

Πρόλογος

Το βιβλίο αυτό ετοιμάστηκε για να σας βοηθήσει να καταλάβετε την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να χαρείτε πολλά χιλιόμετρα ευχάριστη οδήγησης. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, το Βιβλίο Εγγύησης & Αρχείο Συντήρησης, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας βοηθήσει με τις εκτεταμένες πηγές που σας είναι διαθέσιμες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για εσάς και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **Να έχετε ΠΑΝΤΑ την πλήρη προσοχή σας στραμμένη στην οδήγηση και να αποφεύγετε την χρήση λειτουργιών του αυτοκινήτου ή άλλες ενέργειες που θα μπορούσαν να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάξτε ΠΑΝΤΑ το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Ορισμένες εικόνες σε αυτό το βιβλίο μπορεί να δείχνουν μόνο την διάταξη για τα αριστεροτίμονα (LHD) μοντέλα. Μπορεί το σχήμα και η θέση ορισμένων εξαρτημάτων να διαφέρει στα δεξιοτίμονα μοντέλα (RHD).

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνονται πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.

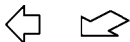


Blue Citizenship

Το σύμβολο του Blue Citizenship της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Το σύμβολο αυτό, σημαίνει **«Μην το κάνετε αυτό»** ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

[]:

Η τετράγωνη αγκύλη χρησιμοποιείται για να δείξει μηνύματα, στοιχεία ή επιλογές που εμφανίζονται στην οθόνη.

< >:

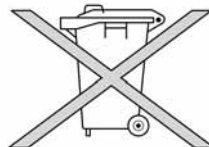
Τα εισαγωγικά ή αγκύλη με γωνία, χρησιμοποιούνται για να δείξουν κείμενα ή κουμπιά χειρισμού ή διακόπτες στο εσωτερικό ή πάνω στο αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικές Ετικέτες Αερόσακου (όπου υπάρχουν):



«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.»

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την περιγραφή για τις «Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου» στο κεφάλαιο Ασφαλείας αυτού του βιβλίου και την περιγραφή για την «Ετικέτα αερόσακου» στο τέλος αυτού του βιβλίου.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνετε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. Για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Visteon Corporation, την Clarion Co., Ltd και την Daewoo IS Corp..



Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

© 2020 Nissan International SA, Switzerland

Περιεχόμενα

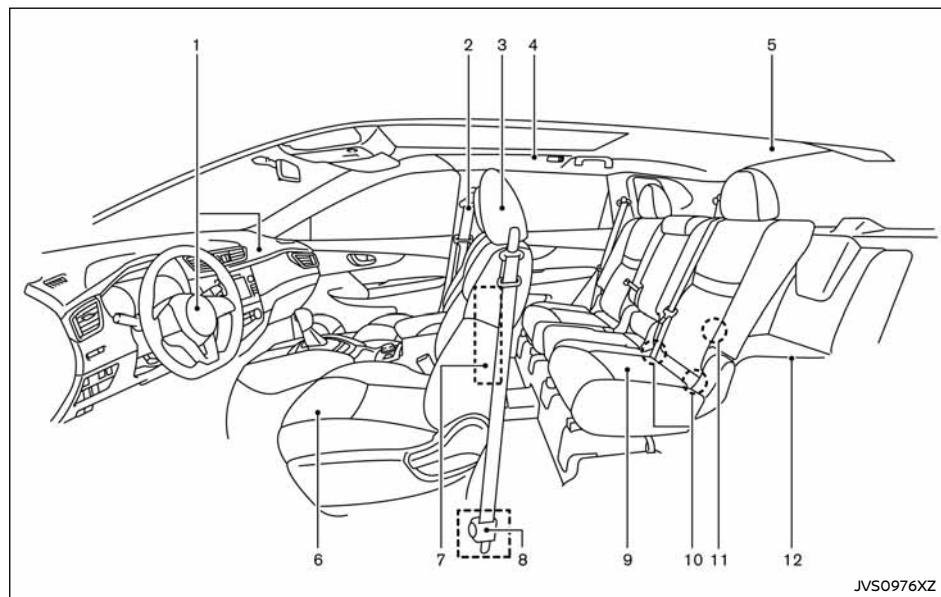
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Πληροφορίες Κανονισμών	10
Ευρετήριο	11

0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Σύστημα Αερόσακου	0-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά	0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω	0-4
Χώρος επιβατών	0-5
Θέση οδήγησης	0-6
Αριστεροτίμονο μοντέλο	0-6
Δεξιοτίμονο μοντέλο	0-7

Ταμπλό οργάνων	0-9
Αριστεροτίμονο μοντέλο	0-9
Δεξιοτίμονο μοντέλο	0-10
Μετρητές και δείκτες	0-11
Χώρος κινητήρα	0-12
Κινητήρας HR13DDT	0-12

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



1. Μπροστινοί αερόσακοι
2. Ζώνες ασφαλείας
3. Προσκέφαλα καθισμάτων
4. Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνα
5. Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης)*

6. Μπροστινά καθίσματα
7. Πλευρικοί αερόσακοι
8. Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας
9. Δεύτερη σειρά καθισμάτων
- Παιδικά καθίσματα
10. Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος
ISOFIX (για τα καθίσματα της δεύτερης σειράς)
11. Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης)*
12. Τρίτη σειρά καθισμάτων*

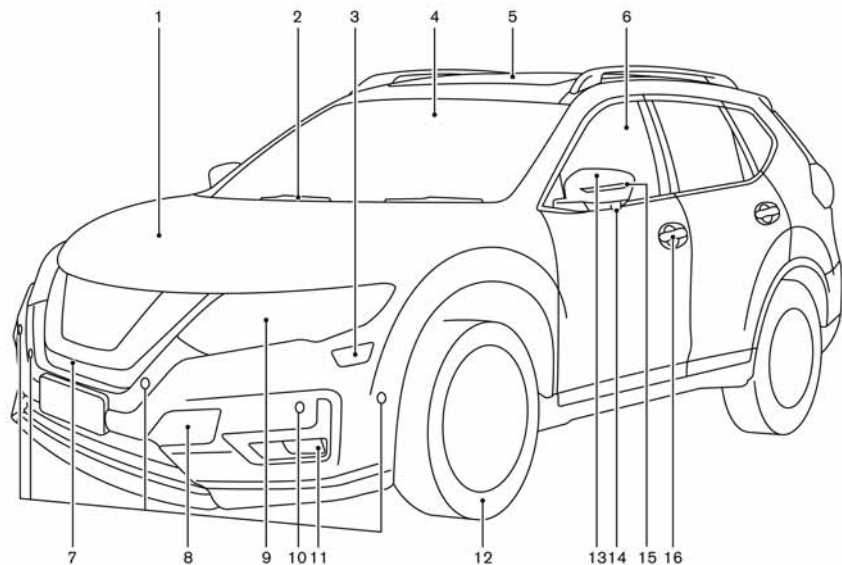
11. Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης)*

12. Τρίτη σειρά καθισμάτων*

*: όπου υπάρχει

JVS0976XZ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ



1. Καπό κινητήρα

2. Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ

3. Πλυστικό προβολέων*

4. Εμπρός κάμερα*

5. Ηλιοροφή*

6. Ηλεκτρικά παράθυρα

7. Κάμερα άποψης μπροστά*

8. Γάντζος έλξης

9. Προβολείς και φλας

10. Σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος*

11. Φώτα ομίχλης*

12. Ελαστικά

13. Εξωτερικοί καθρέπτες

14. Κάμερα άποψης στα πλάγια*

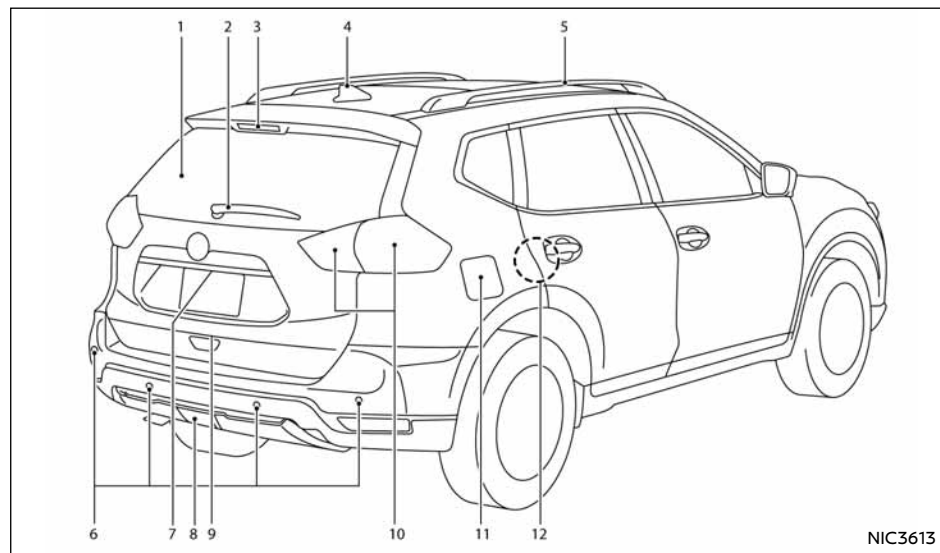
15. Πλευρικό φλας

16. Πόρτες

*: όπου υπάρχει

JVC1026XZ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ



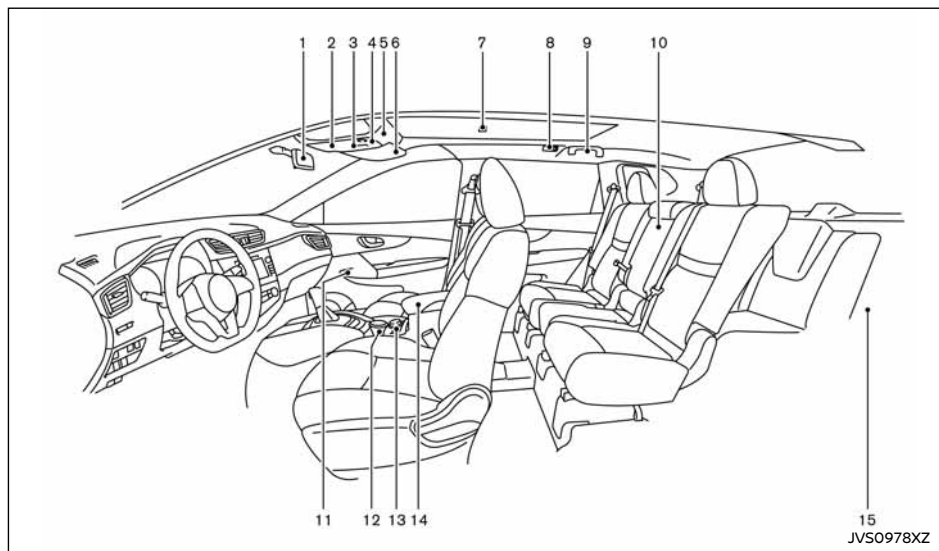
1. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ
2. Καθαριστήρας και πλυστικό πίσω παρμπρίζ
3. Τρίτο φως στοπ
4. Κεραία
5. Ράγες οροφής*

6. Σύστημα αισθητήρα παρκαρίσματος*
7. Κάμερα οπισθοπορείας*
8. Πίσω φως ομίχλης
9. Πίσω πόρτα

10. Συνδυασμός πίσω φώτων
 11. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
 12. Παιδικές ασφάλειες πίσω πορτών
- *: όπου υπάρχει

NIC3613

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



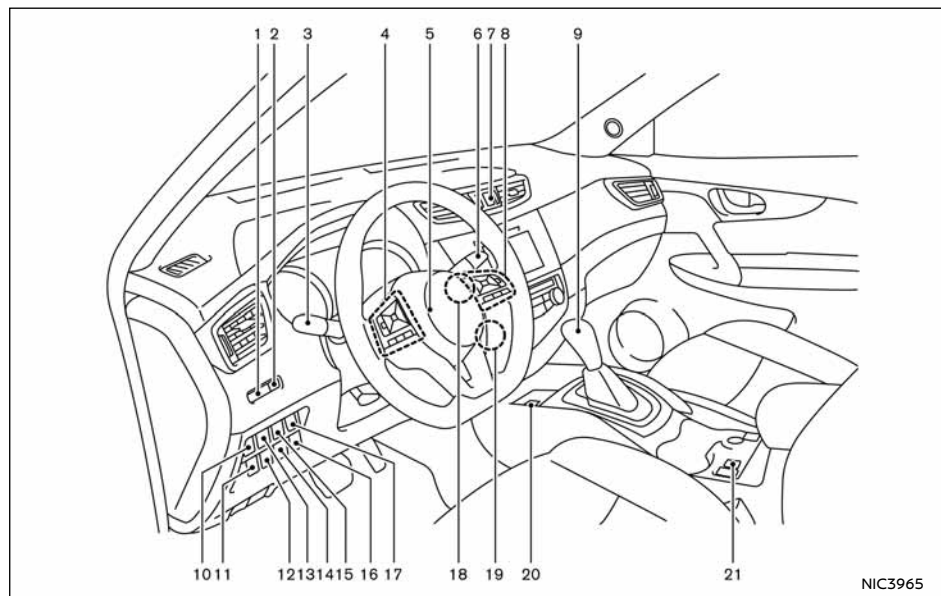
1. Εσωτερικός καθρέπτης
2. Θήκη γυαλιών ηλίου
3. Διακόπτης ηλιοροφής*
4. Εμπρός φώτα ανάγνωσης χάρτη
5. Διακόπτης ακύρωσης αισθητήρων χώρου και κλίσης*
6. Σκιάδια

7. Φως χώρου επιβατών*
8. Πίσω προσωπικά φώτα*
9. Γάντζος παλτού (πλευρά οδηγού)
10. Πίσω υποβραχιόνιο (δεύτερη σειρά καθισμάτων)

11. Υποβραχιόνιο πόρτας
12. Εμπρός θέσεις ποτηριών
13. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος*
14. Κουτί κονσόλας
15. Χώρος αποσκευών

*: όπου υπάρχει

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

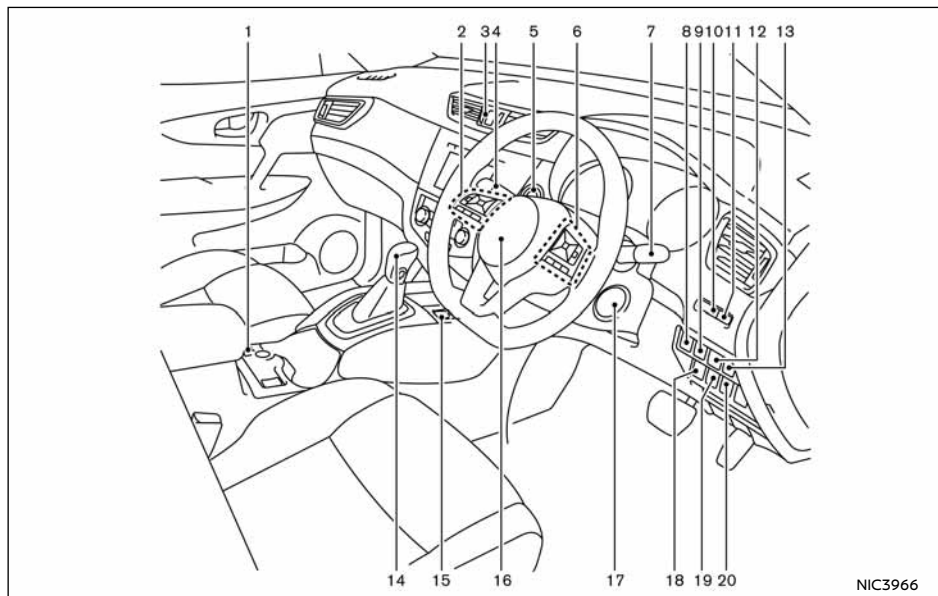
1. Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό
2. Διακόπτης μηδενισμού ταξιδιού (TRIP RESET)
3. Διακόπτης προβολέων και φλας / Διακόπτης φώτων ομίχλης*
4. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
 - Χειρισμός ηχοσυστήματος * ή Συστήματος Πλοήγησης** ή NissanConnect***

5. Τιμόνι
 - Χειρισμός οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου
 - Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (χωρίς σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
 - Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (με σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
6. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού
7. Διακόπτης αλάρμ
8. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
 - Διακόπτες*
 - Διακόπτες Περιοριστή ταχύτητας*
 - Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (χωρίς σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
 - Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (με σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
9. Επιλογέας ταχυτήτων
 - Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη (DCT)
10. Διακόπτης σβηστού (OFF) Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP)
11. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού* ή Διακόπτης ελέγχου δέσμης προβολέων*
12. Διακόπτης καθαριστήρων προβολέων*
13. Διακόπτης Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)*
14. Διακόπτης σβηστού (OFF) Σβησίματος / Εκκίνησης*
15. Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας*
16. Διακόπτης ECO*
17. Κύριος διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας*
18. Πιεζόμενος διακόπτης μίζας (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)*
19. Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς Έξυπνο Κλειδί)*
20. Χειρόφρενο
 - Διακόπτης Αυτόματου Φρένου Συγκράτησης*
21. Διακόπτης ελέγχου ανάβασης*

*: όπου υπάρχει

**:: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει)

***: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect (όπου υπάρχει)



NIC3966

ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Διακόπτης ελέγχου ανάβασης*

2. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

- Χειρισμός ηχοσυστήματος * ή Συστήματος Πλοήγησης** ή NissanConnect***
- Χειρισμός οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου
- Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (χωρίς σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***

- Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (με σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***

3. Διακόπτης αλάρμ

4. Διακόπτης προβολών και φλας / Διακόπτης φώτων ομίχλης*

5. Πιεζόμενος διακόπτης μίζας (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)*

6. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)

- Διακόπτες*
- Διακόπτες Περιοριστή ταχύτητας*

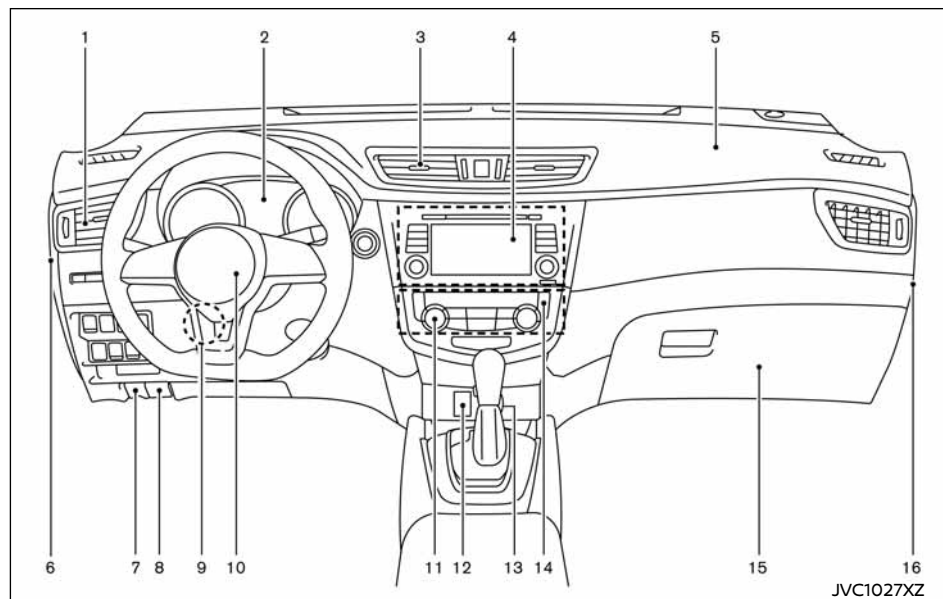
- Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (χωρίς σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
 - Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (με σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
7. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού
8. Κύριος διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας*
9. Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας*
10. Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό
11. Διακόπτης μηδενισμού ταξιδιού (TRIP RESET)
12. Διακόπτης Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)*
13. Διακόπτης σβηστού (OFF) Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP)
14. Επιλογέας ταχυτήτων
- Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη (DCT)
15. Χειρόφρενο
- Διακόπτης Αυτόματου Φρένου Συγκράτησης*
16. Τιμόνι
- Κόρνα
17. Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς Έξυπνο Κλειδί)*
18. Διακόπτης ECO*
19. Διακόπτης σβηστού (OFF) Σβησίματος / Εκκίνησης*
20. Διακόπτης Θερμαινόμενου τιμονιού* ή Διακόπτης ελέγχου δέσμης προβολέων*

*: όπου υπάρχει

**: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει)

***: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect (όπου υπάρχει)

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

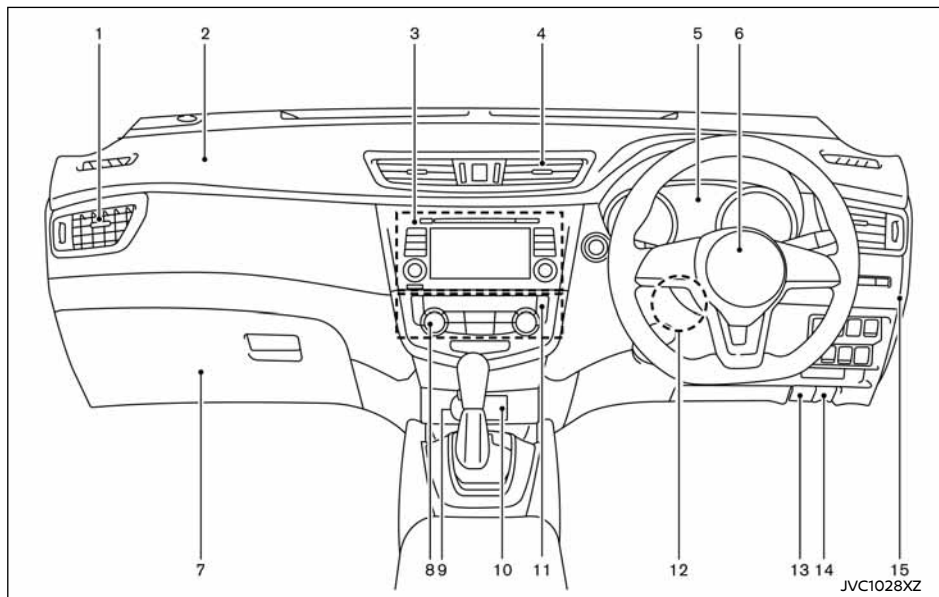


ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Πλευρικός αεραγωγός
2. Μετρητές και δείκτες / Ρολόι
3. Κεντρικός αεραγωγός
4. Ηχοσύστημα* ή Σύστημα Πλοήγησης** ή NissanConnect***

5. Αερόσακος συνοδηγού
6. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
7. Μοχλός απελευθέρωσης για το πορτάκι γεμίσματος καυσίμου
8. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
9. Μοχλός ασφάλισης τιμονιού

10. Αερόσακος οδηγού / Κόρνα
 11. Χειρισμός καλοριφέρ / air conditioner
 12. Υποδοχή εξωτερικών πηγών ήχου* / Θύρα USB* ή NissanConnect***
 13. Ηλεκτρική παροχή
 14. Διακόπτης αντιταμβωτικού
 15. Ντουλαπάκι
 16. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης*
- *: όπου υπάρχει
- **:: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει)
- ***: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect (όπου υπάρχει)



15. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης*

*: όπου υπάρχει

**:: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει)

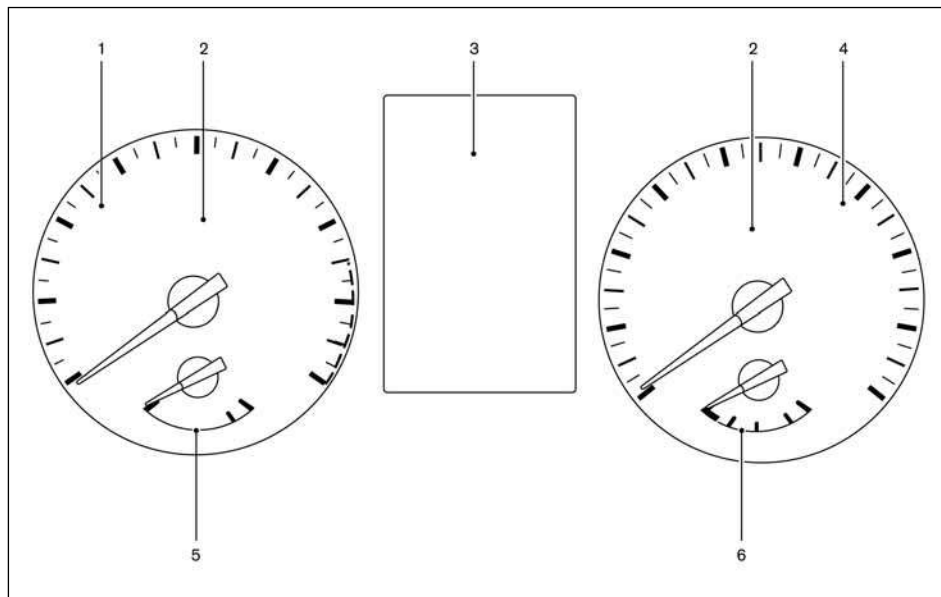
***: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect (όπου υπάρχει)

ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Πλευρικός αεραγωγός
2. Αερόσακος συνοδηγού
3. Ηχοσύστημα* ή Σύστημα Πλοήγησης** ή NissanConnect***
4. Κεντρικός αεραγωγός
5. Μετρητές και δείκτες / Ρολόι
6. Αερόσακος οδηγού / Κόρνα
7. Ντουλαπάκι

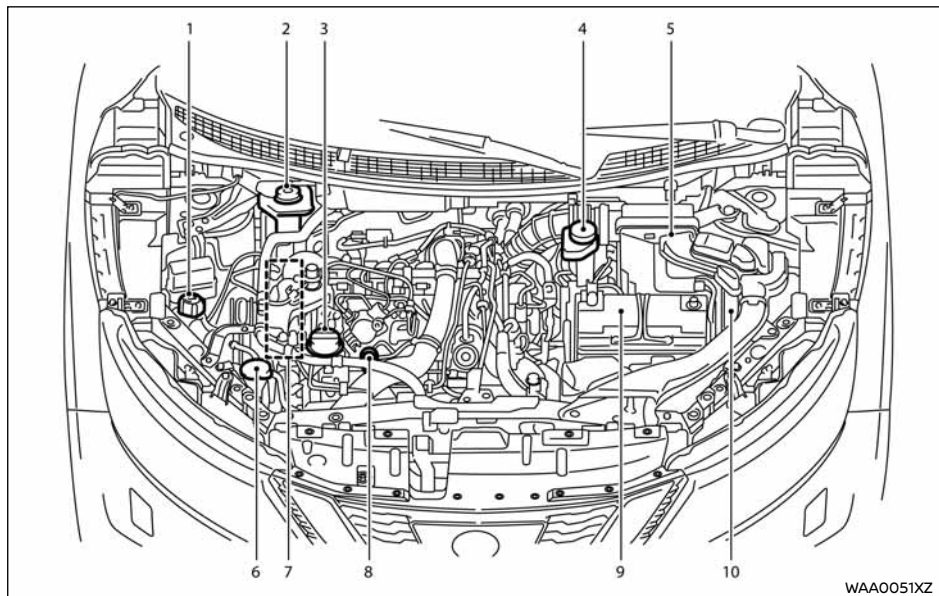
8. Χειρισμός καλοριφέρ / air conditioner
9. Ηλεκτρική παροχή
10. Υποδοχή εξωτερικών πηγών ήχου* / Θύρα USB* ή NissanConnect***
11. Διακόπτης αντιθαμβωτικού
12. Μοχλός ασφάλισης τιμονιού
13. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
14. Μοχλός απελευθέρωσης για το πορτάκι γεμίματος καυσίμου

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



1. Στροφόμετρο
2. Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
3. Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
 - Χιλιόμετρο / Διπλός χιλιόμετρος ταξιδιών
4. Ταχύμετρο
5. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
6. Δείκτης καυσίμου

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



WAA0051XZ

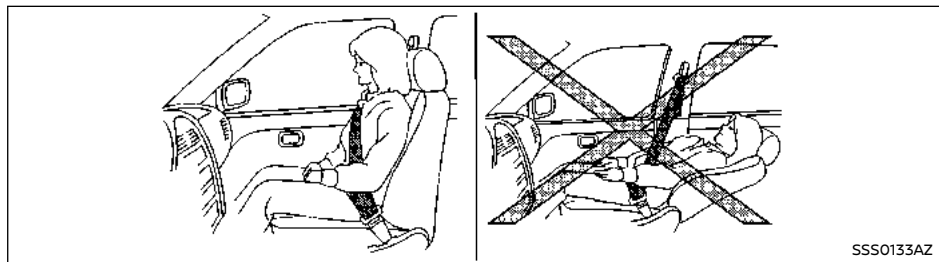
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ HR13DDT

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα | 5. Φίλτρο αέρα |
| 2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη - Δεξι-
στόιμο μοντέλο | 6 Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ |
| 3. Τάπα γεμίματος λαδιού κινητήρα | 7. Ιμάντες κινητήρα |
| 4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη - Αρι-
στεροτίμο μοντέλο | 8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα |
| | 9. Μπαταρία |
| | 10. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη |

1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Δεύτερη σειρά καθισμάτων	1-5
Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)	1-8
Υποβραχιόνιο	1-8
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-8
Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα	1-9
Μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα	1-9
Αφαίρεση	1-9
Τοποθέτηση	1-10
Ρύθμιση	1-10
Ζώνες ασφαλείας	1-11
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-11
Ασφάλεια των παιδιών	1-13
Γυναικές σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-14
Τραυματίες	1-14
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας	1-14
Ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-14
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-16

Παιδικά καθίσματα	1-16
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-16
Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-17
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)	1-22
Στερέωση παιδικού καθίσματος (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)	1-23
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX	1-24
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-26
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-30
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1-30
Συστήματα Αερόσακων	1-35
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας	1-37
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-38



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή μην επιβαίνετε στο όχημα, με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Αυτό θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου δεν θα είναι σωστά τοποθετημένος στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος εσείς και οι συνεπιβάτες σας θα μπορούσατε να τιναχτείτε στον ιμάντα του ώμου της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστείτε στον λαιμό ή να έχετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Εσείς και οι συνεπιβάτες θα μπορούσατε επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα μέσης της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστείτε σοβαρά.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία, όσο το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση και να ρυθμίζετε κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες Ασφαλείας» πιο κάτω.

- Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τα χειριστήρια ή να κάνουν το αυτοκίνητο να κινηθεί. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε τα κινούμενα μέρη όταν ρυθμίζετε τις θέσεις του καθίσματος, για να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς και / ή ζημιές.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

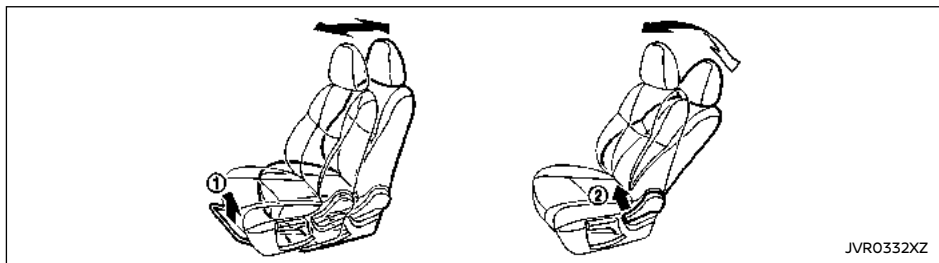
Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση καθίσματος με το χέρι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση κινήστε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του. Εάν δεν έχει κλειδώσει στην θέση του, μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά προκαλώντας την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.



Μπροστά και πίσω:

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (1).
2. Σύρετε το κάθισμα στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να ασφαλίσει το κάθισμα.

Κλίση πλάτης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

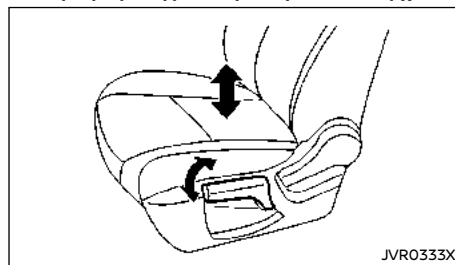
Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε την πλάτη του καθίσματος όταν μετακινείτε τα καθίσματα μπροστά ή πίσω, ή επαναφέρετε την πλάτη από την ανάκλιση στην όρθια θέση. Εάν δεν κρατάτε την πλάτη του καθίσματος το κάθισμα ή η πλάτη του μπορεί να κινηθούν ξαφνικά προκαλώντας τραυματισμό.

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (2).
2. Γείρετε τον πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να ασφαλίσει η πλάτη του καθίσματος.

Η λειτουργία κλίσης σας επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικών μεγεθών ώστε να έχουν περισσότερη άνεση και να μπορέσουν να έχουν καλύτερη προσαρμογή της ζωής ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

Επίσης, η κλίση της πλάτης του καθίσματος επιτρέπει στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκκαρισμένο.

Ανασκήκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει):



Τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω τον μοχλό ρύθμισης, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Στήριξης μέσης (όπου υπάρχει)



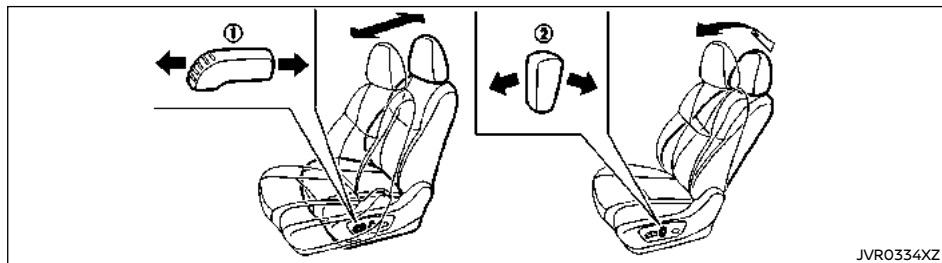
Η λειτουργία στήριξης μέσης παρέχει υποστήριξη στο κάτω μέρος της πλάτης του οδηγού.

Μετακινήστε τον μοχλό (1) επάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την περιοχή της μέσης του καθίσματος.

Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος (όπου υπάρχει)

Πρακτικές συμβουλές:

- Το μοτέρ του ηλεκτρικού καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας από την υπερφόρτωση. Εάν το μοτέρ σταματήσει στην διάρκεια της ρύθμισης του καθίσματος, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και μετά ενεργοποιήστε και πάλι τον διακόπτη.
- Για να αποφύγετε αποφόρτιση της μπαταρίας, μην χειρίζεστε τα ηλεκτρικά καθίσματα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.



JVR0334XZ

Μπροστά και πίσω:

Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης (1) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε, όπως φαίνεται στην εικόνα.

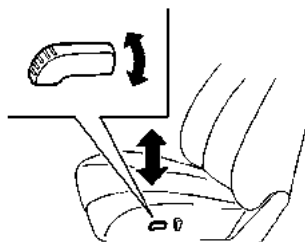
Κλίση πλάτης:

Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης (2) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η λειτουργία κλίσης σας επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικών μεγεθών και για να επιτύχετε την σωστή εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» παρακάτω).

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί επίσης να γείρει για να επιτραπεί στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το όχημα είναι παρκαρισμένο.

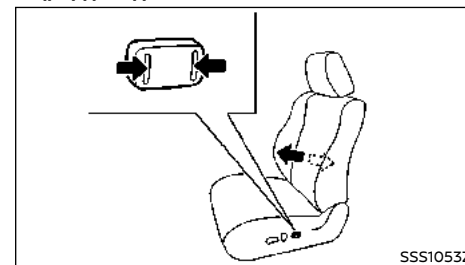
Ανασώκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει):



JVR0119XZ

Τραβήξτε τον διακόπτη ρύθμισης επάνω ή σπρώξτε τον κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος στην θέση που θέλετε, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Στήριξη μέσης:

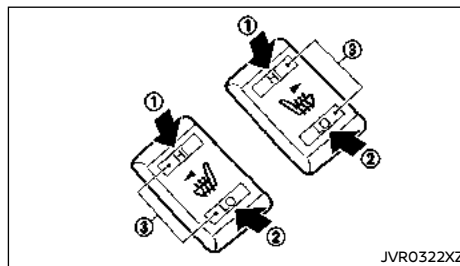


SSS1053Z

Η λειτουργία στήριξης μέσης παρέχει υποστήριξη στο κάτω μέρος της πλάτης του οδηγού.

Πατήστε κάθε πλευρά του διακόπτη ρύθμισης για να επιτύχετε την ρύθμιση στην θέση που θέλετε, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)



Τα καθίσματα μπορούν να θερμανθούν από τους ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

2. Επιλέξτε την κλίμακα θερμότητας.

- Για υψηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά <HI> (υψηλή) του διακόπτη (1).
- Για χαμηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά <LO> (χαμηλή) του διακόπτη (2).
- Το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν επιλεγεί υψηλή ή χαμηλή θέρμανση (3).

3. Για να κλείσετε την θέρμανση, επαναφέρετε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως.

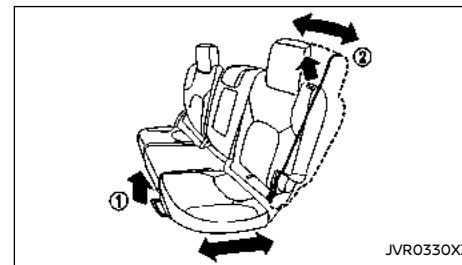
Ο θερμαντήρας ελέγχεται από ένα θερμοστάτη, ο οποίος ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης είναι αναμμένος.

Όταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το θερμαινόμενο κάθισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν έχετε σε λειτουργία το θερμαινόμενο κάθισμα με σβηστό τον κινητήρα του αυτοκινήτου, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για μεγάλες χρονικές περιόδους ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε μονώνει την θερμότητα, όπως κουβέρτα, ταπεταρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ και μην το τρυπάτε με καρφίτσα ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα, μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.
- Εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή εάν το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, απενεργοποιήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ Ρύθμιση



Μπροστά και πίσω (όπου υπάρχει):

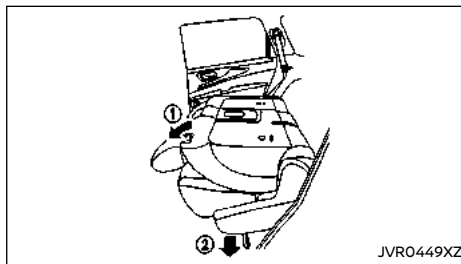
1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (1).
2. Σύρετε το κάθισμα στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης (1) για να ασφαλίσει το κάθισμα.

Κλίση πλάτης (όπου υπάρχει):

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (2).
2. Γείρετε τον πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης (2) για να ασφαλίσει η πλάτη του καθίσματος.

Η λειτουργία κλίσης σας επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικών μεγεθών ώστε να έχουν περισσότερη άνεση και να μπορέσουν να έχουν καλύτερη προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

Επίσης, η κλίση της πλάτης του καθίσματος επιτρέπει στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.



Δίπλωμα:

1. Για τα αυτοκίνητα που δεν έχουν τρίτη σειρά καθισμάτων: Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (1) και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος τελείως κάτω.

Για τα αυτοκίνητα με τρίτη σειρά καθισμάτων: Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (1) και τραβήξτε τον ιμάντα (2) στην κάτω πλευρά των εξωτερικών καθισμάτων για να διπλώσετε κάτω τις πλάτες του καθίσματος.

2. Για να επαναφέρετε τα καθίσματα στην κανονική θέση, σπρώξτε επάνω την πλάτη του καθίσματος έως ότου ασφαλίσει στην θέση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στο πίσω κάθισμα όταν αυτό είναι διπλωμένο. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην διπλώνετε κάτω την δεύτερη σειρά των καθισμάτων όταν υπάρχουν επιβάτες ή αποσκευές στην περιοχή τους.

- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να μην κυλήσει ή μετατοπισθεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Όταν επιστρέψετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Μηχανισμός εισόδου (μοντέλο με τρίτη σειρά καθισμάτων):

Η δεύτερη σειρά καθισμάτων μπορεί να γύρει και να συρθεί ώστε να είναι εύκολη η είσοδος / έξοδος στην τρίτη σειρά καθισμάτων.

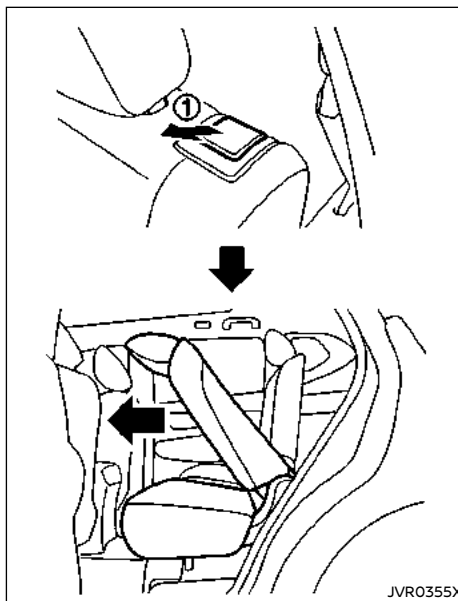


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού γίνει χειρισμός του μηχανισμού εισόδου, βεβαιωθείτε ότι έχετε επαναφέρει το κάθισμα στην τελείως πίσω θέση και μετά σηκώστε την πλάτη του καθίσματος να ασφαλίσει.

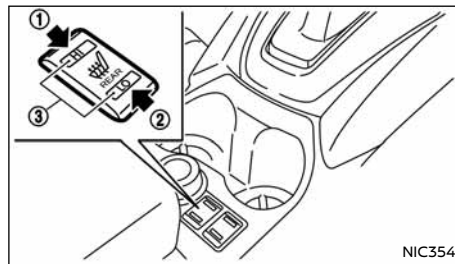
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χειρίζεστε τον μηχανισμό εισόδου, πιέστε και κρατήστε την πλάτη του καθίσματος για να μετακινηθεί αργά. Εάν διπλώσετε κάτω την πλάτη του καθίσματος γρήγορα και μετά την αφήσετε να συρθεί υπάρχει κίνδυνος να έρθει σε επαφή με το πρόσωπό σας ή άλλα μέρη του σώματός σας ή να πιαστεί το χέρι ή το πόδι σας, προκαλώντας τραυματισμό.
- Όταν χειρίζεστε τον μηχανισμό εισόδου, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε οποιοδήποτε κινούμενο μέρος για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό και / ή ζημιά.
- Όταν χειρίζεστε τον μηχανισμό εισόδου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν επιβάτες στην δεύτερη σειρά καθισμάτων και / ή αντικείμενα ώστε να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς και / ή ζημιά.
- Μην χειρίζεστε τον μηχανισμό εισόδου όταν υπάρχουν αντικείμενα, ποτά κλπ πάνω στο κάθισμα. Αυτό μπορεί να κάνει τα αντικείμενα να σπάσουν ή χυθούν τα ποτά στον χώρο των επιβατών.



1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (1) για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος.
2. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.
3. Όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, γείρετε την πλάτη του καθίσματος επάνω, σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω και μετά ασφαλίστε το στην θέση του.

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)



Τα καθίσματα μπορούν να θερμανθούν από τους ενσωματωμένους θερμαντήρες. Ο διακόπτης βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
2. Επιλέξτε την κλίμακα θερμότητας.
 - Για υψηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά <HI> (υψηλή) του διακόπτη (1).
 - Για χαμηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά <LO> (χαμηλή) του διακόπτη (2).
 - Το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν επιλεγεί υψηλή ή χαμηλή θέρμανση (3).
3. Για να κλείσετε την θέρμανση, επαναφέρετε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως.

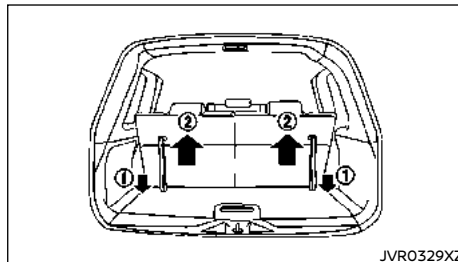
Ο θερμαντήρας ελέγχεται από ένα θερμοστάτη, ο οποίος ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης είναι αναμμένος.

Όταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το θερμαινόμενο κάθισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν έχετε σε λειτουργία το θερμαινόμενο κάθισμα με σβηστό τον κινητήρα του αυτοκινήτου, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για μεγάλες χρονικές περιόδους ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε μονώνει την θερμότητα, όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ και μην το τρυπάτε με καρφίτσα ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα, μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.
- Εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή εάν το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, απενεργοποιήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΤΡΙΤΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχει) Δίπλωμα



Για να διπλώσετε την τρίτη σειρά καθισμάτων για μέγιστη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών:

1. Βεβαιωθείτε ότι τα προσκέφαλα των καθισμάτων είναι τελείως κάτω.
2. Τραβήξτε τον μάντα (1) για να ελευθερωθεί το κάθισμα.
3. Αφού ελευθερωθεί, σπρώξτε το κάθισμα μπροστά (2).

Για να επαναφέρετε την τρίτη σειρά καθισμάτων στην κανονική τους θέση:

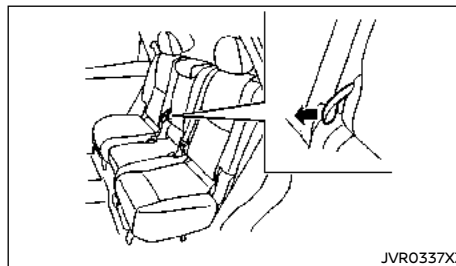
Χρησιμοποιήστε τους μάντες (1) για να σηκώσετε κάθε πλάτη καθίσματος. Τραβήξτε πίσω έως ότου η πλάτη του καθίσματος να ασφαλίσει στην θέση της. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σηκώσει κάθε πλάτη καθίσματος στην όρθια θέση με ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν έχετε επαναφέρει το κάθισμα στην κανονική θέση, τα προσκέφαλα θα πρέπει να επανέλθουν στην όρθια θέση ώστε να προστατεύουν επαρκώς τους επιβάτες του οχήματος.

ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ



Δεύτερη σειρά καθισμάτων

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο κάτω από τον μάντα έως ότε βρεθεί σε οριζόντια θέση.

Ξεδιπλώστε το υποβραχιόνιο ενώ τραβάτε τον μάντα (όπου υπάρχει), για να βρεθεί το υποβραχιόνιο σε οριζόντια θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα των καθισμάτων συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφαλείας του οχήματος. Μπορούν να παρέχουν πρόσθετη προστασία από τραυματισμούς σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο εμπρός ή πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Όταν κάποιος άλλος έχει χρησιμοποιήσει το κάθισμα, ελέγξτε την ρύθμιση. Μην τοποθετείτε τίποτα στις βάσεις του προσκέφαλου του καθίσματος και μην αφαιρείτε το προσκέφαλο του καθίσματος. Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα αν το προσκέφαλο του καθίσματος έχει αφαιρεθεί. Εάν το προσκέφαλο του καθίσματος είχε αφαιρεθεί, τοποθετήστε πάλι σωστά και ρυθμίστε το πριν χρησιμοποιηθεί το κάθισμα από κάποιον επιβάτη. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των προσκεφάλων των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε μία πρόσκρουση.

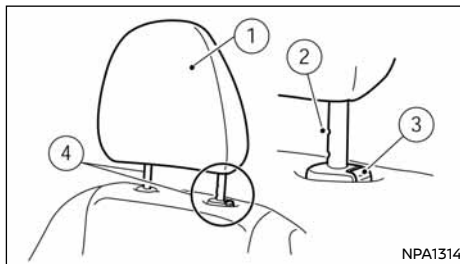
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα καθισμάτων που μπορεί να είναι ενσωματωμένα, ρυθμιζόμενα ή μη ρυθμιζόμενα.
- Τα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα έχουν πολλαπλές εγκοπές κατά μήκος των ράβδων τους για να ασφαρίζονται στην θέση ρύθμισης που θέλετε.
- Τα μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα έχουν μία εγκοπή ρύθμισης για να ασφαρίζονται στο πλαίσιο του καθίσματος.
- Σωστή ρύθμιση:

- Για τον ρυθμιζόμενο τύπο, ευθυγραμμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο του να είναι περίπου στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας.

- Εάν η θέση των αυτιών σας παραμένει πιο ψηλά από την συνιστώμενη ρύθμιση, τοποθετήστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε πιο ψηλή θέση.

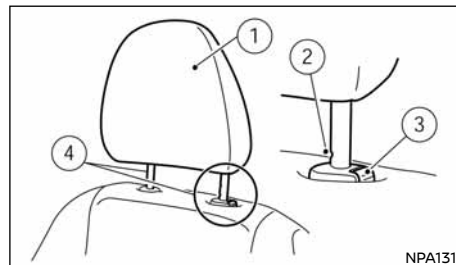
- Εάν είχατε αφαιρέσει το προσκέφαλο του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι αυτό τοποθετήθηκε πάλι και ασφάλισε στην θέση του πριν επιβιβαστεί κάποιος στο αντίστοιχο κάθισμα του αυτοκινήτου.

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ



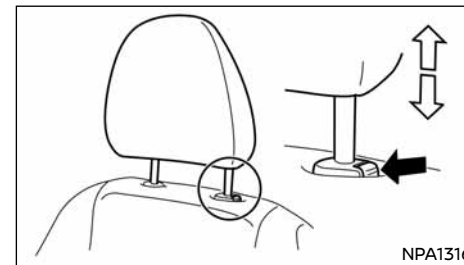
1. Αφαιρούμενο προσκέφαλο
2. Πολλαπλές εγκοπές
3. Ασφάλεια
4. Ράβδοι

ΜΗ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ



1. Αφαιρούμενο προσκέφαλο καθίσματος
2. Μονή εγκοπή
3. Ασφάλεια
4. Ράβδοι

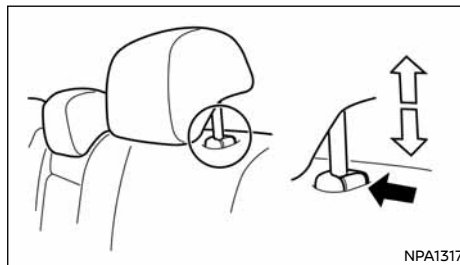
ΑΦΑΙΡΕΣΗ



Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο του καθίσματος, ακολουθήστε την εξής διαδικασία.

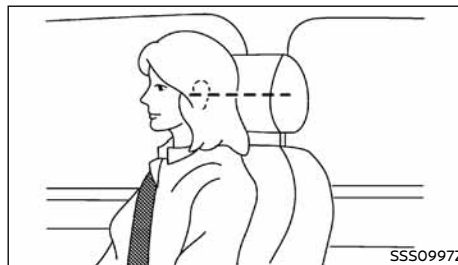
1. Τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω, στην πιο ψηλή θέση.
2. Πιέστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης.
3. Βγάλτε το προσκέφαλο από το κάθισμα.
4. Αποθηκεύστε το προσκέφαλο σε ασφαλές σημείο και μην το αφήνετε χαλαρό μέσα στο αυτοκίνητο.
5. Τοποθετήστε το προσκέφαλο και ρυθμίστε το σωστά πριν χρησιμοποιήσει κάποιος επιβάτης την αντίστοιχη θέση στο αυτοκίνητο.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



1. Ευθυγραμμίστε τις ράβδους του προσκέφαλου του καθίσματος με τις τρύπες στο κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο βλέπει στην σωστή κατεύθυνση. Οι ράβδοι με την εγκοπή ρύθμισης (1) θα πρέπει να τοποθετούνται στην τρύπα με το κουμπί ασφάλισης (2).
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης και πιέστε κάτω το προσκέφαλο του καθίσματος.
3. Ρυθμίστε κατάλληλα το παιδικό κάθισμα πριν κάποιος επιβάτης χρησιμοποιήσει αυτή την θέση στο αυτοκίνητο.

ΡΥΘΜΙΣΗ



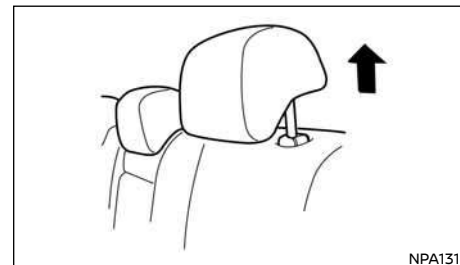
Για τον ρυθμιζόμενο τύπο προσκέφαλου καθίσματος

Ρυθμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο του να είναι περίπου στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας. Εάν η θέση των αυτιών σας παραμένει πιο ψηλά από την συνιστώμενη ρύθμιση, τοποθετήστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε πιο ψηλή θέση.

Για τον μη ρυθμιζόμενο τύπο προσκέφαλου καθίσματος

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος είναι τοποθετημένο ώστε το κουμπί ασφάλισης να είναι στην θέση της εγκοπής ασφάλισης, πριν την επιβίβαση σε αυτή την θέση του αυτοκινήτου.

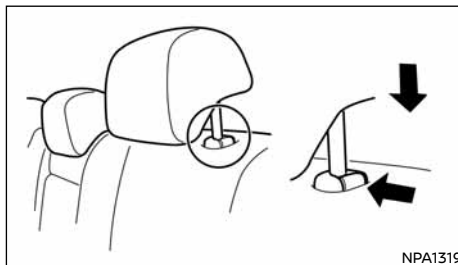
Ανέβασμα



Για να σηκώσετε το προσκέφαλο του καθίσματος, τραβήξτε το επάνω.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

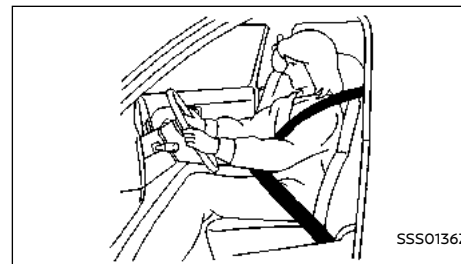
Κατέβασμα



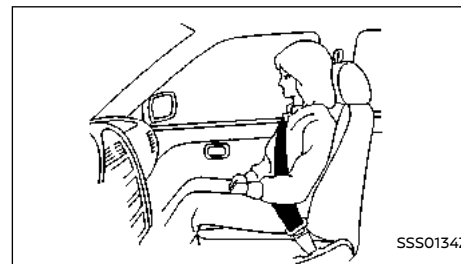
Για να κατεβάσετε, πιέστε και κρατήστε το κουμπί ασφαλίσης και σπρώξτε το προσκέφαλο του καθίσματος προς τα κάτω.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητες σας να τραυματιστείτε ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη και κάθεστε καλά πίσω στο κάθισμα. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις ακόλουθες προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Σε διαφορετική περίπτωση αυξάνεται ο κίνδυνος και / ή σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

- Όλοι οι επιβάτες του αυτοκινήτου θα πρέπει να φοράνε συνέχεια την ζώνη ασφαλείας τους. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα και, εάν διατίθεται, σε παιδικό κάθισμα.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται ώστε να είναι σφιχτές επάνω σας. Σε διαφορετική περίπτωση μειώνεται η αποτελεσματικότητα του συστήματος πρόσδεσης και αυξάνεται η πιθανότητα ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Να οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου σας. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα πίσω από την πλάτη σας, κάτω από το μπράτσο σας ή κατά μήκος του λαιμού σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.

- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά και εφαρμοστά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ, ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ. Όταν ο κάτω ιμάντας της ζώνης φοριέται ψηλά, μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον χρήστη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη προστασία σε αυτόν που την φορά.

- Βεβαιωθείτε ότι η γλώσσα της ζώνης είναι καλά ασφαλισμένη μέσα στην κατάλληλη πόρπη.
- Μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα ή με στριμμένους ιμάντες. Εάν το κάνετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερους από έναν επιβάτη να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα.
- Ποτέ μην μεταφέρετε περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Εάν αναβοσβήνει συνεχόμενα το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, με κλειστές όλες τις πόρτες και δεμένες όλες τις ζώνες ασφαλείας, μπορεί να υποδεικνύεται μία δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Δεν πρέπει να γίνεται καμία αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας. Για παράδειγμα, μην μετατρέπετε την ζώνη ασφαλείας, μην προσθέτετε υλικό ή τοποθετείτε μονάδες που μπορεί να αλλάξουν την διαδρομή ή την τάση της ζώνης. Εάν το κάνετε μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος των ζωνών ασφαλείας. Η μετατροπή ή παραβίαση του συστήματος των ζωνών ασφαλείας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Όταν έχει ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας τότε δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι και θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των υλικών προσάρτησης, θα πρέπει να επιθεωρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Μετά από σύγκρουση θα πρέπει να επιθεωρούνται όλα τα παιδικά καθίσματα και τα υλικά προσάρτησής τους. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες για την επιθεώρηση και αντικατάσταση που δίνει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος. Τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να αντικαθίστανται εάν έχουν πάθει ζημιά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

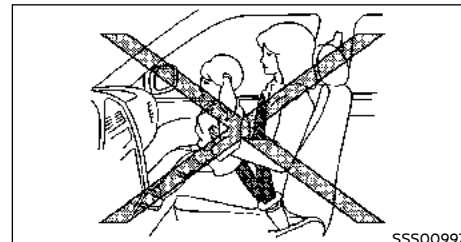


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους ταιριάζουν καλά. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο ιμάντας μέσης μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω στα μικρά κόκαλα των γοφών τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

Τα παιδιά χρειάζονται την προστασία ενηλίκων. Θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα. Η σωστή πρόσδεση εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού.

Βρέφη ή μικρά παιδιά



Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου εάν υπάρχει. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Μεγαλύτερα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν πάνω στα καθίσματα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να βρίσκονται στον χώρο αποσκευών όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

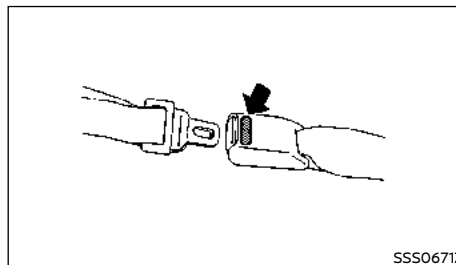
Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήθος. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

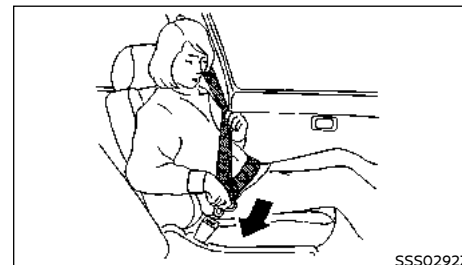
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας



Η πόρπη της κεντρικής ζώνης αναγνωρίζεται από το σύμβολο CENTRE. Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης μπορεί να δεθεί μόνο σε αυτή την πόρπη.

ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός και κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούν πάντα την ζώνη ασφαλείας τους.

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

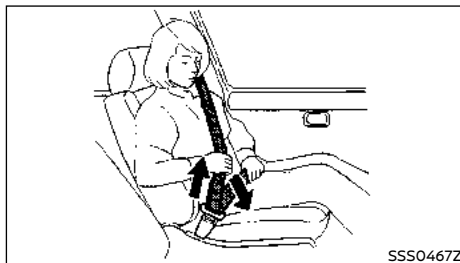


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πλάτη του καθίσματος δεν θα πρέπει να έχει μεγαλύτερη κλίση από όση χρειάζεται για την άνεση του επιβάτη. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα.

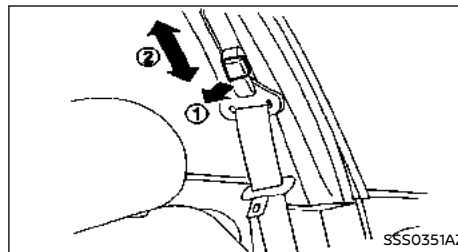
1. Ρυθμίστε το κάθισμα. (Δείτε το «Καθίσματα» πιο πριν).
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφαλίζει.
 - Το καρούλι είναι σχεδιασμένο να κλειδώνει σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης. Τραβώντας αργά επιτρέπεται η κίνηση της ζώνης και σε εσάς κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.

- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να τραβηχτεί από την τελειώς μαζεμένη θέση της, τραβήξτε σταθερά την ζώνη και αφήστε την. Στην συνέχεια τραβήξτε απαλά την ζώνη έξω από το καρούλι.



3. Τοποθετήστε το κάτω μέρος της ζώνης χαμηλά και σφικτά στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε το τμήμα ώμου της ζώνης προς το καρούλι για να αφαιρέσετε τον τζόγο. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ώμου είναι πάνω από τον ώμο σας και σφικτά κατά μήκος του στήνους σας.

Ρύθμιση του ύψους του ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ύψος στήριξης του ιμάντα ώμου της ζώνης θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Εάν δεν το επιτύχετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος πρόσδεσης και να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ο ιμάντας ώμου θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου σας. Δεν θα πρέπει να ακουμπάει στον λαιμό σας.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.
- Μετά την ρύθμιση βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας είναι ασφαλισμένος, προσπαθώντας να μετακινήσετε την στερέωση του ιμάντα του ώμου επάνω ή κάτω.

Το ύψος του ιμάντα ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Ο ιμάντας θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας. Για να ρυθμίσετε τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης (1) και μετακινήστε την στήριξη του ιμάντα

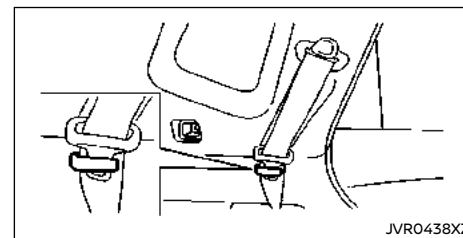
ώμου στην κατάλληλη θέση (2) ώστε η ζώνη να περνάει πάνω από το κέντρο του ώμου σας.

Αφήστε το κουμπί για να ασφαλίσει η στήριξη του ιμάντα ώμου στην θέση της.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.

Γάντζος ζώνης (όπου υπάρχει)



Μπορείτε να στερεώσετε την ζώνη ασφαλείας στον γάντζο της ζώνης.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης:

- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους αρπάζοντας τον ιμάντα του ώμου και τραβώντας τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

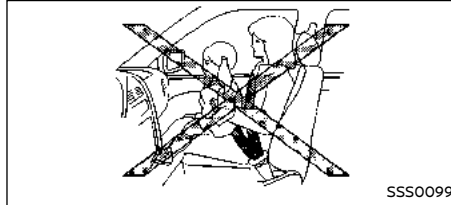
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζεύτει βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσώστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντα να τοποθετούνται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο όχημα. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατο ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τμήματα του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και ένα παιδί.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο μπροστινό κάθισμα.
- Η ακατάλληλη χρήση ή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου

και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.

- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση. Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το παιδί και το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε κάποιους τύπους καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος, είτε μπροστά είτε πίσω εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού. Για λεπτομέρειες δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Ωστόσο, θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινηθεί περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα ISOFIX ή με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγούμενες να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού με τον διακόπτη (όπου υπάρχει), δείτε το «Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)»

παρακάτω. Σε μία μετωπική σύγκρουση ο αερόσακος του συνοδηγού ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Ένας μπροστινός αερόσακος που ανοίγει μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.

- Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με κλιπ συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι το κλιπ έχει δεθεί καλά στην ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Εάν το κλιπ συγκράτησης δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.
- Εάν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, μετακινήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου στην όσο το δυνατόν πιο πίσω θέση (για τα μοντέλα με συρόμενα καθίσματα).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρτες μήπως καίνε.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλευρικών αερόσακων μην αφήσετε βρέφη ή μικρά παιδιά να καθίσουν στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς ο αερόσακος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση που ανοίξει λόγω σύγκρουσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από τον Κανονισμό Ηνωμένων Εθνών Νο. 44 (UN R44) ή τον Κανονισμό Ηνωμένων Εθνών Νο. 129 (UN R129) φέρουν εμφανώς την ένδειξη με τις κατηγορίες όπως, Universal, Semi-universal ή ISOFIX.

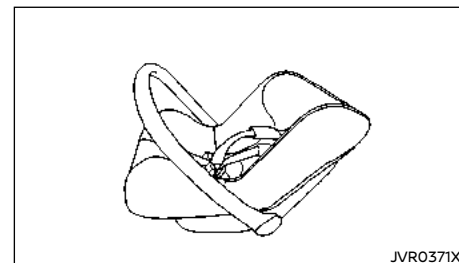
Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συστασμένες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

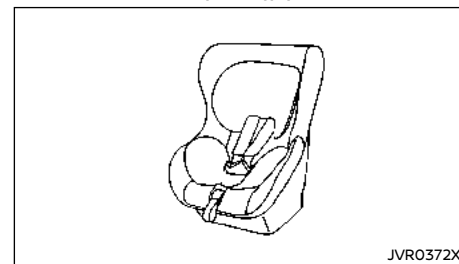
Γκρουπ βάρους παιδικού καθίσματος

Γκρουπ βάρους	Βάρος παιδιού
Γκρουπ 0	έως 10 κιλά
Γκρουπ 0+	έως 13 κιλά
Γκρουπ I	9 έως 18 κιλά
Γκρουπ II	15 έως 25 κιλά
Γκρουπ III	22 έως 36 κιλά

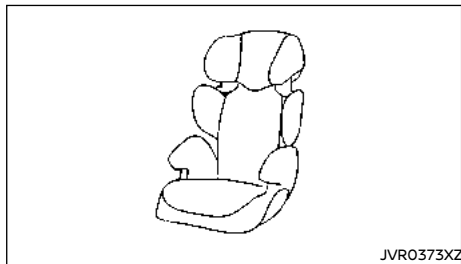
Παραδείγματα παιδικών καθισμάτων:



Παιδικό κάθισμα κατηγοριών 0 και 0+



Παιδικό κάθισμα κατηγοριών 0+ και I



JVR0373XZ

Παιδικό κάθισμα κατηγοριών II και III

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων

Οι ακόλουθοι περιορισμοί έχουν εφαρμογή όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα ανάλογα με το βάρος του βρέφους και την θέση τοποθέτησης.

Γκρουπ βάρους		Καταλληλότητα				
		Συνοδηγού (Ενεργός Αερόσακος)	Συνοδηγού (Ανενεργός Αερόσακος)	2η σειρά εξωτερικό	2η σειρά κεντρικό	3η σειρά
0	έως 10 κιλά	X	X	U*2	X	X
0+	έως 13 κιλά	X	L*2	U/L*2	X	X
I	9 έως 18 κιλά	X	L*2	U*2	X	X
II	15 έως 25 κιλά	X	L*1*2	UF/L*1*2	X	X
III	22 έως 36 κιλά	X	L*1*2	UF/L1*2	X	X

X: Ακατάλληλο για παιδικό κάθισμα

U: Κατάλληλο για παιδικό κάθισμα της κατηγορίας universal εγκεκριμένο για αυτό το γκρουπ βάρους

UF: Κατάλληλο για παιδικό κάθισμα της κατηγορίας universal με την όψη μπροστά εγκεκριμένο για αυτό το γκρουπ βάρους

L: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα ή την λίστα κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων

*1: Εάν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος

*2: Εάν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα σε θέση με συρόμενο κάθισμα, σύρετε το κάθισμα του αυτοκινήτου στην πιο πίσω θέση που είναι δυνατόν

Επιτρεπόμενες επιλογές για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX

Γκρουπ βάρους			Καταλληλότητα			
			Κάθισμα συνοδηγού	2η σειρά εξωτερικό	2η σειρά κεντρικό	3η σειρά
Φορητό καρότσι	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (έως 10 κιλά)	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
0+ (έως 13 κιλά)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
I (9 έως 18 κιλά)	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*1 / IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
II (15 έως 25 κιλά)	-	-	X	IL*1	X	X
III (22 έως 36 κιλά)	-	-	X	IL*1	X	X

X: Ακατάλληλο για παιδικό κάθισμα

IUF: Κατάλληλο για παιδικό κάθισμα της κατηγορίας universal με την όψη μπροστά εγκεκριμένο για αυτό το γκρουπ βάρους

IL: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα της κατηγορίας ISOFIX που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα ή την λίστα κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων

IL*: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα της κατηγορίας ISOFIX που αναφέρονται στην λίστα οχημάτων των κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων

*1: Εάν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος.

Λίστα συνιστώμενων παιδικών καθισμάτων Universal

	Κάθισμα συνοδηγού (ανενεργός αερόσακος)	2η σειρά εξωτερικό κάθισμα	2η σειρά κεντρικό κάθισμα	3η σειρά
0+ (έως 13 κιλά)	Maxi Cosi Cabrio Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix	-	-
I (9 έως 18 κιλά)	Romer King plus	Romer King plus	-	-
	-	Romer Duo plus	-	-
II (15 έως 25 κιλά)	Romer Kid Fix (στερέωση με ζώνη)	Romer Kid Fix (στε- ρέωση με ζώνη)	-	-
III (22 έως 36 κιλά)	Romer Kid Fix (στερέω- ση με ζώνη)	Romer Kid Fix (στε- ρέωση με ζώνη)	-	-

Λίστα συνιστώμενων παιδικών καθισμάτων Semi-universal

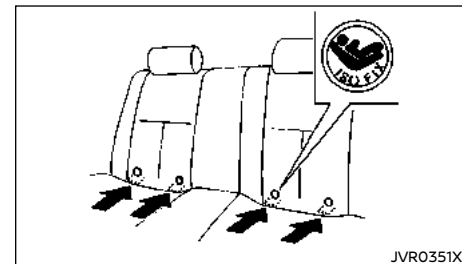
	Κάθισμα συνοδηγού (ανενεργός αερόσακος)	2η σειρά εξωτερικό κάθισμα	2η σειρά κε- ντρικό κάθισμα	3η σειρά
0+ (έως 13 κιλά)	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	-	-
	-	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	-	-
	-	Be safe IZI kid X3 isofix		
I (9 έως 18 κιλά)	-	Maxi Cosi peral plus family fix	-	-
	-	Be safe IZI kid X3 isofix		
II (15 έως 25 κιλά)	-	Romer Kid Fix (στε- ρέωση με ISOFIX)	-	-
III (22 έως 36 κιλά)	-	Romer Kid Fix (στε- ρέωση με ISOFIX)	-	-

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων

	Όνομα παιδικού καθίσματος	Στερέωση παιδικού καθίσματος	Όψη	Κατηγορία
0+ (έως 13 κιλά)	Romer Baby safe plus SHR II+ ISOFIX base	ISOFIX + βάση και πόδι στήριξης	Όψη πίσω	Semi-universal
I (9 έως 18 κιλά)	Be safe IZI kid X3 isofix	ISOFIX + πόδι στήριξης	Όψη πίσω	Semi - universal

*1: Το μπράτσο τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος πρέπει να πιαστεί στο κάτω σημείο ISOFIX με την πλάτη της 2ης σειράς καθισμάτων στην πιο πίσω θέση. Στην συνέχεια η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να μπει στην εγκοπή προς τα εμπρός για να δώσει καλή στήριξη (0-3 εγκοπές από την πιο πίσω θέση) (για μοντέλα με συρόμενα καθίσματα).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)



Θέση ετικέτας ISOFIX

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται για τα παιδικά καθίσματα ISOFIX.

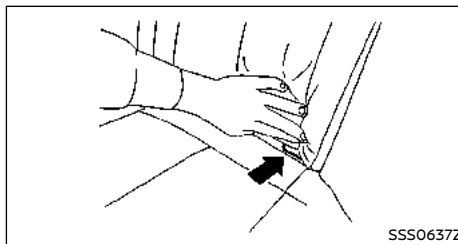
Θέση των σημείων κάτω στερέωσης του ISOFIX

Τα σημεία κάτω στερέωσης του ISOFIX παρέχονται για να τοποθετηθούν παιδικά καθίσματα μόνο στις πίσω εξωτερικές θέσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

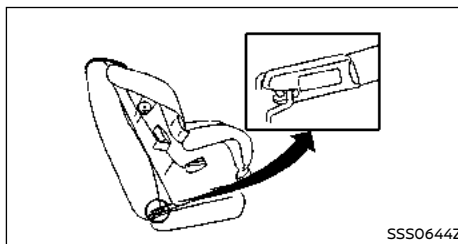
Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τις θέσεις ISOFIX.



Θέσεις σημείων στερέωσης ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX βρίσκονται κάτω από τα καλύμματα με την ετικέτα ISOFIX στο κάτω μέρος της ταπετσαρίας του πίσω καθίσματος, όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να έχετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης ISOFIX βάλτε το δάχτυλό σας στο κάλυμμα και τραβήξτε το έξω.

Προσαρτήματα στήριξης παιδικού καθίσματος ISOFIX



Προσάρτημα στήριξης

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο προσαρτήματα με εγκοπές που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα. Ελέγξτε το παιδικό σας κάθισμα για την ετικέτα που αναφέρει ότι είναι συμβατό με πρόσδεση παιδι-

κού καθίσματος ISOFIX. Η πληροφορία αυτή μπορεί επίσης να βρίσκεται στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του καθίσματος.

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX σε γενικές γραμμές απαιτούν την χρήση ιμάντα πρόσδεσης στο πάνω μέρος η μονάδων που αποτρέπουν την περιστροφή όπως είναι τα πόδια στήριξης. Όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα ISOFIX διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο και εκείνες που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX» παρακάτω.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να δέχεται ένα παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμά του. Όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο και εκείνες που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

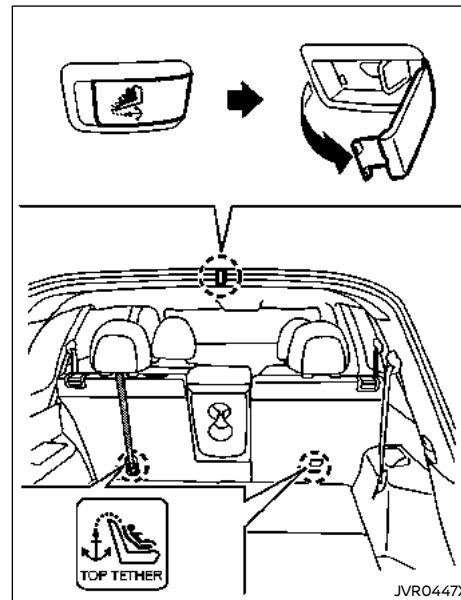


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

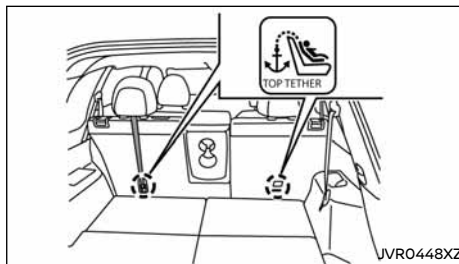
- Τα σημεία πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Εάν το κάνετε μπορεί να πάθουν ζημιά τα σημεία πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να μην τοποθετηθεί σωστά με την χρήση του χαλασμένου σημείου πρόσδεσης και το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση πρόσκρουσης.

- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με την πίσω εταζέρα ή τα αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Αφαιρέστε την πίσω εταζέρα από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε τη στον χώρο των αποσκευών. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

Θέση πρόσδεσης



Τύπος Α



Τύπος Β (παράδειγμα)

Οι θέσεις στερέωσης βρίσκονται στα σημεία που δείχνει οι εικόνες.

Τοποθετήστε τον πάνω μάντα πρόσδεσης πάνω από την κορυφή της πλάτης του καθίσματος και ασφαλίστε το στο σημείο προσάρτησης που παρέχει την καλύτερη τοποθέτηση. Σφίξτε τον μάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή για να αφαιρέσετε τυχόν τζόγο.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ISOFIX

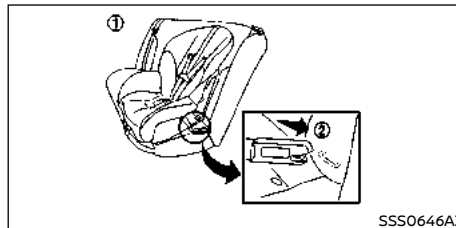


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα καθορισμένα σημεία. Για τις κάτω θέσεις στερέωσης του ISOFIX δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)» πιο πριν. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα που απαιτεί την χρήση άνω μάντα πρόσδεσης σε θέσεις του αυτοκινήτου που δεν έχουν στερέωση με πάνω μάντα πρόσδεσης.

- Μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση με την χρήση των κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.
- Ελέγξτε τις κάτω θέσεις βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή στήριξης και ψάχνοντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω στα σημεία πρόσδεσης ISOFIX, όπως μάντας ζώνης ασφαλείας ή υλικό ταπεταρίας καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά εάν παρεμποδίζονται οι θέσεις στερέωσης ISOFIX.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνη ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή άλλα στοιχεία ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση θα πάθουν ζημιά οι θέσεις στερέωσης παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα τοποθετείται σωστά με την χρήση της χαλασμένης θέσης στερέωσης και το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.

Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα



Βήματα 1 και 2

Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στις πίσω εξωτερικές θέσεις με την χρήση ISOFIX:

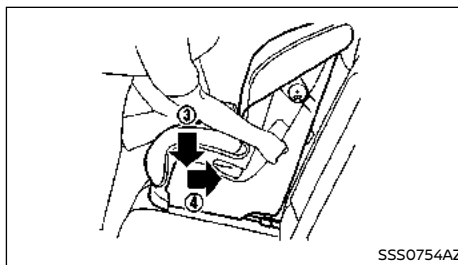
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα πάνω στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τα σημεία πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX (2).
3. Για την Ευρώπη (Γκρουπ βάρους I-F2X, II, III):

Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλίσει πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν απαιτείται, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος. Εάν βγάλετε το προσκέφαλο του καθίσματος, ασφαλίστε το κατάλληλα. Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε το προσκέφαλο του καθίσματος όταν αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα. (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).

Για την Ευρώπη (εκτός από Γκρουπ βάρους I-F2X, II, III):

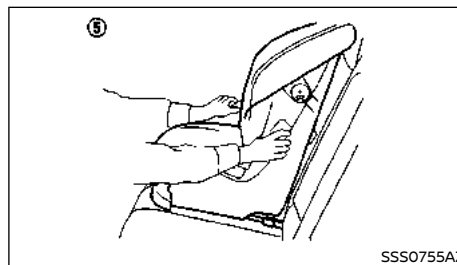
Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλίσει πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν απαιτείται, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος. Εάν βγάλετε το προσκέφαλο του καθίσματος, ασφαλίστε το κατάλληλα. Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε το προσκέφαλο του καθίσματος όταν αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα.

Εάν η θέση του αυτοκινήτου δεν έχει ρυθμιζόμενο προσκέφαλο καθίσματος και αυτό εμποδίζει το παιδικό κάθισμα, δοκιμάστε άλλη θέση στο αυτοκίνητο ή με άλλο παιδικό κάθισμα. (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).



Βήμα 4

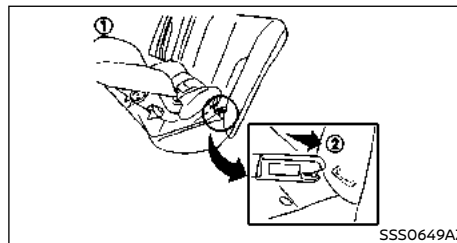
4. Κοντύνετε το προσάρτημα με την εγκοπή για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα, πιέστε προς τα κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγείτε τον ιμάντα και ασφαλίστε τον στο σημείο στερέωσής του. (Δείτε το «Στερέωση παιδικού καθίσματος» πιο πριν).
6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα αποφυγής περιστροφής όπως πόδι στήριξης, χρησιμοποιήστε την αντί για τον άνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 7

7. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζετε καλά στην θέση του.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 7.

Με την όψη πίσω:

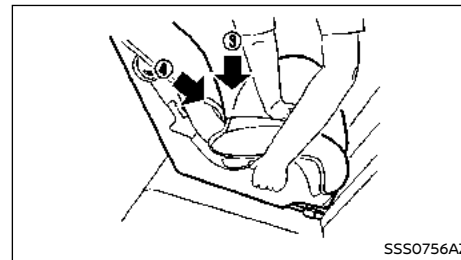


Βήματα 1 και 2

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθί-

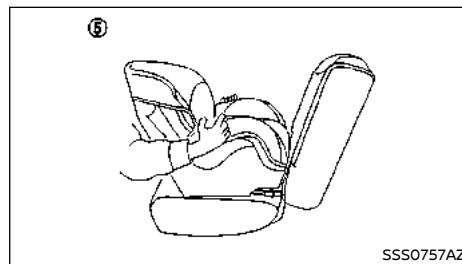
σματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στις πίσω εξωτερικές θέσεις με την χρήση ISOFIX:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα πάνω στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τα σημεία πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX (2).



Βήμα 3

3. Κοντύνετε το προσάρτημα με την εγκοπή για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα, πιέστε προς τα κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το χέρι σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
4. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγείτε τον ιμάντα και ασφαλίστε τον στο σημείο στερέωσής του. (Δείτε το «Στερέωση παιδικού καθίσματος» πιο πριν).
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα αποφυγής περιστροφής όπως πόδι στήριξης, χρησιμοποιήστε την αντί για τον άνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 6

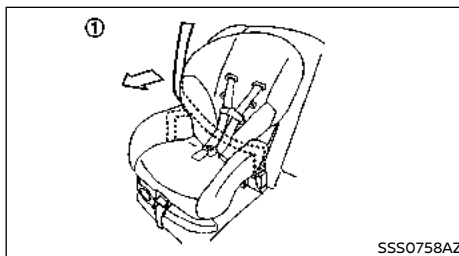
6. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζετε καλά στην θέση του.
7. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 7.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα - χωρίς αυτόματη λειτουργία ασφάλισης

Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω καθίσματα με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, χωρίς την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:



Όψη μπροστά: Βήμα 1

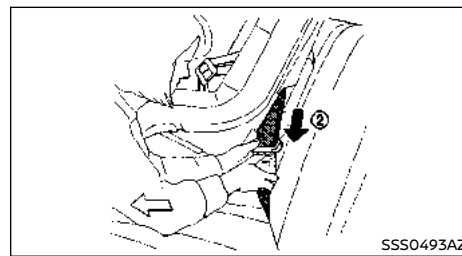
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).

2. Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα (για την Ευρώπη - γκρουπ βάρους II και III):

Βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος. (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).

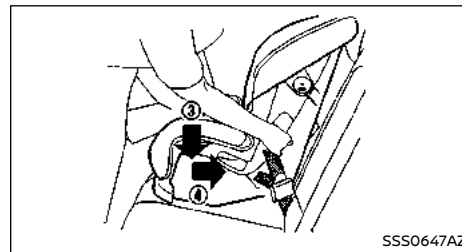
Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα (για την Ευρώπη - εκτός γκρουπ βάρους II και III):

Βάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση. (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).



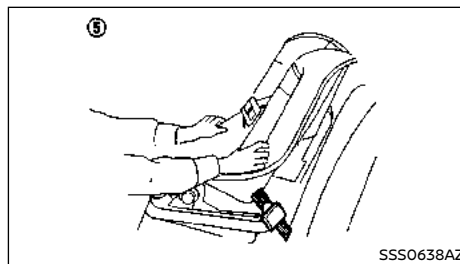
Όψη μπροστά: Βήμα 3

3. Καθοδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (2) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι αυτή έχει ασφαλίσει.
4. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με τις μονάδες ασφάλισης που βρίσκονται στο παιδικό κάθισμα.



Όψη μπροστά: Βήμα 5

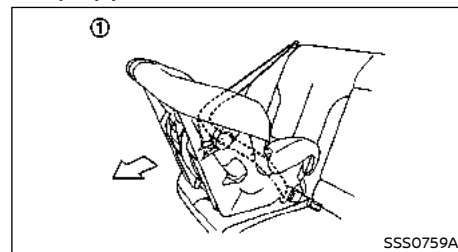
5. Αφαιρέστε τον πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπεταρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε επάνω την ζώνη ασφαλείας.



Όψη μπροστά: Βήμα 6

6. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζετε καλά στην θέση του.
7. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

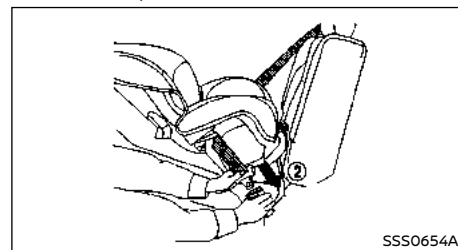
Με την όψη πίσω:



Όψη πίσω: Βήμα 1

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα πίσω καθίσματα με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, χωρίς την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

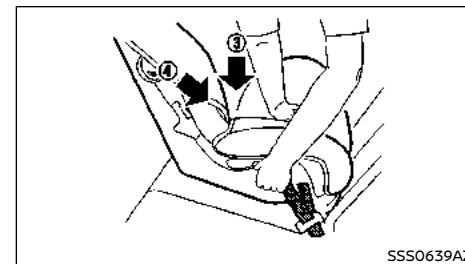
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).



Όψη πίσω: Βήμα 2

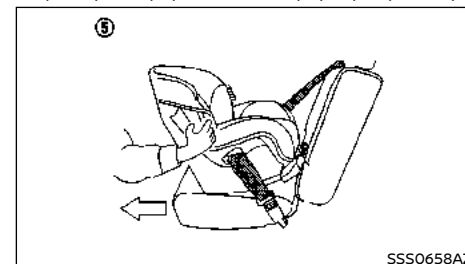
2. Καθοδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (2) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι αυτή έχει ασφαλίσει.

3. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με τις μονάδες ασφάλισης που βρίσκονται στο παιδικό κάθισμα.



Όψη πίσω: Βήμα 4

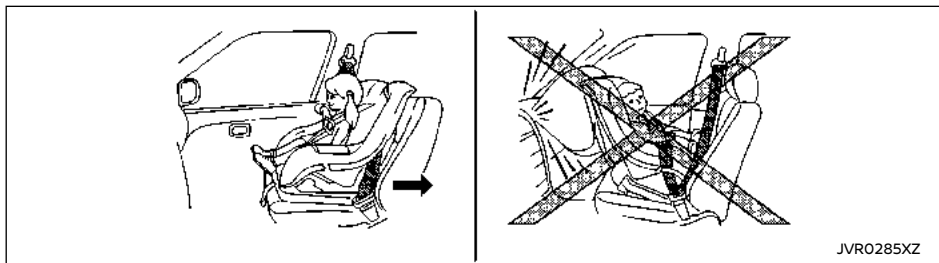
4. Αφαιρέστε τον πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας πατήστε κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσάρια του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε επάνω την ζώνη ασφαλείας.



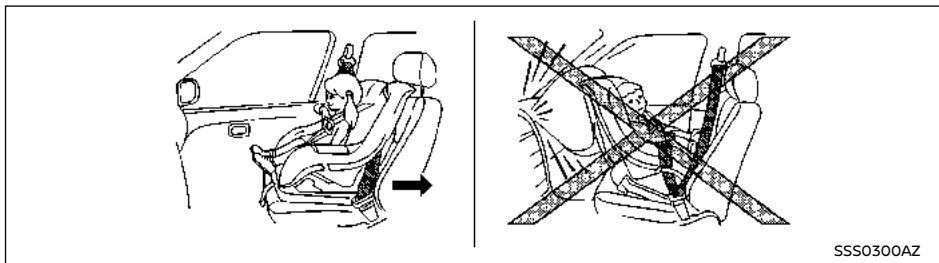
Όψη πίσω: Βήμα 5

5. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζετε καλά στην θέση του.

6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.



Για Ευρώπη (γκρουπ βάρους II και III)



Για Ευρώπη (γκρουπ βάρους εκτός II και III)

Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο μπροστινό κάθισμα.

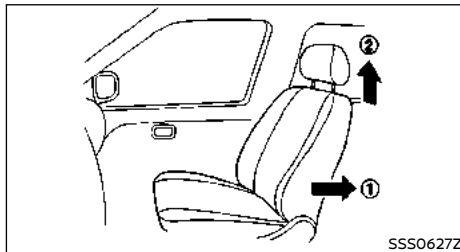
- Η Nissan συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν θα πρέπει λόγω τοπικών κανονισμών να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού στην τελείως πίσω θέση.

- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με την όψη πίσω και για τον λόγο αυτό δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο κάθισμα του συνοδηγού όταν ο αερόσακος του συνοδηγού δεν έχει απενεργοποιηθεί.
- Εάν δεν χρησιμοποιήσετε τις ζώνες ασφαλείας το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά. Θα μπορούσε να αναποδογυρίσει ή να απασφαλίσει με άλλο τρόπο και να προκληθεί τραυματισμός του παιδιού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, χωρίς την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού χρησιμοποιώντας τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. (Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS)» πιο κάτω). Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι ανάβει το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού.



Όψη μπροστά: Βήματα 2 και 3

SSS0627Z

2. Μετακινήστε το κάθισμα στην τελειώς πίσω θέση (1).

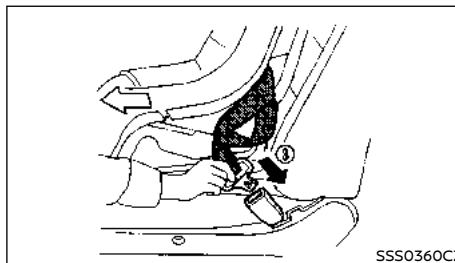
3. Για την Ευρώπη – γκρουπ βάρους II και III:

Βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος (2). (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).

Για την Ευρώπη – εκτός γκρουπ βάρους II και III:

Βάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος (2) στην πιο πάνω θέση. (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).

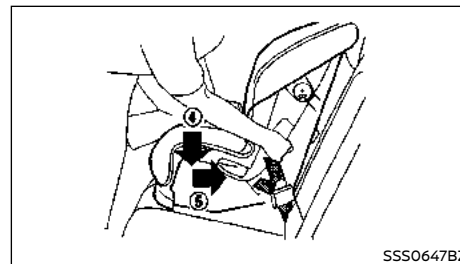
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.



Όψη μπροστά: Βήμα 5

SSS0360CZ

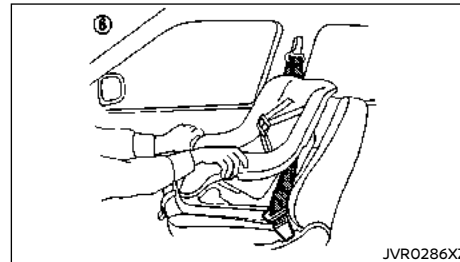
5. Καθοδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (3) έως ότου ακούσετε και νιώσετε ότι αυτή έχει ασφαλίσει.
6. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με τις μονάδες ασφάλισης που βρίσκονται στο παιδικό κάθισμα.



Όψη μπροστά: Βήμα 7

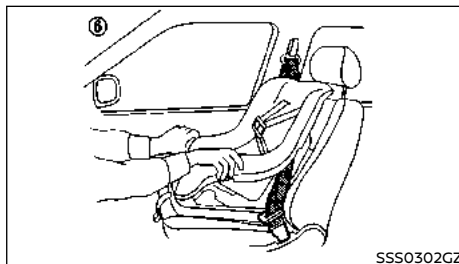
SSS0647BZ

7. Αφαιρέστε τον πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε κάτω (4) και πίσω (5) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε επάνω την ζώνη ασφαλείας.



Όψη μπροστά: Βήμα 8 (για Ευρώπη – γκρουπ βάρους II και III)

JVR0286XZ



Όψη μπροστά: Βήμα 8 (για Ευρώπη – εκτός γκρουπ βάρους II και III)

8. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζετε καλά στην θέση του.
9. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 5 έως 8.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (Σύστημα Αερόσακου) (SRS)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στήρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Το σύστημα μπροστινών αερόσακων είναι σχεδιασμένο να ανοίγει μπροστά, στην πλευρά που έχει γίνει η πρόσκρουση του αυτοκινήτου.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στήρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα

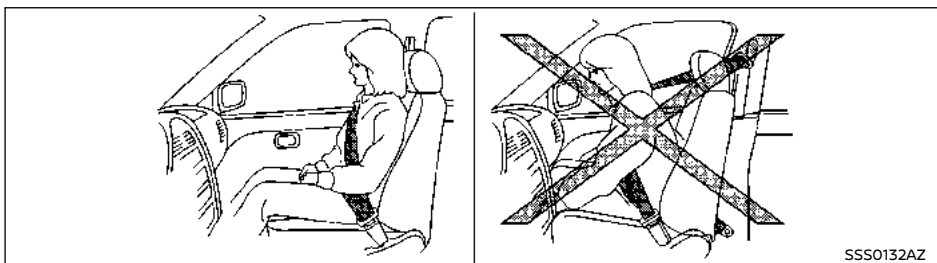
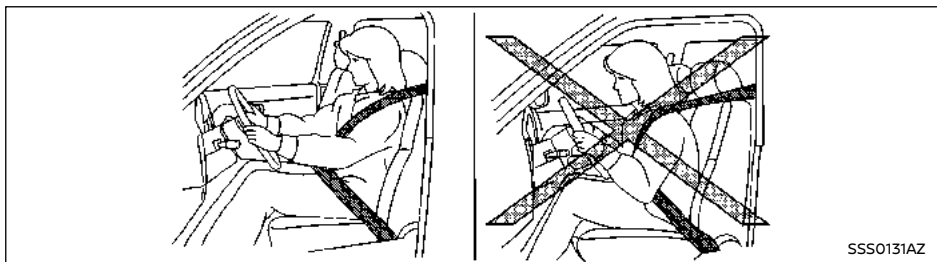
Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμία περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμό-

νι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπεσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.



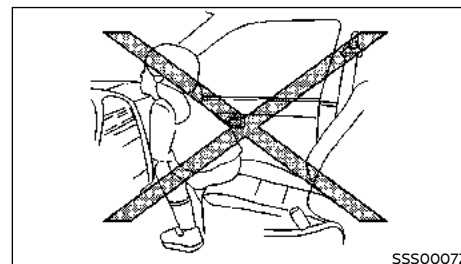
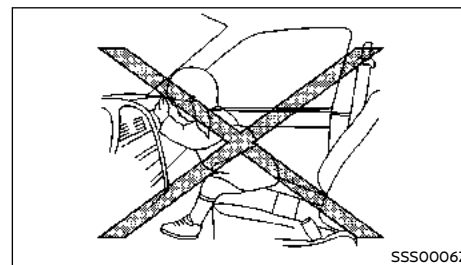
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

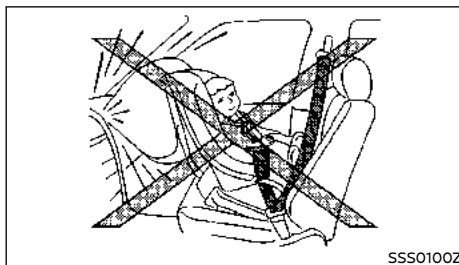
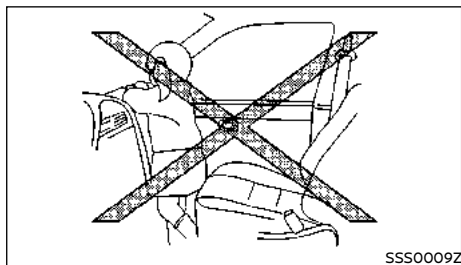
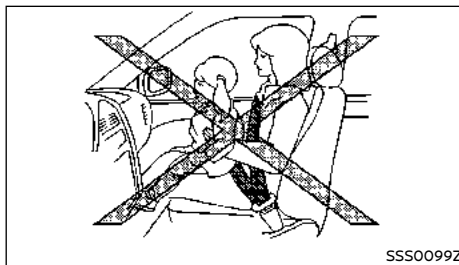
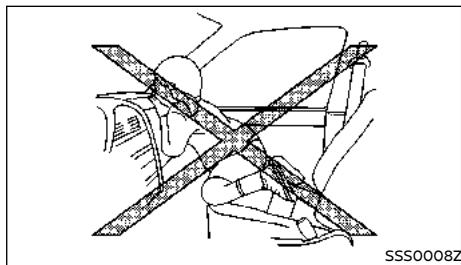
- Υπό κανονικές συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι μπροστά είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε

τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Επίσης μπορεί να λάβετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε

πάντα καλά πίσω και να ακουμπάτε στην πλάτη του καθίσματος και όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από το τιμόνι. Να χρησιμοποιείτε πάντα την ζώνη ασφαλείας.

- Να έχετε τα χέρια σας στο εξωτερικό του τιμονιού. Εάν τα έχετε στο εσωτερικό της στεφάνης του τιμονιού θα μπορούσε να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ένα ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος.

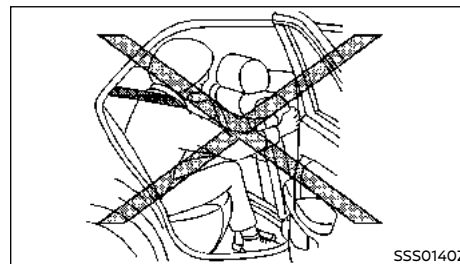
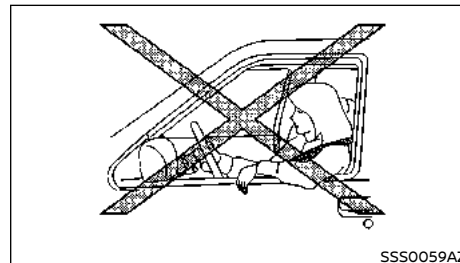


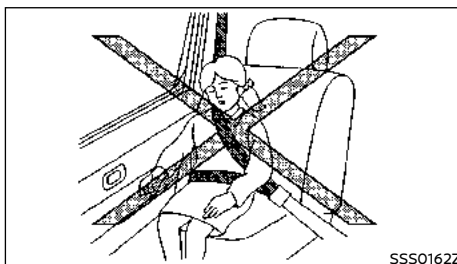
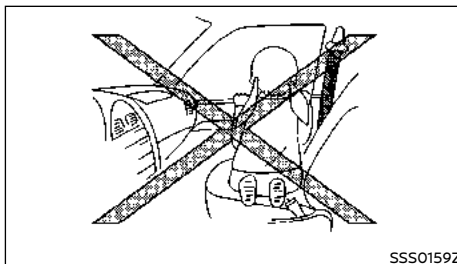


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάλουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας.
- Τα παιδιά θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν όταν ανοίξει ο αερόσακος εάν δεν είναι κατάλληλα προσδεμένα, δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ο αερόσακος σε περίπτωση που ανοίξει θα μπορούσε να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. (Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν).





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

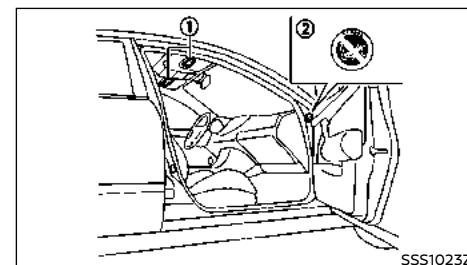
- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα κανονικά δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή χαμηλής σφοδρότητας πλευρικής σύγκρουσης. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας για να μειωθεί ο κίνδυνος ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς ή κάποιος από τους επιβάτες δεν φοράτε την ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή με οποιοδήποτε τρόπο είστε εκτός θέσης, διατρέχεται μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετείτε τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα ή τα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου

Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας

Το σύστημα του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί με το σύστημα του αερόσακου σε συγκεκριμένους τύπους πρόσκρουσης. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους πρόσκρουσης, βοηθώντας στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. Δείτε το «Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας» πιο κάτω.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου



Στο αυτοκίνητο υπάρχουν προειδοποιητικές ετικέτες για τους αερόσακους, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η προειδοποιητική ετικέτα (1) σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένη στην επιφάνεια του σκιδιού του οδηγού και / ή του συνοδηγού.

Η προειδοποιητική ετικέτα (2) (όπου υπάρχει) βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Οι ετικέτες σας προειδοποιούν να μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, καθώς το σύστημα πρόσδεσης όταν

χρησιμοποιείται σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος κατά την διάρκεια μιας πρόσκρουσης.



JVR0243XZ

Η ετικέτα (1) προειδοποιεί:

«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του. Μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ».

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα αερόσακου συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα. Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτησή του. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

Προειδοποιητικό φως αερόσακου



SPA1097Z

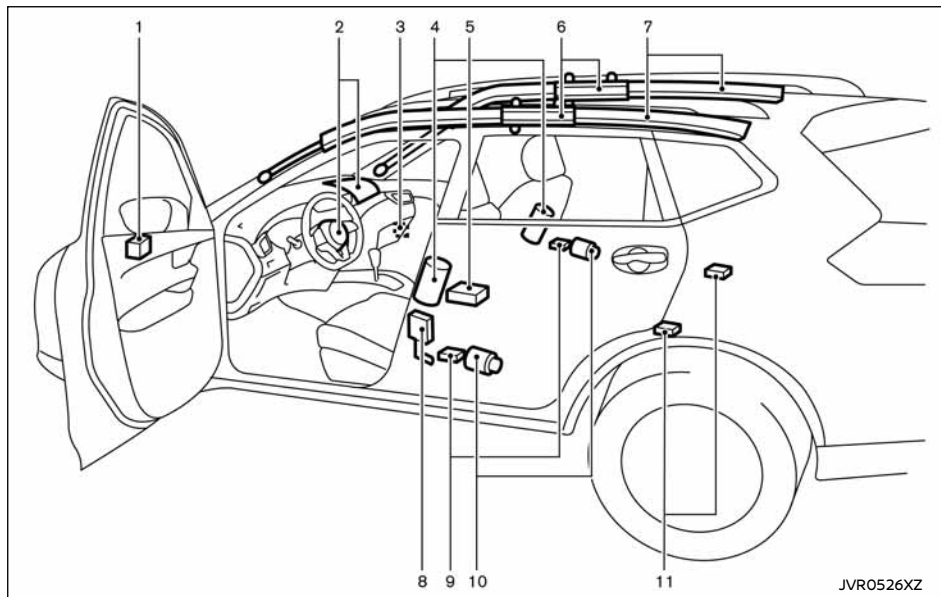
Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα.

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί. Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν

και να επισκευαστούν. Ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο αμέσως.



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)
4. Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχει)
5. Μονάδα Ελέγχου Αερόσακου (ACU)
6. Αναφλεκτήρες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχει)

7. Μονάδες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχει)
8. Εξωτερικός προεντατήρας ιμάντα μέσης (όπου υπάρχει)
9. Περιμετρικοί αισθητήρες (όπου υπάρχει)
10. Καρούλια ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)
11. Περιμετρικοί αισθητήρες (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό των οργάνων, κοντά στην ταπετσαρία των μπροστινών πορτών και στα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στους επιβάτες και το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και στα μπροστινά καθίσματα. Αντικείμενα σε αυτά τα σημεία μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα ανάρτησης ή το εμπρός άκρο του αμαξώματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την σωστή λειτουργία των συστημάτων του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένοι ηλεκτρικοί εξοπλισμοί ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου είναι κίτρινοι ή / και πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

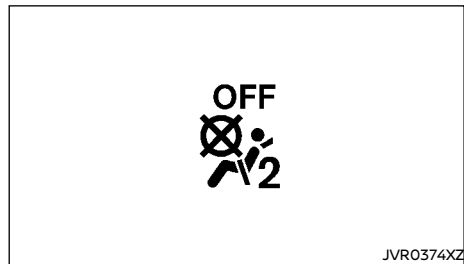
Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η απουσία της) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος των αερόσακων.

Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):



Φως OFF



Φως ON

Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων.

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON, τα φώτα ON και OFF της κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού ανάβουν και μετά σβήνουν ή παραμένουν αναμμένα, ανάλογα με την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

- Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός, το ενδεικτικό φως σβηστού αερόσακου συνοδηγού θα σβήσει μετά από 7 περίπου δευτερόλεπτα.

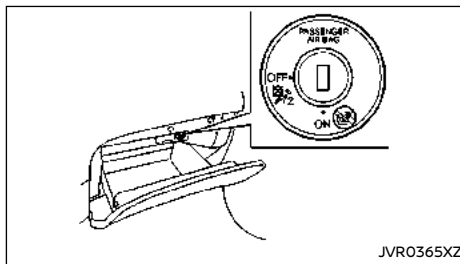
Το φως κατάστασης ανοικτού αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και μετά από ένα λεπτό θα σβήσει όταν ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON (ανοικτό).

- Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ανενεργός, το ενδεικτικό φως κατάστασης ανοικτού αερόσακου συνοδηγού θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα.

Το φως σβηστού αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για όσο ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση OFF (σβηστό).

Εάν το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί με διαφορετικό τρόπο από ότι περιγράφεται πιο πάνω, μπορεί ο αερόσακος του συνοδηγού να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επίσκεψη του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού:



Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να κλείσει με την χρήση του διακόπτη για τον αερόσακο του συνοδηγού που βρίσκεται στο ντουλαπάκι.

Για να κλείσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Τοποθετήστε στον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. Για την χρήση του μηχανικού κλειδιού δείτε το «Μηχανικό κλειδί» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την Οδήγηση».

3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF.

4. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού  θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο.

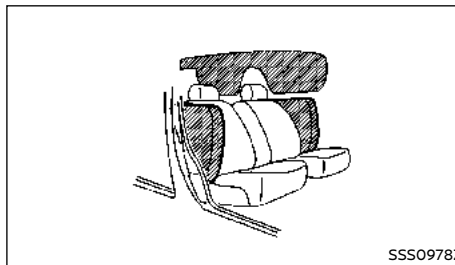
Για να ανοίξετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Τοποθετήστε στον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το μηχανικό κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON.

4. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Θα ανάψει το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού .

5. Μετά από 1 λεπτό, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού  θα σβήσει.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου



Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Σύστημα αερόσακων κουρτίνα

Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαϊνή ταπεταρία του ουρανού.

Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του αερόσακου κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι μετά την ενεργοποίησή του. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι και την πόρπη ως μία μονάδα.
- Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σύγκρουση αλλά ο προεντατήρας δεν έχει ενεργοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα του προεντατήρα έχει ελεγχθεί και, εάν είναι απαραίτητο, έχει αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή δεν πρέπει να γίνει σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του προεντατήρα του συστήματος της ζώνης ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας ή ζημιά στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

- Οποιοδήποτε εργασία γύρω ή επάνω στον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση SRS δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός και μονάδες διάγνωσης στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.
- Εάν χρειαστεί να πεταχτεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας ή να καταστραφεί (γίνει σκραπ) το αυτοκίνητο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες απόρριψης αναφέρονται στο κατάλληλο Τεχνικό Βιβλίο της Nissan. Οι λάθος διαδικασίες απόρριψης θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι και την στερέωση της μπροστινής ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται το ίδιο όπως οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να ακουστεί ένας πολύ δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι βλαβερός και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να προσπαθήσετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα φρέσκο αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος η μονάδα του αερόσακου δεν θα λειτουργήσει ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθεί. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Όλα τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα του αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα

κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μίζας θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες.....	2-2	Διακόπτης προβολέων και φλας.....	2-39
Ταχύμετρο και χιλιόμετρητής.....	2-2	Διακόπτης προβολέων.....	2-39
Στροφόμετρο.....	2-2	Έλεγχος ρύθμισης δέσμης προβολέων.....	2-41
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.....	2-3	Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας.....	2-44
Δείκτης καυσίμου.....	2-3	Προσαρμοστικό Σύστημα Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS) (όπου υπάρχει).....	2-44
Έλεγχος φωτισμού ταμπλό.....	2-3	Καθαριστήρας προβολέων (όπου υπάρχει).....	2-44
Ένδειξη θέσης DCT (όπου υπάρχει).....	2-4	Διακόπτης φλας.....	2-45
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές.....	2-5	Διακόπτης φώτων ομίχλης.....	2-45
Έλεγχος φώτων.....	2-6	Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει).....	2-45
Προειδοποιητικά φώτα.....	2-6	Πίσω φώς ομίχλης.....	2-46
Ενδεικτικά φώτα.....	2-10	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ.....	2-46
Βομβητές υπενθύμισης.....	2-13	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστινού παρμπρίζ.....	2-46
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.....	2-13	Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει).....	2-48
Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.....	2-14	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ.....	2-49
Οθόνη εκκίνησης.....	2-14	Πλυστικό προβολέων (όπου υπάρχει.....	2-49
Ρυθμίσεις.....	2-14	Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει).....	2-49
Προειδοποιήσεις και ενδείξεις οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου.....	2-22	Διακόπτης αντιθαμβωτικού.....	2-50
Σύστημα ελέγχου λαδιού (όπου υπάρχει).....	2-30	Κόρνα.....	2-51
Υπολογιστής ταξιδιού.....	2-32	Θερμαινόμενο τιμόνι (όπου υπάρχει).....	2-51
Ρολόι και θερμοκρασία εξωτερικού αέρα.....	2-35		
Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού (όπου υπάρχει).....	2-36		
Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει).....	2-37		

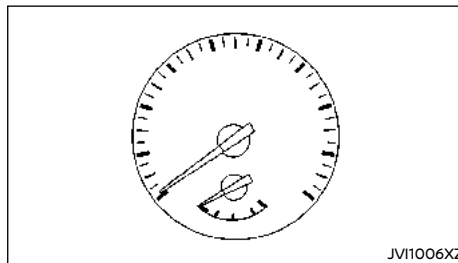
Παράθυρα.....	2-51
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	2-51
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει).....	2-53
Αυτόματη ηλιοροφή και σκιάδιο.....	2-53
Ηλεκτρικές παροχές.....	2-54
Τασάκια και αναπτήρας (όπου υπάρχει).....	2-55
Τασάκι.....	2-55
Αναπτήρας.....	2-55
Αποθήκευση.....	2-56
Ντουλαπάκι.....	2-56
Κουτί κονσόλας.....	2-56
Τσέπη καθίσματος (όπου υπάρχει).....	2-56
Θήκη γυαλιών ηλίου.....	2-57
Θέσεις ποτηριών.....	2-57
Θέσεις μαλακών μπουκαλιών.....	2-58
Θέση καρτών.....	2-58
Γάντζοι αποσκευών.....	2-58
Δίχτυ αποσκευών.....	2-58
Χώρος αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-59
Γάντζος παλτού.....	2-61
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-62

Ράγα οροφής (όπου υπάρχει).....	2-62
Σκιάδια.....	2-63
Εσωτερικά φώτα.....	2-63
Διακόπτης για το εσωτερικό φως.....	2-63
Φως κονσόλας.....	2-64
Φώτα ανάγνωσης χαρτών.....	2-64
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει).....	2-64
Πίσω προσωπικά φώτα (όπου υπάρχει).....	2-64
Φως καθρέπτη στο σκιάδιο.....	2-66
Φως χώρου αποσκευών.....	2-65
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας.....	2-65

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

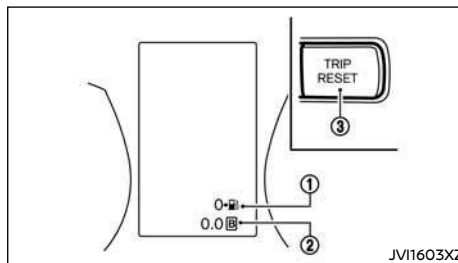
ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Ταχύμετρο



Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χλμ / ώρα ή Μίλια Ανά Ώρα).

Απόσταση έως το άδειασμα (dte - χλμ ή μίλια) / Χιλιομετρική



Απόσταση έως το άδειασμα (dte - χλμ ή μίλια):

Η απόσταση έως το άδειασμα (dte) (1) σας δίνει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί πριν βάλετε καύσιμο. Γίνεται συνεχώς υπολογισμός της απόστασης αυτής με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η οθόνη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία dte συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής ποσότητας. Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, εμφανίζεται η προειδοποίηση στην οθόνη.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη περισσότερο, η απόσταση dte θα αλλάξει σε "--".

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα προστεθεί είναι μικρή, μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται η απόσταση έως το άδειασμα αμέσως πριν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε κύκλους, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται, πράγμα που μπορεί στιγμιαία να αλλάξει την ένδειξη.

Χιλιομετρική / Διπλός χιλιομετρική ταξιδιού:

Αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK από την θέση ON, ο χιλιομετρική / διπλός χιλιομετρική ταξιδιού παραμένει αναμμένος για 30 δευτερόλεπτα. Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, όταν ανοίγετε οποιαδήποτε πόρτα και μετά κλείσετε όλες τις πόρτες, ο χιλιομετρική / διπλός χιλιομετρική ταξιδιού παραμένει αναμμένος για 30 δευτερόλεπτα.

Ο χιλιομετρική / διπλός χιλιομετρική ταξιδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Η χιλιομετρική (2) εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρική ταξιδιού (1) εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης του χιλιομετρική / διπλού χιλιομετρική:

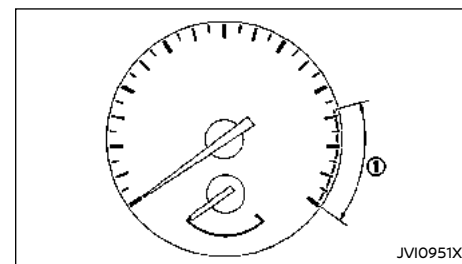
Πατήστε τον διακόπτη μηδενισμού ταξιδιού TRIP RESET (3) (στο ταμπλό των οργάνων) για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

Χιλιομετρική - Ταξίδι Α - Ταξίδι Β - Χιλιομετρική

Μηδενισμός του χιλιομετρική ταξιδιού:

Πατήστε τον διακόπτη μηδενισμού ταξιδιού TRIP RESET (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρική ταξιδιού.

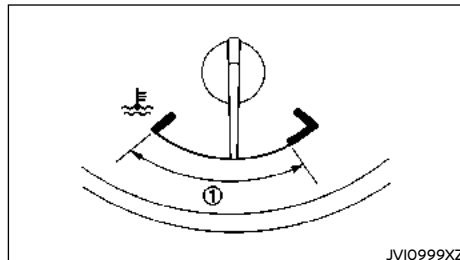
ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό. **Μην μαρσάρετε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη (1).**

Η κόκκινη ζώνη ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



JVI0999XZ

Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι φυσιολογική όταν η βελόνα του δείκτη είναι μέσα στην ζώνη (1) που εμφανίζεται στην εικόνα.

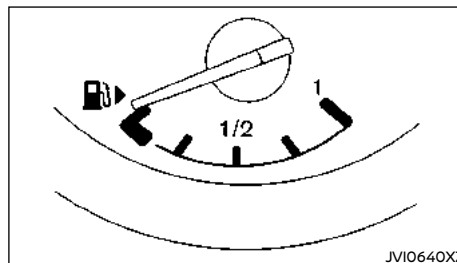
Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βελόνα δείχνει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι κοντά στο άκρο Η (ζεστό) της κανονικής περιοχής, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να μειώσετε την θερμοκρασία.
- Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί.
- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. (Για τις άμεσες ενέργειες που πρέ-

πει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση του κινητήρα» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



JVI0640XZ

Ο δείκτης καυσίμου δηλώνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, όταν στρίβετε, όταν επιταχύνετε ή όταν οδηγείτε σε ανήφορο ή κατήφορο.

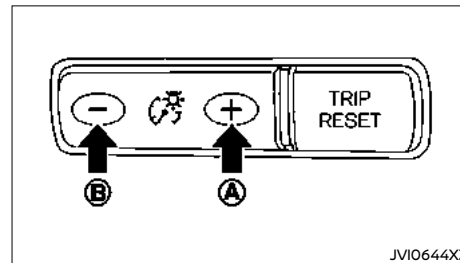
Η προειδοποίηση καυσίμου  εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν χαμηλώνει η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Βάλτε καύσιμο το δυνατό συντομότερο και κατά προτίμηση πριν η ένδειξη του δείκτη πάει στο μηδέν (0). Το βέλος  υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

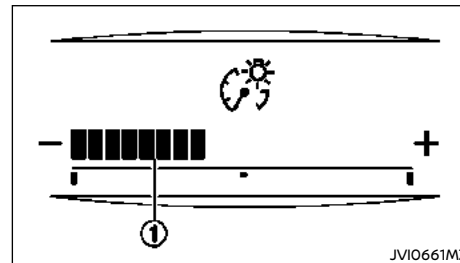
Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο» (0).

Όταν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο» (0) υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΑΜΠΛΟ



JVI0644XZ



JVI0661MZ

Ο διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό μπορεί να λειτουργήσει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Όταν χειρίζεστε τον διακόπτη, η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου αλλάζει σε λειτουργία ρύθμισης φωτεινότητας.

Πατήστε την πλευρά + του διακόπτη (A) για να κάνετε πιο έντονο τον φωτισμό των φώτων του ταμπλό και των μετρητών. Η μπάρα (1) μετακινείται στην πλευρά +.

Πατήστε την πλευρά - του διακόπτη (B) για να μειώ-
σετε τα φώτα. Η μπάρα (1) μετακινείται στην πλευρά -.
Η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου επιστρέ-
φει στην κανονική ένδειξη όταν δεν χειρίζεστε τον
διακόπτη ελέγχου φωτισμού ταμπλό για λίγα πε-
ρισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

ΕΝΔΕΙΞΗ DCT (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την θέση του επιλογέα
του DCT όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην
θέση ON.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ BOMBΗΤΕΣ

 Προειδοποιητικό φως ABS	 Ένδειξη αυτόματου φρένου συγκράτησης (Λευκό)*	 Ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων*
 Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)	 Ένδειξη αυτόματου φρένου συγκράτησης (Πράσινο)*	 Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων
 Προειδοποιητικό φως φόρτισης	 Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων*	 Ενδεικτικό φως ενεργού συστήματος ελέγχου κατάβασης*
 Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού	 Ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών*	 Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)
 Προειδοποιητικό φως ηλεκτρονικού συστήματος χειρόφρενου (κίτρινο)	 Ενδεικτικό φως συστήματος λειτουργίας ECO*	 Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης*
 Προειδοποιητικό φως ολίσθησης Συστήματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP)	 Ενδεικτικό φως Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου*	 Ενδεικτικό φως ασφαλείας
 Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (IEB)*	 Ενδεικτικό φως Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου*	 Ενδεικτικό φως φωτών πορείας
 Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού*	 Ενδεικτικό φως Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου*	 Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ
 Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (MWL) (κόκκινο)*	 Ενδεικτικό φως Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου*	 Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ
 Κύριο προειδοποιητικό φως	 Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού.	
 Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας	 Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού.	
 Προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS)	 Ενδεικτικό φως ενεργού συστήματος Βοήθειας Εκκίνησης σε Ανηφόρα*	

*: όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, δέστε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Θα ανάψουν τα παρακάτω φώτα (όπου υπάρχουν): .

Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν (όπου υπάρχουν) για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:  (κόκκινο).

Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει ή λειτουργεί με τρόπο διαφορετικό από αυτόν που περιγράφεται, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα και / ή δυσλειτουργία του συστήματος. Επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για να γίνει ο ανάλογος έλεγχος και εάν απαιτείται επισκευή του συστήματος.

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις εμφανίζονται επίσης στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ανάμεσα στο ταχύμετρο και τον χιλιόμετρο. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» παρακάτω).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως AdBlue® (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως AdBlue® θα ανάψει εάν η στάθμη του υγρού AdBlue® στο ρεζερβουάρ AdBlue® χαμηλώσει ή εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα του AdBlue®. Δείτε το «AdBlue® Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) (όπου υπάρχει για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

Εάν υπάρξει δυσλειτουργία του ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος είναι κλειστή. Το σύστημα των φρένων μετά λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την υποβοήθηση αντιμπλοκαρίσματος (δείτε το «Σύστημα Φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από το ελάχιστο στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ακόμη και εάν το κρίνετε ασφαλές, ζητήστε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου καθώς η οδήγησή του μπορεί να είναι επικίνδυνη.
- Πατώντας το πεντάλ του φρένου χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας και / ή όταν η στάθμη των υγρών είναι χαμηλή μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ καθώς μπορεί να μεγαλώσει η διαδρομή του πεντάλ.

Το προειδοποιητικό φως φρένων δείχνει την χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων και δυσλειτουργία στο ABS.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως φρένων το οποίο στην συνέχεια θα σβήσει (μοντέλα με σύστημα ηλεκτρονικού χειρόφρενου).

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε και το χειρόφρενο δεν είναι δεμένο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια και ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στην ελάχιστη ένδειξη, προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. (Δείτε το «Υγρό Φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μονός σας»).

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητική ένδειξη ABS:

Όταν έχετε λύσει το χειρόφρενο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, εάν ανάβει μαζί το προειδοποιητικό φως φρένων και το προειδοποιητικό φως ABS, μπορεί να δηλώνεται ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων και εάν απαιτείται την επισκευή του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ABS» πιο πριν).



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τον μάντα του δυναμό. Εάν ο μάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει το σύστημα φόρτισης απαιτεί επισκευή (δείτε το «μάντες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

Εάν ο μάντας του δυναμό δείχνει να λειτουργεί σωστά και το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο μάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού θα ανάψει. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικού τιμονιού

δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού με τον κινητήρα σε λειτουργία δεν θα έχετε την ηλεκτρική υποβοήθηση του τιμονιού αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Την στιγμή αυτή θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού, ειδικά στις κλειστές στροφές και με χαμηλές ταχύτητες. (Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως ηλεκτρονικού χειρόφρενου (κίτρινο) (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρονικού χειρόφρενου λειτουργεί γι' ατο σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου. Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON, το φως ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το προειδοποιητικό φως ανάβει οποιαδήποτε άλλη στιγμή μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων και εάν απαιτείται την επισκευή του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP)

Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ESP ανάβει και μετά σβήνει. Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το ESP.

Όταν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, ο δρόμος γλιστράει και κοντεύει να υπερβληθεί το όριο πρόσφυσης του αυτοκινήτου.

Εάν το προειδοποιητικό φως ESP ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το ESP δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και, εάν απαιτείται, την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία το ESP σβήνει αλλά μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (IEB) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, ανάβει το προειδοποιητικό φως IEB. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα το προειδοποιητικό φως σβήνει. Το φως ανάβει όταν το IEB είναι ανενεργό (OFF) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Εάν το φως ανάβει όταν το IEB είναι ενεργό (ON) μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο. Δείτε το «Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.



Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού (όπου υπάρχει)

Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού λειτουργεί κανονικά.

Το φως ανάβει όταν υπάρχει χαμηλή πίεσης ελαστικού ή το σύστημα προειδοποίησης πίεσης ελαστικού δεν λειτουργεί σωστά.

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικού (TPMS) παρακολουθεί την πίεση του αέρα σε όλα τα ελαστικά εκτός της ρεζέρβα.

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού:

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα ανάψει εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση σε κάποιο λάστιχο.

Όταν ανάψει το ενδεικτικό φως TPMS θα πρέπει να σταματήσετε και να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΟΥ ελαστικού που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Χρησιμοποιήστε τον δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Το προειδοποιητικό φως TPMS μπορεί να μην σβήσει αυτόματα όταν ρυθμιστεί η πίεση του ελαστικού. Αφού φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη πίεση θα πρέπει να μηδενίσετε τις πιέσεις ελαστικών που είναι καταχωρημένες στο αυτοκίνητό σας και μετά να οδηγήσετε το αυτοκίνητο με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα. Οι ενέργειες αυτές απαιτούνται για να ενεργοποιηθεί το TPMS και να σβήσει το προειδοποιητικό φως TPMS.

Ο μηδενισμός του TPMS θα πρέπει επίσης να γίνεται μετά την αντικατάσταση ενός ελαστικού ή τροχού, ή την περιστροφή των ελαστικών.

Ανάλογα με την αλλαγή της εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών να ανάψει ακόμη και εάν η πίεση των ελαστικών είναι σωστά ρυθμισμένη. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση πάλι, όταν τα ελαστικά είναι κρύα και επαναφέρετε το TPMS.

Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών συνεχίζει να ανάβει αφού έχετε κάνει την διαδικασία επαναφοράς, μπορεί αυτό να δηλώνει ότι το TPMS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και το «Θόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» παρακάτω.

Δυσλειτουργία TPMS:

Εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το περίπου 1 λεπτό. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το φως δεν ανάβει όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.
- Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τις απότομες manούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με ξεφουσκωτά λάστιχα μπορεί να κάνει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και αυξάνει το ενδεχόμενο να σκάσει κάποιο λάστιχο. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο και ατύχημα που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Ελέγξτε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών, προκειμένου να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελα

- στικών. Εάν το φως συνεχίζει να ανάβει μετά την ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών μπορεί να έχετε ένα σκασμένο ελαστικό ή να μην λειτουργεί σωστά το TPMS. Εάν έχετε σκασμένο ελαστικό, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό. Εάν δεν έχετε κανένα σκασμένο ελαστικό και όλα τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι επαναφέρετε το TPMS. Εάν δεν κάνετε επαναφορά, το TPMS δεν θα προειδοποιεί σωστά για χαμηλή πίεση των ελαστικών.
- Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, όταν έχετε τοποθετήσει μία ρεζέρβα ή έχετε αντικαταστήσει έναν τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Επισκεφθείτε το συντομότερο δυνατό εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και/ή την επαναφορά του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με διαφορετικά από αυτά που αρχικά είχε τοποθετήσει η Nissan μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το TPMS δεν υποκαθιστά τον τακτικό έλεγχο της πίεσης των ελαστικών. Να ελέγχετε τακτικά την πίεση του αέρα των ελαστικών.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες κάτω από τα 25 χλμ / ώρα, το TPMS μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει σωστά την καθορισμένη διάσταση ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς.

Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (MWL) (κόκκινο) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας MWL ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα το προειδοποιητικό φως MWL σβήνει.

Για την πορτοκαλί Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL) δείτε το «Ένδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)» παρακάτω. Εάν το κόκκινο προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας MWL παραμένει σταθερά αναμμένο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγούμενος το σύστημα ελέγχου του κινητήρα, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα η οποία μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

Κύριο προειδοποιητικό φως

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, ανάβει το κύριο προειδοποιητικό φως εάν εμφανίζεται οποιοδήποτε από τα ακόλουθα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου:

- Ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού
- Προειδοποίηση ότι δεν έχει ανιχνευτεί κλειδί (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση λάθος ID κλειδιού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση αλλαγής στην θέση P (παρκάρισμα)
- Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου
- Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα
- Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος κλειδιού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού (όπου υπάρχει)
- Σφάλμα συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικού (TPMS) (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος DCT
- Προειδοποίηση ακινητοποίησης αυτοκινήτου λόγω χαμηλής πίεσης λαδιού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση λάθος μεγέθους ελαστικού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας κλειδιού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση χαμηλής τάσης φόρτισης μπαταρίας
- Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος προβολών (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος ελέγχου πλαισίου (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας δεύτερης σειράς καθισμάτων (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση Προσαρμοστικού Συστήματος Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS)
- Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού
- Προειδοποίηση σφάλματος Συστήματος Αισθητήρα Παρκάρισματος (όπου υπάρχει)
- Σφάλμα Συστήματος (όπου υπάρχει)

- Προειδοποίηση Πίεσης Πεντάλ Γκαζιού (για τα μοντέλα με ηλεκτρονικό χειρόφρενο).
 - Άλλη προειδοποίηση
- Δείτε την «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» πιο κάτω.

Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας

Το προειδοποιητικό φως μπροστινών ζωνών ασφαλείας στο ταμπλό των οργάνων ανάβει όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου να δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και/ή του συνοδηγού (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι»).

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει τα 15 χλμ/ώρα, το φως θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει ένας βομβητής εκτός εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και/ή του συνοδηγού (όπου υπάρχει) έχουν δεθεί. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 95 δευτερόλεπτα έως ότου να δέσετε την ζώνη ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι»).

Για τα καθίσματα της δεύτερης σειράς δείτε τις «Ενδείξεις και προειδοποιήσεις της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου» πιο κάτω.

Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS) θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα των αερόσακων λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώ-

νης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε άμεσα το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένων δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. (Δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως αυτόματου φρένου συγκράτησης (λευκό) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (λευκή) ανάβει όταν το σύστημα του αυτόματου φρένου συγκράτησης είναι σε αναμονή. (Δείτε το «Αυτόματο φρένο συγκράτησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως αυτόματου φρένου συγκράτησης (πράσινο) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (πράσινη) ανάβει όταν το σύστημα αυτόματου φρένου συγκράτησης είναι σε λειτουργία. (Δείτε το «Αυτόματο φρένο συγκράτησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολών

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε την μεσαία σκάλα των προβολών. (Δείτε το «Διακόπτης προβολών» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων ανάβει όταν είναι κλειδωμένες όλες οι πόρτες.

- Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών θα ανάψει και θα μείνει αναμμένο όταν οι πόρτες έχουν κλειδώσει με την χρήση του διακόπτη του ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών.
- Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή

LOCK, το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών θα λειτουργήσει ως εξής:

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς, το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών θα ανάψει για 30 λεπτά.
- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες πατώντας το κουμπί LOCK (στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί) ή με οποιονδήποτε διακόπτη επιβεβαιώσεως (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί), το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών θα ανάψει για 1 λεπτό.

Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών σβήνει όταν ξεκλειδώσετε οποιαδήποτε πόρτα.

Για το κλειδί ή το ξεκλειδί των πορτών δείτε το «Κλειδαριές πορτών» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Ενδεικτικό φως συστήματος λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως συστήματος λειτουργίας ECO ανάβει όταν είναι ανοικτό το σύστημα λειτουργίας ECO (οικονομική λειτουργία).

(Δείτε το «Σύστημα λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου δείχνει ότι το σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου λειτουργεί κανονικά.

Εάν το χειρόφρενο δεν έχει απελευθερωθεί πλήρως, το ενδεικτικό φως συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Εάν το ενδεικτικό φως του συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ είναι

αναμμένο και το προειδοποιητικό φως του συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (κίτρινο), μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (OFF)

Το φως ανάβει όταν έχετε πατήσει τον διακόπτη για το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας στην θέση OFF. Όταν πατήσετε τον διακόπτη ESP OFF στην θέση OFF, το ESP δεν λειτουργεί.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Μπροστινά Φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

/ Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού  που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, θα ανάψει όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος από τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού. Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός, θα ανάψει το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού .

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – Καθίσματα, Ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης».



Ενδεικτικό φως συστήματος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το φως ανάβει όταν πληρούνται οι συνθήκες για το σύστημα υποβοήθησης ανάβασης ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα.

Στην συνέχεια το φως αναβοσβήνει όταν αφήσετε το πεντάλ του φρένου, πράγμα που δηλώνει ότι το σύστημα εκκίνησης σε ανηφόρα είναι ενεργοποιημένο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν οι προβολείς ανάβουν ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO και έχει επιλεγεί η μεγάλη σκάλα. Αυτό δείχνει ότι λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων. (Δείτε το «Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας προβολέων (όπου υπάρχει)» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων» πιο κάτω).



Ενδεικτικό φως συστήματος ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει)

Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το ενδεικτικό φως συστήματος ελέγχου κατάβασης ανάβει σύντομα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου κατάβασης λειτουργεί κανονικά. Το φως ανάβει όταν το σύστημα ελέγχου κατάβα-

σης είναι ενεργοποιημένο.

Εάν ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμμένος και το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει, το σύστημα δεν έχει εμπλακεί.

Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει ή αναβοσβήνει όταν είναι αναμμένος ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η **συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και / ή το DCT, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα και / ή του DCT, που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.**
- Η **λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς ή εθνικούς νόμους και κανονισμούς για τα καυσαέρια.**

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το φως δυσλειτουργίας (MIL) ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα το MIL σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και / ή το σύστημα DCT λειτουργούν κανονικά.

Εάν το MIL ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα, το οποίο μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και, εάν απαιτείται, την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο

συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Εάν το MIL αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει σημαντική δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα ελέγχου καυσαερίων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και, εάν απαιτείται, την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα όταν αναβοσβήνει το MIL:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση περιττών φορτίων.

Για το μοντέλο με κινητήρα MR20DD:

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, ορισμένες φορές το MIL μπορεί να ανάψει για 20 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει για 10 δευτερόλεπτα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό συμβαίνει λόγω μίας λειτουργίας του ελέγχου του συστήματος διαχείρισης του κινητήρα και δεν είναι δυσλειτουργία. Μετά από ορισμένες κανονικές διαδρομές, η λειτουργία αυτή δεν θα προκύψει και το MIL θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μίζας με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε το πίσω φως ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» πιο

κάτω).



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK ή OFF. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας* με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κανονικά. (* σύστημα ακινητοποίησης).

Εάν το σύστημα ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON. (Δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες).



Ενδεικτικό φως φώτων πορείας

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι γυρισμένος στην θέση .



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου

Το φως θα ανάψει όποτε πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο γίνεται αντιληπτό από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ρυμούλκηση τρέιλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω και το «Διακόπτης αλάρμ» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για περισσότερες λεπτομέρειες).

BOMBΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Βομβητής υπενθύμισης φθοράς στα τακάκια

Οι δισκόπλακες έχουν ηχητικές προειδοποιήσεις φθοράς. Όταν τα τακάκια απαιτεί αντικατάσταση θα κάνει έναν οξύ ήχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αυτός ο ήχος στην αρχή θα παρουσιάζεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται πάντα ακόμη και εάν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Εάν ακουστεί ο προειδοποιητικός ήχος της φθοράς ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατό.

Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος και εάν απαιτείται την επισκευή του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Φρένα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Βομβητής Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής του Έξυπνου Κλειδιού ηχεί εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω ακατάλληλες λειτουργίες.

- Ο διακόπτης της μίζας έχει γυριστεί στην θέση LOCK ενώ κλειδώνετε τις πόρτες.
- Έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ κλειδώνετε τις πόρτες.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν έχει κλείσει καλά όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

Όταν ηχίσει ο βομβητής, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι είτε στην θέση ΞΕΔΕ ή ΞΕΔΕ και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των φώτων στην θέση OFF ή AUTO (όπου υπάρχει) όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν το αυτοκίνητο κινείται με πάνω από 4 χλμ/ώρα ενώ είναι δεμένο το χειρόφρενο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

Βομβητής υπενθύμισης Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)

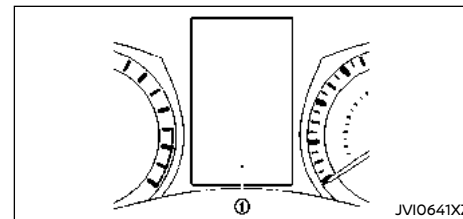
Ο κινητήρας θα γυρίσει στην κατάσταση κανονικής στάσης εάν γίνει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες στην διάρκεια ενεργοποίησης του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης και ο βομβητής υπενθύμισης του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης θα ηχίσει εάν:

- Ανοίξετε το καπό του κινητήρα.

Κλείστε το καπό ή την πόρτα του οδηγού ή δέστε την ζώνη ασφαλείας και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα με την χρήση του διακόπτη της μίζας.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΘΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



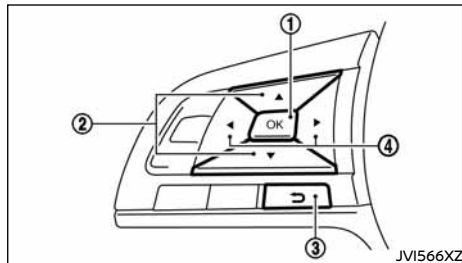
Η οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (1) βρίσκεται ανάμεσα στο στροφόμετρο και το ταχύμετρο και εμφανίζει τα ακόλουθα στοιχεία, εφόσον αυτά είναι στον εξοπλισμό του αυτοκινήτου:

- Ρυθμίσεις αυτοκινήτου
- Πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού
- Βοήθεια στον οδηγό
- Πληροφορίες περιοριστή ταχύτητας
- Πληροφορίες συστήματος Cruise Control
- Πληροφορίες λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού
- Πληροφορίες ηχοσυστήματος
- Πλοήγηση - από στροφή σε στροφή
- Ενδείξεις και προειδοποιήσεις
- Πληροφορίες πίεσης ελαστικών
- Έλεγχος αμαξώματος
- Άλλες πληροφορίες

Παρακαλούμε σημειώστε ότι οι πληροφορίες που χρησιμοποιούνται σε αυτό το βιβλίο είναι γραμμένες σε Αγγλικά UK. Υπάρχουν λίγες διαφορές στις πληροφορίες ανάμεσα στις εκδόσεις Αγγλικά UK και Αγγλικά US του συστήματος.

Για τις ρυθμίσεις της γλώσσας, δείτε το «Γλώσσα (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας τα κουμπιά <OK> (1),  (2),  (3) και  (4) που βρίσκονται στο τιμόνι.

(1) <OK> - αλλάζει ή επιλέγει ένα στοιχείο στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

(2)  - πλοήγηση ανάμεσα στα στοιχεία στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου

(3)  - επιστροφή στο προηγούμενο μενού

(4)  - αλλάζει από την μία οθόνη στην επόμενη (π.χ. ταξίδι, Οικονομία καυσίμου)

Τα κουμπιά χειρισμού στο τιμόνι χρησιμοποιούνται επίσης και για τον έλεγχο των λειτουργιών του ηχοσυστήματος. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Χειριστήρια του ηχοσυστήματος στο τιμόνι» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφές, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect (όπου υπάρχει).

ΟΘΟΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON οι οθόνες που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου συμπεριλαμβάνονται:

Υπολογιστής ταξιδιού

- Εξοικονόμηση καυσίμου

- Προειδοποιήσεις

Οι προειδοποιήσεις θα εμφανιστούν μόνο ένα υπάρχουν κάποιες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιήσεις και τις ενδείξεις, δείτε το «Προειδοποιήσεις και ενδείξεις οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου» παρακάτω.

Για να ελέγξετε ποια στοιχεία εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου, δείτε το «Ρυθμίσεις» παρακάτω.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η λειτουργία ρυθμίσεων σας επιτρέπει να αλλάξετε τις πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου:

- [Driver Assistance] (Βοήθεια στον Οδηγό)
- [Clock] (Ρολόι)
- [Display Settings] (Ρυθμίσεις οθόνης)
- [Vehicle Settings] (Ρυθμίσεις οχήματος)
- [Maintenance] (Συντήρηση)
- [Alert] (Ειδοποίηση)
- [Tyre Pressures] (Πιέσεις ελαστικών) (όπου υπάρχει)
- [Units] (Μονάδες) (όπου υπάρχει)
- [Language] (Γλώσσα) (όπου υπάρχει)
- [Factory reset] (Εργοστασιακές ρυθμίσεις)

[Driver Assistance] (Βοήθεια στον Οδηγό)

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά  (2) για να επιλέξετε και το κουμπί <OK> (1) για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού βοήθειας στον οδηγό [Driver Assistance].

- [Driving Aids] (βοήθειες στον οδηγό) (όπου υπάρχει)
- [Driver Attention] (προσοχή του οδηγού) (όπου υπάρχει)
- [Traffic Sign] (πινακίδες κυκλοφορίας) (όπου υπάρχει)

- [Parking Aids] (βοήθειες στο παρκάρισμα) (όπου υπάρχει)
- [Chassis control] (έλεγχος αμαξώματος)

Βοήθειες στον οδηγό ([Driving Aids])

(όπου υπάρχει):

Για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις και να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού βοήθειας στον οδηγό [Driving Aids], χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε και το κουμπί <OK> (1) για να αλλάξετε ένα στοιχείο του μενού:

- [Emergency Brake] (Φρένο Ανάγκης) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) (ON/OFF).
- [Lane] (Λωρίδα) (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (ON/OFF).
- [Blind Spot] (Τυφλό Σημείο) (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW) (ON/OFF).

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τα «Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)» και το «Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

[Driver Attention] (Προσοχή οδηγού) (Όπου υπάρχει):

[Intelligent Driver Alertness] ON/OFF

[Traffic Sign] (Πινακίδες κυκλοφορίας) (Όπου υπάρχει):

[Traffic Sign] ON/OFF

[Parking Aids] (Βοήθειες στο παρκάρισμα) (όπου υπάρχει):

Για να αλλάξετε την κατάσταση και να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα που εμφανίζονται στο μενού βοήθειας στο παρκάρισμα [Parking Aids], χρησιμοποιήστε το κουμπί $\blacklozenge$ (2) για να επιλέξετε και το κουμπί <OK> (σ) για να αλλάξετε ένα στοιχείο του μενού:

- [Moving Object] (κινούμενο αντικείμενο) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την Ανίχνευση κινούμενου αντικειμένου (MOD) (όπου υπάρχει) (ON/OFF).
- [Cross Traffic] (διασταυρούμενη κυκλοφορία) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την Είδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει) (ON/OFF).
- [Front Sensor] (αισθητήρας μπροστά) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε (ON/OFF).
- [Rear Sensor] (αισθητήρας πίσω) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε (ON/OFF).
- [Display] (ένδειξη) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε (ON/OFF).
- [Volume] (ένταση ήχου) (όπου υπάρχει)
- Ένταση ήχου βομβητή αισθητήρα παρκάρισματος [Low] (χαμηλό) / [Med.] (μεσαίο) / [High] (δυνατό)
• [Range] (ακτίνα) (όπου υπάρχει)
- Ακτίνα ανίχνευσης αισθητήρα παρκάρισματος [Far] (μακριά) / [Mid.] (μεσαία) / [Near] (κοντινή)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τα «Είδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει)», «Σύστημα αισθητήρων παρκάρισματος (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και το «Θόνη περιμετρικής θέσης

(όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Θόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

Έλεγχος αμαξώματος:

Για να αλλάξετε την κατάσταση και να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα που εμφανίζονται στο μενού ελέγχου πλαισίου [Chassis Control], χρησιμοποιήστε το κουμπί $\blacklozenge$ (2) για να επιλέξετε και το κουμπί <OK> (1) για να αλλάξετε ένα στοιχείο του μενού:

- [Trace control] (έλεγχος πορείας):
 - Δείτε το «Ευφυής Διόρθωση Πορείας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες. Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε (ON/OFF).
- [Engine Brake] (φρένο κινητήρα) (όπου υπάρχει)
 - Δείτε το «Ενεργό φρένο κινητήρα» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες. Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε (ON/OFF).

[Clock] (Ρολόι)

Για τα μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης NissanConnect ή ηχοσύστημα:

Ρύθμιση ρολογιού:

Οι ρυθμίσεις του ρολογιού μπορούν να αλλάξουν με την χρήση των κουμπιών $\blacktriangleleft$ (4), $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1).

12H/24H:

Η ρύθμιση της ώρας μπορεί να επιλεγεί σε 12ωρη ή 24ωρη μορφή.

Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης

NissanConnect ή ηχοσύστημα:

Αυτόματη ώρα:

Μπορείτε να επιλέξετε να κάνετε ρυθμίσεις ανάμεσα στα:

- [Auto] (αυτόματο)
- [Manual] (χειροκίνητο)
- [Time Zone] (ζώνη ώρας)

12H/24H:

Η ρύθμιση της ώρας μπορεί να επιλεγεί σε 12ωρη ή 24ωρη μορφή.

D.S.T. (θερινή ώρα):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την θερινή ώρα.

Ζώνη ώρας:

Επιλέξτε από την λίστα την κατάλληλη ζώνη ώρας.

Ρύθμιση ρολογιού με το χέρι:

Το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι με την χρήση των κουμπιών $\blacktriangleleft$ (4), $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ρολόι συγχρονίζεται με το ρολόι στην κεντρική οθόνη. Για να ρυθμίσετε το ρολόι στην κεντρική οθόνη δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect.

Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης ή ηχοσύστημα (εκτός από NissanConnect):

Για λεπτομέρειες για το πώς να ρυθμίσετε το ρολόι, δείτε το «Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος» στο κεφάλαιο «4. Θόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει).

[Display Settings] (Ρυθμίσεις οθόνης)

Οι ρυθμίσεις των μετρητών επιτρέπουν στον πελάτη να επιλέξει ανάμεσα στις διάφορες επιλογές μετρητών.

Οι ρυθμίσεις των μετρητών μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1).

[Contents selection] Επιλογή περιεχομένων:

Τα στοιχεία που εμφανίζονται όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON μπορούν να ενεργοποιηθούν / απενεργοποιηθούν. Για να αλλάξετε τα στοιχεία που εμφανίζονται χρησιμοποιήστε το κουμπί $\blacklozenge$ (2) για να κάνετε κύλιση και το κουμπί <OK> (1) για να επιλέξετε ένα στοιχείο στο μενού.

[Body Colour] (χρώμα αμαξώματος):

Μπορείτε να αλλάξετε το χρώμα του αυτοκινήτου που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση ON.

1. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη $\blacklozenge$ (2) έως ότου επιλεγεί [Body Colour] και πατήστε <OK> (1).

2. Επιλέξτε το χρώμα του αμαξώματος χρησιμοποιώντας το κουμπί $\blacklozenge$ (2) και πατήστε <OK> (1).

[ECO Mode Settings] (ρυθμίσεις λειτουργίας ECO) (όπου υπάρχει):

Η ρύθμιση σας επιτρέπει να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του συστήματος στην λειτουργία ECO.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί $\blacklozenge$ (2) έως ότου επιλεγεί [ECO Mode Settings] και πατήστε <OK> (1).

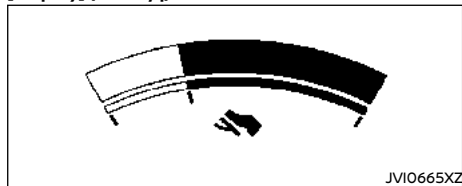
[ECO Glow] (ένταση λάμψης ECO):

Η ρύθμιση επιτρέπει στον πελάτη να ενεργοποιήσει / απενεργοποιήσει την ένδειξη ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί $\blacklozenge$ (2) για να επιλέξετε [ECO Glow].

2. Πατήστε <OK> (1) για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ένδειξη ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

[Display] (ένδειξη):



Η ρύθμιση επιτρέπει στον πελάτη να ενεργοποιήσει / απενεργοποιήσει την λειτουργία καθοδήγησης πεντάλ ECO.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί $\blacklozenge$ (2) για να επιλέξετε [Display].

2. Πατήστε <OK> (1) για να επιλέξετε [Pedal Guide] (καθοδήγηση πεντάλ) ή [Fuel Econ.] (εξοικονόμηση καυσίμου).

Για λεπτομερείς πληροφορίες δείτε το «Σύστημα λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

[Stop/Start] (Σβήσιμο / Εκκίνηση) (όπου υπάρχει):

Για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού [Stop/Start], χρησιμοποιήστε το κουμπί $\blacklozenge$ (2) για να επιλέξετε και το <OK> (1) για να αλλάξει το στοιχείο του μενού:

• [Display] (ένδειξη):

Μπορείτε να επιλέξετε εάν θέλετε να εμφανίζονται οι πληροφορίες σβήσιματος / εκκίνησης ή όχι (ON/OFF).

• [Trip CO2 saving] (εξοικονόμηση διοξειδίου στην διαδρομή):

Εμφανίζει την εξοικονόμηση διοξειδίου και τον χρόνο που ο κινητήρας ήταν σβηστός από τον προηγούμενο μηδενισμό. Η εξοικονόμηση διοξειδίου και ο χρόνος που ο κινητήρας ήταν σβηστός μπορούν αν μηδενιστούν πατώντας το <OK> (1).

• [Total CO2 saving] (συνολική εξοικονόμηση διοξειδίου):

Η λειτουργία συνολικής εξοικονόμησης διοξειδίου και χρόνου σβήσιματος του κινητήρα εμφανίζει:

- Την εκτίμηση διοξειδίου των καυσαερίων που έχει αποτραπεί.

- Τον χρόνο που ο κινητήρας έχει μείνει σβηστός με το σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι συνολικές τιμές της εξοικονόμησης διοξειδίου και του χρόνου που ο κινητήρας έχει μείνει σβηστός δεν μπορούν να μηδενιστούν και εμφανίζουν

την συσσωρευμένη πληροφόρηση για το σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης από όταν κατασκευάστηκε το αυτοκίνητο.

[ECO Drive Report] (Αναφορά οδήγησης ECO) (όπου υπάρχει):

[Display] (οθόνη):

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον πελάτη να ενεργοποιήσει / απενεργοποιήσει την Αναφορά Οδήγησης ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί $\blacklozenge$ (2) για να επιλέξετε [ECO Drive Report].

2. Πατήστε το <OK> (1) για να ανοίξετε ή να κλείσετε (ON/OFF) την οθόνη διαχείρισης ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

[View History] (εμφάνιση ιστορικού):

Η επιλογή αυτή επιτρέπει στον πελάτη να μηδενίσει το παλιό ιστορικό της εξοικονόμησης καυσίμου και της καλύτερης κατανάλωσης καυσίμου.

[Welcome Effect] (εφέ καλωσορίσματος):

Μπορείτε να επιλέξετε εάν θέλετε να εμφανίζεται η οθόνη καλωσορίσματος ή όχι όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετείται στην θέση ACC ή ON. Μπορείτε επίσης να επιλέξετε τα παρακάτω στοιχεία για να ορίσετε πως θα δείχνει η οθόνη καλωσορίσματος:

- [Dial and pointer] (κλήση και δείκτης)
- [Display effect] (εφέ οθόνης)

Επιλέξτε το [Welcome Effect] χρησιμοποιώντας το κουμπί $\blacklozenge$ (2) και πατήστε <OK> (1) για να επιλέξετε αυτό το μενού. Χρησιμοποιήστε το κουμπί $\blacklozenge$ (2) για να πλοηγηθείτε ανάμεσα στις επιλογές του μενού και πατήστε <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε κάθε λειτουργία (ON/OFF).

Ρυθμίσεις οχήματος

Οι ρυθμίσεις οχήματος επιτρέπουν στον πελάτη να αλλάξει τις ρυθμίσεις για τα παρακάτω:

- Φωτισμός
- Ένδειξη στροφής

- Ξεκλείδωμα
- Καθαριστήρες
- Καθρέπτες

Οι ρυθμίσεις της οθόνης μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας το κουμπί  (2) και μετά <OK> (1).

Φωτισμός:

Το μενού φωτισμού ([Lighting]) έχει τις ακόλουθες επιλογές:

- [Welcome light] (φως καλωσορίσματος):
Το φως καλωσορίσματος μπορεί να οριστεί σε ON και OFF, από το μενού [Lighting] (φωτισμός), επιλέγοντας [Welcome Light] (φως καλωσορίσματος). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Int. Lamp timer] (χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως):
Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως μπορεί να οριστεί σε ON ή OFF. Από το μενού [Lighting] (φωτισμός), επιλέξτε [Int. Lamp timer] (χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Auto lights] (αυτόματα φώτα):
Μπορεί να ρυθμιστεί η ευαισθησία του αυτόματου φωτισμού ή των Αυτόματων Ευφυών Προβολέων. Από το μενού [Lighting] (φωτισμός) επιλέξτε [Auto Lights]. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε την ευαισθησία που θέλετε. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές:
- [On Earliest] Ανάβει όσο νωρίτερα είναι δυνατόν
- [On Earlier] Ανάβει νωρίτερα
- [Standard] Στάνταρ
- [On Later] Ανάβει αργότερα
- [Headlight Off Delay] (καθυστέρηση προβολέων) (όπου υπάρχει)
Η διάρκεια των αυτόματων προβολέων μπορεί να αλλάξει από 0 έως 180 δευτερόλεπτα. Από το μενού [Lighting], επιλέξτε [Headlight Off Delay].

Χρησιμοποιήστε το <OK> (1) για να αλλάξετε την διάρκεια.

[Turn indicator] (ένδειξη στροφής):

Η λειτουργία προσπεράσματος [3 flash on] (άναμμα των φλας 3 φορές) μπορεί να ρυθμιστεί σε ON και OFF. Από την Οθόνη Ρυθμίσεων Αυτοκινήτου, επιλέξτε [3 Flash on]. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.

[Unlocking] (ξεκλείδωμα):

Υπάρχουν οι ακόλουθες επιλογές στο μενού [Unlocking] (ξεκλείδωμα):

- [I-Key Door Lock] (Κλειδαριά πόρτας με Έξυπνο Κλειδί)
Όταν το στοιχείο αυτό είναι ενεργό, ενεργοποιείται ο διακόπτης επερώτησης στην πόρτα. Από το μενού [Unlocking] (ξεκλείδωμα), επιλέξτε [I-Key Door Lock]. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Selective unlock] (επιλεκτικό ξεκλείδωμα)
Όταν το στοιχείο αυτό είναι ενεργό και πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης στην πόρτα, τον οδηγού ή του συνοδηγού, θα ξεκλειδώσει μόνο η αντίστοιχη πόρτα. Μπορείτε να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες εάν πατήσετε πάλι τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας μέσα σε ένα λεπτό. Όταν το στοιχείο αυτό είναι ανενεργό και πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης στον διακόπτη της πόρτας μία φορά θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες. Από το μενού [Unlocking] (ξεκλείδωμα) επιλέξτε [Selective unlock] (επιλεκτικό ξεκλείδωμα). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Answer Bk. Horn] (ήχος κόρνας) (όπου υπάρχει)
Όταν η επιλογή αυτή είναι ενεργή, θα ακούγεται η κόρνα και τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το Έξυπνο Κλειδί ή το τηλεχειριστήριο.

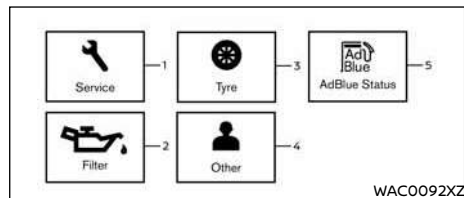
[Wipers] (καθαριστήρες):

- [Speed dependent] (σε εξάρτηση από την ταχύτητα) (όπου υπάρχει)
Η λειτουργία των καθαριστήρων σε εξάρτηση από την ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ρυθμιστεί σε ON και OFF. Από το μενού [Wipers] (καθαριστήρες) επιλέξτε [Speed dependent] (σε εξάρτηση από την ταχύτητα). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Auto Wipe] (αυτόματο σκούπισμα) (όπου υπάρχει)
Η λειτουργία [Auto Wipe] (αυτόματο σκούπισμα) μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί. Από το μενού [Wipers] (καθαριστήρες) επιλέξτε [Auto Wipe] (αυτόματο σκούπισμα). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Rain Sensor] (αισθητήρας βροχής) (όπου υπάρχει)
Η λειτουργία [Rain Sensor] (αισθητήρας βροχής) μπορεί να ενεργοποιηθεί ή όχι. Από το μενού [Wipers] (καθαριστήρες), επιλέξτε [Rain Sensor] (αισθητήρας βροχής). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Reverse link] (σύνδεση με την όπισθεν)
Η λειτουργία καθαριστήρων [Reverse link] (σύνδεση με την όπισθεν) μπορεί να οριστεί σε ON ή OFF. Από το μενού [Wipers] (καθαριστήρες) επιλέξτε [Reverse link] (σύνδεση με την όπισθεν). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Drip wipe] (σκούπισμα σταγόνας) (όπου υπάρχει)
Η λειτουργία [Drip wipe] (σκούπισμα σταγόνας) μπορεί να οριστεί σε ON ή OFF. Από το μενού [Wipers] (καθαριστήρες) επιλέξτε [Drip wipe] (σκούπισμα σταγόνας). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.

[Mirrors] (καθρέπτες) (όπου υπάρχει):

- [Auto Fold Off] (αυτόματο διπλώμα ανενεργό)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, η λειτουργία αυτόματου διπλώματος για τους εξωτερικούς καθρέπτες έχει απενεργοποιηθεί. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να επιλέξετε αυτή την λειτουργία.
- [Unfold at Ignition] (ξεδιπλώμα με την μίζα)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και ξεδιπλώνουν όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να επιλέξετε αυτή την λειτουργία.
- [Speed Dependent] (εξαρτώμενη από την ταχύτητα)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν κλειδώσουν οι πόρτες του αυτοκινήτου και ξεδιπλώνουν όταν ξεκλειδώσουν οι πόρτες του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να επιλέξετε αυτή την λειτουργία.

Συντήρηση



1. Συντήρηση
2. Φίλτρο (όπου υπάρχει)
3. Ελαστικό
4. Άλλη ένδειξη
5. Κατάσταση AdBlue® (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία συντήρησης σας επιτρέπει να καθορίζετε ειδοποιήσεις για να σας υπενθυμίσουν τα διαστήματα συντήρησης. Για να αλλάξετε ένα στοιχείο: Επιλέξτε [Maintenance] χρησιμοποιώντας το κουμπί (2) και πατήστε <OK> (1).

Συντήρηση:

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν πλησιάζει η απόσταση που έχει ορίσει ο πελάτης για την αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού του κινητήρα. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση αυτών των στοιχείων. Για τα στοιχεία της προγραμματισμένης συντήρησης και τα διαστήματα δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

Φίλτρο (όπου υπάρχει):

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν πλησιάζει η απόσταση που έχει ορίσει ο πελάτης για την αλλαγή του φίλτρου του λαδιού. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση αυτών των στοιχείων. Για τα στοιχεία της προγραμματισμένης συντήρησης και τα διαστήματα δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

Ελαστικά:

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν πλησιάζει η απόσταση που έχει ορίσει ο πελάτης για την αλλαγή των ελαστικών. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών δεν είναι κατάλληλη για τους τακτικούς ελέγχους των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων της πίεσης των ελαστικών. Δείτε το «Αλλαγή των Τροχών και των Ελαστικών» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας». Πολλοί παράγοντες συμπεριλαμβανόμενης της πίεσης των ελαστικών, της ευθυγράμμισης, του τρόπου οδήγησης

και της κατάστασης των δρόμων επηρεάζουν την φθορά των ελαστικών και τον χρόνο που αυτά θα χρειαστούν αλλαγή. Ορίζοντας την ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών για μία συγκεκριμένη απόσταση οδήγησης δεν σημαίνει ότι τα ελαστικά σας θα διαρκέσουν τόσο πολύ. Χρησιμοποιήστε την ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών μόνο σαν οδηγό και κάνετε πάντα τακτικούς ελέγχους των ελαστικών. Εάν δεν κάνετε τακτικούς ελέγχους των ελαστικών, συμπεριλαμβανόμενης της πίεσής τους, μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σκάσιμο του ελαστικού. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Άλλη ένδειξη:

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει ο χρόνος που έχει καθορίσει ο πελάτης για αντικατάσταση άλλων στοιχείων, εκτός από το λάδι κινητήρα, το φίλτρο λαδιού και τα ελαστικά. Μπορείτε να ορίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση άλλων στοιχείων.

Ειδοποίηση

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον οδηγό να ορίσει ειδοποιήσεις.

Επιλέξτε [Alert] με την χρήση του κουμπιού (2) και πατήστε <OK> (1).

Εξωτερική θερμοκρασία (όπου υπάρχει):

Η ρύθμιση αυτό επιτρέπει στον πελάτη να ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί μία ειδοποίηση για την εξωτερική θερμοκρασία στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε τα κουμπί (2) για να επιλέξετε [Outside Temp].
2. Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση.

Χρονοδιακόπτης:

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον πελάτη να ορίσει μια ειδοποίηση για τον οδηγό όταν έχει φτάσει η καθορισμένη ώρα.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε [Timer].
2. Πατήστε <OK> (1).
3. Για να αλλάξετε τον χρόνο χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) και μετά το <OK> (1) για να αποθηκεύσετε τον χρόνο που έχετε επιλέξει.

Πλοήγηση (όπου υπάρχει):

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον οδηγό να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει την ειδοποίηση για την πλοήγηση στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε [Navigation].
2. Πατήστε <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι την ειδοποίηση (ON/OFF).

Τηλέφωνο (όπου υπάρχει):

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον οδηγό να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει την ειδοποίηση για την εισερχόμενη κλήση στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε [Phone].
2. Πατήστε <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι την ειδοποίηση (ON/OFF).

Mail (όπου υπάρχει):

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον οδηγό να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει την ειδοποίηση για ένα εισερχόμενο mail στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (1) για να επιλέξετε [Mail].
2. Πατήστε <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι την

ειδοποίηση (ON/OFF).

Πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει)

Οι ρυθμίσεις στο μενού [Tyre pressures] (πιέσεις ελαστικών) έχουν όλες να κάνουν με το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS). (Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στα κεφάλαια «5. Ξεκίνημα και οδήγηση», «6. Σε περίπτωση ανάγκης» και «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

- Στόχος μπροστά
- Στόχος πίσω
- Μονάδα πίεσης ελαστικών
- Καλιμπράρισμα

Στόχος μπροστά:

Η πίεση [Target Front] (στόχος μπροστά) είναι αυτή που αφορά τα μπροστινά ελαστικά στο πινακιδάκι ελαστικών (δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» και το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Χρησιμοποιήστε τα κουμπί  (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε την τιμή για την πίεση των μπροστινών ελαστικών [Target Front].

[Target rear] (στόχος πίσω):

Η πίεση [Target Rear] (στόχος πίσω) είναι αυτή που αφορά τα πίσω ελαστικά στο πινακιδάκι ελαστικών (δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» και το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Χρησιμοποιήστε τα κουμπί  (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε την τιμή για την πίεση

των πίσω ελαστικών [Target Rear].

[Tyre pressure unit] (μονάδα πίεσης ελαστικών):

Η μονάδα για την πίεση των ελαστικών που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- kPa
- bar
- psi
- Kgf/cm2

Χρησιμοποιήστε τα κουμπί  (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε την μονάδα πίεσης ελαστικών.

Εάν είναι απαραίτητο, δείτε τον ακόλουθο πίνακα για την μετατροπή ανάμεσα στις μονάδες.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

NIC3555

Καλιμπράρισμα:

Η πίεση των ελαστικών επηρεάζεται από την θερμοκρασία των ελαστικών η οποία αυξάνεται όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το σύστημα TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες θερμοκρασίας στα ελαστικά για να κάνουν υπολογισμούς για το αντιστάθμισμα της θερμοκρασίας προκειμένου να παρακολουθεί με ακρίβεια την διαρροή του αέρα και να αποφεύγετε τις λανθασμένες προειδοποιήσεις του TPMS λόγω αλλαγής στην θερμοκρασία.

Σε σπάνιες περιπτώσεις μπορεί να είναι απαραίτητο να καλιμπράρετε την θερμοκρασία αναφοράς του συστήματος TPMS. Η εργασία αυτή θα πρέπει να γίνεται μόνο όταν έχει ρυθμιστεί η πραγματική πίεση των ελαστικών ενώ η παρούσα θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι αισθητά διαφορετική από την παρούσα θερμοκρασία καλιμπραρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Χρησιμοποιήστε το κουμπιά $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1) για να ξεκινήσετε ή να ακυρώσετε την διαδικασία καλιμπραρίσματος. Όσο είναι ενεργή η διαδικασία καλιμπραρίσματος θα εμφανίζεται το μήνυμα [Resetting tyre pressure system] (επαναφορά του συστήματος πίεσης ελαστικών).

Μονάδες (όπου υπάρχει)

Οι μονάδες που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορούν να αλλάξουν:

- [Distance/Fuel] (απόσταση / καύσιμο)
- Πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει)
- [Temperature] (θερμοκρασία)

Χρησιμοποιήστε το κουμπιά $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε τις μονάδες στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Απόσταση / καύσιμο:

Η μονάδα για την απόσταση και την κατανάλωση καυσίμου που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- Km / 1/100km (χιλιόμετρα / λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα).
- Km / km/l (χιλιόμετρα / χιλιόμετρα ανά λίτρο)
- Miles, MPG (μίλια / μίλια ανά γαλόνι) (UK) (όπου υπάρχει)
- Miles, MPG (μίλια / μίλια ανά γαλόνι) (US) (όπου υπάρχει)

Χρησιμοποιήστε το κουμπιά $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε τις μονάδες.

Πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει):

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Θερμοκρασία:

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει ανάμεσα σε:

- OC (Βαθμούς Κελσίου)
- OF (Βαθμούς Φαρενάιτ)

Χρησιμοποιήστε το κουμπιά $\blacklozenge$ (2) για να αλλάξετε επιλογές.

Γλώσσα (όπου υπάρχει):

Η γλώσσα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει.

Χρησιμοποιήστε το κουμπιά $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε την γλώσσα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Η γλώσσα την κεντρικής οθόνης / πλοήγησης, μπορεί να αλλάξει ανεξάρτητα από την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect.

Για μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης δείτε το «Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

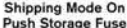
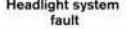
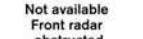
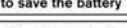
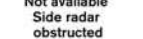
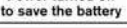
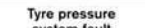
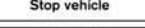
Εργοστασιακές ρυθμίσεις

Οι ρυθμίσεις της οθόνης πληροφοριών μπορούν να επανέλθουν σε αυτές που είχαν οριστεί από το εργοστάσιο. Για να επαναφέρετε την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Επιλέξτε [Factory Reset] χρησιμοποιώντας το κουμπιά $\blacklozenge$ (2) και πατήστε <OK> (1).

2. Επιλέξτε [Yes] για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις πίσω στις εργοστασιακές, πατώντας <OK> (1).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΟΘΟΝΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

 BRAKE	1	 Key System Fault	10	 Shipping Mode On Push Storage Fuse	19	 CRUISE ON	30	 System fault	40
 No Key detected	2	 Low tyre pressure	11	 Headlight system fault	20	 P	31	 Not available Front radar obstructed	41
 Shift to Park	3	 Tyre pressure system fault	12	 Power will turn off to save the battery	21	 ECO	32	 Not available Side radar obstructed	42
 Key battery low	4	 Low oil pressure Stop vehicle	13	 Power turned off to save the battery	22	 CVT	33	 Exhaust filter maintenance See owner's manual	43
 Key ID incorrect	5	 Engine Oil	14	 Turn off headlights	23	 CVT System Fault	34	 AUTOHOLD	44
 Release parking brake	6	 Oil Level Low	15	 Press brake pedal	24	 300 m	35	 AUTOHOLD	45
 Low fuel level	7	 Engine Oil Sensor fault	16	 Time for a driver break?	25	 Stop / Start	36	 Caution Steep slope	46
	8	 Battery Voltage Low Charge Battery	17	 Take a break?	26	 AUTOHOLD	37		
	9		18	 Low outside temperature	27	 DAA System fault	38		
				 Chassis control system fault	28	 System fault	39		
				 LIMIT ON	29	 Parking Sensor System Fault			
						 Adaptive front-lighting system fault			

1. Ένδειξη έναρξης λειτουργίας του κινητήρα

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Η ένδειξη δηλώνει ότι ο κινητήρας θα πάρει μπροστά όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας με πατημένο το πεντάλ του φρένου. Μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα κατευθείαν από οποιαδήποτε θέση του διακόπτη της μίζας.

2. Ένδειξη δυσλειτουργίας της απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν δεν μπορεί να απελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη πιέστε και γυρίστε τον διακόπτη της μίζας ενώ γυρίζετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Κλειδαριά τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

3. Προειδοποίηση [NO KEY Detected] (μη ανίχνευση κλειδιού) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η πόρτα είναι κλειστή και το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

4. Προειδοποίηση [SHIFT to Park]

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι πατημένος για να σβήσει τον κινητήρα ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός της P (παρκάρισμα).

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Θα ηχήσει επίσης ένας εσωτερικός βομβητής.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

5. Ένδειξη [Key battery low] (χαμηλή μπαταρία κλειδιού) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

6. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης του κινητήρα για το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει και όταν το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού και το αυτοκίνητο δεν επικοινωνούν κανονικά.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

7. Προειδοποίηση [KEY ID Incorrect] (λάθος κωδικός κλειδιού) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι πατημένος στην θέση LOCK και το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το Έξυπνο Κλειδί. Δεν μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο. Χρησιμοποιήστε ένα καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

8. Προειδοποίηση [Release parking brake] (απελευθέρωσης χειρόφρενου)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 4 χλμ/ώρα και είναι δεμένο το χειρόφρενο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

9. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν χαμηλώσει η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση «άδειο» (0).

Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση «άδειο» (0).

10. Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες και / ή η πίσω πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου δείχνει στην οθόνη ποια πόρτα είναι ανοικτή.

11. Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας δεύτερης σειράς καθισμάτων (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση για τις ζώνες ασφαλείας της δεύτερης σειράς καθισμάτων εμφανίζεται αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Εάν οποιαδήποτε από τις ζώνες ασφαλείας των επιβατών της δεύτερης σειράς των καθισμάτων δεν είναι δεμένη, θα ηχησει ένας βομβητής και η εικόνα του καθίσματος ανάβει κόκκινη για να δείξει ότι δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας. Η εικόνα του καθίσματος ανάβει κόκκινη έως ότου να δεθεί η αντίστοιχη ζώνη του επιβάτη της δεύτερης σειράς των καθισμάτων. Η προειδοποίηση θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες και προφυλάξεις σχετικές με την χρήση των ζωνών ασφαλείας δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».

12. Προειδοποίηση [Key System Fault] (σφάλμα συστήματος κλειδιού) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν παρουσιαστεί αυτή η προειδοποίηση ενώ είναι σταματημένος ο κινητήρας, ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά. Εάν αυτή η προειδοποίηση εμφανιστεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί. Ωστόσο αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

13. Προειδοποίηση [Low Tyre Pressure] (χαμηλή πίεση ελαστικού) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή (Low Tyre Pressure) – χαμηλή πίεση ελαστικού προσθέστε αέρα και η εικόνα του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει) εμφανίζεται όταν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού ανάψει στον μετρητή και ανιχνευτεί χαμηλή πίεση ελαστικού. Η προειδοποίηση εμφανίζεται κάθε φορά που βάξετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και για όσο το προειδοποιητικό φως της χαμηλής πίεσης ελαστικού παραμένει αναμμένο. Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση σταματήστε το αυτοκίνητο και ρυθμίστε την πίεση στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών που εμφανίζεται στο πινακίδάκι των ελαστικών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού (όπου υπάρχει)» πιο πριν και το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στα κεφάλαια «6. Σε περίπτωση ανάγκης», «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

14. Προειδοποίηση [Tyre Pressure System Fault] (σφάλμα συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS). Εάν ανάψει αυτή η προειδοποίηση ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στα κεφάλαια «6. Σε περίπτωση ανάγκης», «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας» για περισσότερες λεπτομέρειες.

15. Προειδοποίηση [Low oil pressure stop vehicle] (χαμηλή πίεση λαδιού σταματήστε το όχημα) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν ανιχνευτεί χαμηλή πίεση λαδιού. Εάν η προειδοποίηση εμφανιστεί στην διάρκεια της κανονικής οδήγησης, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα αμέσως και καλέστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του κινητήρα με την προειδοποίηση για χαμηλή πίεση λαδιού να εμφανίζεται θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

16. Ένδειξη Χαμηλής Στάθμης Λαδιού (όπου υπάρχει)

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη χαμηλής στάθμης, τότε η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή. Εάν εμφανιστεί η υπενθύμιση χαμηλής στάθμης, ελέγξτε την στάθμη χρησιμοποιώντας την βυθομετρική ράβδο λαδιού κινητήρα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται συχνά με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου λαδιού κινητήρα. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στον κινητήρα η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

17. Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού (όπου υπάρχει)

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση του αισθητήρα λαδιού, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ο αισθητήρας στάθμης λαδιού. Αποσυνθέτουμε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα ελέγχου λαδιού (για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)» παρακάτω.

18. Προειδοποίηση [Battery Voltage low Charge Battery](χαμηλή φόρτιση μπαταρίας)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή και η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.

19. Προειδοποίηση [Shipping mode on push storage fuse] (λειτουργία μεταφοράς στην πιεζόμενη ασφάλεια αποθήκευσης)

Η προειδοποίηση αυτή μπορεί να εμφανιστεί εάν η ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης δεν είναι πατημένη μέσα (ανοικτή). Όταν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, πατήστε μέσα (ανοίξτε) τον διακόπτη της ασφάλειας παρατεταμένης αποθήκευσης για να σβήσετε την προειδοποίηση. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Ασφάλειες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

20. Προειδοποίηση [Headlight System Fault] (σφάλμα συστήματος προβολέων) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή ανάβει όταν οι προβολείς LED δεν λειτουργούν σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

21. Προειδοποίηση [Power will turn off to save the battery] (η παροχή θα σβήσει για εξοικονόμηση της μπαταρίας)

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται μετά από μία χρονική περίοδο εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν έχει μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON για συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

22. Προειδοποίηση [Power turned off to save the battery] (η παροχή έχει σβήσει για εξοικονόμηση της μπαταρίας)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας έχει σβήσει αυτόματα (OFF) για εξοικονόμηση της μπαταρίας.

23 Προειδοποίηση [Turn off headlights] (υπενθύμηση σβησίματος των προβολέων)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης των προβολέων έχει παραμείνει στην θέση ON και ο διακόπτης της μίζας έχει τοποθετηθεί στην θέση OFF ή LOCK. Τοποθετήστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO (όπου υπάρχει). Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω.

24. Προειδοποίηση [Press Brake Pedal] (πιέστε το πεντάλ του φρένου)

Η ένδειξη εμφανίζεται στις παρακάτω συνθήκες:

- Ο οδηγός προσπαθεί να λύσει το ηλεκτρονικό χειρόφρενο με το χέρι, χωρίς να πατάει το πεντάλ του φρένου.
- Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα και υπάρχει η πιθανότητα να κινηθεί προς τα πίσω, ακόμη και εάν έχετε δέσει το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν το αυτοκίνητο κινηθεί ενώ είναι ενεργοποιημένο το αυτόματο φρένο συγκράτησης.

25. Ένδειξη [Time for a driver break?] (ώρα για διάλειμμα για τον οδηγό?) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη η ένδειξη του χρονοδιακόπτη [Time for a driver break?]. Μπορείτε να ορίσετε τον χρόνο για έως και 6 ώρες.

26. Ένδειξη [Take a break]? (θα κάνει διάλειμμα?) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη η ένδειξη του χρονοδιακόπτη [Take a break?]. Μπορείτε να ορίσετε τον χρόνο για έως και 6 ώρες.

27. Προειδοποίηση [Low outside temperature] (χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 30C. Η προειδοποίηση μπορεί να ρυθμιστεί για να μην εμφανίζεται.

28. Προειδοποίηση [Chassis control system fault] (σφάλμα συστήματος ελέγχου αμαξώματος)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η μονάδα ελέγχου πλαισίου εντοπίζει σφάλμα στο σύστημα ελέγχου αμαξώματος. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Έλεγχος Πλαισίου» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

29. Ένδειξη Περιοριστή Ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη εμφανίζει την κατάσταση του Περιοριστή Ταχύτητας. Η κατάσταση εμφανίζεται από το χρώμα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής Ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

30. Ένδειξη Cruise Control (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη εμφανίζει την κατάσταση του Cruise Control. Η κατάσταση εμφανίζεται από το χρώμα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

31. Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, όταν το σαζμάν δεν αλλάζει στην επιλεγμένη ταχύτητα λόγω της λειτουργίας προστασίας του σαζμάν, η ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων DCT θα αναβοσβήσει και θα ηχησει ένας βομβητής.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Οδήγηση με Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη DCT» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

32. Ένδειξη λειτουργίας συστήματος ECO (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη της λειτουργίας του συστήματος ECO εμφανίζεται όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργή.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία συστήματος ECO (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

33. Προειδοποίηση σφάλματος για τα μοντέλα με σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη DCT.

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο κιβώτιο ταχυτήτων DCT. Εάν ανάψει η προειδοποίηση αυτή, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

34. Ένδειξη Πλοήγησης (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρχεται το σημείο για να στρίψετε.

35. Ένδειξη Συστήματος [Stop/Start] (σβησίματος / εκκίνησης)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

36. Προειδοποίηση [System Fault] (σφάλμα συστήματος) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται στις δυσλειτουργίες του συστήματος της Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού (IDA) (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

37. Προειδοποίηση [System Fault] (σφάλμα συστήματος) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν δεν λειτουργεί σωστά το Σύστημα Προειδοποίησης Πινακίδων Κυκλοφορίας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR) (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

38. Προειδοποίηση σφάλματος Συστήματος Αισθητήρων Παρκαρίσματος (όπου υπάρχει).

Η προειδοποίηση αυτή ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος. Εάν αυτή η προειδοποίηση ανάψει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

39. Προειδοποίηση Προσαρμοστικού Συστήματος Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS) (όπου υπάρχει).

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το Προσαρμοστικό Σύστημα Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS) δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα. (Δείτε το «Προσαρμοστικό Σύστημα Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS) (όπου υπάρχει)» παρακάτω).

40. Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση των παρακάτω συστημάτων, εάν το αυτοκίνητο τα διαθέτει.

- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW)
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW)
- Ειδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA)
- Σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB) με εντοπισμό πεζού

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τα «Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)», «Ειδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει)» και «Σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB) με εντοπισμό πεζού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

41. Προειδοποίηση [Not Available Front Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο, παρεμποδίζεται το μπροστινό ραντάρ) (όπου υπάρχει)

Το μήνυμα εμφανίζεται όταν το σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB) δεν είναι διαθέσιμο γιατί υπάρχει εμπόδιο στο μπροστινό ραντάρ. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με σύστημα εντοπισμού πεζού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

42. Προειδοποίηση μη διαθέσιμου πλευρικού ραντάρ επειδή παρεμποδίζεται (όπου υπάρχει)

Το μήνυμα εμφανίζεται όταν το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) / Ειδοποίησης Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA) δεν λειτουργούν επειδή έχει εντοπιστεί ότι εμποδίζεται το ραντάρ. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)» και το «Ειδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

43. Προειδοποίηση συντήρησης φίλτρου εξάτμισης (όπου υπάρχει)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κινητήρα βενζίνης, μπορεί επίσης να διαθέτει και ένα Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF). Κάτω από συγκεκριμένες, λιγότερο ευνοϊκές συνθήκες οδήγησης, το GPF μπορεί να βουλώσει ή να γεμίσει επειδή αυτές οι συνθήκες οδήγησης αποτρέπουν την αυτόματη αναγέννηση του φίλτρου. Σε αυτή την περίπτωση ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

44. Προειδοποίηση πίεσης του πεντάλ του φρένου για να λειτουργήσει ο διακόπτης (όπου υπάρχει).

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν έχετε πατήσει τον διακόπτη του αυτόματου φρένου συγκράτησης χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου ενώ η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης έχει ενεργοποιηθεί. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αυτόματο Φρένο Συγκράτησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

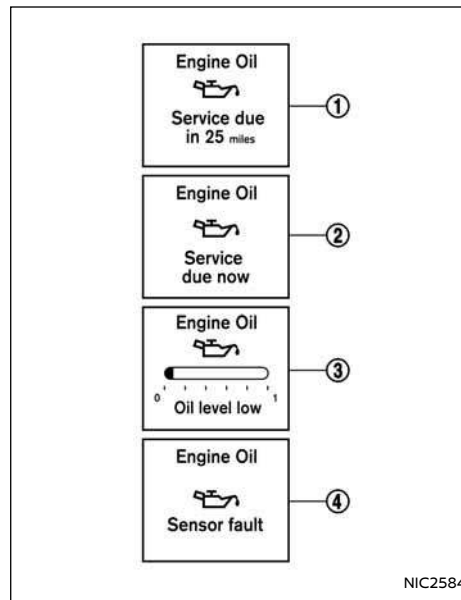
45. Ένδειξη AUTO HOLD (αυτόματη συγκράτηση) Προσοχή Μεγάλη Κλίση

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματου φρένου συγκράτησης ενώ το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

46. Ένδειξη AUTO HOLD (αυτόματη συγκράτηση) για εφαρμογή του πεντάλ του φρένου λόγω μεγάλης κλίσης του εδάφους

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται πριν δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και η δύναμη φρεναρίσματος της λειτουργίας του αυτόματου φρένου συγκράτησης ελευθερώνεται όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με απότομη κλίση για να αποφευχθεί το κύλισμα του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Η πληροφόρηση για το λάδι του κινητήρα εμφανίζεται όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Η πληροφόρηση λαδιού κινητήρα ενημερώνει για την απόσταση έως την αλλαγή λαδιού, την ένδειξη της στάθμης λαδιού και την δυσλειτουργία του αισθητήρα στάθμης λαδιού.

1. Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού

Εμφανίζεται η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού, εάν αυτή είναι μικρότερη από τα 1.500 χλμ (930 μίλια).

2. Ένδειξη αντικατάστασης λαδιού

Όταν πλησιάζουν τα καθορισμένα χιλιόμετρα, θα εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη αντικατάστασης λαδιού. Αφού αλλάξετε το λάδι, μηδενίστε την απόσταση για την αλλαγή λαδιού. Η ένδειξη αντικατάστασης λαδιού δεν θα μηδενιστεί αυτόματα. Για να μηδενίσετε την ένδειξη, δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

Το διάστημα της απόστασης έως την αλλαγή λαδιού δεν μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι. Η απόσταση του διαστήματος για την αλλαγή λαδιού ορίζεται αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη αντικατάστασης λαδιού, αλλάξτε το λάδι του κινητήρα το συντομότερο δυνατό. Η λειτουργία του αυτοκινήτου με αλλοιωμένο λάδι κινητήρα μπορεί να κάνει ζημιά στον κινητήρα.

3. Υπενθύμιση στάθμης λαδιού

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη της χαμηλής στάθμης λαδιού, τότε είναι χαμηλή η στάθμη του λαδιού του κινητήρα. Εάν εμφανιστεί η υπενθύμιση της στάθμης λαδιού, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιώντας την βυθομετρική ράβδο. (Δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

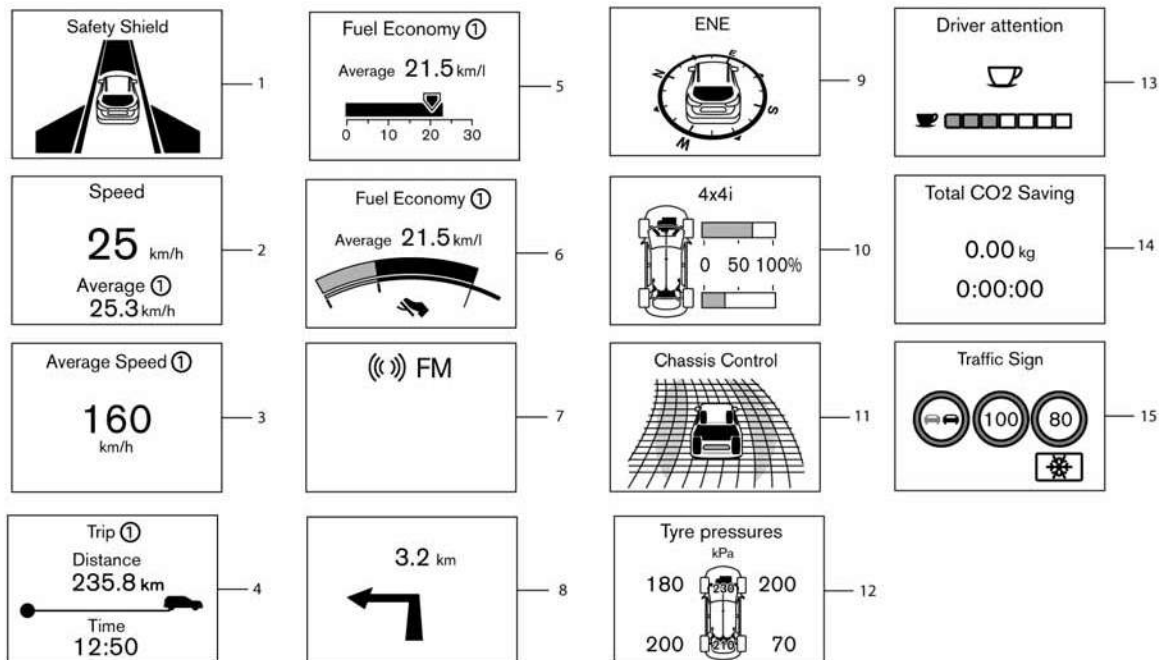
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

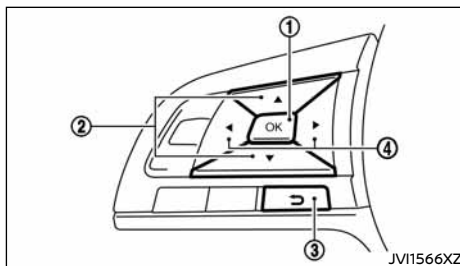
4. Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση του αισθητήρα στάθμης λαδιού, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ο αισθητήρας της στάθμης λαδιού του κινητήρα. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ



NIC3948



Η ένδειξη του υπολογιστή ταξιδιού μπορεί να αλλάξει με την χρήση των κουμπιών που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού..

- (1) OK - Αλλάζει ή επιλέγει ένα στοιχείο στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού
- (2) - Κάνετε περιήγηση στα στοιχεία στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού
- (3) - επιστροφή στο προηγούμενο μενού
- (4) - Αλλάζει από την μία οθόνη ένδειξης στην προηγούμενη ή την επόμενη

1. Ασπίδα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία για τις βοήθειες στον οδηγό εμφανίζει την κατάσταση λειτουργίας των παρακάτω συστημάτων.

- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)
- Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) (όπου υπάρχει)

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)», «Ειδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει)» και «Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με εντοπισμό πεζού (όπου υπάρχει)» στο

κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

2. Ταχύτητα και Μέση Ταχύτητα (χλμ/ώρα ή μίλια ανά ώρα)

Το ψηφιακό ταχύμετρο δείχνει την παρούσα ταχύτητα με την οποία κινείται το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας 1 δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από το τελευταίο μηδενισμό. Η λειτουργία μέσης ταχύτητας 2 δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από την στιγμή που βάλατε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Η μέση ταχύτητα 2 μηδενίζεται αυτόματα κάθε φορά που βάλατε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας το κουμπί <OK> (1). Όταν πατήσετε το κουμπί <OK> (1), εμφανίζονται τα ακόλουθα στοιχεία του μενού.

- Ακύρωση
 - Επιστρέφετε στην προηγούμενη οθόνη χωρίς μηδενισμό.
- Μέση ταχύτητα
 - Μηδενίζει την μέση ταχύτητα
- Όλα
 - Μηδενίζει όλα τα στοιχεία [Average Speed], [Elapsed time and trip odometer] και [Fuel economy].

Όταν εμφανίζεται η μέση ταχύτητα [Average speed 1] μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά (2) για να αλλάξετε ανάμεσα στο [Average speed 1] και [Average speed 2].

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Τα πρώτα 30 δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει "--".

3. Μέση ταχύτητα 1 και 2 (χλμ/ώρα ή μίλια ανά ώρα) (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας 1 εμφανίζει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μη-

δενισμό. Η λειτουργία μέσης ταχύτητας 2 εμφανίζει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από την στιγμή που ανοίξατε τον διακόπτη της μίζας. Η μέση ταχύτητα 2 μηδενίζεται αυτόματα κάθε φορά που βάλατε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας το κουμπί «OK» (1). Όταν πατήσετε το κουμπί <OK> (1), εμφανίζονται τα ακόλουθα στοιχεία του μενού.

- Cancel (ακύρωση)
 - Επιστρέφετε στην προηγούμενη οθόνη χωρίς να μηδενίσετε.
- Average speed (μέση ταχύτητα)
 - Μηδενίζετε την μέση ταχύτητα.
- All (όλα)
 - Μηδενίζετε όλα τα στοιχεία [Average Speed] (μέση ταχύτητα), [Elapsed Time and trip odometer] (Χρόνος που έχει περάσει και χιλιόμετρο ταξιδιού) και [Fuel economy] (εξοικονόμηση καυσίμου).

Όταν εμφανίζεται η [Average speed 1] (μέση ταχύτητα 1), μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά (2) για να κάνετε εναλλαγή ανάμεσα στα [Average speed 1] (μέση ταχύτητα 1) και [Average speed 2] (μέση ταχύτητα 2).

Η ένδειξη ενημερώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Τα πρώτα 30 δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό η ένδειξη εμφανίζει "----".

4. Χρόνος που έχει περάσει και χιλιόμετρο ταξιδιού 1 και 2 (χλμ ή μίλια)

Χρόνος που έχει περάσει:

Η λειτουργία χρόνου που έχει περάσει 1 εμφανίζει τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Η λειτουργία χρόνου που έχει περάσει 2 εμφανίζει τον χρόνο από την ώρα που βάλατε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. (Ταυτόχρονα μηδενίζεται και ο χιλιόμετρο ταξιδιού). **Χιλιόμετρο ταξιδιού:**

Η λειτουργία του χιλιόμετρο ταξιδιού 1 εμφανίζει

την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από τον τελευταίο μηδενισμό. Η λειτουργία του χιλιομετρητή ταξιδιού 2 εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από την ώρα που βάλατε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. (Ο χρόνος που έχει περάσει μηδενίζεται ταυτόχρονα).

Ο χρόνος που έχει περάσει 2 και ο χιλιομετρητής 2 μηδενίζονται αυτόματα κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας το κουμπί <OK> (1). Όταν πατήσετε το κουμπί <OK> (1) εμφανίζονται τα ακόλουθα στοιχεία του μενού.

- Ακύρωση
 - Επιστρέφετε στην προηγούμενη οθόνη χωρίς μηδενισμό.
- Μέση ταχύτητα
 - Μηδενίζει τον χρόνο που έχει περάσει και τον χιλιομετρητή.
- Όλα
 - Μηδενίζει όλα τα στοιχεία [Average Speed], [Elapsed time and trip odometer] και [Fuel economy].

Όταν εμφανίζεται ο χρόνος που έχει περάσει [Elapsed time and trip odometer 1] μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά  (2) για να αλλάξετε ανάμεσα στο [Elapsed time and trip odometer 1] και [Elapsed time and trip odometer 2].

5. – 6. Εξοικονόμηση καυσίμου (λίτρα ανά 100 χλμ, χλμ ανά λίτρο ή μίλια ανά γαλόνι)

Παρούσα κατανάλωση καυσίμου:

Η λειτουργία ατή εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

Μέση κατανάλωση καυσίμου:

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου 1 εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου 2 εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από την στιγμή που βάλατε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Η μέση κατανάλωση καυσίμου 2 μηδενίζεται αυτόματα κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας το κουμπί <OK> (1). Όταν πατάτε το κουμπί <OK> (1) εμφανίζονται τα παρακάτω στοιχεία του μενού.

- Ακύρωση
 - Επιστρέφετε στην προηγούμενη οθόνη χωρίς μηδενισμό.
- Εξοικονόμηση καυσίμου
 - Μηδενίζει την εξοικονόμηση καυσίμου.
- Όλα
 - Μηδενίζει όλα τα στοιχεία [Average Speed], [Elapsed time and trip odometer] και [Fuel economy].

Όταν εμφανίζεται η εξοικονόμηση καυσίμου 1 [Fuel economy 1] μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά  (2) για να αλλάξετε ανάμεσα στο [Fuel economy 1] και [Fuel economy 2].

Η οθόνη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου πρώτα 500 μέτρα μετά τον μηδενισμό η οθόνη εμφανίζει “---”.

7. Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία ηχοσυστήματος δείχνει πληροφορίες για την κατάσταση του ηχοσυστήματος.

8. Πλοήγηση (όπου υπάρχει)

Όταν έχει οριστεί η καθοδήγηση διαδρομής στο σύστημα πλοήγησης, το στοιχείο αυτό εμφανίζει τις πληροφορίες για την διαδρομή στην πλοήγηση.

9. Πυξίδα (όπου υπάρχει)

Η οθόνη εμφανίζει την κατεύθυνση προς την οποία κινείται το αυτοκίνητο.

10. Ένδειξη Ευφυούς κατανομής ροπής 4x4 (όπου υπάρχει)

Όταν επιλεγεί η ένδειξη ευφυούς κατανομής ροπής, μπορείτε να δείτε την αναλογία κατανομής της ροπής του σασμάν στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς στην διάρκεια της οδήγησης.

11. Έλεγχος αμαξώματος

Όταν λειτουργεί το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας, Ευφυούς Φρένου Κινητήρα ή συστήματος Ελέγχου Κίνησης Αμαξώματος, εμφανίζει την συνθήκη λειτουργίας. Επίσης εμφανίζει την συνθήκη λειτουργίας της Υποβοήθησης Εκκίνησης στην Ανηφόρα (EHS) ή τον Έλεγχο Κατάβασης. Εμφανίζεται επίσης η συνθήκη λειτουργίας του συστήματος Αυτομάτου Φρένου Συγκράτησης (όπου υπάρχει).

Δείτε το «Ευφυής Διόρθωση Πορείας», «Φρένο Κινητήρα», «Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος» «Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (EHS)» και το «Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες

12. Πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία πίεσης ελαστικών εμφανίζει την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών ενώ κινείται το αυτοκίνητο.

Όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού [Low Tyre Pressure] η οθόνη μπορεί να αλλάξει στην λειτουργία πίεσης ελαστικών πατώντας το κουμπί <OK> (1) για να πάρετε περισσότερες πληροφορίες για την προειδοποίηση που εμφανίζεται.

13. Σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (όπου υπάρχει)

Όταν επιλεγεί η οθόνη [Driver Attention] (προσοχή του οδηγού) μπορείτε να δείτε το επίπεδο της προσοχής σας, όπως το έχει ανιχνεύσει το σύστημα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

14. Σύστημα [Stop/Start] (σβησίματος / εκκίνησης) (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης εμφανίζει την εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα και τον χρόνο που ο κινητήρας ήταν σβηστός. (Δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

[Trip CO2 saving] Εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα και χρόνος σβηστού κινητήρα:

Η εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα και η λειτουργία χρόνου σβηστού κινητήρα δείχνουν τις σχετικές τιμές από τον τελευταίο μηδενισμό.

Οι ενδείξεις αυτές μπορούν να μηδενιστούν πατώντας το κουμπί <OK> (1) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

[Trip CO2 saving] Εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα και χρόνος σβηστού κινητήρα:

Η εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα και η λειτουργία χρόνου σβηστού κινητήρα δείχνουν:

- Τις εκτιμώμενες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που έχετε αποφύγει.
- Τον χρόνο που ο κινητήρας παρέμεινε σβηστός από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

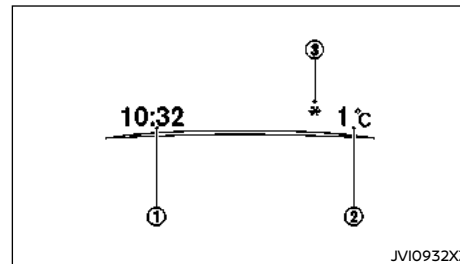
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τιμές της εξοικονόμησης διοξειδίου του άνθρακα και χρόνου σβηστού κινητήρα δεν μπορούν να μηδενιστούν και εμφανίζουν τις συσσωρευμένες πληροφορίες του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

15. Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)

Το Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR) παρέχει στον οδηγό πληροφορίες για τα πιο πρόσφατα εντοπισμένα όρια ταχύτητας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ



Το ρολόι (1) και η θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (2) εμφανίζονται στην επάνω πλευρά της οθόνης πληροφοριών.

Ρολόι

Για λεπτομέρειες για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το «Ρολόι» πιο πριν, ή το «Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect.

Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (0°C ή 0°F)

Η θερμοκρασία εξωτερικού αέρα εμφανίζεται σε 0C ή 0F στην κλίμακα από -40 έως 60°C (-40 έως 140°F).

Η λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής θερμοκρασίας. Εάν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι κάτω από τους 3°C (37°F), εμφανίζεται στην οθόνη η προειδοποίηση (3) (όπου υπάρχει).

Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται μπροστά από το ψυγείο. Ο αισθητήρας μπορεί να επηρεαστεί από τον δρόμο ή την ζέση του κινητήρα, τις κατευθύνσεις του αέρα και τις άλλες συνθήκες οδήγησης. Η οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική εξωτερική θερμοκρασία ή την θερμοκρασία που εμφανίζεται σε διάφορα σήματα ή πίνακες.

ΕΥΦΥΗΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ (όπου υπάρχει)

Η επιλογή [Driver Attention] μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού. Το σύστημα αυτό είναι ικανό να ανιχνεύσει εάν ο οδηγός δείχνει έλλειψη προσοχής ή αποσπάται.

Αυτό το πετυχαίνει παρακολουθώντας το στυλ του οδηγού και την συμπεριφορά του τιμονιού ενώ σημειώνει τις παρεκκλίσεις από το κανονικό στυλ οδήγησης. Εάν το σύστημα εντοπίζει ότι η προσοχή του οδηγού μειώνεται, το σύστημα χρησιμοποιεί ηχητική και οπτική προειδοποίηση για να συστήσει στον οδηγό να κάνει διάλειμμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

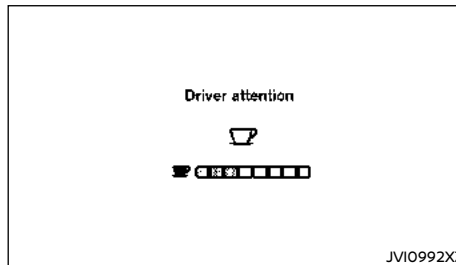
Το σύστημα αυτό δεν είναι σχεδιασμένο για να βοηθήσει στην οδήγηση που εξασθενεί λόγω κόπωσης ή από άλλες αιτίες. Θα πρέπει να είστε πάντα προσεκτικός και να αποφεύγετε να οδηγήσετε όταν είστε κουρασμένος. Εάν δεν το κάνετε, θα μπορούσε να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Λειτουργία του συστήματος



Εάν το σύστημα εντοπίζει ότι μειώνεται η προσοχή του οδηγού, εμφανίζεται το μήνυμα [Time for a driver break?] (ώρα για διάλειμμα για τον οδηγό) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ηχείς ένας βομβητής όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 60 χλμ/ώρα.

Ένδειξη επιπέδου προσοχής:



Όταν έχει επιλεγεί η οθόνη Προσοχής του Οδηγού [Driver Attention], μπορείτε να δείτε το επίπεδο της προσοχής όπως αυτό ανιχνεύεται από το σύστημα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ένδειξη επιπέδου προσοχής αποτελείται από οκτώ επίπεδα.
- Όταν σβήνετε τον κινητήρα το σύστημα μηδενίζεται.

Ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας το σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ρύθμιση θα διατηρηθεί ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

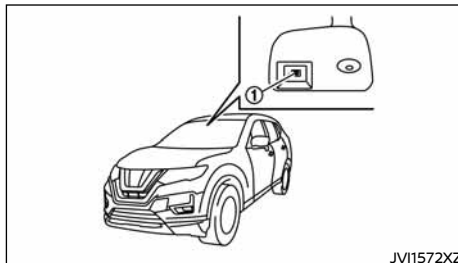
Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής του Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και η λειτουργία θα σταματήσει αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και μετά σβήστε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν συνεχίσει να εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (TSR) (όπου υπάρχει)



JV11572XZ

Το σύστημα Αναγνώρισης Πινάκιδων Κυκλοφορίας (TSR) παρέχει στον οδηγό πληροφορίες για τα όρια ταχύτητας που εντοπίστηκαν τελευταία. Το σύστημα συλλαμβάνει τις πληροφορίες από τις πινακίδες στον δρόμο με την μπροστινή του κάμερα (1) που βρίσκεται στο παρμπρίζ, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη και εμφανίζει τα σήματα που έχουν ανιχνευτεί στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου. Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλοήγησης το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται βασίζεται σε έναν συνδυασμό των δεδομένων του συστήματος πλοήγησης και της ζωντανής αναγνώρισης της κάμερας. Οι πληροφορίες TSR εμφανίζονται πάντα στην κορυφή της οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου και προαιρετικά στην κύρια κεντρική περιοχή της οθόνης ενδείξεων.



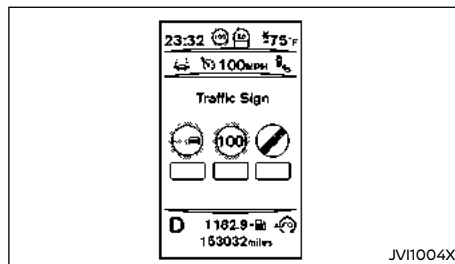
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα TSR προορίζεται μόνο ως μονάδα υποστήριξης που θα παρέχει στον οδηγό πληροφορίες. Δεν αντικαθιστά την προσοχή του οδηγού για τις οδικές συνθήκες ή την ευθύνη του να

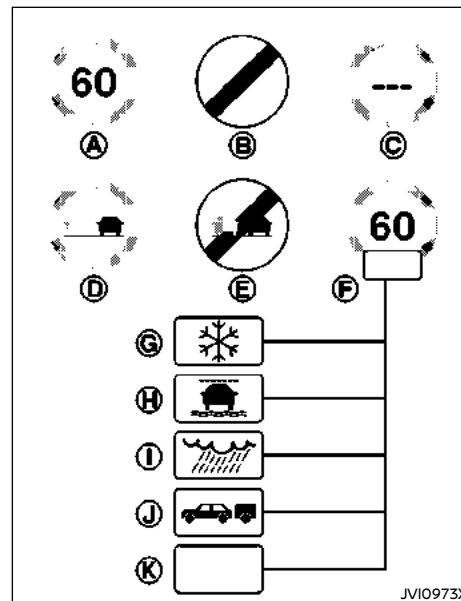
οδηγεί με ασφάλεια. Δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα λόγω απροσεξίας. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε ετοιμότητα και να οδηγεί πάντα με ασφάλεια.

Λειτουργία του συστήματος

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας εμφανίζει τους ακόλουθους τύπους οδικής σήμανσης:



JV11004XZ



JV10973X

- (Α) Όριο ταχύτητας που έχει εντοπιστεί τελευταίο
- (Β) Εθνικό όριο ταχύτητας
- (C) Δεν υπάρχει πληροφορία για όριο ταχύτητας
- (D) Ζώνη όπου δεν επιτρέπεται η προσπέραση.
- (Ε) Τέλος ζώνης όπου δεν επιτρέπεται η προσπέραση
- (F) Συμβατικό όριο ταχύτητας, με τις ακόλουθες συνθήκες διαθέσιμες:
- (G) Χιόνι

(Η) Ολισθηρότητα (Βροχή 1)

(Ι) Βροχή (Βροχή 2)

(J) Ρυμούλκηση

(Κ) Γενικό

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR) προορίζεται για να βοηθάει την προσεκτική οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να έχει τεταμένη την προσοχή του, να οδηγεί με ασφάλεια και να παρακολουθεί όλους τους κανονισμούς του δρόμου που έχουν εφαρμογή, συμπεριλαμβανομένης της αναζήτησης για οδικά σήματα.
- Το σύστημα Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR) μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν βροχή, χιόνι ή βρομιά έχει κολλήσει στο παρμπρίζ μπροστά από την μονάδα της κάμερας TSR.
 - Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή εάν η ρύθμισή τους δεν είναι σωστή.
 - Όταν ισχυρό φως μπτάνει στην μονάδα της κάμερας. (Για παράδειγμα, το φως λάμπει ακριβώς μπροστά από το αυτοκίνητο στο δημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).
 - Όταν υπάρξει απότομη αλλαγή στην φωτεινότητα. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από τούνελ ή κάτω από γέφυρα).
 - Σε περιοχές που δεν καλύπτονται από το σύστημα πλοήγησης.
 - Εάν υπάρχουν παρακάμψεις σε σχέση με την πλοήγηση, για παράδειγμα λόγω αλλαγών στην ροή του δρόμου.
 - Όταν προσπερνάτε λεωφορεία ή φορτηγά με αυτοκόλλητα ταχύτητας.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του TSR

Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος γίνεται χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» πιο πριν».

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα TSR:

1. Στο μενού ρυθμίσεων [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance].
2. Ακουμπήστε [Traffic Sign] για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε το σύστημα ([ON/OFF]).

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κάτω από τον ήλιο και σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από περίπου 40°C) και μετά βάλτε μπροστά, το σύστημα TSR μπορεί να μην απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Not available high cabin temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία χώρου επιβατών), στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα TSR θα επανέλθει αυτόματα σε λειτουργία.

Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα TSR δεν λειτουργεί σωστά δεν θα σβήσει αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [Malfunction]/[System fault] (δυσλειτουργία / σφάλμα συστήματος) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα δυσλειτουργίας του συστήματος TSR [Malfunction]/[System fault], βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε

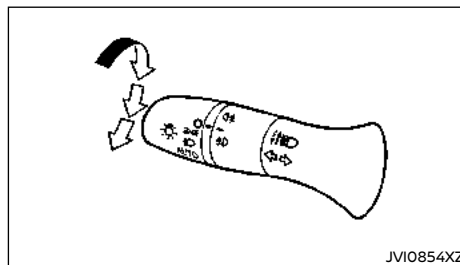
το αυτοκίνητο. Σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα δυσλειτουργίας TSR [Malfunction]/[System fault] συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση

Το TSR χρησιμοποιεί την ίδια μονάδα μπροστινής κάμερας πολλαπλών αισθητήρων που χρησιμοποιείται και για το σύστημα Προειδοποίησης Ακούσιας Αλλαγής Λωρίδας (LDW), η οποία βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για την συντήρηση της κάμερας δείτε το «Συντήρηση της κάμερας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

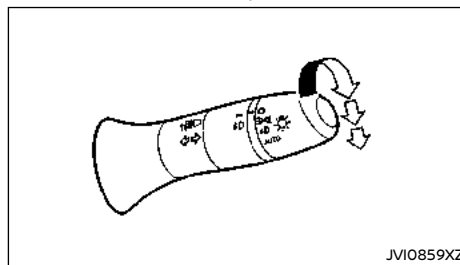
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Τύπος Α

JVI0854XZ



Τύπος Β

JVI0859XZ

Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

Θέση ㊦:

Στην θέση ㊦ θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Θέση ㊦:

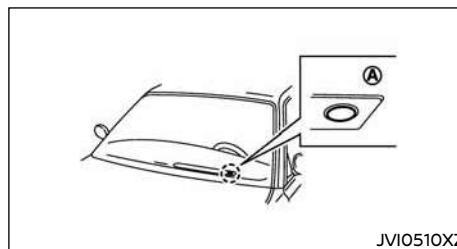
Στην θέση ㊦ θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

Θέση AUTO (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO, οι Ευφυείς Αυτόματοι Προβολείς, τα μπροστινά φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα ανάβουν αυτόματα ανάλογα με το φως του περιβάλλοντος.

Οι Ευφυείς Αυτόματοι Προβολείς θα ανάψουν αυτόματα τα σούρουπο ή όταν ο καιρός είναι βροχερός (όταν ο υαλοκαθαριστήρας των προβολέων λειτουργεί συνεχόμενα) (όπου υπάρχει).

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση LOCK ή OFF, τα φώτα σβήνουν αυτόματα.



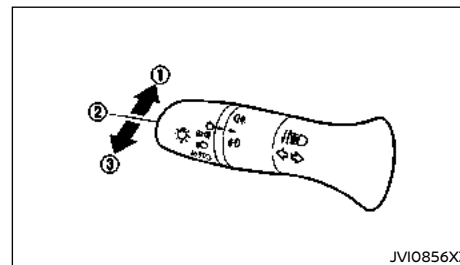
Όπου υπάρχει

JVI0510XZ

ΠΡΟΣΟΧΗ

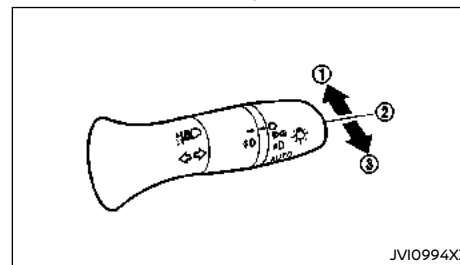
Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω από τον αισθητήρα (A). Ο αισθητήρας αντιλαμβάνεται το επίπεδο φωτισμού και ελέγχει την λειτουργία του αυτόματου φωτισμού. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος, αντιδρά σε να είναι σκοτάδι και θα ανάψουν οι προβολείς.

Σκάλα προβολέων



Τύπος Α

JVI0856XZ



Τύπος Β

JVI0994XZ

Για να ανάψετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός (1).

Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων, επαναφέρετε τον μοχλό προς την ουδέτερη θέση (2).

Για να κάνετε σινιάλο με τους προβολείς, τραβήξτε τον μοχλό προς την πιο πίσω θέση (3). Οι προβολείς θα κάνουν σινιάλο ακόμη και εάν είναι σβηστοί.

Όπου υπάρχει, όταν τραβήξετε τον μοχλό προς την πιο πίσω θέση (3) και αφού έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK, οι προβολείς θα ανάψουν και θα παραμείνουν αναμμένοι για 30 δευτερόλεπτα. Ο μοχλός μπορεί να τραβηχτεί έως 4 φορές για έως και 2 λεπτά.

Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας φώτων (όπου υπάρχει)

Το σύστημα υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας φώτων θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα περίπου 40 χλμ/ώρα και πάνω. Εάν έρθει αυτοκίνητο από την αντίθετη κατεύθυνση ή εμφανιστεί αυτοκίνητο στην ίδια κατεύθυνση μπροστά σας, ο προβολέας θα αλλάξει αυτόματα στην μεσαία σκάλα.

Προφυλάξεις για την υποβοήθηση μεγάλης σκάλας φώτων:



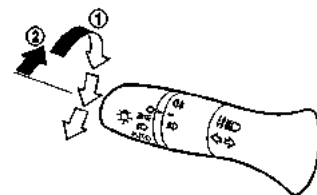
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η δυναμική υποβοήθηση μεγάλης σκάλας φώτων είναι λειτουργία ευκολίας αλλά δεν υποκαθιστά τους σωστούς χειρισμούς για την ασφαλή οδήγηση. Ο οδηγός θα πρέπει να παραμένει σε επιφυλακή συνέχεια για να διασφαλίζει τις πρακτικές οδήγησης και να αλλάζει στην μεγάλη και την μεσαία σκάλα των φώτων με το χέρι όταν είναι απαραίτητο.
- Η μεγάλη σκάλα ή η μεσαία σκάλα μπορεί να μην αλλάξουν αυτόματα στις ακόλουθες συνθήκες. Αλλάξτε στην μεγάλη ή την μεσαία σκάλα με το χέρι.
 - Όταν ο καιρός δεν είναι καλός (βροχή, ομίχλη, χιόνι, αέρας κλπ).
 - Όταν είναι στην εμβέλεια του αυτοκινήτου πηγή φωτός παρόμοια με προβολέα ή πίσω φώτα αυτοκινήτου.

- Όταν οι προβολείς του αυτοκινήτου που έρχεται αντίθετα ή κινείται μπροστά σας είναι σβηστοί ή το χρώμα από το φως επηρεάζεται λόγω ξένων υλικών πάνω στα φανάρια ή όταν η δέσμη του φωτός είναι εκτός θέσης.
- Όταν υπάρχει ξαφνική, συνεχόμενη αλλαγή στην φωτεινότητα.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμο που περνάει πάνω από κυματιστές ανηφόρες ή σε δρόμο που έχει διαφορετικά επίπεδα.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολλές καμπύλες.
- Όταν μία πινακίδα ή επιφάνεια τύπου καθρέπτη αντανακλά έντονο φως στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου.
- Όταν από το αυτοκίνητο που προηγείται το φορτίο που μεταφέρεται αντανακλά το έντονο φως.
- Όταν οι προβολείς του αυτοκινήτου σας έχουν πάθει ζημιά ή είναι βρώμικοι.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται υπό γωνία λόγω σκασμένου ελαστικού, επειδή ρυμουλκείται κλπ.
- Ο χρόνος αλλαγής από την μεσαία στην μεγάλη σκάλα φώτων μπορεί να αλλάξει κάτω από τις ακόλουθες καταστάσεις.
 - Η φωτεινότητα των προβολέων του οχήματος που έρχεται αντίθετα ή του οχήματος που προηγείται.
 - Η κίνηση και κατεύθυνση του οχήματος που έρχεται αντίθετα ή του οχήματος που προηγείται.
 - Όταν ανάβει μόνο ένα φως του οχήματος που έρχεται αντίθετα ή του οχήματος που προηγείται.
 - Όταν το όχημα που έρχεται αντίθετα ή το όχημα που προηγείται είναι δίτροχο.

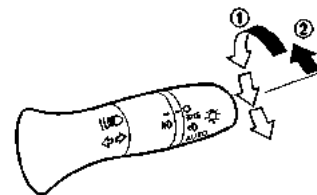
- Συνθήκες του δρόμου (κλίση, καμπύλη, επιφάνεια του δρόμου κλπ).
- Αριθμός των επιβατών και ποσότητα φορτίου.

Λειτουργίες υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων:



JVI0974XZ

Τύπος Α



JVI0996XZ

Τύπος Β

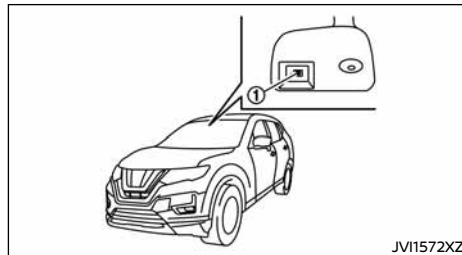
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO (1) και πιέστε το λεβιέ προς τα εμπρός (2) (θέση μεγάλης σκάλας). Θα ανάψει το ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας στον μετρητή ενώ θα ανάψουν οι προβολείς.

Εάν στην παραπάνω συνθήκη δεν ανάβει το ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών, αυτό μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει σε λιγότερα από περίπου 25 χλμ/ώρα οι προβολείς παραμένουν στην μεσαία σκάλα.

Για να σβήσετε το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών, γυρίστε τον διακόπτη των προβολών στην θέση  ή επιλέξτε την θέση της μεσαίας σκάλας, τοποθετώντας τον λεβιέ στην ουδέτερη θέση.

Συντήρηση του αισθητήρα εξωτερικής απεικόνισης:



Ο αισθητήρας εξωτερικής απεικόνισης (1) για το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών βρίσκεται στο παρμπρίζ μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε σε καλή λειτουργία το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, τηρείτε τα παρακάτω:

- Διατηρείτε το παρμπρίζ πάντα καθαρό.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο (ούτε διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ κοντά στον αισθητήρα εξωτερικής απεικόνισης.

- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα εξωτερικής απεικόνισης. Μην ακουμπάτε τους φακούς που βρίσκονται πάνω στον αισθητήρα εξωτερικής απεικόνισης.

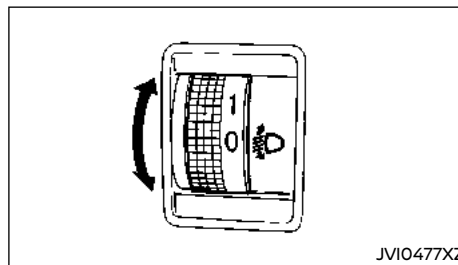
Εάν ο αισθητήρας εξωτερικής απεικόνισης πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποσπείρεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Σύστημα φωτισμού ημέρας

Ακόμη και εάν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση 0, τα φώτα ημέρας θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη των φώτων στην θέση , θα σβήσει το σύστημα φωτισμού ημέρας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Ρύθμιση με το χέρι (όπου υπάρχει)

Η ρύθμιση της δέσμης των προβολών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και οι προβολείς είναι αναμμένοι, ώστε να μπορεί να ρυθμιστεί ο άξονας των προβολών σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την κανονική θέση 0.

Εάν ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / οι αποσκευές στο αυτοκίνητο αλλάξουν, ο άξονας των προβολών μπορεί να είναι πιο ψηλά από το κανονικό.

Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να πέφτουν κατευθείαν στον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες του αυτοκινήτου που προηγείται ή στο παρμπρίζ ενός αυτοκινήτου που έρχεται αντίθετα, δυσχεραίνοντας την ορατότητα των άλλων οδηγών.

Για να ρυθμίσετε του προβολείς στο κατάλληλο ύψος, γυρίστε τον διακόπτη ανάλογα. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στον διακόπτη τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των προβολών.

Επιλέξτε την θέση του διακόπτη βλέποντας τα ακόλουθα παραδείγματα.

Μοντέλο με δύο σειρές:

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
			HR13
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο
1	2	3	
2	2	3	Περίπου 139 κιλά
3	1	Χωρίς επιβάτες	Περίπου 370 κιλά

Μοντέλο με τρίτη σειρά:

Θέση δια-κόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Αριθμός επιβατών τρίτης σειράς	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
				HR13
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	
1	2	Χωρίς επιβάτες ή 3	2	Χωρίς φορτίο
2	2	3	2	Περίπου 126 κιλά
3	1	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	Περίπου 454 κιλά

Αυτόματος τύπος (όπου υπάρχει)

Οι προβολείς είναι εξοπλισμένοι με ένα σύστημα αυτόματης στάθμισης. ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Εάν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση **ON** ή **OFF** και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση **OFF** ή **LOCK** θα ηχηθεί ένας βομβητής υπενθύμισης φώτων.

Εάν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση **OFF** ή **LOCK** ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση **ON** ή **OFF**, το σύστημα οικονομίας μπαταρίας θα σβήσει τους προβολείς όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (AFS) (όπου

υπάρχει)

Το Προσαρμοστικό Σύστημα Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS) θα ρυθμίζει αυτόματα τους προβολείς (μεσαία σκάλα) προς την πλευρά της στροφής ώστε να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού. Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι ανοικτός και ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι σε μία στροφή, το σύστημα AFS θα ενεργοποιηθεί.

Το AFS θα λειτουργήσει:

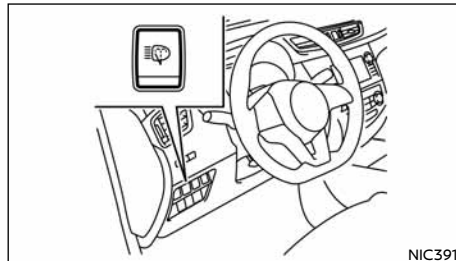
- Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στο **ON**.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την **P** ή την **R** (όπισθεν).
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από τα 5 περίπου χλμ/ώρα για τον προβολέα της πλευράς του οδηγού. Σημειώστε ότι ο προβολέας στην μεσαία σκάλα για την πλευρά του συνοδηγού θα περιστραφεί αλλά ο προβολέας της πλευράς του συνοδηγού δεν θα περιστραφεί

όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 5 χλμ/ώρα και γυριστεί το τιμόνι.

Το AFS θα ρυθμίζει επίσης τον προβολέα αυτόματα σε έναν κατάλληλο άξονα, ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών μέσα στο όχημα, το φορτίο που μεταφέρει το αυτοκίνητο και τις συνθήκες του δρόμου.

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση AFS στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μετά την τοποθέτηση του διακόπτη της μίζας στην θέση **ON**, αυτό μπορεί να υποδηλώνει ότι το AFS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Όταν έχετε βάλει μπροστά τον κινητήρα, οι προβολείς θα δονηθούν για να ελέγξουν την κατάσταση του συστήματος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση **ON**.

Για να λειτουργήσει το πλυστικό των προβολέων:

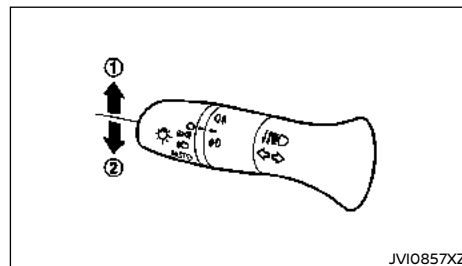
- Πιέστε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων (όπου υπάρχει).
- Τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού του παρμπρίζ προς το μέρος σας.
 - Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μαζί με το πλυστικό του παρμπρίζ. Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται για μία φορά κάθε φορά που ανοίγετε και κλείνετε είτε τον διακόπτη της μίζας, είτε τον διακόπτη των προβολέων.
 - Μετά την πρώτη λειτουργία, το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μία φορά σε κάθε πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ.

Δείτε το «Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ» παρακάτω.

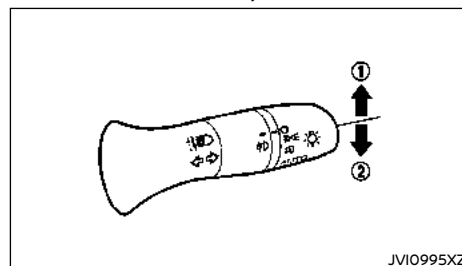
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



Τύπος Α



Τύπος Β

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης των φώτων δεν θα ακυρωθεί αυτόματα εάν η γωνία που θα στρίψει το τιμόνι δεν υπερβεί το καθορισμένο όριο. Μετά την στροφή ή την αλλαγή λωρίδας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των φώτων έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

Σήμα στροφής

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό επάνω (1) ή κάτω (2) στο σημείο που αυτός σταματάει και παραμένει. Όταν ολοκληρωθεί η στροφή, τα φλας ακυρώνονται αυτόματα.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

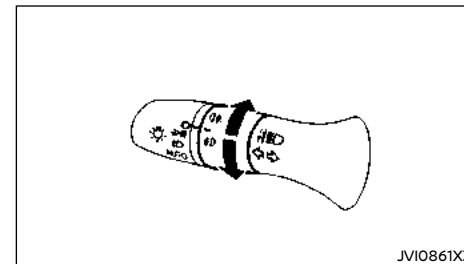
Για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό επάνω (1) ή κάτω (2) στο σημείο που το φλας αρχίζει να αναβοσβήνει.

Εάν επαναφέρετε τον μοχλό αμέσως μετά την μετακίνησή του επάνω (1) ή κάτω (2), το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές.

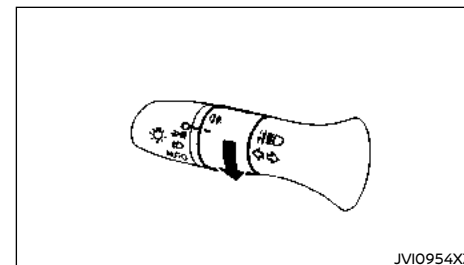
Για να ακυρώσετε την λειτουργία των φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☼ ή ☼D ή AUTO (όπου υπάρχει) και μετά γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ☼ . Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως ☼D στο ταμπλό των οργάνων.

Για να σβήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF.

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Για να ανάψετε το πίσω φώς ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  ή AUTO (όπου υπάρχει) και μετά γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση . Θα ανάψει το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως  στο ταμπλό των οργάνων. Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση  αυτόματα.

Εάν ήταν ήδη αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει) και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση , μπορείτε να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης χωρίς να γυρίσετε πρώτα τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  ή AUTO (όπου υπάρχει).

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης πάλι στην θέση .

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



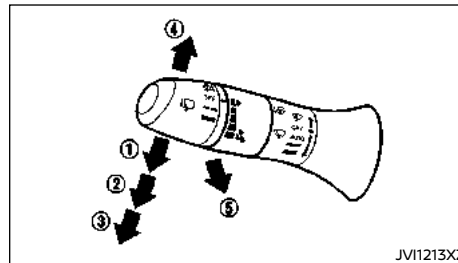
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος πριν το πλύνετε.

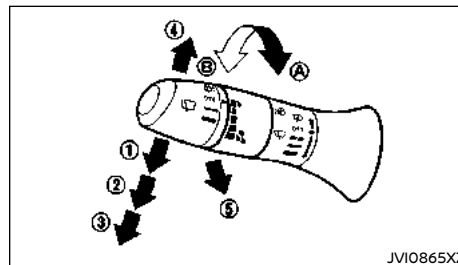
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

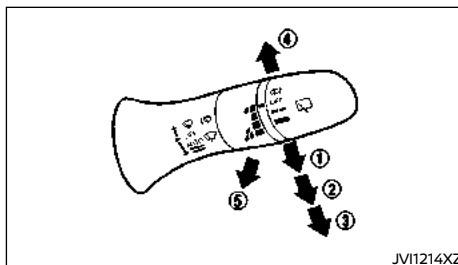
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



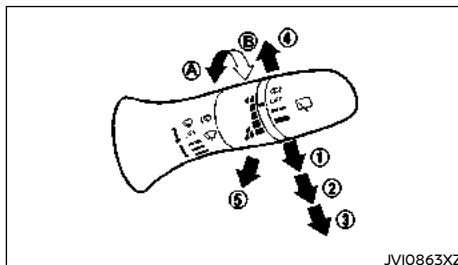
Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C



Τύπος D

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Η θέση <ΑΥΤΟ> του μοχλού (Τύπος A / Τύπος C) (1) λειτουργεί το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

Η θέση (2) (INT) (1) (Τύπος A / Τύπος D) λειτουργεί τον καθαριστήρα κατά διαστήματα.

• Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το (πιο αργά) ή το (πιο γρήγορα).

• Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Η λειτουργία αυτή μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί (όπου υπάρχει). Δείτε το «Ρυθμίσεις αυτοκινήτου» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Η θέση (2) του διακόπτη λειτουργεί τον καθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

Η θέση (3) του διακόπτη λειτουργεί τον καθαριστήρα σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα, μετακινήστε τον λεβιέ επάνω στην θέση OFF.

Η θέση του λεβιέ (4) κάνει ένα σκούπισμα του καθαριστήρα. Το λεβιέ επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Εάν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατεύσει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο από πάνω ή γύρω από τα μπράτσα των καθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Αντικαθιστώντας τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων:

Το μπράτσο του καθαριστήρα θα πρέπει να είναι στην όρθια θέση όταν αντικαθιστάται η λεπίδα του. Για να αντικαταστήσετε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση OFF, μέσα σε 1 λεπτό από την στιγμή που βάλατε τον διακόπτη της μίζας από την θέση ON στην θέση OFF, βάλτε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα και τον μοχλό του πλυστικού στην θέση OFF.

2. Σπρώξτε πολύ γρήγορα τον λεβιέ (4) επάνω δύο φορές μέσα σε 0.5 δευτέρα. Η ενέργεια αυτή θα κάνει τους υαλοκαθαριστήρες να πάρουν αυτόματα την θέση συντήρησης.

Για περισσότερες πληροφορίες για την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων δείτε το «Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει ακόμη και εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατύχημα ή ζημιά όταν τραβάτε επάνω το μπράτσο του καθαριστήρα, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
 - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση N (νεκρά), με το χειρόφρενο καλά δεμένο (μην τραβάτε με μηχανικό σασμάν).
 - Ποτέ μην αφήνετε του επιβάτες να χειρίζονται κατά λάθος τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων.
- Μην χειρίζεστε τον υαλοκαθαριστήρα όταν το μπράτσο είναι σηκωμένο επάνω. Μπορεί να πάθει ζημιά το μπράτσο του καθαριστήρα.

Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε προς το μέρος σας τον μοχλό (5). Έως ότου έχει ψεκαστεί στο παρμπρίζ η ποσότητα νερού που θέλετε.

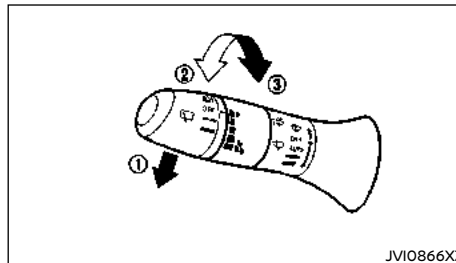
Με την λειτουργία του πλυστικού παρμπρίζ θα δουλέψει επίσης και το πλυστικό των προβολέων (όπου υπάρχει). Δείτε το «Πλυστικό προβολέων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Σύστημα στεγνώματος:

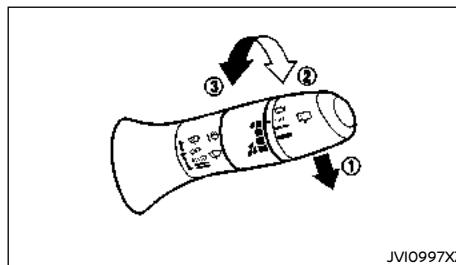
Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει και πάλι για μία φορά μετά από 3 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που λειτούργησε ο καθαριστήρας και το πλυστικό. Αυτή η λειτουργία θα καθαρίσει το υγρό πλυστικό που έχει παραμείνει στο παρμπρίζ.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής μπορεί να ανοίξει αυτόματα τους καθαριστήρες για να ρυθμίσει την ταχύτητα του καθαριστήρα ανάλογα με την ένταση της βροχόπτωσης και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ.

Για να βάλετε σε λειτουργία το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον

διακόπτη κάτω στην θέση ΑΥΤΟ (1). Ο καθαριστήρας θα κάνει ένα σκούπισμα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

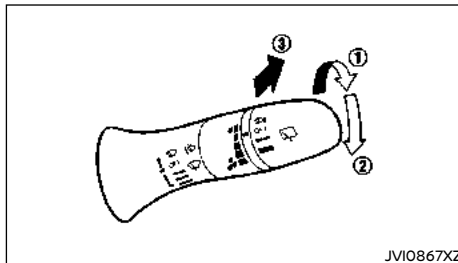
Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς τα εμπρός (2) (περισσότερο ευαίσθητο) ή προς τα πίσω (3) (λιγότερο ευαίσθητο).

Για να κλείσετε το Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε πάνω το λεβιέ στην θέση OFF ή τραβήξτε κάτω το λεβιέ στα υπόλοιπα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

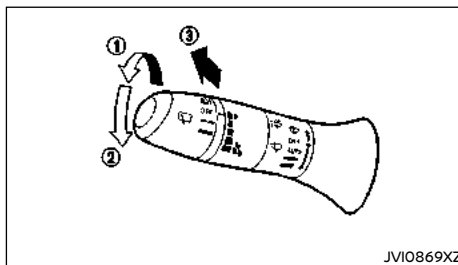
- Μην ακουμπάτε ή καλύπτετε το παρμπρίζ στο σημείο που είναι ο αισθητήρας βροχής. Οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν απροσδόκητα όταν ο διακόπτης των καθαριστήρων είναι στην θέση ΑΥΤΟ και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά στον καθαριστήρα.
- Όταν το τζάμι του παρμπρίζ είναι καλυμμένο με απωθητικό νερού, η ταχύτητα των καθαριστήρων όταν λειτουργούν από τον αισθητήρα βροχής μπορεί να είναι πιο γρήγορη, ακόμη και όταν η ποσότητα της βροχής είναι μικρή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το σύστημα του αυτόματου αισθητήρα βροχής όταν το αυτοκίνητο μπαίνει σε πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Το αυτόματο σύστημα καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσει εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα βροχής ακόμη και όταν βρέχει.
- Συνιστάται η χρήση των γνήσιων λεπίδων υαλοκαθαριστήρων για την σωστή λειτουργία του αυτόματου συστήματος καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής. (Δείτε το «Λεπίδες καθαριστήρων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάλυψτε το μόνος σας» για την αντικατάσταση των λεπίδων των καθαριστήρων).

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



JVI0867XZ

Τύπος Α



JVI0869XZ

Τύπος Β

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία του καθαριστήρα

Η θέση (1) του διακόπτη λειτουργεί τον καθαριστήρα κατά διαστήματα.

Η θέση (2) του διακόπτη λειτουργεί τον καθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

Εάν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατεύσει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο από πάνω ή γύρω από τα μπράτσα των καθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Λειτουργία συγχρονισμού με την όπισθεν:

Όταν ο διακόπτης του πλυστικού του παρμπρίζ είναι ανοικτός, τοποθετώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) θα λειτουργήσει ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

Λειτουργία του πλυστικού:

Για να λειτουργήσει το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ, σπρώξτε τον διακόπτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3) έως ότου η ποσότητα υγρού πλυστικού που θέλετε να έχει ψεκαστεί πάνω στο πίσω παρμπρίζ. Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ αρκετές φορές.

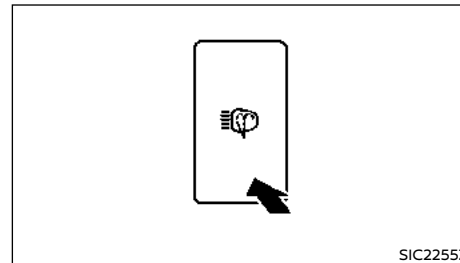
ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

Για να καθαρίσετε τους προβολείς, τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων προς το μέρος σας ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το πλυστικό των προβολέων θα λειτουργήσει αυτόματα σε κάθε πέμπτη λειτουργία του διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων και πλυστικού των προβολέων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



SIC2255Z

Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Ο διακόπτης του πλυστικού των προβολέων λειτουργεί όταν ο διακόπτης των προβολέων και φλας είναι στην θέση και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας πατήστε τον διακόπτη του πλυστικού προβολέων που βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού, χαμηλά στην αριστερή πλευρά του ταμπλό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

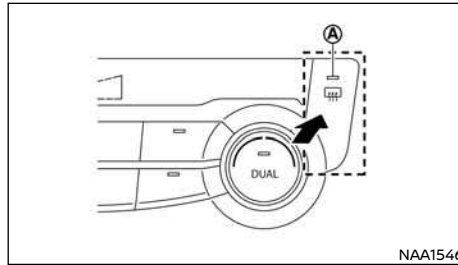
- Μην λειτουργείτε το πλυστικό συνεχόμενα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.
- Μην λειτουργείτε το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του πλυστικού υγρού είναι άδειο ή παγωμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

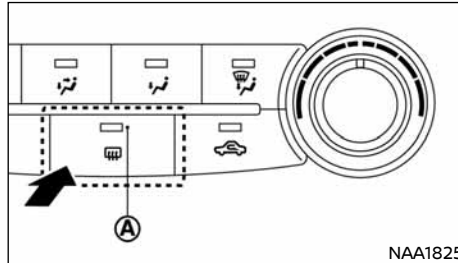
- Το πλυστικό θα λειτουργήσει αυτόματα μία φορά όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και χειριστείτε τον διακόπτη του πλυστικού του παρμπρίζ.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

Δείτε το «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για λεπτομέρειες για το γέμισμα του ρεζερβουάρ του υγρού παρμπρίζ.



Τύπος Α



Τύπος Β

Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειώσει την υγρασία, το θάμπωμα ή τον πάγο από το πίσω παρμπρίζ και την επιφάνεια των εξωτερικών καθρεπτών, βελτιώνοντας την ορατότητα προς τα πίσω.

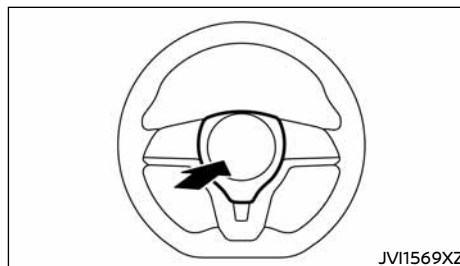
Όταν πατήσετε τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού, ανάβει το ενδεικτικό φως (Α) και το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Αφού περάσει ο καθορισμένος χρόνος, το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα.

Για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό με το χέρι, πατήστε πάλι τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν θέλετε να βάζετε συνεχόμενα σε λειτουργία το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ βεβαιωθείτε ότι βάζετε μπροστά τον κινητήρα. Διαφορετικά μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές ή την επιφάνεια του παρμπρίζ.

ΚΟΡΝΑ

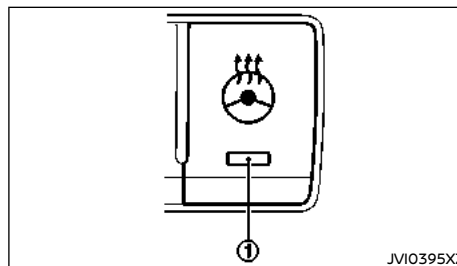


Παράδειγμα

Η κόρνα λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπαταρία είναι άδεια.

Η κόρνα θα ακουστεί όταν την πιέσετε και θα σταματήσει όταν την αφήσετε.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ (όπου υπάρχει)



Το σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί μόνο όταν η θερμοκρασία της επιφάνειας του τιμονιού είναι κάτω από τους 20°C.

Πατήστε τον διακόπτη του θερμαινόμενου τιμονιού για να ζεστάνετε το τιμόνι μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (1) στον διακόπτη.

Εάν η θερμοκρασία της επιφάνειας του τιμονιού είναι κάτω από τους 20°C, το σύστημα θα θερμάνει το τιμόνι και θα ανάβει και θα σβήνει για να διατηρήσει την θερμοκρασία πάνω από τους 20°C. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο για όσο το σύστημα είναι ενεργό.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι με το χέρι. Το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η θερμοκρασία της επιφάνειας του τιμονιού είναι πάνω από τους 20°C όταν ενεργοποιήσετε το σύστημα, τότε αυτό δεν θα θερμάνει το τιμόνι. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν χειριστείτε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μια ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.

Οι διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο πατήστε κάτω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο τραβήξτε επάνω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Κεντρικός Διακόπτης οδηγού



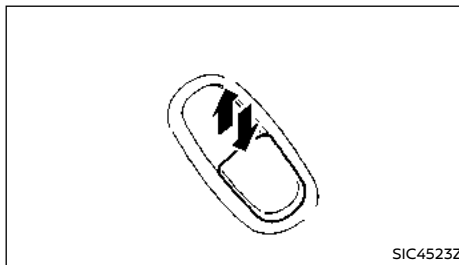
Ο διακόπτης του οδηγού, ο οποίος είναι ο κεντρικός διακόπτης, μπορεί να ελέγξει όλα τα παράθυρα.

Κλείδωμα παραθύρων επιβατών:

Όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος (A), δεν μπορούν να ανοιγοκλείσουν τα παράθυρα των επιβατών.

Για να ακυρώσετε το κλείδωμα των παραθύρων των επιβατών, πατήστε πάλι τον διακόπτη κλειδώματος (A).

Διακόπτης παραθύρου επιβατών



Ο διακόπτης του επιβάτη μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο.

Όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης κλειδώματος των παραθύρων επιβατών στην πλευρά του οδηγού, οι διακόπτες των επιβατών δεν λειτουργούν.

Αυτόματη λειτουργία:



Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη για τον διακόπτη που έχει στην επιφάνειά του το σύμβολο .

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει στο παράθυρο να ανοίξει τελείως ή να κλείσει χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη επάνω ή κάτω.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη στην διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει ή κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Χρονοδιακόπτης παραθύρου (όπου υπάρχει):

Ο χρονοδιακόπτης παραθύρου επιτρέπει στον διακόπτη του παραθύρου να λειτουργήσει για περίπου 45 δευτερόλεπτα ακόμη και εάν ο διακόπτης της μίζας έχει μπει στην θέση OFF. Ο χρονοδιακόπτης παραθύρου θα ακυρωθεί όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού ή τελειώσει ο προκαθορισμένος χρόνος.

Εάν το παράθυρο δεν κλείνει αυτόματα

Εάν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου (μόνο το κλείσιμο) δεν λειτουργεί σωστά, κάντε την παρακάτω διαδικασία για να ενεργοποιήσετε το σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
2. Κλείστε την πόρτα.
3. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, ανοίξτε το παράθυρο τελείως με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.
4. Τραβήξτε επάνω και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου κλείσει τελείως και συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα πριν τον αφήσετε.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (όπου υπάρχει)

5. Αφήστε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου. Ελέγξτε εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δουλεύουν κανονικά για να επιβεβαιώσετε ότι η ενεργοποίηση ολοκληρώθηκε.

Εάν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύει σωστά, αφού κάνετε την παραπάνω διαδικασία, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



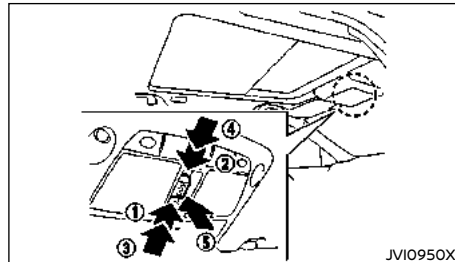
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ατυχήματος, μπορεί να πεταχτείτε έξω από το αυτοκίνητο μέσω της ανοιχτής ηλιοροφής. Οι ενήλικες θα πρέπει να φοράνε πάντα τις ζώνες ασφαλείας τους και τα παιδιά να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας ή παιδικά καθίσματα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κάποιον να στέκεται όρθιος ή να βγάζει κάποιο μέρος του σώματός του έξω από το άνοιγμα ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή ενώ κλείνει η ηλιοροφή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ανοίξετε την ηλιοροφή, αφαιρέστε από αυτή τις σταγόνες νερού, το χιόνι ή τον πάγο.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην ηλιοροφή ή την γύρω περιοχή.
- Μην σπρώχνετε ή τραβάτε το σκιάδιο. Εάν το κάνετε, μπορεί να του προκαλέσετε ζημιά.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ ΚΑΙ ΣΚΙΑΔΙΟ



Συρόμενο σκιάδιο και ηλιοροφή

Όταν ο διακόπτης της ηλιοροφής πατηθεί στην θέση ανοίγματος (1), θα ανοίξει τελείως το σκιάδιο. Όταν πατήσετε πάλι τον διακόπτη, η ηλιοροφή ανοίγει στην θέση λειτουργίας άνεσης. Όταν ο διακόπτης πατηθεί πάλι, η ηλιοροφή ανοίγει τελείως.

Όταν ο διακόπτης της ηλιοροφής πατηθεί στην θέση κλεισίματος (2), η ηλιοροφή θα κλείσει αυτόματα. Πατήστε πάλι τον διακόπτη και θα κλείσει το σκιάδιο.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης της ηλιοροφής στην θέση ανοίγματος (3) στο δεύτερο διάστημα, ανοίγει τελείως το σκιάδιο και η ηλιοροφή ανοίγει στην θέση λειτουργίας άνεσης. Όταν πατήσετε πάλι τον διακόπτη η ηλιοροφή ανοίγει τελείως. Όταν ο διακόπτης της ηλιοροφής πατηθεί στην θέση κλεισίματος (4) στο δεύτερο διάστημα, θα κλείσουν μαζί και η ηλιοροφή και το σκιάδιο.

Για να σταματήσετε το σκιάδιο ή την ηλιοροφή ενώ είναι σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση ανοίγματος (1), κλεισίματος (2) ή ανύψωσης (5).

Ανύψωση ηλιοροφής

Για να ανυψώσετε την ηλιοροφή, πατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση ανύψωσης (5).

Για να κατεβάσετε την ηλιοροφή, πατήστε πάλι τον διακόπτη ανύψωσης της ηλιοροφής (5) ή πατήστε τον διακόπτη κλεισίματος (2).

Όταν η ηλιοροφή είναι σηκωμένη, πατήστε τον διακόπτη κλεισίματος στο δεύτερο διάστημα (4). Η ηλιοροφή θα κατέβει και το σκιάδιο θα κλείσει.

Λειτουργία άνεσης

Αυτή είναι η θέση που χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε με την ηλιοροφή ανοικτή. Όταν οδηγείτε με την ηλιοροφή τελείως ανοικτή, ο θόρυβος από τον αέρα μπορεί να είναι δυνατός. Όταν οδηγείτε να χρησιμοποιείτε την θέση λειτουργίας άνεσης.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση, αμέσως πριν την κλειστή θέση, στην οποία δεν μπορεί να γίνει ανίχνευση. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε την ηλιοροφή και το σκιάδιο.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει στην ηλιοροφή και το σκιάδιο να αντιστρέψουν αυτόματα την λειτουργία τους όταν κάτι έχει πιαστεί σε αυτά καθώς κλείνουν. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, η ηλιοροφή και το σκιάδιο θα ανοίξουν αμέσως.

Ανάλογα από το περιβάλλον και τις συνθήκες οδηγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν υπάρξει μία πρόσκρουση ή φορτίο που να μοιάζει σε αυτό που εφαρμόζεται όταν κάτι πιαστεί στην ηλιοροφή ή το σκιάδιο.

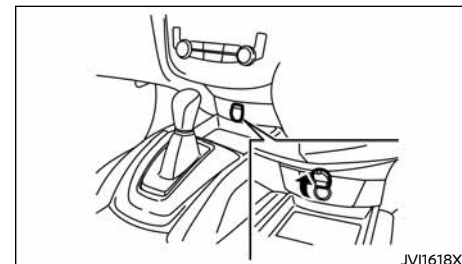
Εάν η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται συνεχόμενα ή η μπαταρία έχει αδειάσει, η ηλιοροφή και το σκιάδιο μπορεί να μην κλείνουν σωστά. Σε αυτή την περίπτωση πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη στην θέση κλεισίματος (2) για να κλείσετε την ηλιοροφή.

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί

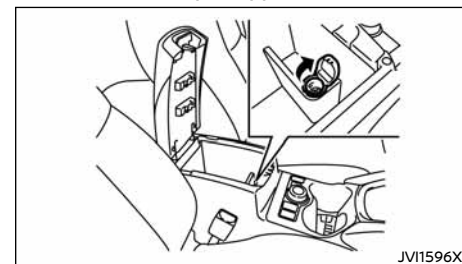
Εάν η ηλιοροφή και το σκιάδιο δεν λειτουργούν σωστά, κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να ενεργοποιήσετε το σύστημα λειτουργίας.

1. Εάν η ηλιοροφή και το σκιάδιο είναι ανοικτά, κλείστε τα τελείως πατώντας επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση κλεισίματος (2).
2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση κλεισίματος (2) για 10 δευτερόλεπτα.
3. Αφού μετακινηθούν ελαφρά η ηλιοροφή και το σκιάδιο στην θέση κλεισίματος και μετά κινηθούν προς τα πίσω λίγο, αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής.
4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση κλεισίματος (2) για πάνω από 6 δευτερόλεπτα.
5. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής. Η ηλιοροφή και το σκιάδιο θα ανοίξουν τελείως και μετά θα κλείσουν τελείως.
6. Ελέγξτε εάν ο διακόπτης της ηλιοροφής λειτουργεί κανονικά.

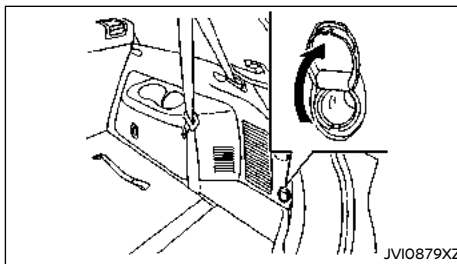
Εάν, αφού κάνετε την παραπάνω διαδικασία, η ηλιοροφή δεν λειτουργεί σωστά, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ταμπλό οργάνων



Κουτί κονσόλας



Χώρος αποσκευών

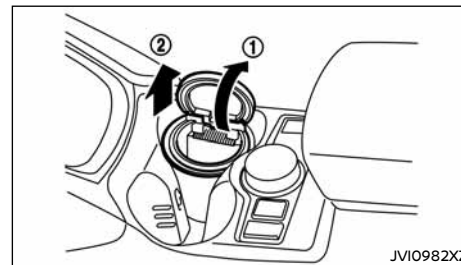
Για να χρησιμοποιήσετε την ηλεκτρική παροχή, τραβήξτε το κάλυμμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί η πρίζα και το φις να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και αμέσως μετά την χρήση τους.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει ο κινητήρας για να αποφύγετε να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντισθαμβωτικό του πίσω παμπρίζ.
- Σπρώξτε το φις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.

ΤΑΣΑΚΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ (όπου υπάρχει) ΤΑΣΑΚΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το τασάκι σε οποιαδήποτε άλλη θέση από αυτή στο μπροστινό μέρος στην κεντρική θέση ποτηριών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε την λειτουργία ψύξης, κλείστε το καπάκι του αεραγωγού της ποτηροθήκης ή φροντίστε να μην πέσει η στάχτη στην θέση του ποτηριού λόγω της ροής του αέρα που βγαίνει από τον αεραγωγό της θέσης συγκράτησης ποτών.

Για να ανοίξετε το τασάκι, τραβήξτε επάνω το καπάκι (1).
Για να βγάλετε το τασάκι, τραβήξτε το προς τα έξω (2).

ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα όταν οδηγείτε για να έχετε την πλήρη προσοχή σας στην λειτουργία του οχήματος.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Ο αναπτήρας λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Για να ζεσταθεί ο αναπτήρας, πατήστε τον μέσα έως ότου να ασφαλίσει. Όταν ζεσταθεί θα βγει έξω αυτόματα.

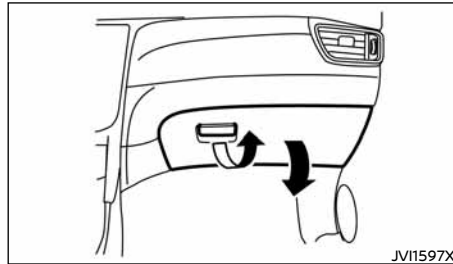
Μετά την χρήση επαναφέρετε τον αναπτήρα στην αρχική του θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

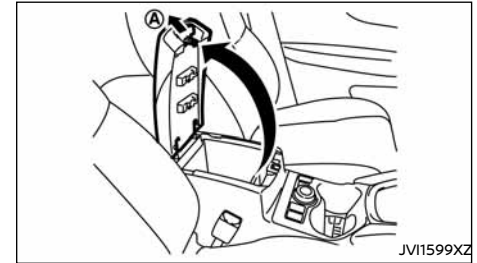
- Οι χώροι αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Κρατήστε τα καλύμματα των χώρων αποθήκευσης κλειστά ενώ οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



Ανοίξετε το ντουλαπάκι τραβώντας την λαβή.

ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



Για να ανοίξετε το καπάκι από το κουτί της κονσόλας, σπρώξτε επάνω το κουμπί (A) και μετά τραβήξτε επάνω το καπάκι.

Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι κάτω για να ασφαλίσει.

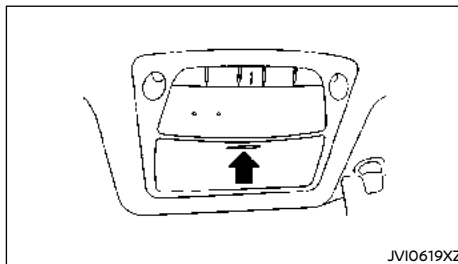
ΤΣΕΠΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Τσέπη καθίσματος (όπου υπάρχει)

Μία τσέπη (όπου υπάρχει) βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος του οδηγού και/ή του συνοδηγού.

ΘΗΚΗ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποφυγή ατυχήματος και να μην παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού, κρατήστε την θήκη γυαλιών κλειστή όταν οδηγείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείται για οτιδήποτε άλλο από γυαλιά.
- Μην αφήνεται τα γυαλιά σας μέσα στην θήκη γυαλιών ηλίου όταν έχετε παρκάρετε στον ήλιο. Η ζέστη μπορεί να κάνει ζημιά στα γυαλιά.

Για να ανοίξετε την θήκη των γυαλιών, πιέστε και αφήστε. Να αποθηκεύετε μόνο ένα ζευγάρι γυαλιών στην θήκη.

ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



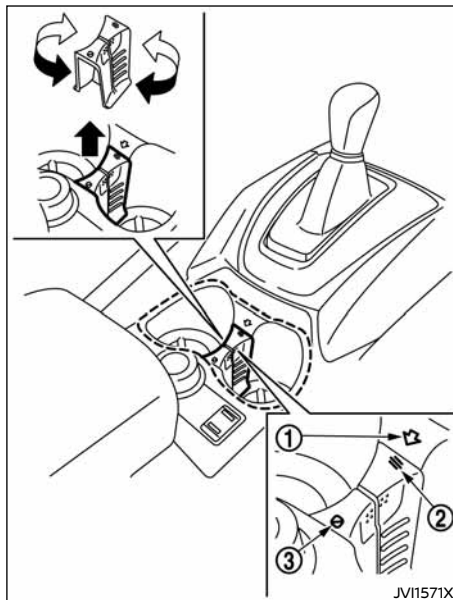
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός δεν θα πρέπει να βάζει ή να βγάζει ποτήρια στις θέσεις ποτηριών ενώ οδηγεί για να μην αποσπάται η προσοχή του από την λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και φρεναρίσματα, ειδικά όταν χρησιμοποιείτε τις θέσεις των ποτηριών, για να αποφύγετε να χυθεί το περιεχόμενο των ποτηριών. Εάν το περιεχόμενο είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.

Μπροστά



Εμπρός πλευρά

Για να κρατήσετε το ποτό κρύο,

1. Τοποθετήστε το ποτό στην θέση ποτηριού.

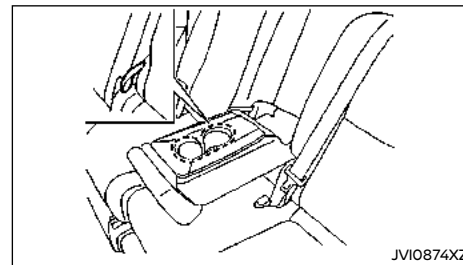
2. Επιλέξτε την λειτουργία ή από το χειριστήριο του καλοριφέρ και air conditioner.

3. Για να ανοίξετε τον αεραγωγό θέσεων ποτηριών τραβήξτε επάνω το κεντρικό διαχωριστικό και ευθυγραμμίστε το σημάδι (1) με το σημάδι (2) και τοποθετήστε πίσω το κεντρικό διαχωριστικό.

- Η ροή του αέρα που έρχεται από τον αεραγωγό στην θέση των ποτηριών έχει την ίδια θερμοκρασία με το air conditioner. Η θερμοκρασία δεν μπορεί να οριστεί ανεξάρτητα.
- Όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air conditioner σε υψηλή θερμοκρασία, η λειτουργία ψύξης δεν θα δουλέψει ακόμη και αν έχετε ανοίξει τον αεραγωγό των ποτηριών.

Όταν η λειτουργία ψύξης δεν είναι απαραίτητη, τραβήξτε επάνω το κεντρικό διαχωριστικό, ευθυγραμμίστε το σημάδι (1) με το σημάδι (3) και τοποθετήστε πίσω το κεντρικό διαχωριστικό στην αρχική του θέση.

Δεύτερη σειρά καθισμάτων



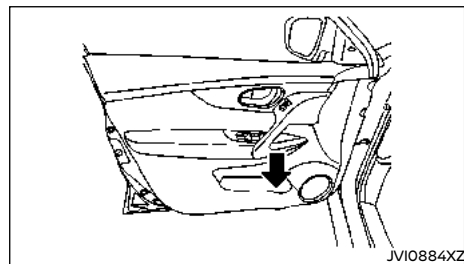
Οι θήκες ποτηριών της δεύτερης σειράς των καθισμάτων βρίσκονται στο πίσω πτυσσόμενο υποβραχιόνιο.

ΘΕΣΕΙΣ ΜΑΛΑΚΩΝ ΜΠΟΥΚΑΛΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

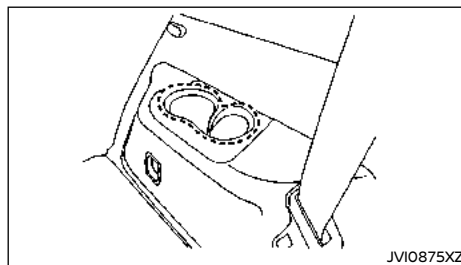
- Μην χρησιμοποιείτε την θέση των μπουκαλιών για την μεταφορά άλλων αντικειμένων που θα μπορούσαν να εκτιναχτούν μέσα στο αυτοκίνητο και πιθανόν να τραυματίσουν τους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τις θέσεις μπουκαλιών για ανοιχτά δοχεία υγρών.

Μπροστά και δεύτερη σειρά καθισμάτων

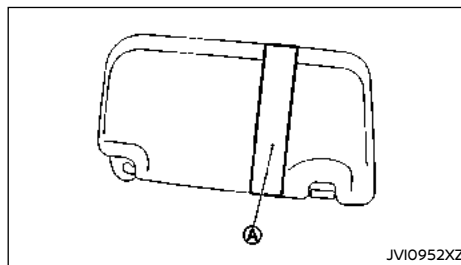


Στα μπροστινά καθίσματα και στην δεύτερη σειρά καθισμάτων οι θέσεις μαλακών μπουκαλιών βρίσκονται στις πόρτες.

Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)

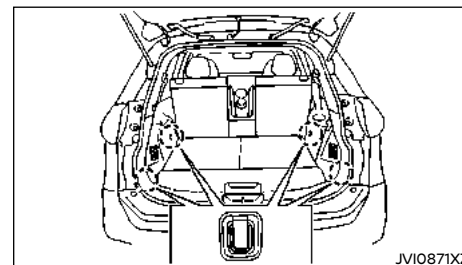


ΘΕΣΗ ΚΑΡΤΩΝ



Σύρετε μία κάρτα στην θέση καρτών (Α).

ΓΑΝΤΖΟΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



Χώρος αποσκευών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι αποσκευές είναι καλά ασφαλισμένες. Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και γάντζους.
- Οι ανασφάλιστες αποσκευές μπορεί να γίνουν επικίνδυνες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην εφαρμόζετε συνολικό φορτίο μεγαλύτερο των 10 κιλών σε κάθε μεμονωμένο γάντζο.

ΔΙΧΤΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το δίχτυ αποσκευών βοηθάει να κρατηθούν τα πακέτα στον χώρο των αποσκευών και να μην μετακινούνται όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

Για να τοποθετήσετε το δίχτυ αποσκευών, βάλτε τους γάντζους στα σημεία συγκράτησης στις δύο πλευρές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο για να

μην γλιστρήσει ή να μην μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλά από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

- Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίσατε και τους τέσσερις γάντζους στα σημεία συγκράτησης. Το φορτίο που είναι δεμένο μέσα στο δίκτυ θα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 13.6 κιλά γιατί διαφορετικά το δίκτυ μπορεί να μην παραμείνει ασφαλισμένο.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον χώρο αποσκευών με διαφορετικούς τρόπους χρησιμοποιώντας το ευέλικτο κάλυμμα αποσκευών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πιο βαριά από 75 κιλά στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών όταν αυτό είναι στην μεσαία θέση. Στην επάνω θέση δεν θα πρέπει να τοποθετείτε αντικείμενα βαρύτερα από 14 κιλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

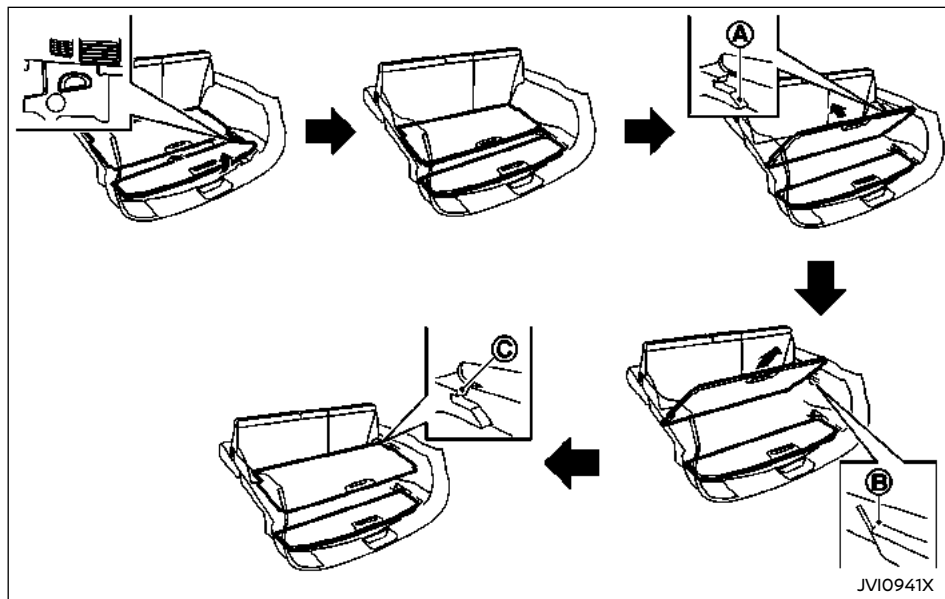
- Μην σπρώχνετε με δύναμη το εμπρός άκρο του καλύμματος αποσκευών. Μπορεί να λυγίσει προκαλώντας τραυματισμό.
- Μην χειρίζεστε το κάλυμμα αποσκευών βάζοντας δύναμη γιατί μπορεί να το παραμορφώσετε.

- Όταν το έχετε στην επάνω θέση, μην γέρνετε τις πλάτες των καθισμάτων.

- Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλό από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση, το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

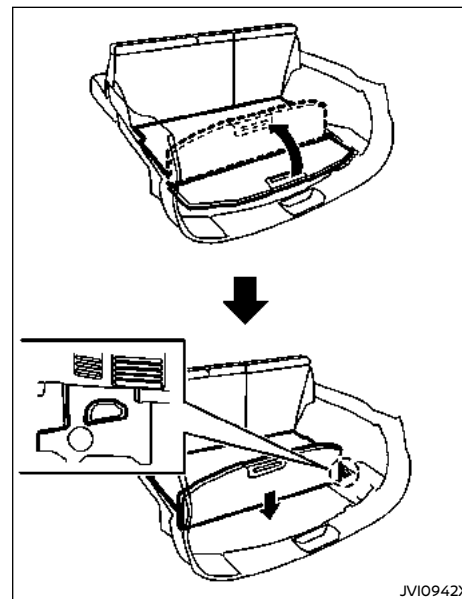
Η ευελιξία του χώρου αποσκευών μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με τον εξοπλισμό του κάθε αυτοκινήτου.



Λειτουργία τριών σταδίων (όπου υπάρχει)

1. Τραβήξτε το εξωτερικό κάλυμμα επάνω στις περίπου 300.
2. Τραβήξτε το εξωτερικό κάλυμμα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και μετά σπρώξτε το στο κάτω μέρος του χώρου αποσκευών.
3. Τραβήξτε επάνω το εσωτερικό κάλυμμα έως ότου σταματήσει στην θέση (Α).

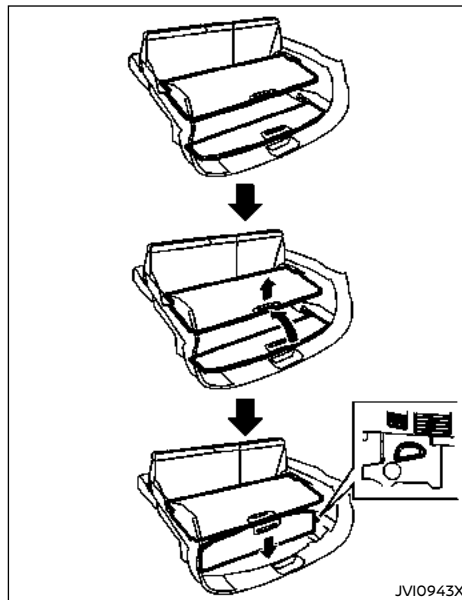
4. Τραβήξτε έξω το εσωτερικό κάλυμμα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (Β).
5. Σπρώξτε το εσωτερικό κάλυμμα στο (C).



Κάθετη λειτουργία

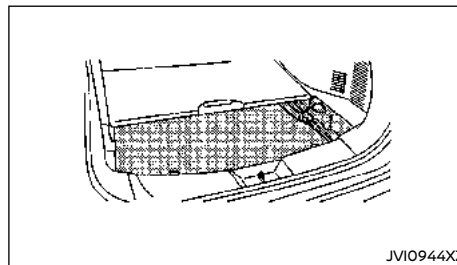
1. Τραβήξτε το εξωτερικό κάλυμμα επάνω στις 900.
2. Σπρώξτε κάτω το κάλυμμα έως ότου σταματήσει.

Λειτουργία διαχωρισμού (όπου υπάρχει)



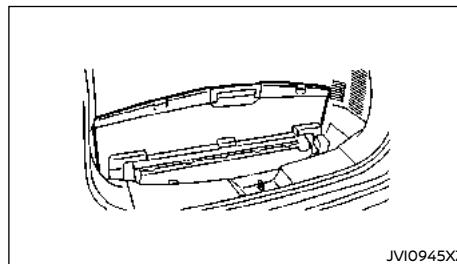
1. Τοποθετήστε το εσωτερικό κάλυμμα στην επάνω θέση. (Δείτε το «Λειτουργία τριών σταδίων» πιο πριν).
2. Τραβήξτε το εσωτερικό κάλυμμα επάνω κατά περίπου 10 εκατοστά και τραβήξτε επάνω το εξωτερικό κάλυμμα στις 90°.
3. Σπρώξτε κάτω το κάλυμμα έως ότου σταματήσει.

Κάτω χώρος αποσκευών (όπου υπάρχει)



Μοντέλο με δύο σειρές

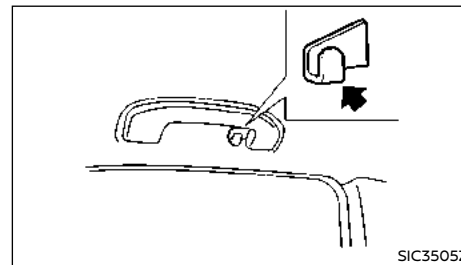
Για να χρησιμοποιήσετε τον κάτω χώρο αποσκευών, τραβήξτε έξω το εξωτερικό κάλυμμα.



Μοντέλο με τρεις σειρές

Για να χρησιμοποιήσετε τον κάτω χώρο αποσκευών, τραβήξτε έξω το κάλυμμα.

ΓΑΝΤΖΟΣ ΠΑΛΤΟΥ

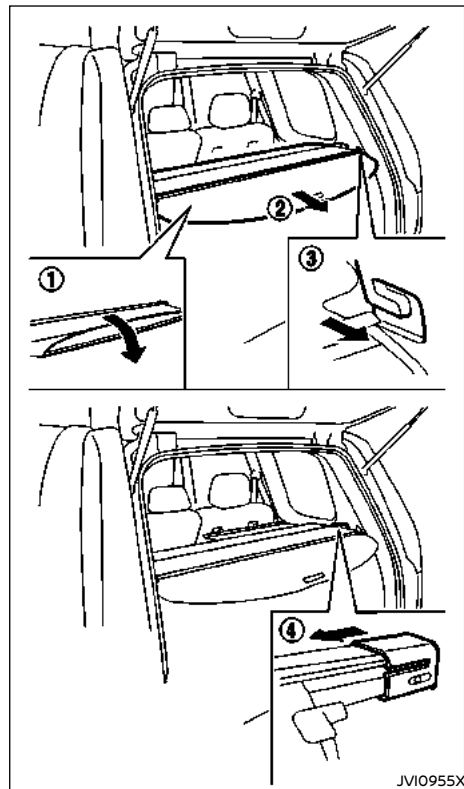


Ο γάντζος για το παλτό βρίσκεται πάνω από το πίσω πλευρικό παράθυρο (στην πλευρά του οδηγού).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε στον γάντζο φορτίο μεγαλύτερο από 1 κιλό.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει το περιεχόμενο του πορτμπαγκάζ κρυμμένο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να χρησιμοποιήσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανοίξτε το καπάκι (1), τραβήξτε το έξω (2) και βάλτε και τις δύο άκρες στον οδηγό (3).

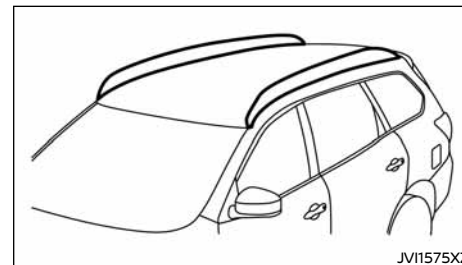
Για να βγάλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, μαζέψτε το κάλυμμα και τραβήξτε την θέση συγκράτησης (4).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε τίποτα στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μέσα στο αυτοκίνητο όταν το έχετε βγάλει από τις εγχοπές του.
- Ο πάνω μάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή τα αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή αποθηκεύστε το σε ασφαλές σημείο. Επίσης ασφαλίστε οποιαδήποτε χαλαρά αντικείμενα μέσα στον χώρο αποσκευών. Το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν έχει πάθει ζημιά ο πάνω μάντας πρόσδεσης.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)



Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε φορτίο κατευθείαν πάνω στις πλευρικές μπάρες της οροφής. Θα πρέπει να τοποθετείτε εγκάρσιες μπάρες πριν τοποθετήσετε φορτίο / αποσκευές στην οροφή του αυτοκινήτου σας. Στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο της Nissan υπάρχουν διαθέσιμες γνήσιες εγκάρσιες μπάρες της NISSAN. Συνιστάται να επισκεφθείτε ένα μέλος του εξουσιοδοτημένου δικτύου για περισσότερες πληροφορίες. Η ικανότητα φορτίου των πλευρικών σιδηρόδρομων της οροφής είναι 100 κιλά, όμως δεν πρέπει να υπερβείτε την ικανότητα φορτίου που έχουν οι εγκάρσιες μπάρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να τοποθετείτε πάντα εγκάρσιες μπάρες στους πλευρικούς σιδηρόδρομους οροφής πριν φορτώσετε οποιοδήποτε φορτίο. Φορτώνοντας αποσκευές κατευθείαν στους πλευρικούς σιδηρόδρομους της οροφής ή στην οροφή του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Να οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο κοντά ή στο όριο

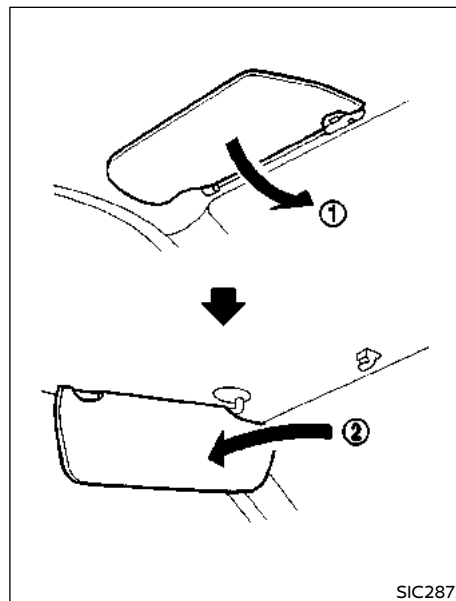
ΣΚΙΑΔΙΑ

της ικανότητάς του, ιδιαίτερα όταν σημαντικό μερίδιο αυτού του φορτίου μεταφέρεται στους σιδηρόδρομους οροφής.

- Εάν φορτώσετε τις εγκάρσιες μπάρες με βαρύ φορτίο, υπάρχει η πιθανότητα να επηρεαστεί η ευστάθεια και ο χειρισμός του αυτοκινήτου στην διάρκεια απότομων ή ασυνήθιστων χειρισμών κατά την οδήγηση.
- Το φορτίο στις εγκάρσιες μπάρες θα πρέπει να έχει κατανεμηθεί ομοιόμορφα.
- Μην υπερβαίνεται την συνολική ικανότητα φορτίου στους σιδηρόδρομους οροφής.
- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Σε περίπτωση μίας ξαφνικής στάσης ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε ή κρεμάτε τίποτα πάνω ή γύρω από τις πλευρικές σωλήνες ή τα πλαστικά καλύμματα.



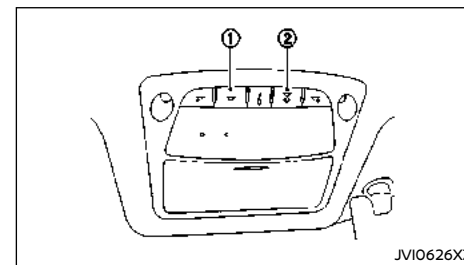
1. Για να αποφύγετε τον ήλιο μπροστά, ανοίξτε το σκιάδιο προς τα κάτω (1).
2. Για να αποφύγετε τον ήλιο στο πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και ανοίξτε το στο πλάι (2).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

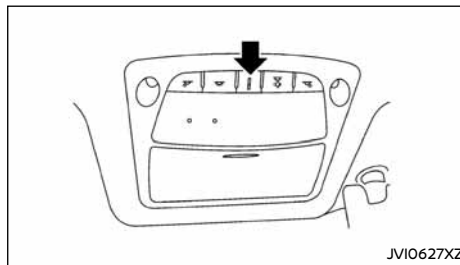
- Μην χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον κινητήρα του αυτοκινήτου σβηστό. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Σβήστε τα φώτα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ



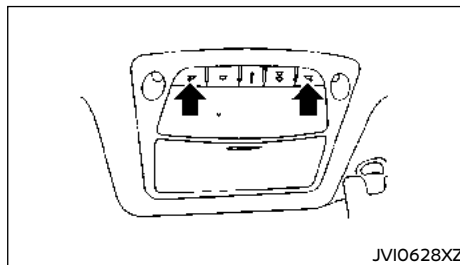
- (1) Το εσωτερικό φως μπορεί να ανάψει ανεξάρτητα από την θέση της πόρτας. Το φως θα σβήσει μετά από μία χρονική περίοδο εκτός αν ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση ON όταν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- (2) Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να τεθούν σε λειτουργία όταν ανοίξουν οι πόρτες. Για να σβήσετε τα εσωτερικά φώτα όταν ανοίξει μία πόρτα, πιέστε τον διακόπτη, τα εσωτερικά φώτα δεν θα ανάψουν, ανεξάρτητα από την θέση της πόρτας. Τα φώτα θα σβήσουν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή και κλειδωμένη. Τα φώτα θα σβήσουν επίσης μετά από μία χρονική περίοδο, όταν οι πόρτες είναι ανοικτές.

ΦΩΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



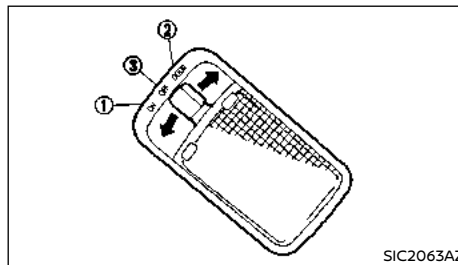
Το φως της κονσόλας θα ανάψει όποτε είναι αναμμένα τα φώτα πορείας ή οι προβολείς.

ΦΩΤΑ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΧΑΡΤΩΝ



Πατήστε το κουμπί για να ανάψετε τα φώτα ανάγνωσης χαρτών. Για να τα σβήσετε πατήστε πάλι το κουμπί.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Το φως του χώρου επιβατών έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1), το φως ανάβει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση DOOR (2), το φως ανάβει όταν ανοίξετε μία πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα κρατήσει το φως του χώρου αποσκευών αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

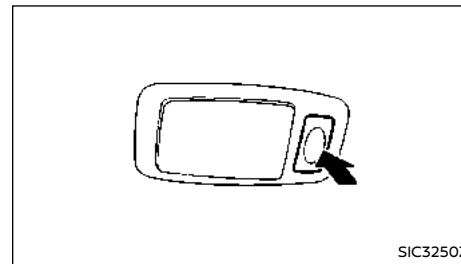
- Το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μίζας με την πόρτα του οδηγού κλειστή (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση OFF (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Οι πόρτες ξεκλειδώσουν πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  (στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί) ή τον διακόπτη επερώτησης (μοντέλο με Έξυπνο Κλειδί), με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
- Ανοίξετε και μετά κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδωθεί η πόρτα του οδηγού.
- Τοποθετηθεί ο διακόπτης της μίζας στην θέση ON.

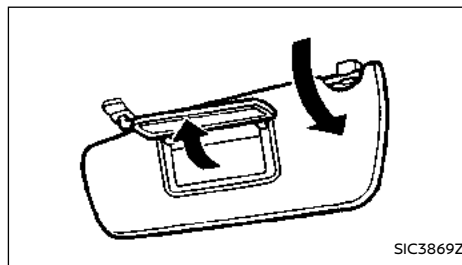
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (3), το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε συνθήκη.

ΠΙΣΩ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΦΩΤΑ (όπου υπάρχει)



Για να ανάψετε ή να σβήσετε το πίσω προσωπικό φως πατήστε τον διακόπτη.

ΦΩΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΣΤΟ ΣΚΙΑΔΙΟ



Για να δείτε τον καθρέπτη, τραβήξτε το σκιάδιο κάτω και ανοίξτε προς τα πάνω το κάλυμμα του καθρέπτη.

Το φως του καθρέπτη ανάβει όταν ανοίξετε το κάλυμμα του καθρέπτη και σβήνει όταν το κλείσετε.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το φως του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα και σβήνει όταν την κλείσετε.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν έχετε ανοικτό το εσωτερικό φως και βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, αυτό θα σβήσει αυτόματα μετά από μία χρονική περίοδο. Για να ανάψετε και πάλι το φως, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Το εσωτερικό φως θα σβήσει αυτόματα μέσα σε μία χρονική περίοδο από την τελευταία λειτουργία ενός από τα παρακάτω και με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF:

- Άνοιγμα ή κλείσιμο οποιασδήποτε πόρτας.
- Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα με κλειδί, την ηλεκτρική κλειδαριά ή το Έξυπνο Κλειδί.
- Πάτημα του διακόπτη της μίζας.

Το φως θα ανάψει πάλι όταν κάνετε οποιαδήποτε από τις παραπάνω ενέργειες από την στιγμή που έχει σβήσει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά.....	3-2
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS*) (όπου υπάρχει).....	3-2
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει).....	3-2
Πόρτες.....	3-4
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει).....	3-4
Κλείδωμα με κλειδί.....	3-4
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια.....	3-5
Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.....	3-5
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας.....	3-6
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει).....	3-6
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-7
Λειτουργία των αλάρμ.....	3-8
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-8
Ακτίνα λειτουργίας.....	3-9
Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.....	3-10
Προειδοποιητικά σήματα.....	3-12
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων.....	3-13
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-15
Λειτουργία της κόρνας και των φλας.....	3-16
Σύστημα ασφαλείας.....	3-17
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής (όπου υπάρχει).....	3-17
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS).....	3-18
Καπό.....	3-19
Άνοιγμα καπό.....	3-19
Κλείσιμο καπό.....	3-19

Πίσω πόρτα.....	3-20
Λειτουργία της πίσω πόρτας με το χέρι.....	3-20
Λειτουργία της πίσω πόρτας ηλεκτρικά (όπου υπάρχει).....	3-20
Ενεργοποίηση της πίσω πόρτας με κίνηση (όπου υπάρχει).....	3-22
Αυτόματο κλείσιμο (όπου υπάρχει).....	3-23
Μοχλός απελευθέρωσης πίσω πόρτας.....	3-23
Σύστημα λειτουργίας γκαράζ.....	3-23
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-24
Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ.....	3-24
Τάπα γεμίσματος καυσίμου.....	3-25
Τιμόνι.....	3-26
Καθρέπτες.....	3-26
Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-26
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	3-27
Καθρέπτης σκιαδίου.....	3-28
Χειρόφρενο.....	3-28
Αυτόματη λειτουργία.....	3-28
Λειτουργία με το χέρι.....	3-29
Αυτόματο φρένο συγκράτησης.....	3-30
Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το αυτόματο φρένο συγκράτησης.....	3-31
Πώς να χρησιμοποιήσετε το αυτόματο φρένο συγκράτησης.....	3-31

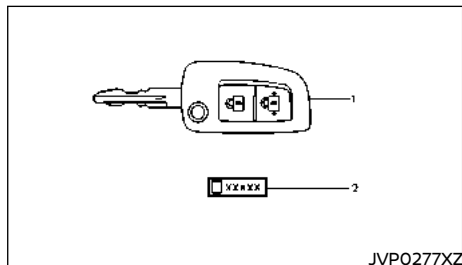
ΚΛΕΙΔΙΑ

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που προορίζονται για αυτό. Μαζί με το κλειδί σας δόθηκε και ένα πινακίδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε το πινακίδάκι με τον αριθμό κλειδιού σε ασφαλές σημείο, εκτός του αυτοκινήτου, για την περίπτωση που χρειαστείτε αντίγραφο των κλειδιών. Το κλειδί μπορεί να αντιγραφεί μόνο με την χρήση του αρχικού κλειδιού ή με τον αριθμό του αρχικού κλειδιού. Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε ένα ώστε να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε χάσει το κλειδί ή χρειάζεστε πρόσθετα κλειδιά, δώστε το αρχικό κλειδί ή τον αριθμό κλειδιού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS*) (όπου υπάρχει)



JVP0277XZ

1. Κλειδί NATS (2)

2. Πινακίδάκι αριθμού κλειδιού (1)

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά NATS που είναι καταχωρημένα στα

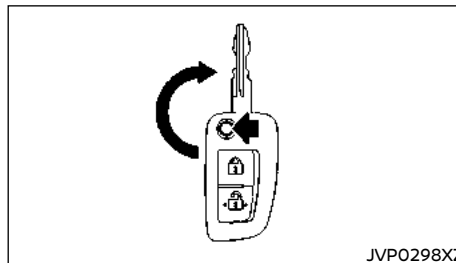
εξαρτήματα NATS του αυτοκινήτου σας. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Τα καινούργια κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, πριν από την χρήση τους με το NATS του αυτοκινήτου σας. Επειδή όταν καταχωρούνται νέα κλειδιά, η διαδικασία καταχώρησης απαιτεί την διαγραφή της μνήμης στα εξαρτήματα NATS, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS όταν πάτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

*: Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέπετε στο κλειδί NATS, που περιέχει ηλεκτρικό μεταδότη, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.

Μηχανικό κλειδί

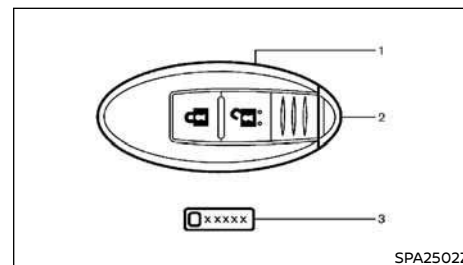


JVP0298XZ

Για να ξεδιπλώσετε το κλειδί από το τηλεχειριστήριο, πατήστε το κουμπί ασφάλισης.

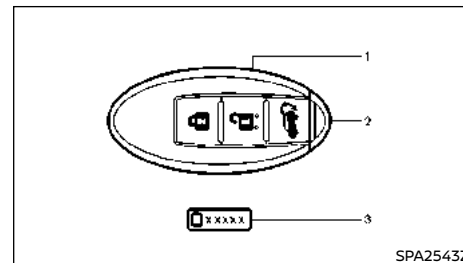
Όταν αποθηκεύετε το κλειδί, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και σπρώξτε το κλειδί για να διπλώσει πίσω μέσα στην θύρα υποδοχής του.

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



SPA2502Z

Τύπος Α



SPA2543Z

Τύπος Β

1. Έξυπνο Κλειδί (2)

2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)

3. Πινακίδάκι αριθμού κλειδιού

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα Έξυπνα Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS). Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από

εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, πριν από την χρήση με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS). Επειδή η διαδικασία καταχώρησης διαγράφει όλη την μνήμη από τα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού κατά την καταχώρηση νέων κλειδιών, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

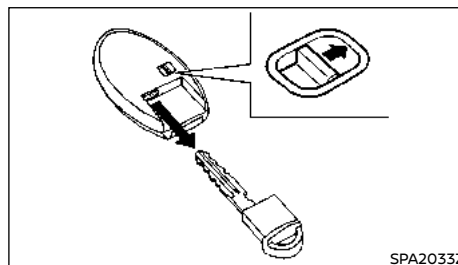
*: Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μην αφήνετε το αυτοκίνητο έχοντας αφήσει μέσα το Έξυπνο Κλειδί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν οδηγείτε. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ενσωματωμένο μεταδότη. Για να αποφύγετε ζημιά σε αυτόν, παρακαλούμε να σημειώσετε τα ακόλουθα.
 - Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο η υγρασία μπορεί να του προκαλέσει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει τελείως.
 - Μην το λυγίζετε, το πετάτε κάτω ή το χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.
 - Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -100C, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλα διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60 Βαθμούς Κελσίου.
 - Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.

- Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα και προσωπικούς υπολογιστές.
- Μην αφήνετε το κλειδί να έλθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό και μην το πλένετε σε πλυντήριο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μηχανικό κλειδί



Έξυπνο κλειδί

Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε το κουμπί ασφαλίσης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού.

Για να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το σταθερά στο Έξυπνο Κλειδί έως ότου το κουμπί ασφαλίσης να επιστρέψει στην θέση κλειδώματος. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα. (Δείτε το «Πόρτες» πιο κάτω).

ΠΟΡΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, ελέγχετε πάντα εάν έρχεται κάποιο άλλο αυτοκίνητο για την αποφυγή ατυχήματος.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Να βεβαιώνετε πάντα ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται με ασφάλεια.

- Όταν υπάρχουν επιβάτες στο αυτοκίνητο, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν το κάνετε, οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού όταν έχετε καλή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί με την πίσω πόρτα και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, αποτρέποντας κλοπή.

Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν η πόρτα ξεκλειδώσει με το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) ή το κουμπί επερώτησης.

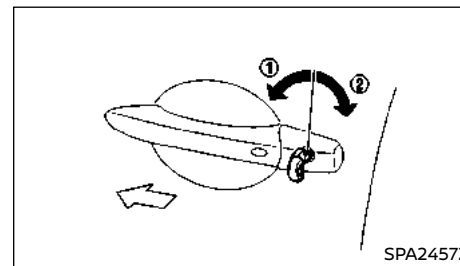
Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με την ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας ή το κλειδί.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλου απροσδόκητου γεγονότος ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να ελευθερωθεί το σύστημα Super Lock και να μπορείτε να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με τον διακόπτη ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.
- Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Το σύστημα Super Lock θα απελευθερωθεί και μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1).

Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1).

Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα και θα απενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού και θα απενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock για όλες τις πόρτες.

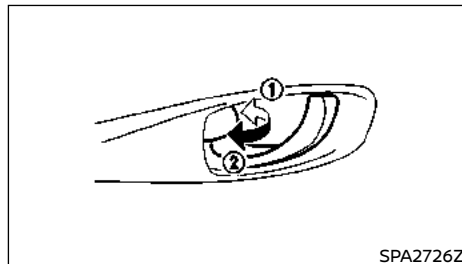
Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας ή έχετε πατήσει μέσα το κουμπί της μίζας (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί), γυρίζοντας το κλειδί δεν μπορούν να κλειδώσουν οι πόρτες.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση της εσωτερικής ασφάλειας, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Τύπος Α (για μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock)



Για να κλειδώσετε τις μπροστινές πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της εσωτερικής ασφάλειας στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα ενώ

τραβάτε το χερούλι της πόρτας.

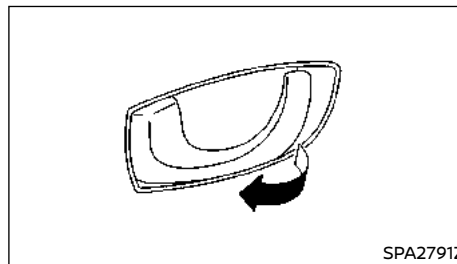
Για να κλειδώσετε τις πίσω πόρτες, πατήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Με τον χειρισμό της εσωτερικής ασφάλειας της πόρτας του οδηγού θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (όπου υπάρχει).

Για να ξεκλειδώσετε, τραβήξτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Όταν είναι κλειδωμένη η πόρτα του οδηγού, δεν χρειάζεται να κάνετε χειρισμό της εσωτερικής ασφάλειας. Απλά τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

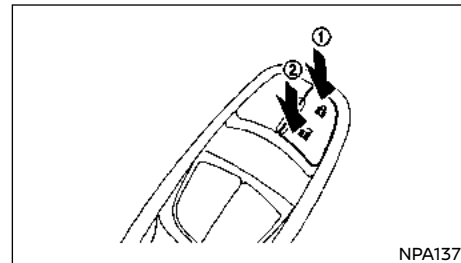
Τύπος Β (για μοντέλα με σύστημα Super Lock)



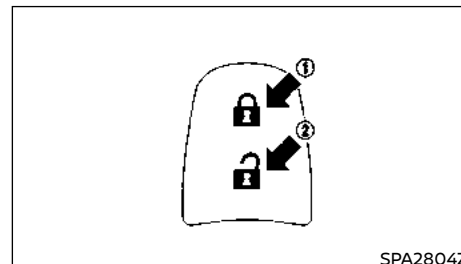
Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό χερούλι όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Super Lock.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΩΝ



Υποβραχιόνιο οδηγού



Υποβραχιόνιο συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Με την χρήση του διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (που βρίσκεται στις πόρτες του οδηγού και του συνοδηγού) θα κλειδώσετε ή θα ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση κλειδώματος (1).

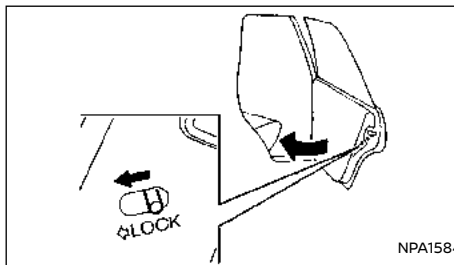
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πορτών, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πορτών έχοντας βγει από το όχημα, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν κλείσετε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το ενδεικτικό φως ένδειξης κλειδαριάς πόρτας  (που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων) (όπου υπάρχει) θα ανάψει και θα μείνει αναμμένο. Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK, το ενδεικτικό φως κλειδαριάς πόρτας  θα ανάψει για 30 λεπτά.

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Οι παιδικές ασφάλειες των πίσω πορτών δεν επιτρέπουν το κατά λάθος άνοιγμα των πίσω πορτών, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο είναι μικρά παιδιά.

Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος, η παιδική ασφάλεια κλειδώνει και οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο από τις εξωτερικές λαβές.

Για να απελευθερωθούν οι ασφάλειες, μετακινήστε τους μοχλούς στην θέση ξεκλειδώματος.

Βεβαιωθείτε ότι η παιδική ασφάλεια λειτουργεί σωστά

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να λειτουργήσει όλες τις κλειδαριές των πορτών (και της πίσω πόρτας) με την χρήση του τηλεχειριστηρίου. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε απόσταση περίπου 1 μέτρου από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Έως 4 τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες για την αγορά και χρήση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από το περίπου 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπετε στο τηλεχειριστήριο, που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε απότομα το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10°C , η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C .

Εάν ένα τηλεχειριστήριο κλαπεί ή χαθεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού του ID από τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του τηλεχειριστηρίου για την είσοδο στο αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση μιας μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

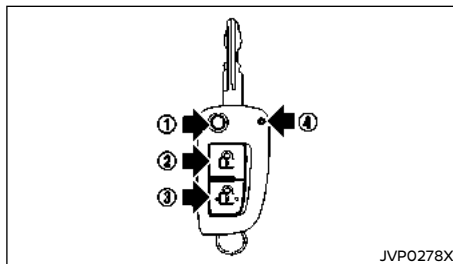
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με Σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προειδοποιήσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες με την εσωτερική ασφάλεια ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Εάν το κάνετε θα παγιδεύσετε τους επιβάτες καθώς το Σύστημα Super Lock δεν αφήνει τις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) μόνο όταν έχετε πλήρη ορατότητα του αυτοκινήτου. Αυτό θα βοηθήσει ώστε να μην παγιδεύσετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock.



JVP0278XZ

- (1) Κουμπί ξεπιδλώματος κλειδιού
- (2) Κουμπί κλειδώματος
- (3) Κουμπί ξεκλειδώματος
- (4) Ενδεικτικό φως μπαταρίας

Κλειδωμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (2) στο τηλεχειριστήριο.
4. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν. Το ενδεικτικό φως κλειδαριάς πόρτας (που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων) θα ανάψει για 1 λεπτό (όπου υπάρχει).
5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλειδωμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά λειτουργώντας τα χερούλια των πορτών.

Ξεκλείδωμα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο.
 2. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.
- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν και πάλι, αυτόματα, εκτός εάν μία από τις παρακάτω λειτουργίες γίνει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα ή 1 λεπτό από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο.
- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
 - Βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ορισμένη για να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες πατώντας μία φορά το κουμπί ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο. Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, με την οποία ξεκλειδώνει αρχικά μόνο η πόρτα του οδηγού και μετά όλες οι πόρτες με ένα δεύτερο πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο (2).

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πόρτας:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο.
2. Ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την ακόλουθη διαδικασία.

Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος (2) και ξεκλειδώματος (3) ταυτόχρονα για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει):

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν ξεκλειδώσει μία πόρτα ενώ ο διακόπτης στο εσωτερικό φως είναι στην θέση πόρτας (DOOR).

Τα εσωτερικά φώτα μπορεί να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις ακόλουθες λειτουργίες.

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Βάζοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως στην θέση OFF.

Ενδεικτικό φως μπαταρίας

Το ενδεικτικό φως μπαταρίας (4) ανάβει όταν πατάτε οποιοδήποτε κουμπί. Εάν το φως δεν ανάβει, η μπαταρία είναι αδύναμη ή χρειάζεται αντικατάσταση. Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μονός σας».

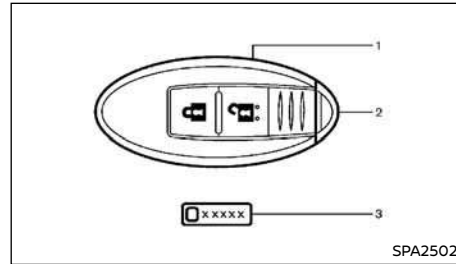
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΛΑΡΜ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν για επιβεβαίωση.

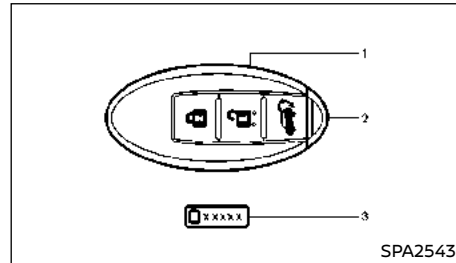
- Κλειδωμα: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά.
- Ξεκλειδωμα: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

Λειτουργία ένδειξης των αλάρμ

	ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ	ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί	ΑΛΑΡΜ - μία φορά	ΑΛΑΡΜ - δύο φορές



Τύπος Α



Τύπος Β

1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Εάν έχετε βηματοδότη, θα πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού για να ρωτήσετε για τις πιθανές επιπτώσεις από την χρήση.

- Το Έξυπνο Κλειδί μεταδίδει ραδιοκύματα όταν πατιόνται τα κουμπιά. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα πλοήγησης αεροσκαφών και τα συστήματα επικοινωνίας. Μην βάζετε σε λειτουργία το Έξυπνο Κλειδί όταν είστε μέσα σε αεροπλάνο. Βεβαιωθείτε ότι τα κουμπιά δεν θα πατηθούν κατά λάθος όταν η μονάδα είναι αποθηκευμένη στην διάρκεια μιας πτήσης.

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα με την χρήση της λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας το κουμπί επερώτησης στο αυτοκίνητο και χωρίς να χρειάζεται να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Το Έξυπνο Κλειδί είναι πάντα σε επικοινωνία με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε θέσεις όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα όπως, κεραία τηλεόρασης, ηλεκτρική γεννήτρια και ραδιοφωνικός σταθμός.
- Όταν έχετε στην κατοχή σας ασύρματο εξοπλισμό, όπως για παράδειγμα κινητό τηλέφωνο, με ταδότη ή CB.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή ή είναι καλυμμένο με μεταλλικά υλικά.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως ο προσωπικός υπολογιστής.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρακαρλισμένο κοντά σε παρκόμετρο.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η διάρκεια της είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με καινούργια.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας». Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει διαρκώς ραδιοκύματα, εάν το κλειδί αφηθεί κοντά σε εξοπλισμό που εκπέμπει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση, προσωπικό υπολογιστή κλπ, η ζωή της μπαταρίας θα μικρύνει.

Επειδή το τιμόνι κλειδώνει ηλεκτρικά, είναι αδύνατο να ξεκλειδώσει με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια. Σε αυτή την περίπτωση το ξεκλειδωμά του τιμονιού θα μπορούσε να είναι αδύνατο ακόμη και εάν βάλετε το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα του. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα για να μην αδειάσει τελείως η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση πρόσθετων Έξυπνων Κλειδιών αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

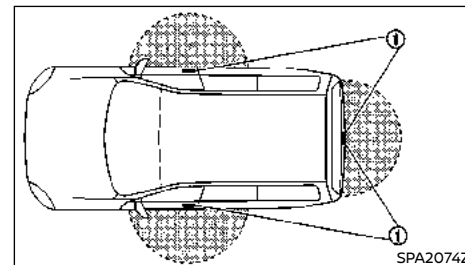
- Μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.
- Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να πάθει ζημιά εάν βραχεί. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε μέρος με θερμοκρασίες πάνω από 60° C.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -100C, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως τηλεόραση, ηχοσύστημα ή προσωπικό υπολογιστή.

Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλειδωμά του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην συγκεκριμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης (1).

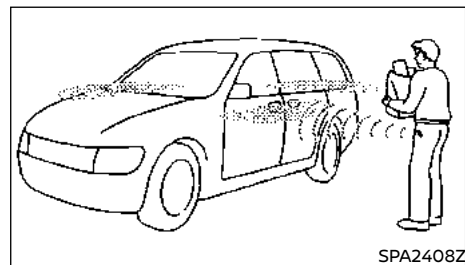
Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στην περιοχή λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι της πόρτας ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες επερώτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.

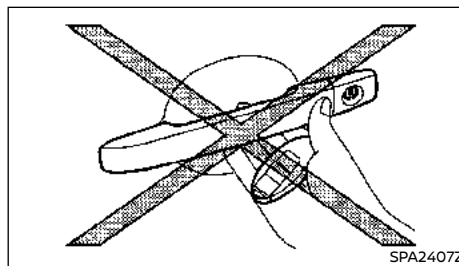
Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε ακόμη και κάποιος που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

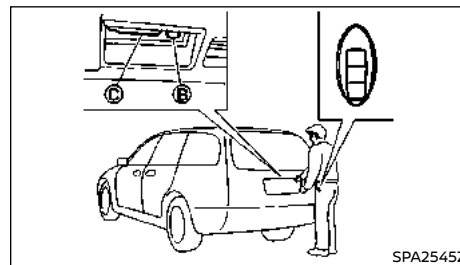
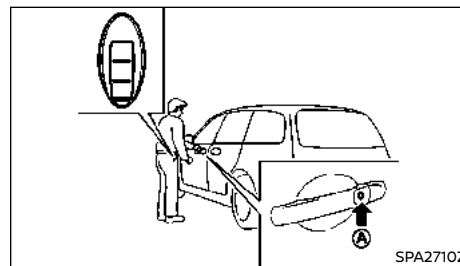


Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει.
- Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.



- Μην πατάτε τον διακόπτη επερώτησης κρατώντας το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κοντινή απόσταση από το χερούλι της πόρτας θα κάνει το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού να αντιμετωπίσει δυσκολία στο να αναγνωρίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο.
- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης, βεβαιωθείτε ότι αυτές έχουν κλειδώσει λειτουργώντας τα χερούλια.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, πριν βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, για να μην αφήσετε μέσα στο αυτοκίνητο το Έξυπνο Κλειδί.
- Ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας λειτουργεί μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει ανιχνευτεί από το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.
- Μην τραβήξετε το χερούλι της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης πάνω του. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίγει. Αφήστε το χερούλι της πόρτας και τραβήξτε το πάλι για να την ανοίξετε.



Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (A) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (B) μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή ανοίγετε την πίσω πόρτα, τα φλας θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ο εξωτερικός βομβητής (όπου υπάρχει) για επιβεβαίωση.

Λειτουργία από το φως καλωσρίσματος και αποχαιρετισμού

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας, τα φώτα πορείας, τα πίσω φώτα και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας θα ανάψουν για μία χρονική περίοδο. Η λειτουργία για το φως καλωσρίσματος και αποχαιρετισμού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας από το φως καλωσρίσματος και αποχαιρετισμού επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Κλειδωμα πορτών

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες.
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) (οδηγού ή συνοδηγού) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
5. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα κλειδώσουν. Το ενδεικτικό φως κλειδαριάς πόρτας  (που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων) θα ανάψει για 1 λεπτό (όπου υπάρχει).
6. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

Προστασία από το κλειδωμα μέσα στο αυτοκίνητο:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με σύστημα σχετικής προστασίας.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε με την χρήση της ασφάλειας της πόρτας του οδηγού, έχοντας βγει από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα και θα ηχήσει ένας βομβητής αφού κλείσετε την πόρτα.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ενώ έχετε βγει από το αυτοκίνητο, θα ηχήσει ένας εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής μετά την λειτουργία του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ή του διακόπτη κλειδώματος στην πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία από το κλειδωμα μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στο ταμπλό.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει).
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο ντουλαπάκι.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στις «τσέπες» των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω ή κάτω από την περιοχή της ρεζέρβας.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα ή κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.

Η προστασία από το κλειδωμα μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό.

Ξεκλειδωμα πορτών

Αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πορτών:

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας από την μία στην άλλη, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει):

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
3. Χερούλι πόρτας οδηγού ή διακόπτης επερώτησης πίσω πόρτας:
Μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.
Διακόπτης επερώτησης πόρτας συνοδηγού:
Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) θα ξεκλειδώσουν. (Δεν είναι διαθέσιμη η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος).
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
5. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
6. Λειτουργήστε τα χερούλια για να ανοίξουν οι πόρτες.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
3. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν. Εάν τραβηχτεί το χερούλι κάποιας πόρτας ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες, μπορεί αυτή η πόρτα να μην ξεκλειδώσει. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει όταν αφήσετε το χερούλι στην αρχική του θέση. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού αφήσετε το χερούλι, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης για να την ξεκλειδώσετε. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει κάτι από τα παρακάτω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Ανοίγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Πάτημα του διακόπτη της μίζας.

Εάν στην διάρκεια της προκαθορισμένης ώρας το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά την επόμενη προκαθορισμένη ώρα.

Άνοιγμα της ηλεκτρικής πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)

1. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος της ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C).
3. Η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει αυτόματα.

Τα αλάρμ αναβοσβήνουν 4 φορές και ηχεί ο εξωτερικός βομβητής.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής πίσω πόρτας στο Έξυπνο Κλειδί, τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας στο ταμπλό ή το χαμηλότερο τμήμα της πίσω πόρτας. (Δείτε το «Πίσω πόρτα» πιο κάτω).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που έχει σχεδιαστεί ώστε να μειώνει τις λάθος ενεργοποιήσεις του Έξυπνου Κλειδιού και να βοηθάει στην προστασία από την κλοπή του αυτοκινήτου. Ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί και η προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν εντοπιστεί ακατάλληλη λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

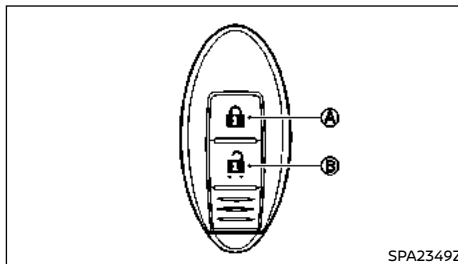
Όταν ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται η προειδοποιητική ένδειξη, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

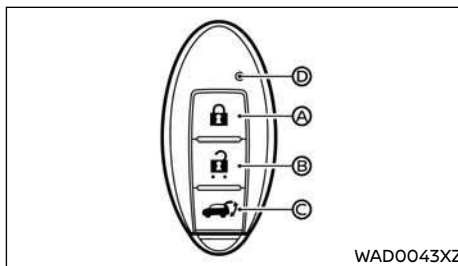
Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Όταν πατάτε τον διακόπτη σας μίζας για να σβήσετε τον κινητήρα	Το προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης P ανάβει στον μετρητή και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα.	Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)
Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού για να βγείτε από το αυτοκίνητο	Ηχεί συνεχόμενα ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF	Κλείστε καλά την πόρτα
Όταν κλείνετε την πόρτα έχοντας βγει από το αυτοκίνητο	Εμφανίζεται Key System Fault στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα.	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση ON	Βάλτε τον διακόπτη σας μίζας στην θέση OFF
	Το προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης P ανάβει στον μετρητή και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση OFF και ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης ή το κουμπί κλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί για να κλειδώσετε την πόρτα	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας
Όταν κλείνετε την πόρτα με την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος "LOCK"	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας

Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας για να κλειδώσετε	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά Ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας πατήθηκε πριν κλείσει η πόρτα	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας Κλείστε καλά την πόρτα Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας αφού την έχετε κλείσει
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα	Το προειδοποιητικό φως χαμηλής μπαταρίας κλειδιού εμφανίζεται στη οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Το προειδοποιητικό No Key εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα	Η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή Το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια. (Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας	Το προειδοποιητικό Key System Fault εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου	Προειδοποιεί για μία δυσλειτουργία στο σύστημα ηλεκτρικής κλειδαριάς τιμονιού ή στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.	Αποταναθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



Τύπος Α



Τύπος Β

- (Α) Κουμπί κλειδώματος "LOCK"
(Β) Κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK"
(C) Κουμπί ηλεκτρικής κλειδαριάς πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)
(D) Φως λειτουργίας κουμπιού Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ακτίνα λειτουργίας

Είναι δυνατό να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας, χρησιμοποιώντας το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο. Για να λειτουργήσετε με ασφάλεια τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος, πλησιάστε το αυτοκίνητο στο περίπου 1 μέτρο από την πόρτα.

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Κλείδωμα πορτών

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στο OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα).
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος "LOCK" (Α) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως κλειδαριάς πόρτας  (στο ταμπλό των οργάνων) για 1 λεπτό (όπου υπάρχει).
5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες κλειδώσαν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι έχουν κλειδώσει οι πόρτες λειτουργώντας τα χερούλια τους.

Ξεκλείδωμα πορτών

Για να αλλάξετε την λειτουργία κλειδώματος πόρτας από την μία στην άλλη, δείτε τις οδηγίες εδώ ή το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» (όπου υπάρχει).

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK" (Β) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) θα ξεκλειδώσουν. Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος (όπου υπάρχει):

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK" (Β) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK" (Β) πάλι στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει):

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών από την μία στην άλλη, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί, για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

Αυτόματο κλείδωμα:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει κάποια από τις παρακάτω ενέργειες μέσα σε 30 δευτερόλεπτα ή 1 λεπτό από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK" (Β) στο Έξυπνο Κλειδί, ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Εάν στην διάρκεια του χρόνου των 30 δευτερολέπτων ή του 1 λεπτού πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK" (Β) στο Έξυπνο Κλειδί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από άλλα 30 δευτερόλεπτα ή 1 λεπτό.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.

- Πατήστε τον διακόπτη της μίζας.

Ανοιγμα ή κλείσιμο της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)

Ανοιγμα:

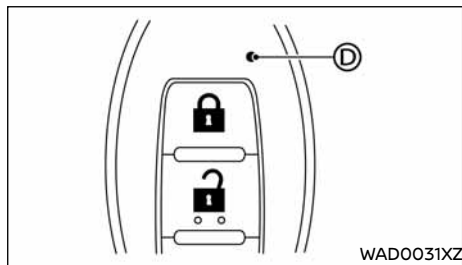
1. Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πίσω πόρτας  (C) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
 2. Η πίσω πόρτα θα ανοίξει αυτόματα.
- Ηχεί ο εξωτερικός βομβητής.

Κλείσιμο:

1. Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πίσω πόρτας  (C).
 2. Η πίσω πόρτα θα κλείσει αυτόματα.
- Ηχεί ο εξωτερικός βομβητής.

Εάν το κουμπί  (C) πατηθεί ενώ ανοίγει ή κλείνει η πίσω πόρτα, η πίσω πόρτα θα σταματήσει. Εάν πατήσετε πάλι το κουμπί  (C) η πίσω πόρτα θα κινηθεί στην αντίστροφη κατεύθυνση.

Φως λειτουργίας κουμπιού Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)



Το φως (D) αναβοσβήνει μόνο όταν πατήσετε οποιονδήποτε κουμπί στο Έξυπνο Κλειδί. Το άναμμα του φωτός δηλώνει μόνο ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει μεταδώσει ένα σήμα. Μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε για να επιβεβαιώσετε ότι το αυτοκίνητο έχει εκτελέσει την ενέργεια που κάνατε και θέλετε. Εάν το φως (D) δεν αναβοσβήνει, η μπαταρία σας μπορεί να είναι πολύ αδύνατη για να επικοινωνήσει με το αυτοκίνητο. Εάν συμβεί αυτό η μπαταρία μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση μιας μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΛΑΣ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή την πίσω πόρτα με τον διακόπτη επερώτησης ή την λειτουργία εισόδου με το τηλεχειριστήριο, τα φλας θα αναβοσβήσουν και η κόρνα ή ο εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει για επιβεβαίωση.

Οι ακόλουθες περιγραφές δείχνουν πως θα ενεργοποιηθούν τα φλας και ο εξωτερικός βομβητής όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή την πίσω πόρτα.

Λειτουργία των φλας

Λειτουργία	ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ	ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (χρήση χειρολίου πόρτας ή διακόπτη επερώτησης πίσω πόρτας)	ΑΛΑΡΜ – μία φορά	ΑΛΑΡΜ – δύο φορές
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (χρήση κουμπιού  ή )	ΑΛΑΡΜ – μία φορά	ΑΛΑΡΜ – δύο φορές

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα ή και με τα δύο ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- Σύστημα προειδοποίησης κλοπής
- Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS*)

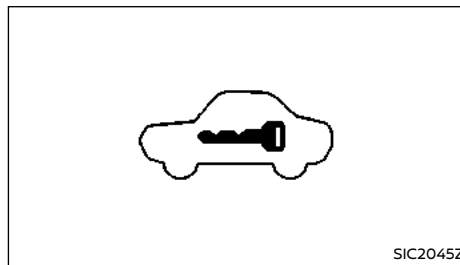
Η κατάσταση ασφαλείας φαίνεται από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

(* Σύστημα ακινητοποίησης, Immobilizer)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα προειδοποίησης κλοπής παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα συναγερμού εάν παρενοχληθούν τμήματα του αυτοκινήτου.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας



Το ενδεικτικό φως ασφαλείας, που βρίσκεται στους μετρητές, λειτουργεί όποτε ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK ή OFF. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Για μοντέλα με αισθητήρες χώρου

Πώς να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει).

2. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση.

3. Πάρτε το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας και βγείτε από το αυτοκίνητο.

4. Βεβαιωθείτε ότι το καπό και η πίσω πόρτα είναι κλειστά. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης.

Εάν μία πόρτα ή το καπό είναι ανοικτό, ο βομβητής θα ηχήσει. Ο βομβητής θα σταματήσει όταν η πόρτα ή το καπό έχει κλείσει καλά.

5. Επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως ασφαλείας ανάβει. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια αναβοσβήνει αργά. Το σύστημα έχει τώρα ενεργοποιηθεί. Εάν στην διάρκεια των 20 δευτερολέπτων, η πόρτα ξεκλειδώσει με το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης ή βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Ακόμη και εάν ο οδηγός ή επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί με όλες τις πόρτες κλειδωμένες και τον διακόπτη της μίζας σβηστό. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να κλείσετε το σύστημα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, θα ακουστεί ένας σύντομος ήχος μπιπ 5 φορές κατά την ενεργοποίησή του. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής:

Το σύστημα προειδοποίησης θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός ηχεί διακεκομμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα. (Ο συναγερμός θα επαναλάβει 8 φορές).
- Τα αλάρμ σβήνουν αυτόματα μετά τα περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται πάλι εάν το αυτοκίνητο ενοχληθεί ξανά.

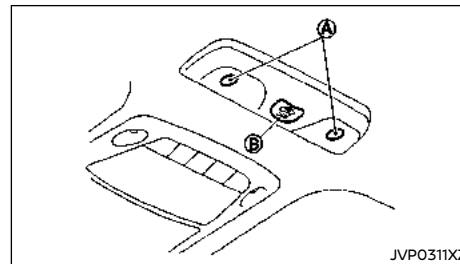
Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Ανοίξετε την πόρτα ή την πίσω πόρτα χωρίς την χρήση του τηλεχειριστηρίου, του Έξυπνου Κλειδιού ή του διακόπτη επερώτησης.
- Ανοίχτει το καπό.
- Παρενοχληθεί το σύστημα του ογκομετρικού αισθητήρα (αισθητήρας χώρου), όταν είναι ενεργοποιημένο.
- Αποσυνδεθεί η παροχή ρεύματος.

Πώς να σταματήσετε τον συναγερμό:

- Ο συναγερμός θα σταματήσει ξεκλειδώνοντας κάποια πόρτα με τον διακόπτη επερώτησης (όπου υπάρχει) ή το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK"  στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί.
- Ο συναγερμός θα σταματήσει εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Διακόπτης ακύρωσης για τον αισθητήρα χώρου:



Οι αισθητήρες χώρου (Α) (ογκομετρικοί αισθητήρες), βρίσκονται στην οροφή και ανιχνεύουν την κίνηση στον χώρο των επιβατών. Όταν το σύστημα προειδοποίησης κλοπής είναι ενεργοποιημένο, θα ανοίξει αυτόματα και ο αισθητήρας χώρου.

Είναι δυνατόν να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (για παράδειγμα όταν αφήσετε κάποιο κατοικίδιο μέσα στο αυτοκίνητο ή όταν μεταφέρετε το αυτοκίνητο σε καράβι).

Για να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα.
2. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
3. Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης (B) που βρίσκεται στην οροφή. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα.
4. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα. Κλειδώστε χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρηγορότερα και ο βομβητής θα ηχήσει μία φορά.

Οι αισθητήρες χώρου έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα προειδοποίησης κλοπής. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου να κλείσετε και πάλι τον συναγερμό.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS) δεν αφήνει τον κινητήρα να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε:

- Άλλο κλειδί NATS.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής διοδίων.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής.

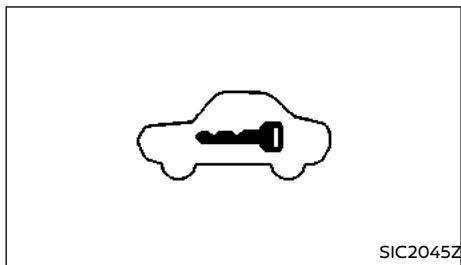
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας την ακόλουθη διαδικασία:

1. Αφαιρέστε οποιοδήποτε αντικείμενο μπορεί να προκαλεί την παρεμβολή, μακριά από το κλειδί NATS.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
5. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου όλες οι πιθανές παρεμβολές να έχουν περιοριστεί.

Εάν αυτή η διαδικασία επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα, η Nissan συνιστά να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS ξεχωριστά από άλλες μονάδες, για να αποφύγετε την παρεμβολή.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας



Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στους μετρητές. Δείχνει την κατάσταση του NATS.

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου λειτουργούν κανονικά.

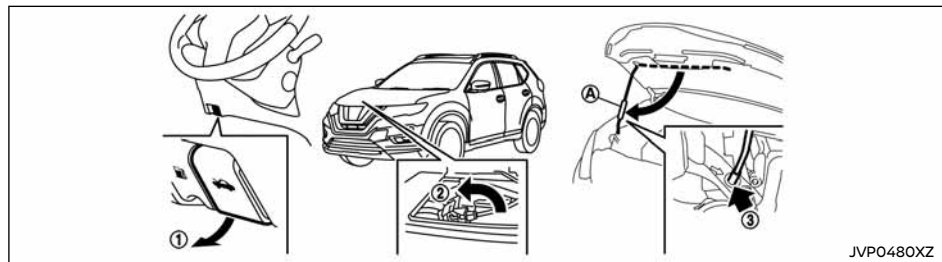
Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο ακόμη και όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συντήρηση του NATS. Πριν επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο, βεβαιωθείτε ότι θα έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό και ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο. Σε διαφορετική περίπτωση το καπό μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο του κινητήρα.



JVP0480XZ

ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και την γρίλια και σπρώξτε τον στο πλάι με τα δάχτυλά σας.
3. Σηκώστε το καπό.
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης και βάλτε την στην υποδοχή (3).

Κρατήστε τα καλυμμένα μέρη (A) όταν βγάξετε ή τοποθετείτε την ράβδο στήριξης. Αποφύγετε την επαφή με τα μεταλλικά μέρη, καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

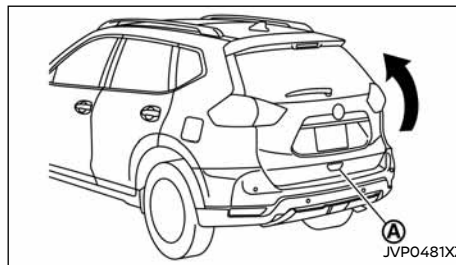
1. Ενώ κρατάτε το καπό, βάλτε την ράβδο στήριξης πίσω στην αρχική της θέση.
2. Χαμηλώστε αργά το καπό στα περίπου 20 έως 30 εκατοστά πάνω από την κλειδαριά και αφήστε το να πέσει.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά ώστε να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή. Μπορεί επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Δείτε το «Καυσαέρια της εξάτμισης (μονοξείδιο του άνθρακα)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για τα καυσαέρια.
- Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες ή τα χειριστήρια. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση θα μπορούσαν να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.
- Να βεβαιώνετε πάντα ότι πόδια και χέρια είναι μακριά από το πλαίσιο της πόρτας για να αποφύγετε τραυματισμό όταν κλείνετε την πίσω πόρτα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ



Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την και πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος (Α). Τραβήξτε επάνω την πίσω πόρτα για να ανοίξει.

Η πίσω πόρτα μπορεί να ξεκλειδώσει:

- Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  στο κλειδί.
- Πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στην πίσω πόρτα (όπου υπάρχει).
- Πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στην πόρτα (όπου υπάρχει).
- Πατώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, τραβήξτε την κάτω έως ότου ασφαλίσει.

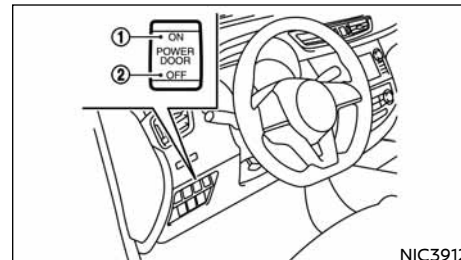
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ (όπου υπάρχει)

Για να λειτουργήσει η πίσω πόρτα ηλεκτρικά, ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα).

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα δεν θα λειτουργήσει εάν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή.

Κύριος διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας



(1) Ηλεκτρικό άνοιγμα / κλείσιμο (λειτουργία διακόπτη)

(2) Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία της ηλεκτρικής πίσω πόρτας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί με τον κύριο διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας στο ταμπλό των οργάνων.

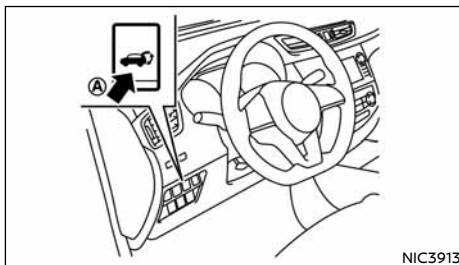
Όταν ο κύριος διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας πατηθεί στην θέση (2), η ηλεκτρική λειτουργία είναι διαθέσιμη χρησιμοποιώντας το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας στο Έξυπνο Κλειδί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

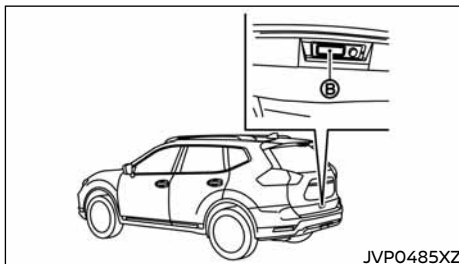
- Για τα μοντέλα με πίσω πόρτα με ενεργοποίηση με κίνηση: Όταν πλένετε, κερώνετε ή συντηρείτε το αυτοκίνητό σας, τοποθετείτε ή αφαιρείτε την κουκούλα ή ρίχνετε νερό στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα κίνησης, τοποθετήστε τον κύριο διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας στην θέση OFF (2).
- Ένα η λειτουργία ανοίγματος ή κλεισίματος γίνεται διαδοχικά, ενεργοποιείται η λειτουργία ασφαλείας και η λειτουργία δεν μπορεί να γίνει για μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Σε

αυτή την περίπτωση, περιμένετε λίγο και μετά κάντε την λειτουργία.

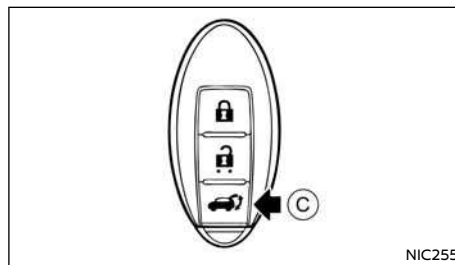
Ηλεκτρικό άνοιγμα (λειτουργία διακόπτη)



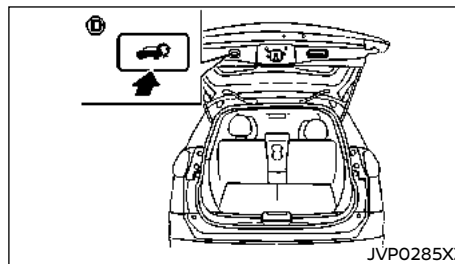
Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας - ταμπλό οργάνων



Διακόπτης ανοίγματος πίσω πόρτας



Κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας - Κλειδί



Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας - πίσω πόρτα

- Όταν η πίσω πόρτα είναι τελείως κλειστή, μπορεί να ανοίξετε τελείως, αυτόματα:
 - Πατώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) στο ταμπλό των οργάνων για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
 - Πατώντας τον διακόπτη ανοίγματος πίσω πόρτας (B).
 - Πατώντας το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) στο κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
- Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί όταν αρχίζει να ανοίγει η πίσω πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει με τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) ή το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) ακόμη και εάν είναι κλειδωμένη. Η πίσω πόρτα μπορεί να ξεκλειδώσει και να ανοίξει ανεξάρτητα από τις άλλες πόρτες, ακόμη και όταν αυτές είναι κλειδωμένες.

Ηλεκτρικό κλείσιμο

Όταν η πίσω πόρτα είναι τελείως ανοικτή, μπορεί να κλείσει τελείως:

- Πιέζοντας τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) στο ταμπλό των οργάνων.
- Πατώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (D) στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.
- Πατώντας το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) στο κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 4 φορές και ο εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει όταν η πίσω πόρτα αρχίσει να κλείνει.

Λειτουργία στάσης και αναστροφής

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα θα σταματήσει αμέσως, εάν κάνετε μία από τις παρακάτω ενέργειες την ώρα που ανοίγει ή κλείνει ηλεκτρικά.

- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) στο ταμπλό των οργάνων.
- Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος της πίσω πόρτας (B).
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (D) στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.
- Πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) στο κλειδί.

Στην συνέχεια η ηλεκτρική πίσω πόρτα θα μετακινηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση εάν μία από τις παραπάνω ενέργειες γίνει πάλι.

Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί όταν η πίσω πόρτα αρχίζει να κάνει αναστροφή της πορείας της.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει στην πίσω πόρτα να αναστρέψει αυτόματα την πορεία της εάν κάτι πιαστεί σε αυτή ενώ ανοίγει ή κλείνει. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, η πίσω πόρτα θα αναστρέψει την πορεία της και θα επιστρέψει στην τελείως ανοικτή ή κλειστή θέση.

Εάν ανιχνευτεί και δεύτερο εμπόδιο, η κίνηση της πίσω πόρτας θα σταματήσει και αυτή θα μπει σε λειτουργία λειτουργίας με το χέρι.

Ένας αισθητήρας συμπίεσης είναι τοποθετημένος σε κάθε πλευρά της πίσω πόρτας. Εάν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο από τον αισθητήρα συμπίεσης κατά την διάρκεια του ηλεκτρικού κλεισίματος, η πίσω πόρτα θα αναστρέψει και θα επιστρέψει αμέσως στην τελείως ανοικτή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο αισθητήρας συμπίεσης πάθει ζημιά ή αφαιρεθεί, η λειτουργία ηλεκτρικού κλεισίματος δεν θα δουλεύει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

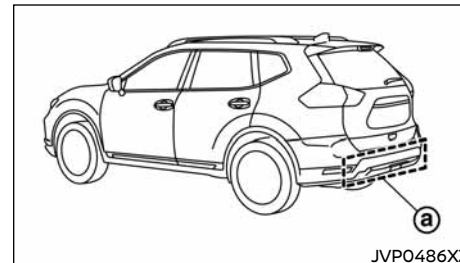
Υπάρχει μία μικρή απόσταση, αμέσως πριν την θέση κλεισίματος, η οποία δεν μπορεί να ανιχνευτεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μακριά από το άνοιγμα της πίσω πόρτας πριν την κλείσετε.

Λειτουργία με το χέρι

Εάν δεν είναι διαθέσιμη η ηλεκτρική λειτουργία, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει με το χέρι. Η ηλεκτρική λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη εάν έχουν ανιχνευτεί πολλαπλά εμπόδια σε έναν μεμονωμένο κύκλο λειτουργίας ή εάν η τάση της

μπαταρίας είναι χαμηλή. Όταν ο κύριος διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας είναι στην θέση OFF, μπορεί να γίνει χειρισμός της πίσω πόρτας με το χέρι, πατώντας τον διακόπτη ανοίγματος ηλεκτρικής πίσω πόρτας. Εάν ο διακόπτης ανοίγματος ηλεκτρικής πίσω πόρτας έχει πατηθεί ενώ η πόρτα ανοίγει ή έκλινει ηλεκτρικά, η ηλεκτρική λειτουργία θα ακυρωθεί και μπορεί να γίνει χειρισμός της πίσω πόρτας με το χέρι.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ (όπου υπάρχει)



Ο αισθητήρας κίνησης (a) βρίσκεται στο κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα και σας επιτρέπει να ανοίξετε ή να κλείσετε την πίσω πόρτα χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα χέρια σας (hands-free)

Όταν κινείτε το πόδι σας κάτω και μακριά από την ακτίνα λειτουργίας (b), κάνοντας μία κίνηση που μοιάζει με κλότσημα πίσω πόρτα θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο αισθητήρας κίνησης μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν λειτουργεί κοντά σε τοποθεσία όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοσήματα, όπως σε πύργο τηλεόρασης, ηλεκτρικό σταθμό ή σταθμό μετάδοσης.
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κοντά σε παρκόμετρο.
- Η ηλεκτρική πίσω πόρτα μπορεί να μην λειτουργήσει όταν το πόδι σας παραμένει στην ακτίνα λειτουργίας (b).
- Η λειτουργία του αισθητήρα κίνησης μπορεί να μην ανιχνεύσει την κίνηση κλοστήματος στο κάτω μέρος του κοτασδόρου (όπου υπάρχει), ωστόσο η κανονική λειτουργία διατηρείται σε οποιαδήποτε από τις πλευρές του κοτασδόρου (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας κοντά στην πίσω πόρτα, ακόμη και κάποιος που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να είναι σε θέση να ανοίξει ή να κλείσει την πίσω πόρτα με μία κίνηση κλοστήματος.
- Μην κάνετε κίνηση κλοστήματος κοντά στα εξαρτήματα της εξάτμισης όταν είναι ζεστά. Μπορεί να καείτε σοβαρά.
- Μην κάνετε την κίνηση κλοστήματος σε μία ασταθή επιφάνεια (για παράδειγμα, σε έδαφος με κλίση ή σε λασπωμένο έδαφος κλπ).

Λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος ή κλεισίματος

Η πίσω πόρτα θα ανοίξει αυτόματα τελείως με την χρήση του αισθητήρα κίνησης.

1. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.

2. Κινήστε το πόδι σας κάτω και μακριά από τον πίσω προφυλακτήρα παρόμοια με την κίνηση κλοστήματος μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του αισθητήρα κίνησης.

3. Η πίσω πόρτα θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα.

Λειτουργία στάσης και αναστροφής

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα θα σταματήσει αυτόματα εάν κάνετε την κίνηση κλοστήματος στην διάρκεια του ηλεκτρικού ανοίγματος ή κλεισίματος. Η πίσω πόρτα μπορεί να σταματήσει ακόμη και εάν δεν έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί.

Στην συνέχεια η ηλεκτρική πίσω πόρτα θα μετακινηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση εάν κάνετε πάλι την κίνηση κλοστήματος. Η ηλεκτρική πίσω πόρτα μπορεί να αναστραφεί όταν έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ (όπου υπάρχει)

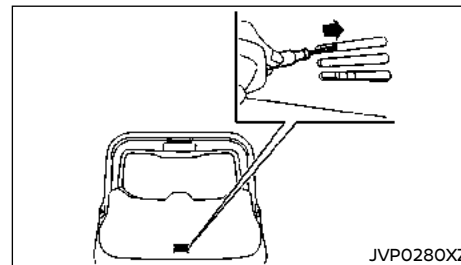
Εάν σπρώξετε κάτω την πίσω πόρτα, σε μία θέση όπου είναι εν μέρει ανοικτή, η πίσω πόρτα θα κλείσει μόνη της.

Μην βάζετε υπερβολική δύναμη όταν λειτουργεί το αυτόματο κλείσιμο. Εάν βάλετε υπερβολική δύναμη μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του μηχανισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πίσω πόρτα θα κλείσει αυτόματα από μία θέση όπου είναι εν μέρει ανοικτή. Για να αποφύγετε να πιαστούν τα δάχτυλά σας ή τα χέρια σας, κρατήστε τα μακριά από το άνοιγμα της πίσω πόρτας.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται την πίσω πόρτα.

ΜΟΧΛΟΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Εάν η πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει με τον δι-ακόπτη ηλεκτρονικής κλειδαριάς λόγω άδειας μπαταρίας, ακολουθήστε αυτά τα βήματα.

1. Διπλώστε κάτω τα πίσω καθίσματα. Δείτε το «Δίπλωμα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».
2. Βάλτε κατάλληλο εργαλείο στο σημείο πρόσβασης. Μετακινήστε τον μοχλό απελευθέρωσης δεξιά. Η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσει.
3. Σπρώξτε την πίσω πόρτα για να ανοίξει.

Αποταναθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή το συντομότερο δυνατό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΚΑΡΑΖ

Η πίσω πόρτα μπορεί να οριστεί για να ανοίγει έως ένα συγκεκριμένο ύψος κάνοντας τα ακόλουθα:

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Τραβήξτε την πόρτα κάτω στην θέση που θέλετε και κρατήστε την (η πίσω πόρτα θα παρουσιάσει κάποια αντίσταση όταν την ρυθμίζετε με το χέρι).

ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

3. Ενώ κρατάτε την πίσω πόρτα στην θέση που θέλετε, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη πίσω πόρτας (D) που βρίσκεται στην πίσω πόρτα για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή έως ότου ακουστεί δύο φορές ο ήχος «μπιπ»,

Η πίσω πόρτα θα ανοίγει έως το σημείο που έχετε καθορίσει. Για να αλλάξετε την θέση της πίσω πόρτας, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 1 έως 3 ορίζοντας τη νέα θέση που θέλετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

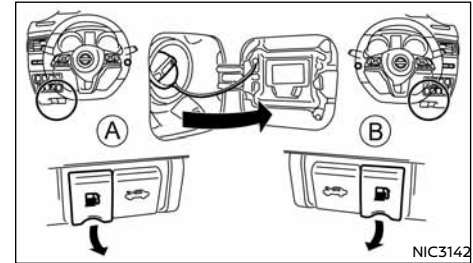
Μην καθορίζετε το ύψος της πίσω πόρτας κάτω από το 1/3 της διαδρομής έως το πάτωμα με την χρήση της λειτουργίας γκαράζ. Ακόμη και εάν καθορίσετε το ύψος σε κάτω από το 1/3 της διαδρομής έως το πάτωμα, το ύψος θα καθοριστεί αυτόματα περίπου στο 1/3 της διαδρομής έως το πάτωμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Μπορεί να καίτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χρησιμοποιήσετε σωστά και με προσοχή. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, γυρίζετε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να ακουστεί ο σφυρικός ήχος. Στην συνέχεια βγάλετε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου όπως αυτή που ήταν αρχικά τοποθετημένη στο αυτοκίνητο. Η γνήσια τάπα έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

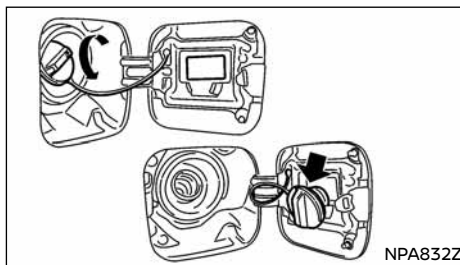


(A) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(B) Δεξιοτίμονα μοντέλα

Για να ανοίξετε το πορτάκι του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης για πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



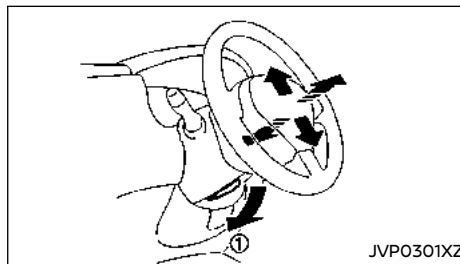
Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με κασάνια. Γυρίστε την τάπα προς τα αριστερά για να την βγάλετε. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε για περισσότερες από δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

Τοποθετήστε την τάπα του καυσίμου στην θέση συγκράτησης όσο βάζετε καύσιμο

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα

ΤΙΜΟΝΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι όσο οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης (1) κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι επάνω, κάτω, μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό ασφάλισης επάνω σταθερά για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση του.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



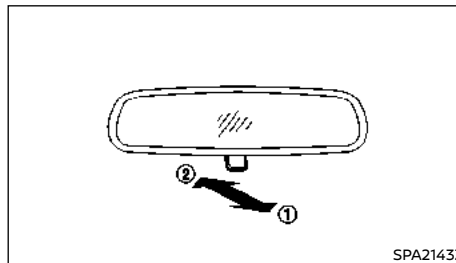
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Κρατήστε τον εσωτερικό καθρέπτη και ρυθμίστε τον στην θέση που θέλετε.

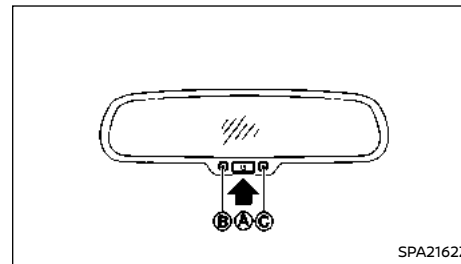
Χειροκίνητος τύπος αποφυγής αντανάκλασης



Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) όταν η αντανάκλαση από τους προβολείς του αυτοκινήτου πίσω σας εμποδίζει την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) στην διάρκεια της ημέρας για καλύτερη ορατότητα προς τα πίσω.

Αυτόματος τύπος αποφυγής αντανάκλασης



Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να αλλάζει αυτόματα αντανάκλαση σύμφωνα με την ένταση των προβολέων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί.

Το σύστημα αποφυγής αντανάκλασης θα ανοίξει αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, θα ανάψει το ενδεικτικό φως (B) και η υπερβολική λάμψη από τους προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί θα μειωθεί.

Πατήστε τον διακόπτη (A) για να κάνετε τον εσωτερικό καθρέπτη να λειτουργήσει κανονικά και να σβήσει το ενδεικτικό φως. Πατήστε πάλι τον διακόπτη (A) για να ανοίξετε το σύστημα.

Μην κρεμάτε αντικείμενα από τον καθρέπτη και μην βάζετε καθαριστικό τζαμιών. Εάν το κάνετε θα μειώσετε την ευαισθησία του αισθητήρα (C), με αποτέλεσμα ανεπαρκή λειτουργία.

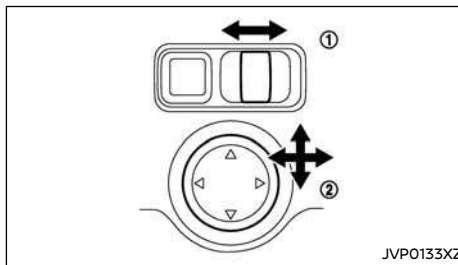
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν αυτοί είναι σε κίνηση. Μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Αυτό μειώνει την ορατότητά σας προς τα πίσω και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον εξωτερικό καθρέπτη είναι πιο κοντά από ό,τι φαίνονται σε αυτόν (όπου υπάρχει).
- Οι διαστάσεις της εικόνας και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.

Ρύθμιση



Το χειριστήριο του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

1. Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον δεξιό (R) ή τον αριστερό (L) καθρέπτη (1).

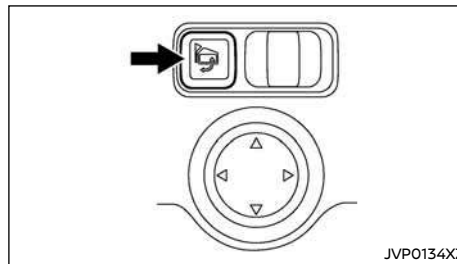
2. Ρυθμίστε τον κάθε καθρέπτη στην θέση που θέλετε πατώντας τον διακόπτη (2).

Ξεθάμπωμα

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν ο διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ είναι σε λειτουργία.

Δίπλωμα

Ηλεκτρικός τύπος:



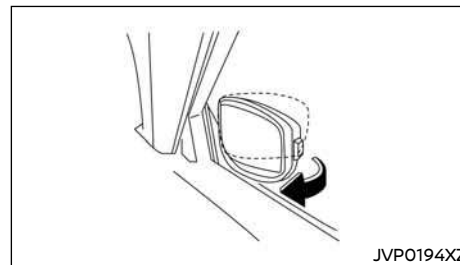
Το σύστημα του ηλεκτρικού διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών. Για να ξεδιπλώσετε πατήστε πάλι τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν διπλώνετε και ξεδιπλώνετε συνεχόμενα τον εξωτερικό καθρέπτη, μπορεί ο διακόπτης να σταματήσει την λειτουργία του.

Τύπος ελέγχου με το χέρι:



Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη, σπρώχνοντάς τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Αυτόματο δίπλωμα (όπου υπάρχει):

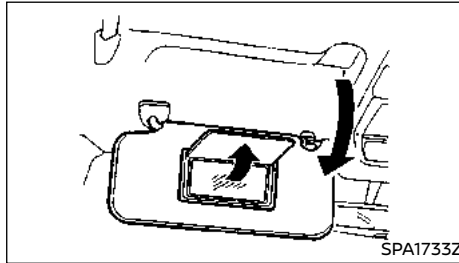
Οι εξωτερικοί καθρέπτες ξεδιπλώνουν αυτόματα όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετείται στην θέση ON ή όταν ξεκλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου. Για να επιλέξετε τον χρόνο που θα ξεδιπλώνουν ή θα διπλώνουν αυτόματα οι εξωτερικοί καθρέπτες, δείτε το «Ρυθμίσεις Οχήματος» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια». Η λειτουργία αυτόματου διπλώματος μπορεί να απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης διπλώματος του εξωτερικού καθρέπτη μπορεί να χρησιμοποιείται για να υπερισχύσει της λειτουργίας αυτόματου διπλώματος.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

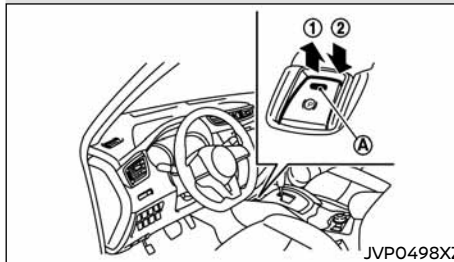


Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη του μπροστινού σκιαδίου, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε το κάλυμμα προς τα επάνω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε έχοντας δεμένο το χειρόφρενο. Τα φρένα θα υπερθερμανθούν και δεν θα λειτουργούν οδηγώντας σε ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί θα είναι αδύνατο να πατήσετε το φρένο και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα αντί για το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε να βεβαιώσετε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.



Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να λυθεί ή να δεθεί αυτόματα ή με τον χειρισμό του διακόπτη του χειρόφρενου.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δένεται αυτόματα όταν σβήσετε τον κινητήρα και ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση OFF (για μηχανικό σασμάν).

Για τα μοντέλα με λειτουργία αυτόματου φρένου συγκράτησης, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί αυτόματα εάν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, όταν η δύναμη του φρεναρίσματος διατηρείται από την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο λύνεται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ξεκινάει ενώ έχετε πατήσει το πεντάλ του γκαζιού.

Για το μοντέλο DCT χρειάζεται να είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν θα δεθεί αυτόματα όταν ο κινητήρας έχει σβήσει χωρίς να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη της μίζας (για παράδειγμα όταν σβήσει εν κινήσει ο κινητήρας). Χωρίς το όχημα να είναι ακινητοποιημένο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν θα δεθεί αυτόματα ακόμη και εάν ο κινητήρας σβήσει από τον διακόπτη της μίζας.
- Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα) και ελέγξτε ότι το προειδοποιητικό φως ηλεκτρονικού χειρόφρενου (P) είναι αναμμένο για να επιβεβαιώσετε ότι έχει δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Το προειδοποιητικό φως ηλεκτρονικού χειρόφρενου θα παραμείνει αναμμένο για όσο διάστημα είναι κλειδωμένη η πόρτα του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν παρκάρετε σε περιοχή που η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 0°C μην δένετε το χειρόφρενο για να αποφύγετε να παγώσει στην θέση του και να μην μπορεί να ελευθερωθεί. Για ασφαλές παρκάρισμα, συνιστάται να βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρσμα) και να τακάρετε τους τροχούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να κρατήσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο λυμένο ενώ έχετε σβήσει τον κινητήρα, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε κάτω τον διακόπτη του χειρόφρενου πριν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
- Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (για παράδειγμα, λόγω άδειας μπαταρίας), αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρσμα) όταν η δύναμη του φρεναρίσματος διατηρείται από την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης (όπου υπάρχει), το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί αυτόματα.
- Εάν λύσετε την ζώνη του οδηγού όταν διατηρείται η δύναμη του φρεναρίσματος από την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης (όπου υπάρχει), το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί αυτόματα.
- Εάν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF όταν η δύναμη του φρεναρίσματος διατηρείται από την λειτουργία αυτόματου φρένου συγκράτησης (όπου υπάρχει), το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί αυτόματα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν θα δεθεί αυτόματα εάν ο κινητήρας σβήσει χωρίς να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη της μίζας. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να δέσετε το χειρόφρενο με το χέρι.

Για να δέσετε το χειρόφρενο : Τραβήξτε τον διακόπτη επάνω (1). Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (Α).

Για να λύσετε το χειρόφρενο : Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, πατήστε το πεντάλ του φρένου και σπρώξτε τον διακόπτη κάτω (2). Θα σβήσει το ενδεικτικό φως (Α).

Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε ότι το ενδεικτικό φως για το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (Ⓢ) έχει σβήσει. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (κίτρινο) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ένας βομβητής θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει χωρίς να έχετε λύσει το χειρόφρενο. Δείτε το «Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Την στιγμή που το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δένεται ή λύνεται, ακούγεται ένας λειτουργικός θόρυβος από την κάτω πλευρά του πίσω καθίσματος. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία.
- Όταν το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δένεται και λύνεται συχνά μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προκειμένου να αποτραπεί η υπερθέρμανση του συστήματος των φρένων. Εάν συμβεί αυτό, περιμένετε για περίπου 1 λεπτό πριν χειριστείτε πάλι τον διακόπτη του χειρόφρενου.

- Σε περίπτωση ανάγκης και εάν πρέπει να δέσετε το χειρόφρενο ενώ οδηγείτε, τραβήξτε επάνω και κρατήστε τον διακόπτη χειρόφρενου. Όταν αφήσετε τον διακόπτη του χειρόφρενου, το χειρόφρενο θα απελευθερωθεί.
- Όταν τραβάτε επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρονικού χειρόφρενου κατά την οδήγηση, το χειρόφρενο δένεται και ηχεί ένας βομβητής. Ανάβει το ενδεικτικό φως του χειρόφρενου στους μετρητές και το ενδεικτικό φως στον διακόπτη του χειρόφρενου. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία. Το ενδεικτικό φως του ηλεκτρονικού χειρόφρενου στους μετρητές και το ενδεικτικό φως στον διακόπτη του χειρόφρενου θα σβήσουν όταν λυθεί το χειρόφρενο.
- Όταν τραβάτε επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρονικού χειρόφρενου με τον διακόπτη στην θέση OFF ή ACC, το ενδεικτικό φως του διακόπτη του χειρόφρενου θα συνεχίσει να ανάβει για μία σύντομη χρονική περίοδο.

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Ανάλογα με το βάρος του αυτοκινήτου και του τρέιλερ και την κλίση του εδάφους, μπορεί να υπάρξει τάση το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω όταν βάζετε μπροστά από στάση. Όταν συμβεί αυτό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη του χειρόφρενου με τον ίδιο τρόπο όπως ένα συμβατικό τύπου χειρόφρενο.

Πριν ξεκινήσετε σε δρόμους με κλίση, όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε τα παρακάτω για να αποφύγετε την κατά λάθος κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.

- Ελευθερώστε τον διακόπτη του χειρόφρενου αμέσως μόλις ο κινητήρας είναι σε θέση να μεταφέρει αρκετή ισχύ στους τροχούς.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΦΡΕΝΟ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης διατηρεί την δύναμη του φρεναρίσματος χωρίς να χρειάζεται ο οδηγός να πατάει το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στα φανάρια ή σε διασταύρωση. Αμέσως μόλις ο οδηγός πατήσετε πάλι το πεντάλ του γκαζιού, η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης απενεργοποιείται και η δύναμη του φρεναρίσματος απελευθερώνεται. Η κατάσταση λειτουργίας του αυτόματου φρένου συγκράτησης μπορεί να εμφανίζεται και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης δεν είναι σχεδιασμένη να συγκρατεί το αυτοκίνητο σε δρόμο με απότομη κλίση ή σε δρόμο που γλιστράει. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το αυτόματο φρένο συγκράτησης όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε δρόμο με απότομη κλίση ή που γλιστράει. Εάν δεν το ακολουθήσετε αυτό μπορεί να προκληθεί κίνηση του οχήματος.
- Η προειδοποίηση του αυτόματου φρένου συγκράτησης μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου για να ζητηθεί από τον οδηγό να ανακτήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου.

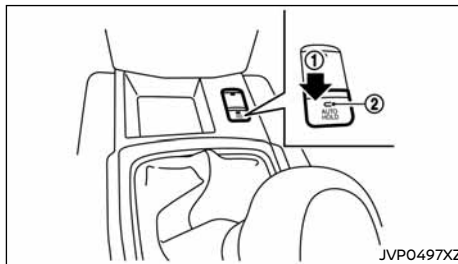
- Όταν η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης είναι ενεργοποιημένη αλλά δεν μπορεί να συγκρατήσει το αυτοκίνητο σε στάση, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο μετακινηθεί απροσδόκητα λόγω εξωτερικών συνθηκών, ο βομβητής θα ηχησει και η προειδοποίηση του αυτόματου φρένου συγκράτησης μπορεί να ανάψει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιήσατε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης όταν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο όταν παρκάρετε το αυτοκίνητό σας ή φορτώνετε αποσκευές. Εάν δεν το κάνετε αυτό μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου σας που θα έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία.
- Το σύστημα λειτουργεί σε εδάφη με γωνία κλίσης από -30% έως +30%, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί εκτός αυτής της κλίμακας (ελέγξτε την κατάσταση στο προειδοποιητικό φως) ή μπορεί να ζητήσει από τον οδηγό να ανακτήσει τον έλεγχο πατώντας το πεντάλ του φρένου (μέσω προειδοποιητικού μηνύματος στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες μπορεί να μην λειτουργήσει το αυτόματο φρένο συγκράτησης. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο άμεσα.
 - Ένα προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
 - Το ενδεικτικό φως του διακόπτη του αυτόματου φρένου συγκράτησης δεν ανάβει όταν πατάτε τον διακόπτη.
- Η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης δεν θα ενεργοποιηθεί εάν το προειδοποιητικό φως του Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP), το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικού χειρόφρενου ή το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει και εμφανίζεται το μήνυμα σφάλματος του συστήματος ελέγχου αμαξώματος στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Όταν διατηρείτε την δύναμη φρεναρίσματος για να κρατήσετε το όχημα σε στάση, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Πώς να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης



1. Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, πατήστε τον διακόπτη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (1). Ανάβει το ενδεικτικό φως στον διακόπτη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (2).
2. Όταν η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης είναι σε κατάσταση αναμονής, ανάβει η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (λευκή).

Για να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης, χρειάζεται να πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες.

- Έχει δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Έχει λυθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P.
- Το αυτοκίνητο δεν είναι παρκκαρισμένο σε έδαφος με απότομη κλίση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του αυτόματου φρένου ανάγκης διατηρεί την τελευταία κατάσταση ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Πώς να απενεργοποιήσετε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης

Όταν ενεργοποιείτε η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης, πατήστε τον διακόπτη του για να το απενεργοποιήσετε το ενδεικτικό του φως και την λειτουργία του. Για να ακυρώσετε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης ενώ η δύναμη φρεναρίσματος διατηρείται από αυτό, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον διακόπτη του αυτόματου φρένου συγκράτησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι πατάτε σταθερά και κρατάτε το πεντάλ του φρένου όταν απενεργοποιείτε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης όταν εφαρμόζεται η δύναμη συγκράτησης. Όταν η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης απενεργοποιείται θα απελευθερωθεί η δύναμη φρεναρίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου και να καταλήξει σε ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Για να διατηρήσετε αυτόματα την δύναμη φρεναρίσματος

Με ενεργοποιημένη την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης και αναμμένη την ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης στον μετρη-

τή (λευκή), πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο. Η δύναμη του φρένου εφαρμόζεται αυτόματα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου. Όταν διατηρείται η δύναμη φρεναρίσματος, ανάβει το ενδεικτικό φως συγκράτησης του φρένου (πράσινο) στον μετρητή.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από στάση

Με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά), πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ενώ διατηρείται η δύναμη φρεναρίσματος. Η δύναμη φρεναρίσματος θα απελευθερωθεί αυτόματα για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

Η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (λευκή) στον μετρητή ανάβει και το αυτόματο φρένο συγκράτησης επανέρχεται στην αναμονή:

Παρκάρισμα

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) με την δύναμη φρεναρίσματος να διατηρείται από την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί αυτόματα και η δύναμη φρεναρίσματος του αυτόματου φρένου συγκράτησης θα απελευθερωθεί. Σβήνει η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης. Όταν το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι δεμένο με το αυτόματο φρένο συγκράτησης να διατηρεί την δύναμη φρεναρίσματος, η δύναμη φρεναρίσματος του αυτόματου φρένου συγκράτησης θα απελευθερωθεί. Σβήνει η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το χειρόφρενο θα εφαρμοστεί αυτόματα και η δύναμη φρεναρίσματος του αυτόματου φρένου συγκράτησης θα ελευθερωθεί.

– Εάν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων

στην θέση P (παρκάρισμα).

- Εάν δέσετε το χειρόφρενο με το χέρι.
- Η δύναμη φρεναρίσματος εφαρμόζεται από την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης για 3 λεπτά ή περισσότερο.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού λύνεται.
- Ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση OFF.
- Εάν προκύψει μία δυσλειτουργία στην λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, αλλά η δύναμη φρεναρίσματος δεν εφαρμόζεται αυτόματα, πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου έως ότου να ανάψει η ένδειξη (πράσινη) του αυτόματου φρένου συγκράτησης.

Ένδειξη της λειτουργίας του αυτόματου φρένου συγκράτησης

Η κατάσταση του αυτόματου φρένου συγκράτησης ελέγχεται στην λειτουργία «Έλεγχος Αμαξώματος» στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «11. Έλεγχος Αμαξώματος» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Επίσης, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, ορισμένες προειδοποιήσεις και ενδείξεις μπορεί να εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NissanConnect (όπου υπάρχει)	4-2	Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-26
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2	Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-26
Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (όπου υπάρχει)	4-2	Ραδιόφωνο FM-AM με CD Player	4-32
Διαθέσιμες απόψεις	4-3	Σύνδεση USB	4-39
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις	4-6	Υποδοχή εισαγωγής εξωτερικών πηγών ήχου (AUX)	4-40
Πώς να αλλάξετε την ένδειξη της οθόνης	4-7	Χειριστήρια στο τιμόνι για το ηχοσύστημα	4-40
Λειτουργία κάμερας με βοηθητικό αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	4-8	Φροντίδα και καθαρισμός δίσκων / USB	4-41
Λειτουργία Εντοπισμού Κινούμενου Αντικειμένου (MOD) (όπου υπάρχει)	4-8	Κεραία	4-41
Υποβοήθηση παρκαρίσματος (PA) (όπου υπάρχει)	4-10	Ράβδος κεραίας (όπου υπάρχει)	4-41
Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη	4-18	Κεραία καρχαρίας (όπου υπάρχει)	4-42
Πρακτικές συμβουλές	4-19	Σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® (Τύπος A)	4-42
Αεραγωγοί	4-19	Πληροφορίες κανονισμού	4-42
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-19	Κουμπιά ελέγχου και μικρόφωνο	4-43
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-20	Ρυθμίσεις Bluetooth®	4-43
Πίσω αεραγωγοί (όπου υπάρχει)	4-20	Χρήση του συστήματος	4-45
Καλοριφέρ και air conditioner	4-20	Γενικές ρυθμίσεις	4-48
Πρακτικές συμβουλές (για το αυτόματο air conditioner)	4-21		
Air conditioner και καλοριφέρ ρυθμιζόμενο με το χέρι	4-22		
Αυτόματο air conditioner και καλοριφέρ	4-24		
Συντήρηση του air conditioner	4-25		

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

NISSANCONNECT (όπου υπάρχει)

Για τα μοντέλα με σύστημα NissanConnect, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect που συμπεριλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες.

Οι διαθέσιμες λειτουργίες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με τα μοντέλα, τις προδιαγραφές και τις εκδόσεις του λογισμικού.

- Ηχοσύστημα
- Τηλέφωνο Hands-free
- Apple CarPlay
- Android AutoTM
- Σύστημα πλοήγησης
- Φωνητική αναγνώριση
- Πληροφορίες και ρυθμίσεις ορατές στο NissanConnect

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



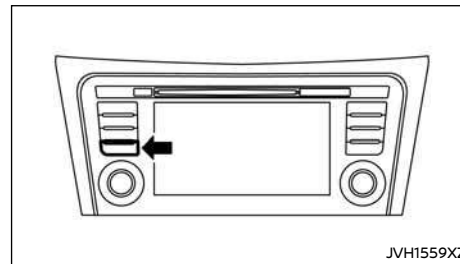
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την οθόνη, το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε ξένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, εάν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή μετατρέπετε αυτό το σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας.

ΟΘΟΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΘΕΑΣΗΣ (όπου υπάρχει)



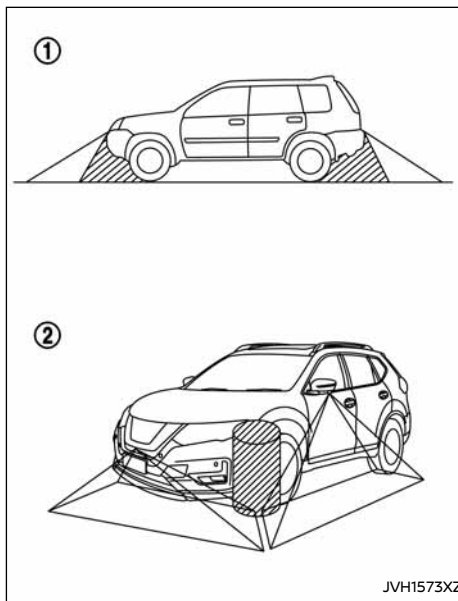
Μοντέλα με σύστημα πλοήγησης

Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση **ON**, πατήστε το κουμπί <CAMERA> ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) για να λειτουργήσει η Οθόνη Περιμετρικής Θέας. Η οθόνη εμφανίζει διαφορετικές απόψεις γύρω από το αυτοκίνητο.

Διαθέσιμες απόψεις:

- Άποψη βλέμματος πουλιού
Η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο.
- Άποψη χώρου μπροστά από το αυτοκίνητο
Η άποψη γύρω και μπροστά από τον πλάι του τροχού του συνοδηγού.
- Άποψη μπροστά
Η άποψη μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Άποψη πίσω
Η άποψη από τον χώρο πίσω από το αυτοκίνητο.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να προσφέρει βοήθεια στον οδηγό σε καταστάσεις όπως είναι το παρκάρισμα σε κενό χώρο και το παράλληλο παρκάρισμα.



Υπάρχουν ορισμένες περιοχές όπου το σύστημα δεν θα εμφανίζει αντικείμενα. Όταν είστε την άποψη μπροστά ή πίσω ένα αντικείμενο κάτω από το προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος μπορεί να μην εμφανίζεται (1). Όταν είστε στην άποψη βλέμματος πουλιού, ένα ψηλό αντικείμενο κοντά στις περιοχές που ενώνονται οι απόψεις των καμερών μπορεί να μην εμφανιστεί στην οθόνη (2).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης είναι ευκολία αλλά δεν είναι υποκατάστατο της σωστής λειτουργίας του αυτοκινήτου γιατί έχει περιοχές όπου δεν φαίνονται τα αντικείμενα. Να ελέγχετε πάντα οπτικά για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να μετακινηθείτε, πριν βάλετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία. Να βάζετε πάντα το αυτοκίνητο σε λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα.
- Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκαρίσματος και τις άλλες μανούβρες.
- Μην χρησιμοποιείτε την Οθόνη Περιμετρικής Θέασης με τον εξωτερικό καθρέπτη διπλωμένο και βεβαιωθείτε ότι έχετε την πίσω πόρτα καλά κλεισμένη όταν βάζετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία με την χρήση της Οθόνης Περιμετρικής Θέασης.
- Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα όπως τα βλέπετε στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης διαφέρει από την πραγματική απόσταση.
- Οι κάμερες είναι τοποθετημένες πάνω από την μπροστινή γρίλια, στους εξωτερικούς καθρέπτες και πάνω από την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Μην τοποθετείτε τίποτα επάνω τους.
- Μην καλύπτετε την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης δεν θα μπορεί να εμφανίσει σωστά καθώς θα παρεμποδίζεται η κάμερά της.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν το ψεκάζετε γύρω από τις κάμερες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μπει νερό στις κάμερες, προκαλώντας συγκέντρωση υδρατμών στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε τις κάμερες. Είναι όργανα ακριβείας. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία ή ζημιά με αποτέλεσμα την πρόκληση φωτιάς ή ηλεκτροπληξίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθαρίστε τους φακούς της κάμερας με μαλακό πανί και κρατήστε τους καθαρούς από βρωμιά, χιόνι κλπ. Μην χαράζετε τους φακούς όταν καθαρίζετε.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΑΠΟΨΕΙΣ



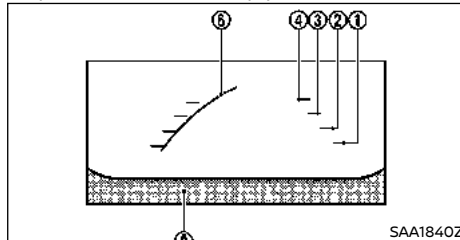
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε ασφαλτοστρωμένη, επίπεδη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται και την άποψη βλέμματος πουλιού μόνο για αναφορά. Οι γραμμές και η άποψη βλέμματος πουλιού επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου την κατάσταση και την κλίση του δρόμου.
- Εάν τα ελαστικά έχουν αντικατασταθεί με ελαστικά διαφορετικού μεγέθους, η γραμμή προβλεπόμενης πορείας και η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να εμφανίζονται λάθος.
- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζεται. Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζεται. Χρησιμοποιήστε τους καθρέπτες ή δείτε μόνοι σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.
- Χρησιμοποιήστε τους καθρέπτες ή κοιτάξτε

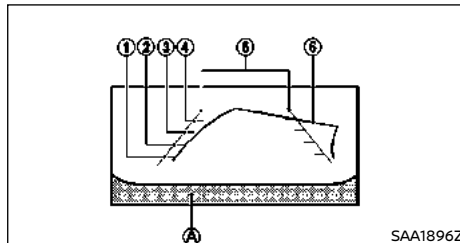
ο ίδιος για να κρίνετε κατάλληλα τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

- Η γραμμή πλάτους και η γραμμές πρόβλεψης πορείας είναι πιο φαρδιές από το πραγματικό πλάτος και την πορεία.

Μπροστά και πίσω άποψη



Απόψη μπροστά



Απόψη πίσω

Στην οθόνη εμφανίζονται οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από τα αντικείμενα, με αναφορά στην γραμμή αμαξώματος του αυτοκινήτου (Α).

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνει τις αποστάσεις από το αμάξιμο του αυτοκινήτου.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0,5 μέτρα

- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1 μέτρο
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2 μέτρα
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3 μέτρα

Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου (5):
Δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας (6):

Δείχνουν την προβλεπόμενη πορεία όταν το αυτοκίνητο κινείται. Οι δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν γυρίσετε το τιμόνι. Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας θα μετακινηθούν ανάλογα με το πόσο γυρίζετε το τιμόνι. Όταν εμφανίζεται η άποψη πίσω, οι γραμμές πρόβλεψης πορείας δεν θα εμφανίζονται για όσο το τιμόνι είναι στην ευθεία θέση μπροστά.

Η άποψη μπροστά δεν θα εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 10 χλμ/ώρα.



ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

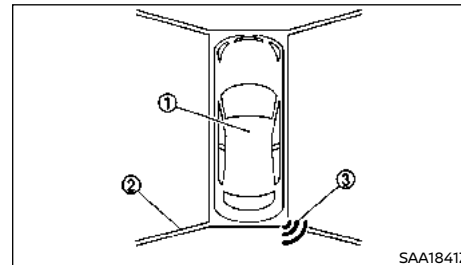
- Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που εμφανίζονται στην άποψη πίσω μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Τα αντικείμενα στην οθόνη θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα από ότι εάν τα βλέπετε στην άποψη πίσω από τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Σε δρόμο καλυμμένο με χιόνι ή δρόμο που γλιστράει μπορεί να υπάρχει διαφορά ανάμεσα στις γραμμές πρόβλεψης πορείας και την γραμμή πραγματικής πορείας.
- Οι γραμμές που εμφανίζονται στην άποψη πίσω θα εμφανιστούν ελαφρώς εκτός και προς τα δεξιά επειδή η κάμερα πίσω άποψης δεν είναι τοποθετημένη στο κέντρο του πίσω μέρους του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η οθόνη εμφανίζει την άποψη μπροστά και το τιμόνι γυρίσει περίπου 90 μοίρες ή λιγότε-

ρο από την ουδέτερη θέση, εμφανίζονται τόσο η δεξιά όσο και η αριστερή γραμμή πρόβλεψης πορείας (6). Όταν το τιμόνι γυρίσει κατά 90 μοίρες ή περισσότερο, μία γραμμή εμφανίζεται μόνο στην αντίθετη πλευρά της στροφής.

Άποψη βλέμματος πουλιού (Τύπος Α)



Η άποψη βλέμματος πουλιού εμφανίζει την από ψηλά άποψη του αυτοκινήτου, πράγμα το οποίο βοηθάει να επιβεβαιωθεί η θέση του οχήματος και η προβλεπόμενη πορεία σε έναν χώρο στάθμευσης. Η εικόνα του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει την θέση του οχήματος. Σημειώστε ότι η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που εμφανίζονται στην άποψη βλέμματος πουλιού διαφέρουν από την πραγματική απόσταση.

Οι περιοχές που οι κάμερες δεν μπορούν να καλύψουν (2) υποδεικνύονται με μαύρο.

Αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ΟΝ, η μη ορατή περιοχή (2) γίνεται έντονη με κίτρινο χρώμα για 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που εμφανιστεί η άποψη του βλέμματος πουλιού.

Όταν η γωνία του αυτοκινήτου μετακινηθεί πιο κοντά σε ένα αντικείμενο, εμφανίζονται οι ενδείξεις του αισθητήρα γωνίας (3) (όπου υπάρχει). Δείτε το

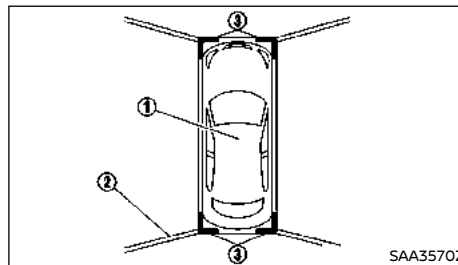
«Σύστημα αισθητήρα παρκκαρίσματος (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού θα εμφανιστούν πιο μακριά από την πραγματική τους απόσταση επειδή η άποψη βλέμματος πουλιού είναι μία ψεύτικη άποψη που δημιουργείται από τον συνδυασμό των απόψεων των καμερών στους εξωτερικούς καθρέπτες, το μπροστινό και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Τα ψηλά αντικείμενα, όπως είναι ένα πεζοδρόμιο ή ένα αυτοκίνητο, μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένα ή να μην εμφανίζονται όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων.
- Τα αντικείμενα που είναι πάνω από την κάμερα δεν μπορούν να εμφανιστούν.
- Η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη γιατί αλλάζει η θέση της κάμερας.
- Μία γραμμή στο έδαφος μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη και να μην εμφανίζεται ως ευθεία όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων. Η λάθος ευθυγράμμιση θα αυξηθεί καθώς η γραμμή απομακρύνεται από το αυτοκίνητο.

Άποψη βλέμματος πουλιού (Τύπος B)



Η άποψη βλέμματος πουλιού εμφανίζει την από ψηλά άποψη του αυτοκινήτου, πράγμα το οποίο βοηθάει να επιβεβαιωθεί η θέση του οχήματος και η προβλεπόμενη πορεία σε έναν χώρο στάθμευσης. Η εικόνα του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει την θέση του οχήματος. Σημειώστε ότι η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που εμφανίζονται στην άποψη βλέμματος πουλιού διαφέρουν από την πραγματική απόσταση.

Οι περιοχές που οι κάμερες δεν μπορούν να καλύψουν (2) υποδεικνύονται με μαύρο.

Αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, η μη ορατή περιοχή (2) γίνεται έντονη με κίτρινο χρώμα για 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που εμφανιστεί η άποψη του βλέμματος πουλιού.

Επιπλέον, οι μη ορατές γωνίες (3) εμφανίζονται με κόκκινο για να θυμίζουν στον οδηγό να είναι προσεκτικός.

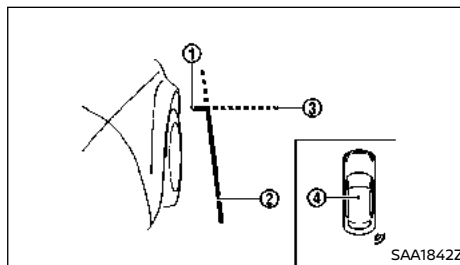
Αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, οι μη ορατές γωνίες (3) θα αναβοσβήσουν για 3 δευτερόλεπτα αφού εμφανιστεί η άποψη βλέμματος πουλιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού θα εμφανιστούν πιο μακριά από την πραγματική τους απόσταση επειδή η άποψη βλέμματος πουλιού είναι μία ψεύτικη άποψη που δημιουργείται από τον συνδυασμό των απόψεων των καμερών στους εξωτερικούς καθρέπτες, το μπροστινό και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Τα ψηλά αντικείμενα, όπως είναι ένα πεζοδρόμιο ή ένα αυτοκίνητο, μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένα ή να μην εμφανίζονται όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων.
- Τα αντικείμενα που είναι πάνω από την κάμερα δεν μπορούν να εμφανιστούν.
- Η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη γιατί αλλάζει η θέση της κάμερας.
- Μία γραμμή στο έδαφος μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη και να μην εμφανίζεται ως ευθεία όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων. Η λάθος ευθυγράμμιση θα αυξηθεί καθώς η γραμμή απομακρύνεται από το αυτοκίνητο.

Άποψη μπροστά



Γραμμές καθοδήγησης:

Οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το κατά προσέγγιση πλάτος του αυτοκινήτου και το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου εμφανίζονται στην οθόνη.

Η γραμμή του μπροστινού άκρου του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.

Η γραμμή της πλευράς του αυτοκινήτου (2) εμφανίζει το πλάτος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου του εξωτερικού καθρέπτη.

Οι προεκτάσεις (3) τόσο της μπροστινής (1) όσο και της πλευρικής (2) γραμμής εμφανίζονται με πράσινη διακεκομμένη γραμμή.

Ο αισθητήρας παρκκάριας (4) (όπου υπάρχει) θα εμφανιστεί όταν μία γωνία του αυτοκινήτου κινηθεί πιο κοντά σε ένα αντικείμενο. Η ένδειξη του αισθητήρα παρκκάριας (4) (όπου υπάρχει) μπορεί να κλείσει όταν η ρύθμιση για τον Εμπρός Αισθητήρα είναι κλειστή στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Βοήθεια στον Οδηγό (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

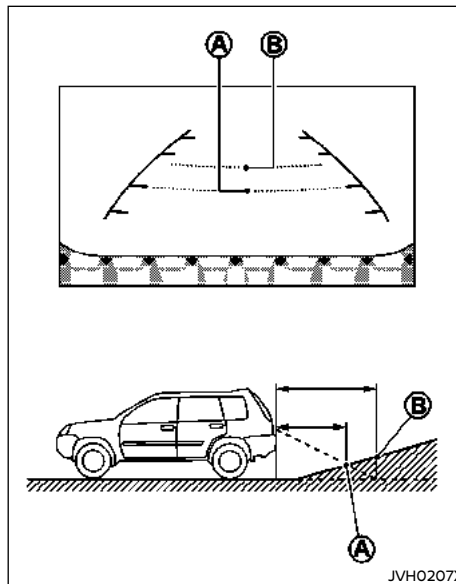
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γρατζουνιάτε τους φακούς της κάμερας όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι.

- Το φλας μπορεί να επικαλύψει την πλευρική γραμμή του αυτοκινήτου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

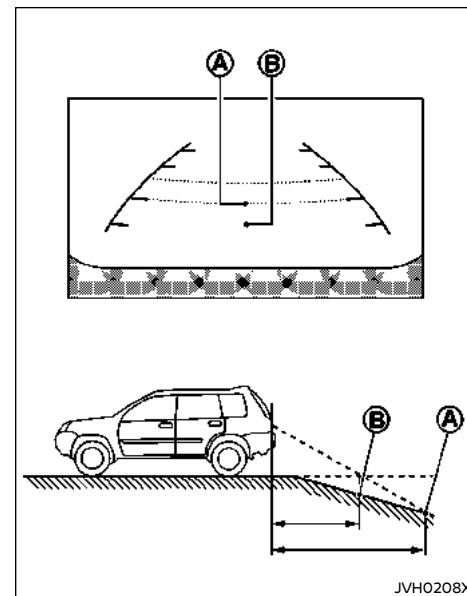
Κάνοντας όπισθεν σε απότομη ανηφόρα



Όταν κάνετε όπισθεν σε απότομη ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από ότι είναι η πραγματική απόσταση.

Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην ανηφόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα το βλέπετε στην οθόνη πιο μακριά από ότι είναι.

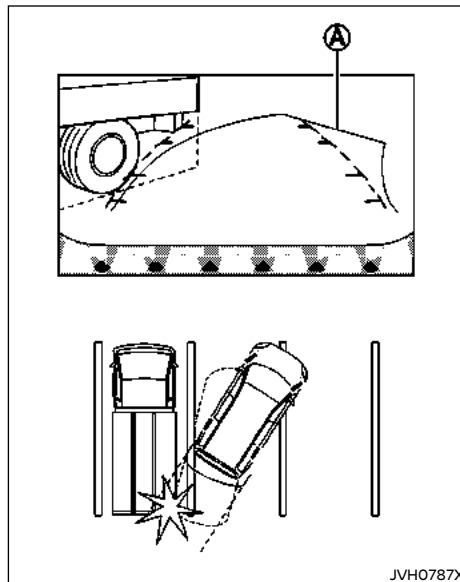
Κάνοντας όπισθεν σε απότομη κατηφόρα



Όταν κάνετε όπισθεν σε μία απότομη κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από ότι είναι η πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο

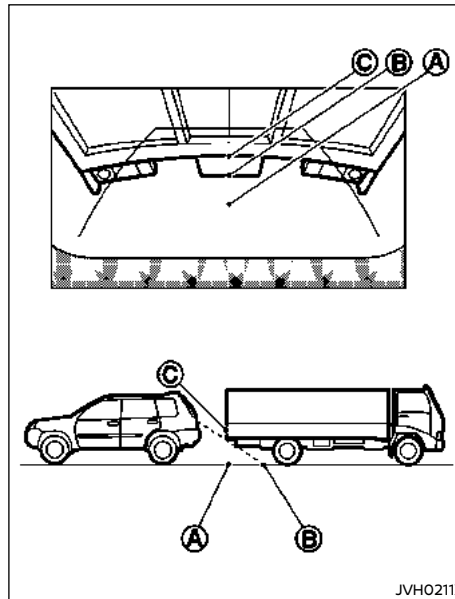
(Α) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην κατηγορία είναι στο σημείο (Β). Σημειώστε ότι οποιδήποτε αντικείμενο στην κατηγορία είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζεται.

Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει



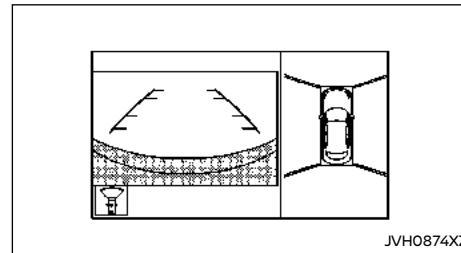
Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (Α) δεν ακουμπούν το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

Κάνοντας όπισθεν πίσω από ένα αντικείμενο που προεξέχει



Στην οθόνη η θέση (C) εμφανίζεται πιο μακριά από την θέση (B). Ωστόσο η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν κάνει όπισθεν στην θέση (A) εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ



Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, πατήστε το κουμπί <CAMERA> ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R) για να λειτουργήσει η Οθόνη Περιμετρικής Θέας.

Η Οθόνη Περιμετρικής Θέας μπορεί να εμφανίσει δύο μοιρασμένες απόψεις.

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην όπισθεν (R) οι διαθέσιμες απόψεις είναι:

- Απόψη μπροστά / άποψη βλέμματος πουλιού μοιρασμένη οθόνη
- Απόψη μπροστά / άποψη μπροστά και πλάι μοιρασμένη οθόνη

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) οι διαθέσιμες απόψεις είναι:

- Απόψη πίσω / άποψη βλέμματος πουλιού μοιρασμένη οθόνη
- Απόψη πίσω / άποψη μπροστά και πλάι μοιρασμένη οθόνη
- Απόψη πίσω

Η οθόνη αλλάζει αυτόματα σε Οθόνη Περιμετρικής Θέας εμφανίζοντας την άποψη μπροστά / άποψη

βλέμματος πουλιού όταν:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση D (οδήγηση) και ο αισθητήρας παρκαρίσματος (όπου υπάρχει) ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο πλησιάζει ένα αντικείμενο.

Η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης θα αλλάξει πίσω στην προηγούμενη οθόνη που εμφανιζόταν όταν:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση D (οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται πάνω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα.
- Επιλεγεί μία διαφορετική οθόνη (όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση R (όπισθεν)).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΜΕΡΑΣ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία του αισθητήρα παρκαρίσματος δεν είναι σχεδιασμένη να αποφεύγει την επαφή με μικρά ή κινούμενα αντικείμενα.
- Τα χρώματα της ένδειξης του αισθητήρα παρκαρίσματος και η γραμμές καθοδήγησης απόστασης στην μπροστά και την πίσω άποψη δείχνουν διαφορετικές αποστάσεις από το αντικείμενο.
- Ο κακός καιρός μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος του αισθητήρα παρκαρίσματος. Αυτό μπορεί να συμπεριλαμβάνει μειωμένη απόδοση ή εσφαλμένη ενεργοποίηση.
- Η λειτουργία αυτή είναι σχεδιασμένη σαν βοήθεια στον οδηγό για την ανίχνευση μεγάλων στατικών αντικειμένων ώστε να αποφευχθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα που είναι πολύ κοντά στον προφυλακτήρα ή το έδαφος.

- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ήδη ζημιά στην ραφή του προφυλακτήρα, αφήνοντας τον προφυλακτήρα στραβό ή διπλωμένο μπορεί να διαφοροποιηθεί η ζώνη ανίχνευσης προκαλώντας ανακριβείς μετρήσεις των αντικειμένων ή εσφαλμένους συναγερμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να διατηρείτε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο γίνεται πιο ήσυχο ώστε να ακούτε καθαρά τον τόνο.

Οι μπροστινοί και οι πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος εντοπίζουν την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το εμπόδιο, εντοπίζοντας τα ηχητικά κύματα που αντανακλώνται από την επιφάνεια του εμποδίου. Όταν υπάρχει ένας ήχος, όπως είναι μία κόρνα ή μία πηγή υπερήχων (όπως είναι οι αισθητήρες παρκαρίσματος των άλλων αυτοκινήτων) γύρω από το αυτοκίνητο, ο αισθητήρας μπορεί να μην εντοπίζει σωστά τα αντικείμενα

Όταν είστε στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης και το αυτοκίνητο μετακινηθεί πιο κοντά στο αντικείμενο, θα εμφανιστεί μία ένδειξη και ένας τόνος θα ηχήσει από την λειτουργία του αισθητήρα παρκαρίσματος για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Το χρώμα της ένδειξης του αισθητήρα παρκαρίσματος και ο τόνος ποικίλουν ανάλογα με την απόσταση από το αντικείμενο.

Διατηρήστε τους αισθητήρες παρκαρίσματος (που βρίσκονται μπροστά από την ραφή του πίσω προφυλακτήρα) ελεύθερους από χιόνι, πάγο και μεγάλες συσσωρεύσεις βρωμιάς. Μην καθαρίζετε τους αισθητήρες με αιχμηρά αντικείμενα. Εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι, θα μειωθεί η ακρίβεια της λειτουργίας του αισθητήρα παρκαρίσματος.

Ο ήχος και η ένδειξη του αισθητήρα μπορεί να ανοίξει και να κλείσει και η ένταση του ήχου του τόνου όπως και η κλίμακα ανίχνευσης του αισθητήρα μπορούν να ρυθμιστούν. (Δείτε «Βοήθεια στον Οδηγό (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ (MOD) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα Εντοπισμού Κινούμενου Αντικείμενου (MOD) μπορεί να πληροφορήσει τον οδηγό για τα κινούμενα αντικείμενα που περιβάλλουν το αυτοκίνητο όταν βγαίνει από γκαράζ, κάνει μανούβρες σε θέση παρκαρίσματος και σε άλλες παρόμοιες περιστάσεις.

Το σύστημα MOD ανιχνεύει τα κινούμενα αντικείμενα χρησιμοποιώντας την τεχνολογία επεξεργασίας εικόνas στην εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη.

Το σύστημα MOD λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες, όταν εμφανίζεται η άποψη της κάμερας:

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο το σύστημα MOD ανιχνεύει τα κινούμενα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού. Το σύστημα MOD δεν θα λειτουργήσει εάν ο εξωτερικός καθρέπτης κινείται μέσα ή έξω ή ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση (D) (οδήγηση) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα, το σύστημα MOD ανιχνεύει κινούμενα αντικείμενα στην άποψη μπροστά.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα, το σύστημα MOD ανιχνεύει τα κινούμενα αντικείμενα στην άποψη πίσω. Το σύστημα MOD δεν θα λειτουργήσει εάν η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή

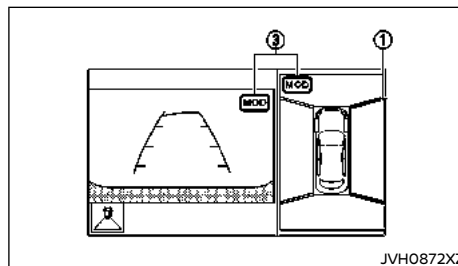
Το σύστημα MOD δεν ανιχνεύει κινούμενα αντικείμενα στην εμπρός πλευρική άποψη. Όταν είστε σε αυτή την άποψη η εικόνα MOD δεν εμφανίζεται στην οθόνη.



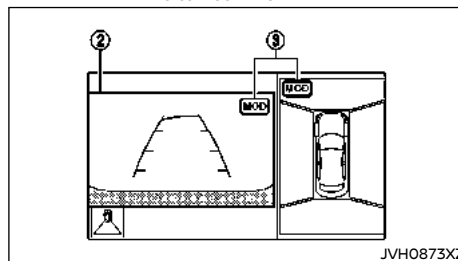
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα MOD δεν υποκαθιστά τον σωστό χειρισμό του αυτοκινήτου και δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την επαφή με αντικείμενα που περιβάλλουν το αυτοκίνητο. Όταν κάνετε μανούβρες, να χρησιμοποιείτε πάντα τον εξωτερικό καθρέπτη και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε για να ελέγξετε το περιβάλλον για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να μετακινηθείτε.
- Το σύστημα απενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα. Ενεργοποιείται και πάλι σε χαμηλότερες ταχύτητες.
- Το σύστημα δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την επαφή με άλλα αντικείμενα.
- Το σύστημα MOD δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει τα γύρω στατικά αντικείμενα.

Όταν το σύστημα MOD ανιχνεύει ένα κινούμενο αντικείμενο γύρω από το αυτοκίνητο, θα εμφανιστεί το κίτρινο πλαίσιο στην οθόνη όπου τα αντικείμενα είναι εντοπισμένα και θα ηχήσει μία φορά ένας βομβητής. Όσο το σύστημα MOD συνεχίζει να εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα, το κίτρινο πλαίσιο συνεχίζει να εμφανίζεται.



Άποψη βλέμματος πουλιού



Άποψη μπροστά / άποψη πίσω

Στην άποψη βλέμματος πουλιού το κίτρινο πλαίσιο (1) εμφανίζεται σε κάθε άποψη της κάμερας (μπροστά, πίσω, δεξιά, αριστερά), ανάλογα με το σημείο που έχουν ανιχνευτεί τα κινούμενα αντικείμενα.

Το κίτρινο πλαίσιο (2) εμφανίζεται στην λειτουργία άποψης μπροστά και άποψης πίσω.

Ενώ ηχεί ο αισθητήρας, το σύστημα MOD δεν ηχεί.

Η εικόνα MOD (3) εμφανίζεται μπλε στην άποψη όπου λειτουργεί το σύστημα MOD. Η εικόνα MOD (3) εμφανίζεται γκρι στην άποψη όπου δεν λειτουργεί

το σύστημα MOD.

Εάν το σύστημα MOD είναι σβηστό, δεν εμφανίζεται η εικόνα MOD (3).

Το σύστημα MOD θα ενεργοποιηθεί αυτόματα κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
- Όταν πατηθεί το κουμπί <CAMERA> για να αλλάξετε από μία διαφορετική οθόνη στην εμφάνιση της κάμερας στην οθόνη.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα.
- Όταν ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση OFF και μετά πάλι στην θέση ON.

Το σύστημα MOD μπορεί να ρυθμιστεί να παραμένει ανενεργό στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Βοήθεια στον οδηγό (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα η ένταση του ηχοσυστήματος ή ένα ανοικτό παράθυρο του αυτοκινήτου) θα παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή και μπορεί να μην τον ακούσετε.
- Η απόδοση του συστήματος MOD θα είναι περιορισμένη σύμφωνα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος και τα γύρω αντικείμενα, όπως:
 - Όταν υπάρχει χαμηλή αντίθεση ανάμεσα στο φόντο και τα κινούμενα αντικείμενα.
 - Όταν υπάρχει πηγή φωτός που αναβοσβήνει.
 - Όταν υπάρχει έντονος φωτισμός όπως οι προβολείς άλλου αυτοκινήτου ή το φως του ήλιου.
 - Όταν υπάρχει βρωμιά, σταγόνες νερού ή χιόνι στους φακούς της κάμερας.
 - Όταν η θέση των κινούμενων αντικειμένων στην οθόνη δεν αλλάζει.
- Το σύστημα MOD μπορεί να ανιχνεύσει κάτι σαν σταγόνες νερού που πέφτουν στον φακό της κάμερας, τον καπνό από την εξάτμιση, τις κινούμενες σκίες κλπ.
- Το σύστημα MOD μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά ανάλογα με την ταχύτητα, την κατεύθυνση, την απόσταση ή το σχήμα των κινούμενων αντικειμένων.
- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει πάθει ζημιά στα τμήματα που είναι τοποθετημένη η κάμερα, αφήνοντας το τμήμα αυτό με λάθος ευθυγράμμιση ή λυγισμένο θα διαφοροποιηθεί η ζώνη μέτρησης και το σύστημα MOD μπορεί να μην ανιχνεύει τα αντικείμενα σωστά.

- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μπλε εικόνα MOD θα αλλάξει σε πορτοκαλί εάν προκύψει ένα από τα παρακάτω:

- Όταν το σύστημα δυσλειτουργεί.
- Όταν η θερμοκρασία του εξαρτήματος φτάσει σε υψηλό επίπεδο (η εικόνα θα αναβοσβήσει).
- Όταν η κάμερα οπισθοπορείας έχει ανιχνεύσει κάποιο μπλοκάρισμα (η εικόνα θα αναβοσβήσει).

Εάν το φως της εικόνας συνεχίσει να ανάβει πορτοκαλί, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος MOD

Το σύστημα MOD μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Βοήθεια στον οδηγό (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Συντήρηση της κάμερας

Εάν κατακαθίσουν βρωμιά, βροχή ή χιόνι πάνω στην κάμερα το σύστημα MOD μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά. Καθαρίστε την κάμερα.

Το πλυστικό της κάμερας λειτουργεί αυτόματα όταν ανιχνευτεί βρωμιά πάνω στην κάμερα κατά την οδήγηση. Το πλυστικό στην συνέχεια σταματάει την λειτουργία του, μετά από μία χρονική περίοδο.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (ΡΑ)

(όπου υπάρχει)

Η Υποβοήθηση Παρκarίσματος είναι σχεδιασμένη να βοηθάει τον οδηγό με το παράλληλο ή το κάθετο παρκάρισμα.

Το σύστημα αυτό θα κάνει χειρισμό του τιμονιού ώστε να παρκάρει το αυτοκίνητο στον χώρο που έχει καθοριστεί από τον οδηγό στην οθόνη της άποψης βλέμματος πουλιού (λειτουργία κάθετου παρκarίσματος) ή που έχει μετρηθεί από τους αισθητήρες παρκarίσματος στην αριστερή / δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα (λειτουργία παράλληλου παρκarίσματος). Επίσης παρέχεται στην διάρκεια των ελιγμών για το παρκarισμα η οθόνη καθοδήγησης για την λειτουργία του επιλογέα ταχυτήτων.



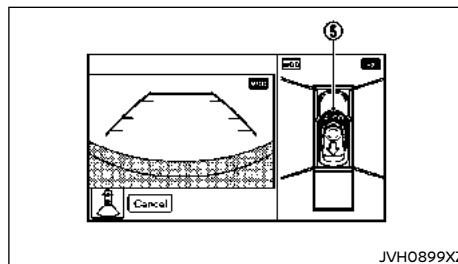
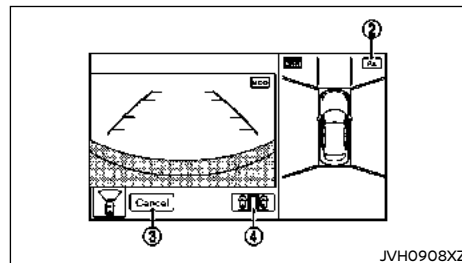
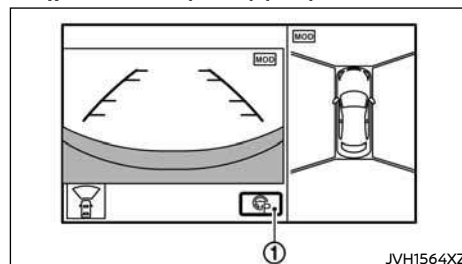
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Υποβοήθηση Παρκarίσματος είναι σχεδιασμένη να υποστηρίζει την λειτουργία του τιμονιού σε έναν χώρο παρκarίσματος. Δεν χαμηλώνει αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν αποφεύγει επαφή με αντικείμενα. Όπως όταν κάνετε κανονικούς ελιγμούς παρκarίσματος, πριν κάνετε τους χειρισμούς του αυτοκινήτου να κοιτάτε πάντα έξω από τα παράθυρα και να ελέγχετε με τα μάτια σας ώστε να βεβαιωθείτε ότι ο γύρω χώρος και οι συνθήκες του δρόμου είναι ασφαλείς για τους ελιγμούς. Να λειτουργείτε το αυτοκίνητο αργά κατά τους ελιγμούς παρκarίσματος. Εάν το αυτοκίνητο πλησιάσει ανθρώπους ή αντικείμενα κοντά τα, αποφύγετε την επαφή χρησιμοποιώντας τα φρένα και κάνοντας άλλους ελιγμούς.

- Μην ακουμπάτε τις ακτίνες του τιμονιού όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Παρκarίσματος. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί στα χέρια ή τα δάχτυλα. Κρατήστε γραβάτες, φουλάρια κλπ μακριά από το τιμόνι καθώς μπορεί να μπερδευτούν σε αυτό και να προκληθούν ατυχήματα.

Παράλληλο παρκarίσμα

Στοιχεία και εικόνες που εμφανίζονται:



(1) :
Ακουπήστε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα PA.

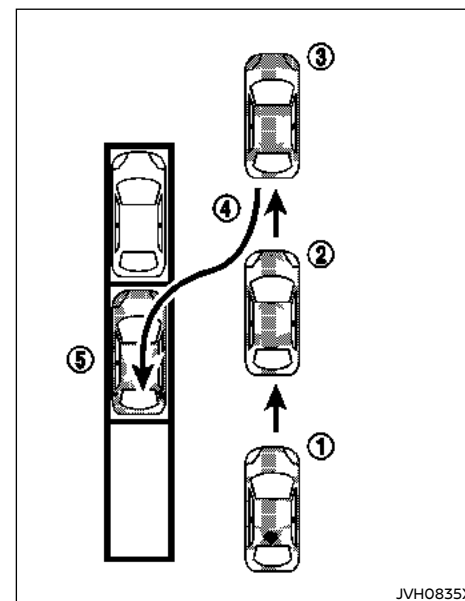
(2) PA :
Η πράσινη εικόνα PA δείχνει ότι το PA είναι σε λειτουργία.

(3) CANCEL (Ακύρωση)
Ακουπήστε αυτό το στοιχείο για να ακυρώσετε την λειτουργία PA.

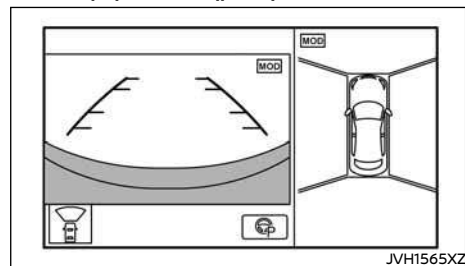
(4) :
Ακουπήστε αυτό το στοιχείο για να επιλέξετε την κάθετη λειτουργία.

(5) :
Δείχνει ότι είναι σε λειτουργία ένας αυτόματος χειρισμός του τιμονιού.

Λειτουργία παράλληλου παρκarίσματος



(1) Εκκίνηση του συστήματος

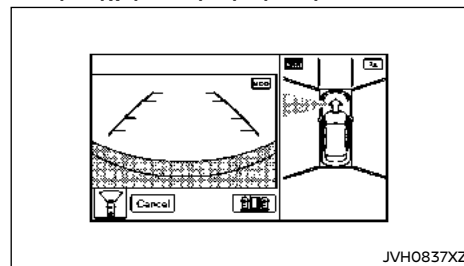


- Οδηγήστε προς τα εμπρός με μειωμένη ταχύτητα.
- Πατήστε το κουμπί της κάμερας (<CAMERA>) και ακουμπήστε  στην οθόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Με ταχύτητα του αυτοκινήτου πάνω από τα 30 χλμ/ώρα, το σύστημα θα κλείσει και η ένδειξη θα εξαφανιστεί.
- Εάν δεν εμφανίζεται η άποψη βλέμματος πουλιού στην πλευρά του συνοδηγού στην οθόνη, πατήστε το κουμπί <CAMERA> έως ότου να εμφανιστεί η άποψη βλέμματος πουλιού.
- Με ταχύτητα του αυτοκινήτου πάνω από 10 χλμ/ώρα η άποψη της κάμερας δεν θα εμφανίζεται.
- Αρχικά εμφανίζεται πάντα η λειτουργία παράλληλου παρκαρίσματος.

(2) Εύρεση χώρου παρκάρισματος:



- Μετακινήστε το αυτοκίνητο αργά μπροστά και το σύστημα θα αναζητήσει χώρο για παρκάρισμα.
- Το σύστημα θα σας δείξει πότε έχει βρει έναν χώρο για παρκάρισμα.

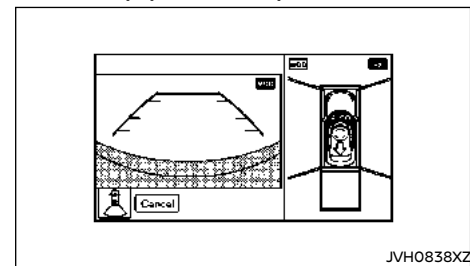
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη των φλας για να επιλέξετε την πλευρά στην οποία θέλετε να παρκάρετε.
- Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει χώρο παρκαρίσματος που δεν είναι περιορισμένος από αντικείμενα, όπως για παράδειγμα οχήματα.

(3) Μετακίνηση του αυτοκινήτου μπροστά:

Μετακινήστε αργά το αυτοκίνητο περισσότερο μπροστά παίρνοντας θέση για να κάνετε όπισθεν και μετά σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο. Το σύστημα θα σας δώσει καθοδήγηση με την χρήση βομβητή, δείχνοντας ότι το αυτοκίνητο έχει φτάσει στην κατάλληλη θέση για να ξεκινήσει η αυτόματη λειτουργία του τιμονιού.

(4) Μετακίνηση του αυτοκινήτου πίσω:



- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
- Τοποθετήστε τα χέρια σας απαλά στο τιμόνι (ο χειρισμός του τιμονιού θα γίνεται αυτόματα) και μετακινήστε αργά με την όπισθεν το αυτοκίνητο στον χώρο παρκαρίσματος, μετρίζοντας την πίεση που εφαρμόζετε στο φρένο.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως όταν αυτό φτάσει στην κατάλληλη θέση για να αλλάξετε κατεύθυνση κίνησης. Στην συνέχεια αλλάξετε τον επιλογέα ταχυτήτων σε κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Μπορεί να απαιτηθεί επανάληψη αυτής της λειτουργίας για να ευθυγραμμίσετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα θα καθοδηγήσει το αυτοκίνητο σε μία θέση όπου απαιτείται μία αλλαγή κατεύθυνσης.
- Θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει το όριο ταχύτητας για την λειτουργία της Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.

(5) Ολοκλήρωση της διαδικασίας παρκαρίσματος:

Όταν το αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί στον χώρο παρκαρίσματος, πατήστε το φρένο και σταματήστε το όχημα. Ακουμπήστε το στοιχείο [Cancel] (ακύρωση) για να τερματίσετε την Υποβοήθηση Παρκαρίσματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάντε μόνοι σας τις απαραίτητες ρυθμίσεις και τις στροφές με την όπισθεν που τυχόν απαιτούνται. Ανάλογα με την συνθήκη, μπορεί να απαιτούνται αρκετοί χειρισμοί του επιλογέα ταχυτήτων για να κάνετε ελιγμούς του αυτοκινήτου μέσα στον χώρο παρκαρίσματος.
- Εάν το αυτοκίνητο φτάσει στην κατά προσέγγιση περιοχή του χώρου που είχε στοχεύσει για παρκάρισμα θα ηχήσει ένας βομβητής. Θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα μήνυμα που θα δείχνει ότι η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκαρίσματος ολοκληρώνεται και η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκαρίσματος θα τερματιστεί αυτόματα.

Απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Παρκαρίσματος:

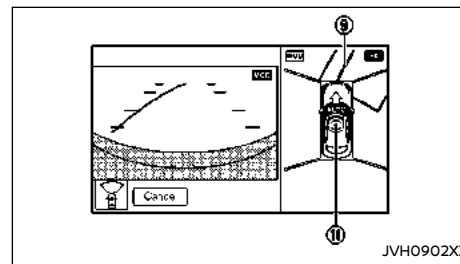
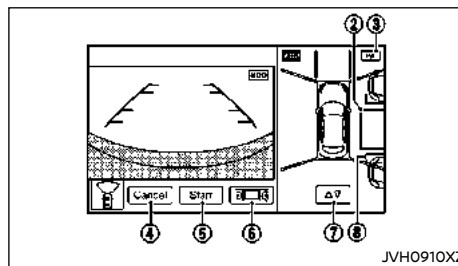
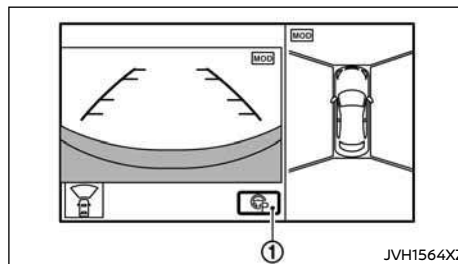
Η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος θα απενεργοποιηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όταν γίνει χειρισμός του τιμονιού από εσάς.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην θέση P (παρκάρισμα).
- Όταν έχουν περάσει 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που βάλατε και κρατήσατε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Όταν το σύστημα κρίνει ότι οι συνθήκες (όπως φθαρμένα ή ξεφούσκωτα ελαστικά, συνθήκες του δρόμου κλπ) δεν είναι κατάλληλα για σωστές προβλέψεις της πορείας.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει

τα περίπου 7 χλμ/ώρα.

- Όταν οι χειρισμοί του οδηγού για το παρκάρισμα παρεκκλίνουν αρκετά από την καθοδήγηση της Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.

Κάθετο παρκάρισμα:



- (1)  : Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.
- (2) Παράλληλόγραμμο χώρου παρκαρίσματος (μπλε): Δείχνει τον χώρο που έχει οριοθετηθεί για παρκάρισμα.
- (3) **PA** : Η πράσινη εικόνα PA δείχνει ότι η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος είναι σε λειτουργία.
- (4) CANCEL (Ακύρωση)
Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να ακυρώσετε την λειτουργία Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.
- (5) Start (εκκίνηση):
Ακουμπήστε το στοιχείο για να ξεκινήσει η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.
- (6)  : Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να επιλέξετε

την παράλληλη λειτουργία.

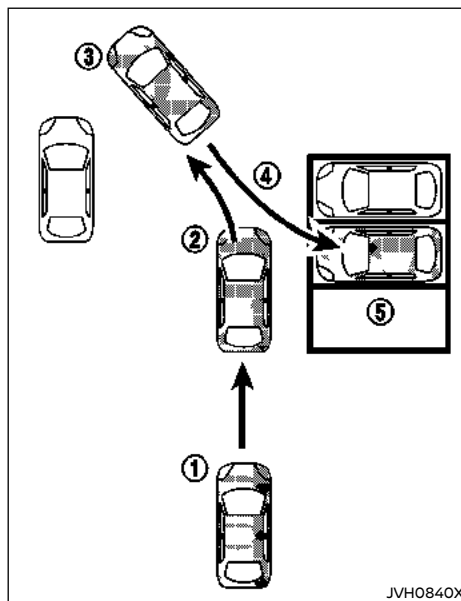
- (7)  :
Ακουμπήστε το στοιχείο για να ρυθμίσετε την θέση του παραλληλόγραμμου του χώρου παρκάριατος.

- (8) Καθοδηγήσεις κενού χώρου (κόκκινο):
Δείχνει κατά προσέγγιση τον χώρο που απαιτείται για το παρκάρισμα.

- (9) Τρίγωνο θέσης εκκίνησης όπισθεν (πράσινο):
Δείχνει την θέση στην οποία μπορείτε να γυρίσετε στην όπισθεν.

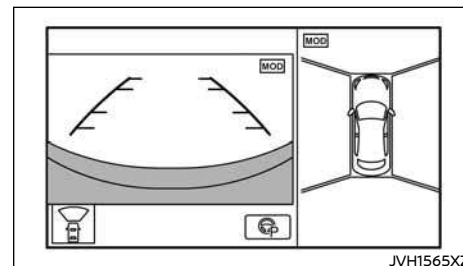
- (10)  :
Δείχνει ότι είναι σε λειτουργία ένας αυτόματος χειρισμός του τιμονιού.

Λειτουργία κάθετου παρκαρίσματος

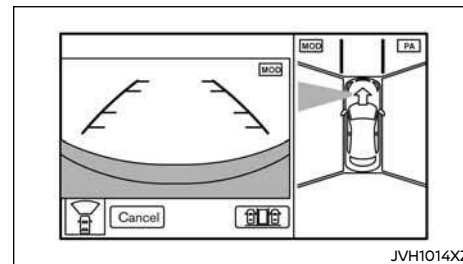


(1) Εκκίνηση του συστήματος και επιλογή της λειτουργίας παρκάριατος:

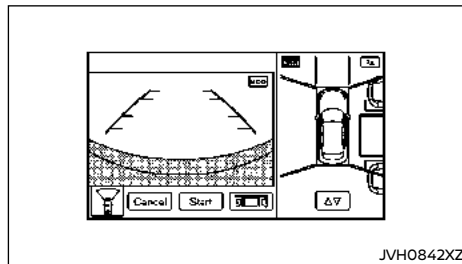
1. Σταματήστε το αυτοκίνητο κοντά στον χώρο όπου θέλετε να παρκάρετε.
2. Πατήστε το κουμπί CAMERA και ακουμπήστε το  στην οθόνη.



3. Ακουμπήστε το  για να επιλέξετε την λειτουργία κάθετου παρκάριατος.



(2) Ορισμός της θέσης παρκκαρίσματος και εκκίνηση της διαδικασίας:



JVH0842XZ

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο αργά μπροστά και σταματήστε περίπου 1 μέτρο δίπλα από την θέση παρκκαρίσματος.

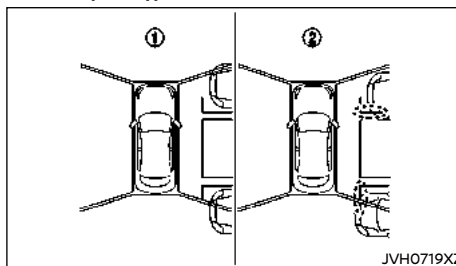
Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε θέσεις στάθμευσης με γραμμές στο έδαφος, το σύστημα Υποβοήθησης Παρκκαρίσματος θα αναζητήσει αυτές τις γραμμές και θα κάνει τις τελικές ρυθμίσεις στην θέση που στοχεύετε αυτόματα. Μπορεί να απαιτηθούν τελικές ρυθμίσεις από τον οδηγό στις θέσεις παρκκαρίσματος χωρίς διαγράμμιση ή όταν δεν λειτουργεί η αυτόματη ρύθμιση με την χρήση των γραμμών παρκκαρίσματος. Ρυθμίστε το ορθογώνιο της θέσης στόχου για το παρκκαρίσμα (μπλε) ακουμπώντας **ΔV**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη των φλας για να επιλέξετε την πλευρά που θέλετε για το παρκκαρίσμα.
- Το παραλληλόγραμμο της θέσης στόχου για το παρκκαρίσμα χρειάζεται να τοποθετηθεί κοντά στον πραγματικό χώρο παρκκαρίσματος πριν να γίνουν οι τελικές ρυθμίσεις, ακουμπώντας

το **ΔV**. Οι συμβουλές για την κίνηση του αυτοκινήτου κατά την ρύθμιση είναι οι εξής.

- Ελέγξτε την θέση των γραμμών και του παραλληλόγραμμου με τον πραγματικό χώρο παρκκαρίσματος στην οθόνη, ενώ το αυτοκίνητο δεν είναι σε κίνηση.
- Μετακινήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ ελέγχετε με τα μάτια σας εάν το περιβάλλον είναι ασφαλές.
- Σταματήστε πάλι το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι είναι στην σωστή θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι όποια αντικείμενα βρίσκονται εκτός των καθοδηγήσεων κενού χώρου (κόκκινο). Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει τα αντικείμενα στην διάρκεια των ελιγμών. Δείτε τα παρακάτω παραδείγματα.



JVH0719XZ

Παράδειγμα κάθετου παρκκαρίσματος:

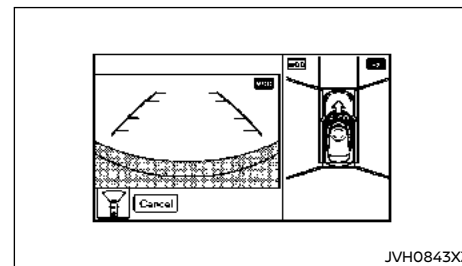
- (1): Καλό παράδειγμα
(2): Κακό παράδειγμα

2. Ακουμπήστε το στοιχείο [Start] (εκκίνηση) στην οθόνη.

Η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκκαρίσματος μπορεί να ξεκινήσει όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.
- Το τιμόνι είναι σε ευθεία θέση.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στις θέσεις για την κίνηση μπροστά, όπως η θέση D (οδήγηση).

(3) Μετακίνηση του αυτοκινήτου προς τα μπροστά:



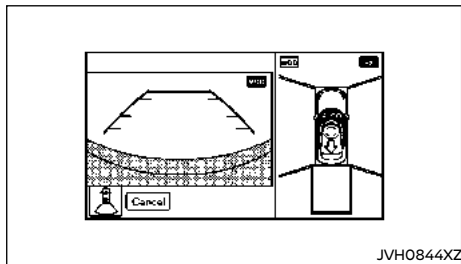
JVH0843XZ

- Τοποθετήστε τα χέρια σας απαλά στο τιμόνι (ο χειρισμός του τιμονιού θα γίνεται αυτόματα) και μετακινήστε το αυτοκίνητο αργά προς τα εμπρός στο παραλληλόγραμμο (πράσινο) της θέσης εκκίνησης της όπισθεν, μετρίζοντας την πίεση που ασκείτε στο φρένο.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως όταν αυτό φτάσει στο παραλληλόγραμμο (πράσινο) της θέσης εκκίνησης της όπισθεν.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου και σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο όταν πλησιάσει ένα άλλο αυτοκίνητο ή αντικείμενο ή όταν φτάσει στην θέση εκκίνησης της όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί το όριο ταχύτητας για την λειτουργία της Υποβοήθησης Παρκάρισματος.

(4) Μετακίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω:



- Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
- Τοποθετήστε τα χέρια σας απαλά στο τιμόνι (ο χειρισμός του τιμονιού θα γίνεται αυτόματα) και μετακινήστε αργά το αυτοκίνητο με την όπισθεν στον χώρο παρκάρισματος, μετριάζοντας την πίεση που ασκείτε στο φρένο.

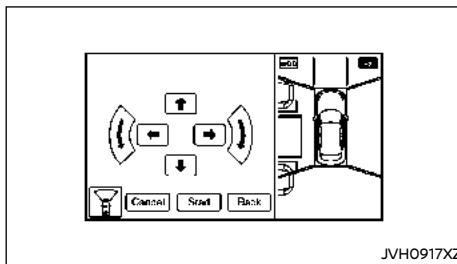
(5) Ολοκλήρωση της διαδικασίας παρκάρισματος:

Όταν το αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί στον χώρο παρκάρισματος, πατήστε το φρένο και σταματήστε το όχημα. Ακουμπήστε το στοιχείο [Cancel] (ακύρωση) για να τερματίσετε την Υποβοήθηση Παρκάρισματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάντε μόνοι σας τις απαραίτητες ρυθμίσεις και τις στροφές με την όπισθεν που τυχόν απαιτούνται. Ανάλογα με την συνθήκη, μπορεί να απαιτούνται αρκετοί χειρισμοί του επιλογέα ταχυτήτων για να κάνετε ελιγμούς του αυτοκινήτου μέσα στον χώρο παρκάρισματος.
- Εάν το αυτοκίνητο φτάσει στην κατά προσέγγιση περιοχή του χώρου που είχε στοχεύσει για παρκάρισμα θα ηχήσει ένας βομβητής. Θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα μήνυμα που θα δείχνει ότι η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκάρισματος ολοκληρώνεται και η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκάρισματος θα τερματιστεί αυτόματα.

Ρύθμιση της θέσης στόχευσης για παρκάρισμα:



Όταν καθορίζετε μία θέση στόχευσης για παρκάρισμα, μπορείτε να κάνετε τελικές ρυθμίσεις του παραλληλόγραμμου (μπλε) της θέσης στόχευσης για παρκάρισμα.

1. Ακουμπήστε στην οθόνη.
2. Ακουμπήστε το βέλος στην οθόνη για τις τελικές ρυθμίσεις του παραλληλόγραμμου (μπλε) της θέσης στόχευσης για παρκάρισμα. Στις θέσεις στάθμευσης χωρίς διαγράμμιση ή όταν δεν λει-

τουργεί η τελική αυτόματη ρύθμιση στις θέσεις με διαγράμμιση, μπορεί να απαιτηθούν τελικές ρυθμίσεις.

Βεβαιωθείτε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο βρίσκεται έξω από τις καθοδηγήσεις κενού χώρου (κόκκινο).

Πρακτικές συμβουλές:

- Όταν το παραλληλόγραμμα (μπλε) της θέσης στόχευσης για παρκάρισμα δεν ταιριάζει στον πραγματικό χώρο στάθμευσης και αφού έχετε ακολουθήσει την σωστή διαδικασία, ελέγξτε τον γύρω χώρο και ρυθμίστε την θέση του αυτοκινήτου σας.
- Μπορούν να γίνουν τελικές ρυθμίσεις έως περίπου 70 εκατοστά.

Απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Παρκάρισματος:

Η Απενεργοποίηση Παρκάρισματος θα απενεργοποιηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όταν γίνει χειρισμός του τιμονιού από εσάς.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην θέση P (παρκάρισμα).
- Όταν έχουν περάσει 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που βάλατε και κρατήσατε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Όταν έχουν γίνει χειρισμοί με την όπισθεν περισσότερες από 15 φορές για την διόρθωση του τιμονιού.
- Όταν το σύστημα κρίνει ότι οι συνθήκες (όπως φθαρμένα ή ξεφουσκωτά ελαστικά, συνθήκες του δρόμου κλπ) δεν είναι κατάλληλα για σωστές προβλέψεις της πορείας.
- Όταν το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν σε μία θέση πίσω από την οποία ξεκίνησε η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκάρισματος.
- Όταν το αυτοκίνητο περάσει το σημείο εκκίνησης της όπισθεν για περισσότερα από 2 μέτρα.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα περίπου 7 χλμ/ώρα.

- Όταν οι χειρισμοί του οδηγού για το παρκάρισμα παρεκκλίνουν αρκετά από την καθοδήγηση της Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.

Σημειώσεις ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε κοιτώντας μόνο την οθόνη. Μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή επαφή του αυτοκινήτου με τα αντικείμενα που υπάρχουν τριγύρω.
- Όταν η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος δεν είναι πλέον απαραίτητη, κλείστε την ακουμπώντας το στοιχείο Cancel (ακύρωση) στην οθόνη. Εάν η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος παραμείνει αναμμένη, το τιμόνι μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα και να προκληθούν ατυχήματα.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για ελιγμούς παρκαρίσματος πριν ξεκινήσετε να χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Παρκαρίσματος.
- Να έχετε στο μυαλό σας ότι το μπροστά μέρος του αυτοκινήτου μπορεί να βγει έξω στην λωρίδα κίνησης αυτοκινήτων όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Παρκαρίσματος κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Σε δρόμους που δεν είναι στρωμένοι με άσφαλτο.
- Σε δρόμους που γλιστρούν, όπως για παράδειγμα όταν είναι καλυμμένοι με χιόνι ή πάγο.
- Σε ανομοιόμορφους δρόμους με λακκούβες, σαμαράκια, πλάκες πεζοδρομίου, ράγες κλπ.
- Σε δρόμους με στροφές.

- Σε εγκαταστάσεις μηχανικού παρκαρίσματος.
- Όταν απαγορεύεται η στάση ή στάθμευση.
- Όταν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες στους τροχούς ή η ρεζέρβα.
- Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.
- Όταν οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας) δεν είναι κλειστές.
- Όταν μεταφέρετε φορτία που προεξέχει από το αυτοκίνητό σας.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο με βαρύ φορτίο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάτω από τις συνθήκες οι οποίες αναφέρονται εδώ, μπορεί να υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες τα γύρω αντικείμενα ή αυτοκίνητα διακόπτουν την διαδρομή του αυτοκινήτου ή όταν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να παρκάρει στην σωστή θέση με την λειτουργία Υποβοήθηση Παρκαρίσματος κλπ:
 - Όταν γίνει χειρισμός του επιλογέα ταχυτήτων ενώ οδηγείτε.
 - Όταν υπάρξει απότομη εκκίνηση, απότομη στάση ή απότομος χειρισμός του επιλογέα ταχυτήτων.
 - Όταν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ χαμηλή ή το ελαστικό είναι φθαρμένο.
 - Όταν έχουν τοποθετηθεί ελαστικά που έχουν διαφορετικό μέγεθος από αυτά που είχαν τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.
- Όταν χρησιμοποιείτε την λειτουργία παράλληλου παρκαρίσματος, δεν είναι πάντα δυνατό στο σύστημα να βρει κατάλληλο χώρο στάθμευσης και μπορεί να δείχνει θέσεις που δεν είναι κατάλληλες για παρκάρισμα. Οι παρακάτω είναι συνθήκες που δίνονται ως παραδείγματα περιπτώσεων που μπορεί το σύστημα να μην βγει σωστά χώρο για στάθμευση.
 - Χώροι στάθμευσης με αντικείμενα που βρίσκονται πάνω από το ύψος των αισθητή-

ρων παρκαρίσματος (π.χ. φορτία που προεξέχουν, πίσω τμήματα ή ράμπες φόρτωσης φορτηγών).

- Χώροι στάθμευσης που καταλαμβάνονται κατά ένα μέρος από κοτσαδόρους.
- Χώροι στάθμευσης με σκουπίδια ή χόρτα.
- Χώροι στάθμευσης όπου υπάρχει διάφωμα (που προκαλεί ζημιά σε τροχούς και ελαστικά).
- Χώροι στάθμευσης που εμποδίζονται από φυλλώματα, γρασίδι, πλάκες ή δοκούς κλπ.
- Χώροι στάθμευσης που περιτριγυρίζονται από ένα εμπόδιο (π.χ. ένα δέντρο, μία πινακίδα ή ένα τρέιλερ).
- Χώροι στάθμευσης με αντικείμενα που απορροφούν τα υπερηχητικά κύματα, όπως ένα ύφασμα ή χιόνι.
- Στην διάρκεια χιονόπτωσης ή δυνατής βροχής.
- Κοντά σε αντικείμενα που εκπέμπουν υπερηχητικά κύματα όπως κόρνες άλλων αυτοκινήτων, θόρυβος από τον κινητήρα μιας μοτοσυκλέτας και αερόφρενα μεγάλων οχημάτων ή αισθητήρες των γύρω αυτοκινήτων.
- Όταν αλλάξουν οι συνθήκες που περιβάλλουν την θέση στάθμευσης (π.χ. μπει άλλο αυτοκίνητο στον χώρο που έχει επιλεγεί για παρκάρισμα αφού τον έχετε προσπεράσει).

Συμβουλές λειτουργίας:

- Ο αισθητήρας παρκαρίσματος θα ανοίξει αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος. Όταν τελειώσει η λειτουργία της Υποβοήθησης Παρκαρίσματος η κατάσταση του αισθητήρα παρκαρίσματος θα επιστρέψει στην λειτουργία που ήταν πριν ενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος.
- Ανάλογα με την κατάσταση, μπορεί να απαιτούν χειρισμό του επιλογέα ταχυτήτων αρκετές φορές.

Δυσλειτουργία:

Όταν ανιχνευτεί δυσλειτουργία στην Υποβοήθηση Παρκarίσματος θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα και το σύστημα θα τερματίσει την λειτουργία του.

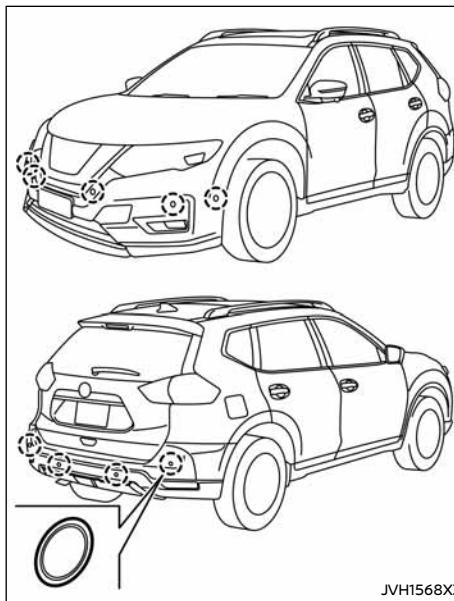
Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα στην διάρκεια της λειτουργίας της Υποβοήθησης Παρκarίσματος, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανιστεί στην οθόνη επαναλαμβανόμενα ή εάν η Υποβοήθηση Παρκarίσματος δεν μπορεί να λειτουργήσει αφού έχετε βάλει πάλι μπροστά τον κινητήρα, αυτό μπορεί να υποδηλώνει βλάβη του συστήματος. Μπορεί να μην εμποδίζει την κανονική οδήγηση αλλά το αυτοκίνητο θα πρέπει να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση

Για την συντήρηση των φακών της κάμερας, δείτε το «Συντήρηση της κάμερας» πιο πριν.

Τα εμπόδια όπως βρωμιά, πάγος και αντικείμενα όπως αυτοκόλλητα και αξεσουάρ που τοποθετούνται μέσα στην ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα παρκarίσματος μπορεί να προκαλέσουν λάθος λειτουργία του ΡΑ. Καθαρίζετε τους αισθητήρες τακτικά με φροντίδα και μην τους γρατζουνάτε ή τους κάνετε ζημιά.

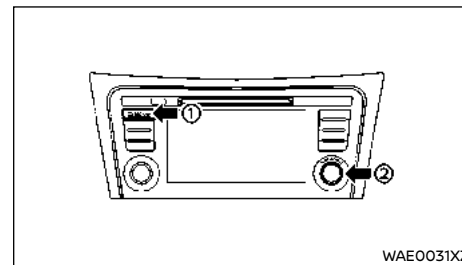


JVH1568XZ

Οι αισθητήρες παρκarίσματος (όπου υπάρχουν) βρίσκονται πάνω στους προφυλακτήρες.

ΠΩΣ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗ ΟΘΟΝΗ

Ρύθμιση οθόνης



WAE0031XZ

Παράδειγμα

1. Πατήστε το κουμπί του μενού (1).
2. Ακουμπήστε το στοιχείο [Settings] (ρυθμίσεις).
3. Ακουμπήστε το στοιχείο [Camera].
4. Ακουμπήστε το στοιχείο [Display Settings] (ρυθμίσεις οθόνης).
5. Επιλέξτε τα στοιχεία που θέλετε να ρυθμίσετε, ακουμπώντας ή περιστρέφοντας και πιέζοντας το κουμπί (2).

Στοιχεία διαθέσιμα για ρύθμιση:

- Φωτεινότητα
- Αντίθεση
- Απόχρωση
- Χρώμα
- Επίπεδο μαύρου

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

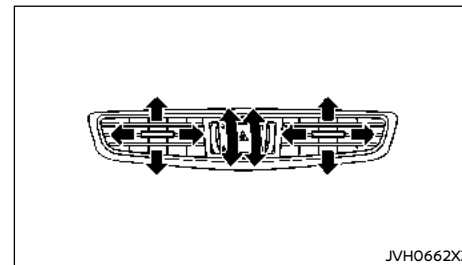
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε με ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα απαλού καθαριστικού και μετά σκουπίστε με στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη.
- Εάν πατήσετε το κουμπί <CAMERA> ενώ έχετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R) και δεν γίνει καμία ενέργεια μέσα σε 3 λεπτά, η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης που εμφανίζεται θα επιστρέψει την προηγούμενη οθόνη.
- Όταν αλλάζετε οθόνες, η εμφάνιση της εικόνας μπορεί να καθυστερήσει. Τα αντικείμενα στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να παραμορφωθούν στιγμιαία έως ότου η οθόνη να εμφανιστεί εντελώς.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίσει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως πέφτει κατευθείαν στην κάμερα, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να τρεμοπαίζει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Το χρώμα των αντικειμένων στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να διαφέρει κάπως από το πραγματικό του χρώμα.

- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά και το χρώμα τους μπορεί να διαφέρει σε σκοτεινό σημείο ή στην διάρκεια της νύχτας. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να υπάρχουν διαφορές στην καθαρότητα ανάμεσα σε κάθε άποψη οθόνης και την άποψη βλέμματος πουλιού.
- Εάν υπάρχει βρωμιά, βροχή ή χιόνι στην κάμερα, η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί στο παράθυρο της κάμερας. Σκουπίστε το κερί που τυχόν υπάρχει με ένα καθαρό πανί βρεγμένο σε διάλυμα μαλακού καθαριστικού με νερό.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



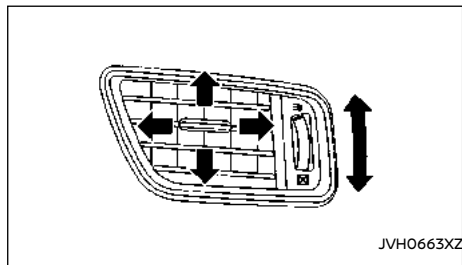
Ανοίξτε / κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας το χειριστήριο σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

 : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

 : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

Ρυθμίστε την κατεύθυνση του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



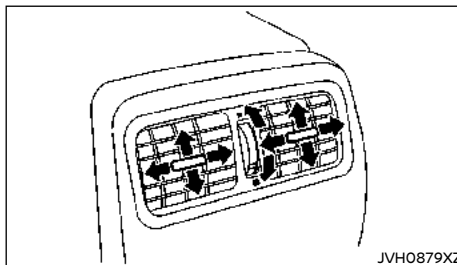
Ανοίξτε / κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας το χειριστήριο σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

≡ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

☒ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

Ρυθμίστε την κατεύθυνση του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ (όπου υπάρχει)



Ανοίξτε / κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας το χειριστήριο σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

≡ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

☒ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

Ρυθμίστε την κατεύθυνση του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος τους διακόπτες ή τα χειριστήρια, ή να βάλουν το όχημα σε κίνηση να και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα και να τραυματιστούν. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι σβηστός και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οσμές από το εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να παραμείνουν στην μονάδα του air conditioner. Η οσμή μπορεί να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου από τους αεραγωγούς.
- Όταν παρκάρετε, βάλτε την λειτουργία κυκλοφορίας αέρα στην λειτουργία κυκλοφορίας

εξωτερικού αέρα για να επιτρέψετε την ροή φρέσκου αέρα στον χώρο των επιβατών. Αυτό θα βοηθήσει στην μείωση των οσμών στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Για τα Μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

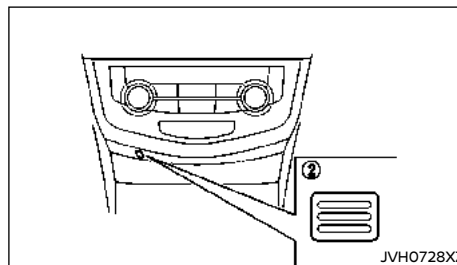
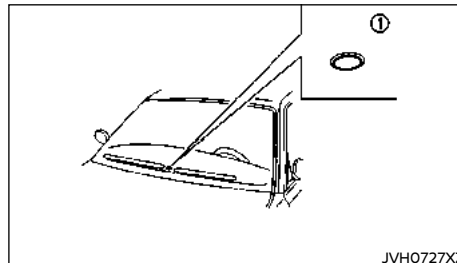
Εάν ο κινητήρας έχει σβήσει από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, επιλέγοντας την ροή του αέρα από το μπροστά αντιθαμβωτικό θα προκληθεί η αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα.

Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, επιλέγοντας την ροή του αέρα από το μπροστά αντιθαμβωτικό θα αποφευχθεί το σβήσιμο του κινητήρα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

Όταν ο κινητήρας σβήνει από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, η απόδοση του καλοριφέρ και του air conditioner μπορεί να μειωθεί. Για να διατηρήσετε την πλήρη απόδοση του καλοριφέρ και του air conditioner, βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα πατώντας τον διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης, ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

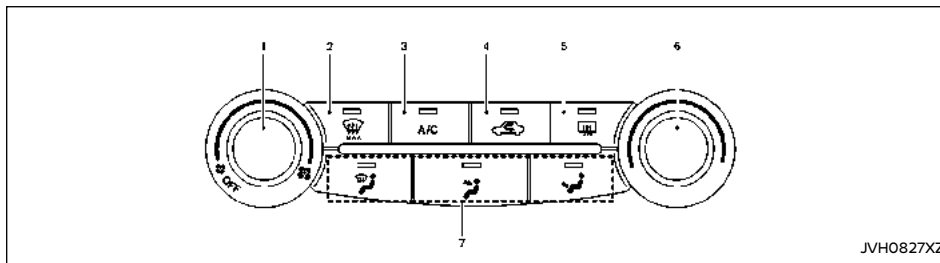
ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (για το αυτόματο air conditioner)



Μην τοποθετείτε κάτι πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.

Η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα και η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλές. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Όταν ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό, η ροή από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.

Οι αισθητήρες (1) και (2) που βρίσκονται στο ταμπλό βοηθούν να διατηρηθεί σταθερή η θερμοκρασία.



AIR CONDITIONER ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

1. Κουμπιέ ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
2. Κουμπιέ MAX αντιθαμβωτικού παρμπριζ
3. Κουμπιέ air conditioner A/C
4. Κουμπιέ ανακυκλοφορίας αέρα
5. Κουμπιέ αντιθαμβωτικού πίσω παρμπριζ (δείτε σχετικά στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπριζ»)
6. Κουμπιέ ελέγχου θερμοκρασίας
7. Κουμπιέ επιλογής ελέγχου ροής αέρα

Για τα μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης: Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν θα ενεργοποιηθεί όταν είναι ανοικτό το αντιθαμβωτικό.

Ελεγχος

Κουμπιέ ανοίγματος / κλεισίματος συστήματος:

Για να ανοίξετε το σύστημα, γυρίστε το κουμπιέ ελέγχου ανεμιστήρα εκτός της θέσης OFF. Γυρίστε το κουμπιέ αριστερά στην θέση OFF για να σβήσετε το σύστημα.

Κουμπιέ ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπιέ ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κουμπιέ ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπιέ ελέγχου θερμοκρασίας για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Γυρίστε το κουμπιέ ανάμεσα στην μεσαία και την δεξιά θέση για να επιλέξετε ζέστη. Γυρίστε το κουμπιέ ανάμεσα στην μεσαία και την αριστερή θέση για να επιλέξετε κρύο.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε τα κουμπιά ελέγχου ροής αέρα για να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας. Μπορούν να επιλεγούν περισσότερα από ένα κουμπιά ελέγχου ροής αέρα ταυτόχρονα.

- : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς
- : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
- : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους του αντιθαμβωτικού στο μπροστινό παρμπριζ

Κουμπιέ MAX ξεθαμπώματος / ξεπαγώματος:

Πατήστε το κουμπιέ αντιθαμβωτικού μπροστά MAX για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία μέγιστου ξεθαμπώματος / ξεπαγώματος και να ξεθαμπώσετε / ξεπαγώσετε γρήγορα το παρμπριζ. Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργή θα ανάψει το ενδεικτικό φως του A/C και η κυκλοφορία αέρα θα είναι σε λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα. Το ενδεικτικό φως θα ανάψει και αυτό. Για την καλύτερη απόδοση, γυρίστε το κουμπιέ ελέγχου θερμοκρασίας στην μέγιστη θέση ζέστης και βάλτε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο μέγιστο.

Έλεγχος εισόδου αέρα:

Η λειτουργία εισόδου αέρα θα αλλάξει κάθε φορά που πατάτε το κουμπιέ ανακυκλοφορίας αέρα.

- Όταν το ενδεικτικό φως είναι αναμμένο, ο ίδιος αέρας ανακυκλοφορεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Όταν το ενδεικτικό φως είναι σβηστό, ο εξωτερικός αέρας θα μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

Λειτουργία του A/C (Air Conditioner):

Πατήστε το κουμπιέ A/C για να ανοίξει ή να κλείσει το Air Conditioner. Όταν το air conditioner είναι αναμμένο, το ενδεικτικό φως A/C ανάβει.

Λειτουργία του καλοριφέρ

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κατευθύνει ζεστό αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  (θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε το κουμπί . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, επιλέγοντας μεταξύ της μεσαίας και της δεξιάς (ζέστη).

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα από τους πλευρικούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε το κουμπί . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, επιλέγοντας μεταξύ της μεσαίας και της δεξιάς (ζέστη).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή ζεσταίνει το εσωτερικό και ξεθαμπώνει τα παράθυρα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε τα κουμπιά  και . (Θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, επιλέγοντας μεταξύ της μεσαίας και της δεξιάς (ζέστη).

Λειτουργία του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθάει να αποτραπεί η ζημιά στο σύστημα του air conditioner λόγω ελλιπούς λίπανσης.

Ψύξη:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ψύξει και να αφαιρέσει την υγρασία του αέρα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε το κουμπί . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί A/C. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, επιλέγοντας μεταξύ της μεσαίας και της αριστερής (κρύα).

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

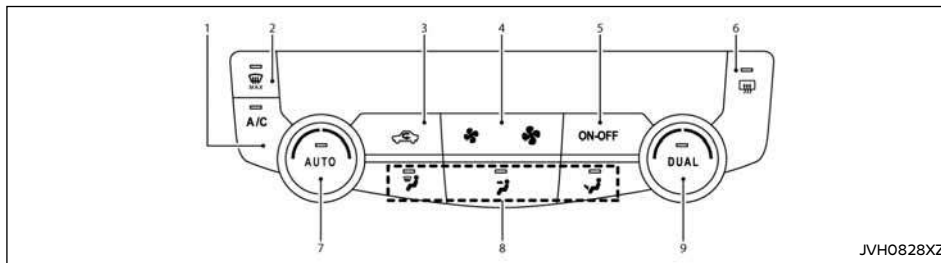
Θέρμανση με αφύγνωση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ζεστάνει και να αφαιρέσει την υγρασία από τον αέρα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε το κουμπί . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα  στην

θέση που θέλετε.

4. Πατήστε το κουμπί A/C. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, επιλέγοντας μεταξύ της μεσαίας και της δεξιάς (ζέστη).



ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER ΚΑΙ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ

1. Κουμπί A/C (air conditioner)
2. Κουμπί αντιθαμβωτικού παρμπρίζ MAX
3. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
4. Κουμπιά ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
5. Κύριο κουμπί ON/OFF
6. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (Για λεπτομέρειες δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»)
7. Κουμπί <AUTO> / κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (για το αριστερό κάθισμα)
8. Κουμπιά ελέγχου ροής αέρα
9. Κουμπί <DUAL> (διπλή λειτουργία) / Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (για το δεξιό κάθισμα)

Για τα μοντέλα με σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης: Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν θα ενεργοποιηθεί όταν είναι ανοικτό το αντιθαμβωτικό μπροστά.

Ανοιγμα / Σβήσιμο του συστήματος

Πατήστε το κουμπί <ON-OFF> για να ανοίξετε και να κλείσετε το σύστημα.

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην διάρκεια όλου του χρόνου καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα το air conditioner για να διατηρηθεί μία σταθερή θερμοκρασία, ροή αέρα και ταχύτητα ανεμιστήρα αφού έχετε ορίσει με το χέρι την θερμοκρασία που θέλετε.

Ψύξη και θέρμανση με αφύγνωση:

1. Πατήστε το κουμπί AUTO (θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
 2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την επιθυμητή θερμοκρασία.
- Όταν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως DUAL, πατώντας το κουμπί <DUAL> (θα ανάψει το ενδεικτικό φως) επιτρέπεται στον χρήστη να αλλάξει την θερμοκρασία του οδηγού και του συνοδηγού, ανεξάρτητα την μία από την άλλη, με το αντίστοιχο κουμπί ελέγχου.

- Για να ακυρώσετε τον ξεχωριστό καθορισμό της θερμοκρασίας, πατήστε το κουμπί <DUAL> (θα σβήσει το ενδεικτικό φως) ώστε η ρύθμιση της θερμοκρασίας της πλευράς του οδηγού να έχει εφαρμογή και για τον συνοδηγό και τους άλλους επιβάτες.

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Μέγιστο (MAX) ξεθάμπωμα / ξεπάγωμα:

Πατήστε το κουμπί για το αντιθαμβωτικό μπροστά MAX για να ανοίξετε την λειτουργία για το μέγιστο ξεθάμπωμα / ξεπάγωμα και να καθαρίσει γρήγορα το παρμπρίζ. Όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η λειτουργία ο ανεμιστήρας θα μπει στην μέγιστη ταχύτητα, θα ανάψει το ενδεικτικό φως του A/C και η κυκλοφορία του αέρα θα σταθεροποιηθεί στην λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας.

Μην βάζετε την θερμοκρασία πολύ χαμηλά όταν είναι ανοικτό το αντιθαμβωτικό μπροστά (ανάβει το ενδεικτικό φως MAX, γιατί μπορεί να θαμπώσει το παρμπρίζ.

Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξετε το καλοριφέρ και το air conditioner στις ρυθμίσεις που θέλετε.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (πλευρά ή) για να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με το χέρι.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε ένα από τα κουμπιά ελέγχου ροής αέρα για να επιλέξετε ή να ακυρώσετε την επιλογή της εξόδου ροής αέρα. Μπορούν κάθε φορά να επιλεγούν περισσότερες από μία εξόδους ροής αέρα.

: Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς

 : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

 : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους του αντιθαμβωτικού στο μπροστινού παρμπρίζ

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να καθορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Όταν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως DUAL, πατώντας το κουμπί <DUAL> (θα ανάψει το ενδεικτικό φως) επιτρέπεται στον χρήστη να αλλάξει την θερμοκρασία του οδηγού και του συνοδηγού, ανεξάρτητα την μία από την άλλη, με το αντίστοιχο κουμπί ελέγχου.
- Για να ακυρώσετε τον ξεχωριστό καθορισμό της θερμοκρασίας, πατήστε το κουμπί <DUAL> (θα σβήσει το ενδεικτικό φως) ώστε η ρύθμισης της θερμοκρασίας της πλευράς του οδηγού να έχει εφαρμογή και για τον συνοδηγό και τους άλλους επιβάτες.

Ανακυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  (το ενδεικτικό φως σβήνει). Ο εξωτερικός αέρας θα μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για κανονική θέρμανση ή λειτουργία του air conditioner.

Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  (το ενδεικτικό φως ανάβει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακόμη και εάν το σύστημα έχει τεθεί με το χέρι στην λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα, όταν η θερμοκρασία εξωτερικού αέρα και η θερμοκρασία του αντιψυκτικού υγρού είναι και τα δύο χαμηλά, το σύστημα μπορεί αυτόματα να αλλάξει στην λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει ψυκτικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό οποιαδήποτε συντήρηση του air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό με κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air-conditioner στο αυτοκίνητό σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το στρώμα όζοντος της γης. Ωστόσο, μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση του πλανήτη.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

Φίλτρο air conditioner

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

Για τα μοντέλα με NissanConnect:

Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect για τον χειρισμό του ηχοσυστήματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ραδιόφωνο

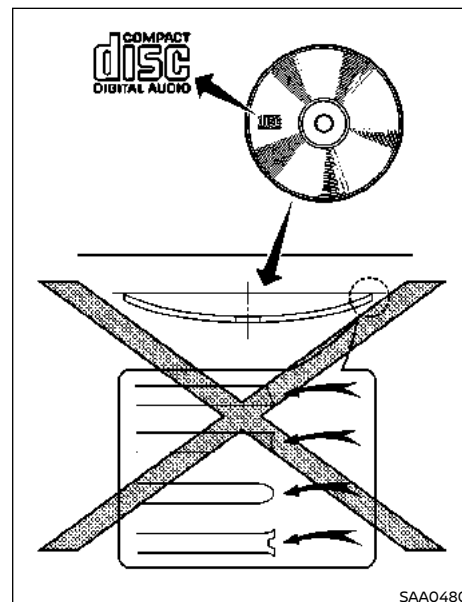
- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή ήχο βοής από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. Αποθηκεύοντας την μονάδα σε διαφορετική θέση μπορεί να μειωθεί ή να περιοριστεί ο θόρυβος.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λει-

τουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.

- Μην εκθέτετε το CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγραψίμα CD (CD-R)
 - Επανεγγραψίμα CD (CD-RW)
- Αυτό το ηχοσύστημα μπορεί μόνο να παίξει προεγγεγραμμένα CD. Δεν έχει δυνατότητες εγγραφής CD.



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.
- Αυτό το ηχοσύστημα μπορεί μόνο να παίξει προεγγεγραμμένα CD. Δεν έχει δυνατότητες εγγραφής CD.

Θύρα σύνδεσης USB



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να διασπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρού τραυματισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στην θύρα USB. (Ορισμένες μονάδες USB έρχονται με το σύμβολο σαν οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο βλέπει στην σωστή κατεύθυνση πριν το τοποθετήσετε στην μονάδα).
- Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει), όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα και το κάλυμμά της.
- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί αυτό να κοπεί ή να πάθει ζημιά η μονάδα USB ή η θύρα.

Το αυτοκίνητο δεν έρχεται εξοπλισμένο με μονάδα USB. Οι μονάδες USB που χρειάζεστε θα πρέπει να αγοράζονται ξεχωριστά.

Το σύστημα αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαμορφωθούν μονάδες USB. Για να διαμορφώσετε μία μονάδα USB χρησιμοποιήστε ένα προσωπικό υπολογιστή.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η χρήση της μονάδας USB για τα μπροστινά καθίσματα αναπαράγει μόνο ήχο, χωρίς εικόνα, για λόγους συμμόρφωσης στους κανο-

νισμούς, ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορες μονάδες μνήμης USB, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Μπορεί να υπάρχουν κάποιες μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται από αυτό το σύστημα.

- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη (π.χ. Κινέζικα, Ιαπωνικά). Συνιστάται η χρήση των χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας με μία μονάδα USB.

Γενικές σημειώσεις για την χρήση USB:

Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας για την σωστή χρήση και την φροντίδα της.

Σημειώσεις για την χρήση iPod:

Η σήμανση "Made for iPod", "Made for iPhone" και "Made for iPad" (κατασκευασμένο για iPod, iPhone, iPad) σημαίνει ότι ένα ηλεκτρονικό αξεσουάρ έχει σχεδιαστεί για σύνδεση ειδικά με iPod, iPhone ή iPad, αντίστοιχα, και έχει πιστοποιηθεί από τον προγραμματιστή για να πληροί τα δεδομένα απόδοσης της Apple.

Η Apple δεν είναι υπεύθυνη για την λειτουργία αυτής της μονάδας ή την συμμόρφωσή της στα δεδομένα κανονισμών και ασφαλείας.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι η χρήση αυτού του αξεσουάρ με iPod, iPhone ή iPad μπορεί να επηρεάσει την ασύρματη απόδοση.

Τα iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle και iPod touch είναι καταχωρημένα σήματα της Apple Inc., κατατεθειμένα στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες. Το Lightning είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

- Το ηχοσύστημα NISSAN υποστηρίζει μόνο αξεσουάρ που η Apple έχει πιστοποιήσει και έρχονται με το λογότυπο "Made for iPod/iPhone/iPad".

- Εάν δεν έχει συνδεθεί σωστά το iPod μπορεί να προκληθεί η εμφάνιση ενός συμβόλου που θα αναβοσβήνει στην οθόνη. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το iPod έχει συνδεθεί σωστά.
- Το iPod nano (1η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση, επαναφέρετε το iPod με το χέρι.
- Το iPod nano (2η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανίζεται λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η λειτουργία Αναπαραγωγής αλλάξει ενώ χρησιμοποιείτε ένα iPod nano (2η γενιά).
- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν με την ίδια σειρά που εμφανίζονται στο iPod.
- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργές ανταποκρίσεις σε ένα iPod. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.

Το προϊόν αυτό προστατεύεται από συγκεκριμένα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft Corporation και τρίτων. Η χρήση ή η διανομή αυτού του είδους της τεχνολογίας εκτός αυτού του προϊόντος απαγορεύεται να γίνει χωρίς την άδεια της Microsoft ή μιας εξουσιοδοτημένης θυγατρικής της Microsoft και των τρίτων μερών.

Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth είναι δια-

θέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
 - Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο
 - Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξιωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.
- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth είναι συνδεδεμένη με την ασύρματη σύνδεση του Bluetooth, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP).



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. και έχει δοθεί άδεια στην Visteon Corporation and Bosch.

CD / USB με MP3 ή WMA

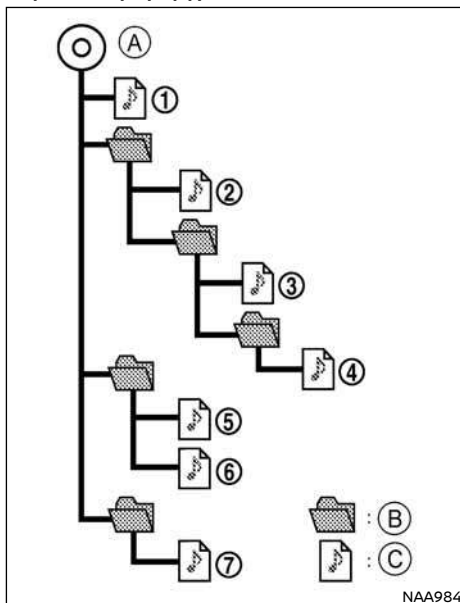
Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος των αρχείων σε αναλογία περίπου κατά 10:1 (Sampling: 44.1 kHz, Bit rate: 128 kbps), με σχεδόν ανεπίτρεστη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλέονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.

Το προϊόν αυτό προστατεύεται από συγκεκριμένα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft Corporation και τρίτων μερών. Η χρήση ή διανομή αυτής της τεχνολογίας έξω από αυτό το προϊόν απαγορεύεται χωρίς την προηγούμενη άδεια από την Microsoft ή εξουσιοδοτημένη θυγατρική της Microsoft ή τρίτα μέρη.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.

- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.
- * Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.
- * Το προϊόν αυτό προστατεύεται από συγκεκριμένα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft Corporation και τρίτων μερών. Η χρήση ή διανομή αυτής της τεχνολογίας έξω από αυτό το προϊόν απαγορεύεται χωρίς την προηγούμενη άδεια από την Microsoft ή εξουσιοδοτημένη θυγατρική της Microsoft ή τρίτα μέρη.

Σειρά αναπαραγωγής:



(A) . Κεντρικός φάκελος

(B) . Υποφάκελος

(C) . Αρχείο ήχου

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.

- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή βαθμίδα στο δίσκο θα εμφανιστεί ως κεντρικό φάκελος (Root folder).
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.

Πίνακας προδιαγραφών (Για το CD player / Ραδιόφωνο):

Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται. * Τα αρχεία που αποθηκεύθηκαν με την χρήση Live File System (σε υπολογιστή με Windows Vista), δεν υποστηρίζονται.
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	32 kbps – 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	Έκδοση	WMA7, WMA8, WMA9 (εκτός από WMA9 Pro, WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Συχνότητα	32KHz - 48 kHz
		Bit Rate	32 kbps – 192 kbps, VBR*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (μόνο MP3)
			WMA tag (μόνο WMA)
Επίπεδα φακέλων			Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι: 255 (με τον κεντρικό φάκελο), αρχεία 512
Κωδικοί εμφάνισιμων χαρακτήρων*2			01:ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE – (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

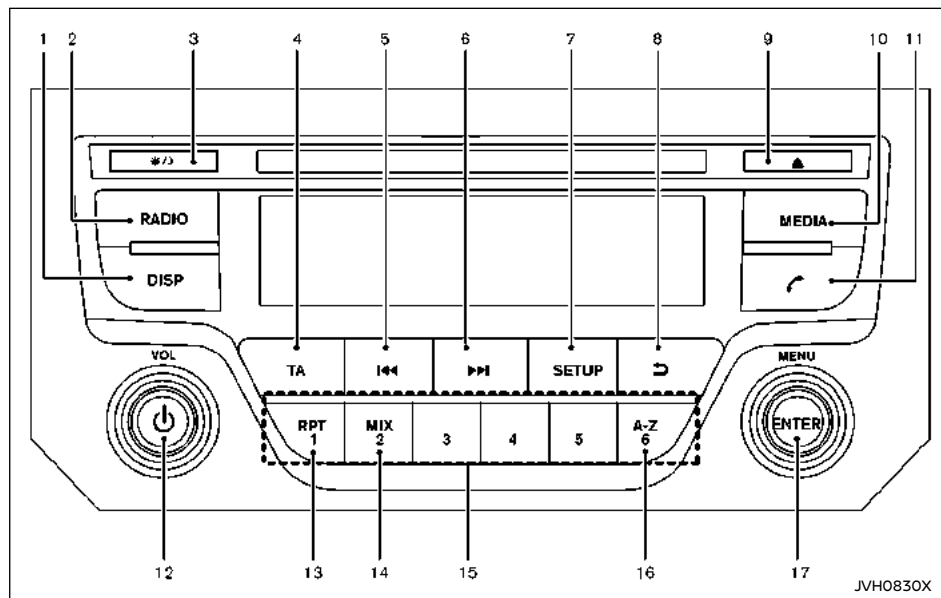
*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίξουν.

*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγξτε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχανήμα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίζει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.
	Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις ".MP3", ".WMA", ".mp3", ".wma" δεν μπορούν να παίξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμιση ή τον συμπιεσμένο ήχο των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγξτε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το USB προστατεύεται από προστασία εγγραφής
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA έχει δοθεί η απόληξη ".MP3", ".WMA", ".mp3", ".wma", ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχανήμα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.



ΡΑΔΙΟ FM AM ME CD PLAYER

1. Κουμπί DISP (οθόνη)
2. Κουμπί RADIO (ραδιόφωνο)
3. Κουμπί ημέρας / νύχτας
4. Κουμπί TA (αναγγελίας κυκλοφορίας)
5. Κουμπί αναζήτησης / αναπαραγωγή προς τα πίσω

6. Κουμπί αναζήτησης / αναπαραγωγή μπροστά
7. Κουμπί SETUP (ρύθμιση)
8. Κουμπί επιστροφής
9. Κουμπί εξαγωγής CD
10. Κουμπί MEDIA (μέσον αναπαραγωγής)
11. Κουμπί τηλεφώνου
12. Κουμπί ανοίγματος / έντασης ήχου

13. Κουμπί RPT (επανάληψη)
14. Κουμπί μίξης (MIX)
15. Κουμπιά μνήμης σταθμών
16. Κουμπί A-Z
17. Κουμπί MENU / ENTER

Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON.



Κουμπί ανοίγματος / έντασης ήχου:

Άνοιγμα / Κλείσιμο (ON/OFF):

Για να ανοίξετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ανοίγματος / έντασης ήχου.

Το ηχοσύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το κλείσετε.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ανοίγματος / έντασης ήχου.

Έλεγχος έντασης ήχου:

Για να ελέγξετε την ένταση του ήχου, γυρίστε το κουμπί ανοίγματος / έντασης ήχου.

Γυρίστε το κουμπί δεξιά για να δυναμώσετε τον ήχο και αριστερά για να τον χαμηλώσετε.

SETUP Κουμπί ρύθμισης:

Για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις Ήχου, Ρολογιού, Ραδιοφώνου ή Γλώσσας, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.
2. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε από τα ακόλουθα:

Ήχος ↔ Ρολόι ↔ Ραδιόφωνο ↔ Γλώσσα

3. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Αφού έχετε ορίσει τα επίπεδα που θέλετε, πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί επιστροφής ή πατήστε το κουμπί <SETUP>.

Ρυθμίσεις ήχου:

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε Audio και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε την ρύθμιση του ήχου που θέλετε να κάνετε και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα παρακάτω στοιχεία και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Τα στοιχεία που μπορείτε να ορίσετε για τον ήχο εμφανίζονται παρακάτω:

- **Μενού ήχου**

Μπάσα:

Χρησιμοποιήστε για να δυναμώσετε ή να χαμηλώσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Πρίμα:

Χρησιμοποιήστε για να ενισχύσετε ή να χαμηλώσετε τα πρίμα.

Ισορροπία:

Χρησιμοποιήστε για να ρυθμίσετε την ισορροπία ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Χαμήλωμα:

Χρησιμοποιήστε για να ρυθμίσετε την ισορροπία ανάμεσα στα μπροστινά και τα πίσω ηχεία.

- **Μενού Aux In:**

Χρησιμοποιήστε για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από την εξωτερική πηγή.

- **Μενού έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα:**

Η λειτουργία αυτή ελέγχει αυτόματα την ένταση του ήχου ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκι-

νήτου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο μηδέν (0), απενεργοποιείτε την λειτουργία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα.

- **Μενού ενίσχυσης μπάσων:**

Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε την λειτουργία ενίσχυσης μπάσων η οποία δίνει έμφαση στις χαμηλότερες συχνότητες ήχου.

- **Ήχος καθορισμένος από το εργοστάσιο:**

Το ηχοσύστημα έχει αποθηκευμένες τις εργοστασιακές ρυθμίσεις. Επιλέξτε [Yes] (ναι) για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις πίσω στις εργοστασιακές. Επιλέξτε [No] (όχι) για να βγείτε από το μενού διατηρώντας τις παρούσες ρυθμίσεις.

Ρύθμιση ρολογιού:

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε το Ρολόι (Clock) και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε τις ρυθμίσεις του ρολογιού που θέλετε και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Τα στοιχεία που μπορούν να ρυθμιστούν για το Ρολόι εμφανίζονται πιο κάτω:

- **Ρύθμιση ώρας**

Επιλέξτε [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

Η ένδειξη της ώρας θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να ρυθμίσετε την ώρα και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να ρυθμίσετε τα λεπτά και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

- **Άνοιγμα / Κλείσιμο (ON/OFF)**

Η ένδειξη του ρολογιού μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί. Όταν επιλεγεί το [ON] θα εμφανίζεται το ρολόι. (Το ρολόι θα συνεχίσει να εμφανίζεται ακόμη και αφού έχετε κλείσει το ηχοσύστημα). Όταν επιλεγεί το [OFF], το ρολόι δεν θα εμφανίζεται.

- **Μορφή**

Αλλάξτε την ένδειξη του ρολογιού ανάμεσα στην 24ωρη και την 12ωρη λειτουργία.

Ρύθμιση ραδιοφώνου:

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε το Ραδιόφωνο (Radio) και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε τις ρυθμίσεις του ραδιοφώνου που θέλετε και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Τα στοιχεία που μπορούν να ρυθμιστούν για το Ραδιόφωνο εμφανίζονται πιο κάτω:

- **TA (όπου υπάρχει)**

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τις πληροφορίες για την κίνηση (TA). Όταν ληφθούν πληροφορίες για την κίνηση θα διακοπεί το μέσον που παίζει για να ενημερωθεί ο οδηγός για την κίνηση στον δρόμο.

- **Διακοπή DAB (όπου υπάρχει)**

Η κατηγορία διακοπής DAB μπορεί να επιλεγεί από την λίστα για ρύθμιση. Όταν ληφθεί η επιλεγμένη πληροφορία θα ενημερωθεί τον οδηγό για αυτή, διακόπτοντας την μουσική που έπαιζε την στιγμή εκείνη.

- **Ref. FM List (αναφορά λίστας FM)**

Θα ενημερωθεί η λίστα των σταθμών των FM των οποίων μπορεί να γίνει λήψη.

- Ref. DAB List (όπου υπάρχει)

Η λίστα των σταθμών DAB που μπορούν να ληφθούν θα ενημερωθεί. Οι λίστες DAB ανανεώνονται αυτόματα όταν δεν είστε σε πηγή DAB.

- DAB EPG (όπου υπάρχει)

Ο ηλεκτρονικός οδηγός προγράμματος (EPG) για το DAB είναι σχεδιασμένος να παρέχει παρόμοιες λειτουργίες για τον χρήστη όπως και το EPG της τηλεόρασης, αλλά για ραδιόφωνο με συσχετισμένες υπηρεσίες δεδομένων:

- Εμφάνιση προγραμματισμών με προγράμματα και γεγονότα
- Αναζήτηση σε παρούσες και μελλοντικές λίστες προγραμμάτων.

κ.λπ.

- Intellitext (όπου υπάρχει)

Τα μηνύματα Intellitext έχουν μία ειδική μορφή μηνύματος DL (Δυναμικής Ετικέτας) που παρέχουν δεδομένα όπως για спор ή ειδήσεις.

Ρύθμιση γλώσσας:

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε Γλώσσα (Language) και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>. Μετά την ολοκλήρωση η οθόνη θα υιοθετήσει αυτόματα την επιλογή της γλώσσας που κάνατε.



Κουμπί Ημέρας / Νύχτας:

Πατήστε το κουμπί Ημέρας / Νύχτας για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης ανάμεσα στις λειτουργίες ημέρας και νύχτας.

Στην λειτουργία νύχτας θα ανάβουν και οι διακόπτες του ηχοσυστήματος.



Κουμπί τηλεφώνου:

Για τον τρόπο χρήσης του κουμπιού τηλεφώνου, δείτε το «Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (Τύπος Α)» πιο κάτω.



Κουμπί MEDIA:

Πατήστε το κουμπί MEDIA για να παίζει μία συμβατή μονάδα όταν αυτή είναι συνδεδεμένη.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί <MEDIA> η πηγή ήχου θα αλλάξει ως εξής:

CD → USB (iPod) → Bluetooth → AUX → CD

Οι πηγές που δεν είναι διαθέσιμες θα προσπεραστούν.

Λειτουργία ραδιοφώνου

Κλίμακα συχνότητας και αλλαγή ανά βήμα:

Για να αλλάξετε την κλίμακα συχνότητας και την προδιαγραφή ανά βήμα του ραδιοφώνου, κάντε τα παρακάτω.

1. Ανοίξετε το ηχοσύστημα.
2. Πατήστε το κουμπί <RADIO> και επιλέξτε την λειτουργία AM ή FM.
3. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί <SETUP> για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.
4. Μετά από τα 3 δευτερόλεπτα, συνεχίστε να κρατάτε το κουμπί <ETUP> και γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> αριστερά έως ότου να ακούσετε 3 κλικ, δεξιά έως ότου να ακούσετε 3 κλικ και μετά αριστερά έως ότου να ακούσετε 3 κλικ.
5. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> έως ότου να τονιστεί το [Region] (περιοχή) και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.
6. Επιλέξτε την κατάλληλη περιοχή.

7. Για να εφαρμοστεί η ρύθμιση, σβήστε το ηχοσύστημα, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση [OFF], και μετά βάλτε τον διακόπτη της μίζας πίσω στην θέση [ON].



Κουμπί Ραδιοφώνου:

Όταν πατήσετε το κουμπί <RADIO> ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, τόσο το ηχοσύστημα όσο και το ραδιόφωνο θα ανοίξουν.

Όταν πατήσετε το κουμπί <RADIO> ενώ παίζει μία άλλη πηγή, η άλλη αυτή πηγή θα σβήσει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί <RADIO> έως ότου να εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

Για μοντέλα με DAB

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Πατώντας και κρατώντας το κουμπί <RADIO> θα ενημερωθεί η λίστα των σταθμών.

Για μοντέλα χωρίς DAB

FM1 → FM2 → AM → FM1

Πατώντας και κρατώντας το κουμπί <RADIO> θα ενημερωθεί η λίστα των σταθμών.



Κουμπιά αναζήτησης / τραγουδιού:

Πατήστε σύντομα το κουμπί ►► ή ◄◄ για να αλλάξετε την συχνότητα με το χέρι.

Για να ρυθμίσετε αυτόματα την συχνότητα του σταθμού που εκπέμπει, πατήστε και κρατήστε το κουμπί ►► ή ◄◄. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει έναν σταθμό που μεταδίδει θα σταματήσει σε αυτόν.

Κουμπιά μνήμης σταθμών:

Στην διάρκεια λήψης ραδιοφώνου, πατώντας το κουμπί της μνήμης σταθμού για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα θα επιλεγεί ο αποθηκευμένος ραδιοφωνικός σταθμός.

Για τα μοντέλα με DAB

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως 12 σταθμούς στις συχνότητες των FM (6 σε κάθε μία από τα FM1 και FM2), 6 σταθμούς στις συχνότητες των AM και 12 σταθμούς στις συχνότητες DAB (6 σε κάθε μία από τις DAB1 και DAB2).

Για τα μοντέλα χωρίς DAB

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως 12 συχνότητες σταθμών FM, (6 σε κάθε ένα από τα FM1 και τα FM2) και 6 συχνότητες σταθμών AM.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στην συχνότητα που μεταδίδει ο σταθμός που θέλετε.
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί μνήμης σταθμού έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Όταν πατάτε το κουμπί μνήμης ο ήχος είναι σε σίγαση).
3. Θα εμφανιστεί η ένδειξη του σταθμού δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί σωστά.
4. Κάντε τα βήματα 1 - 3 για όλα τα άλλα κουμπιά μνήμης.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια του ηχοσυστήματος, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε.

Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS):

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό των FM που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας (AF):

Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο).

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο), AUX ή CD (εάν είχαν προηγουμένως επιλεγεί τα FM στην λειτουργία του ραδιοφώνου).
- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης, για τον σταθμό που είναι συντονισμένος.

Λειτουργίες RDS

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS (υπηρεσία προγράμματος) εμφανίζεται στην οθόνη.

Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA)

Η λειτουργία TA είναι διαθέσιμη στα FM (ραδιόφωνο) ή σε οποιαδήποτε άλλη πηγή ήχου.

- Πατώντας το κουμπί <TA>, επιλέγεται η λειτουργία TA. Η ένδειξη TA ανάβει όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Όταν πατήσετε πάλι το κουμπί <TA>, η λειτουργία θα κλείσει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζετε στην αναγγελία και η εμφανίζεται στην ένδειξη ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του ραδιοφωνικού σταθμού.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν αρχίσει η αναγγελία.

Εάν πατηθεί το <TA> στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην λειτουργία αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Μετάδοση Ψηφιακού Ήχου (DAB) (όπου υπάρχει):

Η Μετάδοση Ψηφιακού Ήχου (DAB) είναι ένα δεδομένο για την μετάδοση του ψηφιακού ραδιοφώνου. Διάφορες πληροφορίες που επιλέγονται από τον οδηγό (Διαδρομή, Προειδοποίηση, Ειδήσεις, Καιρός, Σπορ κλπ) μπορούν να ληφθούν και να είναι στην διάθεση του οδηγού.

Διακοπή DAB

Όταν έχει επιλεγεί η διακοπή DAB, θα εμφανιστούν στην οθόνη οι πληροφορίες που λαμβάνονται.

Λειτουργία του CD Player

Φόρτωση:

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτώσετε το CD, θα εμφανιστεί ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής στην οθόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD που περιέχουν αρχεία MP3/WMA.
- Βάζοντας ένα CD γραμμένο με αρχεία MP3/WMA, το ηχοσύστημα θα το αναγνωρίσει αυτόματα και θα εμφανιστεί [MP3CD].
- Ένα μήνυμα σφάλματος θα εμφανιστεί όταν βάζετε λάθος τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχανήμα δεν μπορεί να διαβάσει το CD. Βγάλτε το CD και βάλτε κάποιο άλλο.

MEDIA Κουμπί MEDIA:

Για να αλλάξετε στην λειτουργία CD πατήστε το κουμπί <MEDIA> έχοντας εισάγει ένα CD και έως ότου επιλεγεί η λειτουργία CD.

Εμφάνιση λίστας:

Ενώ παίζει το τραγούδι, πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να εμφανιστούν τα διαθέσιμα τραγούδια σε μορφή λίστας. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε κουμπί <MENU/ENTER> και μετά πατήστε το.

Γρήγορη αναζήτηση:

Στην λειτουργία εμφάνισης λίστας μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση για να βρείτε ένα τραγούδι από τη λίστα. Πατήστε το κουμπί <A-Z>, γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να καλέσετε το πρώτο γράμμα του τίτλου του τραγουδιού και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>. Όταν βρεθεί θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε και μετά πατήστε <MENU/ENTER> για να παίζει το τραγούδι που θέλετε.

Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί αναζήτησης για να πάτε γρήγορα μπροστά ή πίσω στα τραγούδια καθώς το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι:

Πατώντας το κουμπί αναζήτησης μία φορά, θα προχωρήσετε μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που ήδη παίζει. Πατήστε το κουμπί περισσότερες από μία φορές για να προπεράσετε τραγούδια.

Επιλογή φακέλου:

Εάν το μέσον περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί αναζήτησης θα παίξουν σε σειρά τα τραγούδια σε κάθε φάκελο.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να εμφανιστεί μία λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.
2. Πατήστε το κουμπί επιστροφής.
3. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να έχετε πρόσβαση στον φάκελο. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> και πάλι για να αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι ή γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> και πατήστε το για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφακέλους, πατήστε <MENU/ENTER>, θα εμφανιστεί μία καινούργια οθόνη με την λίστα των υποφακέλων. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για τον υποφάκελο και μετά πατήστε <MENU/ENTER> για να επιλέξετε. Επιλέξτε το σημείο [Root] (κεντρικός φάκελος) όταν έχουν γραφεί επιπλέον τραγούδια στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί επιστροφής.

RPT Κουμπί επανάληψης:

Πατήστε το κουμπί <RPT> και το παρόν τραγούδι θα παίζει συνεχόμενα.

MIX Κουμπί μίξης:

Πατήστε το κουμπί <MIX> και όλα τα τραγούδια θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

DISP Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα CD με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (κείμενο CD / ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει εάν είναι διαθέσιμος.

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση. Πατήστε το κουμπί επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.



Κουμπί εξαγωγής CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή ACC, θα βγει το CD.

Εάν το CD έχει βγει πατώντας το κουμπί εξαγωγής CD και δεν το πάρετε από την υποδοχή μέσα σε 20 δευτερόλεπτα τότε το CD θα φορτωθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή για να προστατευθεί.

Λειτουργία αναπαραγωγής USB

Κύρια λειτουργία USB:

Η θύρα USB βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό. Δείτε το «Σύνδεση USB» πιο κάτω. Συνδέστε ένα USB. Η μονάδα USB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

Δείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της μονάδας για την σωστή χρήση και την φροντίδα του USB.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί έναρξης / έντασης ήχου θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

Οι παρακάτω λειτουργίες είναι ίδιες για την κύρια λειτουργία του CD Player του ηχοσυστήματος. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD Player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- Αναζήτηση / τραγούδι ►► ◀◀
- Μίξη (τυχαία αναπαραγωγή) (MIX)
- Επανάληψη τραγουδιού (RPT)
- Επιλογή φακέλου

MEDIA Κουμπί MEDIA:

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB πατήστε το κουμπί <MEDIA> επαναλαμβανόμενα έως ότου επιλεγεί το USB.

DISP Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει εάν είναι διαθέσιμος.

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Καλλιτέχνης → Άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση. Πατήστε το κουμπί επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Λειτουργία iPod player

Σύνδεση iPod

Η θύρα USB βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό των οργάνων. Δείτε το «Σύνδεση USB» παρακάτω.

Όταν συνδέσετε το iPod στο αυτοκίνητο μπορείτε να χειριστείτε την βιβλιοθήκη μουσικής του iPod από τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου.

* Τα iPod® και iPhone® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

Συμβατότητα:

Η μονάδα θα είναι συμβατή με όλες τις συσκευές (παλιές και νέες) που υποστηρίζουν το Πρωτόκολλο Αξεσουάρ της Apple για σύνδεση USB, συμπεριλαμβανομένων και χωρίς να περιορίζονται σε αυτά:

- iPod Classic G6 (Firmware version 1.0.0-)
- iPod Nano G5 (Firmware version 1.0.1-)
- iPod Nano G6 (Firmware version 1.0-)
- iPod Nano G7 (Firmware version 1.0.0-)
- iPod Touch G4 (iOS 4.1-)
- iPod Touch G5 (iOS 6.0.0-)
- iPhone 3G (iOS 2.1-)
- iPhone 3GS (iOS 3.0-)
- iPhone 4 (iOS 4.0-)
- iPhone 4S (iOS 4.0-)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0-)
- iPhone 5c (iOS 6.0.0-)
- iPhone 5s (iOS 6.0.0-)
- iPhone 6 (iOS 8.0.0-)
- iPhone 6 Plus (iOS 8.0.0)
- iPhone 6s (iOS 9.0.0-)
- iPhone 6s Plus (iOS 9.0.0-)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτό το ηχοσύστημα δεν υποστηρίζει φόρτιση iPod.

MEDIA Κουμπί MEDIA:

Για να λειτουργήσει το iPod, πατήστε το κουμπί <MEDIA> επαναλαμβανόμενα έως ότου επιλεγεί η λειτουργία USB (iPod) και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Κύρια λειτουργία iPod:

Το interface για την λειτουργία του iPod που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- Playlists (λίστες αναπαραγωγής)
- Artists (καλλιτέχνες)
- Albums (άλμπουμ)
- Tracks (τραγούδια)
- More (περισσότερα)

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του iPod.

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι πανομοιότυπες με την λειτουργία του ηχοσυστήματος για το CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- Αναζήτηση / τραγούδι ►► ◄◄
- Μίξη (τυχαία αναπαραγωγή) (MIX)
- Επανάληψη τραγουδιού (RPT)
- Επιλογή φακέλου

DISP Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Όταν πατήσετε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Καλλιτέχνης → Άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λειτουργίες τραγουδιού:

Με ένα παταταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> η οθόνη θα εμφανίσει λεπτομέρειες του τραγουδιού. Για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη πατήστε το κουμπί επιστροφή.

Λειτουργία ηχοσυστήματος Bluetooth®

Πληροφορίες κανονισμών

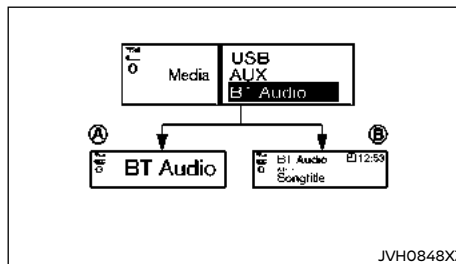


Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. και έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Visteon Corporation.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

Κύρια λειτουργία Bluetooth®



Για να παίξει το ηχοσύστημα Bluetooth® θα πρέπει να ταιριάξετε το ηχοσύστημα Bluetooth® στο σύστημα του αυτοκινήτου. Για την διαδικασία ταιριάσματος δείτε το «Ρυθμίσεις Bluetooth®» παρακάτω. Όταν μία μονάδα Apple είναι συνδεδεμένη μέσω της θύρας σύνδεσης USB και Bluetooth®, η μονάδα θα αναγνωριστεί σαν μονάδα Bluetooth®, η μπαταρία της μονάδας Apple φορτίζεται ενώ το καλώδιο είναι συνδεδεμένο στην θύρα σύνδεσης USB.

MEDIA Κουμπί MEDIA:

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth® πατήστε το κουμπί <MEDIA> επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί το [BT Audio].

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.

►► ◄◄ Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◄◄ (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

►► ◄◄ Κουμπί Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◄◄ (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά ►► (μπροστά) ή ◄◄ (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

DISP Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε δεν θα εμφανίζεται κανένα μήνυμα στην οθόνη.

Όταν πατήσετε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού. Ένα παταταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση η οποία μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP> σύντομα.

Λειτουργία εξωτερικής πηγής ήχου (AUX)

Η υποδοχή AUX βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό. (Δείτε το «Υποδοχή AUX» πιο κάτω). Η υποδοχή AUX δέχεται οποιοδήποτε στάνταρ αναλογικό ηχοσύστημα όπως είναι το φορητό κασετόφωνο / CD Player, MP3 Player ή φορητός υπολογιστής.

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο μίνι στερεοφωνικού όταν συνδέετε την μονάδα

μουσικής στο ηχοσύστημα. Εάν χρησιμοποιήσετε μονοφωνικό καλώδιο μπορεί η μουσική να μην παίζει σωστά.

MEDIA Κουμπί MEDIA:

Για να αλλάξετε σε λειτουργία AUX, πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί <MEDIA> έως ότου επιλεγεί η λειτουργία AUX.

Θύρα Σύνδεσης USB



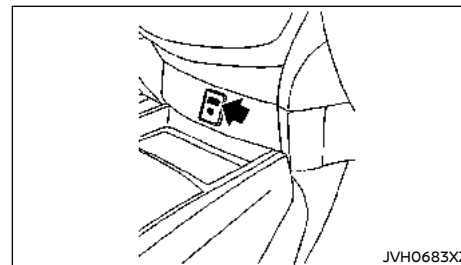
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή χειρίζεστε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

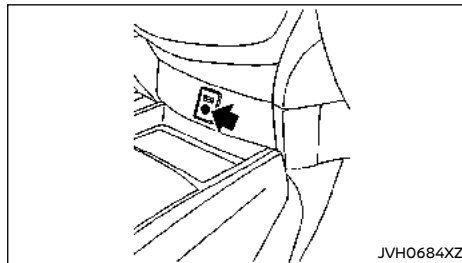
- Μην πιέζετε το USB μέσα στην θύρα. Βάζοντας το USB λυγισμένο ή ανάποδα μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα είναι συνδεδεμένη σωστά στην θύρα USB.
- Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρα USB (όπου υπάρχει) όταν βγάζετε την μονάδα USB από την θύρα. Μπορεί να πάθει ζημιά τόσο η θύρα όσο και το κάλυμμα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα.

Δείτε τις πληροφορίες στο βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή για την σωστή χρήση και φροντίδα της μονάδας.



Η θύρα USB βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό. Βάλτε τις μονάδες USB ή τους συνδέσμους του iPod σε αυτή την θύρα.

ΥΠΟΔΟΧΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΗΧΟΥ (AUX)



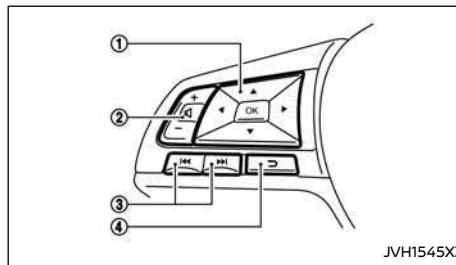
Η υποδοχή εισαγωγής εξωτερικών πηγών ήχου (AUX) βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό των οργάνων. Μπορείτε να συνδέσετε στο σύστημα συμβατές μονάδες ήχου όπως ορισμένα MP3 Players, μέσω αυτής της υποδοχής AUX.

Πριν συνδέσετε μία μονάδα στην υποδοχή, κλείστε την παροχή ρεύματος της φορητής μονάδας.

Με την συμβατή μονάδα συνδεδεμένη στην υποδοχή AUX, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί (ανάλογα με το ηχοσύστημα) έως ότου η οθόνη αλλάξει σε λειτουργία AUX.

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται στερεοφωνικό μίνι καλώδιο σύνδεσης όταν συνδέετε την μονάδα μουσικής στο ηχοσύστημα. Η μουσική μπορεί να μην παίξει σωστά όταν χρησιμοποιείται μονοφωνικό καλώδιο.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΓΙΑ ΤΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ



1. Κουμπιά ελέγχου μενού / κουμπί <OK>
2. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
3. Κουμπιά συντονισμού
4. Κουμπί επιστροφή

Κουμπιά ελέγχου μενού / κουμπί <OK>

Πατήστε τα κουμπιά ◀▶ και αλλάξτε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου στην λειτουργία ηχοσυστήματος. Πατήστε το κουμπί <OK> έως ότου να επιλέξετε την πηγή ήχου που θέλετε.

Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε το κουμπί + ή - για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.

◀▶ | ▶▶ Κουμπιά συντονισμού

Πατήστε τα κουμπιά ▶▶ / ◀▶ για να επιλέξετε έναν σταθμό ή ένα τραγούδι.

Ανάλογα με την κατάσταση της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου, τα κουμπιά συντονισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος.

Ραδιόφωνο:

- Πατώντας ▶▶ / ◀▶ συντομότερα
Επόμενος ή προηγούμενος προεπιλεγμένος σταθμός.
- Πατώντας ▶▶ / ◀▶ πιο παρατεταμένα
Επόμενος ή προηγούμενος σταθμός

CD, iPod, USB ή Bluetooth®:

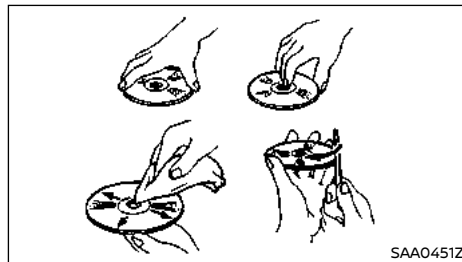
- Πατώντας ▶▶ / ◀▶ συντομότερα
Επόμενο τραγούδι ή η αρχή του παρόντος τραγουδιού (το προηγούμενο τραγούδι εάν το κουμπί πατηθεί αμέσως μετά την έναρξη αναπαραγωγής του παρόντος τραγουδιού).
- Πατώντας πιο παρατεταμένα
Αναπαραγωγή μπροστά ή πίσω.

Κουμπί επιστροφής:

Πατήστε το κουμπί επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε την παρούσα επιλογή.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΔΙΣΚΩΝ / USB

Δίσκος



- Να κρατάτε τον δίσκο από τα άκρα του. Ποτέ μην ακουμπάτε την επιφάνεια του δίσκου. Μην λυγίζετε τον δίσκο.
- Να τοποθετείτε πάντα τους δίσκους σε θήκη όταν δεν τους χρησιμοποιείτε.
- Για να καθαρίσετε έναν δίσκο, σκουπίστε την επιφάνειά του από το κέντρο προς τα έξω με την χρήση καθαρού, μαλακού πανιού. Μην σκουπίζετε τον δίσκο κάνοντας κυκλικές κινήσεις. Μην χρησιμοποιείτε συμβατικό καθαριστικό δίσκων ή αλκοόλ που προορίζονται για βιομηχανική χρήση.
- Ένας καινούργιος δίσκος μπορεί να είναι τραχύς στα εσωτερικά και τα εξωτερικά άκρα. Αφαιρέστε την τραχύτητα τρίβοντας τα άκρα με την πλευρά ενός στυλό ή μολυβιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μνήμη USB

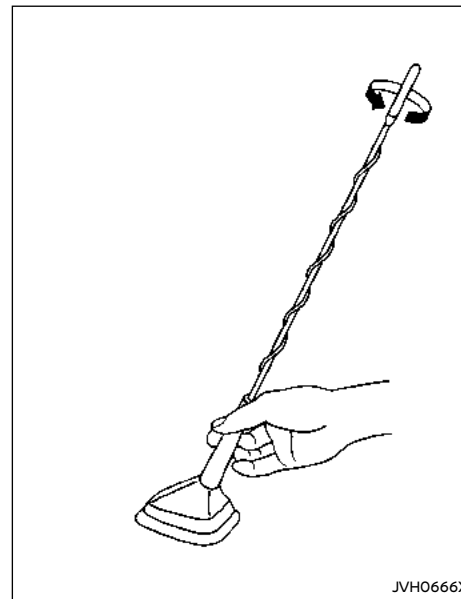
- Μην ακουμπάτε το τερματικό τμήμα στις συμπαγείς κάρτες (Compact Flash Cards).
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην μνήμη USB.

- Μην αποθηκεύετε την μνήμη USB σε θέσεις με μεγάλη υγρασία.
- Μην εκθέτετε την μνήμη USB τον ήλιο.
- Μην ρίχνετε οποιοδήποτε υγρό πάνω στην μνήμη USB.

Για λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μνήμης USB.

ΚΕΡΑΙΑ

ΡΑΒΔΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ (όπου υπάρχει)



Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να βγάλετε την κεραία.

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω μέρος της και αφαιρέστε την γυρίζοντάς την αριστερόστροφα.

Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την δεξιόστροφα και σφίξτε την.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ HANDS-FREE BLUETOOTH® (Τύπος Α*)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά ή παραμόρφωση της κεραίας, βεβαιωθείτε ότι την αφαιρέσατε στις παρακάτω περιστάσεις.

- Το αυτοκίνητο μπαίνει σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.
- Το αυτοκίνητο μπαίνει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.
- Το αυτοκίνητο θα καλυφθεί με κουκούλα.

ΚΕΡΑΙΑ ΚΑΡΧΑΡΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Η κεραία σχήματος περυγίου καρχαρία βρίσκεται στο πίσω μέρος της οροφής του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, μην βάζετε νερό με υψηλή πίεση κατευθείαν στο σημείο στεγανοποίησης της κεραίας. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην κεραία.

* Ο τύπος Α είναι για μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει σε ασφαλές σημείο. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να βρίσκεται συνέχεια στην λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Εάν δεν μπορείτε να αφιερώσετε την πλήρη προσοχή σας στον χειρισμό του αυτοκινήτου ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Το Bluetooth® είναι ένα σύστημα ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό παρέχει την ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο, ενισχύοντας την άνεση κατά την οδήγηση.

Για να χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Τηλεφώνου hands-free Bluetooth® θα πρέπει πρώτα να ρυθμίσετε το κινητό σας τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις Bluetooth®» παρακάτω. Από την στιγμή που έχει ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®) όταν βρίσκεται εντός της ακτίνας λειτουργίας.

Όταν το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο, εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη του ηχοσυστήματος όταν λαμβάνεται μία εισερχόμενη κλήση ή γίνεται μία κλήση προς τα έξω.

Όταν μία κλήση είναι ενεργή, το ηχοσύστημα, το μι-

κρόφωνο και τα χειριστήρια στο τιμόνι είναι διαθέσιμα για την επικοινωνία hands-free.

Εάν το ηχοσύστημα είναι σε χρήση την στιγμή της κλήσης, το ραδιόφωνο, CD, iPod, USB, Bluetooth® ή AUX θα μπει και θα παραμείνει σε σίγηση έως ότου να τερματιστεί το ενεργό τηλεφώνημα.

Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην είναι σε θέση να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους παρακάτω λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το τηλέφωνο.
- Η λειτουργία Bluetooth® δεν έχει ενεργοποιηθεί στο κινητό σας τηλέφωνο.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει ταυριστεί με το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth®.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με το ταίριασμα (σύζευξη) του κινητού σας τηλεφώνου παρακαλούμε επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Bluetooth®



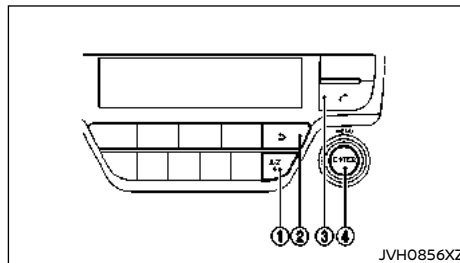
Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. και έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Visteon Corporation.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

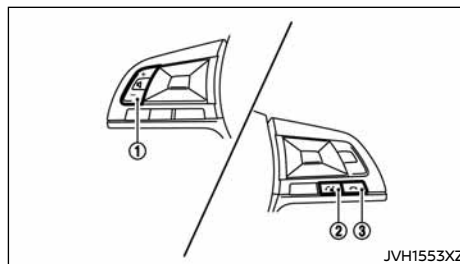
ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ

Ταμπλό οργάνων:



1. Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου
2. Κουμπί επιστροφής
3. Κουμπί τηλεφώνου
4. Κουμπί <MENU/ENTER>

Χειριστήρια στο τιμόνι:



1. Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου
Πατήστε τα κουμπιά για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση ήχου από τα ηχεία.

2. Κουμπί αποστολής στο τηλέφωνο

- Αποδοχή εισερχόμενης κλήσης πατώντας μία φορά
- Επανάληψη της τελευταίας εξερχόμενης κλήσης πατώντας το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

3. Κουμπί τερματισμού κλήσης

- Απόρριψη μίας εισερχόμενης κλήσης πατώντας το κουμπί στην διάρκεια της.
- Τερματισμός μία ενεργής κλήσης πατώντας το κουμπί μία φορά.

Μικρόφωνο:

Το μικρόφωνο βρίσκεται κοντά στα φώτα χάρτη.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ BLUETOOTH®

Ταίριασμα μονάδας

Μπείτε στο μενού ρύθμισης τηλεφώνου μέσω του κουμπιού < > στο ταμπλό, επιλέξτε το στοιχείο [Bluetooth] και μετά ελέγξτε εάν το Bluetooth® είναι ανοικτό. (Εάν όχι, πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να το ανοίξετε).

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® να ταιριάζει (να συνδεθεί ή να καταχωρηθεί) στο κινητό τηλέφωνο που θέλετε, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Για να ταιριάζετε μία μονάδα, επιλέξτε το στοιχείο [Scan device] ή το [Pair Device] στην οθόνη.
 2. Θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα όταν το τηλέφωνο έχει ταιριάζει με επιτυχία.
 3. Η οθόνη θα επιστρέψει στην κατάσταση παρούσας πηγής ήχου, όταν θα έχει ολοκληρωθεί η σύνδεση.
- Όσο η σύνδεση Bluetooth® είναι ενεργή, θα εμφανιστούν οι ακόλουθες εικόνες στην οθόνη.

- Ένδειξη δύναμης σήματος:

- Ένδειξη* κατάστασης μπαταρίας:

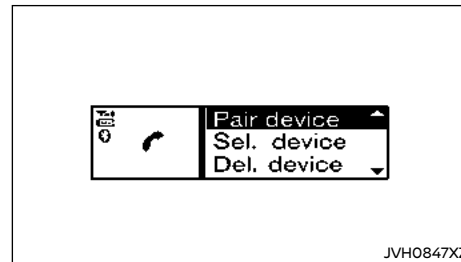
- Ένδειξη ενεργής σύνδεσης Bluetooth®:

*: εάν υπάρχει ένδειξη χαμηλής μπαταρίας θα πρέπει σύντομα να ξαναφορτίσετε την μονάδα Bluetooth®.

- Μπορούν να συνδεθούν έως 5 διαφορετικές μονάδες Bluetooth®. Ωστόσο μόνο μία μονάδα μπορεί να χρησιμοποιείται κάθε φορά. Εάν υπάρχουν καταχωρημένες ήδη 5 διαφορετικές συσκευές Bluetooth® μία καινούργια μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις 5 ήδη υπάρχουσες ταιριασμένες συσκευές.
- Η διαδικασία ταιριάσματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ρύθμιση στοιχείων

Τα ακόλουθα στοιχεία είναι διαθέσιμα για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® με μία μονάδα:



- Αναζήτηση μονάδας
Δείχνει όλες τις διαθέσιμες ορατές μονά-

δες Bluetooth® και ενεργοποιεί την σύνδεση Bluetooth® από το ηχοσύστημα.

- Ταίριασμα μονάδας
Ενεργοποιεί την σύνδεση Bluetooth® από το κινητό τηλέφωνο.
- Επιλογή μονάδας
Εμφανίζονται σε λίστα οι ταιριασμένες μονάδες Bluetooth® και μπορούν να επιλεγούν για σύνδεση.
- Διαγραφή μονάδας
Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth®.
- Ρυθμίσεις
Ορίζει την ένταση ήχου του τηλεφώνου, τον ήχο κλήσης και επιτρέπει να κατέβει το ευρετήριο του τηλεφώνου από το κινητό σας στο σύστημα. Δείτε το «Γενικές ρυθμίσεις» πιο κάτω.
- Bluetooth®
Εάν η ρύθμιση αυτή είναι αβηστή θα ακυρωθεί η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth® και την μονάδα Bluetooth® του αυτοκινήτου.

Αναζήτηση μονάδας:

1. Πατήστε το κουμπί <  > στο ταμπλό των οργάνων. Επιλέξτε το στοιχείο [Scan Device]. Το ηχοσύστημα αναζητεί μονάδες Bluetooth® και εμφανίζει όλες τις μονάδες που έχει βρει.
Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα Bluetooth® που θέλετε είναι διαθέσιμη αυτή την στιγμή.
2. Επιλέξτε την μονάδα που θα γίνει ταίριασμα με την χρήση του κουμπιού <MENU/ENTER>.
3. Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα που πρόκειται να συνδεθεί:
 - α. Μονάδα χωρίς κωδικό PIN
Το Bluetooth® θα συνδεθεί αυτόματα χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.

β. Μονάδα με κωδικό PIN

Είναι δυνατόν να γίνει ταίριασμα με δύο τρόπους ανάλογα με την μονάδα:

Για τα μοντέλα DAB

Το μήνυμα [Pairing request] και [Confirm password] μαζί με έναν 6ψήφιο κωδικό θα εμφανιστεί. Ο μοναδικός και ίδιος κωδικός θα πρέπει να εμφανίζεται στην μονάδα. Εάν οι κωδικοί είναι ταυτόσημοι, επιβεβαιώστε πάνω στην μονάδα.

Θα γίνει η σύνδεση με το Bluetooth®.

Για τα μοντέλα χωρίς DAB

Θα εμφανιστεί το μήνυμα [To pair] και [Enter Pin] μαζί με έναν 4ψήφιο κωδικό. Επιβεβαιώστε τον κωδικό PIN στην μονάδα. Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth®.

Ταίριασμα μονάδας:

- Ενεργοποιήστε το Bluetooth® στο ηχοσύστημα. Δείτε το "Bluetooth" πιο κάτω.
- Χρησιμοποιήστε το ηχοσύστημα για να κάνετε ταίριασμα:
Πατήστε το κουμπί <  > στα ταμπλό των οργάνων. Επιλέξτε το στοιχείο [Pair Device].
Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα Bluetooth® που πρόκειται να ταιριάξετε.
 - 1) Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:
Η σύνδεση Bluetooth® θα γίνει αυτόματα χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.
 - 2) Μονάδα με κωδικό PIN:
Είναι δυνατοί δύο διαφορετικοί τύποι ταιριάσματος ανάλογα με την μονάδα. Για λεπτομέρειες για την σωστή διαδικασία δείτε το «Αναζήτηση μονάδας» πιο πριν.

- Χρησιμοποιήστε την μονάδα τηλεφώνου Bluetooth® για να κάνετε ταίριασμα:

Για τα μοντέλα με DAB

1. Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®.
Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει το ηχοσύστημα, αυτό θα εμφανιστεί στην οθόνη της μονάδας.
2. Επιλέξτε την μονάδα που εμφανίζεται ως [My Car].
3. Εισάγετε τον κωδικό αριθμό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα Bluetooth® με το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης <MENU/ENTER> στο ηχοσύστημα.

Για τα μοντέλα χωρίς DAB

1. Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®.
Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει το ηχοσύστημα, αυτό θα εμφανιστεί στην οθόνη της μονάδας.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®.
Επιλέξτε την μονάδα που εμφανίζεται ως [My Car].
3. Εισάγετε τον κωδικό αριθμό που εμφανίζεται στην μονάδα με το δικό της πληκτρολόγιο και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης στην μονάδα Bluetooth®.

Όταν μία μονάδα Apple είναι συνδεδεμένη μέσω της θύρας σύνδεσης USB και του Bluetooth®, η μονάδα θα αναγνωρίζεται ως μονάδα Bluetooth®. Η μπαταρία της μονάδας Apple φορτίζεται όσο το καλώδιο είναι συνδεδεμένο στην θύρα σύνδεσης USB.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Επιλογή μονάδας:

Εμφανίζεται η λίστα των ταιριασμένων μονάδων με το σύστημα του αυτοκινήτου σας. Επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδεθεί.

Οι ακόλουθες εικόνες (όπου υπάρχουν) δείχνουν την ικανότητα της μονάδας που έχει συνδεθεί:

- Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου:
- Συνεχής ροή ήχου (A2DP - Προφίλ Ενισχυμένης Κατανομής Ήχου):

Διαγραφή μονάδας:

Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το σύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου. Επιλέξτε την καταχωρημένη μονάδα και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

Ρυθμίσεις:

Ρυθμίζει την ένταση ήχου του τηλεφώνου, τον ήχο κλήσης και επιτρέπει να κατέβει το ευρετήριο του τηλεφώνου από το κινητό σας στο σύστημα. Δείτε το «Γενικές ρυθμίσεις» παρακάτω.

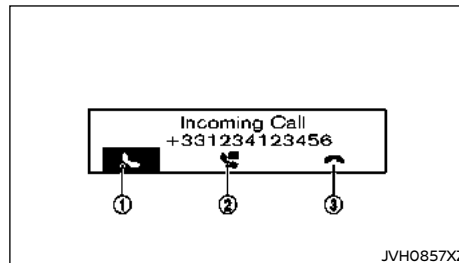
Bluetooth:

Ένα μήνυμα [ON/OFF] θα εμφανιστεί εάν έχετε κλείσει το σήμα του Bluetooth® και επιλέξετε [Bluetooth] από το μενού του τηλεφώνου. (Πατήστε το κουμπί < > για να εμφανιστεί το μενού του τηλεφώνου). Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Επιλέξτε [ON] και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να εμφανιστεί η οθόνη του μενού ρυθμίσεων.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση του κουμπιού < > στο ταμπλό των οργάνων.

Λήψη μίας κλήσης



Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη στο ηχοσύστημα θα εμφανίσει το τηλέφωνο αυτού που καλεί (ή έναν ενημερωτικό μήνυμα ότι ο αριθμός δεν μπορεί να εμφανιστεί) καθώς και τρεις εικόνες λειτουργίας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να τονίσετε τις διαφορετικές εικόνες, γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER>. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε την εικόνα που έχετε τονίσει.

(1) Απάντηση και στην διάρκεια ενός τηλεφωνήματος: Απαντήστε το τηλέφωνο επιλέγοντας στην οθόνη ή πατώντας το / στο τιμόνι.

Στην διάρκεια του τηλεφωνήματος είναι διαθέσιμες οι παρακάτω εικόνες:

- : Επιλέξτε το στοιχείο αυτό για να τερματίσετε το τηλεφώνημα.

- : Επιλέξτε το στοιχείο αυτό για να βάλετε ένα τηλεφώνημα σε αναμονή.
- : Επιλέξτε το στοιχείο αυτό για να μεταφέρετε μία κλήση από το σύστημα hands-free του τηλεφώνου στο κινητό σας τηλέφωνο.
- : Επιλέξτε το στοιχείο αυτό για να μεταφέρετε μία κλήση πίσω στο σύστημα κινητού τηλεφώνου του αυτοκινήτου σας.
- #123: Επιλέξτε το στοιχείο αυτό για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα, χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία όταν σας κατευθύνει ένα αυτόματα σύστημα τηλεφώνου να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό ή να κάνετε επιλογή αριθμού.

(2) Βάζοντας μία κλήση σε αναμονή:

Για να βάλετε μία κλήση σε αναμονή, επιλέξτε . Επιλέξτε για να επιστρέψετε στην κλήση. Για να απορρίψετε την κλήση επιλέξτε .

(3) Απορρίπτοντας μία κλήση:

Για να απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση, επιλέξτε ή πατήστε στο τιμόνι.

Κάνοντας μίας κλήση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν κάνετε μία κλήση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφρενο.



Μία κλήση μπορεί να γίνει με την χρήση μίας από τις παρακάτω μεθόδους:

- Κλήση από το ευρετήριο τηλεφώνων
- Κλήση τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι
- Επανάκληση
- Κλήση από το ιστορικό (μενού λίστας κλήσεων)
 - Κλήσεις που έχουν γίνει
 - Κλήσεις που έχετε λάβει
 - Κλήσεις που έχετε χάσει (αναπάντητες)

Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Από την στιγμή που έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth®, ανάμεσα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Η μεταφορά μπορεί να πάρει λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

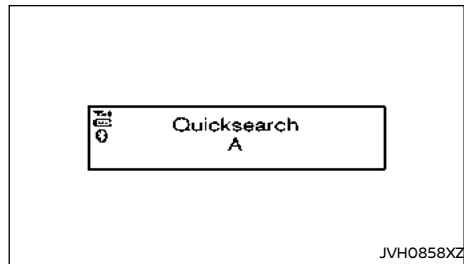
Τα δεδομένα του ευρετηρίου θα σβήσουν όταν:

- Αλλάξετε σε άλλο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο.
- Το κινητό τηλέφωνο αποσυνδεθεί.
- Το καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο διαγραφεί από το ηχοσύστημα.

1. Πατήστε το κουμπί <  > στο ταμπλό.
2. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> και τονίστε το [Phone Book] και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.
3. Κάντε κύλιση κάτω στην λίστα, επιλέξτε το κατάλληλο όνομα επαφής (τονίστε το) και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.
4. Η οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό αυτό.
Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα, επιλέξτε την κατάλληλη εικόνα.

-  (σπιτιού),
-  (κινητό) ή
-  (γραφείου).

Γρήγορη αναζήτηση στο ευρετήριο:



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης, ως εξής:

1. Πατήστε <A-Z>.

2. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για το πρώτο γράμμα ή τον πρώτο αριθμό στο όνομα της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε <MENU/ENTER> για να το επιλέξετε.
3. Η οθόνη θα εμφανίσει τα αντίστοιχα ονόματα των επαφών. Όταν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί <MENU/ENTER> για να κάνετε κύλιση ώστε να βρείτε το κατάλληλο όνομα επαφής που θέλετε να καλέσετε.
4. Η οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Πατήστε <MENU/ENTER> για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.

Κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι:



Για να καλέσετε ένα τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, κάντε τα εξής:

1. Πατήστε το κουμπί <  > στο ταμπλό και γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να τονίσετε το [Dial Number].
2. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε το [Dial Number].
3. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να κάνετε κύλιση και να επιλέξετε κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Μόλις τονιστεί, πατήστε το <MENU/ENTER> μετά την επιλογή κάθε αριθμού.

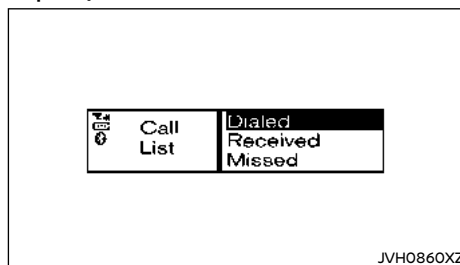
Για να διαγράψετε τον τελευταίο αριθμό που έχετε εισάγει, κάντε κύλιση στο σύμβολο [←] και μόλις τονιστεί πατήστε <MENU/ENTER>. Ο τελευταίος αριθμός θα διαγραφεί. Πατώντας <MENU/ENTER> επαναλαμβανόμενα θα διαγραφεί κάθε διαδοχικός αριθμός.

4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, τονίστε την εικόνα  και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό.

Επανάκληση:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει και πριν, πατήστε το <  > για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

Χρησιμοποιώντας το ιστορικό κλήσεων (λίστες κλήσεων):



Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι λίστες κλήσεων που έχουν γίνει, που έχουν ληφθεί ή που είναι αναπάντητες για να κάνετε ένα τηλεφώνημα.

1. Πατήστε το κουμπί <  > στο ταμπλό και επιλέξτε [Call List] στην οθόνη.

2. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να κάνετε κύλιση σε ένα είδος και πατήστε <MENU/ENTER> για να το επιλέξετε.

Διαθέσιμες επιλογές:

- Κλήσεις που έχουν γίνει [Dialed]
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν γίνει για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εξερχόμενων κλήσεων.
 - Κλήσεις που έχουν ληφθεί [Received]
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν ληφθεί για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.
 - Αναπάντητες κλήσεις [Missed]
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναπάντητων κλήσεων για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των αναπάντητων κλήσεων.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και μετά πατήστε <MENU/ENTER>, ή πατήστε στο ταμπλό για να καλέσετε τον αριθμό <  >.

Δεύτερη εισερχόμενη κλήση



Όποτε υπάρχει δεύτερη εισερχόμενη κλήση, αυτό φαίνεται στην οθόνη. Επιλέγοντας την εικόνα μπαίνει σε αναμονή η κλήση στην οποία μιλούσατε και δέχεστε την νέα κλήση .

Επιλέγοντας  με την περιστροφή του <MENU/ENTER> απορρίπτετε την δεύτερη εισερχόμενη κλήση. Όταν αυτό γίνει στην διάρκεια μιας συζήτησης τερματίζεται η κλήση.

Επιλέγοντας την εικόνα  με την χρήση του κουμπιού <MENU/ENTER> αλλάζετε ανάμεσα στην πρώτη και την δεύτερη τηλεφωνική συνομιλία.

Τερματισμός μίας κλήσης

Για να τερματίσετε μία ενεργή κλήση, τονίστε την εικόνα  και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> ή πατήστε το κουμπί <  > στο τιμόνι.

Λειτουργία αναμονής (για μοντέλα με DAB)

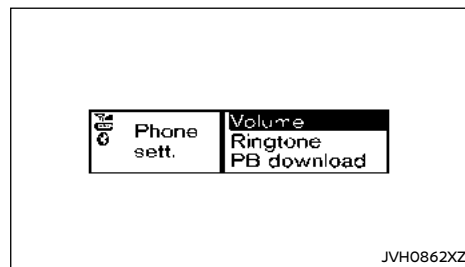
Το ηχοσύστημα είναι σε λειτουργία αναμονής όταν δεν είναι ενεργό αλλά το ρολόι εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν η μονάδα του τηλεφώνου είναι συνδεδεμένη στο ηχοσύστημα του αυτοκινήτου μέσω Bluetooth® με το ηχοσύστημα σε κατάσταση αναμονής, το ηχοσύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιστάσεις.

- Το συνδεδεμένο τηλέφωνο λάβει μία εισερχόμενη κλήση.
- Γίνει μία εξερχόμενη κλήση με το συνδεδεμένο τηλέφωνο.

Η λειτουργία του συστήματος Bluetooth® Hands-Free του τηλεφώνου θα είναι δυνατή από το ηχοσύστημα όταν το ενεργοποιήσετε. Το ηχοσύστημα θα επιστρέψει αυτόματα στην κατάσταση αναμονής όταν κλείσετε το τηλέφωνο.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ



- Car (αυτοκίνητο)

Αλλάξτε τον ήχο κλήσης ανάμεσα σε αυτόν του αυτοκινήτου και του κινητού τηλεφώνου.

- Phone (τηλέφωνο)

Ανοίξτε και κλείστε την ένταση του ήχου κλήσης του τηλεφώνου.

- PB download (κατέβασμα ευρετηρίου)

Κατεβάζετε το ευρετήριο του τηλεφώνου στο ηχοσύστημα με το χέρι.

Χρησιμοποιώντας το κουμπί <MENU/ENTER>, τονίστε το [Settings] από το μενού του τηλεφώνου και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Οι ρυθμίσεις έντασης ήχου και το «κατέβασμα» του ευρετηρίου με το χέρι μπορούν να γίνουν χρησιμοποιώντας αυτό το μενού.

Λειτουργία του μενού:

Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να αλλάξετε το επιλεγμένο στοιχείο και να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου.

Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε το τονισμένο στοιχείο και να εφαρμόσετε την ρύθμιση.

Στοιχεία μενού:

- Volume (ένταση ήχου)
 - Ring (κουδούνισμα)
Ορίστε την ένταση του κουδουνίσματος.
 - Call (κλήση)
Ορίστε την ένταση της συζήτησης στην διάρκεια μιας κλήσης.
- Ringtone (ήχος κλήσης)

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος».....	5-2	Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλο χωρίς	
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.....	5-2	σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-11
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-2	Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλο με σύστημα	
Καυσάεργια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα).....	5-3	Έξυπνου Κλειδιού).....	5-12
Τριοδικός καταλύτης (όπου υπάρχει).....	5-3	Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-13
Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (όπου υπάρχει).....	5-3	Οδήγηση με DCT.....	5-13
Σύστημα Υπερσυμπίεστη (turbo) (όπου υπάρχει).....	5-4	Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει).....	5-16
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)		Ένδειξη συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-18
(όπου υπάρχει).....	5-4	Διακόπτης κλειστού συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-19
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου.....	5-7	Σύστημα ESP (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας).....	5-20
Φροντίδα στην οδήγηση.....	5-7	Διακόπτης κλειστού ESP.....	5-21
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα.....	5-7	Έλεγχος αμαξώματος.....	5-21
Φόρτωση αποσκευών.....	5-7	Ευφυής Διόρθωση Πορείας.....	5-21
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο.....	5-7	Ευφύες φρένο κινητήρα.....	5-22
Οδήγηση τον χειμώνα.....	5-8	Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος.....	5-23
Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)...	5-8	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (EHS).....	5-24
Σαζμάν DCT.....	5-8	Σύστημα ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει).....	5-24
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-8	Διακόπτης ελέγχου κατάβασης.....	5-25
Θέσεις κλειδιού.....	5-8	Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)	
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-9	(όπου υπάρχει).....	5-25
Προφυλάξεις για την λειτουργία του κουμπιού της μίζας.....	5-9	Λειτουργία του συστήματος LDW.....	5-26
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.....	5-9	Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το LDW.....	5-27
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-10	Το σύστημα δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο.....	5-29
Θέσεις κουμπιού μίζας.....	5-10	Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-29
Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού.....	5-11	Συντήρηση της μονάδας της κάμερας	
		πολλαπλών αισθητήρων.....	5-29

Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει).....	5-30	Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο	5-50
Λειτουργία του συστήματος BSW.....	5-31	Δυσλειτουργία του συστήματος	5-51
Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το BSW.....	5-32	Συντήρηση του συστήματος.....	5-51
Περιορισμοί του συστήματος BSW.....	5-32	Πρακτικές Συμβουλές οδήγησης για την καλύτερη απόδοση του καυσίμου και την μείωση του διοξειδίου του άνθρακα.....	5-52
Καταστάσεις οδήγησης του συστήματος BSW.....	5-33	Αυξάνοντας την εξοικονόμηση καυσίμου και μειώνοντας τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.....	5-53
Το σύστημα δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο.....	5-35	Σύστημα λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει).....	5-53
Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-35	Λειτουργία καθοδήγησης πεντάλ ECO	5-54
Συντήρηση του συστήματος.....	5-36	Περιβάλλον ECO.....	5-54
Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο Πίσω Μέρος (RCTA) (όπου υπάρχει).....	5-36	Αναφορά οδήγησης ECO.....	5-54
Λειτουργία του συστήματος RCTA.....	5-37	Παρκάρισμα.....	5-55
Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA.....	5-38	Σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος (όπου υπάρχει).....	5-57
Περιορισμοί του συστήματος RCTA.....	5-39	Διακόπτης απενεργοποίησης των αισθητήρων παρκαρίσματος.....	5-58
Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο	5-40	Ρύθμιση του συστήματος των αισθητήρων παρκαρίσματος.....	5-59
Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-41	Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	5-60
Συντήρηση του συστήματος.....	5-41	Προφυλάξεις λειτουργίας.....	5-60
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει).....	5-42	Πίση ελαστικών.....	5-60
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας.....	5-42	Αλυσίδες ασφαλείας.....	5-60
Cruise Control (όπου υπάρχει).....	5-44	Φρένα τρέιλερ.....	5-60
Προφυλάξεις για το Cruise Control.....	5-44	Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει).....	5-60
Λειτουργίες του Cruise Control.....	5-44	Τοποθέτηση του κοτσαστόρου.....	5-61
Ευφύες Σύστημα Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει).....	5-46	Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού.....	5-61
Λειτουργία του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού.....	5-47		
Ενεργοποίηση και Απενεργοποίηση του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού.....	5-48		
Περιορισμοί του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού.....	5-48		

Σύστημα φρένων	5-62
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-62
Υποβοήθηση φρένων	5-62
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-63
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-64
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-64
Μπαταρία	5-64
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	5-64
Εξοπλισμός ελαστικών	5-64
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-65
Χειρόφρενο	5-65
Προστασία από την διάβρωση	5-65

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του καινούργιου αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Εάν δεν τις ακολουθήσετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη ζωή του κινητήρα και μειωμένη απόδοσή του.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με σταθερή ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα πάνω από τις 4.000 στροφές.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα τουλάχιστον πρώτα 800 χλμ.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προσαιρετικού εξοπλισμού (κοτσασδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε την θέση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.
- Κατά περιόδους θα πρέπει να ελέγχονται τα στοιχεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».
- Ελέγξτε τις στάθμες των υγρών όπως είναι το λάδι κινητήρα, το αντιψυκτικό, το υγρό φρένων και συμπλέκτη και το υγρό του πλυστικού παμπρίζ όσο το δυνατό πιο συχνά και τουλάχιστον κάθε φορά που βάζετε καύσιμο.
- Τα σημεία συντήρησης στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα ή να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην διάρκεια των πρώτων λίγων μηνών από την αγορά του αυτοκινήτου σας εάν αντιληφθείτε ισχυρές οσμές πτητικών οργανικών ενώσεων (VOCs) στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, εξερίστε επαρκώς τον χώρο των επιβατών. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα πριν μπείτε και όσο είστε μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών αυξηθεί ή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο στον ήλιο για μία χρονική περίοδο, σβήστε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα του air conditioner και / ή ανοίξτε τα παράθυρα για να επιτρέψετε να μπει επαρκής φρέσκος αέρας στον χώρο των επιβατών.

Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας τον κινητήρα να δουλεύει.
- Κρατήστε την πίσω πόρτα κλειστή όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοικτή, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:
 - Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - Κλείστε την ανακυκλοφορία αέρα και βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.
- Εάν ηλεκτρικά καλώδια ή άλλα καλώδια σύνδεσης πρέπει να περάσουν στο τρέιλερ μέσω του λάστιχου της πίσω πόρτας ή μέσω του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν ειδικός εξοπλισμός αμαξώματος ή άλλου είδους εξοπλισμός έχει προστεθεί για λόγους αναψυχής ή άλλη χρήση, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή του για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένες συσκευές αναψυχής για το αυτοκίνητο μπορεί επίσης να παράγουν μονοξείδιο του

άνθρακα, όπως για παράδειγμα κουζίνες, ψυγεία, θερμάστρες κλπ).

- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Κρατήστε ανθρώπους, ζώα και εύφλεκτα υλικά μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος της εξάτμισης.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτί ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάουν φωτιά εύκολα.

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μεταβούν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά και περιεκτικότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Τα κατάλοιπα από

- την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση και / ή κάνουν ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Έχετε τον κινητήρα σας πάντα σωστά ρυθμισμένο. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσουν ροή πολύ πλούσιου μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν ο κινητήρας ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο ο κινητήρας θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε τον κινητήρα όταν τον ζεσταίνεται.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ BENZINΗΣ (GPF) (όπου υπάρχει)



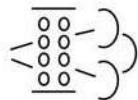
Εάν το αυτοκίνητό σας έχει κινητήρα βενζίνης, μπορεί να υπάρχει τοποθετημένο ένα Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) ως τμήμα του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.

Τα σωματίδια του άνθρακα από τα καυσαέρια φιλτράρονται από το GPF, μειώνοντας με τον τρόπο αυτό την έκκλιση αιθάλης στο περιβάλλον.

Κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης, τα συσσωρευμένα σωματίδια άνθρακα στο GPF καίγονται τακτικά αδειάζοντας με τον τρόπο αυτό το φίλτρο από τα σωματίδια του άνθρακα. Με αυτό τον τρόπο το GPF «αναγεννιέται» και είναι πάλι πλήρως λειτουργικό για να φιλτράρει τα σωματίδια του άνθρακα από τα καυσαέρια της εξάτμισης όπως είναι ο προορισμός τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάτω από συγκεκριμένες, λιγότερο ευνοϊκές συνθήκες οδήγησης, το GPF μπορεί να κορεστεί / βουλώσει επειδή αυτές οι συνθήκες οδήγησης δεν επιτρέπουν την αυτόματη αναγέννηση του φίλτρου. Σε αυτή την περίπτωση, ένα προειδοποιητικό μήνυμα (όπου υπάρχει) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL – πορτοκαλί) ή το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MWL – κόκκινο) μπορεί να ανάψει (αν και μπορεί να υπάρχουν άλλες δυσλειτουργίες στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα που μπορεί να κάνουν το φως να ανάψει). Επίσης ο κορεσμός / το βούλωμα του DPF μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα και περιορισμό των στροφών του κινητήρα.



Exhaust filter maintenance

WAF0107XZ

- Όταν εμφανίζεται το μήνυμα [Exhaust filter maintenance] (συντήρηση του φίλτρου καυσίμου), υπό την προϋπόθεση ότι είναι νόμιμο και ασφαλές και το επιτρέπουν οι συνθήκες, το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγηθεί με ταχύτητα πάνω από τα 50 χλμ/ώρα (30 MPH), με απαλή χρήση του πεντάλ του γκαζιού, έως ότου το μήνυμα να μην εμφανίζεται πλέον.
- Εάν ανάψει το MIL ή το MWL για οποιονδήποτε λόγο να πηγαίνετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το συντομότερο δυνατό. Η παρατεταμένη οδήγηση με αναμμένο το MIL ή το MWL μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Τι μπορείτε να κάνετε μόνος σας για να αποτρέψετε τον κορεσμό του GPF:

- Αποφύγετε τις επαναλαμβανόμενες και συχνές μικρές διαδρομές στις οποίες ο κινητήρας δεν φτάνει την θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.
- Να οδηγείτε το αυτοκίνητο τακτικά σε ταχύτητες πάνω από τα 60 χλμ/ώρα για ένα παρατεταμένο χρονικό διάστημα (περισσότερο από 30 λεπτά).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι κινητήρα για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα πετρελαίου με turbo όπως αναφέρεται στο Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν τον σβήσετε.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (όπου υπάρχει)

Κάθε ελαστικό, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας (εάν υπάρχει), θα πρέπει να ελέγχεται μία φορά τον μήνα όταν είναι κρύο και φουσκωμένο στην πίεση που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και αναφέρεται στο πινακίδκι με τις πιέσεις ελαστικών που βρίσκεται στο αυτοκίνητο.

(Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από αυτό που αναφέρεται στο πινακιδάκι του αυτοκινήτου ή το πινακιδάκι με τις πιέσεις των ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την σωστή πίεση για αυτά τα ελαστικά).

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μία πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας, το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) που ανάβει ένα προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι σημαντικά ξεφούσκωτο. Αντίστοιχα, όταν ανάβει το ενδεικτικό φως TPMS, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά το συντομότερο και να τα φουσκώσετε στην σωστή πίεση. Η οδήγηση με αρκετά ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο του. Επίσης η χαμηλή πίεση των ελαστικών μειώνει την οικονομία του καυσίμου και την διάρκεια ζωής του πέδητος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσμάτος του.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι το TPMS δεν υποκαθιστά την σωστή συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την σωστή πίεση των ελαστικών ακόμη και εάν το ξεφούσκωμα δεν έχει φτάσει το επίπεδο που ενεργοποιεί το ενδεικτικό φως TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μία ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS για να δείξει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Το ενδεικτικό δυσλειτουργίας του TPMS είναι συνδυασμένο με ένα φως χαμηλής πίεσης ελαστικού. Όταν το σύστημα εντοπίσει μία δυσλειτουργία, το φως θα αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα παραμείνει συνεχώς αναμμένο. Αυτή η σειρά θα συνεχίσει κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και για όσο συνεχίζεται η δυσλειτουργία. Όταν η ένδειξη δυσλειτουργίας ανάβει το σύστημα μπορεί να μην είναι ικανό να ανιχνεύσει την χαμηλή πίεση των ελαστικών όπως είναι ο προορισμός του. Δυσλειτουργία του

TPMS μπορεί να προκύψει για διάφορους λόγους, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης άλλων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητο που δεν επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργήσει σωστά. Ελέγχετε πάντα την το ενδεικτικό φως TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης και οι τροχοί επιτρέπουν στο TPMS να συνεχίσει να λειτουργεί σωστά.

Πρόσθετες πληροφορίες

- Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, το σύστημα TPMS δεν παρακολουθεί την πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας.
- Το TPMS θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με πάνω από 25 χλμ / ώρα. Επίσης, αυτό το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ξαφνική πτώση της πίεσης του ελαστικού (για παράδειγμα σκασμένο λάστιχο κατά την οδήγηση).
- Το ενδεικτικό φως TPMS μπορεί να μην σβήσει αυτόματα όταν ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού. Αφού φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη πίεση, επαναφέρετε τις πιέσεις ελαστικών που είναι καταχωρημένες στο αυτοκίνητό σας και μετά οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα πάνω από 25 χλμ / ώρα για να ενεργοποιηθεί το TPMS και να σβήσει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού.
- Η πίεση των ελαστικών αυξάνεται και μειώνεται ανάλογα με την ζέση που προκαλείται από την λειτουργία του αυτοκινήτου και την εξωτερική θερμοκρασία. Μην μειώνεται την πίεση των ελαστικών επειδή αυτή αυξάνεται μετά από την οδήγηση. Η χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία μπορεί να μειώσει την θερμοκρασία του αέρα μέσα στο ελαστικό, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει χαμηλότερη πίεση του ελαστικού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το άναμμα στο προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού. Εάν το προειδοποιητικό φως ανάβει όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή ελέγξτε την πίεση

του αέρα και στα τέσσερα ελαστικά.

- Ανάλογα με την αλλαγή στην εξωτερική θερμοκρασία, το ενδεικτικό φως TPMS μπορεί να ανάψει ακόμη και εάν η πίεση του ελαστικού έχει ρυθμιστεί σωστά. Όταν τα ελαστικά θα είναι κρύα, ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΟΥ ελαστικού και πάλι και μετά επαναφέρετε το TPMS.
 - Μπορείτε να ελέγξετε την πίεση όλων των ελαστικών στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
- Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο. Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημία στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκάσιματος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρό ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό. Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίστε την πίεση στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών που φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν το φως παραμείνει αναμμένο ενώ οδηγείτε και αφού έχετε ρυθμίσει την πίεση των ελαστικών, μπορεί να έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο ή να μην λειτουργεί σωστά το TPMS. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το

συντομότερο δυνατό. Εάν δεν έχετε σκασμένο ελαστικό και όλα τα λάστιχα έχουν την σωστή πίεση, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).

- Αφού ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού, βεβαιωθείτε ότι επαναφέρατε το TPMS. Διαφορετικά το TPMS δεν θα προειδοποιεί για χαμηλή πίεση του ελαστικού.
- Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα ή έχετε αλλάξει τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή τον αναπρογραμματισμό του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Μην βάζετε οποιοδήποτε υγρό ελαστικών ή στεγανοποιητικό ελαστικού αεροζόλ μέσα στα ελαστικά καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης των ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά όταν οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με αλυσίδες χιονιού ή οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.

- **Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) στα παράθυρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει κακή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS δεν θα λειτουργεί σωστά**

Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί προσωρινά να παρεμβληθούν στην λειτουργία του TPMS και να προκαλέσουν το ενδεικτικό φως του TPMS να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:

- Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές συσκευές που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας μεταδότης που είναι καθορισμένος σε παρόμοιες συχνότητες χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας μετατροπέας DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης μπορεί να ανάψει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα τροχό ή ελαστικό χωρίς TPMS.
- Εάν το TPMS έχει αντικατασταθεί και δεν έχει καταχωρηθεί το ID.
- Εάν ο τροχός δεν είναι αυτός που καθορίζεται από τη Nissan.

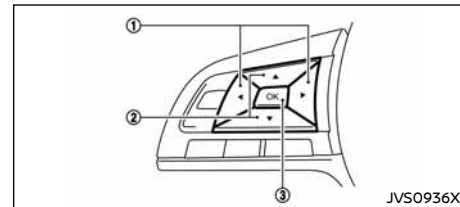
Επαναφορά TPMS

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του TPMS θα πρέπει να κάνετε την λειτουργία επαναφοράς στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Όταν ρυθμίζεται η πίεση του ελαστικού
 - Όταν αντικατασταθεί ένα ελαστικό ή τροχός
 - Όταν έχετε κάνει περιστροφή των ελαστικών
- Για να επαναφέρετε το TPMS κάντε την παρακάτω διαδικασία.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές και επίπεδο σημείο.

2. Δέστε το χειρόφρενο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα με CVT / DCT) ή τη N (νεκρά) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
3. Ρυθμίστε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΟΥ ελαστικού που εμφανίζεται στο ταμπελάκι των ελαστικών. Χρησιμοποιήστε τον δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών.
4. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.



Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

5. Πατήστε το κουμπί ◀ ▶ (1) έως ότου να εμφανιστεί το [Settings].
6. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ⬆ ⬇ (2) έως ότου εμφανιστεί το [Tyre Pressures] (πιέσεις ελαστικών) και πατήστε <OK> (3).
7. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ⬆ ⬇ (2) έως ότου επιλεγεί το [Calibrate] (καλιμπράρισμα) και πατήστε <OK> (3).
8. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ⬆ ⬇ (2) έως ότου επιλεγεί το [Start] (έναρξη) και πατήστε <OK> (3) για να επαναφέρετε το TPMS. Όταν αρχίσει η επαναφορά του TPMS θα εμφανιστεί το μήνυμα [TPMS Resetting] (επαναφορά του συστήματος πίεσης ελαστικού).
9. Αφού επαναφέρετε το TPMS οδηγήστε το αυτοκίνητο για αρκετά λεπτά με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ.ώρα.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών μετά την διαδικασία επαναφοράς, μπορεί να

δηλώνει ότι το TPMS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικά με το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού δείτε το «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Τα αυτοκίνητα Ελεύθερου Χρόνου έχουν σημαντικά υψηλότερη αναλογία τουμπαρισμάτων από τους άλλους τύπου αυτοκινήτων.

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην ασφάλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα ή ακόμη τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα. Είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά στις εκτός δρόμου συνθήκες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης του κινητήρα.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσασδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου με λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ, μειώστε ταχύτητα για να αποφύγετε το γλιστρήμα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

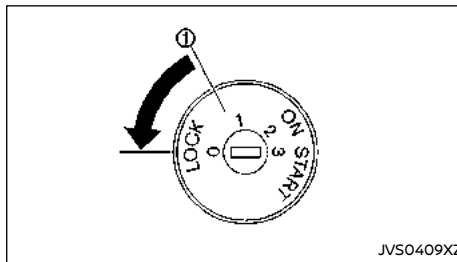
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί ή γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημία στο αυτοκίνητο ή προσωπικό τραυματισμό.

ΣΑΖΜΑΝ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT)



Η κλειδαριά της μίζας είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης να μην μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν μετακινείτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, για να βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν το κλειδί δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, κάντε τα παρακάτω:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας ελαφρά προς την κατεύθυνση ON.

3. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

4. Βγάλτε το κλειδί.

Εάν έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στην θέση "LOCK" και την θέση "ON" αν και δεν είναι σημειωμένη πάνω στον διακόπτη.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά, από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μίζας, ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

LOCK (OFF) / LOCK (ACC) (0)

- Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο από αυτή την θέση.
- Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.
- Ενεργοποιούνται τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας (θέση ACC).

OFF/OFF ACC (1)

- Ο κινητήρας σβήνει χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.
- Ενεργοποιούνται τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας (θέση ACC).

ON (2)

Η θέση αυτή ενεργοποιεί το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να έχει πάρει μπροστά ο κινητήρας.

START (3)

Ενεργοποιείται η μίζα και ο κινητήρας θα πάρει μπροστά. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφήστε την μίζα αμέσως μόλις ο κινητήρας πάρει μπροστά.

ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χειρίζεστε το πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός εάν παραστεί ανάγκη. (Ο κινητήρας θα σταματήσει εάν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας 3 διαδοχικές φορές ή εάν πατήσετε τον διακόπτη και τον κρατήσετε για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα). Το τιμόνι θα κλειδωθεί και μπορεί να κάνει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

Πριν βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη της μίζας, βεβαιωθείτε ότι έχετε μετακινήσει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

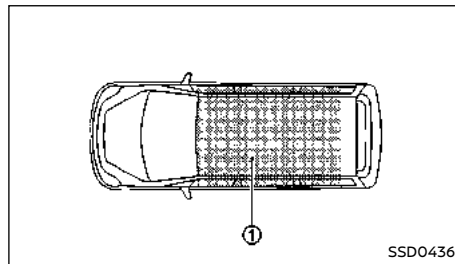
Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μίζας χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού. Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις για την λειτουργία εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και / ή στους μετρητές. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» και το «Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Να είστε σίγουροι ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σας όταν βάσετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο.**

- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο δεν μπορεί να μετακινηθεί. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

Ακτίνα λειτουργίας



Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην προδιαγεγραμμένη ακτίνα λειτουργίας (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και μπορεί αυτό να μην λειτουργήσει σωστά.

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν μεταφέρει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη της μίζας και να βάλει μπροστά τον κινητήρα.

- Η περιοχή του χώρου αποσκευών δεν συμπεριλαμβάνεται μέσα στην ακτίνα λειτουργίας αλλά το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό, μέσα στο ντουλαπάκι, στην θήκη της πόρτας ή σε γωνία του εσωτερικού χώρου, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά στην πόρτα ή σε παράθυρο έξω από το αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργήσει.

Μοντέλο με σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη (DCT)

Το κλειδί της μίζας είναι σχεδιασμένο ώστε ο διακόπτης της μίζας να μην μπορεί να μπει στην θέση LOCK έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων να μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει στην θέση LOCK:

1. Εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών η προειδοποίηση [Shift to Park] (αλλάξτε στην θέση παρκάρισματος) και ηχεί ένας βομβητής.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
3. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας. Η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει στην θέση OFF.
4. Ανοίξτε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας επιστρέφει στην θέση LOCK.

Για τις προειδοποιήσεις και τις ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί μόνο εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Ο διακόπτης της μίζας διαθέτει μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς τιμονιού.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF όπου η ένδειξη της θέσης του διακόπτη της μίζας δεν θα ανάψει.
2. Ανοίξτε ή κλείστε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας γυρίζει στην θέση LOCK.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε τον διακόπτη της μίζας και το τιμόνι θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK.
- Εάν εμφανιστεί η ένδειξη δυσλειτουργίας της απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, πατήστε πάλη τον διακόπτη της μίζας ενώ περιστρέψετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

(Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΜΙΖΑΣ

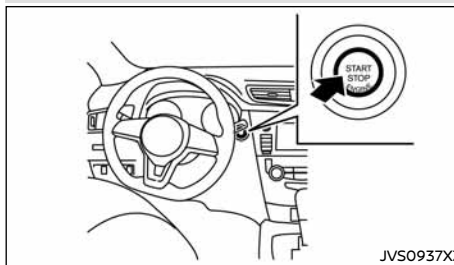


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό μπορεί να αδειάσει την μπαταρία.
- Να χρησιμοποιείτε τα ηλεκτρικά αξεσουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αξεσουάρ ενώ ο κινητήρας δεν λειτουργεί, μην τα χρησιμοποιείτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα και μην χρησιμοποιείτε πολλαπλά ηλεκτρικά αξεσουάρ ταυτόχρονα.



Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου (μοντέλο CVT / DCT) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν), ο διακόπτης της μίζας θα ανάψει:

Πατήστε το κέντρο του διακόπτη της μίζας:

- Μία φορά για να αλλάξει στο ON.
- Δύο φορές για να αλλάξει στο OFF.

Ο διακόπτης της μίζας θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση LOCK όταν ανοίξει ή κλείσει οποιαδήποτε πόρτα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Θέση LOCK

Ο διακόπτης της μίζας και η κλειδαριά του τιμονιού μπορούν να κλειδώσουν μόνο σε αυτή την θέση.

Ο διακόπτης της μίζας θα κλειδώσει όταν οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει ή κλείσει με τον διακόπτη της μίζας σβηστό.

Θέση ON

Στην θέση αυτή ενεργοποιούνται το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Η θέση ON έχει μία λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας που θα βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF εάν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί, μετά από λίγο χρονικό διάστημα και κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα)
- Η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας θα ακυρωθεί εάν προκύψει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:
- Ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
 - Μετακινηθεί ο επιλογέας ταχυτήτων εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).
 - Αλλάξει θέση ο διακόπτης της μίζας.

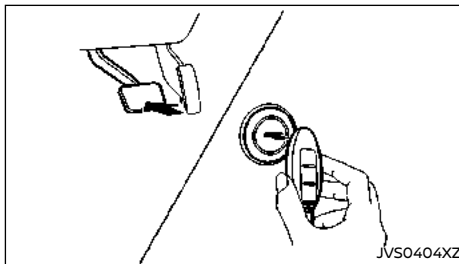
Θέση OFF

Σε αυτή την θέση είναι σβηστός ο κινητήρας.

Αυτόματη θέση ACC

Με το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα), το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας και την μίζα στην θέση ON έως OFF, το ραδιόφωνο μπορεί ακόμη να χρησιμοποιηθεί για μία χρονική περίοδο ή μέχρι να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Μετά από μία χρονική περίοδο οι λειτουργίες όπως είναι το ραδιόφωνο, το σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει), και το σύστημα τηλεφώνου Hands-free Bluetooth® μπορεί να μην παίρνουν πάλι μπροστά πατώντας το κουμπί ένταξης/ελέγχου έντασης ήχου (Δείτε το «Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» στο κεφάλαιο 4 αυτοού του βιβλίου), ή το κουμπί ξεκλειδώματος <UNLOCK> στο Έξυπνο Κλειδί για έως 30 φορές συνολικά.

ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Εάν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάσει ή οι συνθήκες περιβάλλοντος παρεμβάλλονται στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού, βάλτε μπροστά τον κινητήρα σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου.
3. Ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί όπως φαίνεται στην εικόνα. (Θα ηχήσει ένας βομβητής).
4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ηχήσει ο βομβητής. Ο κινητήρας θα ξεκινήσει.

Αφού κάνετε το βήμα 3, όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει στο ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση ON ή ο κινητήρας έχει πάρει μπροστά από την παραπάνω διαδικασία εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας κλειδιού (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου) ακόμη και εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Για να σβήσετε την προειδοποίηση, ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί πάλι.
- Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας κλειδιού (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου), αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Αντικατάσταση Μπαταρίας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

1. Δέστε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).
Η μίζα είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας είναι στην σωστή θέση.
4. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση START.
5. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.
Εάν ο κινητήρας παίρνει πολύ δύσκολα μπροστά όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το για να βοηθήσετε να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
 - Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες και προφυλάξεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
6. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

1. Δέστε το χειρόφρενο.

2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα) ή Ν (Νεκρά).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση.

3. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Για να βάλετε τον κινητήρα αμέσως μπροστά, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του συμπλέκτη με τον διακόπτη της μίζας σε οποιανδήποτε θέση.

4. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

Εάν ο κινητήρας παίρνει πολύ δύσκολα μπροστά όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας και κρατήστε τον για έως 15 δευτερόλεπτα. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας.
- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες και προφυλάξεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

5. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

6. Για να σβήσετε τον κινητήρα μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα), δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΣΑΖΜΑΝ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT)

Το σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη (DCT) του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ώστε να παρέχει την μέγιστη ισχύ και ομαλή λειτουργία.

Στις ακόλουθες σελίδες εμφανίζονται οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το σαζμάν. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την απόλαυση κατά την οδήγηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί του κρούου κινητήρα είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.
- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπροστά και την P ή D όταν το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο σαζμάν.

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα στην θέση P ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με το λεβιέ ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Μην αλλάζετε στην θέση N (νεκρά) όταν οδηγείτε εκτός εάν είναι ανάγκη. Η κίνηση του αυτοκινήτου με το σαζμάν στην θέση N μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί.
- Όταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα μην κρατάτε το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να πατάτε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου πριν μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε πατημένο το φρένο και μετακινήστε τον επιλογέα σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

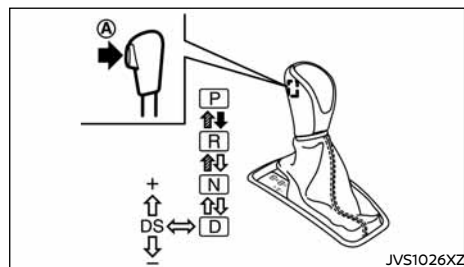
Το DCT έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα) και να πάει σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC

ΠΡΟΣΟΧΗ

- ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ - Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, Ds, R, L ή την λειτουργία αλλαγής με το χέρι χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.
- ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, Ds, L και αλλαγής με το χέρι χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.
- ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - Επειδή οι στρόφες του ρελαντί είναι υψηλότερες όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αλλάζετε τον επιλογέα σε θέση οδήγησης αμέσως μόλις βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Αλλαγή



(Αριστεροτίμονο μοντέλο)

➡ : πιέστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

⚡ : πιέστε το κουμπί (A)

➡ : Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα ταχυτήτων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας, δέστε το χειρόφρενο. Εάν δεν το κάνετε μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να κυλήσει με αποτέλεσμα τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία.
- Εάν δεν μπορεί να μετακινηθεί ο επιλογέας ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου, μπορεί να μην λειτουργούν τα φώτα στοπ. Η δυσλειτουργία των φώτων στοπ μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας ή άλλων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο σαζμάν, χρησιμοποιήστε την θέση P ή R μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου, πατήστε το κουμπί του επιλογέα και μετακινήστε τον εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).

Εάν έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή ACC για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση LOCK.

Όταν είναι δύσκολο να αλλάξετε τον επιλογέα από την θέση P σε άλλη θέση, πρώτα ελέγξτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο και μετά αφήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το πάλι.

Εάν δεν μπορείτε να βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, κάντε τα παρακάτω βήματα:

1. Δέστε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).
4. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρσμένο ή όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα. **Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση P.** Δέστε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξετε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινήσετε το

αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν επιλέξετε την θέση R (όπισθεν).

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο ήταν σε κίνηση.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής

Όταν ο επιλογέας αλλάξει από την θέση D στην πύλη χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή όταν οδηγείτε, το σανζμάν μπαίνει σε λειτουργία αλλαγής με το χέρι. Οι κλίμακες αλλαγών μπορούν να επιλεγούν με το χέρι.

Στην χειροκίνητη αλλαγή, η επιλεγμένη ταχύτητα εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης ταχύτητας στον μετρητή.

Οι κλίμακες αλλαγής επάνω ή κάτω είναι μία - μία ως ακολούθως:

M1 ⇄ M2 ⇄ M3 ⇄ M4 ⇄ M5 ⇄ M6 ⇄ M7

- Όταν αλλάξετε επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).
- Όταν αλλάξετε κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά - (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).
- Μετακινώντας τον επιλογέα αστραπιαία στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξουν οι κλίμακες διαδοχικά. Ωστόσο αν αυτή η κίνηση γίνει πολύ γρήγορα, μπορεί η δεύτερη αλλαγή να μην ολοκληρωθεί σωστά.

M7 (Εβδόμη):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για την κανονική οδήγηση μπροστά. Ωστόσο μπορεί να χρειαστεί να αλλά-

ξετε ταχύτητα προς τα κάτω με τον χέρι όταν επιταχύνετε ή κάνετε προσπέραση άλλου αυτοκινήτου.

M6 (Εκτη) και M5 (Πέμπτη):

Χρησιμοποιήστε τις θέσεις αυτές όταν οδηγείτε σε μεγάλο μήκος ανηφόρες ή για το φρενάρισμα του κινητήρα όταν οδηγείτε σε μεγάλο μήκος κατηφόρες.

M4 (Τετάρτη), M3 (Τρίτη) και M2 (Δευτέρα):

Χρησιμοποιήστε τις θέσεις αυτές για ανάβαση ή για φρενάρισμα του κινητήρα σε κατάβαση.

M1 (Πρώτη):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν οδηγείτε αργά σε απότομους λόφους, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή άμμο ή για μέγιστο φρενάρισμα του κινητήρα όταν κατεβαίνετε σε απότομες κατηφόρες.

- Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε κλίμακα χαμηλότερη από την M7. Διαφορετικά δεν θα έχετε εξοικονόμηση καυσίμου.
- **Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν αλλάζει αυτόματα σε M1 (Πρώτη) πριν το αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί. Όταν επιταχύνετε και πάλι, είναι απαραίτητο να ανεβάσετε ταχύτητα στην κλίμακα που θέλετε.**
- **Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα. Αυτό βοηθάει να διατηρηθεί η απόδοση κατά την οδήγηση και μειώνει την πιθανότητα ζημιά στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου του.**
- Όταν ακυρώνετε την λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, επιστρέφτε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν επιστρέφει στην κανονική λειτουργία οδήγησης.
- Όταν η θερμοκρασία του υγρού DCT είναι εξαιρετικά χαμηλή, η λειτουργία αλλαγής με το χέρι μπορεί να μην δουλεύει και να γίνεται αυτόματη αλλαγή στην λειτουργία οδήγησης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Σε αυτή την περίπτωση, επιστρέψτε τον επιλογέα στην θέση D (οδήγησης) και οδηγήστε για λίγο πριν αλλάξετε στην λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.

- Όταν η θερμοκρασία του υγρού DCT είναι υψηλή, η κλίμακα αλλαγής μπορεί να γίνεται προς τα επάνω σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα από ότι συνήθως. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

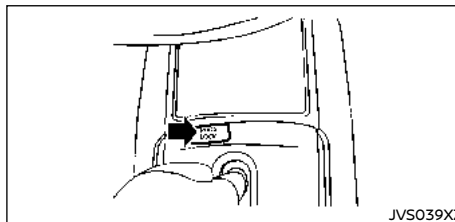
Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Ασφάλεια κλειδώματος επιλογέα

Εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, ο επιλογέας μπορεί να μην μετακινείται από την θέση P (παρκάρισμα) ακόμη και με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Για να ελευθερώσετε την ασφάλεια του επιλογέα, κάντε την παρακάτω διαδικασία:



1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βγάλετε το κάλυμμα της ασφάλειας κλειδώματος του επιλογέα (όπως φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα) με την χρήση κατάλληλου εργαλείου.
4. Βάλτε το μηχανικό κλειδί και σπρώξτε κάτω την ασφάλεια του επιλογέα.
5. Πατήστε το κουμπί στο λεβιέ του επιλογέα και μετακινήστε τον επιλογέα στη νεκρά (N) ενώ κρατάτε κάτω την ασφάλεια κλειδώματος επιλογέα. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί στην θέση που θέ-

λετε. Μετά την λειτουργία, βάλτε στην θέση του το κάλυμμα της ασφάλειας κλειδώματος του επιλογέα.

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να ελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί με σπρώξιμο στην θέση που θέλετε.

Εάν δεν μπορείτε να βγάλετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος DCT από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία προστασίας από υψηλή θερμοκρασία του υγρού

Το σαζμάν αυτό έχει μία λειτουργία προστασίας από υψηλή θερμοκρασία του υγρού. Εάν η θερμοκρασία του υγρού είναι πολύ υψηλή (για παράδειγμα όταν ανεβαίνουν σε απότομες ανηφόρες, με υψηλή θερμοκρασία και μεγάλα φορτία), η ισχύς του κινητήρα και σε ορισμένες συνθήκες η ταχύτητα του αυτοκινήτου, θα μειωθούν αυτόματα για να μειωθεί η πιθανότητα ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά η ταχύτητα του αυτοκινήτου και οι στροφές του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένες.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe το DCT δεν θα αλλάξει στην επιλεγμένη θέση οδήγησης.

Το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μίζας πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, απο-

τανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τα περιττά καυσάερα της εξάτμισης και θόρυβο στην διάρκεια μιας διαδρομής:

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε στάση με το πεντάλ του φρένου πατημένο ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.
- Όταν αφήσετε το πεντάλ του φρένου ο κινητήρας παίρνει αυτόματα μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο κινητήρας μπορεί να πάρει και πάλι αυτόματα μπροστά εάν απαιτείται από το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.
- Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF πριν ανοίξετε το καπό ή κάνετε οποιαδήποτε συντήρηση. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί λόγω της αυτόματης επανεκκίνησης του αυτοκινήτου.
- Να τοποθετείτε πάντα τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, καθώς το σύστημα μπορεί να έχει σβήσει τον κινητήρα αλλά ο διακόπτης της μίζας να παραμένει αναμμένος και να ξεκινήσει και πάλι ο κινητήρας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα σε σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης χρησιμοποιήστε την ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη σε σχέση με την ικανότητα φόρτισης / αποφόρτισης και την διάρκεια ζωής. Αποφύγετε την χρήση μπαταρίας που δεν είναι ειδική στο σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης καθώς μπορεί η μπαταρία να χαλάσει πρόωρα ή να υπάρξει δυσλειτουργία στο σύστημα Σβησίματος / Εκ-

κίνησης. Για την μπαταρία συνιστάται η χρήση Γνήσιων Ανταλλακτικών Nissan. Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν θα ενεργοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν έχετε αφήσει τον κινητήρα να δουλεύει στο ρελαντί χωρίς να έχετε οδηγήσει από την στιγμή που βάλατε τον κινητήρα μπροστά.
- Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή.
- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Όταν το αυτοκίνητο μετακινείται.
- Όταν μειωθεί η αρνητική πίεση του σεβρό.
- Όταν έχει ανοίξει το καπό του κινητήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν έχετε βάλει μπροστά τον κινητήρα με ανοικτό το καπό.
- Όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη του οδηγού.
- Όταν είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού.
- Όταν γίνει χειρισμός του τιμονιού.
- Όταν το ενδεικτικό φως του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την OFF (0) ενώ το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι στην θέση του αντιθαμβωτικού μπροστά.
- Όταν ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού μπροστά είναι στην θέση ON (ανοικτό).
- Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή. (Όταν το

air conditioner είναι σβηστό, το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης θα λειτουργήσει).

- Όταν η ταχύτητα του ανεμιστήρα του air conditioner είναι στην μέγιστη ταχύτητα.
- Όταν είναι ανοικτός ο διακόπτης κλεισίματος (OFF) του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.
- Όταν είναι μεγάλη η κατανάλωση ενέργειας.
- Όταν είναι πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
- Όταν το πεντάλ του φρένου δεν είναι σταθερά πατημένο.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο σε δρόμους με απότομη κλίση.
- Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού, το προειδοποιητικό φως του ABS ή του ESP

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο κινητήρας δεν θα ξαναπάρει μπροστά ακόμη και εάν αφήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες (ο κινητήρας μπορεί να ξαναπάρει μπροστά ανάλογα με τις συνθήκες):
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα).
- Όταν το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό.
- Όταν έχει ενεργοποιηθεί το αυτόματο φρένο συγκράτησης (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στις παρακάτω συνθήκες, μπορεί να πάρει λίγο χρόνο έως ότου να ενεργοποιηθεί το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

- Όταν η μπαταρία είναι άδεια.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή ή υψηλή.

- Όταν η μπαταρία έχει αντικατασταθεί ή ο πόλος της μπαταρίας έχει αποσυνδεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα πριν συνδεθεί ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ανάβει η ένδειξη του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί αυτόματα κάτω από τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν αφήσετε το πεντάλ του φρένου με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση) ή τη Νεκρά (N) (ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης ή ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα)).
- Ο επιλογέας ταχυτήτων τοποθετηθεί στην θέση D (οδήγηση) από την θέση N (νεκρά) ή Ρ (παρκάρισμα).
- Ο επιλογέας ταχυτήτων τοποθετηθεί στην θέση D (οδήγηση) από την θέση N (νεκρά) ή Ρ (παρκάρισμα) και έχετε αφήσει το πεντάλ του φρένου.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί στην θέση R (όπισθεν) από την θέση N (νεκρά) ή Ρ (παρκάρισμα).
- Λύσετε την ζώνη του οδηγού ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
- Πέσει η τάση της μπαταρίας (λόγω του ηλεκτρικού φορτίου από άλλα συστήματα του αυτοκινήτου όπως προβολείς, καλοριφέρ κλπ ή εξωτερικές μονάδες που έχουν συνδεθεί στην 12βολτη πρίζα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 2 χλμ/ώρα.
- Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή. (Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης θα λειτουργήσει όταν το air conditioner είναι σβηστό).

- Όταν έχετε ανοίξει το αντιθαμβωτικό μπροστά. (Ο κινητήρας μπορεί να μην πάρει μπροστά ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία).
- Όταν έχουν περάσει περισσότερα από 3 λεπτά από την στιγμή που το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ήταν ενεργό.
- Όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν γίνει χειρισμός του τιμονιού. (Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύ αλλά αυτό δεν είναι δυσλειτουργία).
- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Όταν η κατανάλωση ρεύματος είναι υψηλή.
- Όταν ο επιλογέας τοποθετηθεί στην όπισθεν (R).
- Όταν μειωθεί η υποπίεση στο σερβόφρενο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακόλουθες συνθήκες θα αποτρέψουν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης από το ξεκινήσει αυτόματα τον κινητήρα. Θα είναι απαραίτητο να βάλετε τον κινητήρα μπροστά με τον διακόπτη της μίζας:

- Το καπό είναι ανοικτό.

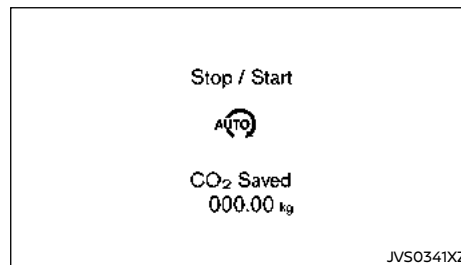
Εάν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα του Διπλού Συμπλέκτη (DCT), ο κινητήρας θα σταματήσει.

Χρησιμοποιήστε το σύστημα αυτό ενώ περιμένετε στο φανάρι κλπ. Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, σβήστε τον κινητήρα.

Όταν ο κινητήρας σβήσει με το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, η θέρμανση, η ψύξη και οι λειτουργίες αφύγρανσης θα απενεργοποιηθούν. Για να μην απενεργοποιηθούν οι λειτουργίες του air conditioning σβήστε το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης με τον διακόπτη κλεισίματος (OFF) του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

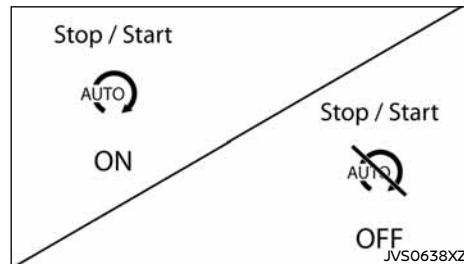
ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Σβήσιμο κινητήρα



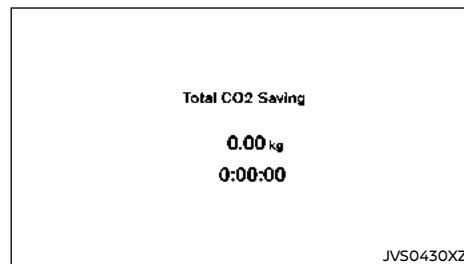
Όταν σβήσει ο κινητήρας η πληροφορία εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα.

Ανοικτό (ON) ή Σβηστό (OFF) σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης



Το μήνυμα εμφανίζεται εάν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί από τον διακόπτη Κλεισίματος του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα ή καυσίμου και χρόνος σβησίματος κινητήρα

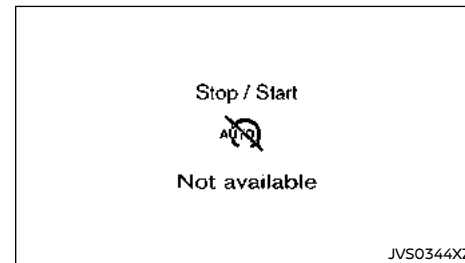


Το διοξείδιο του άνθρακα ή το καύσιμο που έχει εξοικονομηθεί και ο χρόνος που είναι σβηστός ο κινητήρας εμφανίζει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Το διοξείδιο του άνθρακα που εξοικονομήθηκε, δείχνει την εκτιμώμενη ποσότητα διοξειδίου του άνθρακα που έχει αποτραπεί από το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης κάθε φορά που ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.
- Ο χρόνος σβησίματος κινητήρα δείχνει τον χρόνο που ο κινητήρας έχει παραμείνει σβηστός από το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης» πιο πριν.

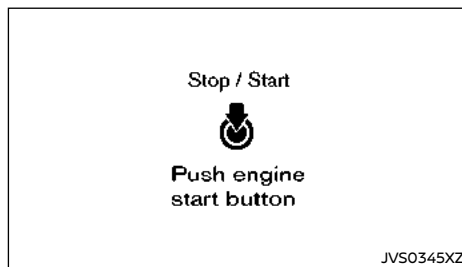
Απενεργοποίηση αυτόματης εκκίνησης



Το μήνυμα εμφανίζεται εάν ο κινητήρας σβήσει ενώ έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης και δεν θα ξεκινήσει αυτόματα.

Όσο ο κινητήρας παραμένει σβηστός, η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου εμφανίζει την συσσωρευμένη ποσότητα (εκτίμηση) του διοξειδίου του άνθρακα από τα καυσάερια που έχει αποτραπεί από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

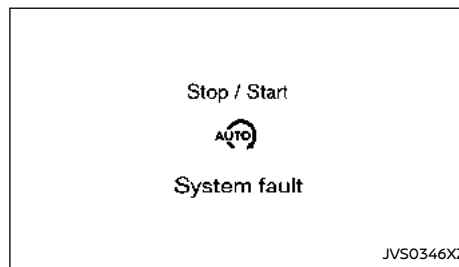
Προειδοποίηση θέσης κλειδιού LOCK



Η πληροφορία εμφανίζεται και ο βομβητής ηχεί για να υπενθυμίσει στον οδηγό να γυρίσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF για να αποφύγει το άδειασμα της μπαταρίας.

Το μήνυμα μπορεί να σβήσει μόνο γυρίζοντας ή πατώντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF (ή βάζοντας πάλι μπροστά τον κινητήρα).

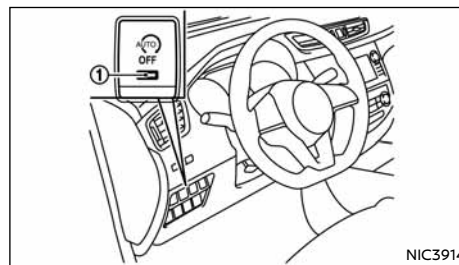
Σφάλμα συστήματος



Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα Σηβσίματος / Εκκίνησης.

Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



Το σύστημα μπορεί να αποσυνδεθεί προσωρινά, πατώντας τον διακόπτη OFF του Συστήματος Σηβσίματος / Εκκίνησης. Πατώντας τον διακόπτη μία δεύτερη φορά ή βάζοντας πάλι μπροστά τον κινητήρα

με την χρήση του διακόπτη της μίζας θα ενεργοποιηθεί και πάλι το Σύστημα Σηβσίματος / Εκκίνησης.

- Όταν το Σύστημα Σηβσίματος / Εκκίνησης απενεργοποιηθεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ο κινητήρας αποτρέπει από το να σβήσει αυτόματα.
- Όταν το Σύστημα Σηβσίματος / Εκκίνησης αποσυνδεθεί αφού ο κινητήρας έχει προηγουμένως σβήσει αυτόματα από το Σύστημα Σηβσίματος / Εκκίνησης, ο κινητήρας θα πάρει αμέσως και πάλι μπροστά εάν υπάρχουν οι κατάλληλες συνθήκες. Στην συνέχεια ο κινητήρας δεν θα σβήσει ξανά αυτόματα στην διάρκεια της ίδιας διαδρομής.
- Όποτε αποσυνδέεται το Σύστημα Σηβσίματος / Εκκίνησης, ανάβει το ενδεικτικό φως (1) στον Διακόπτη OFF του Συστήματος Σηβσίματος / Εκκίνησης. Σε αυτή την συνθήκη, το Σύστημα Σηβσίματος / Εκκίνησης δεν μπορεί να αποτρέψει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές καυσαερίων ή τον θόρυβο κατά την διαδρομή.
- Εάν το σύστημα Σηβσίματος / Εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά, ανάβει το ενδεικτικό φως (1) στον Διακόπτη OFF του συστήματος Σηβσίματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μηνύματα ανοικτού και κλειστού συστήματος Σηβσίματος / Εκκίνησης εμφανίζονται για λίγα δευτερόλεπτα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, όταν πατηθεί ο διακόπτης OFF του Συστήματος Σηβσίματος / Εκκίνησης. Δείτε το «Ενδειξη συστήματος Σηβσίματος / Εκκίνησης» πιο πριν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκατεκρινμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του σάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί το σύστημα ESP να μην λειτουργεί σωστά και να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον έλεγχο του κινητήρα δεν είναι τα συνιστώμενα από τη Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP . Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το προειδοποιητικό φως ESP  μπορεί να ανάψει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί διάφορους αισθητήρες για να παρακολουθεί τους χειρισμούς του οδηγού και την κίνηση του αυτοκινήτου. Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα ESP βοηθάει να κάνετε τις ακόλουθες λειτουργίες.

- Ελέγχει την πίεση των φρένων για να μειώσει την ολίσθηση ενός τροχού στον κινητήριο άξονα, ώστε η ισχύς να μεταφερθεί στον τροχό που δεν γλιστράει στον ίδιο άξονα.
- Ελέγχει την πίεση των φρένων και την ισχύ του κινητήρα για να μειώσει την ολίσθηση ενός τροχού στον κινητήριο άξονα βασιζόμενο στην ταχύτητα του αυτοκινήτου (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης).
- Ελέγχει την πίεση των φρένων στους μεμονωμένους τροχούς και την ισχύ του κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο

του αυτοκινήτου στις ακόλουθες συνθήκες:

- Υποστροφή (το αυτοκίνητο έχει την τάση να μην ακολουθήσει την διαδρομή του τιμονιού αν και βάθετε δύναμη στο τιμόνι).
- Υπερστροφή (το αυτοκίνητο έχει την τάση να σπινάρει λόγω συγκεκριμένων συνθηκών στον δρόμο και στην οδήγηση).

Το σύστημα ESP μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει ώστε να παρατηρήσετε τα εξής:

- Ο δρόμος μπορεί να γλιστράει ή το σύστημα μπορεί να καθορίζει κάποια ενέργεια που απαιτείται για να βοηθήσει την διαδρομή στροφής του τιμονιού.
- Μπορεί να νιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο ή δόνηση κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα του ESP λειτουργεί κανονικά.
- Ρυθμίστε την ταχύτητά σας και οδηγήστε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.

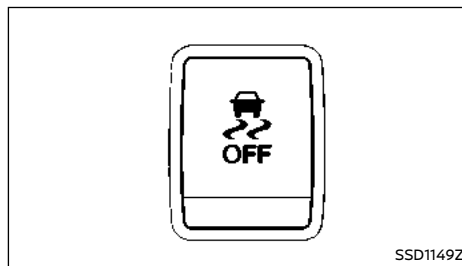
Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP  στο ταμπλό των μετρητών. Το σύστημα ESP θα σβήσει αυτόματα.

Ο διακόπτης κλειστού ESP χρησιμοποιείται για να κλείσετε το ESP. Το ενδεικτικό φως ESP  ανάβει για να δείξει ότι το σύστημα του ESP είναι σβηστό. Όταν χρησιμοποιείται ο διακόπτης κλειστού ESP για να σβήσετε το σύστημα, το σύστημα του ESP συνεχίζει να λειτουργεί για να αποτρέψει το γλιστρήμα ενός τροχού μεταφέροντας την ισχύ στον τροχό που δεν γλιστράει. Εάν συμβεί αυτό αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως . Όλες οι άλλες λειτουργίες του ESP είναι ανενεργές και το προειδοποιητικό φως  δεν θα αναβοσβήνει. Το σύστημα ESP επανέρχεται αυτόματα σε ενέργεια όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθε-

τηθεί στην θέση OFF και μετά πίσω πάλι στην θέση ON. Δείτε το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» καθώς και τον «Διακόπτη κλειστού ESP» παρακάτω.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα και μετακινείτε το αυτοκίνητο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω με χαμηλή ταχύτητα. Όταν γίνεται ο αυτοέλεγχος μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δείχνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ESP



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP ενεργό.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση του κινητήρα για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ του κινητήρα για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευ-

στάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά τον κινητήρα για να ανοίξετε το σύστημα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Ο έλεγχος αμαξώματος έχει μία μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου που συμπεριλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Ευφυή Διόρθωση Πορείας
- Ευφυές Φρένο Κινητήρα
- Ευφυή Έλεγχο Κίνησης Αμαξώματος

ΕΥΦΥΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ



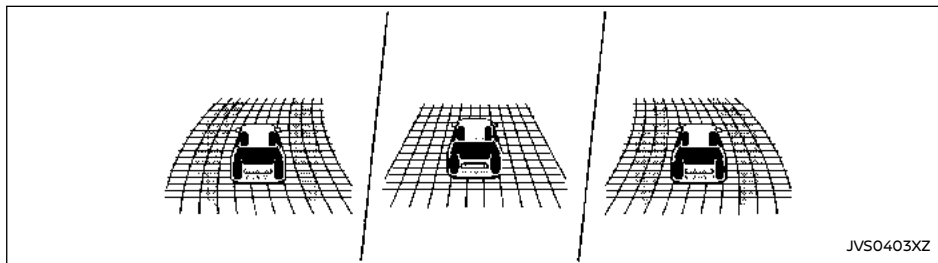
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η Ευφυής Διόρθωση Πορείας μπορεί να μην είναι αποτελεσματική. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά.

Το σύστημα αυτό ανιχνεύει τον τρόπο οδήγησης με βάση τον τρόπο που οδηγός στρίβει, επιταχύνει και φρενάρει και ελέγχει την πίεση των φρένων σε μεμονωμένους τροχούς για να βοηθήσει την πρόσφυση στις γωνίες και την ομαλή ανταπόκριση του αυτοκινήτου.

Το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας ενεργοποιείται (ON) και απενεργοποιείται (OFF) μέσω της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το [Settings] (ρυθμίσεις) στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες πληροφορίες.

Όταν έχει χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης κλειστού ESP για να κλείσετε το σύστημα του ESP, θα κλείσει επίσης και η Ευφυής Διόρθωση Πορείας.



Όταν λειτουργεί η Ευφυής Διόρθωση Πορείας και έχει επιλεγεί η λειτουργία «Ελέγχου Αμαξώματος» ([Chassis control]) στον υπολογιστή ταξιδιού, εμφανίζονται τα γραφικά της Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια». Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι η Ευφυής Διόρθωση Πορείας δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό (δείτε επίσης «Προειδοποιήσεις και ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

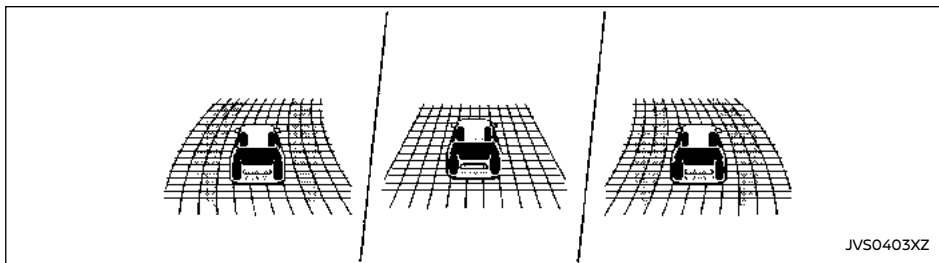
Όταν η Ευφυής Διόρθωση Πορείας λειτουργεί μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα της Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας λειτουργεί κανονικά.

Ακόμη και αν η Ευφυής Διόρθωση Πορείας είναι κλειστή, ορισμένες λειτουργίες θα παραμείνουν ενεργές για να βοηθήσουν τον οδηγό (για παράδειγμα η αποφυγή τοποθεσιών).

ΕΥΦΥΕΣ ΦΡΕΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η λειτουργία του Ευφυούς Φρένου Κινητήρα προσθέτει σταθερή επιβράδυνση ελέγχοντας την σχέση των ταχυτήτων σύμφωνα με την λειτουργία του πεντάλ του φρένου από τον οδηγό.

Το Ευφυές Φρένο Κινητήρα μπορεί να ενεργοποιηθεί (ON) ή να απενεργοποιηθεί (OFF) μέσω της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το [Settings] (ρυθμίσεις) στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες πληροφορίες.



Όταν το Ευφυές Φρένο Κινητήρα είναι ενεργό στις στροφές και η λειτουργία [Chassis Control] (Έλεγχος Αμαξώματος) έχει επιλεγεί τον υπολογιστή ταξιδιού, τα γραφικά του Ευφυούς Φρένου Κινητήρα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Προειδοποιήσεις και ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες πληροφορίες.

Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι το Ευφυές Φρένο Κινητήρα δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

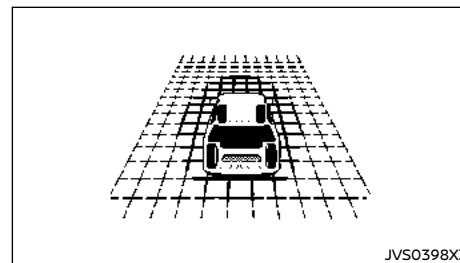
Όταν λειτουργεί το Ευφυές Φρένο Κινητήρα, η βελόνα του ταχύμετρου θα ανέβει και μπορεί να ακούσετε τον θόρυβο του κινητήρα. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το Ευφυές Φρένο του Κινητήρα λειτουργεί σωστά.

ΕΥΦΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Το σύστημα αισθάνεται την κίνηση του επάνω μέρους του πλαισίου με βάση τις πληροφορίες από την ταχύτητα των τροχών και ελέγχει την ροπή του

κινητήρα και την πίεση του φρένου στους τέσσερις τροχούς για να ενισχύσει την άνεση των επιβατών, προσπαθώντας να συγκρατήσει την κίνηση του επάνω μέρους του σώματος όταν περνάτε πάνω από κυματιστές επιφάνειες του δρόμου. Το σύστημα αυτό μπαίνει σε εφαρμογή σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ/ώρα. Όταν έχει χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης κλειστού ESP για να κλείσετε το σύστημα του ESP, θα κλείσει επίσης και ο ενεργός έλεγχος επιφανειών.

Όταν ο Ευφυής Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος λειτουργεί και η λειτουργία [Chassis Control] (Έλεγχος Αμαξώματος) έχει επιλεγεί τον υπολογιστή ταξιδιού, τα γραφικά του ευφυούς ελέγχου κίνησης αμαξώματος εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Προειδοποιήσεις και ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι ο Ευφυής Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Όταν λειτουργεί ο Ευφυής Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος μπορεί να ακούσετε θόρυβο και να νοιώσετε ελαφριά επιβράδυνση. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι ο Ευφυής Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος λειτουργεί κανονικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα για να αποτραπεί η προς τα πίσω κίνηση του αυτοκινήτου στην ανηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν έχετε σταματήσει σε ανηφόρα σε παγωμένους ή λασπωμένους δρόμους. Εάν δεν μπορείτε να αποτρέψετε την κίνηση προς τα πίσω του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και πιθανός σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα δεν είναι σχεδιασμένο να συγκρατεί το αυτοκίνητο σε στάθμευση σε ανηφόρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω και να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.
- Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε ανηφόρα, όταν είναι πλήρως φορτωμένο ή δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα προετοιμασμένος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε να κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

Το σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα βοηθάει στην αυτόματη διατήρηση της εφαρμογής των φρέ-

νων ώστε να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω την στιγμή που ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει τον συμπλέκτη όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Το σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα θα λειτουργήσει αυτόματα κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει αλλάξει σε μία ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός (αυτοκίνητο με όψη στην ανηφόρα) ή στην όπισθεν (αυτοκίνητο με όψη στην κατηφόρα).
- Το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο σε ανηφόρα με την χρήση του φρένου.

Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα δύο δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα θα σταματήσει να λειτουργεί εντελώς.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα δεν θα λειτουργήσει όταν ο επιλογέας ταχυτήτων έχει αλλάξει στη νεκρά (N) ή την θέση P (παρκάρισμα) ή όταν είστε σε επίπεδο δρόμο.

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως του Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) στον μετρητή, το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα δεν θα λειτουργήσει. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως σβηστού Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ελέγχου κατάβασης για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου κατάβασης και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου εάν είναι απαραίτητο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν οδηγείτε σε παγωμένους, λασπωμένους ή πολύ απότομους κατηφορικούς δρόμους. Εάν δεν μπορείτε να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του και να προκληθεί πιθανός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σύστημα ελέγχου κατάβασης μπορεί να μην ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε κατηφόρα όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως φορτωμένο ή ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

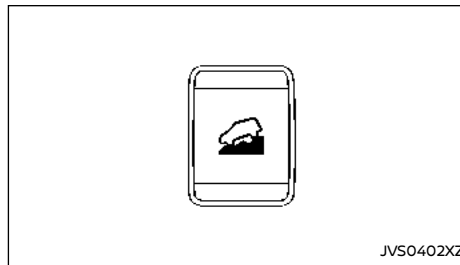
Όταν το σύστημα ελέγχου κατάβασης λειτουργεί συνεχόμενα για πολύ ώρα, η θερμοκρασία του ενεργοποιητή του συστήματος ESP μπορεί να αυξηθεί και το σύστημα ελέγχου κατάβασης μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά (το ενδεικτικό φως ελέγχου κατάβασης θα αναβοσβήνει). Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει συνεχόμενα όταν προηγούμενως αναβόσβηνε, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα.

Όταν το σύστημα ελέγχου κατάβασης ενεργοποιηθεί, αυτόματα εφαρμόζει απαλό φρενάρισμα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε απότομους και γλιστερούς κατηφορικούς δρόμους ή εκτός δρόμου, χωρίς την λειτουργία του φρένου ή του γκαζιού.

Το σύστημα ελέγχου κατάβασης βοηθάει να διατηρηθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε με λιγότερα από 25 χλμ / ώρα σε απότομη κατηφόρα όταν το σύστημα φρεναρίσματος του κινητήρα από μόνο του ή η λειτουργία 4WD δεν μπορούν να την ελέγξουν.

Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός σε μία κατηφόρα, η ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί από την λειτουργία του φρένου ή του γκαζιού. Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα για οδήγηση με την όπισθεν στην κατηφόρα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ



Όταν απαιτείται πρόσθετο φρενάρισμα σε απότομους κατηφορικούς δρόμους, ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου κατάβασης πατώντας τον διακόπτη ελέγχου κατάβασης να ανάψει.

Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα ελέγχου κατάβασης, ανάβει το ενδεικτικό φως ελέγχου κατάβασης . (Δείτε το «Ενδεικτικό φως συστήματος ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»). Επίσης τα φώτα στοπ / πίσω πορείας θα ανάψουν όταν το σύστημα ελέγ-

χου κατάβασης εφαρμόζει τα φρένα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κατάβασης, θα πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

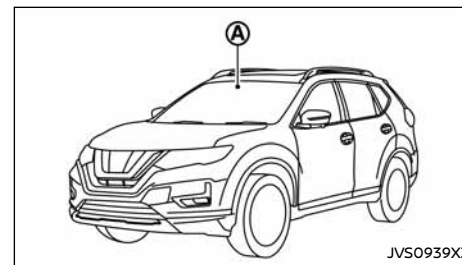
- Βάλτε το σαζμάν σε μία ταχύτητα οδήγησης μπροστά ή στην όπισθεν.
- Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου κατάβασης στην θέση ON

Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου ενώ λειτουργεί το σύστημα ελέγχου κατάβασης, το σύστημα θα σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το σύστημα ελέγχου κατάβασης θα αρχίσει να λειτουργεί πάλι εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας.

Το ενδεικτικό φως του συστήματος ελέγχου κατάβασης θα αναβοσβήνει εάν ο διακόπτης είναι αναμμένος και όλες οι συνθήκες για την ενεργοποίηση του συστήματος δεν πληρούνται ή το σύστημα απενεργοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο.

Για να κλείσετε το σύστημα ελέγχου κατάβασης, πατήστε τον διακόπτη ελέγχου κατάβασης στην θέση OFF.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος LDW θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

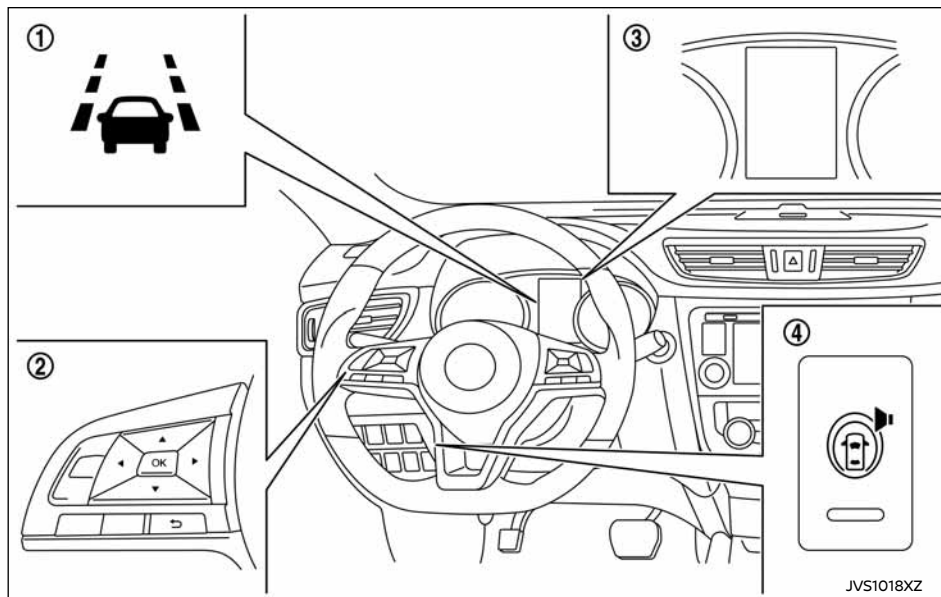
- Το σύστημα LDW είναι μόνο μία μονάδα προειδοποίησης για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι υπάρχει απότομη και σημαντική απόκλιση από την λωρίδα του. Δεν θα στρίψει το τιμόνι και δεν θα αποτρέψει την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Είναι ευθύνη του οδηγού να μείνει σε επαγρύπνηση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κίνησης και να διατηρεί πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του.

Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή εάν δεν μπορεί να εντοπίσει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.

Το σύστημα LDW παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας την μονάδα της κάμερας (A) που βρίσκεται πάνω από

τον εσωτερικό καθρέπτη.

Το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με την ένδειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να αφήνει την λωρίδα κίνησής του. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία του συστήματος LDW» παρακάτω.



- (1) Ενδεικτικό LDW (στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου)
- (2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
- (3) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
- (4) Διακόπτης LDW (όπου υπάρχει)

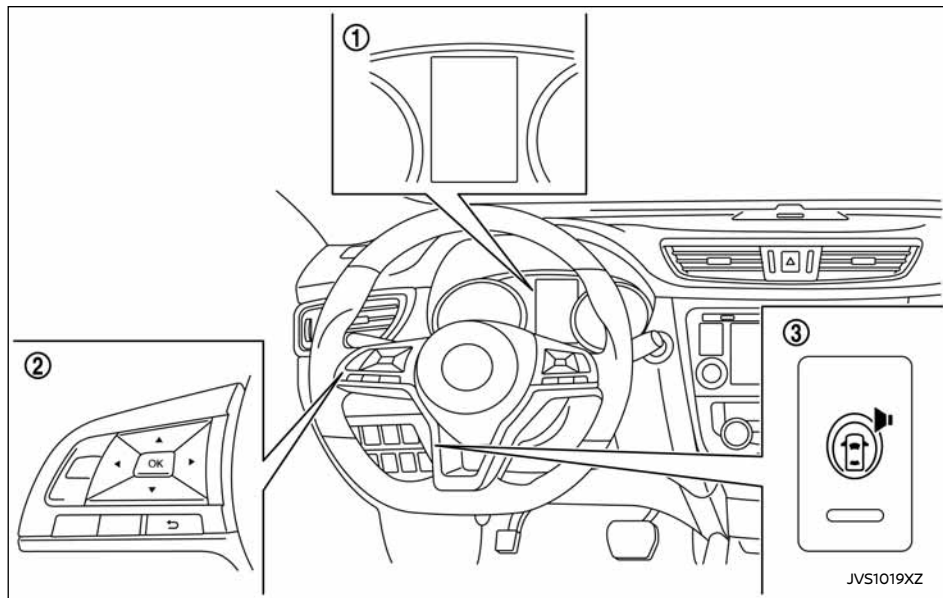
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης ακούσιας αλλαγής λωρίδας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες περίπου πάνω από τα 60 χλμ/ώρα.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά λωρίδα πορείας, θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής και θα αναβοσβήσει το ενδεικτικό φως LDW στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Η λειτουργία προειδοποίησης θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο επιστρέψει μέσα στις γραμμές της λωρίδας.

Για τα μοντέλα με διακόπτη LDW, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα LDW, πατήστε τον διακόπτη LDW στο ταμπλό των οργάνων όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Πατήστε πάλι τον διακόπτη LDW για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.



- (1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
- (2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
- (3) Διακόπτης LDW (όπου υπάρχει)

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ LDW

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.

1. Πατήστε το κουμπί ◀▶ έως ότου να εμφανιστεί [Settings] (ρυθμίσεις) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK>. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ▲ για να επιλέξετε [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

2. Επιλέξτε [Driving Aids] (βοήθειες στον οδηγό) και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το LDW, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά  για να περιηγηθείτε στο μενού και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε ή να αλλάξετε ένα στοιχείο.
- Επιλέξτε [Lane] (λωρίδα). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
 - Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης, χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να ελέγξετε το κουτί για το [Warning] (προειδοποίηση).

Για τα μοντέλα με διακόπτη LDW, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα LDW, πατήστε τον διακόπτη LDW στο ταμπλό των οργάνων αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Πατήστε πάλι στον διακόπτη LDW για να απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW. Όταν το σύστημα LDW είναι ενεργό ανάβει το ενδεικτικό φως πάνω στον διακόπτη LDW. Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας τον διακόπτη LDW (όπου υπάρχει), ενεργοποιείται ταυτόχρονα και η ρύθμιση του συστήματος LDW στο μενού ρυθμίσεων [Settings].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας είτε τον διακόπτη LDW (όπου υπάρχει) ή το μενού ρυθμίσεων [Settings], το σύστημα θα παραμείνει απενεργοποιημένο την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή όταν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και μπορεί να μην ακούσετε τον βομβητή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα LDW κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή σε χιόνι.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στρόφες ή ανομοιομορφους.
 - Όταν η λωρίδα κυκλοφορίας στενεύει λόγω εργασιών στον δρόμο.
 - Όταν οδηγείτε σε παρακάμψεις ή προσωρινές λωρίδες.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή.
 - Όταν οδηγείτε χωρίς τις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών χαμηλή πίεση ελαστικών, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι οι στάνταρ).

- Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα φρένων ή ανάρτηση που δεν είναι τα στάνταρ.

- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.

- Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλές παράλληλες γραμμές, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι ξεφτισμένες ή δεν είναι ξεκάθαρες, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι κίτρινες, όταν οι γραμμές των λωρίδων δεν είναι οι κανονικές ή είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Σε δρόμους όπου δεν είναι συνεχείς οι γραμμές των λωρίδων αλλά αυτές συνεχίζουν να μπορούν να ανιχνευτούν.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν απότομες καμπύλες.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα που δημιουργούν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, σημάδια τροχών, ραφές ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία ως γραμμές λωρίδων).
 - Σε δρόμους όπου οι γραμμές πορείας συμπτύσσονται ή χωρίζουν.
 - Όταν η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος δεν ευθυγραμμίζεται με τις γραμμές των λωρίδων.
 - Όταν κινηθείτε κοντά στο προπορευόμενο όχημα, πράγμα που εμποδίζει την ακτίνα ανίχνευσης της κάμερας εντοπισμού λωρίδας.

-Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα είναι κολλημένα στο παρμπρίζ μπροστά μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας.

-Όταν οι προβολείς δεν είναι έντονοι λόγω βρωμιάς στους φακούς ή λανθασμένης ρύθμισης δέσμης προβολών.

-Όταν δυνατό φως μπαίνει από την μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας. (Για παράδειγμα, το φως πέφτει κατευθείαν πάνω στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου του ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).

-Όταν υπάρξει απότομη αλλαγή στις συνθήκες φωτισμού. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (LDW) ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Εάν το αυτοκίνητο ήταν παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C (104°F)) και το ξεκινήσατε μετά, το σύστημα LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, να αναβοσβήσει η ένδειξη LDW και να εμφανιστεί το μήνυμα [Not available: High Cabin Temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας επιβατών) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα LDW θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόματα και η ένδειξη LDW θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο για να λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν έχετε ανάψει το φλας και κινήστε προς την κατεύθυνση της λωρίδας που δείχνει το φλας. (Το σύστημα LDW θα μπει και πάλι σε λειτουργία

περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά την στιγμή που θα σβήσετε το φλας).

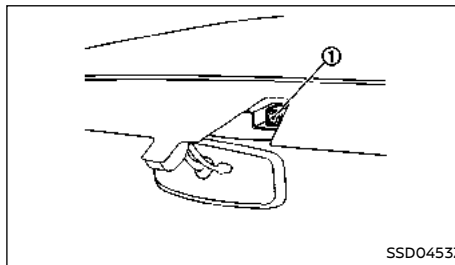
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν θα έχουν ολοκληρωθεί οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα LDW θα επανέλθει.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW

Όταν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System Fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα [System Fault] συνεχίσει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ



Η μονάδα της κάμερας (1) για το σύστημα LDW βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για

να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος LDW και να συνεχιστεί η καλή λειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάξετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποσυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BSW) (όπου υπάρχει)

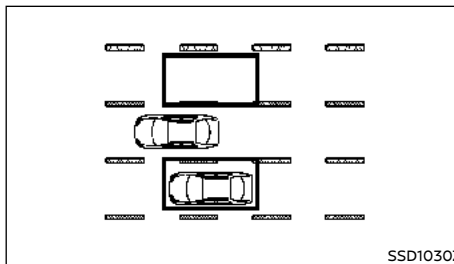


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος BSW θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

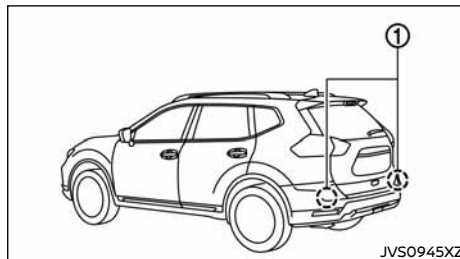
- Το σύστημα BSW δεν υποκαθιστά τις σωστές διαδικασίες οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με οχήματα ή αντικείμενα. Όταν αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας να χρησιμοποιείτε πάντα τους πλευρικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να κοιτάξετε στην κατεύθυνση που θα κινηθεί το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας. Ποτέ να μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα BSW.

Κατά την οδήγηση, το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) βοηθάει ειδοποιώντας τον οδηγό όταν κάνει αλλαγή λωρίδας, για αυτοκίνητα που βρίσκονται στις διπλανές λωρίδες.

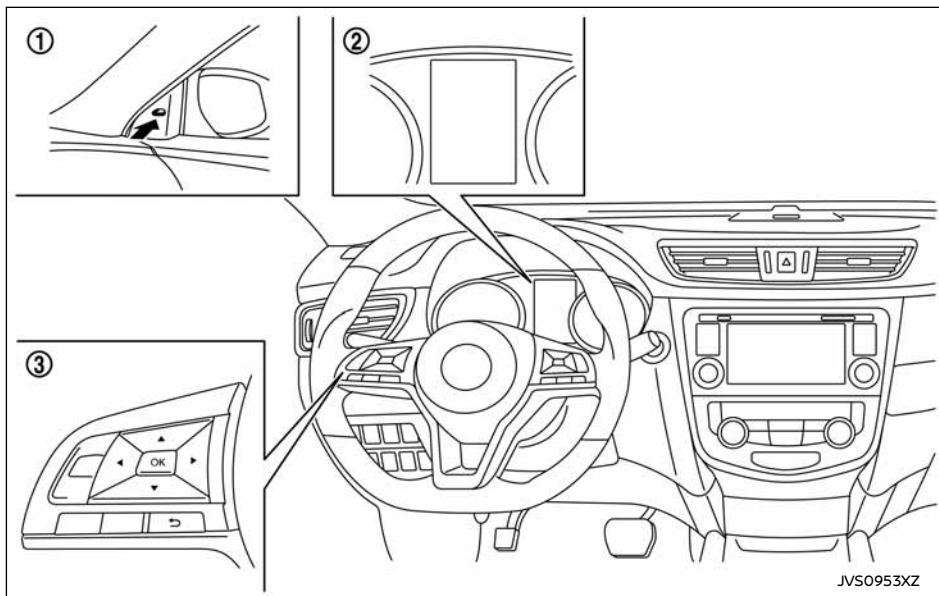


Ζώνη εντοπισμού

Οι αισθητήρες μπορούν να εντοπίσουν αυτοκίνητα και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σας που να βρίσκονται μέσα στην ζώνη εντοπισμού, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η ζώνη εντοπισμού αρχίζει από τον εξωτερικό καθρέπτη του αυτοκινήτου σας και προεκτείνεται περίπου 3 μέτρα πίσω από τον οπίσθιο προφυλακτήρα και περίπου 3 μέτρα στο πλάι.



Το σύστημα BSW χρησιμοποιεί τους αισθητήρες (1) που είναι τοποθετημένοι κοντά στον πίσω προφυλακτήρα και εντοπίζουν άλλα αυτοκίνητα στις διπλανές λωρίδες κυκλοφορίας.



- (1) Πλευρικό ενδεικτικό φως
- (2) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
- (3) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BSW

Το σύστημα BSW λειτουργεί πάνω από τα περίπου 32 χλμ/ώρα.

Εάν ο αισθητήρας εντοπίσει ένα αυτοκίνητο στην ζώνη εντοπισμού, ανάβει το πλευρικό ενδεικτικό φως (1).

Εάν στην συνέχεια ενεργοποιηθεί το φλας, ο βομβητής ηχεί (δύο φορές) και το ενδεικτικό φως Τυφλού Σημείου αρχίζει να αναβοσβήνει.

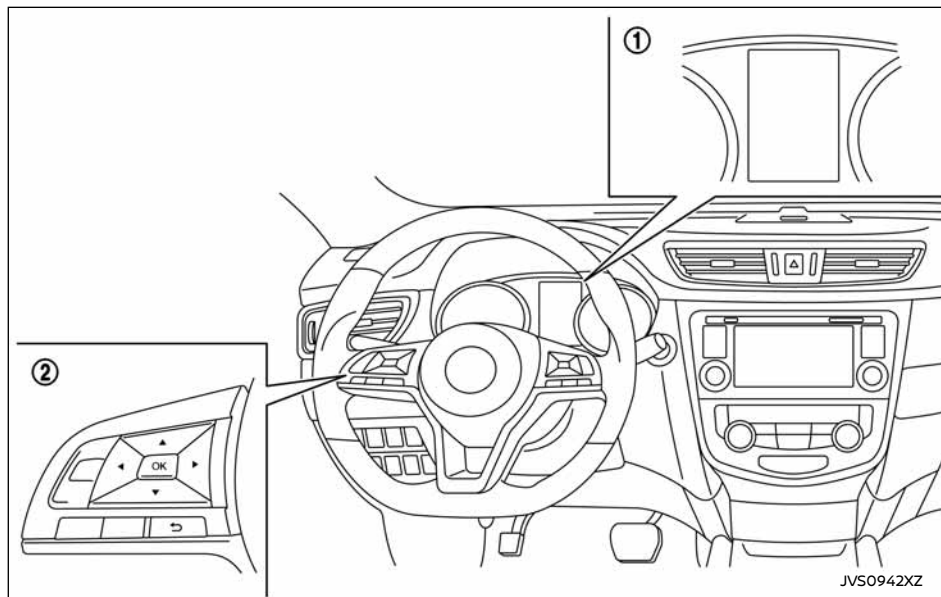
Το ενδεικτικό φως Τυφλού Σημείου συνεχίζει να

αναβοσβήνει έως ότου τα εντοπισμένα αυτοκίνητα φύγουν από την ζώνη ανίχνευσης.

Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Η ένταση για το πλευρικό ενδεικτικό φως ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την ένταση που έχει το φως στο περιβάλλον.

Εάν ένα αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού όταν ο οδηγός έχει ενεργοποιήσει το φλας, τότε αναβοσβήνει μόνο το πλευρικό φως και δεν ηχεί κάποιος βομβητής. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Καταστάσεις οδήγησης του συστήματος BSW» πιο κάτω.



(1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
(2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ BSW

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα BSW ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Πατήστε το κουμπί ◀▶ έως ότου να εμφανιστεί το [Settings] (ρυθμίσεις) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί

<OK>. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ▲ για να επιλέξετε [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

2. Επιλέξτε [Driving Aids] (Βοήθειες στον οδηγό) και πατήστε το κουμπί <OK>.

3. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το BSW, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ για να περιηγηθείτε στο μενού και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε ή να αλλάξετε ένα στοιχείο.

- Επιλέξτε [Blind Spot] (τυφλό σημείο) και πατήστε το κουμπί <OK>.
- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης, χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε το κουτί [Warning] (προειδοποίηση).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα, το σύστημα θα διατηρήσει την παρούσα ρύθμιση ακόμη και όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BSW



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το BSW. Εάν δεν λειτουργήσετε το όχημα σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

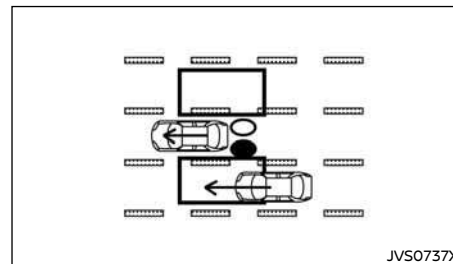
- Το σύστημα BSW δεν μπορεί να εντοπίζει όλα τα οχήματα και σε όλες τις συνθήκες.
- Οι αισθητήρες μπορεί να μην έχουν την δυνατότητα να ανιχνεύσουν και να ενεργοποιήσουν το BSW όταν είναι παρόντα συγκεκριμένα αντικείμενα όπως:
 - Πεζοί, ποδήλατα, ζώα
 - Ορισμένους τύπους οχημάτων όπως οι μοτοσυκλέτες, τα αυτοκίνητα με μικρό ύψος ή με μεγάλη απόσταση από το έδαφος.
 - Τα αυτοκίνητα που κινούνται αντίθετα
 - Τα οχήματα που παραμένουν στην ζώνη εντοπισμού όταν επιταχύνετε από στάση.
 - Ένα όχημα που μπαίνει στην πλαϊνή λωρίδα κυκλοφορίας με ταχύτητα περίπου ίδια με αυτή του αυτοκινήτου σας.
 - Εάν αυτοκίνητο που πλησιάζει πολύ γρήγορα από πίσω.

- Ένα όχημα που το αυτοκίνητό σας προσπερνάει πολύ γρήγορα.
- Ένα όχημα που περνάει γρήγορα από την ζώνη εντοπισμού.
- Όταν κάνετε προσπέραση αρκετών αυτοκινήτων στην σειρά, το αυτοκίνητο μετά το πρώτο μπορεί να μην εντοπιστεί εάν κινούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.
- Η ζώνη ανίχνευσης του ραντάρ είναι σχεδιασμένη με βάση ένα στάνταρ πλάτος λωρίδας. Όταν οδηγείτε σε πιο φαρδιά λωρίδα, οι αισθητήρες μπορεί να μην ανιχνεύσουν οχήματα σε μία πλευρική λωρίδα. Όταν οδηγείτε σε στενή λωρίδα, οι αισθητήρες μπορεί να ανιχνεύσουν οχήματα που κινούνται δύο λωρίδες μακριά.
- Οι αισθητήρες του ραντάρ είναι σχεδιασμένοι να αγνοούν τα περισσότερα σταθερά αντικείμενα. Ωστόσο μπορεί να ανιχνευτούν σταδιακά αντικείμενα όπως μπάρες, τοίχοι και παρκαρισμένα οχήματα. Αυτή είναι φυσιολογική συνθήκη λειτουργίας.
- Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα:
 - Κακός καιρός
 - Νερά στον δρόμο
 - Πάγος / βρωμιά που έχει μαζευτεί πάνω στο αυτοκίνητο
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο χρώμα κοντά στους αισθητήρες του ραντάρ. Οι συνθήκες αυτές μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα.
- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα η ένταση του ηχοσυστήματος, το ανοικτό παράθυρο του αυτοκινήτου) θα παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή και μπορεί να μην ακούσετε τον βομβητή.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BSW

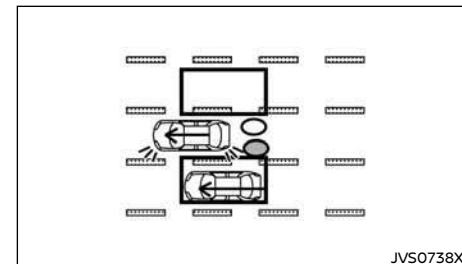
Ανοικτή ένδειξη	
Σβηστή ένδειξη	
Ένδειξη αναβοσβήνει	

Ένα άλλο όχημα πλησιάζει από πίσω



Εικόνα 1: Προσέγγιση από πίσω

Εικόνα 1: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν ένα αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού από πίσω σε διπλανή λωρίδα



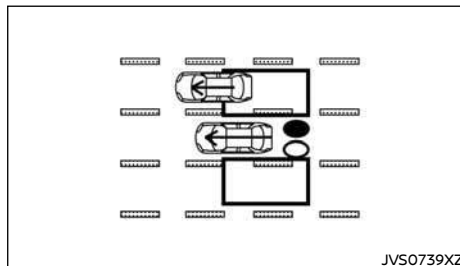
Εικόνα 2: Προσέγγιση από το πλάι

Εικόνα 2: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας, τότε το σύστημα ηχεί (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

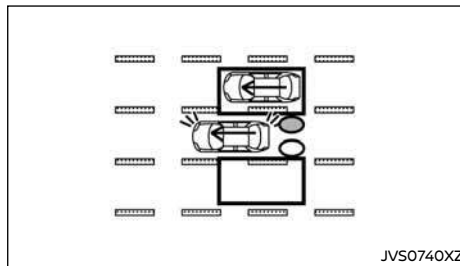
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα από πίσω.
- Εάν ο οδηγός ανάψει το φλας πριν ένα όχημα μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα αναβοσβήνει αλλά δεν θα ηχήσει βομβητής όταν εντοπιστεί ένα άλλο αυτοκίνητο.

Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου



Εικόνα 3: Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 3: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν προσπεράσετε ένα αυτοκίνητο και αυτό παραμένει στην ζώνη εντοπισμού για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



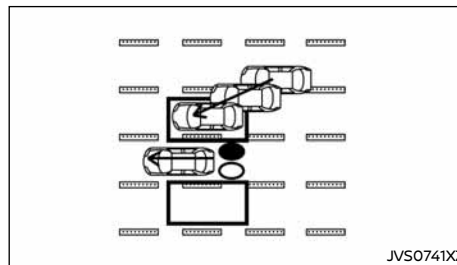
Εικόνα 4: Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 4: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας ενώ υπάρχει άλλο αυτοκίνητο στην ζώνη εντοπισμού, τότε το σύστημα ηχεί (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

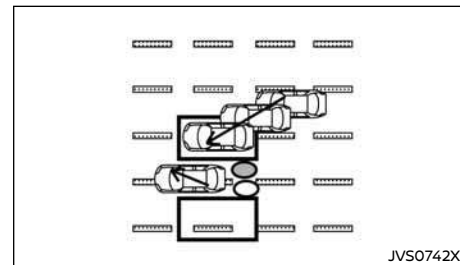
- Όταν προσπερνάτε αρκετά αυτοκίνητα στην σειρά, τα οχήματα μετά από το πρώτο μπορεί να μην εντοπιστούν όταν κινούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που κινούνται αργά εάν τα προσπεράσετε γρήγορα.
- Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.

Είσοδος από το πλάι:



Εικόνα 5 Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 5: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν ένα όχημα μπει στην ζώνη εντοπισμού από κάποια πλευρά.

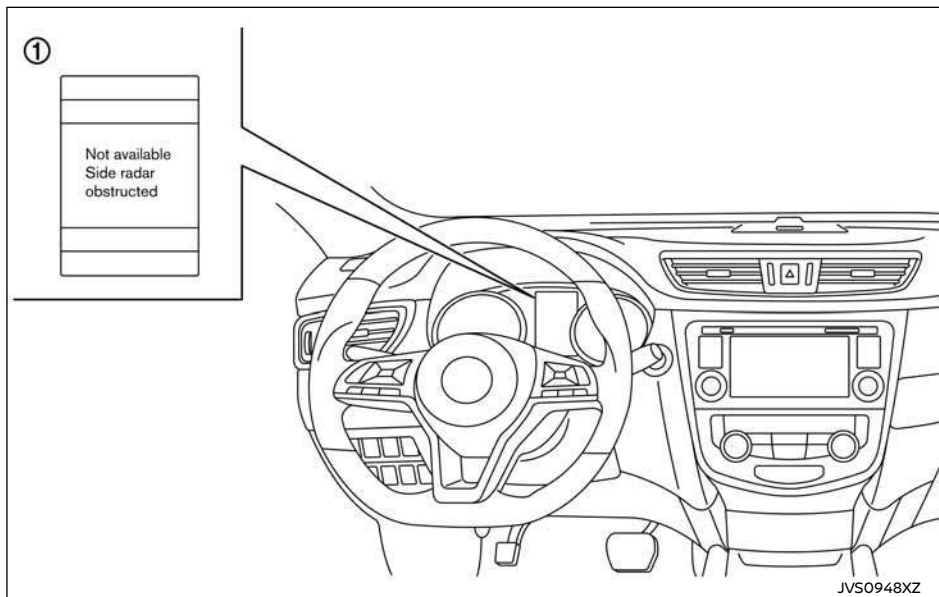


Εικόνα 6: Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 6: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας ενώ ένα άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε ηχεί ο βομβητής του συστήματος (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν ένα αυτοκίνητο που κινείται με την ίδια περίπου ταχύτητα με το αυτοκίνητό σας όταν αυτό μπει στην ζώνη εντοπισμού.
- Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.



(1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ BSW

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του ραντάρ, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Ένα προειδοποιητικό μήνυμα παρεμπόδισης του ραντάρ [Not available: Side Radar Obstructed] (μη διαθέσιμο: παρεμπόδιζεται το πλευρικό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (1).

Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο έως ότου να σταματήσει να υπάρχει η συνθήκη.

Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να έχουν μπλοκαριστεί από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως από εκτίναξη νερού, ομίχλη ή αντάρτα του καιρού. Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκαλούνται από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το σύστημα BSW σταματήσει να λειτουργεί, το σύστημα RCTA θα σταματήσει και εκείνο να λειτουργεί.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν θα υπάρχουν πλέον τότε το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα παρεμπόδισης του ραντάρ [Not available: Side Radar Obstructed] (μη διαθέσιμο: παρεμπόδιζεται το πλευρικό ραντάρ) συνεχίζει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Όταν το σύστημα BSW δεν λειτουργεί σωστά, τότε σβήνει αυτόματα και εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος).

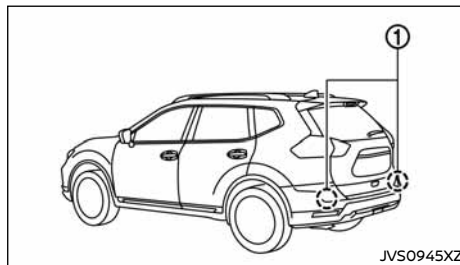
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το σύστημα BSW σταματήσει να λειτουργεί, το σύστημα RCTA θα σταματήσει και εκείνο να λειτουργεί.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα και βάλτε τον πάλι μπροστά. Εάν το μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (1) για το σύστημα BSW βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα. Να διατηρείτε πάντα την περιοχή κοντά στους πίσω αισθητήρες καθαρή.

Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως εκτίναξη νερού, ομίχλη ή κακό καιρό.

Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκληθούν από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ.

Ελέγξτε και αφαιρέστε τα αντικείμενα που εμποδίζουν την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες του ραντάρ.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό), μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή πρόσθετο χρώμα κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ.

Εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται η επίσκεψή σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για τους αριθμούς έγκρισης ραδιοσυχνότητας και πληροφορίες, δείτε το «Αριθμοί έγκρισης ραδιοσυχνότητας» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ (RCTA) (όπου υπάρχει)

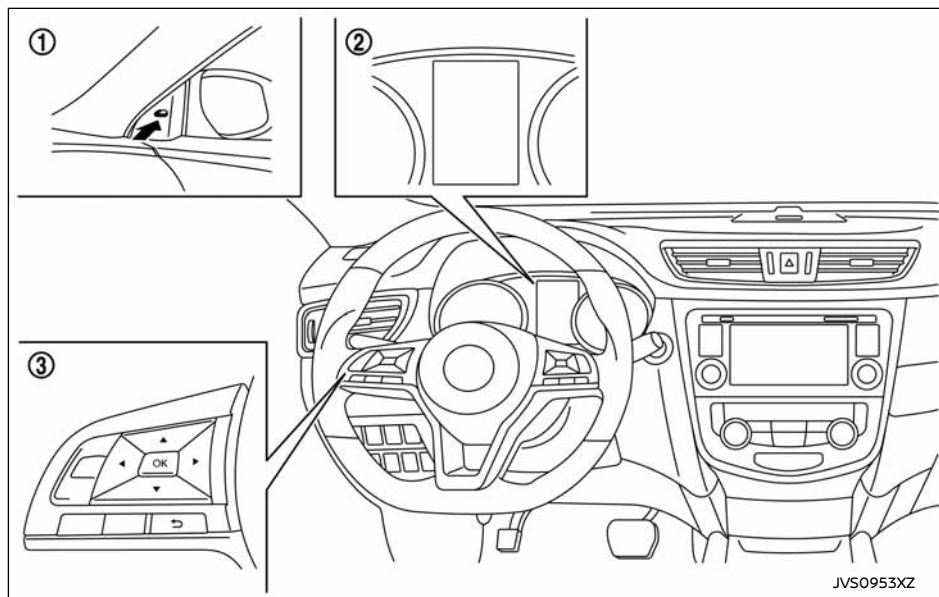


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος RCTA μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα RCTA δεν υποκαθιστά τις σωστές διαδικασίες οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με αυτοκίνητα ή αντικείμενα. Όταν κάνετε όπισθεν βγαίνοντας από έναν χώρο στάθμευσης, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να κοιτάξετε στην κατεύθυνση που θα κινηθεί το αυτοκίνητό σας. Ποτέ να μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα RCTA.

Το σύστημα RCTA θα σας βοηθήσει όταν βγαίνετε από χώρο παρκαρίσματος. Όταν έχετε βάλει όπισθεν, το σύστημα είναι σχεδιασμένο να εντοπίζει άλλα αυτοκίνητα που προσεγγίζουν από τα δεξιά ή τα αριστερά του αυτοκινήτου. Εάν το σύστημα εντοπίζει διασταυρούμενη κυκλοφορία, θα σας ειδοποιήσει.



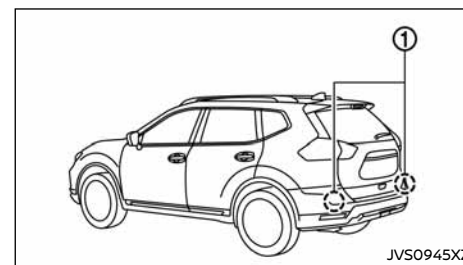
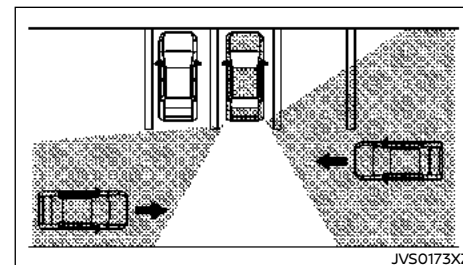
- (1) Πλευρικό ενδεικτικό φως
- (2) Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
- (3) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

Το σύστημα RCTA μπορεί να βοηθήσει προειδοποιώντας τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει όταν αυτός κάνει όπισθεν προκειμένου να βγει από μία θέση στάθμευσης.

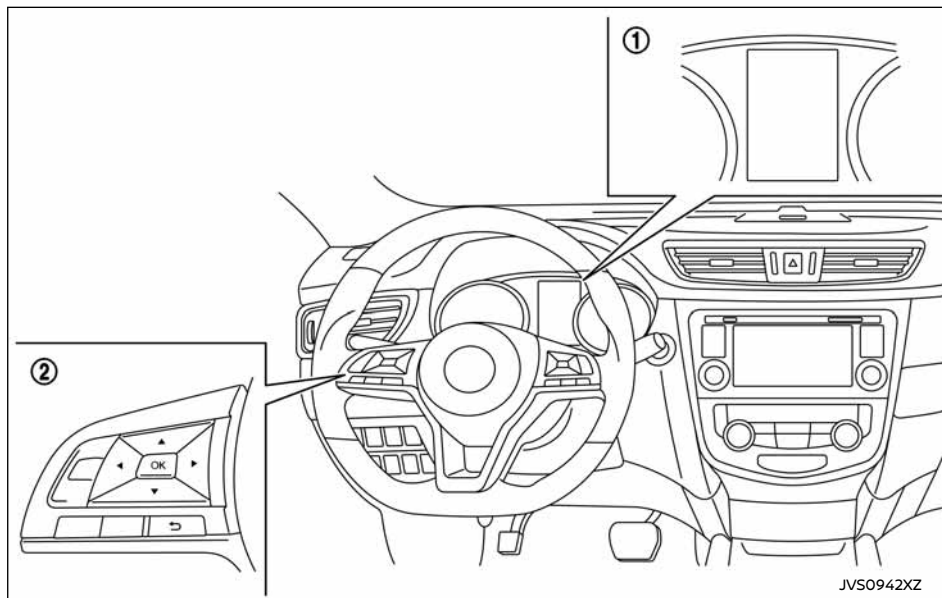
Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα περίπου 8 χλμ/ώρα, το σύστημα RCTA είναι σε λειτουργία.

Εάν το ραντάρ εντοπίζει ένα όχημα που προσεγγίζει από οποιαδήποτε πλευρά, το σύστημα ηχεί (μία φορά) και ανάβει το πλευρικό φλας στην πλευρά από την οποία σας προσεγγίζει το άλλο όχημα.



Το σύστημα RCTA χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ (1) που είναι τοποθετημένοι και στις δύο πλευρές κοντά στον πίσω προφυλακτήρα ώστε να εντοπίζουν ένα όχημα που προσεγγίζει.

Οι αισθητήρες ραντάρ (1) εντοπίζουν ένα όχημα που προσεγγίζει σε απόσταση έως και περίπου 20 μέτρα μακριά.



- (1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
(2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RCTA

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA.

1. Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ έως ότου να εμφανιστεί [Settings] (ρυθμίσεις) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και μετά πατήστε το

κουμπί <OK>. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ ▼ για να επιλέξετε το [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

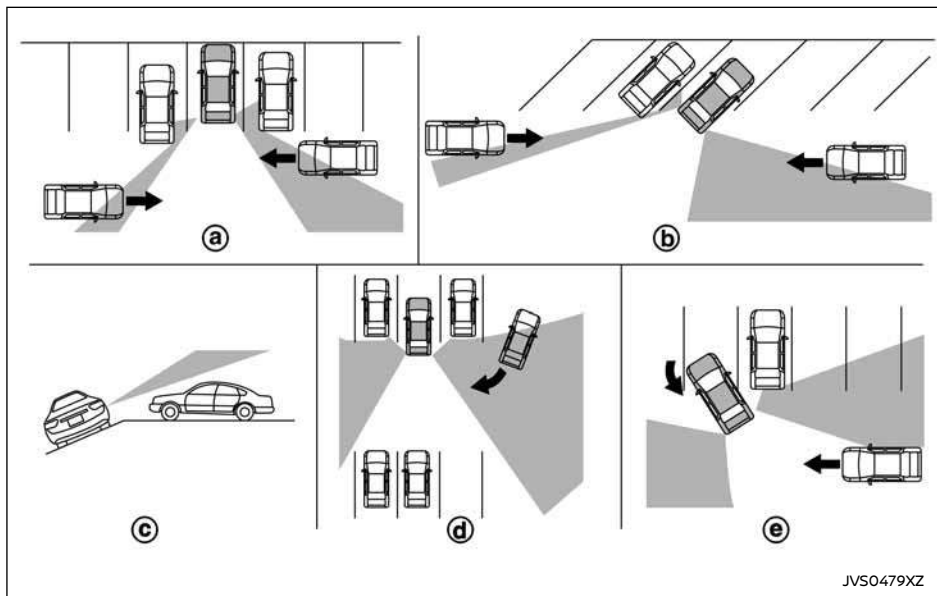
2. Επιλέξτε [Parking Aids] (βοήθεια στο παρκάρισμα) και πατήστε το κουμπί <OK>.

3. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ ▼ για να πλοηγηθείτε στο μενού και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε ή να αλλάξετε ένα στοιχείο.

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να τσεκάρετε το κουτάκι για το [Cross Traffic].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα η ρύθμισή του θα παραμείνει ακόμη και όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.



JVS0479XZ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για το σύστημα RCTA. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Να ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο και να γυρίζετε για να ελέγξετε τι υπάρχει πίσω σας πριν κάνετε όπισθεν. Οι αισθητήρες ραντάρ εντοπίζουν τα οχήματα που προσεγγίζουν (κινούμενα). Οι αισθητήρες ραντάρ δεν μπορούν να εντοπίσουν κάθε αντικείμενο, όπως για παράδειγμα:
 - Πεζούς, ποδήλατα, μοτοποδήλατα, ζώα ή ηλεκτρικά παιδικά αυτοκίνητα.

- Ένα αυτοκίνητο που περνάει με ταχύτητα μεγαλύτερη των περίπου 30 χλμ/ώρα.

- Ένα αυτοκίνητο που περνάει με ταχύτητα χαμηλότερη από τα περίπου 8 χλμ/ώρα.

- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που προσεγγίζουν σε συγκεκριμένες περιπτώσεις:

- Εικόνα (α): Όταν ένα αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο δίπλα σας, εμποδίζοντας την ακτίνα του αισθητήρα ραντάρ.

- Εικόνα (β): Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε γωνιακό χώρο στάθμευσης.

- Εικόνα (γ): Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε έδαφος με κλίση.

- Εικόνα (δ): Όταν το όχημα που προσεγγίζει στρίψει στην δική σας θέση στάθμευσης.

- Εικόνα (ε): Όταν η γωνία που σχηματίζεται από το αυτοκίνητό σας και το όχημα που προσεγγίζει είναι πολύ μικρή.

- Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσει άλλα οχήματα:

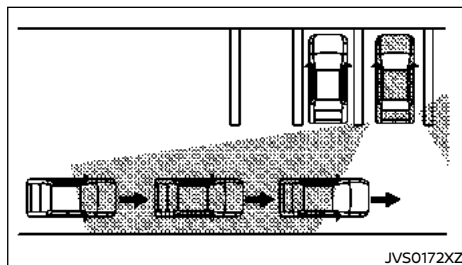
- Κακός καιρός.

- Νερό που ψεκάζεται από τον δρόμο.

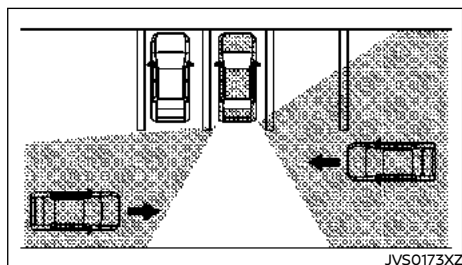
- Πάγος / βρωμιά που έχει κατακαθίσει στο αυτοκίνητο.

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο στρώμα χρώματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ. Οι συνθήκες αυτές μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα.

- Ο υπερβολικός θόρυβος (π.χ. η ένταση του ηχοσυστήματος, το ανοικτό παράθυρο του οχήματος) μπορεί να παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή και να μην ακουστεί.



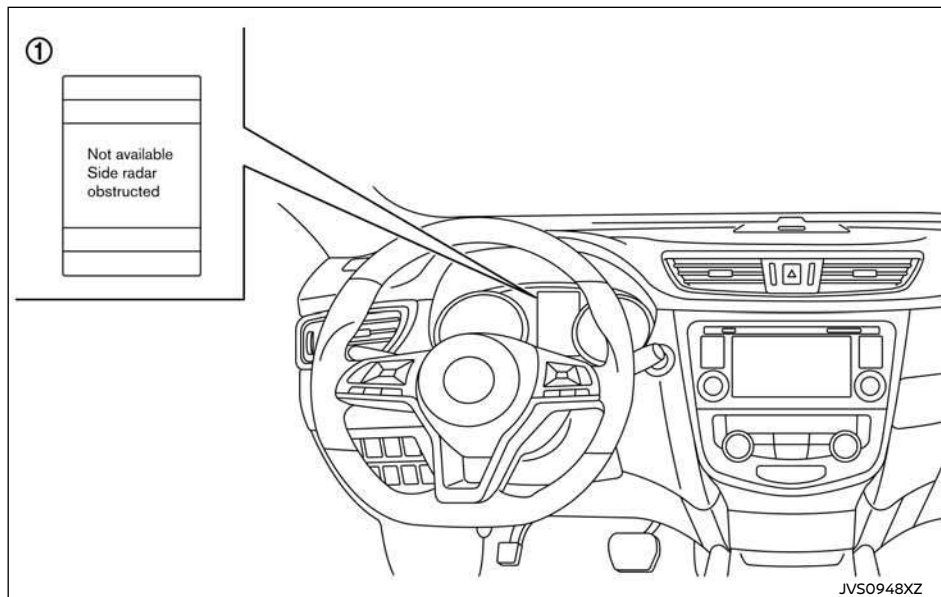
Εικόνα 1



Εικόνα 2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που προσεγγίζουν διάφορα αυτοκίνητα στην σειρά (Εικόνα 1) ή στην αντίθετη κατεύθυνση (Εικόνα 2), μπορεί να μην ηχήσει ο βομβητής από το σύστημα RCTA όταν το πρώτο αυτοκίνητο έχει περάσει από τους αισθητήρες.



(1) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου

ΣΥΣΤΗΜΑ RCTA ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του αισθητήρα, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Side Radar Obstructed] (Μη διαθέσιμο: Παρεμποδίζεται το Πλευρικό Ραντάρ).

Τα συστήματα δεν θα είναι διαθέσιμα έως ότου να μην υπάρχουν πλέον οι συνθήκες.

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές συνθήκες περιβάλλοντος όπως νερό που πιτσιλιέται, πάχνη ή ομίχλη.

Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκαλούνται από αντικείμενα όπως ο πάγος ή η βρωμιά που εμποδίζει τους αισθητήρες ραντάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν σταματήσει να λειτουργεί το σύστημα BSW θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα RCTA.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα RCTA αυτό θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

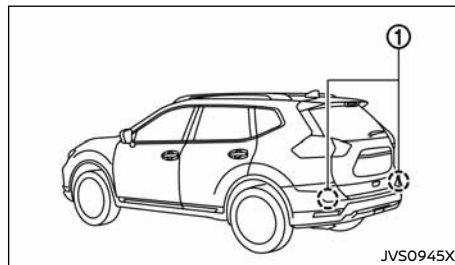
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν σταματήσει να λειτουργεί το σύστημα BSW θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα RCTA.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (1) του συστήματος RCTA βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα. Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν προσωρινά από τις συνθήκες του περιβάλλοντος όπως είναι το νερό που πιτσιλιέται, η πάχνη ή η ομίχλη.

Το μπλοκάρισμα μπορεί επίσης να προκαλείται από αντικείμενα όπως πάγος ή βρωμιά που παρεμποδίζει τους αισθητήρες ραντάρ.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο στρώμα χρώματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (προστατευτικό κλπ). Θα μπορούσε να προκληθεί αστοχία ή δυσλειτουργία.

Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημία στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ. Συνιστάται να επισκέπτεστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημιά λόγω σύγκρουσης.

Για τους αριθμούς έγκρισης των ραδιοσυχνοτήτων δείτε το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρι και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

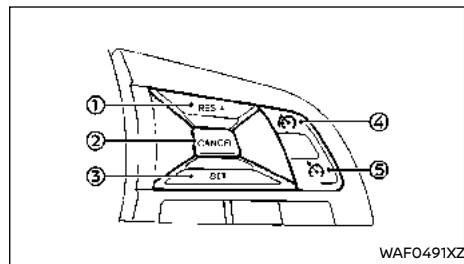
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στον οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Όταν λειτουργεί ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να λειτουργήσει το Cruise Control.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ορίσει την ταχύτητα ανάμεσα:

- στα 30 έως τα 180 χλμ/ώρα



Οι διακόπτες του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι.

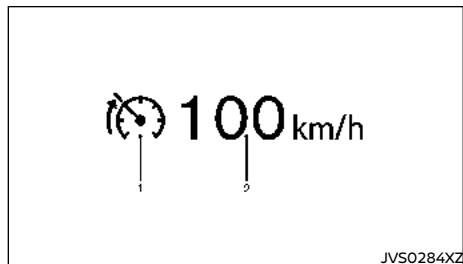
(1) Διακόπτης <RES/+>

(2) Διακόπτης <CANCEL>

(3) Διακόπτης <SET/->

(4) Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control (Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» παρακάτω)

(5) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας. (Όταν έχει πατηθεί αυτός ο διακόπτης, ο περιοριστής ταχύτητας μπαίνει σε κατάσταση αναμονής. Εάν το σύστημα του Cruise Control είναι ενεργό, το σύστημα θα κλείσει και ο περιοριστής ταχύτητας θα μπει σε κατάσταση αναμονής).



Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

(1) Ένδειξη περιοριστή ταχύτητας

(2) Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Η μονάδα ταχύτητας μπορεί να αλλάξει ανάμεσα σε χλμ/ώρα (km/h) και μίλια ανά ώρα (MPH). (Δείτε την «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί το καθορισμένο όριο ταχύτητας, αναβοσβήνει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας και η λειτουργία του πεντάλ δεν θα δουλέψει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα μειώσει αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας. Η ένδειξη του περιοριστή ταχύτητας καθώς και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα ανήψουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ρυθμίζοντας το όριο ταχύτητας

1. Πατήστε τον διακόπτη <SET/->

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, η ταχύτητα θα οριστεί στα 30 χλμ/ώρα ή 20 MPH.

- Όταν οδηγείτε, το όριο ταχύτητας θα οριστεί στην παρούσα ταχύτητα.

2. Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, το SET και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα ανήψουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας:

Χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε ένα ενεργό το όριο ταχύτητας:

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+> ή <SET/->. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 5 χλμ/ώρα ή 5MPH.
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+> ή <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 1 χλμ / ώρα ή 1MPH.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας θα εμφα-

νιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο από την στιγμή που έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένα και δεν μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν ταιριάζουν στο αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL>. Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας και η τιμή καθορισμένης ταχύτητας θα σβήσουν από την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.

Επίσης είναι δυνατό να προσπεράσετε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης.

Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης. Ο περιοριστής ταχύτητας θα ανασταλεί για να σας επιτραπεί να οδηγήσετε πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα. Ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο.

Επαναφέροντας ένα προηγούμενως καθορισμένο όριο ταχύτητας

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τελευταία καθορισμένη ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας τον διακόπτη <RES/+> προς τα επάνω.

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε καθοριστεί πριν, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργήσει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα αναβιβαστεί έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγη ώρα από την στιγμή που έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας και εφόσον δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη. Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου θα σβήσουν.
- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη του Cruise control. Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του cruise control. Για λεπτομέρειες δείτε το "Cruise control (όπου υπάρχει)" πιο κάτω.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση off.

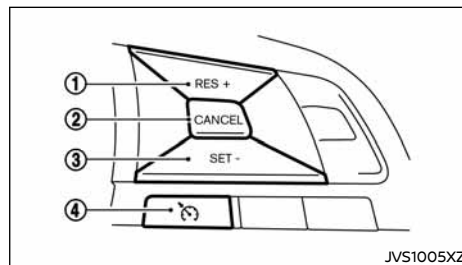
Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί η μνήμη των καθορισμένων ορίων ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

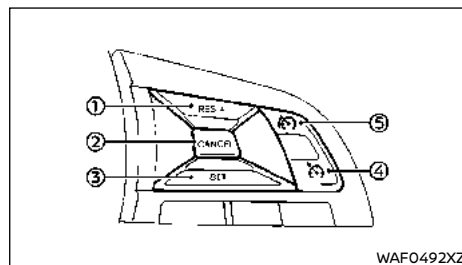
Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου θα αναβοσβήνει.

Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)



Μοντέλα χωρίς περιοριστή ταχύτητας



Μοντέλα με περιοριστή ταχύτητας

1. Διακόπτης <RES/+>
2. Διακόπτης <CANCEL>
3. Διακόπτης <SET/->
4. Κύριος διακόπτης Cruise Control On/Off
5. Κύριος διακόπτης περιοριστή ταχύτητας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Cruise Control διατηρεί ΜΟΝΟ μία σταθερή ταχύτητα του οχήματος, δεν αντικαθιστά τον οδηγό.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολύ κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο στον οποίο η κίνηση ποικίλει ως προς την ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με πολύ αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

Οι διακόπτες λειτουργίας του Cruise Control βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).

Οι συνθήκες λειτουργίας του Cruise Control εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν υπάρχει δυσλειτουργία, το σύστημα cruise control ακυρώνεται αυτόματα. Η ένδειξη CRUISE θα αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό.
- Εάν η ένδειξη CRUISE αναβοσβήνει, κλείστε τον κύριο διακόπτη Cruise Control και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η ένδειξη CRUISE μπορεί να αναβοσβήνει όταν ο κύριος διακόπτης του Cruise Control είναι ανοικτός ενώ πατάτε τον διακόπτη <RES/+>, <SET/-> ή <CANCEL>. Για να ορίσετε σωστά το σύστημα του Cruise Control, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Το Cruise Control σας επιτρέπει την οδήγηση με ταχύτητες πάνω από τα 30 χλμ/ώρα, χωρίς να πατάτε τον πεντάλ του γκαζιού.

Στα μοντέλα με κινητήρα βενζίνης, το cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε ταχύτητα κάτω από τα 13 χλμ/ώρα σε σχέση με την καθορισμένη ταχύτητα.

Στα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου, το cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει σε λιγότερα από τα περίπου 25 χλμ/ώρα.

Μετακινώντας τον επιλογέα στη Νεκρά (N) θα ακυρωθεί το cruise control και θα σβήσει η ένδειξη CRUISE.

Ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control. Η ένδειξη CRUISE θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση της ταχύτητας οδήγησης

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
 2. Πατήστε τον διακόπτη <SET/-> και αφήστε τον.
 3. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.
- Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε απότομους λόφους. Σε αυτές τις περιπτώσεις οδηγήστε χωρίς το Cruise Control.

Ορίζοντας μία χαμηλότερη ταχύτητα:

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε σε χαμηλότερη ταχύτητα οδήγησης.

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη <SET/->. Αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά 1 χλμ/ώρα (1MPH).

Ορίζοντας μία υψηλότερη ταχύτητα:

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε σε υψηλότερη ταχύτητα οδήγησης.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη <RES/+>.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη <RES/+>. Αυτό θα αυξήσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά 1 χλμ/ώρα (1MPH).

Επαναφορά σε μία προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα:

Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RES/+>.

Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην ταχύτητα που είχε καθοριστεί τελευταία, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 30 χλμ/ώρα.

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα.

- Πατήστε τον διακόπτη <CANCEL>.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control. Θα σβήσει η ένδειξη CRUISE.

ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΠΕΖΟΥ (όπου υπάρχει)

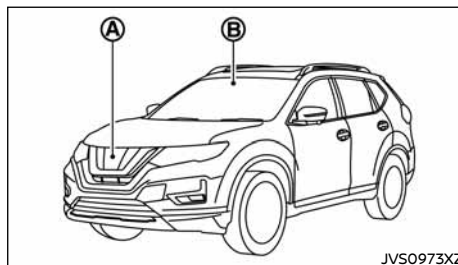


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

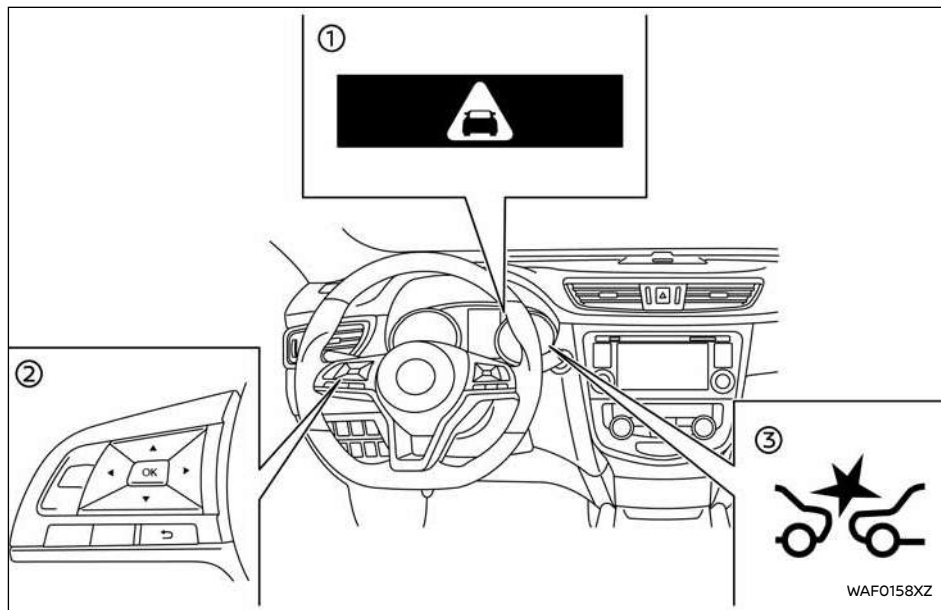
Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού είναι συμπληρωματική βοήθεια στον οδηγό. Δεν αντικαθιστά την προσοχή του οδηγού στις συνθήκες του δρόμου ή την ευθύνη του για την ασφαλή οδήγηση. Δεν μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα λόγω απροσεξίας ή επικίνδυνων τεχνικών οδήγησης.
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κίνησης, καιρού και δρόμου.

Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό όταν υπάρχει ο κίνδυνος σύγκρουσης μπροστά με το αυτοκίνητο που προπορεύεται στην λωρίδα κυκλοφορίας ή με ένα πεζό.



Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού χρησιμοποιεί τον αισθητήρα ραντάρ (A) που βρίσκεται στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου για να μετρήσει την απόσταση έως το αυτοκίνητο που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Για τους πεζούς το Ευφυές Σύστημα Πέδησης χρησιμοποιεί μία κάμερα (B) τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ, επιπλέον του αισθητήρα ραντάρ.



- (1) Προειδοποιητική ένδειξη ανάγκης Ευφυούς Συστήματος Πέδησης
- (2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
- (3) Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Συστήματος Πέδησης

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΦΥΟΥΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΠΕΖΟΥ

Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 5 χλμ/ώρα. Για την λειτουργία εντοπισμού πεζού, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού λειτουργεί σε ταχύτητες ανάμεσα στα 10 και τα 60 χλμ/ώρα.

Εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα παρέχει μία αρχική

προειδοποίηση στον οδηγό με οπτικό και ηχητικό συναγερμό. Επιπλέον το Ευφυές Σύστημα Πέδησης εφαρμόζει τμηματικό φρενάρισμα. Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη μετά την προειδοποίηση και το Ευφυές Σύστημα Πέδησης εντοπίζει ότι υπάρχει ακόμη η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα θα αυξήσει αυτόματα την δύναμη του φρεναρίσματος.

Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος και ο οδηγός δεν κάνει καμία ενέργεια, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης παράγει την δεύτερη οπτική προειδοποίηση στον οδηγό αναβοσβήνοντας το ενδεικτικό φως προειδοποίησης ανάγκης Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (κόκκινη) παρέχοντας και ηχητική προειδοποίηση και μετά εφαρμόζοντας πιο δυνατό φρενάρισμα.

Εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης με πεζό, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα παρέχει μία προειδοποίηση στον οδηγό αναβοσβήνοντας την προειδοποιητική ένδειξη ανάγκης (κόκκινη), παρέχει ηχητική προειδοποίηση και το σύστημα θα εφαρμόσει τμηματικό φρενάρισμα. Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη, αλλά το Ευφυές Σύστημα Πέδησης εντοπίζει ότι συνεχίζει να υπάρχει η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα αυτόματα θα αυξήσει την δύναμη του φρεναρίσματος. Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος και ο οδηγός δεν αντιδράσει, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης εφαρμόζει αυτόματα δυνατότερο φρενάρισμα.

Προειδοποίηση	Οπτική*	Οπτική	Ηχητική
Πρώτη	 (Κίτρινο)		Βομβητής
Δεύτερη	 (Κόκκινο)		Βομβητής υψηλής συχνότη- τας

* Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν γίνεται φρενάρισμα από το Ευφυές Σύστημα Πέδησης ανάβουν τα φώτα των φρένων του αυτοκινήτου.
- Όταν το Ευφυές Σύστημα Πέδησης εντοπίζει ένα εμπόδιο στην πορεία του αυτοκινήτου και εμφανίζει την προειδοποίηση Ευφυούς Συστήματος Πέδησης, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος από τον χώρο του κινητήρα καθώς το αυτοκίνητο ενεργοποιεί τα φρένα για να βελτιώσει τον χρόνο ανταπόκρισης.

Ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό μπροστά, καθώς και τις συνθήκες οδήγησης και του δρόμου, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει την πρόσκρουση μπροστά ή μπορεί να βοηθήσει να μετριαστούν οι συνέπειες μίας σύγκρουσης εάν δεν μπορεί αυτή να αποφευχθεί. Εάν ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι, επιταχύνει ή επιβραδύνει, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα λειτουργήσει αργότερα ή δεν θα λειτουργήσει.

Το αυτόματο φρενάρισμα δεν θα γίνει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν στρίψετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να

αποφύγετε την σύγκρουση.

- Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον όχημα ή πεζός μπροστά.

Όταν το Ευφυές Σύστημα Πέδησης έχει σταματήσει το αυτοκίνητο, το αυτοκίνητο θα παραμείνει σταματημένο για περίπου 2 δευτερόλεπτα πριν ελευθερωθούν τα φρένα.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΥΦΥΟΥΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΠΕΖΟΥ

Κάντε τα ακόλουθα βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Ευφυές Σύστημα Πέδησης.

- Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ◀ ή ▶ και το κουμπί <OK> στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Settings (ρυθμίσεις)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

- Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK>, πληρηγηθείτε στο μενού [Driver Assistance] και μετά στο μενού [Driving Aids].

- Στο μενού [Driving Aids] τονίστε το στοιχείο [Emergency Brake] και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε ανάμεσα στο ON (ενεργοποιημένο) και το OFF (απενεργοποιημένο).

Όταν το Ευφυές Σύστημα Πέδησης είναι κλειστό θα ανάψει το προειδοποιητικό φως για το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (κίτρινο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP από την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δεν θα είναι διαθέσιμο και το Ευφυές Σύστημα Πέδησης.

- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΕΥΦΥΟΥΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΠΕΖΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το Ευφυές Σύστημα Πέδησης. Εάν δεν μπορείτε να χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίζει όλα τα αυτοκίνητα και πεζούς κάτω από όλες τις συνθήκες.
- Ο αισθητήρας ραντάρ δεν εντοπίζει τα παρακάτω:
 - Μικρόσωμους πεζούς (συμπεριλαμβανομένων μικρών παιδιών), ζώα και δικυκλίστες.
 - Πεζούς σε αναπηρικά αμαξίδια ή που χρησιμοποιούν αυτοκινούμενα μέσα μεταφοράς όπως σκούτερ, παιδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή skateboards.
 - Πεζούς που κάθονται ή με άλλο τρόπο δεν είναι σε τελείως όρθια θέση είτε στέκονται είτε περπατάνε.
 - Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα.
 - Αυτοκίνητα που διασταυρώνονται.
 - Εμπόδια στα πλαϊνά του δρόμου.
- Ο αισθητήρας ραντάρ έχει ορισμένους περιορισμούς απόδοσης.

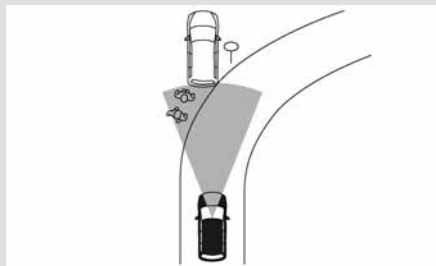
- Εάν ένα στατικό όχημα είναι στον δρόμο του οχήματός σας, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης δεν θα λειτουργήσει όταν το όχημά σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 80 χλμ/ώρα.
- Για τον εντοπισμό πεζών, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης δεν θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή κάτω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα.
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης μπορεί να μην λειτουργήσει για πεζούς σε σκοτεινά μέρη ή τούνελ, ακόμη και εάν υπάρχει φωτισμός στον δρόμο σε αυτή την περιοχή.
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης μπορεί να μην λειτουργήσει εάν το προπορευόμενο όχημα είναι στενό (π.χ. μία μοτοσυκλέτα).
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης μπορεί να μην λειτουργήσει εάν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στα δύο οχήματα είναι πολύ μικρή.
- Ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να μην εντοπίζει ένα όχημα μπροστά στις παρακάτω συνθήκες:
 - Κακή ορατότητα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πολύ σκόνη, αμμοθύελλες και εκτόξευση νερού από τους τροχούς των άλλων αυτοκινήτων στον δρόμο).
 - Οδήγηση σε απότομη κατηφόρα ή σε δρόμους με απότομες στροφές.
 - Οδήγηση σε ανώμαλη επιφάνεια δρόμου όπως σε ανώμαλο χωματόδρομο.
 - Εάν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλα αντικείμενα καλύπτουν τον αισθητήρα ραντάρ.
 - Παρεμβολές από άλλες πηγές ραντάρ.

- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι θολή, καλυμμένη με βρωμιά, σταγόνες νερού, χιόνι ή πάγο κλπ
- Εάν ισχυρό φως (π.χ. το φως του ήλιου ή η μεγάλη σκάλα από προβολείς άλλων αυτοκινήτων) χτυπάει κατευθείαν στην μπροστινή κάμερα. Το ισχυρό φως προκαλεί την ισχυρή σκίαση στην περιοχή γύρω από τον πεζό κάνοντας δύσκολη την ορατότητα.
- Προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από ένα τούνελ, μία σκιασμένη περιοχή ή όταν υπάρχουν αστραπές).
- Η φωτεινή αντίθεση ενός στόμου με το υπόβαθρο, όπως όταν φοράει ρούχα βαμμένα ή με σχέδιο παρόμοιο με το υπόβαθρο.
- Όταν το προφίλ του πεζού παρεμποδίζεται μερικώς ή δεν μπορεί να καθοριστεί λόγω της μεταφοράς αποσκευών από τον πεζό, όταν φοράει ογκώδη ή πολύ χαλαρά ρούχα ή αξεσουάρ.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν το όχημα κινείται σε δρόμο που γλιστρά.
 - Όταν το όχημα κινείται σε έδαφος με κλίση.
 - Όταν έχουν φορτωθεί υπερβολικά βαριές αποσκευές στο πίσω κάθισμα ή στον χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργικότητα του αισθητήρα (ραντάρ και κάμερα) χωρίς συγκεκριμένους περιορισμούς. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ορισμένες μορφές παρεμπόδισης της περιοχής του αισθητήρα όπως πάγος, χιόνι, αυτοκόλλητα κλπ. Σε αυτές τις περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να μην έχει την ικανότητα να ειδοποιήσει κατάλληλα τον οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τις περιοχές του αισθητήρα.
- Σε ορισμένες συνθήκες κίνησης το σύστημα IEB μπορεί να εφαρμόσει απροσδόκητα το τμηματικό φρενάρισμα. Όταν η επιτάχυνση είναι απαραίτητη, συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεπεράσετε το σύστημα.
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης μπορεί να λειτουργήσει όταν τα ακόλουθα είναι παρόμοια με τα περιγράμματα πεζών ή εάν έχουν το ίδιο μέγεθος και θέση με τα πίσω φώτα αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών.
 - Μπονιά, μία σκιά ή ένα σχέδιο πάνω στον δρόμο, το πλάι του δρόμου ή ένας τοίχος (συμπεριλαμβανομένων των ξεθωριασμένων και ασυνήθιστων διαγραμμίσεων του δρόμου).
 - Ένα σχήμα που σχηματίζεται μπροστά σας από την κατασκευή του δρόμου (όπως τούνελ, αγωγοί, πινακίδες κίνησης, ανακλαστήρες τοποθετημένοι στο πλάι αυτοκινήτων, ανακλαστικά φύλλα και προστατευτικά κιγκλιδώματα), αντικείμενα στο πλάι του δρόμου (δέντρα, κτήρια) και πηγές φωτισμού.

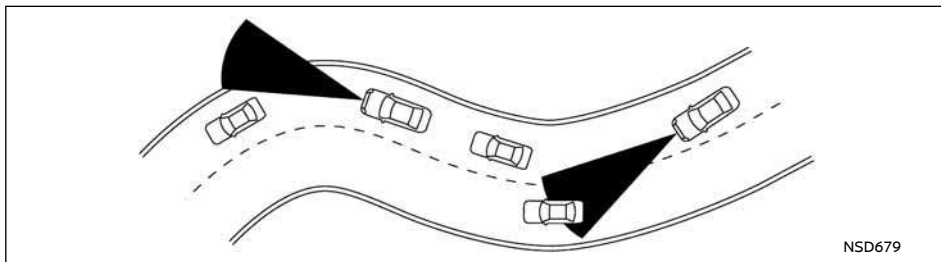
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης μπορεί να αντιδράσει:

- Σε αντικείμενα στις πλευρές του δρόμου (φανάρια, προστατευτικά κιγκλιώματα, πεζούς, οχήματα κλπ)



WAF0270XZ

- Αντικείμενα πάνω από τον δρόμο (χαμηλή γέφυρα, πινακίδες κυκλοφορίας κλπ).
- Αντικείμενα πάνω στην επιφάνεια του δρόμου (σιδηροδρομική γραμμή, σχάρες, ασφάλινες πλάκες κλπ).
- Αντικείμενα σε ένα γκαράζ (δοκοί, κολώνες κλπ).
- Πεζοί που πλησιάζουν την λωρίδα κυκλοφορίας.
- Αυτοκίνητα, πεζοί ή αντικείμενα στην διπλανή λωρίδα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Πεζοί που έρχονται αντίθετα.
- Οι αποστάσεις φρεναρίσματος αυξάνονται σε επιφάνειες που γλιστρούν.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον προειδοποιητικό βομβητή και ο βομβητής μπορεί να μην ακουστεί.



NSD679

Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους όπως δρόμοι με στροφές, ορεινούς, δρόμους με καμπύλες, στενούς δρόμους ή δρόμους που είναι υπό κατασκευή, ο αισθητήρας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα σε διαφορετική λωρίδα ή μπορεί προσωρινά να μην ανιχνεύσει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ακατάλληλη λειτουργία του συστήματος.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του οχήματος (ελιγμός του τιμονιού ή θέση πορείας στην λωρίδα κλπ), ή την κατάσταση του αυτοκινήτου. **Εάν συμβεί αυτό το σύστημα μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του και ηχώντας ξαφνικά τον βομβητή. Θα πρέπει να ελέγξετε μόλις σας την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Συνθήκη Α:

Στις ακόλουθες συνθήκες, το προειδοποιητικό φως του συστήματος IEB αναβοσβήνει, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα [Not Available Camera Obstructed] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι νοτισμένη ή παγωμένη.
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι συνεχώς καλυμμένη με βρωμιά κλπ.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ είναι καθαρό και ελεύθερο από πάγο / υγρασία μπροστά από την κάμερα. Εάν είναι απαραίτητο, λειτουργήστε την μέγιστη αφύγρυνση ή το θερμαινόμενο μπροστινό παρμπρίζ για να το καθαρίσετε. Αυτό μπορεί να πάρει αρκετά λεπτά.

Συνθήκη Β:

Στις παρακάτω συνθήκες το προειδοποιητικό φως για το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα αναβοσβήσει αλλά δεν θα εμφανιστεί συνοδευτικό μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Ισχυρό φως χτυπάει στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.
- Η θερμοκρασία της καμπίνας των επιβατών είναι πάνω από τους περίπου 400C (104F) κάτω από τον ήλιο.
- Ο αισθητήρας του ραντάρ λαμβάνει παρεμβολές από άλλη πηγή ραντάρ.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Καμία. Όταν η παραπάνω συνθήκη δεν υπάρχει πλέον, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του.

Συνθήκη C:

Στην ακόλουθη συνθήκη, το προειδοποιητικό φως του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (κίτρινο) θα ανάψει και θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Front radar obstructed] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Η περιοχή του αισθητήρα στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου καλύπτεται με βρωμιά ή παρεμποδίζεται.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε εάν η περιοχή του αισθητήρα στην μπροστινή γρίλια / σήμα είναι μπλοκαρισμένη και αφαιρέστε το υλικό που προκαλεί το μπλοκάρισμα. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο τον έλεγχο του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης.

Συνθήκη D:

Στην ακόλουθη συνθήκη, το προειδοποιητικό φως του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (κίτρινο) θα ανάψει και θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Front radar obstructed] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με περιορισμένες κατασκευές στους δρόμους ή κτήρια (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, ερήμους, πεδία με χιόνι, οδήγηση δίπλα με μακριούς τοίχους).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα επανέλθει αυτόματα.

Συνθήκη E:

Όταν το ESP είναι σβηστό, το φρενάρισμα του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης δεν θα λειτουργήσει. Σε αυτή την περίπτωση λειτουργούν μόνο οι οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις. Θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (κίτρινο).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν το σύστημα ESP είναι ενεργό, το σύστημα IEB θα επανέλθει αυτόματα.

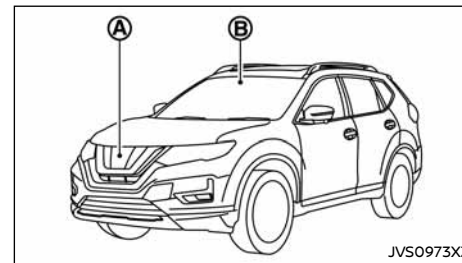
Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα Ευφυές Σύστημα Πέδησης δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, θα ηχησει ένας βομβητής, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (κίτρινο) και θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου το προειδοποιητικό μήνυμα [System Fault].

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), παρκάρετε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο τον έλεγχο του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Ο αισθητήρας (A) βρίσκεται πίσω από την μπροστινή γρίλια.

Η κάμερα (B) βρίσκεται στην επάνω πλευρά του παρμπρίζ.

Για να διατηρήσετε την καλή λειτουργία του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι τηρείται τα παρακάτω:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή του αισθητήρα.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Θα μπορούσε να προκληθεί αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Πριν προσαρμόσετε ή επαναφέρετε τον μπροστινό προφυλακτήρα συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Για τους αριθμούς έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες δείτε το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

Ακολουθήστε αυτές τις εύκολες στην τήρηση Πρακτικές Συμβουλές Οδήγησης για τη Καλύτερη Απόδοση του Καυσίμου και την Μείωση του Διοξειδίου του Άνθρακα που θα σας βοηθήσουν να επιτύχετε την μέγιστη εξοικονόμηση καυσίμου από το αυτοκίνητό σας και να μειώσετε τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

1. Εφαρμόζετε ομαλά το γκάζι και το φρένο.

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Όποτε αυτό είναι δυνατό, εφαρμόζετε το γκάζι και το φρένο μαλακά.
- Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα όταν κάνετε εναλλαγές και αφήνετε το όχημα να κυλάει όποτε αυτό είναι δυνατό.

2. Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα.

- Ελέγχετε μπροστά σας και προσπαθήστε να εκτιμήσετε κατάλληλα ώστε να ελαχιστοποιήσετε τα φρεναρίσματα.
- Συγχρονίστε την ταχύτητά σας με τα φανάρια ώστε να μειώσετε τον αριθμό των στάσεων.
- Διατηρώντας μία σταθερή ταχύτητα μπορείτε να μειώσετε τις στάσεις στα φανάρια και να βελτιώσετε την οικονομία καυσίμου.

3. Οδηγείτε σε οικονομικές ταχύτητες και αποστάσεις.

- Τηρώντας το όριο ταχύτητας και χωρίς να υπερβαίνετε τα 97 χλμ/ώρα (όπου αυτό είναι νόμιμο), μπορείτε να βελτιώσετε την εξοικονόμηση καυσίμου λόγω της μειωμένη αεροδυναμικής αντίστασης.
- Τηρώντας μία ασφαλή απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα μειώνεται η ανάγκη για περριττά φρεναρίσματα.
- Παρακολουθώντας με ασφάλεια την κίνηση ώστε να προβλέψετε τις αλλαγές στην ταχύτητα

σας επιτρέπεται να μειώσετε τα φρεναρίσματα και να κάνετε ομαλές αλλαγές στο γκάζι.

- Επιλέξτε μία ταχύτητα στο σαζμάν που να είναι κατάλληλη για τις οδικές συνθήκες.

4. Χρησιμοποιήστε το Cruise Control.

- Η χρήση του Cruise Control κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο βοηθάει στην διατήρηση σταθερής ταχύτητας.
- Το Cruise Control είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό στην παροχή εξοικονόμησης καυσίμου όταν οδηγείτε σε επίπεδο έδαφος.

5. Προγραμματίστε την συντομότερη διαδρομή.

- Χρησιμοποιήστε έναν χάρτη ή σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει) για να καθορίσετε την καλύτερη διαδρομή ώστε να κερδίσετε χρόνο.

6. Αποφύγετε το ρελαντί.

- Σβήστε τον κινητήρα σας όταν αυτό είναι ασφαλές και για στάσεις που υπερβαίνουν τα 30 - 60 δευτερόλεπτα, εξοικονομώντας καύσιμο και μειώνοντας τα καυσαέρια.

7. Αγοράστε αυτόματο πάσο για τα διόδια.

- Το αυτόματο πάσο επιτρέπει στον οδηγό να χρησιμοποιούν ειδικές λωρίδες κυκλοφορίας ώστε να διατηρούν την ταχύτητά τους στα διόδια αποφεύγοντας τις στάσεις και εκκινήσεις.

8. Κάντε ζέσταμα τον χειμώνα.

- Μειώστε τη περίοδο του ρελαντί μειώνοντας το αντίκτυπο στην εξοικονόμηση καυσίμου.
- Τα οχήματα τυπικά δεν χρειάζονται περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα λειτουργίας στο ρελαντί κατά την εκκίνηση ώστε να λειτουργήσει σωστά το λάδι του κινητήρα πριν την οδήγηση.
- Το αυτοκίνητό σας θα φτάσει την ιδανική θερμοκρασία λειτουργίας πιο γρήγορα όταν οδηγείτε παρά όταν το έχετε στο ρελαντί.

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

9. Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας δροσερό.

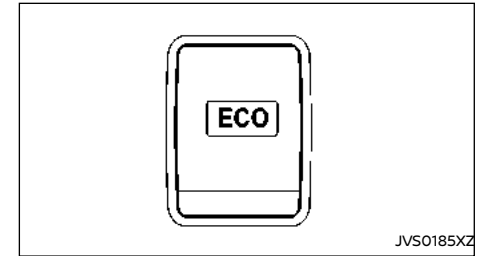
- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε καλυμμένο χώρο στάθμευσης ή στην σκιά, όταν αυτό είναι δυνατό.
- Όταν μπαίνετε στο ζεστό αυτοκίνητο, ανοίγοντας τα παράθυρα θα βοηθήσετε να μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία πιο γρήγορα με αποτέλεσμα την μειωμένη ανάγκη για χρήση του συστήματος του A/C.

10. Μην μεταφέρετε υπερβολικό φορτίο.

- Αφαιρέστε τα περιττά αντικείμενα από το αυτοκίνητο για να μειώσετε το βάρος του.

- Διατηρήστε τον κινητήρα σας χρονισμένο.
- Ακολουθείτε την συνιστώμενη προγραμματισμένη συντήρηση.
- Διατηρείτε τα ελαστικά στην συνιστώμενη πίεση. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την φθορά τους και μειώνει την εξοικονόμηση καυσίμου.
- Διατηρείτε τους τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους. Η λάθος ευθυγράμμιση αυξάνει την φθορά των ελαστικών και μειώνει την εξοικονόμηση καυσίμου.
- Χρησιμοποιείτε την συνιστώμενη ρευστότητα λαδιού. Δείτε τα «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο 9. «Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ECO (όπου υπάρχει)



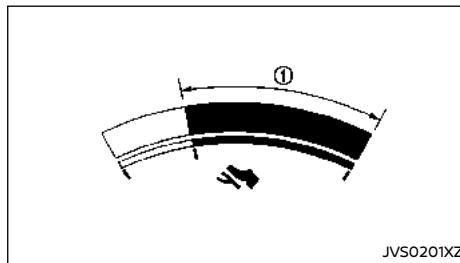
Το σύστημα λειτουργίας ECO βοηθάει να ενισχυθεί η εξοικονόμηση καυσίμου, ελέγχοντας τον κινητήρα και την λειτουργία του DCT αυτόματα για να αποφεύγεται η απότομη επιτάχυνση.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα λειτουργίας ECO, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας ECO. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας ECO εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ή στους μετρητές.

Για να κλείσετε το σύστημα λειτουργίας ECO, πατήστε πάλι τον διακόπτη λειτουργίας ECO. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ή τους μετρητές θα σβήσει.

- Η λειτουργία του συστήματος ECO δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν έχετε πατήσει το πεντάλ του γκαζιού ακόμη και εάν πατήσετε τον διακόπτη ECO στην θέση OFF. Ελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ECO.
- Το σύστημα λειτουργίας ECO θα σβήσει αυτόματα εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα.
- Σβήστε το σύστημα λειτουργίας ECO όταν απαιτείται επιτάχυνση, όπως όταν:
 - οδηγείτε με μεγάλο φορτίο επιβατών ή αποσκευών στο όχημα
 - οδηγείτε σε απότομη ανηφόρα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΠΕΝΤΑΛ ECO



Χρησιμοποιήστε την λειτουργία Καθοδήγησης Πεντάλ ECO για να βελτιώσετε την εξοικονόμηση καυσίμου.

Όταν η μπάρα Καθοδήγησης Πεντάλ ECO είναι στην πράσινη κλίμακα (1), αυτό δείχνει ότι το αυτοκίνητο κινείται μέσα στην κλίμακα της οικονομικής οδήγησης.

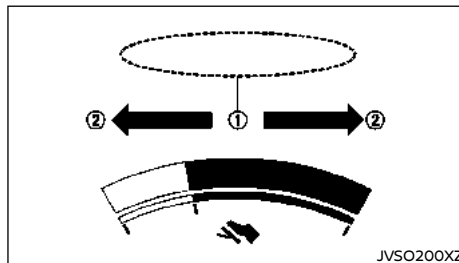
Εάν η μπάρα Καθοδήγησης Πεντάλ ECO είναι εκτός της πράσινης κλίμακας, δείχνει ότι το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο πάνω από την κλίμακα της οικονομικής οδήγησης.

Η μπάρα Καθοδήγησης Πεντάλ ECO δεν εμφανίζεται όταν:

- Λειτουργεί το σύστημα Cruise Control (όπου υπάρχει).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα περίπου 4 χλμ/ώρα.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα), N (νεκρά) ή R (όπισθεν).

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία Καθοδήγησης Πεντάλ ECO, δείτε το «Ρυθμίσεις» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ECO



Το περιβάλλον ECO (1) εμφανίζεται σύμφωνα με την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού, όταν οδηγείτε και είστε στην λειτουργία ECO.

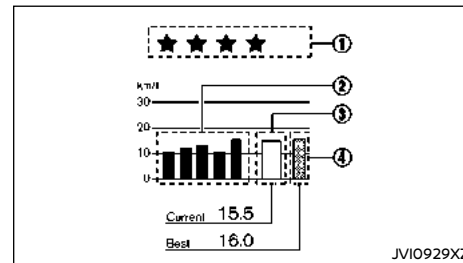
Το περιβάλλον ECO θα ανάψει προς την κατεύθυνση (2) που αντιστοιχεί στο πόσο φιλική προς το περιβάλλον είναι η οδήγησή σας.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το περιβάλλον ECO, δείτε το «Ρυθμίσεις» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Το περιβάλλον ECO δεν εμφανίζεται στις ακόλουθες συνθήκες

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 10 χλμ/ώρα.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα), N (νεκρά) ή R (όπισθεν).
- Το σύστημα cruise control (όπου υπάρχει) είναι σε λειτουργία.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ECO



Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF, εμφανίζεται η οθόνη διαχείρισης ECO.

(1) Αξιολόγηση ECO

(2) Προηγούμενες 5 φορές (ιστορικό)

(3) Παρούσα εξοικονόμηση καυσίμου

(4) Καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου

Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης ECO εμφανίζεται όταν έχετε οδήγηση το αυτοκίνητο για περίπου 10 λεπτά ή περισσότερα.

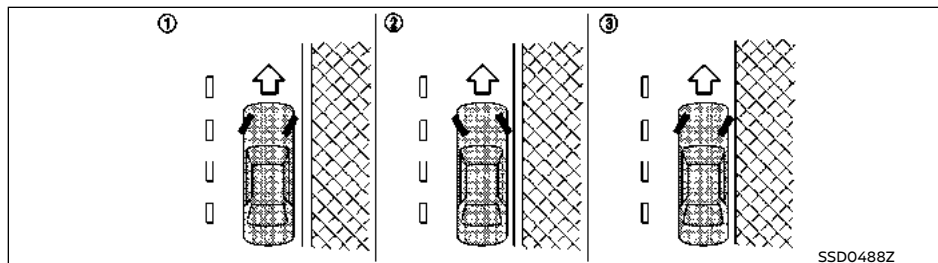
- (1) Όσο πιο οικονομικά οδηγείτε, τόσο περισσότερα αστέρια ★ θα εμφανιστούν.
- (2) Θα εμφανιστεί η μέση εξοικονόμηση καυσίμου για τις προηγούμενες πέντε φορές.
- (3) Θα εμφανιστεί η μέση εξοικονόμηση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό.
- (4) Θα εμφανιστεί η καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου από το προηγούμενο ιστορικό.



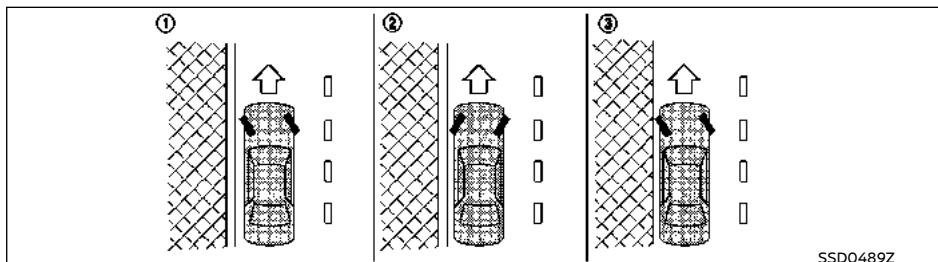
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε δέσει το χειρόφρενο και να έχετε βάλει τον επιλογέα στην θέση Ρ (παρκάρισμα). Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων έχει μετακινηθεί στην θέση Ρ (παρκάρισμα). Ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί εκτός της θέσης Ρ (παρκάρισμα) χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.
- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με τον κινητήρα να δουλεύει.
- Όταν παρκάρετε για μεγάλο χρονικό διάστημα με το σύστημα Σησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει) ενεργοποιημένο, ο κινητήρας θα ξεκινήσει και πάλι αυτόματα. Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
- Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επιτήρηση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τα χειριστήρια. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.



Αριστεροτίμονο μοντέλο



Δεξιότιμονο μοντέλο

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
3. Για να αποφύγετε να κυλίσει το αυτοκίνητο μέσα στον δρόμο όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, είναι καλό να γυρίζετε τους τροχούς όπως φαίνεται στην εικόνα

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (1):

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (2):

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από

το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (3):

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Μοντέλο με Έξυπνο Κλειδί:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Μοντέλο χωρίς Έξυπνο Κλειδί:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

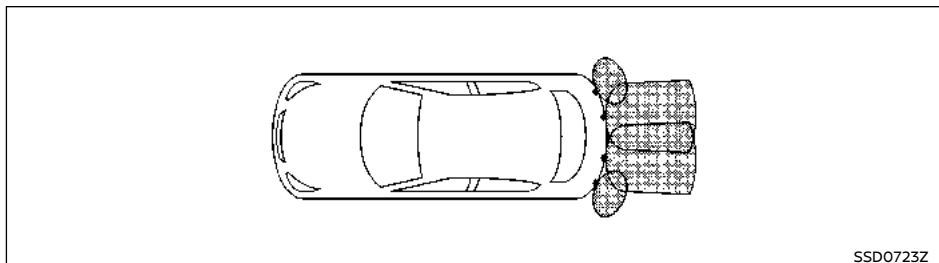
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

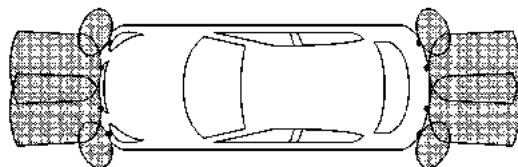
Χρησιμοποιήστε το σύστημα αυτό όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μία χρονική περίοδο, για παράδειγμα όταν περιμένετε σε κόκκινο φανάρι.

Όταν παρκάρετε για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα σβήστε τον κινητήρα από τον διακόπτη της μίζας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Το σύστημα των αισθητήρων παρκάρισματος ηχεί έναν τόνο για να ενημερώσει τον οδηγό για εμπόδια κοντά στον προφυλακτήρα.

Όταν το στοιχείο [Display] (οθόνη) είναι ανοικτό, θα εμφανιστεί αυτόματα η άποψη του αισθητήρα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα του αισθητήρα παρκάρισματος είναι μία ευκολία αλλά δεν υποκαθιστά το σωστό παρκάρισμα. Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια κατά το παρκάρισμα και τις άλλες μανούβρες. Να κοιτάτε πάντα γύρω για να ελέγξετε ότι είναι ασφαλές να το κάνετε πριν ξεκινήσετε το παρκάρισμα.

- Διαβάστε και κατανοήστε τους περιορισμούς του συστήματος των αισθητήρων παρκάρισματος όπως αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο. Τα χρώματα των αισθητήρων γωνιών και οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης μπροστά (όπου υπάρχουν) / άποψης πίσω, δείχνουν διαφορετικές αποστάσεις από το αντικείμενο. Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από τον άστατο καιρό ή τις πηγές υπερήχων όπως ένα αυτόματο πλυστικό αυτοκινήτου, τον θόρυβο από τα αερόφρενα ενός φορτηγού ή ένα κομπρεσέρ. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει μειωμένη απόδοση ή εσφαλμένη ενεργοποίηση.
- Η λειτουργία αυτή είναι σχεδιασμένη για να βοηθήσει τον οδηγό να εντοπίσει μεγάλα στατικά αντικείμενα ώστε να αποφύγει να κάνει ζημιά στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την επαφή με μικρά ή κινούμενα αντικείμενα. Να κινείτε πάντα αργά.
- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει τα εξής αντικείμενα.
 - Αφράτα αντικείμενα όπως χιόνι, πανιά, βαμβάκι, υαλοβάμβακας κλπ.
 - Λεπτά αντικείμενα όπως σχοινί, καλώδιο, αλυσίδα κλπ.
 - Αντικείμενα με σχήμα σφήνας
- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει πάθει ζημιά στον προφυλακτήρα, αφήνοντάς τον στραβό ή λυγισμένο μπορεί να διαφοροποιηθεί η ζώνη ανίχνευσης προκαλώντας ανακριβείς μετρήσεις των εμποδίων ή εσφαλμένες ειδοποιήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρήστε το εξωτερικό του αυτοκινήτου όσο πιο ήσυχο γίνεται για να ακούσετε καθαρά τον τόνο.
- Οι μπροστινοί και πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος (για τον Τύπο Β) εντοπίζουν την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το εμπόδιο, εντοπίζοντας τα ηχητικά κύματα που αντανακλώνται από την επιφάνεια του εμποδίου. Όταν υπάρχει ένας ήχος, όπως μία κόρνα, ή μια πηγή υπερήχων (όπως οι αισθητήρες παρκαρίσματος των άλλων αυτοκινήτων) γύρω από το αυτοκίνητο, ο αισθητήρας μπορεί να μην εντοπίζει κατάλληλα τα αντικείμενα.
- Κρατήστε τους αισθητήρες που βρίσκονται στον προφυλακτήρα καθαρούς από χιόνι, πάγο ή μεγάλα κατάλοιπα βρωμιάς. Μην καθαρίζετε τους αισθητήρες με αιχμηρά αντικείμενα. Εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι, η λειτουργία τους δεν θα είναι ακριβής.

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αισθητήρα πίσω (Τύπος Α):

Το σύστημα ενημερώνει με οπτικό και ηχητικό σήμα για εμπόδια πίσω όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν).

Το σύστημα απενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα. Ενεργοποιείται και πάλι σε χαμηλότερες ταχύτητες.

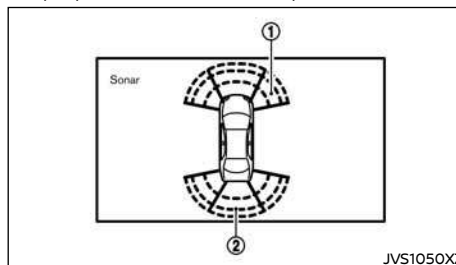
Ο διακεκομμένος ήχος θα σταματήσει μετά από 3 δευτερόλεπτα όταν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο μόνο από τον αισθητήρα γωνίας και η απόσταση δεν αλλάζει. Ο τόνος θα σταματήσει όταν το αντικείμενο απομακρύνεται από το αυτοκίνητο.

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αισθητήρα μπροστά και πίσω (Τύπος Β):

Το σύστημα ενημερώνει με οπτικό και ηχητικό σήμα για τα εμπόδια μπροστά όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση D (οδήγηση) και για εμπόδια τόσο μπροστά όσο και πίσω όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν).

Το σύστημα απενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα. Ενεργοποιείται και πάλι σε χαμηλότερες ταχύτητες.

Ο διακεκομμένος ήχος θα σταματήσει μετά από 3 δευτερόλεπτα όταν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο μόνο από τον αισθητήρα γωνίας και η απόσταση δεν αλλάζει. Ο τόνος θα σταματήσει όταν το αντικείμενο απομακρύνεται από το αυτοκίνητο.



Όταν η γωνία του αυτοκινήτου κινηθεί πιο κοντά σε ένα αντικείμενο, εμφανίζονται οι ενδείξεις του αισθητήρα γωνίας (1) (όπου υπάρχει).

Όταν το κέντρο του αυτοκινήτου κινείται πιο κοντά σε ένα αντικείμενο, εμφανίζεται η ένδειξη του κέντρου (2).

Όταν ανιχνευτεί το αντικείμενο, η ένδειξη (πράσινη) εμφανίζεται και αναβοσβήνει ενώ ο τόνος ηχεί διακεκομμένα. Όταν το αυτοκίνητο κινηθεί πιο κοντά στο αντικείμενο, το χρώμα της ένδειξης γίνεται κίτρινο και αυξάνεται η συχνότητα που αναβοσβήνει.

Όταν το αυτοκίνητο είναι πολύ κοντά στο αντικείμενο, η ένδειξη σταματάει να αναβοσβήνει και γίνεται κόκκινη ενώ ο τόνος ηχεί συνεχόμενα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

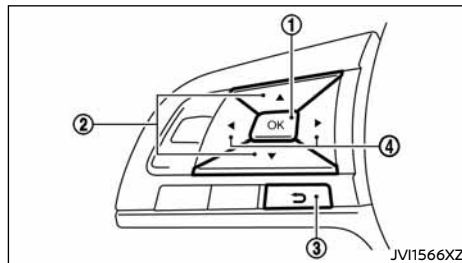
Τα κουμπιά ◀▶ ή ➞ που βρίσκονται στο τιμόνι επιτρέπουν στον οδηγό να απενεργοποιήσει το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος.

Το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος θα ενεργοποιηθεί αυτόματα κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας από την θέση OFF στην θέση ON.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί στα 10 χλμ/ώρα.

Η λειτουργία της αυτόματης ενεργοποίησης μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί από το στοιχείο [Display] (ένδειξη) στο μενού ρυθμίσεων. Δείτε το «Βοήθειες στο παρκάρισμα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ



Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επιλέξετε την λειτουργία ρύθμισης των αισθητήρων παρκάριας.

1. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ◀▶ (4) στο τιμόνι έως ότου να εμφανιστεί το [Settings] (ρυθμίσεις) στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK> (1).
2. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ (2) για να επιλέξετε [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK> (1).
3. Επιλέξτε [Parking Aids] (βοήθειες στο παρκάρισμα) και πατήστε το κουμπί <OK> (1).
4. Επιλέξτε ένα στοιχείο στο μενού για να αλλάξετε από τις ακόλουθες επιλογές.

[Cross Traffic] (δισταυρούμενη κυκλοφορία) (όπου υπάρχει)

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την χρήση του αισθητήρα. Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την Ειδοποίηση Δισταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του Οχήματος (RCTA). Για περισσότερες

πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Ειδοποίησης Δισταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του Οχήματος (RCTA) (όπου υπάρχει)» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

[ON] (από το εργοστάσιο) – [OFF]

[Moving Object] (Κινούμενο αντικείμενο) (όπου υπάρχει)

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την χρήση του αισθητήρα. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία Εντοπισμού Κινούμενου Αντικειμένου (MOD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

[ON] (από το εργοστάσιο) – [OFF]

[Front Sensor] (Αισθητήρας μπροστά) (όπου υπάρχει)

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την χρήση του αισθητήρα.

[ON] (από το εργοστάσιο) – [OFF]

[Rear Sensor] (Αισθητήρας πίσω)

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την χρήση του αισθητήρα.

[ON] (από το εργοστάσιο) – [OFF]

[Display] (Οθόνη) (όπου υπάρχει)

Όταν ο αισθητήρας ενεργοποιείται, εμφανίζει αυτόματα την άποψη του αισθητήρα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

[ON] (από το εργοστάσιο) – [OFF]

[Volume] (Ένταση ήχου)

Ρυθμίζει την ένταση ήχου του τόνου.

[High] (Υψηλή) – [Med] (Μεσαία) (από το εργοστάσιο) – [Low] (Χαμηλή)

[Range] (Κλίμακα)

Ρυθμίζει την κλίμακα ανίχνευσης του αισθητήρα.

[Far] (Μακριά) – [Mid.] (Μεσαία) (από το εργοστάσιο) – [Near] (Κοντινή)

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το νέο σας αυτοκίνητο έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβύστες και αποσκευές.

Η ρυμούλκηση προσθέτει επιπλέον φορτία στον κινητήρα του αυτοκινήτου, το σύστημα διαφορικού, το τιμόνι, τα φρένα και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ της οδήγησης σας και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις περιστάσεις. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φρενιού του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά.
- Ακολουθείτε τις νόμιμες μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ. Μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ/ώρα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, επιταχύνσεις και φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα συστήματα (όπου υπάρχουν):
 - Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)
 - Σύστημα Cruise Control
 - Ευφυές Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού
- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα 4WD, επιλέξτε την λειτουργία AUTO.

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τα Μέλη του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένα συνεργεία όπου επίσης μπορείτε να πάρετε και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε Μέλος τους Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι τοποθετημένα πάνω από τον άξονα. Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο.
- Το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να συντηρείται πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες λόγω της αξιοσημείωτης αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης και της αντίστασης.

Κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης τρέιλερ, παρακολουθείτε τον δείκτη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα για να προλάβετε την υπερθέρμανσή του.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, τα λάστιχα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχουν την μέγιστη συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (COLD) όπως υποδεικνύεται στο πινακίδκι πιέσεων ελαστικών.

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή συμπαγής ρεζέρβα.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να είναι σταυρωμένη και να δένεται στον γάντζο, όχι στον πίσω προφυλακτήρα ή τον άξονα. Βεβαιωθείτε ότι αφήσατε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την στροφή.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί τα φρένα του τρέιλερ όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγξτε εάν όλος ο άλλος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.

Να τακάρετε πάντα τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου όσο και του τρέιλερ όταν παρκάρετε. Όπου υπάρχει, δέστε και το χειρόφρενο του τρέιλερ. Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλο CVT / DCT) ή στην κατάλληλη ταχύτητα (μηχανικό σαζμάν), και γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με γνήσιο ηλεκτρικό κιτ κοτσαδόρου της Nissan και χρησιμοποιείτε τον διακόπτη των φλας, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα εντοπίζει το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο του φωτισμού του τρέιλερ. Σαν αποτέλεσμα, ο τόπος του φλας θα είναι διαφορετικός.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

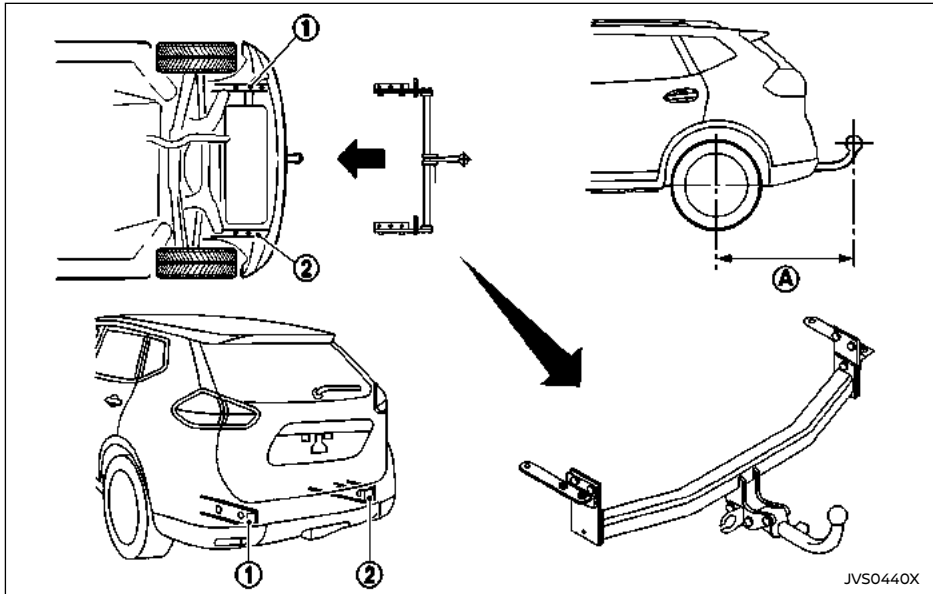
- Εάν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου ή έσβησε ενώ οδηγούσατε, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα είναι πιο σκληρό στον χειρισμό του.
- Όταν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ οδηγείτε, η ηλεκτρονική υποβοήθηση θα απενεργοποιηθεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά το τιμόνι θα είναι πιο δύσκολο στον χειρισμό του.

Το σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει ηλεκτρική βοήθεια ενώ οδηγείτε για να χειρίζεστε το τιμόνι με μικρή δύναμη.

Όταν λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι ή συνεχόμενα ενώ παρκάρετε ή οδηγείτε με πολύ αργή ταχύτητα, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να προληφθεί η υπερθέρμανση του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού και να προστατευθεί αυτό από πιθανή ζημιά. Όσο είναι μειωμένη η ηλεκτρική υποβοήθηση το τιμόνι αυτό θα είναι πιο βαρύ. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού μειωθεί, το επίπεδο της ηλεκτρικής υποβοήθησης θα επιστρέψει στο κανονικό. Αποφύγετε να επαναλαμβάνετε τέτοιες λειτουργίες χειρισμού του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος της ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν γυρίζετε το τιμόνι γρήγορα, μπορεί να ακούσετε ένα ήχο γδαρίματος. Ωστόσο αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού  ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι το ηλεκτρικά



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η Nissan συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο :
981N (100 κιλά, 221 lb)

- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται σαν παράδειγμα στην εικόνα.
- Πίσω προβολή του κοτσαδόρου: (A) 1.080 χλστ

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του κοτσαδόρου για την τοποθέτηση και την χρήση του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

υποβοηθούμενο τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν το προειδοποιητικό φως του συστήματος ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι σας δεν θα λειτουργεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε ικανότητα φρεναρίσματος στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από τον κινητήρα. Εάν σβήσει ο κινητήρας μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ή έσβησε ενώ οδηγείτε δεν θα δουλέψει η υποβοήθηση των φρένων. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κάνετε μανούβρες με σβηστό τον κινητήρα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμωίτ / τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατήφορο. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάριασμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Στρώσιμο χειρόφρενου

Όποτε έχει αδυνατίσει η αποτελεσματικότητα του χειρόφρενου ή έχετε αλλάξει τακάκια και ή ταμπουρά, κάντε στρώσιμο του χειρόφρενου για να διασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή απόδοση του φρεναρίσματος.

Η διαδικασία αυτή περιγράφεται στο service manual του αυτοκινήτου και μπορεί να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο χρησιμοποιείστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάτσι.

Οδήγηση σε κατήφορο

Το φρενάρισμα του κινητήρα είναι αποτελεσματικό για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατήφορο. Θα πρέπει να επιλέγεται η λειτουργία αλλαγής με το χέρι ή η θέση L.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ

Όταν η δύναμη που εφαρμόζεται στο πεντάλ του φρένου ξεπερνάει ένα συγκεκριμένο επίπεδο, ενεργοποιείται η υποβοήθηση των φρένων εφαρμόζο-

ντας μεγαλύτερη δύναμη φρεναρίσματος από ότι η συμβατική υποβοήθηση ακόμη και με ελαφριά δύναμη στο πεντάλ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υποβοήθηση φρένων είναι μόνο μία βοήθεια της λειτουργίας φρεναρίσματος και δεν είναι προειδοποίηση σύγκρουσης ή μονάδα αποτροπής. Είναι ευθύνη του οδηγού να είναι σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να είναι συνέχεια σε θέση να ελέγξει το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερες από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού

- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.

-Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.

-Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακιδάκι των ελαστικών. (Δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες»).

-Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λόστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρете απότομα ή όταν φρενάρете σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρете τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρете το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως ABS κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρουν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

Λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας / το Έξυπνο Κλειδί από το αυτοκίνητο (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείτε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας μέσα στο αυτοκίνητο. Παιρνετε τα πάντα μαζί σας.
- Μην αφήνετε το έγγραφο του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου. Βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριои τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.**
- **Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.**
- **Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα στους δρόμους που γλιστρούν.**
- **Ο υγρός πάγος (00C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.**
- **Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρτε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρεναρώτε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το cruise control (όπου υπάρχει) σε δρόμους που γλιστρούν.**
- **Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσάερια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.**

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ψύξης κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου όπως τα πίσω / μπροστινά ελαστικά.
2. Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορεί να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο, ορισμένες χώρες, περιοχές ή πολιτείες απαγορεύουν την χρήση τους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Όταν παρκάρετε σε περιοχές όπου η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 00C, μην δένετε το χειρόφρενο για να μην παγώσει. Για ασφαλές παρκάρισμα συνιστάται να βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (παρκάρισμα).

Για να διατηρήσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο λυμένο μετά το σβήσιμο του κινητήρα, δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

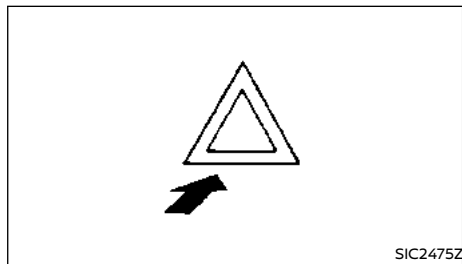
Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης Αλάρμ.....	6-2	Τοποθέτηση της ρεζέρβας.....	6-7
Σκασμένο ελαστικό.....	6-2	Για τα μοντέλα εξοπλισμένα με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικού (TPMS).....	6-8
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	6-2	Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων.....	6-8
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-2	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	6-9
Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας (όπου υπάρχει).....	6-3	Ξεκίνημα με σπρώξιμο.....	6-11
Τακάρισμα των τροχών.....	6-6	Υπερθέρμανση του κινητήρα.....	6-11
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει).....	6-6	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.....	6-12
Αφαίρεση του ελαστικού.....	6-6	Προφυλάξεις ρυμούλκησης.....	6-12
		Ρυμούλκηση συνιστώμενη από τη Nissan.....	6-12

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ



Ο διακόπτης των αλάρμ λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς όταν πρέπει να παρκάρετε ή να σταματήσετε σε περίπτωση ανάγκης.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ, θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Για να σβήσετε τα αλάρμ, πατήστε πάλι τον διακόπτη των αλάρμ.

Όταν εντοπιστεί μία σύγκρουση που θα μπορούσε να ενεργοποιήσει τους αερόσακους, τα αλάρμ αναβοσβήνουν αυτόματα. Εάν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ αυτά θα σβήσουν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σβήνετε τα αλάρμ χωρίς να βεβαιωθείτε ότι αυτό είναι ασφαλές. Επίσης, τα αλάρμ μπορεί να μην αναβοσβήσουν αυτόματα ανάλογα με την δύναμη της σύγκρουσης.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (TPMS) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το ενδεικτικό φως TPMS ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο. Η οδηγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασίματος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό. Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΩΝ ελαστικών που φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το ενδεικτικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα (όπου υπάρχει) το συντομότερο δυνατό. Εάν δεν έχετε σκασμένο ελαστικό και όλα τα λάστιχα έχουν την σωστή πίεση, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).
- Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα ή έχετε αλλάξει τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή τον

αναπρογραμματισμό του συστήματος.

- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση όλων των ελαστικών εκτός της ρεζέρβας. Όταν ανάψει το ενδεικτικό φως TPMS μαζί με το ενδεικτικό φως θέσης ελαστικού TPMS (στους μετρητές των οργάνων), ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν σημαντικά χαμηλότερη πίεση. Εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση στα ελαστικά, το TPMS θα ενεργοποιηθεί και θα σας προειδοποιήσει με το ενδεικτικό φως TPMS Μαζί με το ενδεικτικό φως θέσης ελαστικού TPMS που παραμένουν αναμμένα. Αυτό το σύστημα θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από 25 χλμ/ώρα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού (όπου υπάρχει) και το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδηγηση».

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



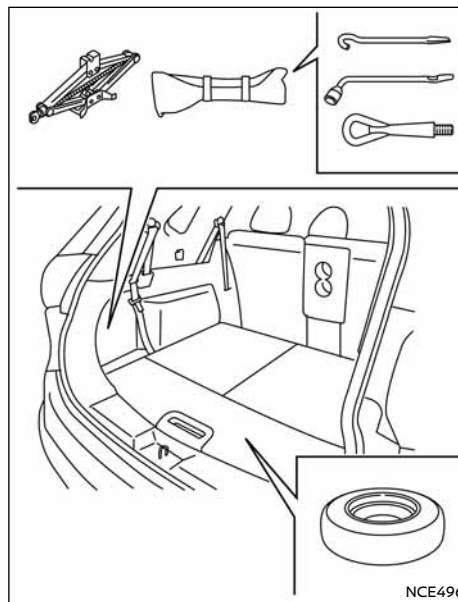
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

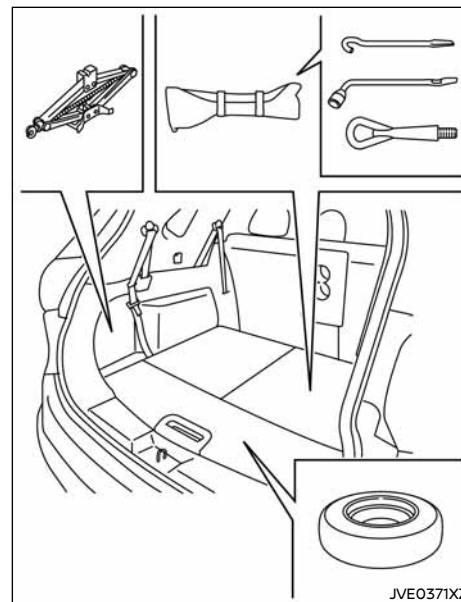
1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
6. Σβήστε τον κινητήρα.
7. Ανοίξτε το καπό και βάλτε τον τριγωνικό ανακλαστήρα (όπου υπάρχει):
 - Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα.
 - Για να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας
8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ
(όπου υπάρχει)

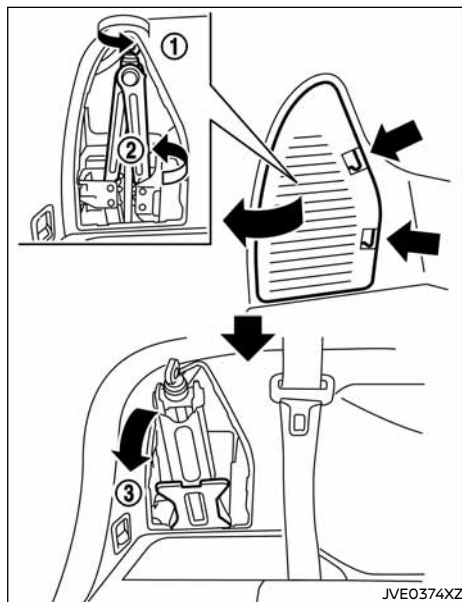
Βγάλτε τον γρύλο, τα απαραίτητα εργαλεία και την ρεζέρβα από τον χώρο αποθήκευσης.



Τύπος Α



Τύπος Β



προς το μέρος σας και μετά αφαιρέστε τον γρύλο αργά. Για να αποθηκεύσετε τον γρύλο κάντε τις παραπάνω ενέργειες σε αντίστροφη σειρά και μετά σφίξτε τον μοχλό του γρύλου για να μην κροταλίζει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

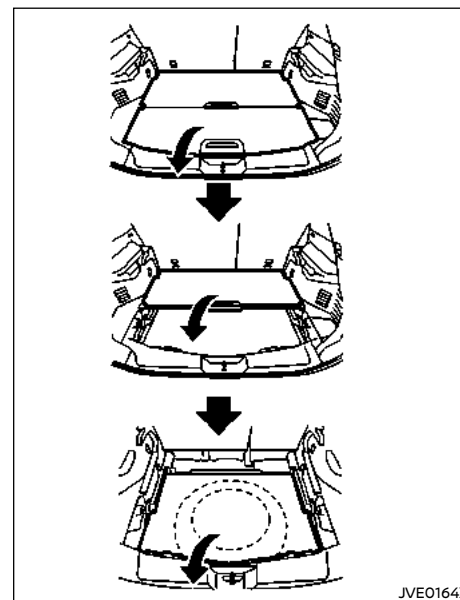
Όταν αφαιρείτε τον γρύλο να προσέχετε να μην χτυπήσετε τα χέρια σας στο αυτοκίνητο. Διαφορετικά μπορεί να τραυματιστείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν αποθηκεύετε τον γρύλο, μην σφίξετε πολύ τον μοχλό του με την χρήση κατσαβιδιού. Διαφορετικά μπορεί να παραμορφωθεί ο χώρος αποθήκευσης του γρύλου.
- Μην αφήνετε τον γρύλο να έρθει σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη. Διαφορετικά μπορεί να γίνει ζημιά στο αυτοκίνητο.

1. Βγάλτε την θύρα αποθήκευσης πατώντας ταυτόχρονα τις δύο ασφάλειες.
2. Βγάλτε το κλιπ που κρατάει τον γρύλο και την εργαλειοθήκη και μετά αφαιρέστε την εργαλειοθήκη.
3. Χαμηλώστε τον γρύλο περιστρέφοντας τον μοχλό του γρύλου (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Γυρίστε το κάτω μέρος του γρύλου (2) κατά 90 μοίρες, γείρετε το πάνω μέρος (3) του γρύλου

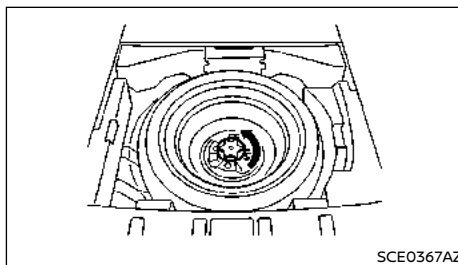
Ρεζέρβα (μοντέλο με δύο σειρές καθισμάτων)



Για τον Τύπο Α:

Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Βγάλτε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.

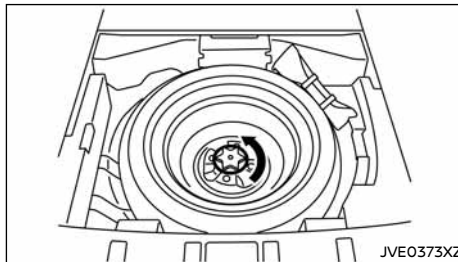


Βγάλτε το σφιγκτήρα που κρατάει την ρεζέρβα.

Για τον Τύπο B:

Η ρεζέρβα και τα εργαλεία βρίσκονται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

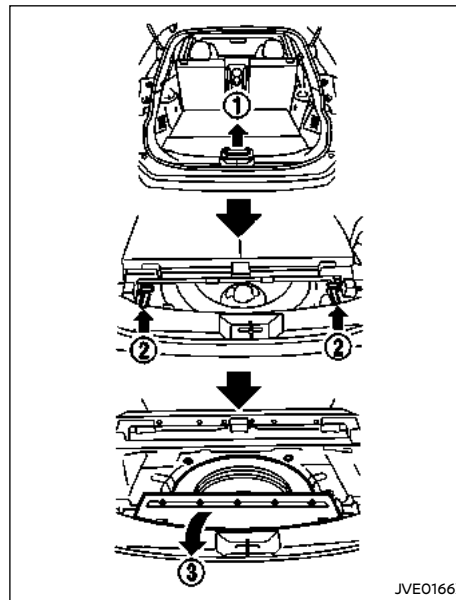
Βγάλτε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.



Βγάλτε τα εργαλεία από τον χώρο αποθήκευσης.

Βγάλτε το σφιγκτήρα που κρατάει την ρεζέρβα.

Ρεζέρβα (μοντέλο με τρεις σειρές καθισμάτων)



Για τον Τύπο A:

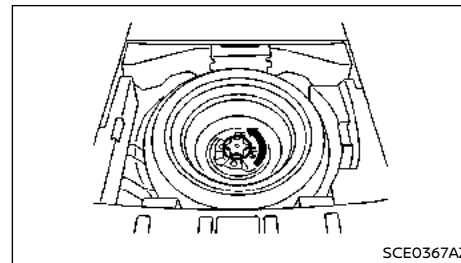
Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Διπλώστε τα καθίσματα της τρίτης σειράς κα μετά αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (1). Για το δίπλωμα της τρίτης σειράς των καθισμάτων δείτε το «Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)» στο «Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)» στο

κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».

Τραβήξτε τον ιμάντα (2) για να σηκώσετε το κάθισμα.

Βγάλτε το κάλυμμα (3).



Βγάλτε το σφιγκτήρα που κρατάει την ρεζέρβα.

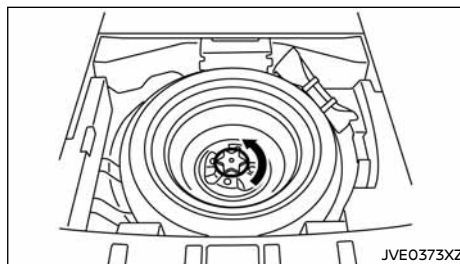
Για τον Τύπο B:

Η ρεζέρβα και τα εργαλεία βρίσκονται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Διπλώστε τα καθίσματα της τρίτης σειράς κα μετά αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (1). Για το δίπλωμα της τρίτης σειράς των καθισμάτων δείτε το «Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».

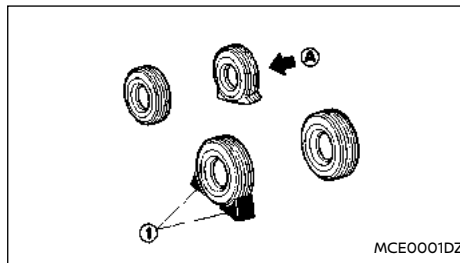
Τραβήξτε τον ιμάντα (2) για να σηκώσετε το κάθισμα.

Βγάλτε το κάλυμμα (3).



Βγάλτε τα εργαλεία από τον χώρο αποθήκευσης.
Βγάλτε τον σφιγκτήρα που κρατάει την ρεζέρβα.

ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



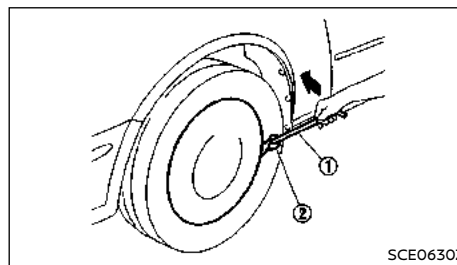
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγώνως αντί-

θετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (Α) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ (όπου υπάρχει)



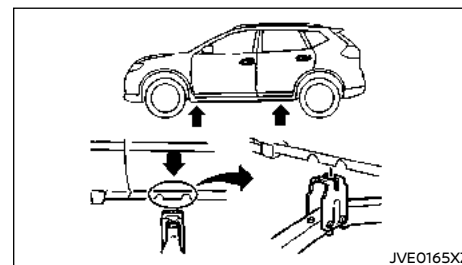
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του τροχού. Μπορεί να τραυματιστείτε.

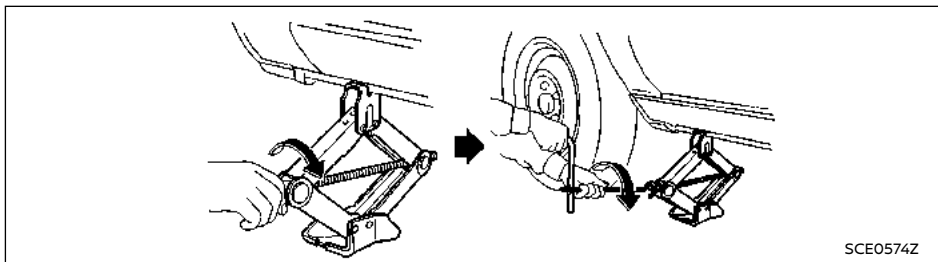
Για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού, χρησιμοποιήστε την ράβδο του γρύλου (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βάλτε πανί (2) ανάμεσα στον τροχό και την ράβδο του γρύλου για να αποφύγετε ζημιά στον τροχό ή το κάλυμμα του τροχού.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ



Σημεία ανύψωσης



Ανύψωση του αυτοκινήτου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΓΡΥΛΟ.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε γρύλο που δεν σας παρέχεται με το αυτοκίνητό σας.
- Χρησιμοποιείτε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού. Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία ανύψωσης. Ποτέ μην τοποθετείτε τον γρύλο σε άλλα σημεία από αυτά που καθορίζονται.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.

- Μην βάζετε μπροστά ή δουλεύετε τον κινητήρα όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπεται σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο το ελαστικό είναι εκτός εδάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την προειδοποιητική ετικέτα που βρίσκεται πάνω στον γρύλο πριν τον χρησιμοποιήσετε.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Ευθυγραμμίστε την κορυφή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος.
3. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

5. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
6. Βγάλετε τα μπουλόνια του τροχού και μετά αφαιρέστε τον τροχό με το σκαμμένο λάστιχο.

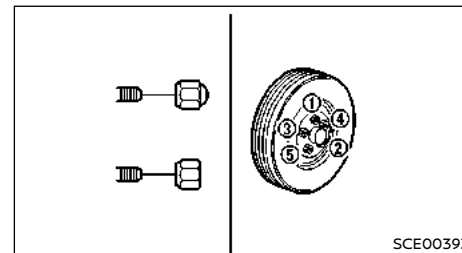
Αφαίρεση του ελαστικού

1. Βγάλετε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Βγάλετε το ελαστικό που έχει πάθει ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρισμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του τροχού οριζόντια.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 5), περισσότερες από 2 φορές με το μπουλονόκλειδο, έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Σφίξτε τα μπουλόνια των τροχών στην καθορισμένη δύναμη με το δυναμόκλειδο το συντομότερο δυνατό.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:

108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (TPMS)

- Αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, θα πρέπει να γίνει επαναφορά του TPMS. Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο, καθώς και στα κεφάλαια «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».
- Αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση, η οθόνη με τις πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου) μπορεί να δείχνει μεγαλύτερη πίεση από την ΚΡΥΑ πίεση όταν το αυτοκίνητο έχει διανύσει περισσότερα από 1.6 χλμ. Αυτό συμβαίνει γιατί το ελαστικό συμπιέζεται καθώς αυξάνεται η θερμοκρασία του. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, τον γρύλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.

1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, τον γρύλο και τα εργαλεία στον χώρο αποθήκευσης σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσής του. (Δείτε το «Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
2. Βάλτε στην θέση τους τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.
3. Κλείστε την πίσω πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

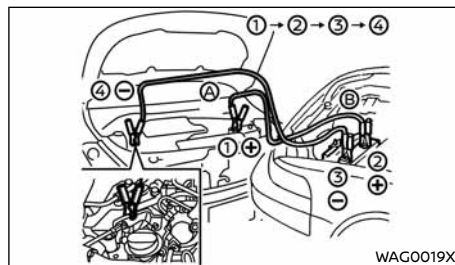
Όταν αποθηκεύετε τον γρύλο και τα εργαλεία, τυλίξτε και δέστε τα με την χρήση του ιμάντα που συμπεριλαμβάνεται στην εργαλειοθήκη. Διαφορετικά τα εργαλεία μπορεί να έρθουν σε επαφή το ένα με το άλλο και να κάνουν θόρυβο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή της βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφωρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή επαφής με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



Μοντέλο με κινητήρα HR13

1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο (B), βάλτε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) σε θέση που να είναι κοντά το ένα στο άλλο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου (A) που είναι εξοπλισμένο με Έξυπνο Κλειδί είναι άδεια, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και, εάν είναι κλειδωμένο, δεν μπορεί να μετακινηθεί το τιμόνι. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στο δεύτερο αυτοκίνητο (B) πριν γυρίσετε ή πατήσετε τον διακόπτη της μίζας για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

Μηχανικό σαζμάν. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά (N).

4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
5. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
6. Βγάλτε τις τάπες εξερισμού από την μπαταρία (όπου υπάρχουν).
7. Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό υγρό πανί για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (όχι στον αρνητικό της μπαταρίας).
- Εββαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο του κινητήρα.
- Εββαιωθείτε ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.

9. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του άλλου αυτοκινήτου (B) και αφήστε τον να δουλέψει για λίγα λεπτά.
10. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού του άλλου αυτοκινήτου (B) στις περίπου 2.000 στροφές / λεπτό.
11. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας (A) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην κρατάτε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η κινητήρας δεν πάρει αμέσως μπροστά, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

12. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίστροφη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4 - 3 - 2 - 1).
13. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
14. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

- Χρησιμοποιήστε την ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη όσον αφορά την ικανότητα φόρτισης - αποφόρτισης και την διάρκεια ζωής. Αποφύγετε την χρήση άλλης μη ειδικής μπαταρίας για το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, καθώς αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα πρόωρη φθορά της μπαταρίας ή δυσλειτουργία του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Για την μπαταρία συνιστάται να χρησιμοποιείτε Γνήσια Ανταλλακτικά Nissan. Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μπορεί να πάρει λίγο χρόνο έως ότου το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί, όταν αντικατασταθεί η μπαταρία ή αποσυνδεθεί ο πόλος της μπαταρίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα και μετά συνδεθεί και πάλι.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με κιβώτιο ταχυτήτων Διπλού Συμπλέκτη (DCT) δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σαζμάν τους..
- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.
- Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά η κινητήρας ή το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Εάν το κάνετε, μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από τον κινητήρα, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ ψύξης του κινητήρα θα πάρει μπροστά όποτε η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβαίνει τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες. Το βεντιλατέρ του κινητήρα μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή.

Εάν η κινητήρας του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος του κινητήρα, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο κλπ, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Οδηγήστε προσεκτικά και παρκάρετε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου και μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.

3. Βάλτε το χειρόφρενο.

4. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.

6. Σβήστε το air-conditioner. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».

7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.

8. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.

9. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.

10. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.

11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή. Εάν το βεντιλατέρ δεν γυρίζει ή δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, σβήστε τον κινητήρα.

12. Αφού κρυώσει η κινητήρας, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.

13. Βάλτε ψυκτικό στο ρεζερβουάρ εάν απαιτείται.

Ζητήστε τον έλεγχο / επίσκεψή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

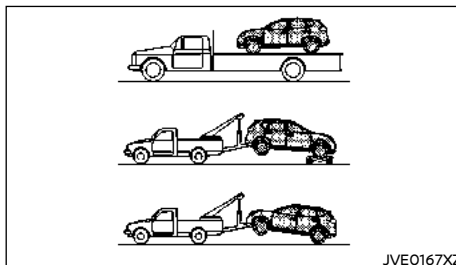
Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

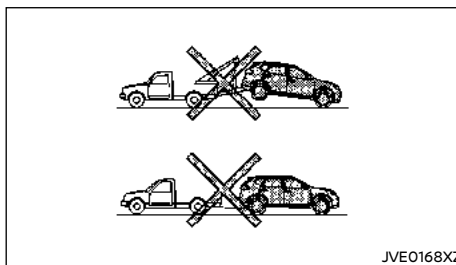
- Πριν κάνετε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι το σανζμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα.
- Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητό σας να ρυμουλκείται με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.
- Ποτέ μην επιβαίνετε σε ένα όχημα που ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημά σας όταν αυτό έχει σηκωθεί από τον γερανό

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΗ NISSAN

Συνιστώμενη ρυμούλκηση μοντέλων με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD)



Μοντέλα 2WD



Μοντέλα 2WD

Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά να τοποθετούνται βοηθητικά καροτσάκια κάτω από τους μπροστινούς τροχούς όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με DCT με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό θα προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν.

Πίσω τροχοί στο έδαφος:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

Και οι 4 τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με DCT και με τους 4 τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό θα προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν

Απελευθέρωση ενός παγιδευμένου αυτοκινήτου



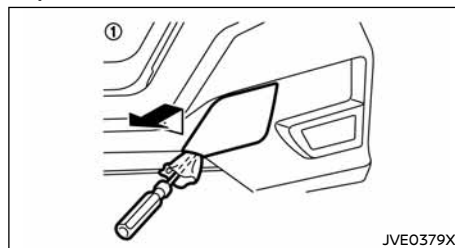
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

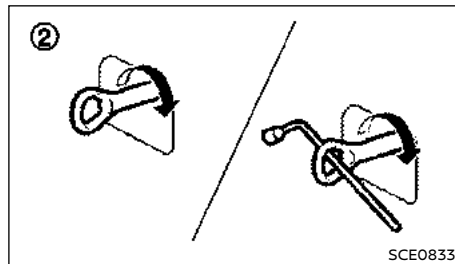
Η προέκταση ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε.

- Χρησιμοποιείτε μόνο την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε την προέκταση ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν έχει κολλήσει.
- Όταν η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

Μπροστά:



Μπροστά



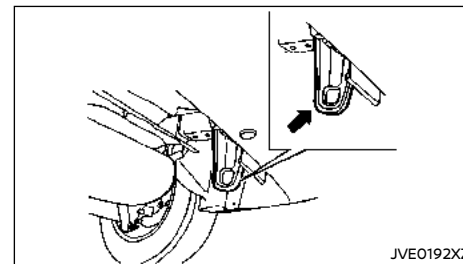
Μπροστά

- (1) Βγάλτε το κάλυμμα του γάντζου από τον προφυλακτήρα με κατάλληλο εργαλείο.

- (2) Τοποθετήστε με ασφάλεια της προέκτασης ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα. (Ο γάντζος είναι αποθηκευμένος στον χώρο αποσκευών κάτω από τα καλύμματα αποσκευών).

Βεβαιωθείτε ότι η προέκταση ρυμούλκησης είναι κατάλληλα αποθηκευμένη στον χώρο που πρέπει μετά την χρήση της.

Πίσω:



Ο πίσω γάντζος είναι σχεδιασμένος σαν γάντζος έλξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο.....	7-2
Αφαίρεση λεκέδων.....	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών.....	7-2
Κάτω από το αμάξωμα.....	7-2
Τροχοί.....	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου.....	7-3
Μέρη χρωμίου.....	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-3

Αποσμητικά χώρου.....	7-3
Πατάκια	7-4
Τζάμια.....	7-4
Ζώνες ασφαλείας	7-4
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.....	7-5

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάξετε ή βγάξετε την κουκούλα.

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζυώφια.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθήσει στην επιφάνεια.

1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμιγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**

- Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζετε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.

3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκισμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πλύνετε όλο το αυτοκίνητό σας καλά πριν βάλετε κερί στις βαμμένες επιφάνειες.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί που περιέχει λειαντικά, γρέσια ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθήσει η

βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΤΡΟΧΟΙ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών:

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.

- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπεσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπεσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερύ αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

Τα περισσότερα αποσμητικά χώρου, χρησιμοποιούν ένα διαλυτικό που θα μπορούσε να επηρεάσει

το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρου, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

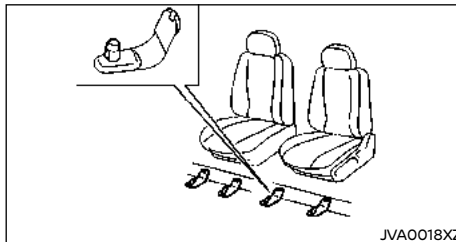
- Τα κρεμαστά αποσμητικά μπορούν να προκαλέσουν μόνιμο αποχρωματισμό όταν έλθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό σε χώρο που μπορεί να κρέμεται ελεύθερο και δεν έρχεται σε επαφή με εσωτερικές επιφάνειες.
- Τα υγρά αποσμητικά συνήθως προσαρτώνται στους αεραγωγούς. Τα προϊόντα αυτά μπορούν να προκαλέσουν άμεση ζημιά και αποχρωματισμό όταν χυθούν σε εσωτερικές επιφάνειες.

Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν χρησιμοποιήσετε αποσμητικό χώρου.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθαρίσματος του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια (πλευρά οδηγού)



Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτα για τα μπροστινά πατάκια ώστε να βοηθάει στην τοποθέτησή τους. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο αυτοκινήτου σας.

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο του μπρακέτου μέσα από την τρύπα στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

Κατά καιρούς ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώνουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάνοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κυτπήματα από πετραδάκια ή μικροστυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται

στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του αμαξώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάνοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξαέρμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία

απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-14
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ	8-15
Γενική συντήρηση	8-2	Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-16
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2	Μπαταρία	8-17
Γενική συντήρηση	8-2	Μπαταρία αυτοκινήτου	8-17
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-2	Μπαταρία του τηλεχειριστηρίου	8-18
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4	Μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού	8-19
Σημεία ελέγχου στον χώρο του κινητήρα	8-5	Σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης (όπου υπάρχει)	8-20
Σύστημα ψύξης κινητήρα	8-5	Ασφάλειες	8-21
Για το μοντέλο με κινητήρα βενζίνης	8-6	Χώρος κινητήρα	8-21
Έλεγχος της στάθμης του		Χώρος επιβατών	8-21
ψυκτικού υγρού του κινητήρα	8-6	Φώτα	8-24
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα	8-6	Προβολείς	8-24
Λάδι κινητήρα	8-8	Εξωτερικά φώτα	8-25
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα	8-8	Εσωτερικά φώτα	8-26
Αλλαγή του λαδιού και του		Θέσεις φώτων	8-27
φίλτρου λαδιού του κινητήρα	8-8	Νομικές απαιτήσεις για την ρύθμιση	
Προστασία του περιβάλλοντος	8-10	της δέσμης των προβολέων	8-31
Ιμάντας	8-10	Τροχοί και λάστιχα	8-33
Μπουζί (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης)	8-11	Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών	
Μπουζί με ακίδα ιριδίου (όπου υπάρχει)	8-11	(TPMS) (όπου υπάρχει)	8-33
Μπουζί με ακίδα από πλατίνα (όπου υπάρχει)	8-11	Πίεση αέρα ελαστικών	8-33
Φρένα	8-11	Τύποι ελαστικών	8-33
Έλεγχος χειρόφρενου	8-11	Αλυσίδες χιονιού	8-33
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-11	Περιστροφή των ελαστικών	8-34
Σερβόφρενο	8-12	Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-34
Υγρό φρένων	8-12	Ηλικία ελαστικών	8-34
Υγρό DCT (όπου υπάρχει)	8-13	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-34
Αφαίρεση αεραγωγού	8-13	Ζυγοστάθμιση	8-35
Φίλτρο αέρα	8-14	Ρεζέρβα	8-35
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-14		

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ορισμένες καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις χαμηλές εκπομπές ρύπων και την καλή απόδοση του κινητήρα.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Είστε ένας ζωτικός σύνδεσμος την αλυσίδα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΥ ΝΑ ΠΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό κινητήρα:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε του προβολείς τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε την πίεση του αέρα με δείκτη τακτικά και πάντα πριν από ταξίδια μεγάλης απόστασης. Ρυθμίστε την πίεση σε όλα τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, στην καθορισμένη πίεση.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) τα ελαστικά των μπροστινών και των πίσω τροχών είναι της ίδιας διάστασης. Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Στα ελαστικά που έχουν δείκτες περιστροφής θα πρέπει η ανταλλαγή να γίνεται ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι οι δείκτες περιστροφής δείχνουν στην κατεύθυνση της περιστροφής των ελαστικών όταν έχει ολοκληρωθεί η ανταλλαγή.

Στην περίπτωση που τα μπροστινά ελαστικά είναι διαφορετικού μεγέθους από τα πίσω ελαστικά, τα ελαστικά δεν μπορούν να περιστραφούν (ανταλλαχθούν).

Εξαρτήματα του μεταδότη του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει):

Αντικαταστήστε την ροδέλα του μεταδότη, την βαλβίδα και την τάπα όποτε αντικαθιστάτε τα ελαστικά λόγω φθοράς ή ηλικίας.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβεί προς οποιαδήποτε πλευρά ενώ οδηγείτε σε ευθύ και επίπεδο δρόμο ή εάν αντιληφθείτε ανομοιόμορφη ή αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να χρειαστεί ευθυγράμμιση των τροχών. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα δονείται σε κανονικές ταχύτητες αυτοκινητόδρομου, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ σε τακτά διαστήματα. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για ραγίσματα ή άλλη ζημιά. Επισκευάστε εάν χρειάζεται.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*:

Ελέγξτε για ραγίσματα ή φθορά εάν δεν σκουπίζουν καλά.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει και δεν απαιτεί ανομοιόμορφη προσπάθεια. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη απόσταση από το πατάκι όταν το πατήσετε τελείως. Ελέγξτε την λειτουργία της υποβοήθησης. Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Ελέγχετε τακτικά την λειτουργία του χειρόφρενου. Ελέγχετε ότι ο μοχλός του χειρόφρενου έχει την κατάλληλη διαδρομή. Επίσης βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται με ασφάλεια σε μία αρκετά απότομη κατήφορα, όταν βάζετε μόνο το χειρόφρενο.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (πχ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Τιμόνι:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερες τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγξτε εάν βγαίνει κανονικά ο αέρας από τις εξόδους εξαερισμού όταν βάζετε σε λειτουργία το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Πλυστικό και καθαριστήρας παρμπρίζ*:

Ελέγξτε εάν οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν καλά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία (εκτός από τις μπαταρίες χωρίς συντήρηση):

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της επάνω "UPPER" και κάτω "LOWER" γραμμής. Στα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες, ελέγχετε την στάθμη του υγρού της μπαταρίας πιο τακτικά.

Στάθμη υγρών φρένων:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα:

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Ιμάντες κινητήρα:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες του κινητήρα δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, σπασμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού κινητήρα:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού αφού έχετε παρκάρει το αυτοκίνητο για λίγο. Το στάξιμο του νερού μετά την χρήση του air conditioner είναι φυσιολογικό. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε δι-αρροή ή υπάρχει ένδειξη αναθυμιάσεων καυσίμου,

ελέγξτε την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)..
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.

- Συνιστάται να βγάξετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλτε μπροστά τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσάερα της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτόματο βεντιλατέρ ψύξης του κινητήρα. Μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ξαφνικά, ακόμη και όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Για να αποφύγετε τραυματισμό να αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στον κινητήρα.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητό σας.

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μία ανασκόπηση του χώρου του κινητήρα, δείτε το «Χώρος κινητήρα» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

- Ποτέ μην αφήνετε τις καλωδιώσεις του κινητήρα ή του σασμάν ασύνδετες όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.



NISSAN Blue Citizenship

- Αποφύγετε την επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα και το αντιψυκτικό. Τα λάθος πεταμένα λάδια κινητήρα και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να μολύνουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι σχετικά εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή του αντιψυκτικού του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν ο κινητήρας και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση του κινητήρα» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.
- Εάν ο κινητήρας έσβησε ενώ ήταν ζεστός, το βεντιλατέρ μπορεί να λειτουργεί για περίπου 3 έως 5 λεπτά (κινητήρας QR25, MR16, MR20, M9R και R9M) ή 10 λεπτά (κινητήρας R9N και HR13), από την στιγμή που ο κινητήρας σταμάτησε προκειμένου να ψύξει τα εξαρτήματα στον χώρο του κινητήρα. Όταν λειτουργεί το βεντιλατέρ βεβαιωθείτε ότι δεν θα πιαστούν σε αυτό τα χέρια σας ή άλλα πράγματα.

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό κινητήρα περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, όπως για παράδειγμα στεγανοποιητικό ψυγείου. Τα πρόσθετα μπορεί να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, το σασμάν και / ή στο σύστημα ψύξης.
- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα και στην σωστή αναλογία μίξης.

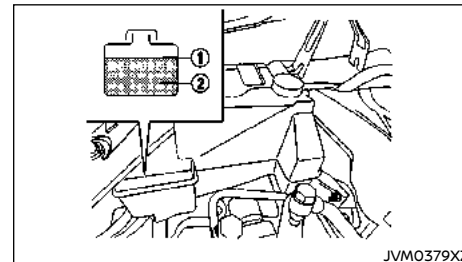
ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από °C	Αντιψυκτικό (συμπυκνωμένο)	Απεσταγμένο ή απιονισμένο νερό
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Χρησιμοποιήστε γνήσιο Αντιψυκτικό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα. Το γνήσιο Αντιψυκτικό Nissan είναι προαναμεμιγμένου τύπου (αναλογία μίξης 50%). Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξης του κινητήρα του αυτοκινήτου σας.

Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα ψυγείου NISSAN ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, **όταν ο κινητήρας είναι κρύος**. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1).

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να απευθυνόμαστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης μπορούν να βρεθούν στο κατάλληλο Service Manual της Nissan.

Η λάθος συντήρηση ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και υπερθέρμανση του κινητήρα.



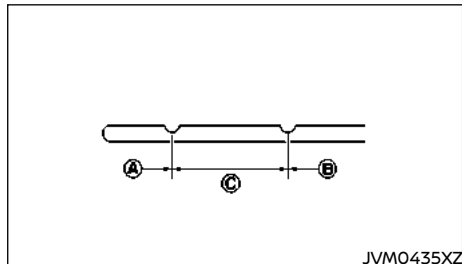
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε καλά χρησιμοποιώντας σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.

Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
Για τον κινητήρα M9R, η βυθομετρική ράβδος του λαδιού είναι προσαρτημένη στην τάπα γεμίσματος λαδιού. Ανοίξτε την τάπα γεμίσματος λαδιού για να βγάλετε την βυθομετρική ράβδο.
6. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι στην κανονική περιοχή (C).
8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη (A), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (B)

Όταν γεμίζετε με λάδι κινητήρα μην βγάξετε την βυθομετρική ράβδο.

9. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε ορισμένο λάδι κινητήρα ανάμεσα στα διαστήματα αλλαγής λαδιού, ανάλογα με τις δυσκολίες των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ποσότητα του λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιείται. Κατά την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση και ιδιαίτερα όταν οι στροφές του κινητήρα είναι υψηλές, καταναλώνεται περισσότερο λάδι κινητήρα. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν ο κινητήρας είναι καινούργιος. Όταν το ποσοστό της κατανάλωσης λαδιού, αφού έχετε οδηγήσει για 5.000 χλμ (3.000 μίλια), είναι περισσότερο από 0,5 λίτρα ανά 1.000 χλμ (621 μίλια), συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να του προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

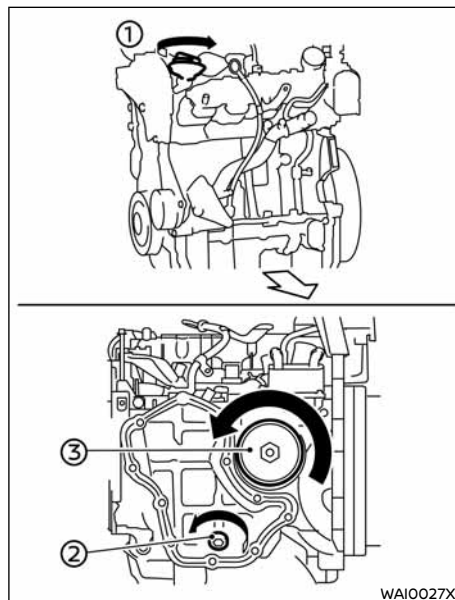
- Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Επειδή το λάδι κινητήρα είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.

Προετοιμασία του αυτοκινήτου

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά και αφήστε τον να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε για περισσότερο από 15 λεπτά για να μπορέσει το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου.

- Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.
 - Θα έπρεπε να βάλετε κατάλληλο αντάπτορα στο στήριγμα φόρτωσης του γρύλου.
6. Βγάλτε το πλαστικό κάτω κάλυμμα του χώρου του κινητήρα (όπου υπάρχει).
- Βγάλτε τα πλαστικά κλιπ από το κάτω κάλυμμα.

Λάδι κινητήρα και φίλτρο



- (1) Τάπα γεμίσματος λαδιού
(2) Τάπα αποστράγγισης λαδιού
(3) Φίλτρο λαδιού

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
 2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
 3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.
- Εάν χρειάζεται αλλαγή το φίλτρο λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το αυτή τη στιγμή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να το πετάτε σε κατάλληλο σημείο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί για φίλτρο λαδιού για να χαλαρώσετε το φίλτρο.
5. Βγάλτε το φίλτρο του λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
6. Βγάλτε το φίλτρο του λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
7. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια. Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε τα υπολείμματα της παλιάς φλάντζας που παραμένουν στην επιφάνεια στερέωσης.
8. Βάλτε καινούργιο λάδι κινητήρα στην φλάντζα του νέου φίλτρου λαδιού.
9. Βιδώστε το νέο φίλτρο λαδιού έως ότου να νοιώσετε μία ελαφριά αντίσταση και μετά σφίξτε επιπλέον κατά 2/3 της στροφής για να ασφαλίσετε το φίλτρο.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού κινητήρα:

**15 έως 20 N.m
(1.5 έως 2.0 kg-m)**

10. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

29 έως 39 N.m,

(3.0 έως 4.0 kg-m)

11. Γεμίστε ξανά τον κινητήρα με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Όταν γεμίζετε με λάδι κινητήρα μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.

12. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
13. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
14. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.
15. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον σωστό τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.
16. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Ελεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν).

Μετά την εργασία

1. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
2. Πετάξτε με τον σωστό τρόπο το παλιό λάδι και το παλιό φίλτρο λαδιού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

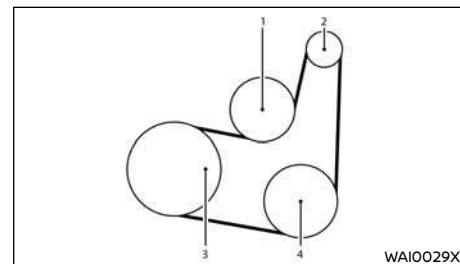


NISSAN Blue Citizenship

Είναι παράνομο να μολύνετε υπονόμους, πηγές νερού και το έδαφος. Χρησιμοποιήστε εξουσιοδοτημένες εγκαταστάσεις συλλογής αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων εγκαταστάσεων και των συνεργείων που έχουν εγκατάσταση για την απόρριψη χρησιμοποιημένου λαδιού και χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού. Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να σας συμβουλέψουν για την απόρριψη.

Οι κανονισμοί για την ρύπανση του περιβάλλοντος θα ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΙΜΑΝΤΑΣ



1. Αντλία νερού
2. Δυναμό
3. Τροχαλία στροφάλου
4. Κομπρεσέρ air conditioner
Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF.

Ελέγξτε οπτικά τον ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του ιμάντα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.

ΜΠΟΥΖΙ (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης)



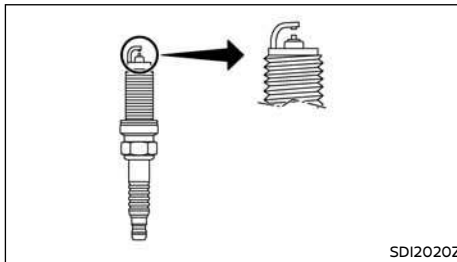
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΙΡΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



SDI2020Z

Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με ακίδα ιριδίου το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί. Τα μπουζί με ακίδα ιριδίου είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τα μπουζί με ακίδα ιριδίου καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντάς τα διάκενο.

- Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με ακίδα ιριδίου.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΑ ΑΚΙΔΑ (όπου υπάρχει)

Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί. Τα μπουζί με ακίδα ιριδίου είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

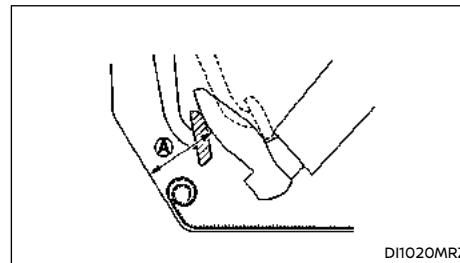
- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντάς τα διάκενο.
- Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

ΦΡΕΝΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου, παρκάροντας το αυτοκίνητο σε μία απότομη κατηφόρα και συγκρατώντας το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ των φρένων δεν επανέρχεται στο κανονικό.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, ελέγξτε την απόσταση ανάμεσα στην πάνω επιφάνεια του πεντάλ και το μεταλλικό πάτωμα. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Δύναμη πίεσης

490N (50 κιλά)

Αριστεροτίμονο μοντέλο (Α): 75 χιλιοστά

Δεξιότιμονο μοντέλο (Α): 85 χιλιοστά

Αυτορουθιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορουθιζόμενα φρένα. Τα αυτορουθιζόμενα φρένα με διακόπτες ρυθμίζονται κάθε φορά που πατάτε το φρένο.

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των φρένων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικούς δείκτες φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα ακουστεί ένας οξύς ήχος γρατσουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο ήχος στην αρχή θα ακούγεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται ανεξάρτητα από το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι. Εάν ακούσετε την ένδειξη φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί να ακούγεται περιστασιακά θόρυβος τριξίματος, γρατσουνίσματος ή άλλος θόρυβος από τα φρένα. Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών ή μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να τηρούνται τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης όπως φαίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου ως εξής:

1. Με τον κινητήρα σβηστό, πατήστε και αφήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου (απόσταση διαδρομής) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του πεντάλ έως την άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.

3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε τον κινητήρα. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.

4. Βάλτε τον κινητήρα να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και μετά σβήστε τον. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς ελευθερώνετε το κενό από το σεβρόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο τους από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

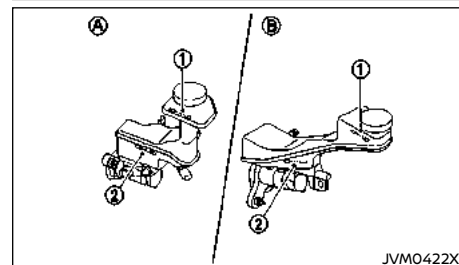


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

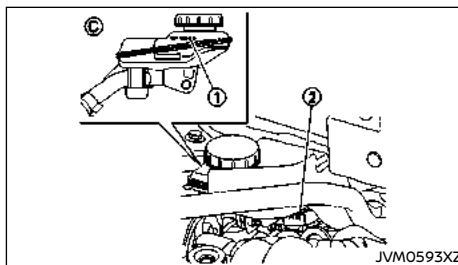
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



JVM0422XZ

Τύπος A



Τύπος Β

(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(Β) Δεξιοτίμονα μοντέλα (Τύπος Α)

(C) Δεξιοτίμονα μοντέλα (Τύπος Β)

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (2) (ελάχιστο) θα ανάψει το προειδοποιητικό φως φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1). (Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τους συνιστώμενους τύπους υγρού).

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΓΡΟ ΣΑΖΜΑΝ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT) (όπου υπάρχει)

Συνιστούμε ο έλεγχος ή η αντικατάσταση να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

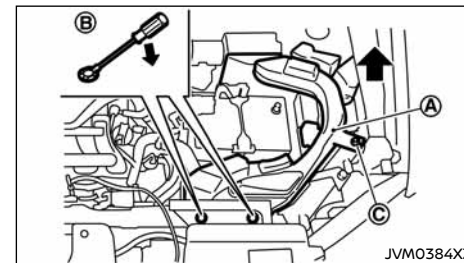
- Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο Υγρό Nissan DCT. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιείται άλλο υγρό σαζμάν εκτός του Γνήσιου Υγρού Nissan DCT θα προκληθεί θα προκληθεί ζημιά στο DCT η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να γίνουν ορισμένες εργασίες συντήρησης απαιτείται η αφαίρεση του αεραγωγού.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση "OFF" ή LOCK πριν εργαστείτε στον χώρο του κινητήρα.



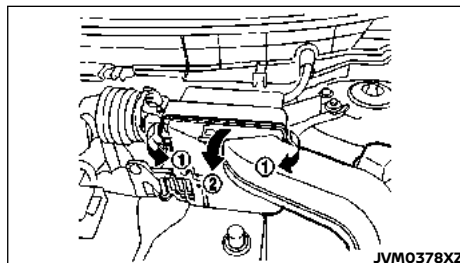
(1) Αφαιρέστε με κατάλληλο εργαλείο τα κλιπς (B).

(2) Αφαιρέστε με κατάλληλο εργαλείο την βίδα (C).

(3) Τραβήξτε τον αεραγωγό προς τα επάνω και μετά στο πλάι εάν είναι απαραίτητο.

Τοποθετήστε τον αεραγωγό με σειρά αντίθετη της εξαγωγής του.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν έχετε τον κινητήρα σε λειτουργία έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που ο κινητήρας κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και ο κινητήρας κάνει σκάσιμα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε. Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα. Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Βγάλτε την βίδα (Α) με κατάλληλο εργαλείο (για μο-
ντέλο με κινητήρα R9N).

Για να βγάλετε το φίλτρο, βγάλτε τις ασφάλειες (1)
και τραβήξτε το κάλυμμα (2) προς τα επάνω.

Το φίλτρο υγρού χάρτου δεν μπορεί να καθαριστεί
και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Το φίλτρο ξηρού χάρ-
του μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί
πάλι. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με
το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχω-

ριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του
αυτοκινήτου.

Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο ακουπίστε το εσω-
τερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό
πανί.

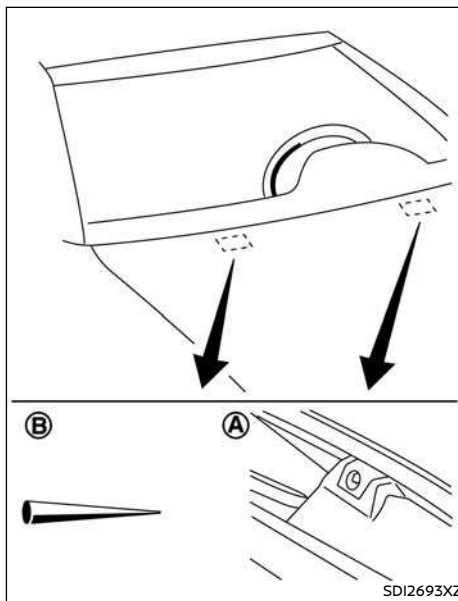
ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

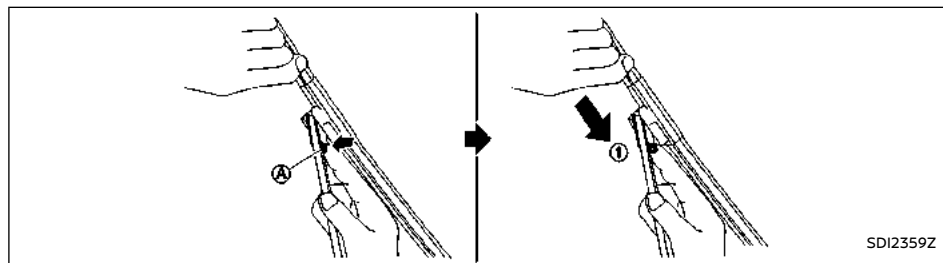
Καθάρισμα

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την
χρήση του πλυστικού ή οι λεπίδες των υαλοκαθα-
ριστήρων κάνουν θόρυβο όταν λειτουργούν, μπορεί
να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο των υαλο-
καθαριστήρων ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα
διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντι-
κό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζο-
νται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.
Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί
βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με
βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί
να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των
λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (Α). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάσουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (Β). Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στα μπεκ.



Αντικατάσταση

Αντικαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες εάν είναι φθαρμένοι.

Πριν τους αντικαταστήσετε, ο καθαριστήρας θα πρέπει να είναι στην τελείως επάνω θέση για να αποφύγετε να γρατζουνίσετε το καπό του κινητήρα ή να κάντε ζημιά στο μπράτσο του καθαριστήρα. Δείτε το «Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

1. Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (Α) και μετά μετακινήστε την λεπίδα κάτω προς το μπράτσο για να την βγάλετε (1).
3. Βγάλτε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα.
4. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα να κουμπώσει στο μπράτσο.

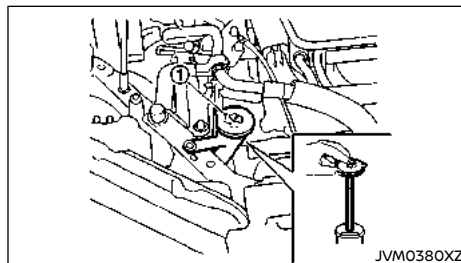
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της. Σε διαφορετική περίπτωση, το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να πάθει ζημιά ή να γρατζουνίσει την βαμμένη επιφάνεια του καπό όταν ανοίξετε το καπό.
- Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρα μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, αποσυνθέστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Για να ελέγξετε την στάθμη του υγρού, χρησιμοποιήστε το δάχτυλό σας για να ταπώσετε την κεντρική τρύπα (1) της τάπας / σωλήνα και μετά βγάλτε την τάπα / σωλήνα από το ρεζερβουάρ.

Εάν δεν υπάρχει υγρό στον σωλήνα, προσθέστε υγρό.

Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην υποκαθιστάτε το αντιψυκτικό των υαλοκαθαριστήρων με αυτό του κινητήρα καθώς το δεύτερο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα.

- Να χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό πλυστικού παρμπρίζ που συνιστάται από τη NISSAN.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας		 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
1	 Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
2	 Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
3	 Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
4	 Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
5	 Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
6	 Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση

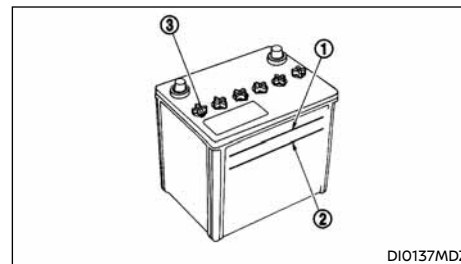
της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας κα-

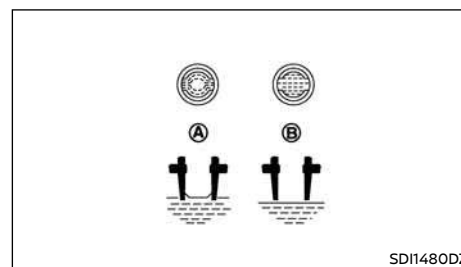
θαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγνηρικής σόδας και νερού.

- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό “-” πόλο της μπαταρίας για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μπαταρία (Τύπος A)



DI0137MDZ



SDI1480DZ

Έλεγχος της στάθμης του υγρού της μπαταρίας:

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην επάνω (1) και την κάτω (2) γραμμή.

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να φέρετε το επίπεδο στην ένδειξη σε κάθε άνοιγμα της κυψέλης. Μην γεμίζετε παραπάνω.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (3) (όπου υπάρχουν) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.

2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως το επίπεδο της επάνω γραμμής (1)

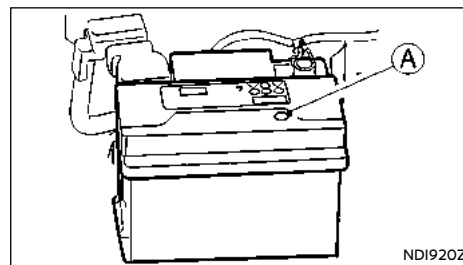
Εάν το πλαινό τμήμα της μπαταρίας δεν είναι ορατό, ελέγξτε την στάθμη του νερού του ηλεκτρολύτη κοιτάζοντας κατευθείαν πάνω από το κελί, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κατάσταση (Α) δείχνει OK και η κατάσταση (Β) χρειάζεται να προστεθεί περισσότερο.

3. Αντικαταστήστε και σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε υπερβολικά τα κελιά της μπαταρίας. Ο παραπάνω ηλεκτρολύτης μπορεί να τρέξει έξω από την μπαταρία στην διάρκεια της φόρτισης και να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα.

Μπαταρία χωρίς συντήρηση (Τύπος Β)



Στις μπαταρίες χωρίς συντήρηση δεν απαιτείται ο έλεγχος της στάθμης των υγρών. Ωστόσο η Nissan συνιστά να ελέγχετε κατά περιόδους οπτικά την πράσινη ένδειξη (Α). Εάν δεν είναι ορατή, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Αντικατάσταση της μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

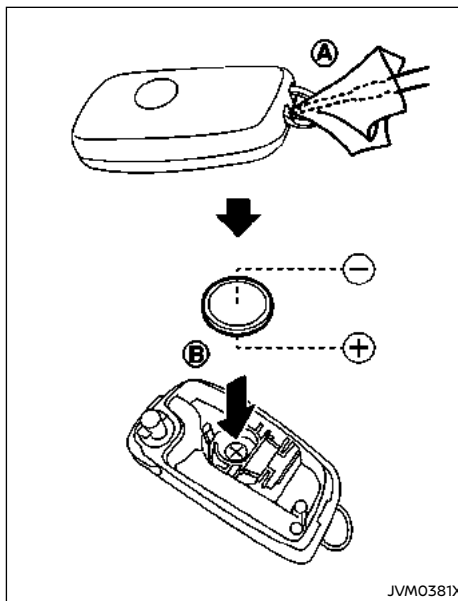
- Μην καταπίνετε την μπαταρία, Κίνδυνος Χημικού Εγκαύματος.
- Αυτό το προϊόν περιέχει μπαταρία σε μέγεθος κέρματος. Εάν καταποθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα μέσα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.
- Διατηρήστε τις καινούργιες και τις μεταχειρισμένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά. Εάν ο χώρος της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε την χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.
- Εάν νομίζετε ότι κάποιος έχει καταπιεί μια μπαταρία ή αυτή έχει τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με ίδιο ή ισάξιο τύπο.
- Μην εκθέτετε σε υπερβολική ζέστη, όπως για παράδειγμα στον ήλιο, σε φωτιά ή τα παρόμοια.
- Μην προσπαθήσετε να σπάσετε ή να κόψετε την μπαταρία.
- Μην εκθέτετε σε εξαιρετικά χαμηλή πίεση αέρα σε υψηλό υψόμετρο.



Το σύμβολο αυτό προορίζεται για να προειδοποιήσει τον χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στο εγχειρίδιο που συνοδεύει την συσκευή.



Για να αλλάξετε την μπαταρία:

1. Βάλτε ένα μικρό καταβίδι μέσα στην εγκοπή (A) για να ανοίξετε το κάλυμμα. Χρησιμοποιήστε πανί για να προστατεύσετε την θήκη.

2. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Συνιστώμενη μπαταρία: CR2032 ή ισοδύναμη

- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.

- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης (B).

3. Κλείστε καλά το κάλυμμα.

4. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν σωστά.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Αντικατάσταση της μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

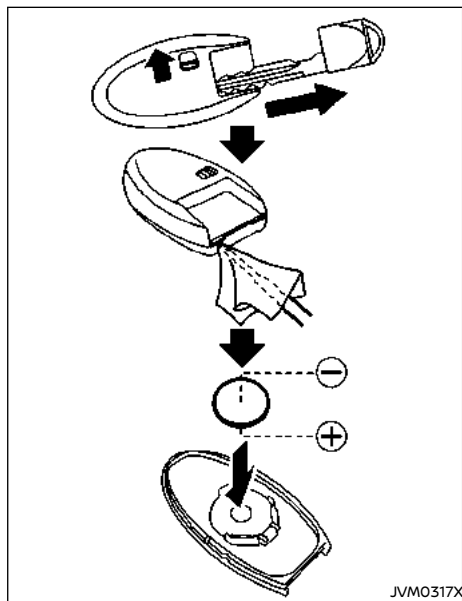
- Μην καταπίνετε την μπαταρία, Κίνδυνος Χημικού Εγκαύματος.
- Αυτό το προϊόν περιέχει μπαταρία σε μέγεθος κέρματος. Εάν καταποθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα μέσα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.
- Διατηρήστε τις καινούργιες και τις μεταχειρισμένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά. Εάν ο χώρος της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε την χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.
- Εάν νομίζετε ότι κάποιος έχει καταπιεί μια μπαταρία ή αυτή έχει τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με ίδιο ή ισοδύναμο τύπο.
- Μην εκθέτετε σε υπερβολική ζέστη, όπως για παράδειγμα στον ήλιο, σε φωτιά ή τα παρόμοια.
- Μην προσπαθήσετε να σπάσετε ή να κόψετε την μπαταρία.
- Μην εκθέτετε σε εξαιρετικά χαμηλή πίεση αέρα σε υψηλό υψόμετρο.



Το σύμβολο αυτό προορίζεται για να προειδοποιήσει τον χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στο εγχειρίδιο που συνοδεύει την συσκευή.

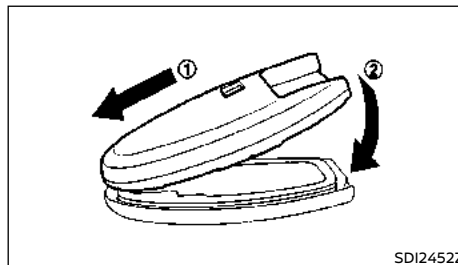


Για να αλλάξετε την μπαταρία:

1. Ελευθερώστε την ασφάλεια στο πίσω μέρος του κλειδιού και βγάλτε το μηχανικό κλειδί. (Δείτε το «Μηχανικό κλειδί» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).
2. Τοποθετήστε ένα πλακέ κατσαβίδι τυλιγμένο με ένα πανί στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να χωρίσετε το επάνω από το κάτω μέρος.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

- Συνιστώμενη μπαταρία: CR2032 ή ισάξια.
- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.



4. Ευθυγραμμίστε τις άκρες του επάνω και του κάτω μέρους (1) και μετά πιέστε τα μαζί έως ότου να κλείσουν καλά (2).

5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν σωστά.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΤΑΣΗΣ (όπου υπάρχει)

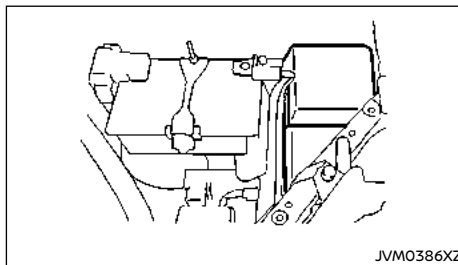
Το σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης μετράει την ποσότητα της ηλεκτρικής αποφόρτισης από την μπαταρία και ελέγχει την τάση που δημιουργείται από το δυναμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γειώνετε αξεσουάρ κατευθείαν στον πόλο της μπαταρίας. Εάν το κάνετε, θα προ-σπεράσετε το μεταβλητό σύστημα ελέγχου τάσης και η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να μην φορτίζει εντελώς.
- Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας χρησιμοποιείτε τα ηλεκτρικά αξεσουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

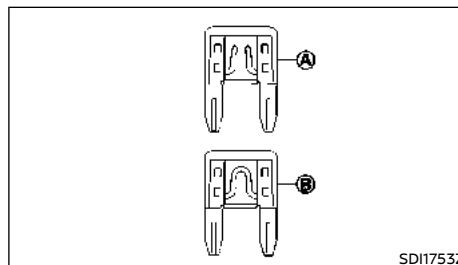


ΠΡΟΣΟΧΗ

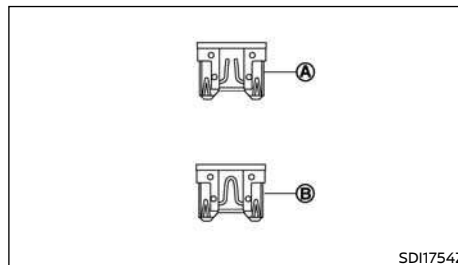
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό θα μπορούσε να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και να προκαλέσει φωτιά

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
4. Αφαιρέστε τον αεραγωγό. (Δείτε το «Σημεία Ελέγχου στον χώρο του κινητήρα» πιο πριν.)
5. Βγάλτε τα ασφαλειοκαλώδια/το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο και πιέζοντας την ασφάλεια.
6. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.



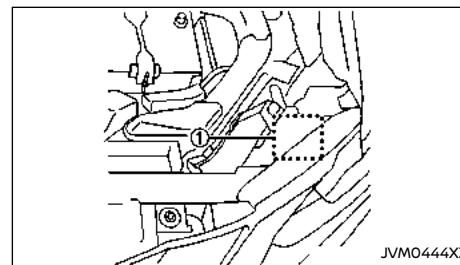
Τύπος Α



Τύπος Β

7. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.
8. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (Α), αντικαταστήστε την με καινούργια (Β).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Η ασφαλειοθήκη (1) περιέχει και τις ασφάλειες. Για τον έλεγχο και / ή την αντικατάσταση, αποσπείρετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ασφαλειοδέκτες

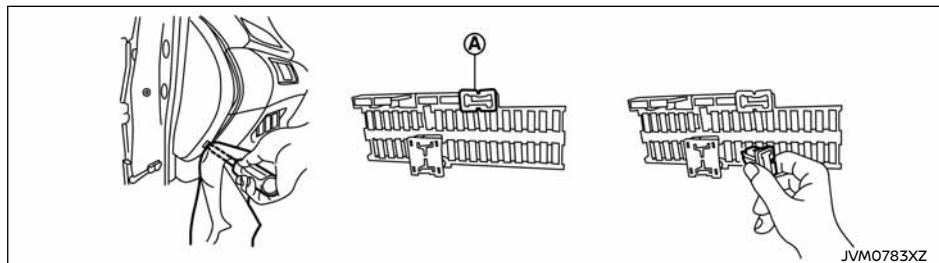
Εάν κάποιο από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τους ασφαλειοδέκτες. Εάν κάποιος από τους ασφαλειοδέκτες έχει λειώσει, αντικαταστήστε τον μόνο με γνήσιο Nissan.

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

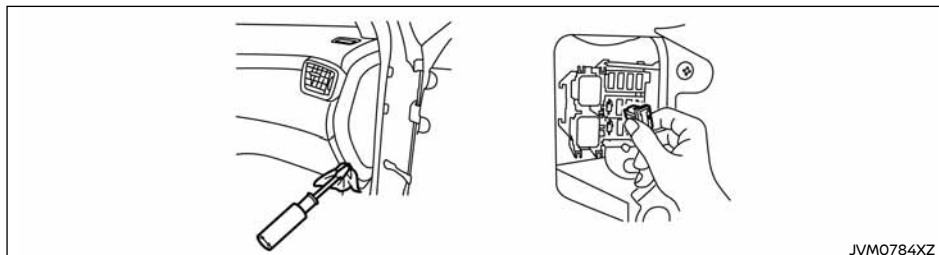
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό θα μπορούσε να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και να προκαλέσει φωτιά

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.



Για όλα τα αριστεροτίμονα μοντέλα



Για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)

Εξωτερική πλευρά του ταμπλό

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF.

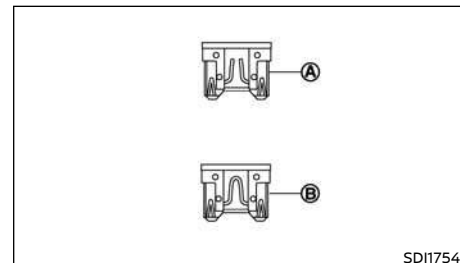
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF.

2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.

3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

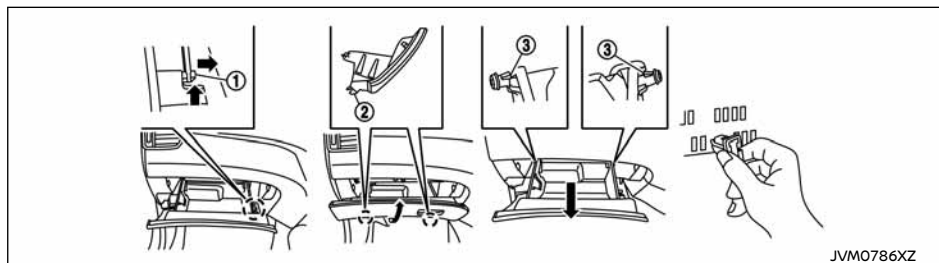
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.

5. Αφαιρέστε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας τον εξωλκέα (A).



6. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

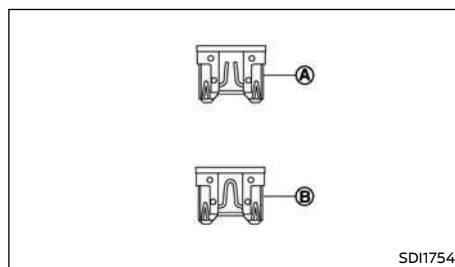
Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Για όλα τα δεξιότιμνα μοντέλα

Ντουλαπάκι

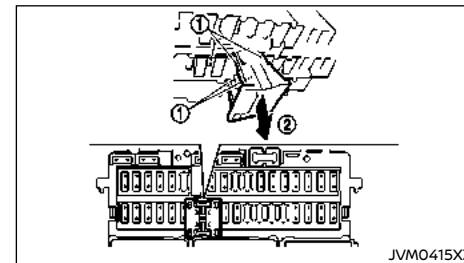
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και ξεκλειδώστε το αμορτισέρ.
4. Κρατήστε το καπάκι από το ντουλαπάκι ώστε η απόσταση ανάμεσα στο πάνω άκρο από το καπάκι και το ταμπλό να είναι περίπου 5 εκατοστά και μετά τραβήξτε έξω τους μεντεσέδες (2) που βρίσκονται στο κάτω μέρος από το καπάκι.
5. Ξεκλειδώστε την αριστερή και την δεξιά ασφάλεια (3) και βγάλτε το καπάκι από το ντουλαπάκι.
6. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται να αντικατασταθεί.
7. Βγάλτε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας τον εξωλεκά.



8. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Ασφάλεια διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης



Παράδειγμα

Για να μειωθεί το άδειασμα της μπαταρίας, η ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης έρχεται σβηστή από το εργοστάσιο. Πριν από την παράδοση του αυτοκινήτου σας, ο διακόπτης πατιέται (ανοίγει) και θα πρέπει να παραμένει πάντα ανοικτός. Εάν ο διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης δεν είναι πατημένος μέσα (ανοικτός), μπορεί να εμφανιστεί η προειδοποίηση [Shipping Mode On Push Storage Fuse] (ενεργή λειτουργία αποστολής, πιέστε την ασφάλεια αποθήκευσης), στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Προειδοποιήσεις και ενδείξεις της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν κάποιος ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, βγάλτε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης και πατήστε την πάλι μέσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης δεν λειτουργεί σωστά αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΦΩΤΑ

Πώς να αφαιρέσετε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης:

1. Για να αφαιρέσετε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Πιέστε τα «αυτιά» (1) που βρίσκονται σε κάθε πλευρά της ασφάλειας του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης.
5. Τραβήξτε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης σε ευθεία έξω από την ασφαλειοθήκη (2).

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Λάμπα Προβολέα LED

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

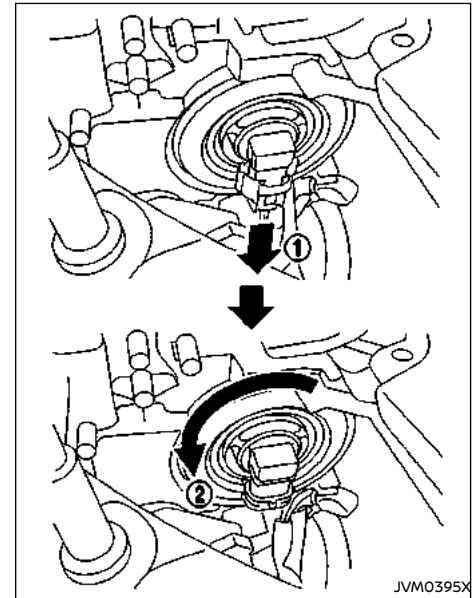
Λάμπα αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου του κινητήρα χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

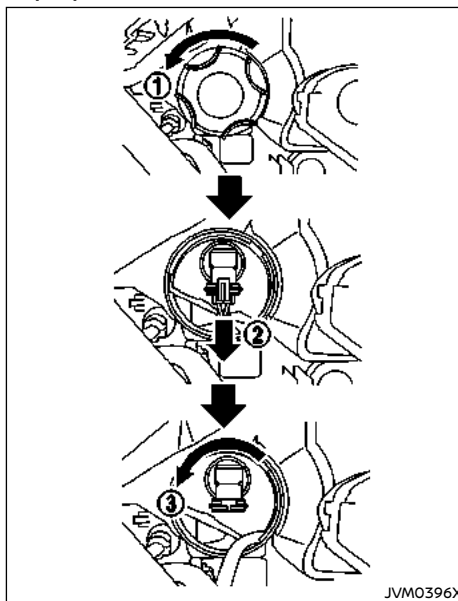
Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.

Μεσαία σκάλα:



1. Αποσυνδέστε τον καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας.
2. Αποσυνδέστε το φιν (1) από το πίσω μέρος της λάμπας.
3. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα (2) γυρίζοντάς την αριστερά. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την αφαιρείτε.
4. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα σε αντίστροφη σειρά.

Μεγάλη σκάλα:



1. Αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας.
2. Γυρίστε το κάλυμμα (1) αριστερά και βγάλτε το.
3. Αποσυνδέστε το ηλεκτρικό φως (2) από το πίσω μέρος της λάμπας.
4. Αφαιρέστε την λάμπα του προβολέα (3), γυρίζοντάς την αριστερά. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την αφαιρείτε.

5. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα σε αντίστροφη σειρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, μην ακουμπάτε την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μοντέλο με λάμπα αλογόνου προβολέα
Λάμπα μεγάλης σκάλας: 65W (H9)
Λάμπα μεσαίας σκάλας: 55W H11)
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

Δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φωτών εάν κάνετε μόνο αντικατάσταση της λάμπας. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

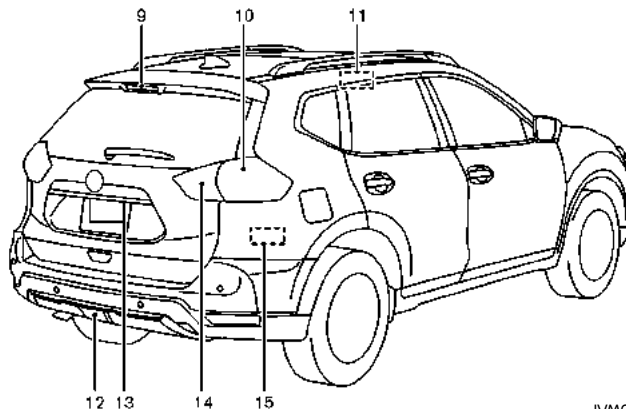
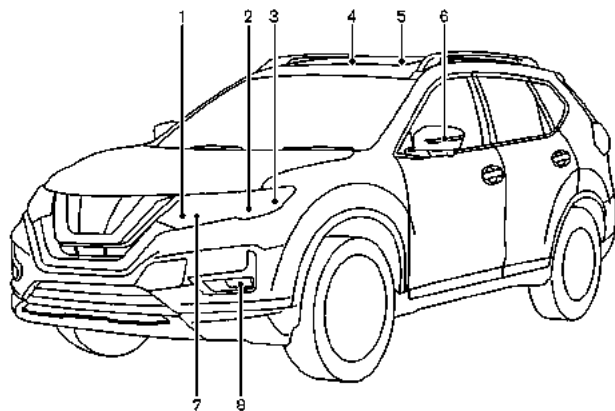
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Στοιχείο	Τάση (W)
Μπροστινό φλας	21
Μπροστινό φως πορείας / φως Ημέρας*	LED
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	35
Πλευρικό φλας *	LED
Συνδυασμός πίσω φωτών	
Φλας	21
Φως στοπ	21
Φως πορείας	LED
Φως όπισθεν	16
Πίσω φως ομίχλης	21
Τρίτο φως στοπ	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

*: Για την αντικατάσταση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Στοιχείο	Τάση (W)
Φώτα χαρτών	LED
Φως καθρέπτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)	1.8
Φως κονσόλας	LED
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)	8
Φως χώρου επιβατών – πίσω (όπου υπάρχει)	8
Φως χώρου αποσκευών	5
Φως στο ντουλαπάκι (όπου υπάρχει)	1.4

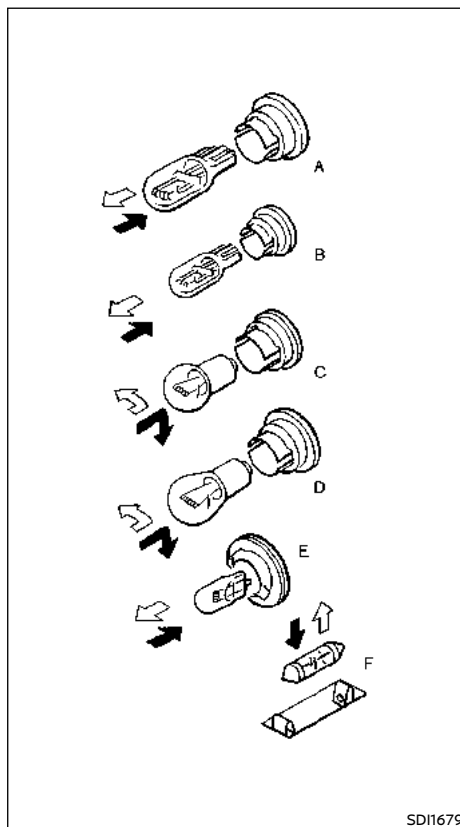


JVM0768XZ

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Φως πορείας / φως ημέρας
2. Προβολέας (μεγάλη σκάλα)
3. Προβολέας (μεσαία σκάλα)
4. Εμπρός φως χάρτη
5. Φως χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)
6. Πλευρικό φλας
7. Εμπρός φλας
8. Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
9. Τρίτο φως στοπ
10. Συνδυασμός πίσω φώτων (φως πορείας, φως στοπ, πίσω φλας)
11. Πίσω προσωπικό φως (όπου υπάρχει)
12. Πίσω φως ομίχλης
13. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
14. Φως όπισθεν / πορείας
15. Φως χώρου επιβατών

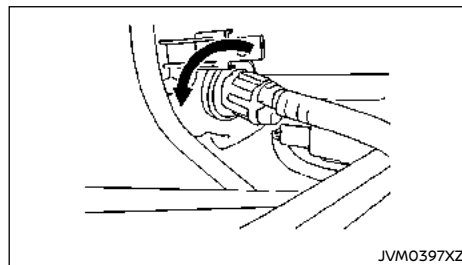
Διαδικασίες αντικατάστασης



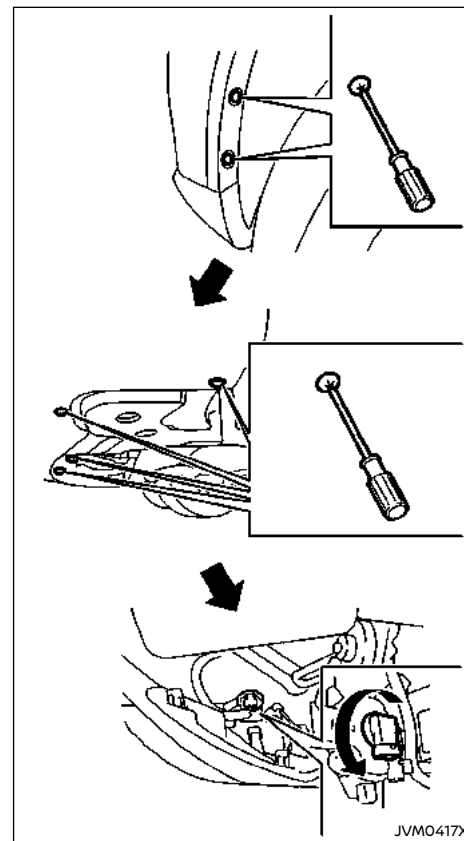
⇨ : ΒΓΑΛΤΕ

➡ : ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

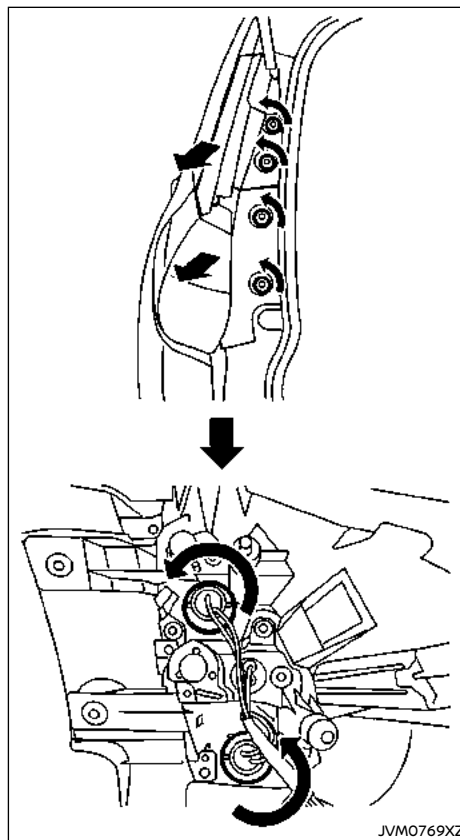
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



Μπροστινό φλας

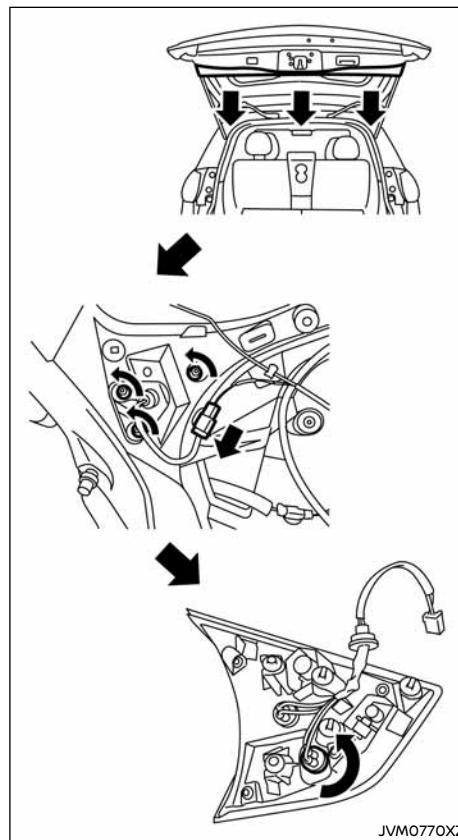


Πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει)



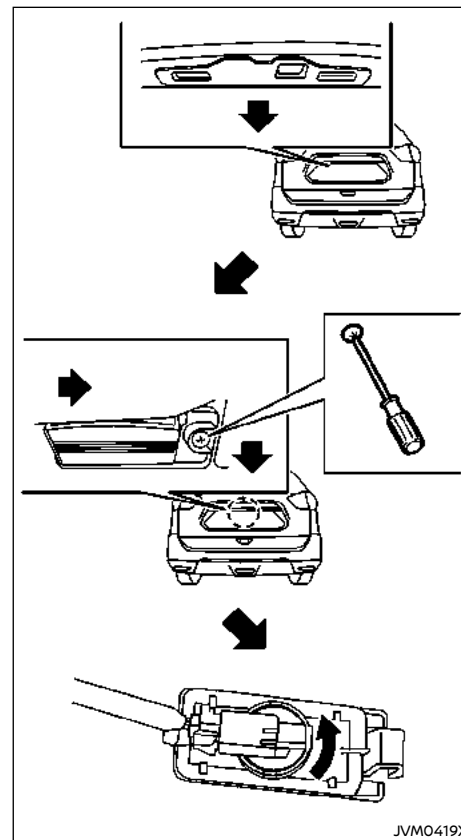
JVM0769XZ

Συνδυασμός πίσω φώτων



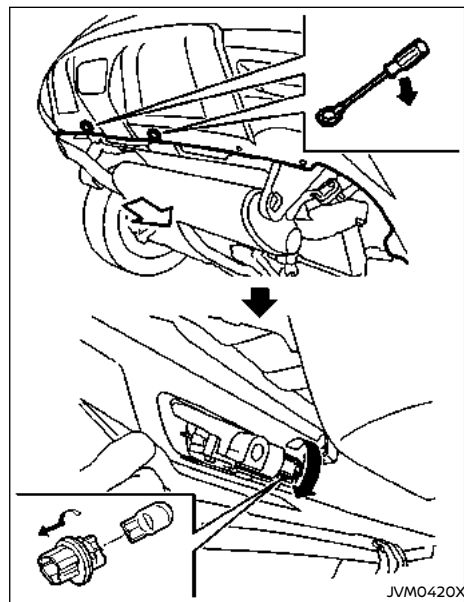
JVM0770XZ

Φως όπισθεν

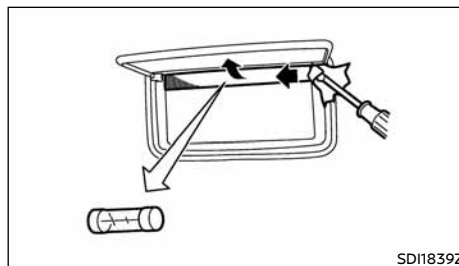


JVM0419X

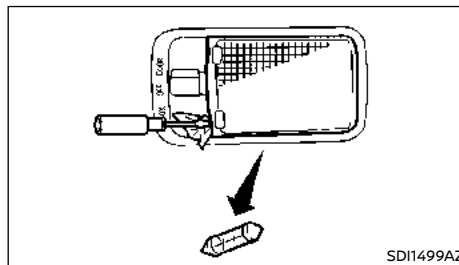
Φως πινακίδας κυκλοφορίας



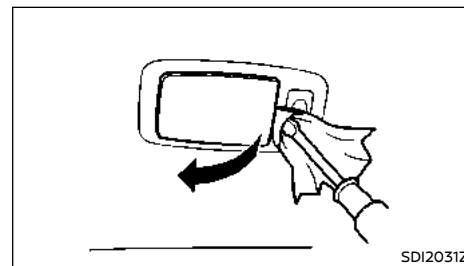
Πίσω φως ομίχλης



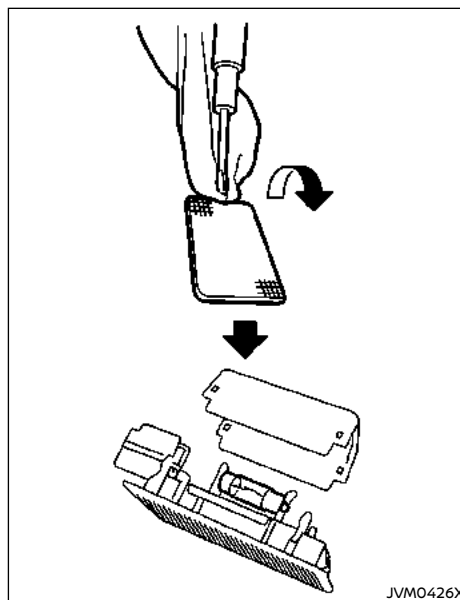
Φως καθρέπτη σκιαδίου



Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)



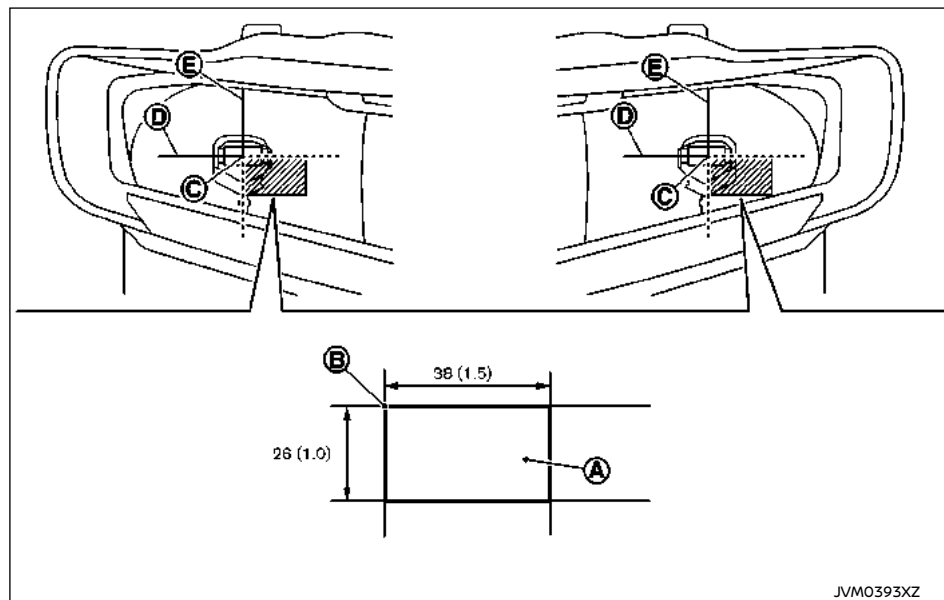
Πίσω φως επιβατών (όπου υπάρχει)



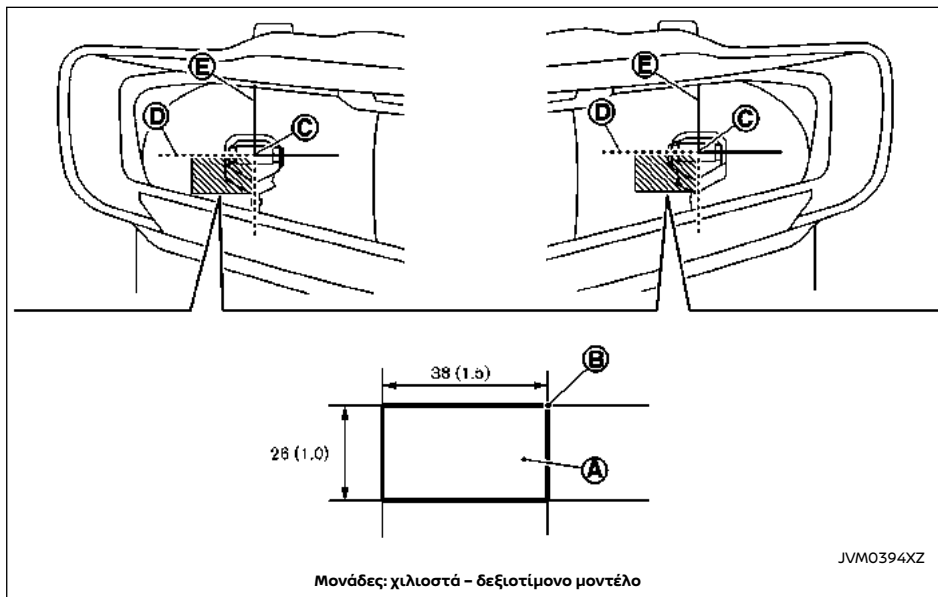
Φως χώρου αποσκευών

ΝΟΜΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Όταν οδηγείτε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται σε λωρίδα διαφορετική από αυτή της πατρίδας σας, τοποθετήστε ένα αδιαφανές αυτοκόλλητο στον προβολέα.



Μονάδες: χιλιοστά - αριστεροτίμονο μοντέλο



1. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε έως ότου κρυώσουν οι προβολείς.
2. Προετοιμάστε τα αυτοκόλλητα βλέποντας την εικόνα. Κάντε τα αυτοκόλλητα (Α) που θα τοποθετηθούν στην επιφάνεια του δεξιού και του αριστερού προβολέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε ένα αδιαφανές υλικό που δεν το περνάει το φως.
- Σημειώστε ότι το διαφανές υλικό δεν θα λειτουργήσει αποτελεσματικά.

3. Τοποθετήστε το αυτοκόλλητο ευθυγραμμίζοντας την γωνία (Β) του αυτοκόλλητου με την θέση του σημαδιού (C) που βρίσκεται στην επιφάνεια του προβολέα, όπως τον βλέπετε από μπροστά.

Τοποθετήστε το αυτοκόλλητο όπως φαίνεται, ευθυγραμμίζοντας το σύμβολο (C) με τις διαχωριστικές γραμμές (D) και (E).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ευθυγραμμίστε το σύμβολο (C) με το κεντρικό σύμβολο ○ στην λάμπα του προβολέα.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (όπου υπάρχει)

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση του αέρα σε όλα τα ελαστικά εκτός από την ρεζέρβα. Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση.

Το TPMS θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα. Επίσης, το σύστημα αυτό δεν θα ανιχνεύσει μία ξαφνική απώλεια στην πίεση του ελαστικού (για παράδειγμα σκασμένο λάστιχο ενώ οδηγείτε).

Για περισσότερες πληροφορίες για το TPMS δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι με την πίεση των ελαστικών.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του τέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να ανανγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να

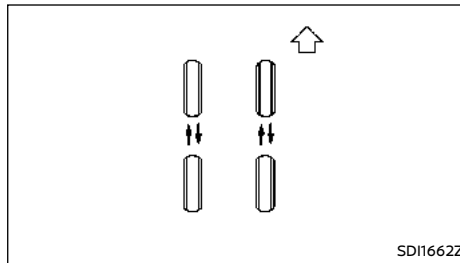
επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς. Μην χρησιμοποιείτε τις αλυσίδες σε στεγνούς δρόμους.

Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή μικρού μεγέθους.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



SD116622

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέψετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD). Ωστόσο ο χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκές σας κατά την οδήγηση και τις συνθήκες του δρόμου. (Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

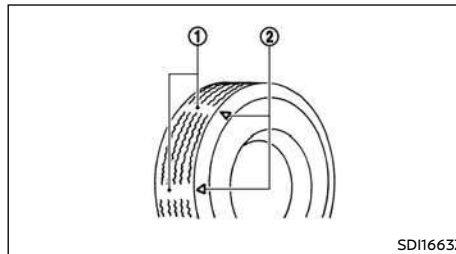


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).
- Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

Για μοντέλα εξοπλισμένα με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) Μετά την περιστροφή των ελαστικών, θα πρέπει να γίνει επαναφορά του TPMS. Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για λεπτομέρειες για την διαδικασία επαναφοράς.

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



SD116632

(1) Δείκτης φθοράς

(2) Θέση σημαδιού δείκτη φθοράς. Οι θέσεις μπορεί να υποδεικνύονται από «Δ», «TWI» κλπ, ανάλογα με τους τύπους των ελαστικών

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Η λανθασμένη συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να επισκευάσετε την ρεζέρβα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, το TPMS, το ταχύμετρο, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Ορισμένες από αυτές τις επιπτώσεις μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα με πρόκληση σοβαρού τραυματισμού.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπόρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούι.

Επιβεβαιώστε τα παρακάτω για το TPMS (όπου υπάρχει).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την αντικατάσταση ενός ελαστικού ή τροχού, θα πρέπει να γίνει επαναφορά του TPMS. (Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για λεπτομέρειες σχετικά με την διαδικασία επαναφοράς).

- Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα ή αντικαταστήσει έναν τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Αποσυνδέετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή την επαναφορά του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με διαφορετικά από αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Ο αισθητήρας TPMS μπορεί να πάθει ζημιά εάν δεν τον χειριστείτε σωστά. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τον αισθητήρα TPMS.
- Όταν αντικαθιστάτε τον αισθητήρα TPMS, μπορεί να απαιτηθεί καταχώρηση ID. Αποσυνδέετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την καταχώρηση ID.
- Μην χρησιμοποιείτε τάπα βαλβίδας ελαστικού που να μην καθορίζεται από τη Nissan. Η τάπα της βαλβίδας μπορεί να κολλήσει.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες των βαλβίδων έχουν τοποθετηθεί σωστά. Σε διαφορετική περίπτωση η τάπα μπορεί να βουλώσει με βρωμία και να προκαλέσει δυσλειτουργία ή απώλεια πίεσης.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζυγισμό τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

ΠΕΖΕΡΒΑ

Ρεζέρβα προσωρινής χρήσης (όπου υπάρχει)

Η ρεζέρβα που σας δίνεται με το αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετική ανάλογα με το μοντέλο. Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την ρεζέρβα που έχει εφαρμογή.



Ετικέτα ρεζέρβας (όπου υπάρχει)

Στο αυτοκίνητό σας υπάρχει ρεζέρβα προσωρινού τύπου (διαφορετικού μεγέθους από το κανονικό ελαστικό).

Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, όταν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα, τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις, διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

Όταν έχει τοποθετηθεί ρεζέρβα, δεν θα λειτουργήσει το TPMS (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει να αντικαθίσταται με στάνταρ ελαστικό σε πρώτη ευκαιρία.

- Οδηγείτε προσεκτικά όταν είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα όταν οδηγείτε.
- Κατά περιόδους ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας τύπου T. Να την διατηρείτε πάντα στα 420 kPa (4.2 kgf/cm², 60 psi). (Ελαστικό T155/90 D17).
- Κατά περιόδους ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας. Να την διατηρείτε πάντα στα 300 kPa (3.0 kgf/cm², 44 psi). (Ελαστικό 225/65R17).
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας σε ταχύτητες πάνω από τα 80 χλμ/ώρα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα. Οι αλυσίδες χιονιού δεν θα ταιριάζουν σωστά στην ρεζέρβα και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Επειδή η ρεζέρβα είναι πιο μικρή από το κανονικό λάστιχο, μειώνεται η απόσταση από το έδαφος. Για να αποφύγετε να γίνει ζημιά στο αυτοκίνητο μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό μηχανήμα επειδή μπορεί να μαγκώσει.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα σε άλλα αυτοκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερες από μία ρεζέρβες ταυτόχρονα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ με τοποθετημένη την ρεζέρβα.

Συμβατική ρεζέρβα (όπου υπάρχει)

Με το αυτοκίνητό σας παρέχεται στάνταρ ελαστικό (του ίδιου μεγέθους με το στάνταρ ελαστικό).

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά.....	9-2	Αριθμός κινητήρα.....	9-8
Πληροφορίες για τα καύσιμα.....	9-4	Πινακιδάκι ελαστικών.....	9-9
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE.....	9-4	Ετικέτα προδιαγραφών του air conditioner	9-9
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-4	Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνότητας.....	9-9
Κινητήρας	9-5	Αριθμοί Έγκρισης συχνοτήτων και πληροφορίες.....	9-10
Τροχοί και λάστιχα.....	9-6	Μοντέλο TWB1G767, Παθητικό σύστημα εισόδου (μονάδα χειρός)	9-11
Διαστάσεις.....	9-7	BCM (Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος).....	9-11
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα.....	9-7	Μεταδότης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	9-11
Ταυτότητα του αυτοκινήτου.....	9-7	Αισθητήρας μπροστινού ραντάρ.....	9-12
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου.....	9-7	Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	9-12
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί).....	9-8	Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS) Immobilizer	9-12
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου (όπου υπάρχει).....	9-8	Ηχοσύστημα.....	9-12

ΕΠΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

Σύστημα ψύξης			Ποσότητα σε λίτρα	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο			60	Δείτε τις «Πληροφορίες για τα καύσιμα» πιο κάτω
Λάδι κινητήρα*1	HR13DDT	Με φίλτρο	5.4	- Συνιστάται Γνήσιο λάδι κινητήρα NISSAN "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" - Εάν το λάδι αυτό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε Γνήσιο Λάδι Κινητήρα Nissan ή ισάξιο που να πληροί τα ακόλουθα: ACEA C3, SAE 5W-30
*1 Στράγγισμα και γέ- μισμα *1: Για περισσότερες πλη- ροφορίες δείτε το «Αλ- λαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»		Χωρίς φίλτρο	5.0	
Σύστημα ψύξης		Σύνολο	5.8	- Γνήσιο αντιψυκτικό Κινητήρα NISSAN L255N ή L248 ή ισάξιο σε ποιότητα. - Χρησιμοποιήστε Γνήσιο αντιψυκτικό Κινητήρα NISSAN L255N ή L248 ή ισάξιο σε ποιότητα προκειμένου να αποφύγετε πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου αντιψυκτικού. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφο- ρούν το σύστημα ψύξης ενώ δεν γίνεται χρήση γνήσιου αντιψυκτικού κινητήρα μπορεί να μην καλυφθούν από την εγγύηση, ακόμη και αν αυτά εμφανιστούν στην διάρκεια της. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο του αντιψυκτικού και την ποσότητά του απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνερ- γείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
		Ρεζερβουάρ	0.57	
Υγρό DCT			4.0	Γνήσιο «NISSAN DCT Fluid»
Υγρά φρένων			Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συ- ντήρηση και Κάντε το μόνοι σας»	- Γνήσιο υγρό φρένων "Nissan Brake Fluid" - DOT4 (US FMVSS No. 116)

Γράσο πολλαπλής χρήσης	—	• NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning	—	• HFO-1234yf (R-1234yf)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	—	• Λάδι ND-OIL12

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κινητήρες Βενζίνης (μοντέλα με τριοδικό καταλύτη):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Καύσιμα συμβατά για τους Κινητήρες Βενζίνης

Οι κινητήρες βενζίνης είναι συμβατοί με τα παρόντα και μελλοντικά Ευρωπαϊκά δεδομένα για τα βιοκαύσιμα.

E5

Βενζίνη που πληροί το EN228 και αναμειγμένη με βιοκαύσιμο που πληροί το EN15376.

E10

Κινητήρας HR13DDT:

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων τότε μπορεί να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την καλύτερη ικανότητα οδήγησης, συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης τουλάχιστον 95 οκτανίων.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι κινητήρα βενζίνης

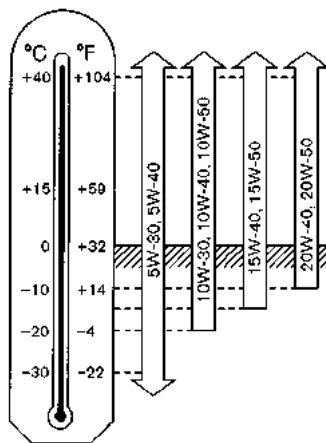
Για το μοντέλο με κινητήρα HR13DDT:

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν είναι διαθέσιμο το 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον παρακάτω πίνακα.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ
(Για το μοντέλο με κινητήρα HR13DDT)



ST10732

ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με το καθορισμένο φρέον και λάδι κομπρεσέρ, ή ισάξιο.

- Φρέον:
 - HFO-1234yf (R-1234yf)
- Λάδι κομπρεσέρ:
 - Compressor Oil ND-OIL 12

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φρέοντος ή λιπαντικού θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και μπορεί να χρειαστεί να γίνει αντικατάσταση όλου του συστήματος του air conditioner.

Σε πολλές χώρες και περιοχές απαγορεύεται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το φρέον του αυτοκινήτου σας δεν θα κάνει ζημιά στο στρώμα όζοντος της ατμόσφαιρας. Ωστόσο μπορεί να συμβάλει σε μικρό μέρος στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Η Nissan συνιστά το φρέον να μαζεύεται και να ανακυκλώνεται. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan όταν κάνετε συντήρηση στο σύστημα του air conditioner.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Μοντέλο	HR13DDT
Τύπος	Βενζίνη, 4χρονη DOHC
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή	χλστ. 72.2 X 81.3
Κυβισμός	κυβ. εκ. 1332
Στροφές ρελαντί	rpm 900 +/- 50
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί	-
Μπουζί Στάνταρ	DILKAR7D11H
	SILZKFR8D7G
Διάκενο μπουζί	χλστ. 0.7
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

	Στάνταρ	Ρεζέρβα
Μέγεθος ελαστικού	225/65R17	Συμβατική T155/90D17*1
	225/60R18	T155/90d17*1
	225/55R19	T155/90d17*1

			Μέγεθος	Offset mm (in)
Ζάντα	Στάνταρ	Ατσάλινη	17x7J	45 (1.77)
		Αλουμινίου	17x7J	45 (1.77)
			18x7J	45 (1.77)
			19x7J	40 (1.57)
	Ρεζέρβα	Ατσάλινη	17x4T*1 17x7J	30 (1.18) 45 (1.77)

*1: Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Χιλιοστά

Ολικό μήκος	4.690
Ολικό πλάτος	1.820 1830 ¹
Ολικό ύψος	1.710 ² 1.740 ³
Εμπρός μετατρόχιο	1.575 1.585 ¹
Πίσω μετατρόχιο	1.575 1.585 ¹
Μεταξόνιο	2.705

*1: Για μοντέλο με ελαστικά 225/55 R19

*2: Μοντέλο με ράβδο κεραίας

*3: Μοντέλο με κεραία καρχαρίας

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που δι-
ατίθεται εκεί κάνει για τον κινητήρα του αυτοκινή-
του σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια
μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα του αυ-
τοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να
πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν
διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

**Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε χώρα όπου η
κίνηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρό-
μου,** ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο
NISSAN να σας ρυθμίσει τα φώτα ώστε να έχετε την
σωστή γωνία δέσμης προβολών.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε
άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το
αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας
αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξι-
νομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο
δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες,
χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να
τις πληρεί.

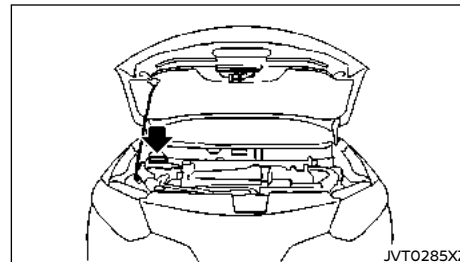
Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσα-
ερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανά-
λογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να
διαφέρουν οι προδιαγραφές.

**Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη
χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η
μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδι-
οκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για
οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.**

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Απαγορεύεται να καλύπτετε, βάφετε, καλύπτετε,
κόβετε, τρυπάτε, μετατρέπετε ή αφαιρείτε το Πινα-
κιδάκι του Πλαισίου του Αυτοκινήτου.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

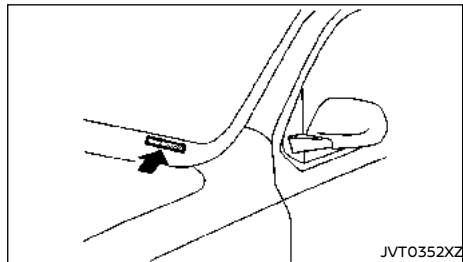


Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται
στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (όπου υπάρχει)

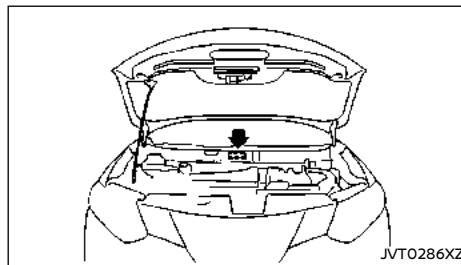
Η ημερομηνία κατασκευής μπορεί να είναι χαραγμέ-
νη πάνω στο πινακιδάκι πλαισίου του αυτοκινήτου.
Η ημερομηνία κατασκευής σημαίνει τον ημερολο-
γιακό μήνα και έτος κατά το οποίο το κέλυφος του
αμαξώματος και τα μηχανικά εξαρτήματα ενώθηκαν
και το αυτοκίνητο βγήκε από την γραμμή παραγω-
γής.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (1) είναι τοποθετημένο στο σημείο που φαίνεται στην εικόνα. Ο αριθμός αυτό είναι η ταυτότητα του αυτοκινήτου σας και χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση του οχήματος.

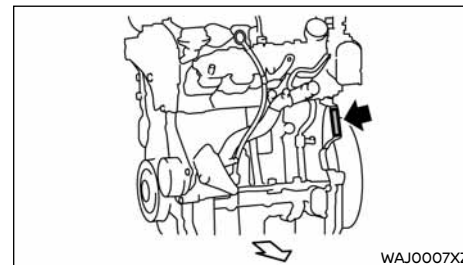
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)



Ο αριθμός πλαισίου είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

Βγάλτε το κάλυμμα για να έχετε πρόσβαση στον αριθμό.

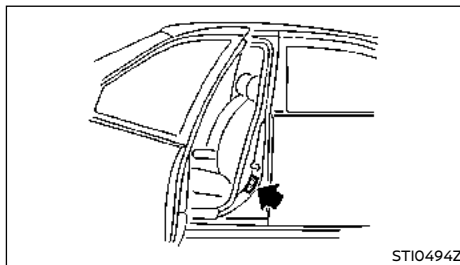
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας HR13DDT

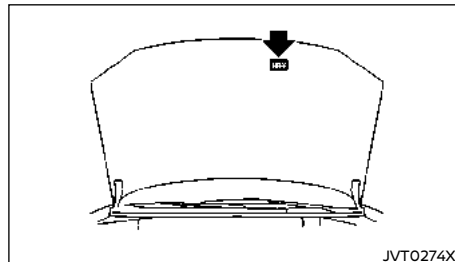
Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στον κορμό στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η κρία πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΔΟΤΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ (RF)

Για τις χώρες που πληρούν τον κανονισμό Νο. 10 UN ή αντίστοιχο.

Η τοποθέτηση μεταδότη RF στο αυτοκίνητό σας θα μπορούσε να επηρεάσει τα συστήματα του ηλεκτρικού εξοπλισμού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για τα προληπτικά μέτρα ή τις ειδικές οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο θα σας παρέχουν, κατόπιν αιτήματός σας, τις λεπτομερείς πληροφορίες που αφορούν στην τοποθέτηση (μπάντα συχνότητας, τάση, θέση κεραίας, οδηγίες τοποθέτησης κλπ).

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όλα τα προϊόντα ραδιοσυχνότητων που έχουν τοποθετηθεί σε όλες τις εκδόσεις του αυτοκινήτου κατά την παραγωγή του, πληρούν τις απαιτήσεις τη Οδηγίας για τον Εξοπλισμό Ραδιοσυχνότητων (RED) 2014/53/ΕΕ.

Οι χώρες που καλύπτονται από αυτή την Οδηγία, ή που την αποδέχονται, είναι: Αλβανία, Αυστρία, Βέλγιο, Βοσνία – Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Δημοκρατία της Τσεχίας, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γαλλική Γουιάνα, Γεωργία, Γερμανία, Ελλάδα, Γουαδελούπη, Ουγγαρία, Ισλανδία, Ιρλανδία, Ιταλία, Κόσσοβο, Λετονία, Λιχτενστάιν, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Π.Γ.Δ.Μ., Μάλτα, Μαρτινίκα, Μαγιότ, Μονακό, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Επανεένωση,Ρουμανία, Σεντ Πιερ και Μικελόν, Σαν Μαρίνο, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Τουρκία, Τουβαλού, Ηνωμένο Βασίλειο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ		
Κλίμακα ραδιοσυχνότητας	Τεχνολογία	Ισχύς / Μαγνητικό πεδίο
125 kHz (119 - 135 kHz)	Remote Keyless Entry Transponder Ring	≤ 42 dBpA/m at 10m
433 MHz (433.05 - 434.79 MHz)	Tyre Pressure Monitoring	≤ 10 mW e.i.r.p.
433.92 MHz (433.05 - 434.79 MHz)	Remote Keyless Entry	≤ 10 mW e.i.r.p.
20 kHz (9 - 90 kHz)	Keyless Go system	≤ 72 dBpA/m at 10m
2.4 GHz (2400 - 2483.5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24.05 - 24.25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24.25 - 26.65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. mean ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. peak
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p. peak

ΜΟΝΤΕΛΟ TWB1G767, ΠΑΘΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ (ΜΟΝΑΔΑ ΧΕΙΡΟΣ):

Με το παρόν η ALPS ELECTRIC CO., LTD. δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου TWB1G767 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767pdf>

- Όνομα κατασκευαστή:

ALPS ELECTRIC Co., LTD.

- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:

Nissan International S.A.

Zone d'activités La Piece 12

1180 Rolle, Switzerland

- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92MHz.
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: ≤ 10 dBm

BCM (ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ):

Με το παρόν η Calsonic Kansei Corp. δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός ραδιοσυχνοτήτων τύπου BN009 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.calsonickansei.co.jp/en/assets/pdf/products/red-doc/bcm/bn009.pdf>

- Όνομα κατασκευαστή, διεύθυνση:

Calsonic Kansei Corp.

2-1917, Nisshin-cho, Kita-ku, Saitama-shi,

Shaitama-ken, 331-8501, Japan.

- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:

Nissan International S.A.

Zone d'activités La Piece 12

1180 Rolle, Switzerland

- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 125 kHz.
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 42,7 dBuV/m@10m

ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)

- Manufacturer's name:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

- Registered trademark:



This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

- Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397, Japan
- Importer name, Address:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12 1180 Rolle, Switzerland
- Operating frequency band:
433.05 - 434.79 MHz
- Maximum radio-frequency power:
100 dBμV/m

JVT0534XZ

Με το παρόν η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός ραδιοσυχνοτήτων τύπου PMV-CA14 πληροί την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc>

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ PANTAP

Με το παρόν η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητας τύπου ARS3-B συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.continental.automotive-approvals.com/>

- Όνομα κατασκευαστή, διεύθυνση:
DC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau,
Germany.
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 76 - 77 GHz.
- Μέγιστη ισχύς: 1W (30 dBm RMS EIRP)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Με το παρόν, η Continental δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου [Intelligent Key system] (σύστημα Έξυπνου Κλειδιού) συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΥ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΥ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση:

<http://continental.homologation.com/nissan>

- Όνομα κατασκευαστή, διεύθυνση:
Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055,
Regensburg, Germany.

- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92 MHz.
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: <10 dBm

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS) IMMOBILIZER

Με το παρόν, η Continental δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου [NISSAN Anti-Theft System immobilizer] (αντικλεπτικό σύστημα με ακινητοποίηση Nissan) συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΥ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΥ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση:

<http://continental.homologation.com/nissan>

- Όνομα κατασκευαστή, διεύθυνση:
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, D-93055,
Regensburg, Germany.
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 125 kHz
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: <40 dBm/ m@10m

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Μοντέλο: LCN2K70B00 και LCN2K70B10

Με το παρόν, η Robert Bosch Car Multimedia GmbH δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου LCN2K70B00 και LCN2K70B10 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΥ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΥ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση:

<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 2400 MHz - 2480 MHz
- Ισχύς Ακτινοβολίας (EIRP): Bluetooth <10 mW
Οποιαδήποτε αλλαγή στον εξοπλισμό ραδιοσυχνότητας ή χρήση με άλλα αξεσουάρ, εξαρτήματα ή λογισμικό από αυτά που καθορίζονται, θα καταστήσει απαραίτητη την επανεξέταση της συμμόρφωσης με τη νόμιμη έγκριση.

Μοντέλο: G13-P32

EU Declaration of conformity (No 001)

We, **Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd.**
of **Songjiang County, 300 Minolta Rd. 201613 Shanghai PRC.**

Declare under our sole responsibility that the product: **Car Radio with Bluetooth Module**
Model No: **G13-P32**

to which this declaration relates, is in conformity with the following standards and/or technical specifications:

Health & Safety (Article 3.1(a))	EN 62479:2010 EN 60965:2014
EMC (Article 3.1(b))	ETSI EN 301 489-1 v2.1.1 ETSI EN 301 489-17 v3.1.1 ETSI EN 55032:2015 ETSI EN 55020:2007/A11: 2011
Radio Spectrum (Article 3.2)	ETSI EN 300 328 v2.1.1 Final draft ETSI EN303345 v1.1.7 (2017-03)
Other (Article 3.3)	

We hereby declare that the above named product is in conformity to all the essential requirements of Directive 2014/53/EU with the involvement of the following Notified Body under Annex III Module B of the Directive:

**TUV SUD BABT, Octagon House, Concord Way, Fareham,
Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom**

Identification mark: **0168** Type Examination Certificate No: **BABT-RED000095 I01**
(Notified Body number)

The technical documentation relevant to the above equipment will be held at:

Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd.
Address: Songjiang County, 300 Minolta Rd. 201613
Shanghai PRC

Huibo Zhao
System Engineer

05/24/2017
Shanghai, PRC

JVT0532XZ

- Μέγιστη ισχύς της ραδιοσυχνότητας που μεταδίδεται στην μπάντα / μπάντες συχνοτήτων στην οποίες λειτουργεί ο εξοπλισμός ραδιοσυχνοτήτων:
20 dBm (EIRP)

- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 2.4 GHz - 2.4835 GHz

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10 Πληροφορίες Κανονισμών

Πληροφορίες για το περιβάλλον.....	10-2
Η δέσμευση της Nissan για το περιβάλλον.....	10-2
Συμμόρφωση σε κάθε βήμα.....	10-2
Κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητά μας έχοντας στο μυαλό μας την ανακύκλωση.....	10-2

Πληροφορίες για τον καταναλωτή και την ασφάλεια του χρήστη (REACH)	10-2
Προστατέψτε το περιβάλλον όταν οδηγείτε.....	10-3
ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει).....	10-4

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε τον αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι πάνω από 95% ανακτήσιμο. Σηματοδούμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η

Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 10 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όπου αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη

αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλέπουμε το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, απoταnθίτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ (REACH)

Το REACH είναι ο κανονισμός για τα χημικά στην ΕΕ που εστιάζει στην Καταχώρηση, Αξιολόγηση, Έγκριση και Περιορισμό των Χημικών που κατασκευάζονται ή εισάγονται στην Οικονομική Ζώνη της Ευρώπης. Η Nissan πληροί τις υποχρεώσεις του REACH και υποστηρίζει πλήρως τους στόχους του για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και την μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων που δημιουργούνται από τα χημικά. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε:

www.nissan-safetysheets.com

Ο ιστότοπος αυτός παρέχει πληροφορίες για τις ουσίες που υπάρχουν στα προϊόντα Nissan που

αγοράζετε και συστάσεις για την ασφαλή χρήση τους.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Οδήγηση με εξοικονόμηση καυσίμου

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίζετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση

στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (DCT) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίζετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do Poważnych obrażeń lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNÝM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETĎA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkīte vaiķu prie automobīlio sēdynēs atvirkščīai judējimo kryptīai pritvirtintoje speciāloje kēdūtēje, jeigu šī sēdynē apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинною вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

11 Ευρετήριο

A - Z

Cruise Control (όπου υπάρχει).....	5-44
- Λειτουργίες του Cruise Control	5-44
- Προφυλάξεις για το Cruise Control.....	5-44

A

Αεραγωγοί	4-19
- Κεντρικοί αεραγωγοί.....	4-19
- Πίσω αεραγωγοί (όπου υπάρχει).....	4-20
- Πλευρικοί αεραγωγοί.....	4-20
Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-2
- Γενική συντήρηση.....	8-2
- Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-2
- Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-2
Αποθήκευση.....	2-56
- Γάντζοι αποσκευών.....	2-58
- Γάντζος παλτού.....	2-61
- Δίχτυ αποσκευών.....	2-58
- Θέσεις μαλακών μπουκαλιών	2-58
- Θέσεις ποτηριών.....	2-57
- Θέση καρτών.....	2-58
- Θήκη γυαλιών ηλίου.....	2-57
- Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-62

- Κουτί κονσόλας.....	2-56
- Ντουλαπάκι.....	2-56
- Τσέπη καθίσματος (όπου υπάρχει).....	2-56
- Χώρος αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-59
Αριθμοί Έγκρισης συχνотήτων και πληροφορίες.....	9-10
- BCM (Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος).....	9-11
- Αισθητήρας μπροστινού ραντάρ.....	9-12
- Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS) Immobilizer.....	9-12
- Ηχοσύστημα.....	9-12
- Μεταδότης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	9-11
- Μοντέλο TWB1G767, Παθητικό σύστημα εισόδου (μονάδα χειρός).....	9-11
- Σύστημα Έξιπνου Κλειδιού.....	9-12
Ασφάλεια του αυτοκινήτου.....	5-64
Ασφάλειες.....	8-21
- Χώρος επιβατών.....	8-21
- Χώρος κινητήρα.....	8-21
Αυξάνοντας την εξοικονόμηση καυσίμου και μειώνοντας τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα	5-53
Αυτόματο φρένο συγκράτησης.....	3-30
- Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το αυτόματο φρένο συγκράτησης.....	3-31
- Πώς να χρησιμοποιήσετε το αυτόματο φρένο συγκράτησης 3-31	
Αφαίρεση αεραγωγού.....	8-13

B

Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NissanConnect (όπου υπάρχει) 4-2

Γ

Γενική συντήρηση..... 8-2
 – Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης..... 8-2
 – Προφυλάξεις για την συντήρηση..... 8-4

Δ

Διακόπτης Αλάρμ..... 6-2
 Διακόπτης αντιθαμβωτικού..... 2-50
 Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)..... 5-8
 – Θέσεις κλειδιού..... 5-8
 – Κλειδαριά τιμονιού..... 5-8
 – Σαζμάν DCT..... 5-8
 Διακόπτης προβολέων και φλας..... 2-39
 – Διακόπτης προβολέων..... 2-39
 – Διακόπτης φλας..... 2-45
 – Έλεγχος ρύθμισης δέσμης προβολέων..... 2-41
 – Καθαριστήρας προβολέων (όπου υπάρχει)..... 2-44
 – Προσαρμοστικό Σύστημα Εμπρόςθιου Φωτισμού (AFS) (όπου υπάρχει)..... 2-44
 – Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας..... 2-44
 Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ..... 2-46
 – Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)..... 2-49
 – Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστινού παρμπρίζ..... 2-46

– Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ..... 2-49
 – Πλυστικό προβολέων (όπου υπάρχει)..... 2-49
 – Σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)..... 2-48
 Διακόπτης φώτων ομίχλης..... 2-45
 – Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)..... 2-45
 – Πίσω φώς ομίχλης..... 2-46
 Διαστάσεις..... 9-7

Ε

Έλεγχος αμαξώματος..... 5-21
 – Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος..... 5-23
 – Ευφυές φρένο κινητήρα..... 5-22
 – Ευφυής Διόρθωση Πορείας..... 5-21
 Εξωτερικό καθάρισμα..... 7-2
 – Αφαίρεση λεκέδων..... 7-2
 – Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου..... 7-3
 – Καθαρισμός τζαμιών..... 7-2
 – Κάτω από το αμάξιμα..... 7-2
 – Κέρωμα..... 7-2
 – Μέρη χρωμίου..... 7-3
 – Πλύσιμο..... 7-2
 – Τροχοί..... 7-3
 Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά..... 0-3
 Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω..... 0-4
 Εσωτερικά φώτα..... 2-63
 – Διακόπτης για το εσωτερικό φως..... 2-63
 – Πίσω προσωπικά φώτα (όπου υπάρχει)..... 2-64
 – Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας..... 2-65

- Φως καθρέπτη στο σκιάδιο.....	2-66
- Φως κονσόλας	2-64
- Φως χώρου αποσκευών.....	2-65
- Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)	2-64
- Φώτα ανάγνωσης χαρτών	2-64
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-3
- Αποσμητικά χώρου.....	7-3
- Ζώνες ασφαλείας.....	7-4
- Πατάκια.....	7-4
- Τζάμια	7-4
ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει).....	10-4
Ευφυές Σύστημα Πέδησης με Σύστημα	
Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)	5-46
- Δυσλειτουργία του συστήματος	5-51
- Ενεργοποίηση και Απενεργοποίηση του Συστήματος	
Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού.....	5-48
- Λειτουργία του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα	
Εντοπισμού Πεζού.....	5-47
- Περιορισμοί του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα	
Εντοπισμού Πεζού.....	5-48
- Συντήρηση του συστήματος.....	5-51
- Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο	5-50

Z

Ζώνες ασφαλείας	1-11
- Ασφάλεια των παιδιών.....	1-13
- Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης.....	1-14
- Ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-14
- Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας	1-14
- Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-11

- Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-16
- Τραυματίες.....	1-14

H

Ηλεκτρικές παροχές.....	2-54
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει).....	2-53
- Αυτόματη ηλιοροφή και σκιάδιο.....	2-53
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει).....	4-26
- Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος..	4-26
- Ραδιόφωνο FM-AM με CD Player	4-32
- Σύνδεση USB.....	4-39
- Υποδοχή εισαγωγής εξωτερικών πηγών ήχου (AUX)	4-40
- Φροντίδα και καθαρισμός δίσκων / USB.....	4-41
- Χειριστήρια στο τιμόνι για το ηχοσύστημα	4-40

Θ

Θερμαινόμενο τιμόνι (όπου υπάρχει)	2-51
Θέση οδήγησης	0-6
- Αριστεροτίμονο μοντέλο	0-6
- Δεξιότιμονο μοντέλο	0-7

I

Ιμάντας	8-10
---------------	------

Κ

Καθίσματα	1-2
– Δεύτερη σειρά καθισμάτων	1-5
– Μπροστινά καθίσματα	1-2
– Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)	1-8
– Υποβραχιόνιο	1-8
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Σύστημα Αερόσακου	0-2
Καθρέπτες	3-26
– Εξωτερικοί καθρέπτες	3-27
– Εσωτερικός καθρέπτης	3-26
– Καθρέπτης σκιαδίου	3-28
Καλοριφέρ και air conditioner	4-20
– Air conditioner και καλοριφέρ ρυθμιζόμενο με το χέρι	4-22
– Αυτόματο air conditioner και καλοριφέρ	4-24
– Πρακτικές συμβουλές (για το αυτόματο air conditioner)	4-21
– Συντήρηση του air conditioner	4-25
Καπό	3-19
– Άνοιγμα καπό	3-19
– Κλείσιμο καπό	3-19
Κεραία	4-41
– Κεραία καρχαρίας (όπου υπάρχει)	4-42
– Ράβδος κεραίας (όπου υπάρχει)	4-41
Κινητήρας	9-5
Κλειδί	3-2
– Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει)	3-2
– Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS*) (όπου υπάρχει)	3-2
Κόρνα	2-51

Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-9
– Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	5-11
– Θέσεις κουμπιού μίζας	5-10
– Κλειδαριά τιμονιού	5-10
– Προφυλάξεις για την λειτουργία του κουμπιού της μίζας	5-9
– Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	5-9

Λ

Λάδι κινητήρα	8-8
– Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού του κινητήρα	8-8
– Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα	8-8
– Προστασία του περιβάλλοντος	8-10
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-14
– Λεπίδες υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ	8-15
– Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-14

Μ

Μετρητές και δείκτες	0-11
Μετρητές και δείκτες	2-2
– Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα	2-3
– Δείκτης καυσίμου	2-3
– Έλεγχος φωτισμού ταμπλό	2-3
– Ένδειξη θέσης DCT (όπου υπάρχει)	2-4
– Στροφόμετρο	2-2
– Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	2-2

Μπαταρία.....	8-17
- Μπαταρία αυτοκινήτου.....	8-17
- Μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού.....	8-19
- Μπαταρία του τηλεχειριστηρίου.....	8-18
Μπουζί (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης).....	8-11
- Μπουζί με ακίδα από πλατίνα (όπου υπάρχει).....	8-11
- Μπουζί με ακίδα ιριδίου (όπου υπάρχει).....	8-11

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	6-9
Ξεκίνημα με σπρώξιμο.....	6-11
Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-12
Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-11

Ο

Οδήγηση σε κρύο καιρό.....	5-64
- Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα.....	5-65
- Εξοπλισμός ελαστικών.....	5-64
- Μπαταρία.....	5-64
- Προστασία από την διάβρωση.....	5-65
- Χειρόφρενο.....	5-65
- Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	5-64
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-13
- Οδήγηση με DCT.....	5-13
Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (όπου υπάρχει).....	4-2
- Διαθέσιμες απόψεις.....	4-3

- Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-6
- Λειτουργία Εντοπισμού Κινούμενου Αντικειμένου (MOD) (όπου υπάρχει).....	4-8
- Λειτουργία κάμερας με βοηθητικό αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει).....	4-8
- Πρακτικές συμβουλές.....	4-19
- Πώς να αλλάξετε την ένδειξη της οθόνης.....	4-7
- Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη.....	4-18
- Υποβοήθηση παρκαρίσματος (PA) (όπου υπάρχει).....	4-10
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.....	2-13
- Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει).....	2-37
- Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού (όπου υπάρχει).....	2-36
- Οθόνη εκκίνησης.....	2-14
- Προειδοποιήσεις και ενδείξεις οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου.....	2-22
- Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.....	2-14
- Ρολόι και θερμοκρασία εξωτερικού αέρα.....	2-35
- Ρυθμίσεις.....	2-14
- Σύστημα ελέγχου λαδιού (όπου υπάρχει).....	2-30
- Υπολογιστής ταξιδιού.....	2-32
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα.....	9-7

Π

Παιδικά καθίσματα	1-16
– Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-17
– Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-16
– Στερέωση παιδικού καθίσματος (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)	1-23
– Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)	1-22
– Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX	1-24
– Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-26
Παράθυρα	2-51
– Ηλεκτρικά παράθυρα	2-51
Παρκάρισμα	5-55
Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
– Πληροφορίες για τα καύσιμα	9-4
– Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
– Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-4
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-42
– Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-42
Πίσω πόρτα	3-20
– Αυτόματο κλείσιμο (όπου υπάρχει)	3-23
– Ενεργοποίηση της πίσω πόρτας με κίνηση (όπου υπάρχει)	3-22
– Λειτουργία της πίσω πόρτας ηλεκτρικά (όπου υπάρχει)	3-20

– Λειτουργία της πίσω πόρτας με το χέρι	3-20
– Μοχλός απελευθέρωσης πίσω πόρτας	3-23
– Σύστημα λειτουργίας γκαράζ	3-23
Πληροφορίες για το περιβάλλον	10-2
– Η δέσμευση της Nissan για το περιβάλλον	10-2
– Κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητά μας έχοντας στο μυαλό μας την ανακύκλωση	10-2
– Πληροφορίες για τον καταναλωτή και την ασφάλεια του χρήστη (REACH)	10-2
– Προστατέψτε το περιβάλλον όταν οδηγείτε	10-3
– Συμμόρφωση σε κάθε βήμα	10-2
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-24
– Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ	3-24
– Τάπα γεμίσματος καυσίμου	3-25
Πόρτες	3-4
– Κλείδωμα με κλειδί	3-4
– Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια	3-5
– Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας	3-5
– Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας	3-6
– Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4
Πρακτικές Συμβουλές οδήγησης για την καλύτερη απόδοση του καυσίμου και την μείωση του διοξειδίου του άνθρακα	5-52
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα	5-2
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5
– Βομβητές υπενθύμισης	2-13
– Έλεγχος φώτων	2-6
– Ενδεικτικά φώτα	2-10
– Προειδοποιητικά φώτα	2-6

Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου).....	1-30
– Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης.....	1-38
– Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης.....	1-30
– Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας.....	1-37
– Συστήματα Αερόσακων.....	1-35
Προσκέφαλα καθισμάτων.....	1-8
– Αφαίρεση.....	1-9
– Μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα.....	1-9
– Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα.....	1-9
– Ρύθμιση.....	1-10
– Τοποθέτηση.....	1-10
Προστασία κατά της διάβρωσης.....	7-5
– Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.....	7-5
– Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-5
– Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-5
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4-2
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου.....	5-7
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-2
– Καυσάερια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα).....	5-3
– Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	5-4
– Σύστημα Υπερσυμπιεστή (turbo) (όπου υπάρχει).....	5-4
– Τριοδικός καταλύτης (όπου υπάρχει).....	5-3
– Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (όπου υπάρχει).....	5-3

P

Ράγα οροφής (όπου υπάρχει).....	2-62
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.....	6-12
– Προφυλάξεις ρυμούλκησης.....	6-12
– Ρυμούλκηση συνιστώμενη από τη Nissan.....	6-12
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	5-60
– Αλυσίδες ασφαλείας.....	5-60
– Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει).....	5-60
– Πίεση ελαστικών.....	5-60
– Προφυλάξεις λειτουργίας.....	5-60
– Τοποθέτηση του κοτσαδόρου.....	5-61
– Φρένα τρέιλερ.....	5-60

Σ

Σημεία ελέγχου στον χώρο του κινητήρα.....	8-5
Σκασμένο ελαστικό.....	6-2
– Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων.....	6-8
– Αφαίρεση του ελαστικού.....	6-6
– Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει).....	6-6
– Για τα μοντέλα εξοπλισμένα με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικού (TPMS).....	6-8
– Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας (όπου υπάρχει).....	6-3
– Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-2
– Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	6-2
– Τακάρισμα των τροχών.....	6-6
– Τοποθέτηση της ρεζέρβας.....	6-7

Σκιάδια	2-63	– Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-15
Σύστημα ESP (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας).....	5-20	– Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού	3-10
– Διακόπτης κλειστού ESP	5-21	Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού	5-61
Σύστημα αισθητήρων παρκarίσματος (όπου υπάρχει)	5-57	Σύστημα λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει).....	5-53
– Διακόπτης απενεργοποίησης των αισθητήρων παρκarίσματος.....	5-58	– Αναφορά οδήγησης ECO.....	5-54
– Ρύθμιση του συστήματος των αισθητήρων παρκarίσματος.....	5-59	– Λειτουργία καθοδήγησης πεντάλ ECO.....	5-54
Σύστημα ασφαλείας	3-17	– Περιβάλλον ECO.....	5-54
– Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS).....	3-18	Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει).....	5-25
– Σύστημα προειδοποίησης κλοπής (όπου υπάρχει).....	3-17	– Δυσλειτουργία του συστήματος	5-29
Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο Πίσω Μέρος (RCTA) (όπου υπάρχει).....	5-36	– Λειτουργία του συστήματος LDW.....	5-26
– Δυσλειτουργία του συστήματος	5-41	– Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το LDW.....	5-27
– Λειτουργία του συστήματος RCTA.....	5-37	– Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλών αισθητήρων.....	5-29
– Περιορισμοί του συστήματος RCTA	5-39	– Το σύστημα δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο.....	5-29
– Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA.....	5-38	Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει).....	5-30
– Συντήρηση του συστήματος.....	5-41	– Δυσλειτουργία του συστήματος	5-35
– Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο.....	5-40	– Καταστάσεις οδήγησης του συστήματος BSW.....	5-33
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει).....	3-6	– Λειτουργία του συστήματος BSW.....	5-31
– Λειτουργία των αλάρμ.....	3-8	– Περιορισμοί του συστήματος BSW	5-32
– Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-7	– Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το BSW... ..	5-32
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει)	5-24	– Συντήρηση του συστήματος.....	5-36
– Διακόπτης ελέγχου κατάβασης.....	5-25	– Το σύστημα δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο.....	5-35
Σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης (όπου υπάρχει)	8-20	Σύστημα Σησιμάτος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει).....	5-16
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-8	– Διακόπτης κλειστού συστήματος Σησιμάτος / Εκκίνησης.....	5-19
– Ακτίνα λειτουργίας.....	3-9	– Ένδειξη συστήματος Σησιμάτος / Εκκίνησης.....	5-18
– Λειτουργία της κόρνας και των φλας.....	3-16	Σύστημα τηλεφώνων hands-free Bluetooth® (Τύπος Α)	4-42
– Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	3-13	– Γενικές ρυθμίσεις.....	4-48
– Προειδοποιητικά σήματα.....	3-12	– Κουμπιά ελέγχου και μικρόφωνο.....	4-43

- Πληροφορίες κανονισμού	4-42
- Ρυθμίσεις Bluetooth®	4-43
- Χρήση του συστήματος	4-45
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (EHS)	5-24
Σύστημα φρένων	5-62
- Προφυλάξεις για τα φρένα	5-62
- Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-63
- Υποβοήθηση φρένων	5-62
Σύστημα ψύξης κινητήρα	8-5
- Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα	8-6
- Για το μοντέλο με κινητήρα βενζίνης	8-6
- Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα	8-6

T

Ταμπλό οργάνων	0-9
- Αριστεροτίμονο μοντέλο	0-9
- Δεξιότιμονο μοντέλο	0-10
Τασάκια και αναπτήρας (όπου υπάρχει)	2-55
- Αναπτήρας	2-55
- Τασάκι	2-55
Ταυτότητα του αυτοκινήτου	9-7
- Αριθμός κινητήρα	9-8
- Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-8
- Ετικέτα προδιαγραφών του air conditioner	9-9
- Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου (όπου υπάρχει)	9-8
- Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7
- Πινακιδάκι ελαστικών	9-9
Τιμόνι	3-26
Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνότητας	9-9

Τροχοί και λάστιχα	9-6
Τροχοί και λάστιχα	8-33
- Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-34
- Αλυσίδες χιονιού	8-33
- Ζυγοστάθμιση	8-35
- Ηλικία ελαστικών	8-34
- Περιστροφή των ελαστικών	8-34
- Πίεση αέρα ελαστικών	8-33
- Ρεζέρβα	8-35
- Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)	8-33
- Τύποι ελαστικών	8-33
- Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-34

Y

Υγρό DCT (όπου υπάρχει)	8-13
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-16
Υγρό φρένων	8-12
Υπερθέρμανση του κινητήρα	6-11

Φ

Φίλτρο αέρα	8-14
Φρένα.....	8-11
– Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-11
– Έλεγχος χειρόφρενου	8-11
– Σερβόφρενο.....	8-12
Φροντίδα στην οδήγηση.....	5-7
– Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα	5-7
– Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο.....	5-7
– Οδήγηση τον χειμώνα.....	5-8
– Φόρτωση αποσκευών	5-7
Φώτα	8-24
– Εξωτερικά φώτα.....	8-25
– Εσωτερικά φώτα	8-26
– Θέσεις φώτων	8-27
– Νομικές απαιτήσεις για την ρύθμιση της δέσμης των προβολέων.....	8-31
– Προβολείς.....	8-24

Χ

Χειρόφρενο.....	3-28
– Αυτόματη λειτουργία.....	3-28
– Λειτουργία με το χέρι.....	3-29
Χώρος επιβατών.....	0-5
Χώρος κινητήρα	0-12
– Κινητήρας HR13DDT.....	0-12

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας ηχοσυστήματος
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού ασφαλείας τροχών
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.



