

Πρόλογος

Το βιβλίο αυτό ετοιμάστηκε για να σας βοηθήσει να καταλάβετε την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να χαρείτε πολλά χιλιόμετρα ευχάριστης οδήγησης. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, το Βιβλίο Εγγύησης & Αρχείο Συντήρησης, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας βοηθήσει με τις εκτεταμένες πηγές που σας είναι διαθέσιμες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για εσάς και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **PANTA ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **Να έχετε PANTA την πλήρη προσοχή σας στραμμένη στην οδήγηση και να αποφεύγετε την χρήση λειτουργιών του αυτοκινήτου ή άλλες ενέργειες που θα μπορούσαν να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση.**
- **PANTA να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Πρέπει PANTA να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε PANTA το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Ορισμένες εικόνες σε αυτό το βιβλίο μπορεί να δείχνουν μόνο την διάταξη για τα αριστεροτίμονα (LHD) μοντέλα. Μπορεί το σχήμα και η θέση ορισμένων εξαρτημάτων να διαφέρει στα δεξιότιμονα μοντέλα (RHD).

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

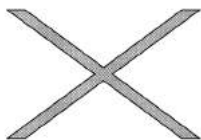
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνονται πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Blue Citizenship

Το σύμβολο του Blue Citizenship της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Το σύμβολο αυτό, σημαίνει «**Μην το κάνετε αυτό**» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

[]:

Η τετράγωνη αγκύλη χρησιμοποιείται για να δείξει μηνύματα, στοιχεία ή επιλογές που εμφανίζονται στην οθόνη.

< >:

Τα εισαγωγικά ή αγκύλη με γωνία, χρησιμοποιούνται για να δείξουν κείμενα ή κουμπιά χειρισμού ή διακόπτες στο εσωτερικό ή πάνω στο αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικές Ετικέτες Αερόσακου (όπου υπάρχουν):



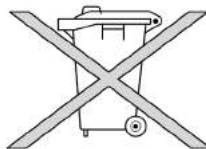
«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.»

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την περιγραφή για τις «Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου» στο κεφάλαιο Ασφαλείας αυτού του βιβλίου και την περιγραφή για την «Ετικέτα αερόσακου» στο τέλος αυτού του βιβλίου.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (Μοντέλα 4X4)

Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

Διαβάστε οπωσδήποτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς» στο κεφάλαιο «5. Εκκίνηση και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνετε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. Για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Visteon Corporation, την Clarion Co., Ltd και την Daewoo IS Corp..



Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

© 2020 Nissan International SA, Switzerland

Περιεχόμενα

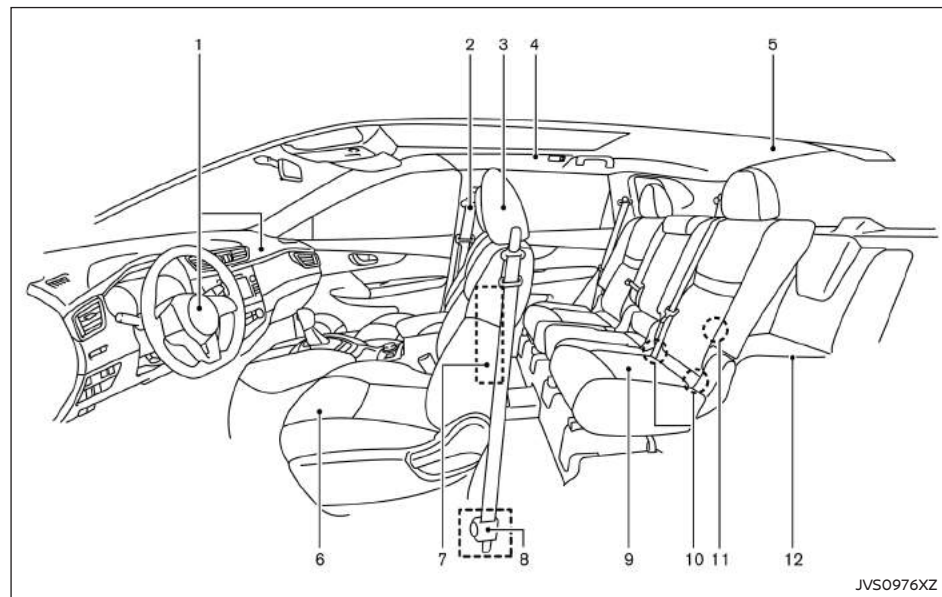
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Πληροφορίες Κανονισμών	10
Ευρετήριο	11

0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Σύστημα Αερόσακου	0-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά	0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω	0-4
Χώρος επιβατών	0-5
Θέση οδήγησης	0-6
Αριστεροτίμονο μοντέλο	0-6
Δεξιοτίμονο μοντέλο	0-7
Ταμπλό οργάνων	0-9
Αριστεροτίμονο μοντέλο	0-9
Δεξιοτίμονο μοντέλο	0-10

Μετρητές και δείκτες	0-11
Χώρος κινητήρα	0-12
Κινητήρας QR25DE	0-14
Κινητήρας HR13DDT	0-15
Κινητήρας MR16DDT	0-14
Κινητήρας MR20DD	0-15
Κινητήρας R9M	0-18
Κινητήρας M9R	0-18
Κινητήρας R9N	0-18

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



1. Μπροστινοί αερόσακοι
2. Ζώνες ασφαλείας
3. Προσκέφαλα καθισμάτων
4. Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνα
5. Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης)*

6. Μπροστινά καθίσματα
7. Πλευρικοί αερόσακοι
8. Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας
9. Δεύτερη σειρά καθισμάτων
- Παιδικά καθίσματα
10. Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος ISOFIX (για τα καθίσματα της δεύτερης σειράς)
11. Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης)*
12. Τρίτη σειρά καθισμάτων*

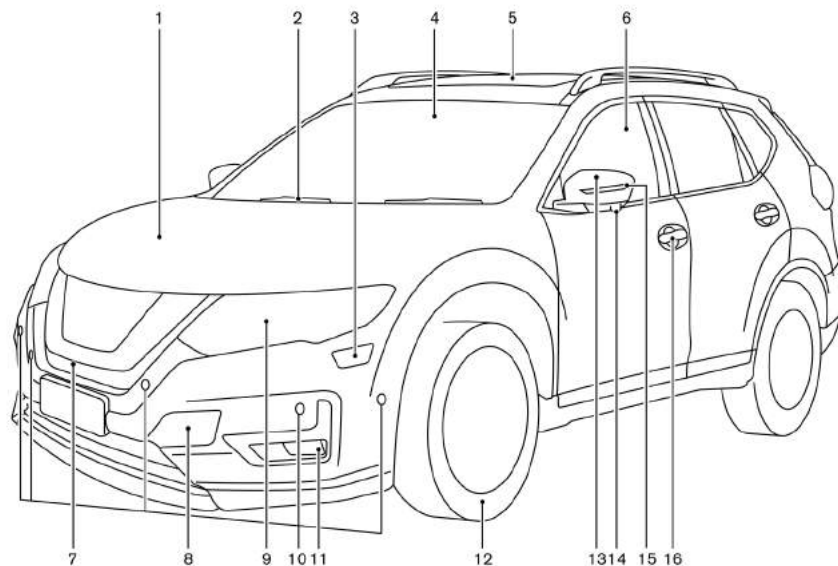
11. Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης)*

12. Τρίτη σειρά καθισμάτων*

*: όπου υπάρχει

JVS0976XZ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ



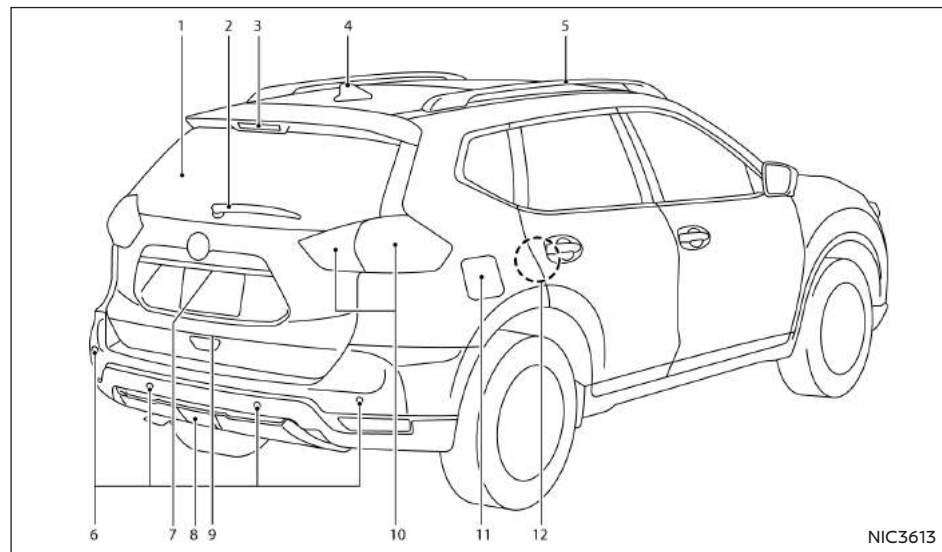
1. Καπό κινητήρα
2. Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ
3. Πλυστικό προβολέων*
4. Εμπρός κάμερα*
5. Ηλιοροφή*

6. Ηλεκτρικά παράθυρα
7. Κάμερα άποψης μπροστά*
8. Γάντζος έλξης
9. Προβολείς και φλας
10. Σύστημα αισθητήρων παρκαρίσματος*

11. Φώτα ομίχλης*
 12. Ελαστικά
 13. Εξωτερικοί καθρέπτες
 14. Κάμερα άποψης στα πλάγια*
 15. Πλευρικό φλας
 16. Πόρτες
- *: όπου υπάρχει

JVC1026XZ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ

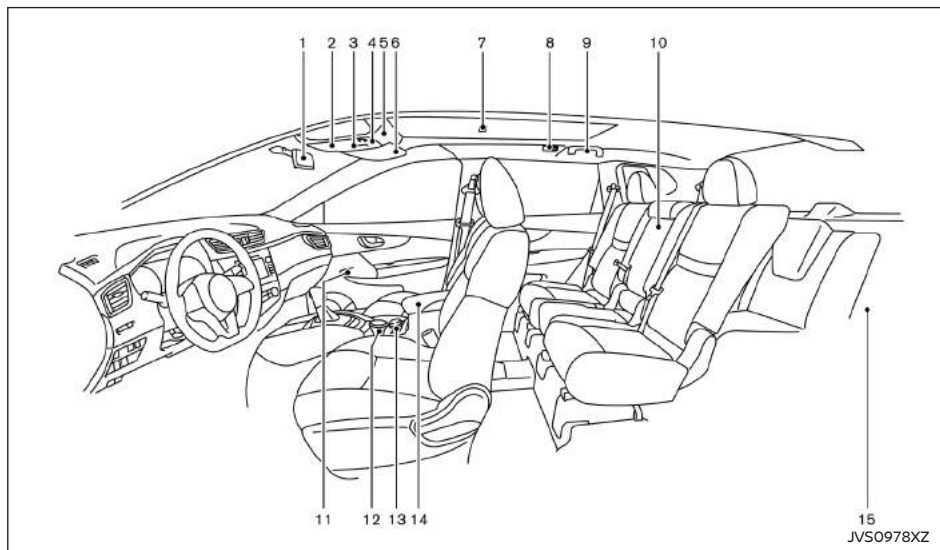


1. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ
2. Καθαριστήρας και πλυστικό πίσω παρμπρίζ
3. Τρίτο φως στοπ
4. Κεραία
5. Ράγες οροφής*

6. Σύστημα αισθητήρα παρκαρίσματος*
7. Κάμερα οπισθοπορείας*
8. Πίσω φως ομίχλης
9. Πίσω πόρτα

10. Συνδυασμός πίσω φώτων
 11. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
 12. Παιδικές ασφάλειες πίσω πορτών
- *: όπου υπάρχει

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

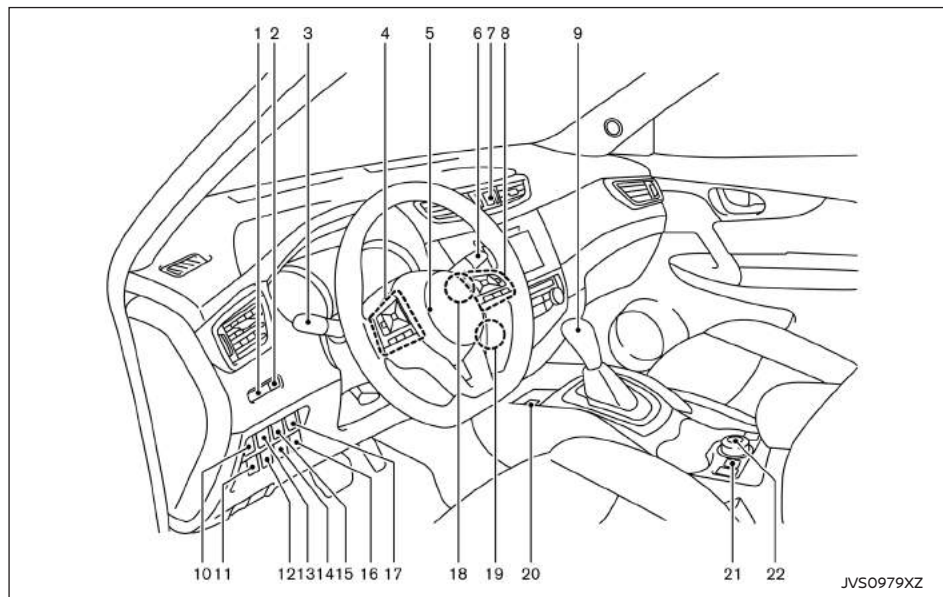


1. Εσωτερικός καθρέπτης
2. Θήκη γυαλιών ηλίου
3. Διακόπτης ηλιοροφής*
4. Εμπρός φώτα ανάγνωσης χάρτη
5. Διακόπτης ακύρωσης αισθητήρων χώρου και κλίσης*
6. Σκιάδια

7. Φως χώρου επιβατών*
8. Πίσω προσωπικά φώτα*
9. Γάντζος παλτού (πλευρά οδηγού)
10. Πίσω υποβραχιόνιο (δεύτερη σειρά καθισμάτων)

11. Υποβραχιόνιο πόρτας
 12. Εμπρός θέσεις ποτηριών
 13. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος*
 14. Κουτί κονσόλας
 15. Χώρος αποσκευών
- *: όπου υπάρχει

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό
2. Διακόπτης μηδενισμού ταξιδιού (TRIP RESET)
3. Διακόπτης προβολέν και φλας / Διακόπτης φώτων ομίχλης*
4. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
 - Χειρισμός ηχοσυστήματος* ή Συστήματος Πλοήγησης** ή NissanConnect***

- Χειρισμός οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου
- Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (χωρίς σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
- Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (με σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***

5. Τιμόνι
 - Κόρνα
6. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού

7. Διακόπτης αλάρμ
8. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)
 - Διακόπτες Cruise control*
 - Διακόπτες συστήματος Ευφυούς Cruise Control (ICC)*
 - Διακόπτες Περιοριστή ταχύτητας*
 - Διακόπτες συστήματος PROPILOT*
 - Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (χωρίς σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
 - Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (με σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
9. Επιλογέας ταχυτήτων
 - Σαζμάν Συνεχώς Μεταβαλλόμενης Κίνησης (CVT)
 - Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη (DCT)
 - Μηχανικό σαζμάν
10. Διακόπτης σβηστού (OFF) Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP)
11. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού* ή Διακόπτης ελέγχου δέσμης προβολέν*
12. Διακόπτης καθαριστήρων προβολέν* ή Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού*
13. Διακόπτης Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)* ή Διακόπτης Συστήματος Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (LI).
14. Διακόπτης σβηστού (OFF) Σβησίματος / Εκκίνησης*
15. Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας*
16. Διακόπτης ECO*
17. Κύριος διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας*
18. Πιεζόμενος διακόπτης μίζας (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί*)

19. Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς Έξυπνο Κλειδί)*

20. Χειρόφρενο

- Διακόπτης Αυτόματου Φρένου Συγκράτησης*

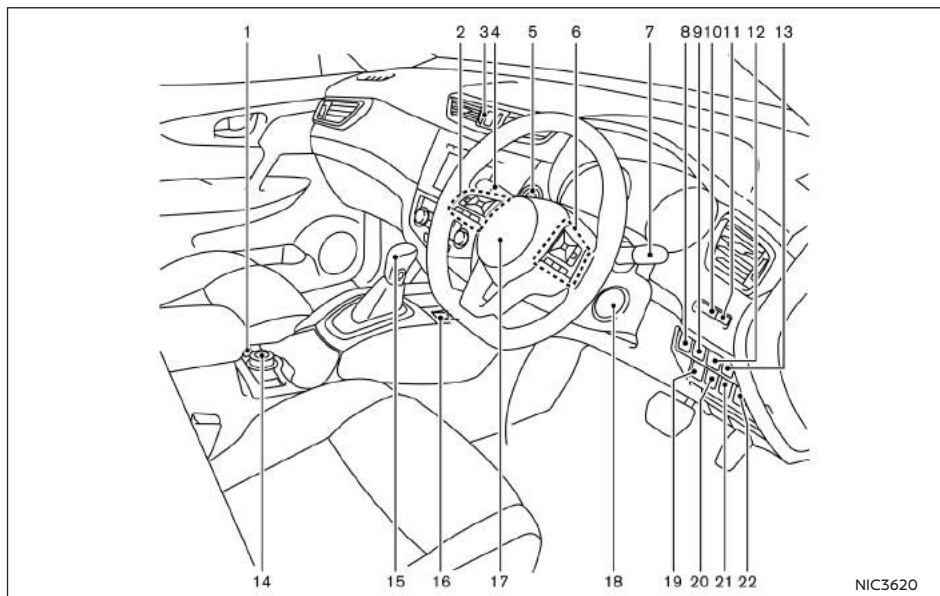
21. Διακόπτης ελέγχου ανάβασης*

22. Διακόπτης λειτουργίας 4WD*

*: όπου υπάρχει

**:: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει)

***: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect (όπου υπάρχει)



ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Διακόπτης ελέγχου ανάβασης*

2. Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

- Χειρισμός ηχοσυστήματος* ή Συστήματος Πλοήγησης** ή NissanConnect***

- Χειρισμός οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου

- Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (χωρίς σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***

- Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (με σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***

3. Διακόπτης αλάρμ

4. Διακόπτης προβολέων και φλας / Διακόπτης φώτων ομίχλης*

5. Πιεζόμενος διακόπτης μίζας (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)*

6. Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)

- Διακόπτες Cruise control*

- Διακόπτες συστήματος Ευφυούς Cruise Control (ICC)*

- Διακόπτες Περιοριστή ταχύτητας*
 - Διακόπτες συστήματος PROPILOT*
 - Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (χωρίς σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
 - Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands Free (με σύστημα πλοήγησης)* ή NissanConnect***
7. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού
 8. Κύριος διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας*
 9. Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας*
 10. Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό
 11. Διακόπτης μηδενισμού ταξιδιού (TRIP RESET)
 12. Διακόπτης Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)* ή Διακόπτης Συστήματος Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI).
 13. Διακόπτης σβηστού (OFF) Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP)
 14. Διακόπτης λειτουργίας 4WD*
 15. Επιλογέας ταχυτήτων
 - Σαζμάν Συνεχώς Μεταβαλλόμενης Κίνησης (CVT)
 - Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη (DCT)
 - Μηχανικό σαζμάν
 16. Χειρόφρενο
 - Διακόπτης Αυτόματου Φρένου Συγκράτησης*
 17. Τιμόνι
 - Κόρνα
 18. Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς Έξυπνο Κλειδί)*
 19. Διακόπτης ECO*
 20. Διακόπτης σβηστού (OFF) Σβησίματος / Εκκίνησης*
 21. Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού*

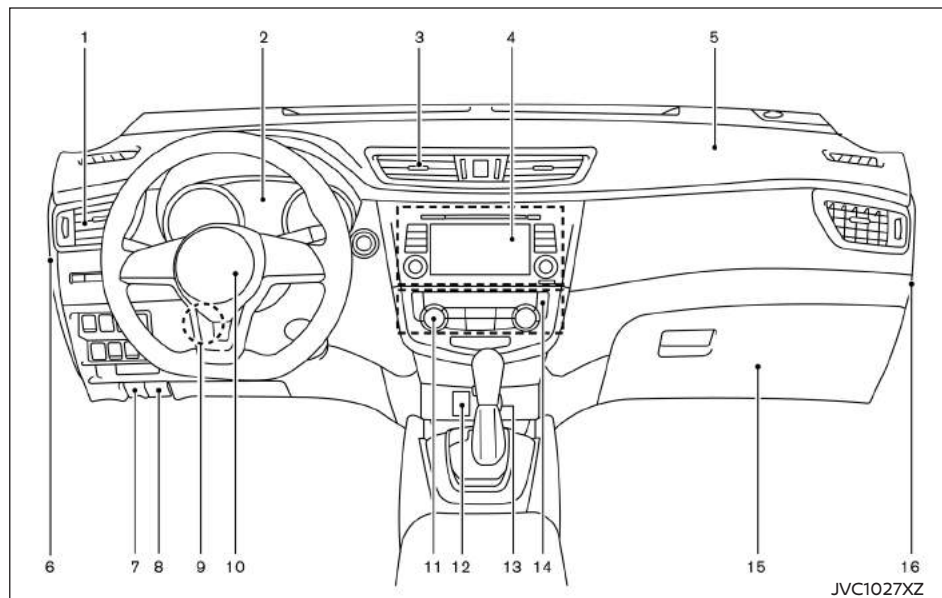
22. Διακόπτης θερμαινόμενου τιμονιού* ή Διακόπτης ελέγχου δέσμης προβολέων*

*: όπου υπάρχει

**: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει)

***: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect (όπου υπάρχει)

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

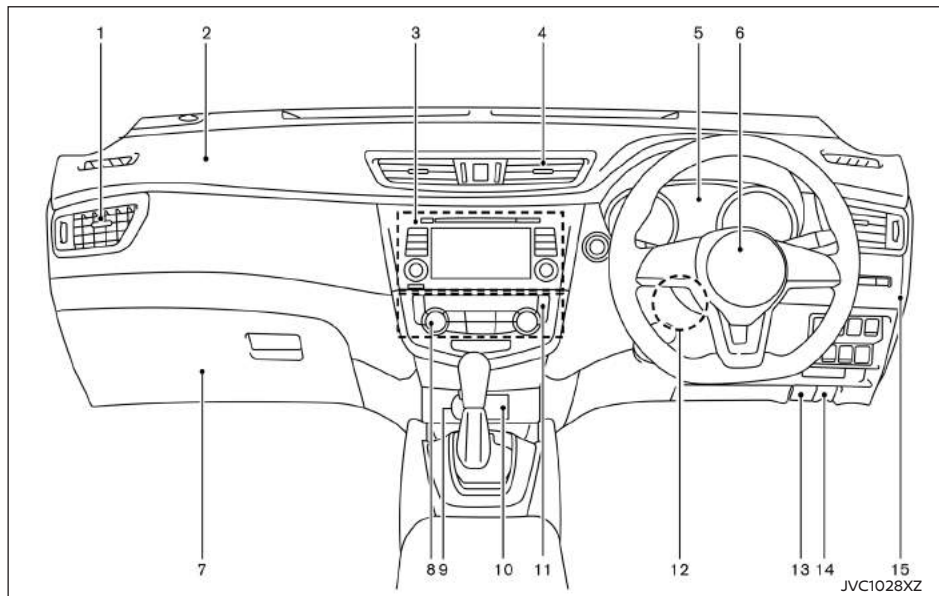


ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Πλευρικός αεραγωγός
2. Μετρητές και δείκτες / Ρολόι
3. Κεντρικός αεραγωγός
4. Ηχοσύστημα* ή Σύστημα Πλοήγησης** ή NissanConnect***

5. Αερόσακος συνοδηγού
6. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
7. Μοχλός απελευθέρωσης για το πορτάκι γεμίσματος καυσίμου
8. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
9. Μοχλός ασφάλισης τιμονιού

10. Αερόσακος οδηγού / Κόρνα
 11. Χειρισμός καλοριφέρ / air conditioner
 12. Υποδοχή εξωτερικών πηγών ήχου* / Θύρα USB* ή NissanConnect***
 13. Ηλεκτρική παροχή
 14. Διακόπτης αντιθαμβωτικού
 15. Ντουλαπάκι
 16. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης*
- *: όπου υπάρχει
- **:: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει)
- ***: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect (όπου υπάρχει)



15. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης*

*: όπου υπάρχει

**:: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει)

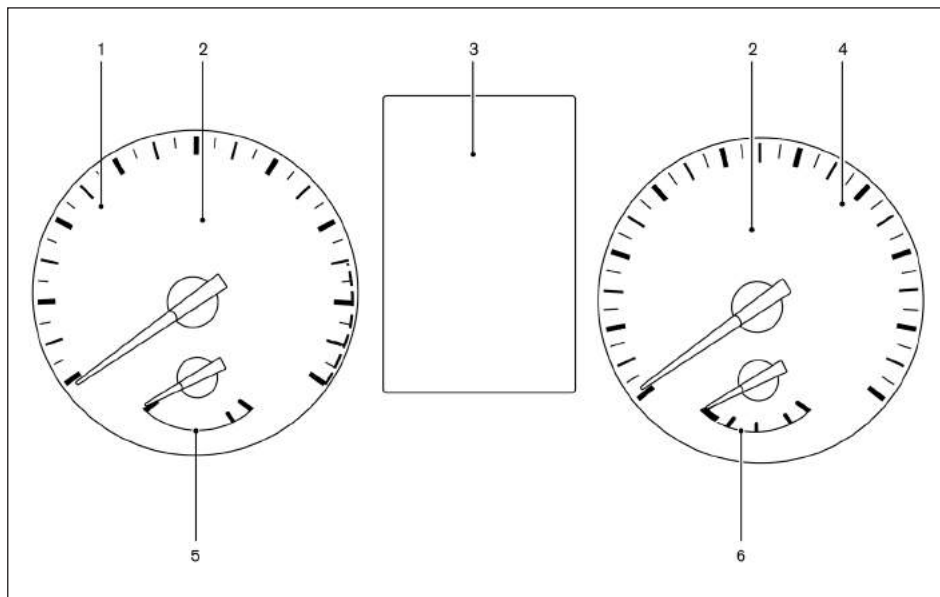
***: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect (όπου υπάρχει)

ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

1. Πλευρικός αεραγωγός
2. Αερόσακος συνοδηγού
3. Ηχοσύστημα* ή Σύστημα Πλοήγησης** ή NissanConnect***
4. Κεντρικός αεραγωγός
5. Μετρητές και δείκτες / Ρολόι
6. Αερόσακος οδηγού / Κόρνα
7. Ντουλαπάκι

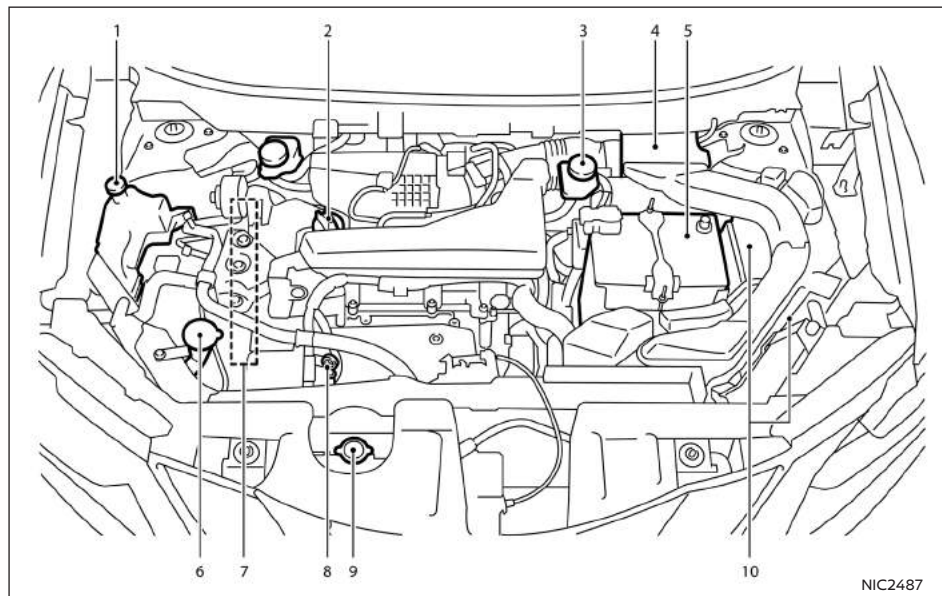
8. Χειρισμός καλοριφέρ / air conditioner
9. Ηλεκτρική παροχή
10. Υποδοχή εξωτερικών πηγών ήχου* / θύρα USB* ή NissanConnect***
11. Διακόπτης αντιθαμβτικού
12. Μοχλός ασφάλισης τιμονιού
13. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
14. Μοχλός απελευθέρωσης για το πορτάκι γεμίματος καυσίμου

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



1. Στροφόμετρο
2. Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
3. Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
 - Χιλιόμετρο / Διπλός χιλιόμετρος ταξιδιών
4. Ταχύμετρο
5. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
6. Δείκτης καυσίμου

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

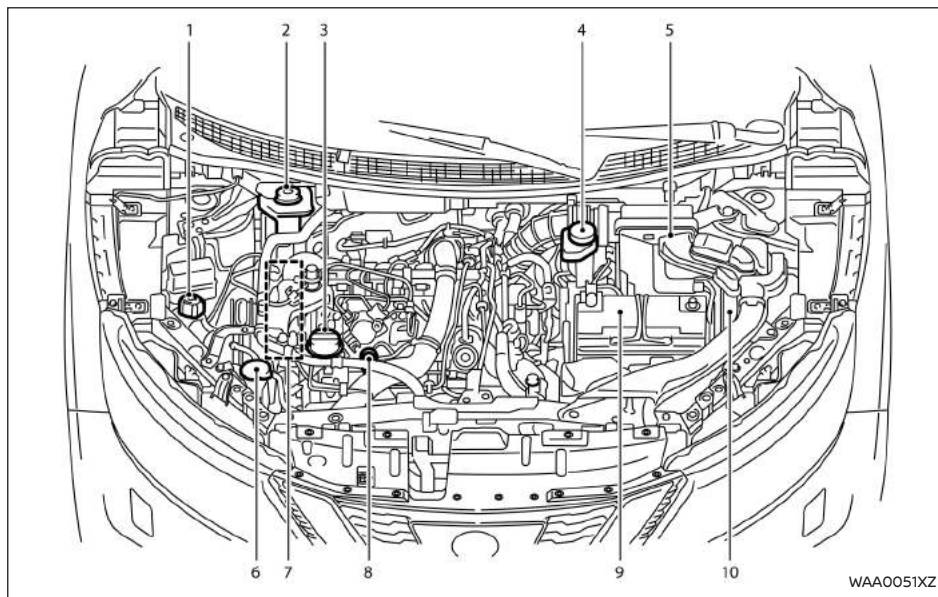


NIC2487

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ QR25DE

1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
4. Φίλτρο αέρα
5. Μπαταρία

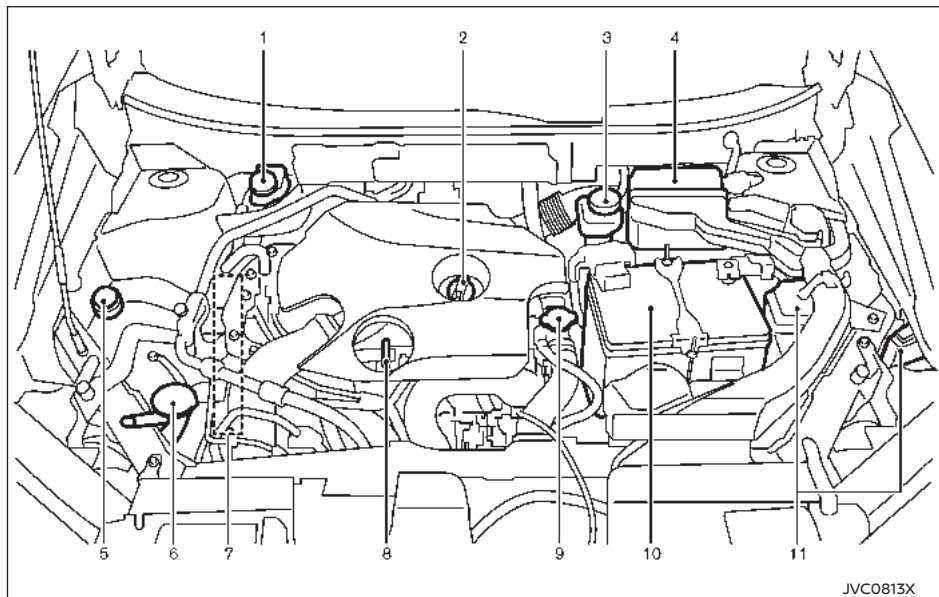
6. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
7. Ιμάντες κινητήρα
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
9. Τάπα ψυγείου
10. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη



WAA0051XZ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ HR13DDT

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα | 5. Φίλτρο αέρα |
| 2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένου και συμπλέκτη - Δεξι-
οτίμονο μοντέλο | 6. Ρεζερβουάρ υγρού πλαστικού παμπρίζ |
| 3. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα | 7. Ιμάντες κινητήρα |
| 4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη - Αρι-
στεροτίμονο μοντέλο | 8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα |
| | 9. Μπαταρία |
| | 10. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη |

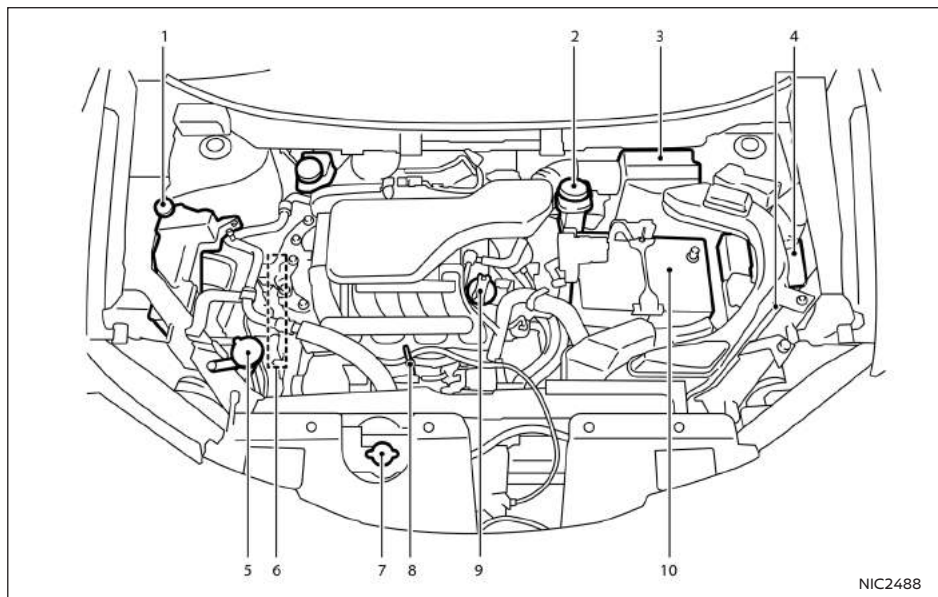


JVC0813X

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ MR16DDT

1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (δεξιό-
τίμονο μοντέλο)
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (αρι-
στεροτίμονο μοντέλο)
4. Φίλτρο αέρα
5. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα

6. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
7. Ιμάντες κινητήρα
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία
11. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη



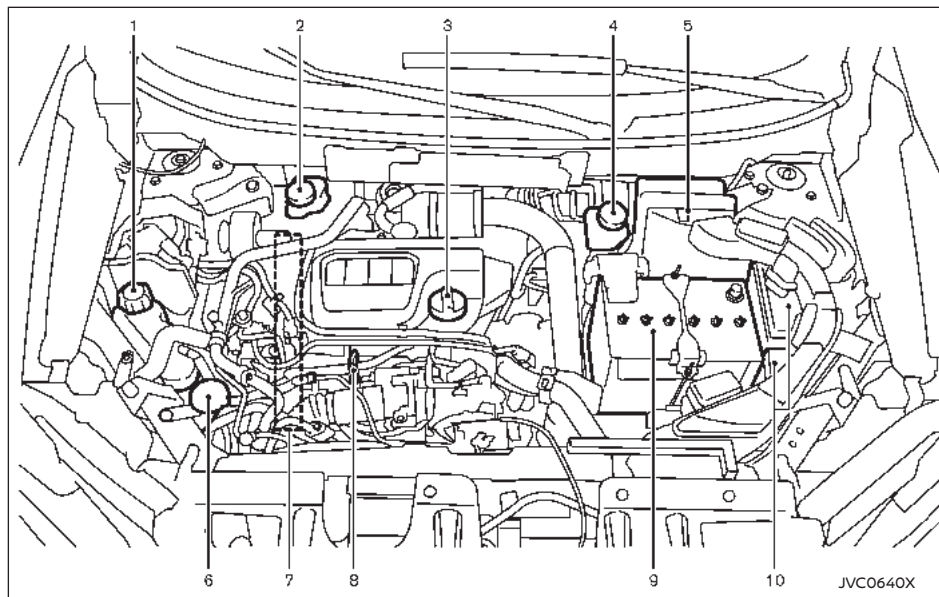
NIC2488

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ MR20DD

1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη*
3. Φίλτρο αέρα
4. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη
5. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
6. Ιμάντες κινητήρα

7. Τάπα ψυγείου
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
9. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
10. Μπαταρία

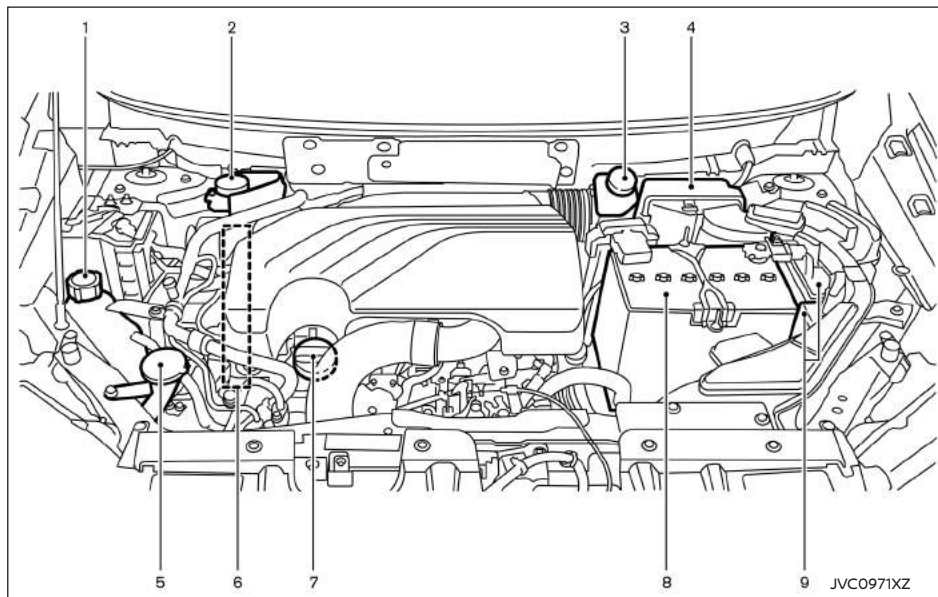
*: Για τα μοντέλα με μηχανικό σασμάν



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ R9M

1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - Δεξιόστιμο μοντέλο
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - Αριστεροτίμο μοντέλο
5. Φίλτρο αέρα
6. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
7. Ιμάντες κινητήρα
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
9. Μπαταρία
10. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη

*: Για τα μοντέλα με μηχανικό σασμάν

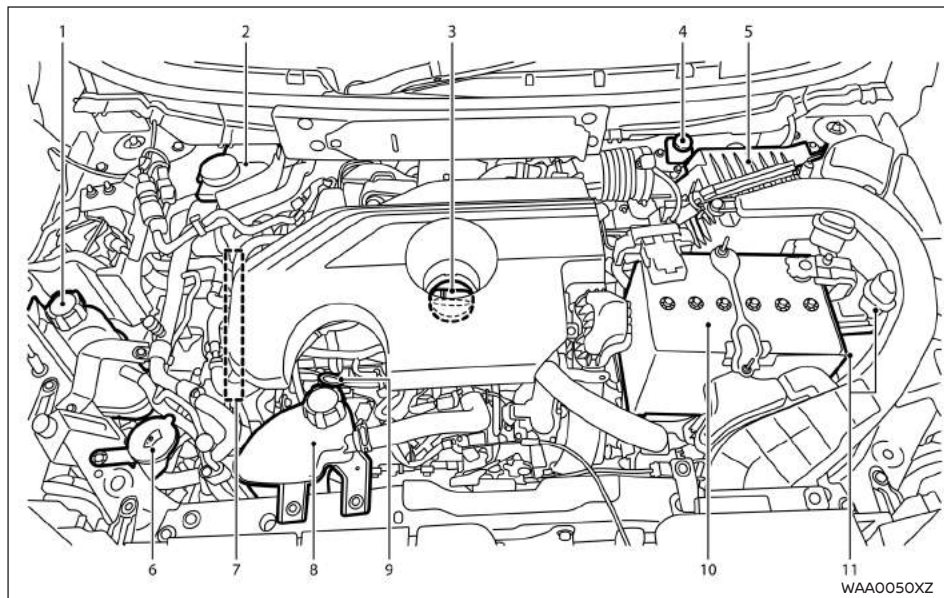


ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ M9R

1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - Δεξιότιμονο μοντέλο
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - Αριστεροτίμονο μοντέλο
4. Φίλτρο αέρα
5. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ

6. Ιμάντες κινητήρα
7. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα / Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
8. Μπαταρία
9. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη

*: Για τα μοντέλα με μηχανικό σασμάν



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ R9N

1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - Δεξιότιμονο μοντέλο
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - Αριστεροτίμονο μοντέλο
5. Φίλτρο αέρα

6. Ρεζερβουάρ υγρού πλαστικού παρμπρίζ
7. Ιμάντες κινητήρα
8. Ρεζερβουάρ ψυκτικού εισόδου αέρα
9. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
10. Μπαταρία

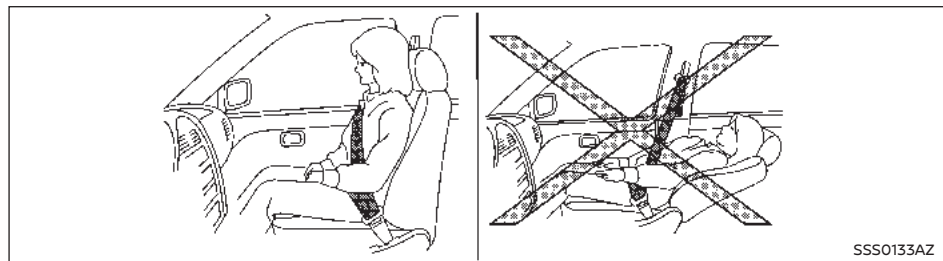
11. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη

*: Για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν

1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Δεύτερη σειρά καθισμάτων	1-5
Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)	1-8
Υποβραχιόνιο	1-8
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-8
Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα	1-9
Μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα	1-9
Αφαίρεση	1-9
Τοποθέτηση	1-10
Ρύθμιση	1-10
Ζώνες ασφαλείας	1-11
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-11
Ασφάλεια των παιδιών	1-13
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-14
Τραυματίες	1-14
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας	1-14
Ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-14
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-16

Παιδικά καθίσματα	1-16
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-16
Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-17
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)	1-22
Στερέωση παιδικού καθίσματος (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)	1-23
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX	1-24
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-26
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-30
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1-30
Συστήματα Αερόσακων	1-35
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας	1-37
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-38



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε στο όχημα με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Αυτό θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου δεν θα είναι σωστά τοποθετημένος στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος θα μπορούσατε να τιναχτείτε στον ιμάντα του ώμου της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστείτε στον λαιμό ή να έχετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Θα μπορούσατε επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα μέσης της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστείτε σοβαρά.
- Για την πιο αποτελεσματική προστασία, όσο το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση στο κάθισμα με τα δύο πόδια σας στο πάτωμα και να ρυθμίζετε κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες Ασφαλείας» πιο κάτω.
- Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τα χειριστήρια ή να κάνουν το αυτοκίνητο να κινηθεί. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να κινηθεί

απότομα και να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.

- Μετά την ρύθμιση μετακινηθείτε ελαφρά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι αυτό έχει ασφαλίσει
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα
- Η πλάτη του καθίσματος δεν θα πρέπει να έχει μεγαλύτερη κλίση από αυτήν που απαιτείται για την άνεσή σας. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται σε όρθια θέση και στηρίζεται στην πλάτη του καθίσματος. Εάν η πλάτη του καθίσματος έχει μεγαλύτερη κλίση υπάρχει ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα της μέσης και να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού.
- Όταν επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά στην θέση της. Εάν δεν έχει ασφαλίσει

καλά, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος. Όταν έχετε χειριστεί τον μηχανισμό απελευθέρωσης της πλάτης του καθίσματος να κουνάτε πάντα μετά την πλάτη του καθίσματος για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

- Όταν χρησιμοποιείτε το όχημα για την μεταφορά φορτίου, να ασφαρίζετε πάντα καλά όλο το φορτίο για να αποφύγετε την μετακίνησή του ή την μετατόπισή του. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλά από ότι είναι η πλάτη του καθίσματος. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κάποιον να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή στο πίσω κάθισμα όταν αυτό είναι διπλωμένο. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς την κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε τα κινούμενα μέρη όταν ρυθμίζετε τις θέσεις του καθίσματος, για να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς και / ή ζημιά.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

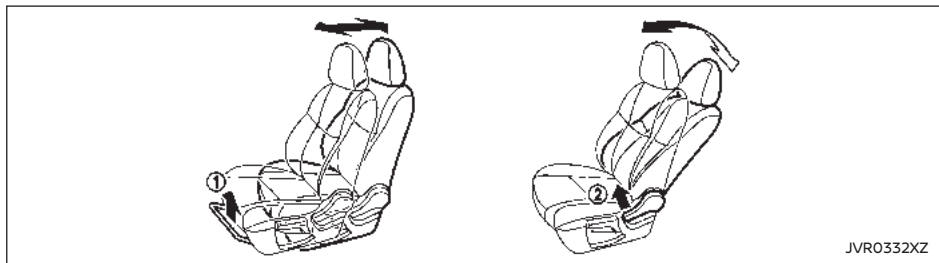
Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση καθίσματος με το χέρι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση κινήστε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην



JVR0332XZ

Θέση του. Εάν δεν έχει κλειδώσει στην θέση του, μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά προκαλώντας την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.

Μπροστά και πίσω:

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (1).
2. Σύρετε το κάθισμα στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να ασφαλίσει το κάθισμα.

Κλίση πλάτης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

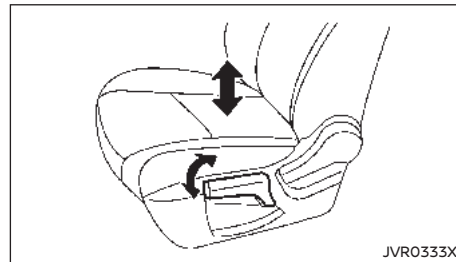
Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε την πλάτη του καθίσματος όταν μετακινείτε τα καθίσματα μπροστά ή πίσω, ή επαναφέρετε την πλάτη από την ανάκλιση στην όρθια θέση. Εάν δεν κρατάτε την πλάτη του καθίσματος το κάθισμα ή η πλάτη του μπορεί να κινηθούν ξαφνικά προκαλώντας τραυματισμό.

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (2).
2. Γείρετε τον πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να ασφαλίσει η πλάτη του καθίσματος.

Η λειτουργία κλίσης σας επιτρέπει την ρύθμιση της

πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικών μεγεθών ώστε να έχουν περισσότερη άνεση και να μπορέσουν να έχουν καλύτερη προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω. Επίσης, η κλίση της πλάτης του καθίσματος επιτρέπει στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Ανασκήκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει):



JVR0333XZ

Τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω τον μοχλό ρύθμισης, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Στήριξης μέσης (όπου υπάρχει)



SSS0684Z

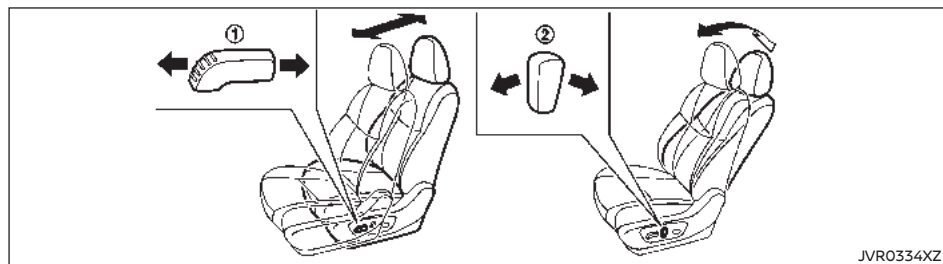
Η λειτουργία στήριξης μέσης παρέχει υποστήριξη στο κάτω μέρος της πλάτης του οδηγού.

Μετακινήστε τον μοχλό (1) επάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την περιοχή της μέσης του καθίσματος.

Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος (όπου υπάρχει)

Πρακτικές συμβουλές:

- Το μοτέρ του ηλεκτρικού καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας από την υπερφόρτωση. Εάν το μοτέρ σταματήσει στην διάρκεια της ρύθμισης του καθίσματος, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και μετά ενεργοποιήστε και πάλι τον διακόπτη.
- Για να αποφύγετε αποφόρτιση της μπαταρίας, μην χειρίζεστε τα ηλεκτρικά καθίσματα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.



Μπροστά και πίσω:

Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης (1) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε, όπως φαίνεται στην εικόνα.

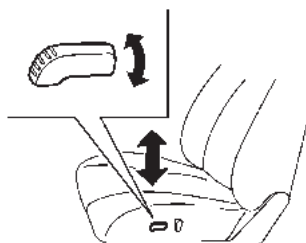
Κλίση πλάτης:

Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης (2) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η λειτουργία κλίσης σας επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικών μεγεθών και για να επιτύχετε την σωστή εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» παρακάτω).

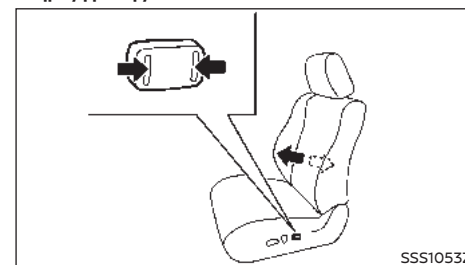
Η πλάτη του καθίσματος μπορεί επίσης να γείρει για να επιτραπεί στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το όχημα είναι παρκαρισμένο.

Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει):



Τραβήξτε τον διακόπτη ρύθμισης επάνω ή σπρώξτε τον κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος στην θέση που θέλετε, όπως φαίνεται στην εικόνα.

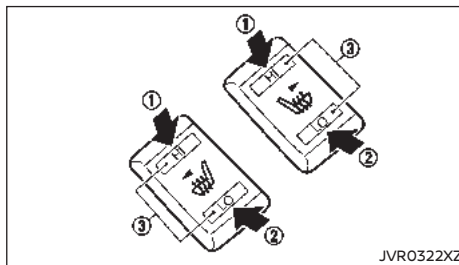
Στήριξη μέσης:



Η λειτουργία στήριξης μέσης παρέχει υποστήριξη στο κάτω μέρος της πλάτης του οδηγού.

Πατήστε κάθε πλευρά του διακόπτη ρύθμισης για να επιτύχετε την ρύθμιση στην θέση που θέλετε, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)



Τα καθίσματα μπορούν να θερμανθούν από τους ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

2. Επιλέξτε την κλίμακα θερμότητας.

- Για υψηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά <HI> (υψηλή) του διακόπτη (1).
- Για χαμηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά <LO> (χαμηλή) του διακόπτη (2).
- Το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν επιλεγεί υψηλή ή χαμηλή θέρμανση (3).

3. Για να κλείσετε την θέρμανση, επαναφέρετε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως.

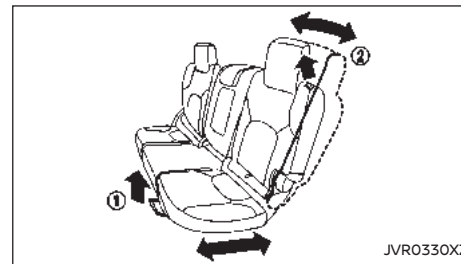
Ο θερμαντήρας ελέγχεται από ένα θερμοστάτη, ο οποίος ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης είναι αναμμένος.

Όταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το θερμαινόμενο κάθισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν έχετε σε λειτουργία το θερμαινόμενο κάθισμα με σβηστό τον κινητήρα του αυτοκινήτου, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για μεγάλες χρονικές περιόδους ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε μονώνει την θερμότητα, όπως κουβέρτα, ταπεταρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ και μην το τρυπάτε με καρφίτσα ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα, μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.
- Εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή εάν το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, απενεργοποιήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ Ρύθμιση



Μπροστά και πίσω (όπου υπάρχει):

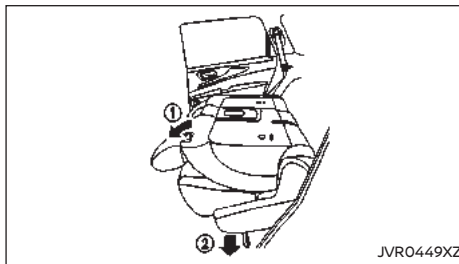
1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (1).
2. Σύρετε το κάθισμα στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης (1) για να ασφαλίσει το κάθισμα.

Κλίση πλάτης (όπου υπάρχει):

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (2).
2. Γείρετε τον πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης (2) για να ασφαλίσει η πλάτη του καθίσματος.

Η λειτουργία κλίσης σας επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες διαφορετικών μεγεθών ώστε να έχουν περισσότερη άνεση και να μπορέσουν να έχουν καλύτερη προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

Επίσης, η κλίση της πλάτης του καθίσματος επιτρέπει στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκκαρισμένο.



Δίπλωμα:

1. Για τα αυτοκίνητα που δεν έχουν τρίτη σειρά καθισμάτων: Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (1) και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος τελείως κάτω.

Για τα αυτοκίνητα με τρίτη σειρά καθισμάτων: Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (1) και τραβήξτε τον ιμάντα (2) στην κάτω πλευρά των εξωτερικών καθισμάτων για να διπλώσετε κάτω τις πλάτες του καθίσματος.

2. Για να επαναφέρετε τα καθίσματα στην κανονική θέση, σπρώξτε επάνω την πλάτη του καθίσματος έως ότου ασφαλίσει στην θέση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στο πίσω κάθισμα όταν αυτό είναι διπλωμένο. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην διπλώνετε κάτω την δεύτερη σειρά των καθισμάτων όταν υπάρχουν επιβάτες ή αποσκευές στην περιοχή τους.

- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να μην κυλήσει ή μετατοπισθεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Όταν επιστρέψετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Μηχανισμός εισόδου (μοντέλο με τρίτη σειρά καθισμάτων):

Η δεύτερη σειρά καθισμάτων μπορεί να γύρει και να συρθεί ώστε να είναι εύκολη η είσοδος / έξοδος στην τρίτη σειρά καθισμάτων.

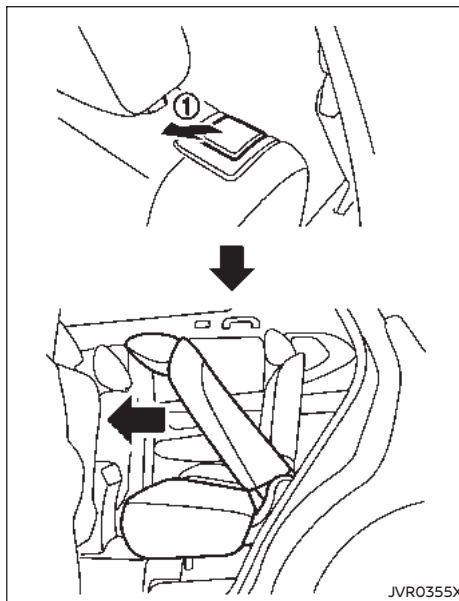


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού γίνει χειρισμός του μηχανισμού εισόδου, βεβαιωθείτε ότι έχετε επαναφέρει το κάθισμα στην τελείως πίσω θέση και μετά σηκώστε την πλάτη του καθίσματος να ασφαλίσει.

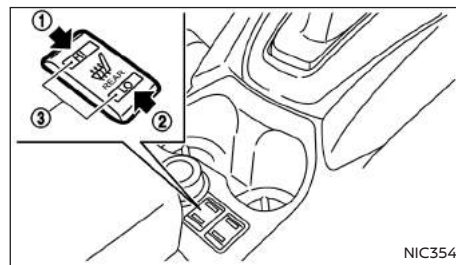
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χειρίζεστε τον μηχανισμό εισόδου, πιέστε και κρατήστε την πλάτη του καθίσματος για να μετακινηθεί αργά. Εάν διπλώσετε κάτω την πλάτη του καθίσματος γρήγορα και μετά την αφήσετε να συρθεί υπάρχει κίνδυνος να έρθει σε επαφή με το πρόσωπό σας ή άλλα μέρη του σώματός σας ή να πιαστεί το χέρι ή το πόδι σας, προκαλώντας τραυματισμό.
- Όταν χειρίζεστε τον μηχανισμό εισόδου, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε οποιοδήποτε κινούμενο μέρος για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό και / ή ζημιά.
- Όταν χειρίζεστε τον μηχανισμό εισόδου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν επιβάτες στην δεύτερη σειρά καθισμάτων και / ή αντικείμενα ώστε να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς και / ή ζημιά.
- Μην χειρίζεστε τον μηχανισμό εισόδου όταν υπάρχουν αντικείμενα, ποτά κλπ πάνω στο κάθισμα. Αυτό μπορεί να κάνει τα αντικείμενα να σπάσουν ή χυθούν τα ποτά στον χώρο των επιβατών.



1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (1) για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος.
2. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.
3. Όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, γείρετε την πλάτη του καθίσματος επάνω, σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω και μετά ασφαλίστε το στην θέση του.

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)



Τα καθίσματα μπορούν να θερμανθούν από τους ενσωματωμένους θερμαντήρες. Ο διακόπτης βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
2. Επιλέξτε την κλίμακα θερμότητας.
 - Για υψηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά <HI> (υψηλή) του διακόπτη (1).
 - Για χαμηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά <LO> (χαμηλή) του διακόπτη (2).
 - Το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν επιλεγεί υψηλή ή χαμηλή θέρμανση (3).
3. Για να κλείσετε την θέρμανση, επαναφέρετε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως.

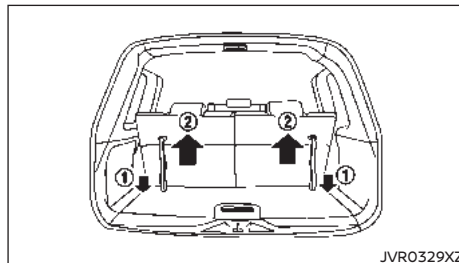
Ο θερμαντήρας ελέγχεται από ένα θερμοστάτη, ο οποίος ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης είναι αναμμένος.

Όταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το θερμαινόμενο κάθισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν έχετε σε λειτουργία το θερμαινόμενο κάθισμα με σβηστό τον κινητήρα του αυτοκινήτου, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για μεγάλες χρονικές περιόδους ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε μονώνει την θερμότητα, όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ και μην το τρυπάτε με καρφίτσα ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα, μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.
- Εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή εάν το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, απενεργοποιήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΤΡΙΤΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχει) Δίπλωμα



Για να διπλώσετε την τρίτη σειρά καθισμάτων για μέγιστη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών:

1. Βεβαιωθείτε ότι τα προσκέφαλα των καθισμάτων είναι τελείως κάτω.
2. Τραβήξτε τον μάντα (1) για να ελευθερωθεί το κάθισμα.
3. Αφού ελευθερωθεί, σπρώξτε το κάθισμα μπροστά (2).

Για να επαναφέρετε την τρίτη σειρά καθισμάτων στην κανονική τους θέση:

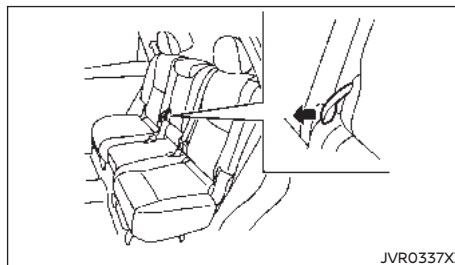
Χρησιμοποιήστε τους μάντες (1) για να σηκώσετε κάθε πλάτη καθίσματος. Τραβήξτε πίσω έως ότου η πλάτη του καθίσματος να ασφαλίσει στην θέση της. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σηκώσει κάθε πλάτη καθίσματος στην όρθια θέση με ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν έχετε επαναφέρει το κάθισμα στην κανονική θέση, τα προσκέφαλα θα πρέπει να επανέλθουν στην όρθια θέση ώστε να προστατεύουν επαρκώς τους επιβάτες του οχήματος.

ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΟ



Δεύτερη σειρά καθισμάτων

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο κάτω από τον μάντα έως ότε βρεθεί σε οριζόντια θέση.

Ξεδιπλώστε το υποβραχιόνιο ενώ τραβάτε τον μάντα (όπου υπάρχει), για να βρεθεί το υποβραχιόνιο σε οριζόντια θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα των καθισμάτων συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφαλείας του οχήματος. Μπορούν να παρέχουν πρόσθετη προστασία από τραυματισμούς σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο εμπρός ή πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Όταν κάποιος άλλος έχει χρησιμοποιήσει το κάθισμα, ελέγξτε την ρύθμιση. Μην τοποθετείτε τίποτα στις βάσεις του προσκέφαλου του καθίσματος και μην αφαιρείτε το προσκέφαλο του καθίσματος. Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα αν το προσκέφαλο του καθίσματος έχει αφαιρεθεί. Εάν το προσκέφαλο του καθίσματος είχε αφαιρεθεί, τοποθετήστε πάλι σωστά και ρυθμίστε το πριν χρησιμοποιηθεί το κάθισμα από κάποιον επιβάτη. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των προσκεφάλων των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε μία πρόσκρουση.

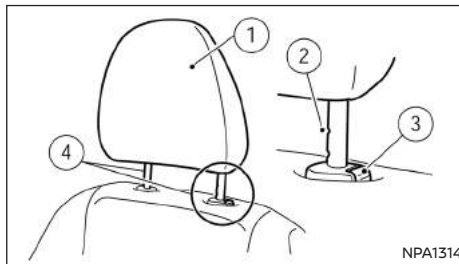
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα καθισμάτων που μπορεί να είναι ενσωματωμένα, ρυθμιζόμενα ή μη ρυθμιζόμενα.
- Τα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα έχουν πολλαπλές εγκοπές κατά μήκος των ράβδων τους για να ασφαρίζονται στην θέση ρύθμισης που θέλετε.
- Τα μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα έχουν μία εγκοπή ρύθμισης για να ασφαρίζονται στο πλαίσιο του καθίσματος.
- Σωστή ρύθμιση:

- Για τον ρυθμιζόμενο τύπο, ευθυγραμμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο του να είναι περίπου στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας.

- Εάν η θέση των αυτιών σας παραμένει πιο ψηλά από την συνιστώμενη ρύθμιση, τοποθετήστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε πιο ψηλή θέση.

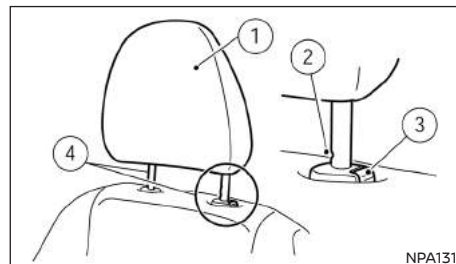
- Εάν είχατε αφαιρέσει το προσκέφαλο του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι αυτό τοποθετήθηκε πάλι και ασφάλισε στην θέση του πριν επιβιβαστεί κάποιος στο αντίστοιχο κάθισμα του αυτοκινήτου.

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ



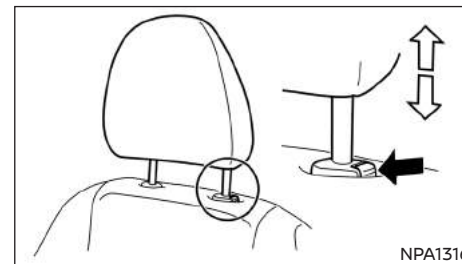
1. Αφαιρούμενο προσκέφαλο
2. Πολλαπλές εγκοπές
3. Ασφάλεια
4. Ράβδοι

ΜΗ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ



1. Αφαιρούμενο προσκέφαλο καθίσματος
2. Μονή εγκοπή
3. Ασφάλεια
4. Ράβδοι

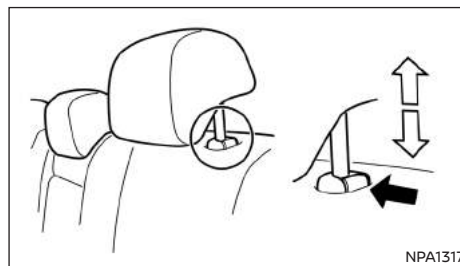
ΑΦΑΙΡΕΣΗ



Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο του καθίσματος, ακολουθήστε την εξής διαδικασία.

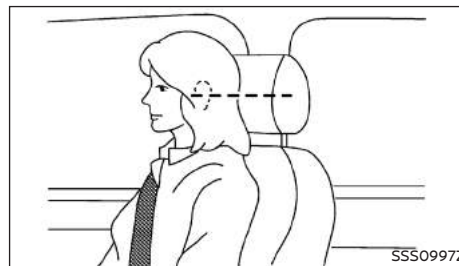
1. Τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω, στην πιο ψηλή θέση.
2. Πιέστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης.
3. Βγάλτε το προσκέφαλο από το κάθισμα.
4. Αποθηκεύστε το προσκέφαλο σε ασφαλές σημείο και μην το αφήνετε χαλαρό μέσα στο αυτοκίνητο.
5. Τοποθετήστε το προσκέφαλο και ρυθμίστε το σωστά πριν χρησιμοποιήσει κάποιος επιβάτης την αντίστοιχη θέση στο αυτοκίνητο.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



1. Ευθυγραμμίστε τις ράβδους του προσκέφαλου του καθίσματος με τις τρύπες στο κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο βλέπει στην σωστή κατεύθυνση. Οι ράβδοι με την εγκοπή ρύθμισης (1) θα πρέπει να τοποθετούνται στην τρύπα με το κουμπί ασφάλισης (2).
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης και πιέστε κάτω το προσκέφαλο του καθίσματος.
3. Ρυθμίστε κατάλληλα το παιδικό κάθισμα πριν κάποιος επιβάτης χρησιμοποιήσει αυτή την θέση στο αυτοκίνητο.

ΡΥΘΜΙΣΗ



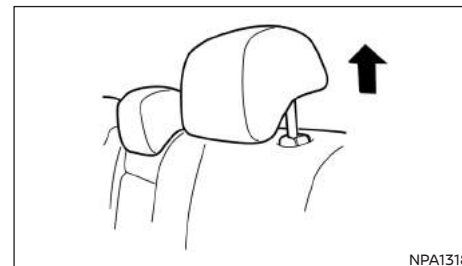
Για τον ρυθμιζόμενο τύπο προσκέφαλου καθίσματος

Ρυθμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο του να είναι περίπου στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας. Εάν η θέση των αυτιών σας παραμένει πιο ψηλά από την συνιστώμενη ρύθμιση, τοποθετήστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε πιο ψηλή θέση.

Για τον μη ρυθμιζόμενο τύπο προσκέφαλου καθίσματος

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο του καθίσματος είναι τοποθετημένο ώστε το κουμπί ασφάλισης να είναι στην θέση της εγκοπής ασφάλισης, πριν την επιβίβαση σε αυτή την θέση του αυτοκινήτου.

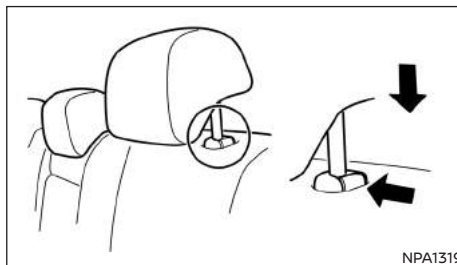
Ανέβασμα



Για να σηκώσετε το προσκέφαλο του καθίσματος τραβήξτε το επάνω όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατέβασμα



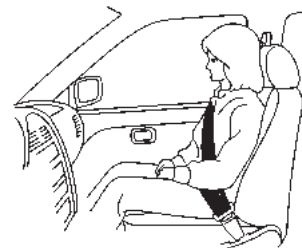
Για να κατεβάσετε, πιέστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης και σπρώξτε το προσκέφαλο του καθίσματος προς τα κάτω όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητες σας να τραυματιστείτε ή να σκοτωθείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη και κάθεστε καλά πίσω στο κάθισμα. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ανεξάρτητα από το εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις ακόλουθε προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Σε διαφορετική περίπτωση αυξάνεται ο κίνδυνος και / ή σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

- Όλοι οι επιβάτες του αυτοκινήτου θα πρέπει να φοράνε συνέχεια την ζώνη ασφαλείας τους. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα και, εάν διατίθεται, σε παιδικό κάθισμα.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται ώστε να είναι σφιχτές επάνω σας. Σε διαφορετική περίπτωση μειώνεται η αποτελεσματικότητα του συστήματος πρόσδεσης και αυξάνεται η πιθανότητα ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Να οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου σας. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα πίσω από την πλάτη σας, κάτω από το μπράτσο σας ή κατά μήκος του λαιμού σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.

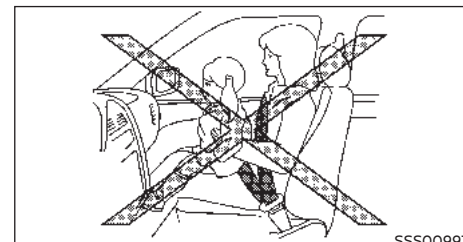
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά και εφαρμοστά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ, ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ. Όταν ο κάτω ιμάντας της ζώνης φοριέται ψηλά, μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στήρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον χρήστη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη προστασία σε αυτόν που την φορά.
- Βεβαιωθείτε ότι η γλώσσα της ζώνης είναι καλά ασφαλισμένη μέσα στην κατάλληλη πόρπη.
- Μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα ή με στριμμένους ιμάντες. Εάν το κάνετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.

- Μην επιτρέπετε σε περισσότερους από έναν επιβάτη να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα.
- Ποτέ μην μεταφέρετε περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Εάν αναβοσβήνει συνεχόμενα το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, με κλειστές όλες τις πόρτες και δεμένες όλες τις ζώνες ασφαλείας, μπορεί να υποδεικνύεται μία δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Δεν πρέπει να γίνεται καμία αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας. Για παράδειγμα, μην μετατρέπετε την ζώνη ασφαλείας, μην προσθέτετε υλικό ή τοποθετείτε μονάδες που μπορεί να αλλάξουν την διαδρομή ή την τάση της ζώνης. Εάν το κάνετε μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος των ζωνών ασφαλείας. Η μετατροπή ή παραβίαση του συστήματος των ζωνών ασφαλείας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

- Όταν έχει ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας τότε δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι και θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των υλικών προσάρτησης, θα πρέπει να επιθεωρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά

- Μετά από σύγκρουση θα πρέπει να επιθεωρούνται όλα τα παιδικά καθίσματα και τα υλικά προσάρτησής τους. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες για την επιθεώρηση και αντικατάσταση που δίνει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος. Τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να αντικαθίστανται εάν έχουν πάθει ζημιά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από υγρασία, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην είναι κατάλληλα για αυτά. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να περνάει πολύ κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό τους. Ο ιμάντας μέσης μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω στα μικρά κόκαλα των γοφών τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό
- Να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

Τα παιδιά χρειάζονται την προστασία ενηλίκων. Θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα. Η σωστή πρόσδεση εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού.

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα, παρά εάν είναι στο μπροστινό κάθισμα. Δείτε τα «Παιδικά καθίσματα» παρακάτω

σε αυτό το κεφάλαιο. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο παιδί σας και το αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του

Μεγαλύτερα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν πάνω στα καθίσματα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να βρίσκονται στον χώρο αποσκευών όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.**

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικoi-

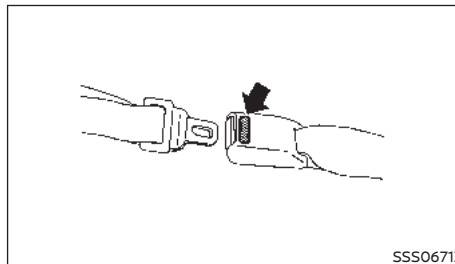
ωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήθος. Ποτέ μην τοποθετείτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

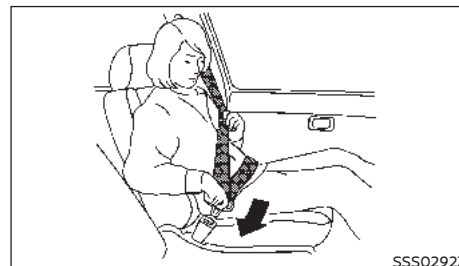
Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας



SSS0671Z

Η πόρπη της κεντρικής ζώνης αναγνωρίζεται από το σύμβολο CENTRE. Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης μπορεί να δεθεί μόνο σε αυτή την πόρπη.

ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



SSS0292Z



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός και κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούν πάντα την ζώνη ασφαλείας τους.

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πλάτη του καθίσματος δεν θα πρέπει να έχει μεγαλύτερη κλίση από όση χρειάζεται για την άνεση του επιβάτη. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα.

1. Ρυθμίστε το κάθισμα. (Δείτε το «Καθίσματα» πιο πριν).

2. Τραβήξτε αργά την ζώνη έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφαλίζει.

- Το καρούλι είναι σχεδιασμένο να κλειδώνει σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης. Τραβώντας αργά επιτρέπεται η κίνηση της ζώνης και σε εσάς κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.

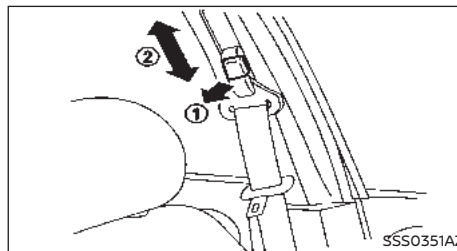
- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να τραβηχτεί από την τελειώς μαζεμένη θέση της, τραβήξτε σταθερά την ζώνη και αφήστε την. Στην συνέχεια τραβήξτε απαλά την ζώνη έξω από το καρούλι.



3. Τοποθετήστε το κάτω μέρος της ζώνης χαμηλά και σφικτά στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.

4. Τραβήξτε το τμήμα ώμου της ζώνης προς το καρούλι για να αφαιρέσετε τον τζόγο. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ώμου είναι πάνω από τον ώμο σας και σφικτά κατά μήκος του στέρνου σας.

Ρύθμιση του ύψους του ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ύψος στήριξης του ιμάντα ώμου της ζώνης θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Εάν δεν το επιτύχετε μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος πρόσδεσης και να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ο ιμάντας ώμου θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου σας. Δεν θα πρέπει να ακουμπάει στον λαιμό σας.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.
- Μετά την ρύθμιση βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας είναι ασφαλισμένος, προσπαθώντας να μετακινήσετε την στερέωση του ιμάντα του ώμου επάνω ή κάτω.

Το ύψος του ιμάντα ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Ο ιμάντας θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Για να ρυθμίσετε τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης (1) και μετακινήστε την στήριξη του ιμάντα

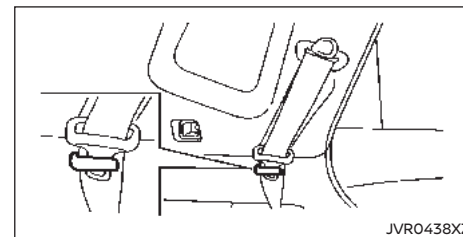
ώμου στην κατάλληλη θέση (2) ώστε η ζώνη να περνάει πάνω από το κέντρο του ώμου σας.

Αφήστε το κουμπί για να ασφαλίσει η στήριξη του ιμάντα ώμου στην θέση της.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.

Γάντζος ζώνης (όπου υπάρχει)



Μπορείτε να στερεώσετε την ζώνη ασφαλείας στον γάντζο της ζώνης.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης:

- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους αρπάζοντας τον ιμάντα του ώμου και τραβώντας τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

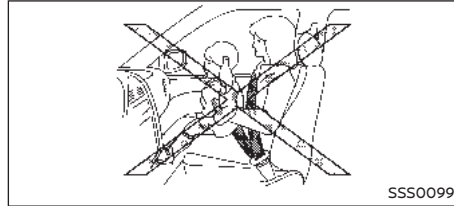
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρτες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζεψείτε βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον μάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



SS50099Z



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντα να τοποθετούνται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο όχημα. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατο ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τη μπάρα του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και ένα παιδί.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο μπροστινό κάθισμα.
- Η ακατάλληλη χρήση ή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου

και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.

- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση. Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το παιδί και το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε κάποιους τύπους καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος, είτε μπροστά είτε πίσω εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού. Για λεπτομέρειες δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Ωστόσο, θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινηθεί περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα ISOFIX ή με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού με τον διακόπτη (όπου υπάρχει), δείτε το «Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)»

παρακάτω. Σε μία μετωπική σύγκρουση ο αερόσακος του συνοδηγού ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Ένας μπροστινός αερόσακος που ανοίγει μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.

- Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με κλιπ συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι το κλιπ έχει δεθεί καλά στην ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Εάν το κλιπ συγκράτησης δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.
- Εάν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, μετακινήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου στην όσο το δυνατόν πιο πίσω θέση (για τα μοντέλα με συρόμενα καθίσματα).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρτες μήπως καίνε.

Η Nissan συνιστά τα βρέφια και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλευρικών αερόσακων μην αφήσετε βρέφη ή μικρά παιδιά να καθίσουν στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς ο αερόσακος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση που ανοίξει λόγω σύγκρουσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από τον Κανονισμό Ηνωμένων Εθνών Νο. 44 (UN R44) ή τον Κανονισμό Ηνωμένων Εθνών Νο. 129 (UN R129) φέρουν εμφανώς την ένδειξη με τις κατηγορίες όπως, Universal, Semi-universal ή ISOFIX.

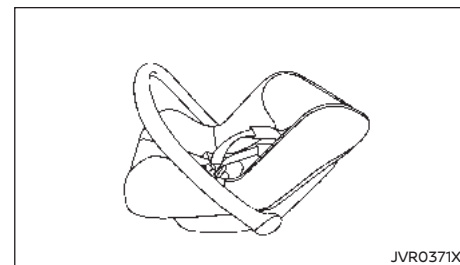
Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

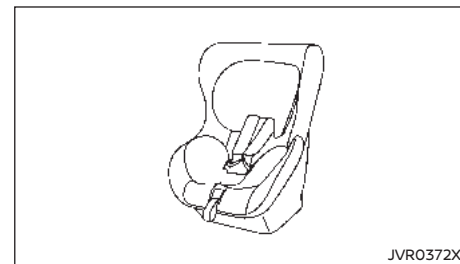
Γκρουπ βάρους παιδικού καθίσματος

Γκρουπ βάρους	Βάρος παιδιού
Γκρουπ 0	έως 10 κιλά
Γκρουπ 0+	έως 13 κιλά
Γκρουπ I	9 έως 18 κιλά
Γκρουπ II	15 έως 25 κιλά
Γκρουπ III	22 έως 36 κιλά

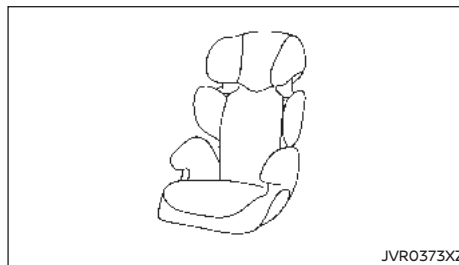
Παραδείγματα παιδικών καθισμάτων:



Παιδικό κάθισμα κατηγοριών 0 και 0+



Παιδικό κάθισμα κατηγοριών 0+ και I



Παιδικό κάθισμα κατηγοριών II και III

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων

Οι ακόλουθοι περιορισμοί έχουν εφαρμογή όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα ανάλογα με το βάρος του βρέφους και την θέση τοποθέτησης.

Γκρουπ βάρους		Καταλληλότητα				
		Συνοδηγού (Ever- γός Αερόσακος)	Συνοδηγού (Ave- νεργός Αερόσακος)	2η σειρά εξωτερικό	2η σειρά κεντρικό	3η σειρά
0	έως 10 κιλά	X	X	U*2	X	X
0+	έως 13 κιλά	X	L*2	U/L*2	X	X
I	9 έως 18 κιλά	X	L*2	U*2	X	X
II	15 έως 25 κιλά	X	L*1*2	UF/L*1*2	X	X
III	22 έως 36 κιλά	X	L*1*2	UF/L1*2	X	X

X: Ακατάλληλο για παιδικό κάθισμα

U: Κατάλληλο για παιδικό κάθισμα της κατηγορίας universal εγκεκριμένο για αυτό το γκρουπ βάρους

UF: Κατάλληλο για παιδικό κάθισμα της κατηγορίας universal με την όψη μπροστά εγκεκριμένο για αυτό το γκρουπ βάρους

L: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα ή την λίστα οχημάτων των κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων

*1: Εάν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος

*2: Εάν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα σε θέση με συρόμενο κάθισμα, σύρετε το κάθισμα του αυτοκινήτου στην πιο πίσω θέση που είναι δυνατόν

Επιτρεπόμενες επιλογές για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX

Γκρουπ βάρους			Καταλληλότητα			
			Κάθισμα συνοδηγού	2η σειρά εξωτερικό	2η σειρά κεντρικό	3η σειρά
Φορητό καρότσι	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (έως 10 κιλά)	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
0+ (έως 13 κιλά)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
I (9 έως 18 κιλά)	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*1 / IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
II (15 έως 25 κιλά)	-	-	X	IL*1	X	X
III (22 έως 36 κιλά)	-	-	X	IL*1	X	X

X: Ακατάλληλο για παιδικό κάθισμα

IUF: Κατάλληλο για παιδικό κάθισμα της κατηγορίας universal με την όψη μπροστά εγκεκριμένο για αυτό το γκρουπ βάρους

IL: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα της κατηγορίας ISOFIX που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα ή την λίστα κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων

IL*: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα της κατηγορίας ISOFIX που αναφέρονται στην λίστα οχημάτων των κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων

*1: Εάν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος.

Λίστα συνιστώμενων παιδικών καθισμάτων Universal

	Κάθισμα συνοδηγού (ανενεργός αερόσακος)	2η σειρά εξωτερικό κάθισμα	2η σειρά κεντρικό κάθισμα	3η σειρά
0+ (έως 13 κιλά)	Maxi Cosi Cabrio Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix	-	-
I (9 έως 18 κιλά)	Romer King plus	Romer King plus	-	-
	-	Romer Duo plus	-	-
II (15 έως 25 κιλά)	Romer Kid Fix (στερέωση με ζώνη)	Romer Kid Fix (στε- ρέωση με ζώνη)	-	-
III (22 έως 36 κιλά)	Romer Kid Fix (στερέω- ση με ζώνη)	Romer Kid Fix (στε- ρέωση με ζώνη)	-	-

Λίστα συνιστώμενων παιδικών καθισμάτων Semi-universal

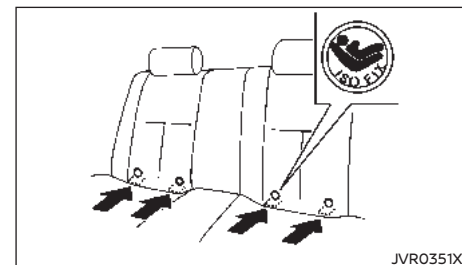
	Κάθισμα συνοδηγού (ανενεργός αερόσακος)	2η σειρά εξωτερικό κάθισμα	2η σειρά κε- ντρικό κάθισμα	3η σειρά
0+ (έως 13 κιλά)	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	-	-
	-	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	-	-
I (9 έως 18 κιλά)	-	Maxi Cosi peral plus family fix	-	-
II (15 έως 25 κιλά)	-	Romer Kid Fix (στε- ρέωση με ISOFIX)	-	-
III (22 έως 36 κιλά)	-	Romer Kid Fix (στε- ρέωση με ISOFIX)	-	-

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων

	Όνομα παιδικού καθίσματος	Στερέωση παιδικού καθίσματος	Όψη	Κατηγορία
0+ (έως 13 κιλά)	Romer Baby safe plus SHR II+ ISOFIX base	ISOFIX + βάση και πόδι στήριξης	Όψη πίσω	Semi-universal
I (9 έως 18 κιλά)	Be safe IZI kid X3 isofix	ISOFIX + πόδι στήριξης	Όψη πίσω	Semi - universal

*1: Το μπράτσο τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος πρέπει να πιαστεί στο κάτω σημείο ISOFIX με την πλάτη της 2ης σειράς καθισμάτων στην πιο πίσω θέση. Στην συνέχεια η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να μπει στην εγκοπή προς τα εμπρός για να δώσει καλή στήριξη (0-3 εγκοπές από την πιο πίσω θέση) (για μοντέλα με συρόμενα καθίσματα).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)



Θέση ετικέτας ISOFIX

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται για τα παιδικά καθίσματα ISOFIX.

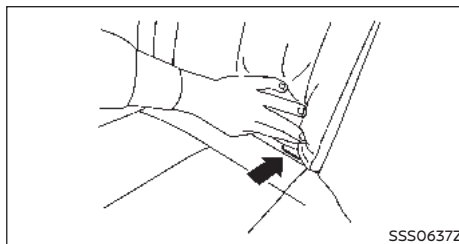
Θέση των σημείων κάτω στερέωσης του ISOFIX

Τα σημεία κάτω στερέωσης του ISOFIX παρέχονται για να τοποθετηθούν παιδικά καθίσματα μόνο στις πίσω εξωτερικές θέσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

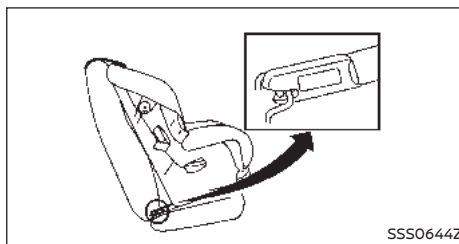
Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τις θέσεις ISOFIX.



Θέσεις σημείων στερέωσης ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX βρίσκονται κάτω από τα καλύμματα με την ετικέτα ISOFIX στο κάτω μέρος της ταπεταριάς του πίσω καθίσματος, όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να έχετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης ISOFIX βάλτε το δάχτυλό σας στο κάλυμμα και τραβήξτε το έξω.

Προσαρτήματα στήριξης παιδικού καθίσματος ISOFIX



Προσάρτημα στήριξης

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο προσαρτήματα με εγκοπές που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα. Ελέγξτε το παιδικό σας κάθισμα για την ετικέτα που αναφέρει ότι είναι συμβατό με πρόσδεση παιδι-

κού καθίσματος ISOFIX. Η πληροφορία αυτή μπορεί επίσης να βρίσκεται στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του καθίσματος.

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX σε γενικές γραμμές απαιτούν την χρήση ιμάντα πρόσδεσης στο πάνω μέρος η μονάδων που αποτρέπουν την περιστροφή όπως είναι τα πόδια στήριξης. Όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα ISOFIX διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο και εκείνες που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX» παρακάτω.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να δέχεται ένα παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμά του. Όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο και εκείνες που σας παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

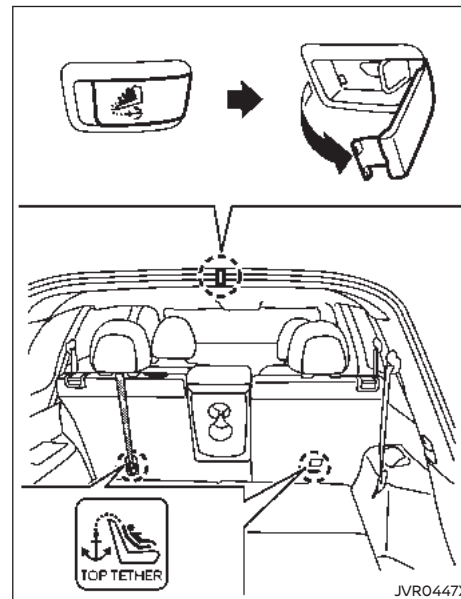


ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

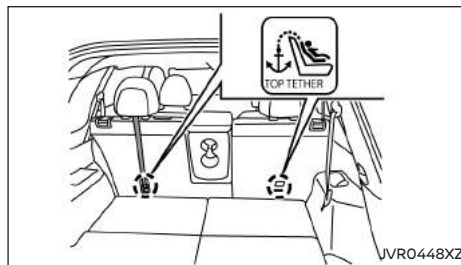
- Τα σημεία πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Εάν το κάνετε μπορεί να πάθουν ζημιές τα σημεία πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να μην τοποθετηθεί σωστά με την χρήση του χαλασμένου σημείου πρόσδεσης και το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση πρόσκρουσης.

- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με την πίσω εταζέρα ή τα αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Αφαιρέστε την πίσω εταζέρα από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε τη στον χώρο των αποσκευών. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

Θέση πρόσδεσης



Τύπος Α



Τύπος Β (παράδειγμα)

Οι θέσεις στερέωσης βρίσκονται στα σημεία που δείχνει οι εικόνες.

Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης πάνω από την κορυφή της πλάτης του καθίσματος και ασφαλίστε το στο σημείο προσαρτήσης που παρέχει την καλύτερη τοποθέτηση. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή για να αφαιρέσετε τυχόν τζόγο.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ISOFIX

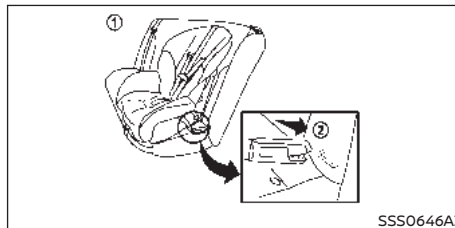


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα καθορισμένα σημεία. Για τις κάτω θέσεις στερέωσης του ISOFIX δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων)» πιο πριν. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα που απαιτεί την χρήση άνω ιμάντα πρόσδεσης σε θέσεις του αυτοκινήτου που δεν έχουν στερέωση με πάνω ιμάντα πρόσδεσης.

- Μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση με την χρήση των κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.
- Ελέγξτε τις κάτω θέσεις βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή στήριξης και ψάχνοντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω στα σημεία πρόσδεσης ISOFIX, όπως ιμάντας ζώνης ασφαλείας ή υλικό ταπετσαρίας καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά εάν παρεμποδίζονται οι θέσεις στερέωσης ISOFIX.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνη ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή άλλα στοιχεία ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση θα πάθουν ζημιά οι θέσεις στερέωσης παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα τοποθετείται σωστά με την χρήση της χαλασμένης θέσης στερέωσης και το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.

Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα



SSS0646AZ

Βήματα 1 και 2

Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στις πίσω εξωτερικές θέσεις με την χρήση ISOFIX:

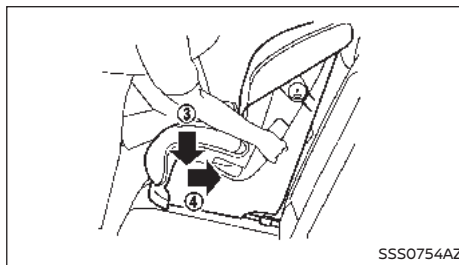
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα πάνω στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τα σημεία πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX (2).
3. Για την Ευρώπη (Γκρουπ βάρους I-F2X, II, III):

Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλίσει πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν απαιτείται, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος. Εάν βγάλετε το προσκέφαλο του καθίσματος, ασφαλίστε το κατάλληλα. Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε το προσκέφαλο του καθίσματος όταν αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα. (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).

Για την Ευρώπη (εκτός από Γκρουπ βάρους I-F2X, II, III):

Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλίσει πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν απαιτείται, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος. Εάν βγάλετε το προσκέφαλο του καθίσματος, ασφαλίστε το κατάλληλα. Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε το προσκέφαλο του καθίσματος όταν αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα.

Εάν η θέση του αυτοκινήτου δεν έχει ρυθμιζόμενο προσκέφαλο καθίσματος και αυτό εμποδίζει το παιδικό κάθισμα, δοκιμάστε άλλη θέση στο αυτοκίνητο ή με άλλο παιδικό κάθισμα. (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).

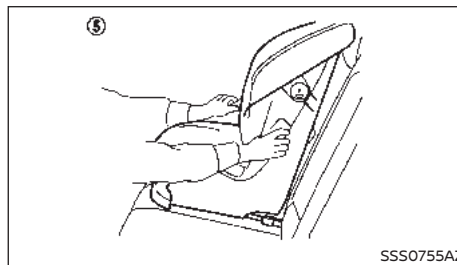


Βήμα 4

4. Κοντύνετε το προσάρτημα με την εγκοπή για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα, πιέστε προς τα κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.

5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγείτε τον ιμάντα και ασφαλίστε τον στο σημείο στερέωσής του. (Δείτε το «Στερέωση παιδικού καθίσματος» πιο πριν).

6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα αποφυγής περιστροφής όπως πόδι στήριξης, χρησιμοποιήστε την αντί για τον άνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

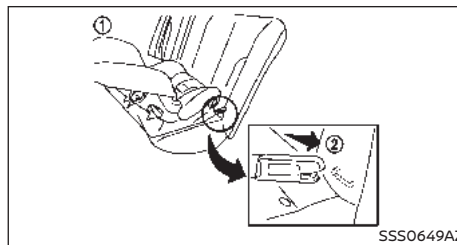


Βήμα 7

7. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζετε καλά στην θέση του.

8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 7.

Με την όψη πίσω:

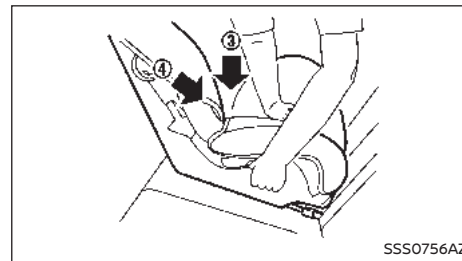


Βήματα 1 και 2

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθί-

σματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στις πίσω εξωτερικές θέσεις με την χρήση ISOFIX:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα πάνω στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τα σημεία πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία στερέωσης ISOFIX (2).

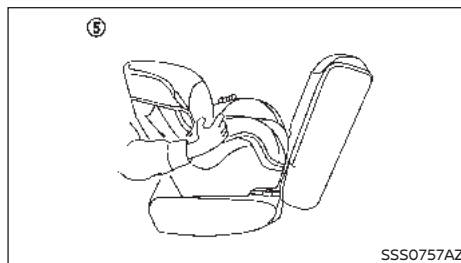


Βήμα 3

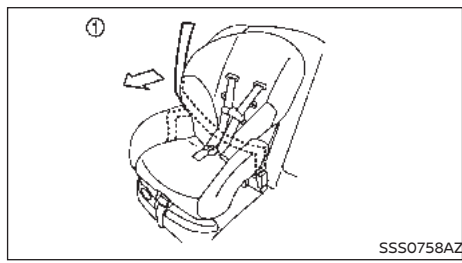
3. Κοντύνετε το προσάρτημα με την εγκοπή για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα, πιέστε προς τα κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το χέρι σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.

4. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγείτε τον ιμάντα και ασφαλίστε τον στο σημείο στερέωσής του. (Δείτε το «Στερέωση παιδικού καθίσματος» πιο πριν).

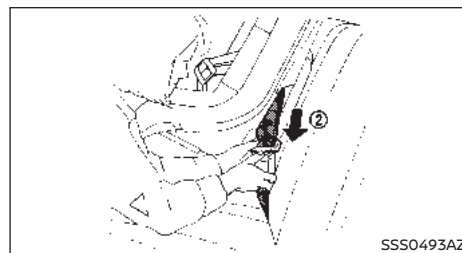
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα αποφυγής περιστροφής όπως πόδι στήριξης, χρησιμοποιήστε την αντί για τον άνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 6



Όψη μπροστά: Βήμα 1



Όψη μπροστά: Βήμα 3

6. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζετε καλά στην θέση του.
7. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 7.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα – χωρίς αυτόματη λειτουργία ασφάλισης

Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω καθίσματα με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, χωρίς την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).

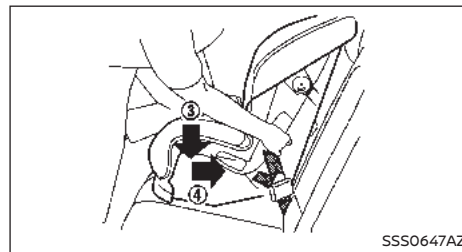
2. Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα (για την Ευρώπη – γκρουπ βάρους II και III):

Βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος. (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).

Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα (για την Ευρώπη – εκτός γκρουπ βάρους II και III):

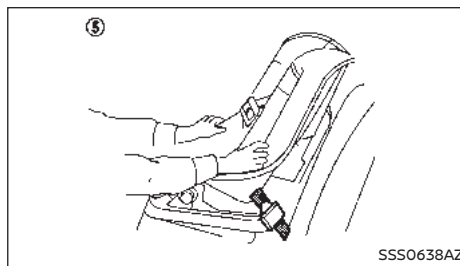
Βάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση. (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).

3. Καθοδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (2) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι αυτή έχει ασφαλίσει.
4. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με τις μονάδες ασφάλισης που βρίσκονται στο παιδικό κάθισμα.



Όψη μπροστά: Βήμα 5

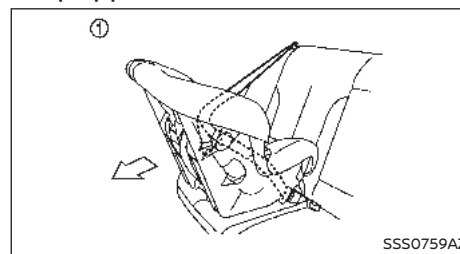
5. Αφαιρέστε τον πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπεταρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε επάνω την ζώνη ασφαλείας.



Όψη μπροστά: Βήμα 6

6. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζετε καλά στην θέση του.
7. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

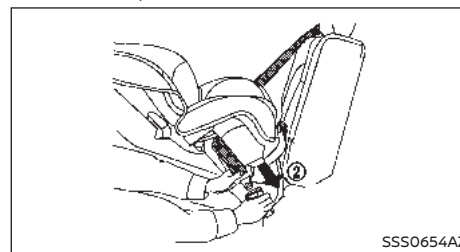
Με την όψη πίσω:



Όψη πίσω: Βήμα 1

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα πίσω καθίσματα με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, χωρίς την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

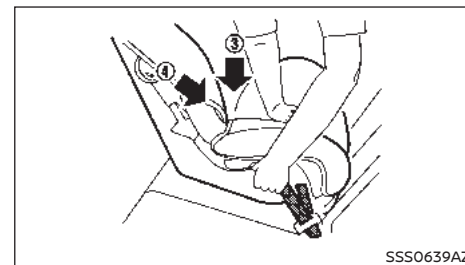
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).



Όψη πίσω: Βήμα 2

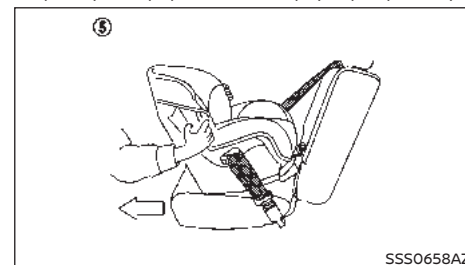
2. Καθοδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (2) έως ότου ακούσετε και νιώσετε ότι αυτή έχει ασφαλίσει.

3. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με τις μονάδες ασφάλισης που βρίσκονται στο παιδικό κάθισμα.



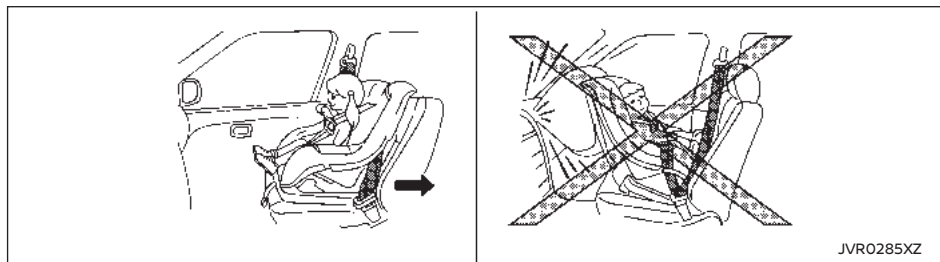
Όψη πίσω: Βήμα 4

4. Αφαιρέστε τον πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας πατήστε κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσάρια του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε επάνω την ζώνη ασφαλείας.



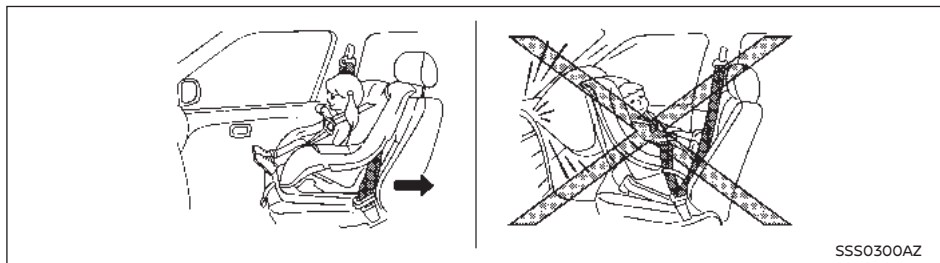
Όψη πίσω: Βήμα 5

5. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι στηρίζετε καλά στην θέση του.
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.



JVR0285XZ

Για Ευρώπη (γκρουπ βάρους II και III)



SSS0300AZ

Για Ευρώπη (γκρουπ βάρους εκτός II και III)

Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.

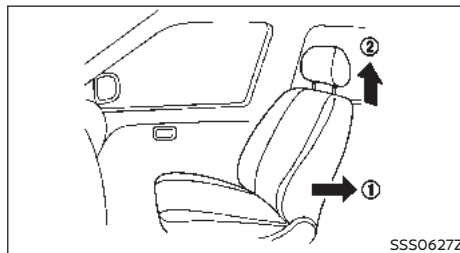
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο μπροστινό κάθισμα.
- Η Nissan συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν θα πρέπει λόγω τοπικών κανονισμών να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού στην τελείως πίσω θέση.

- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με την όψη πίσω και για τον λόγο αυτό δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο κάθισμα του συνοδηγού όταν ο αερόσακος του συνοδηγού δεν έχει απενεργοποιηθεί.
- Εάν δεν χρησιμοποιήσετε τις ζώνες ασφαλείας το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά. Θα μπορούσε να αναποδογυρίσει ή να απασφαλίσει με άλλο τρόπο και να προκληθεί τραυματισμός του παιδιού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων, χωρίς την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού χρησιμοποιώντας τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. (Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS)» πιο κάτω). Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι ανάβει το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού.



Όψη μπροστά: Βήματα 2 και 3

2. Μετακινήστε το κάθισμα στην τελείως πίσω θέση (1).

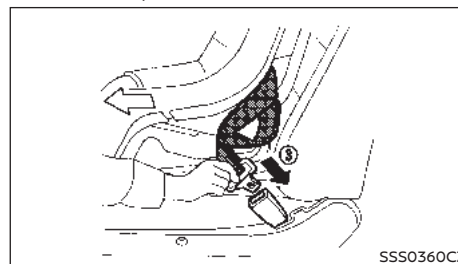
3. Για την Ευρώπη – γκρουπ βάρους II και III:

Βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος (2). (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).

Για την Ευρώπη – εκτός γκρουπ βάρους II και III:

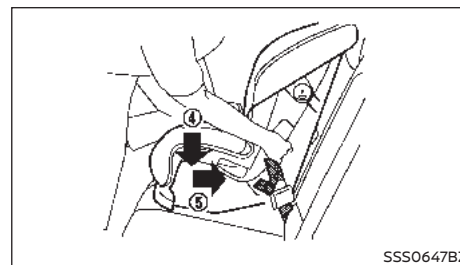
Βάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος (2) στην πιο πάνω θέση. (Δείτε «Προσκέφαλα καθισμάτων» και «Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα» πιο πριν).

4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.



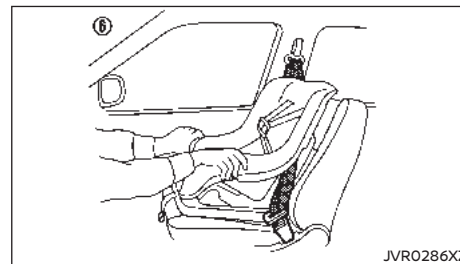
Όψη μπροστά: Βήμα 5

5. Καθοδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (3) έως ότου ακούσετε και νιώσετε ότι αυτή έχει ασφαλίσει.
6. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με τις μονάδες ασφάλισης που βρίσκονται στο παιδικό κάθισμα.



Όψη μπροστά: Βήμα 7

7. Αφαιρέστε τον πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε κάτω (4) και πίσω (5) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε επάνω την ζώνη ασφαλείας.



Όψη μπροστά: Βήμα 8 (για Ευρώπη – γκρουπ βάρους II και III)



Όψη μπροστά: Βήμα 8 (για Ευρώπη – εκτός γκρουπ βάρους II και III)

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (Σύστημα Αερόσακου) (SRS)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνας και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στήρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Το σύστημα μπροστινών αερόσακων είναι σχεδιασμένο να ανοίγει μπροστά, στην πλευρά που έχει γίνει η πρόσκρουση του αυτοκινήτου.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στήρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνας

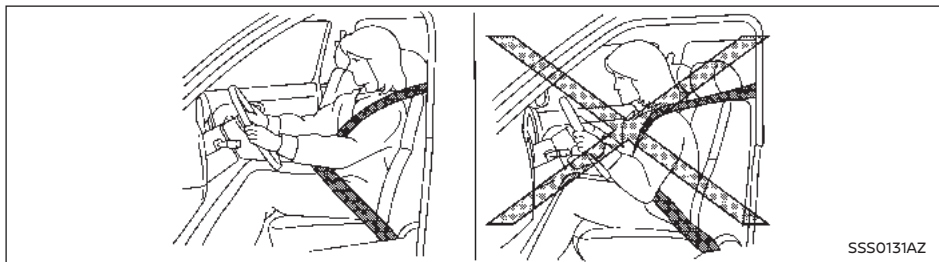
Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμία περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμό-

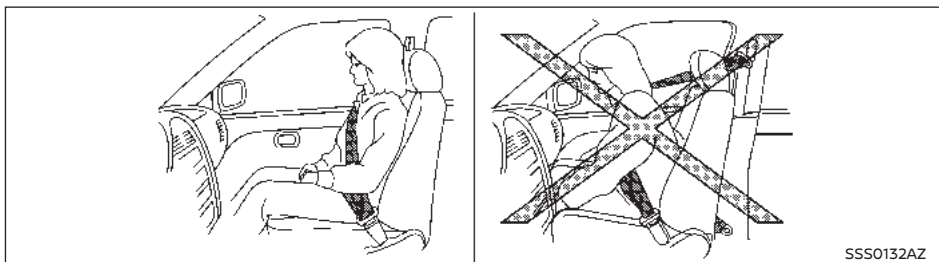
νι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπεσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.



SSS0131AZ



SSS0132AZ



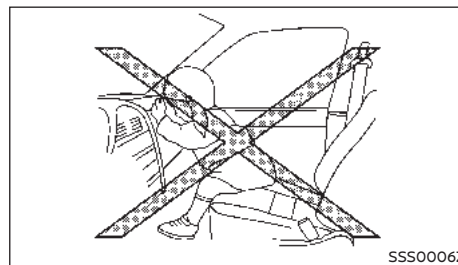
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπό κανονικές συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι μπροστά είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε

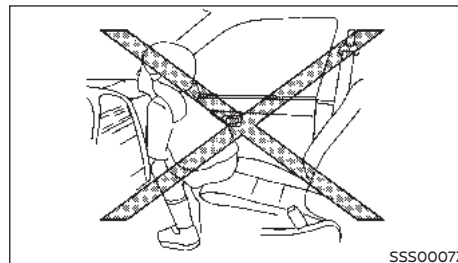
τελειώς πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Επίσης μπορεί να λάβετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε

πάντα καλά πίσω και να ακουμπάτε στην πλάτη του καθίσματος και όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από το τιμόνι. Να χρησιμοποιείτε πάντα την ζώνη ασφαλείας.

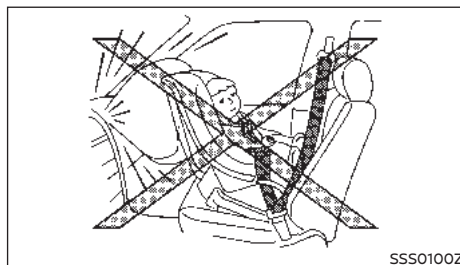
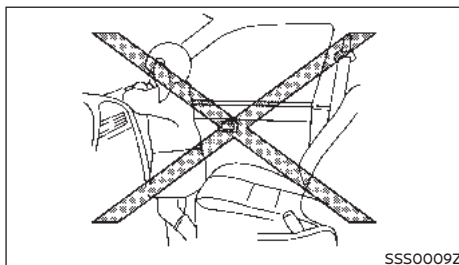
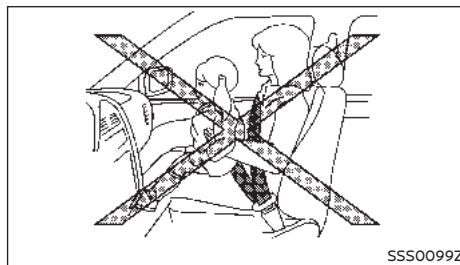
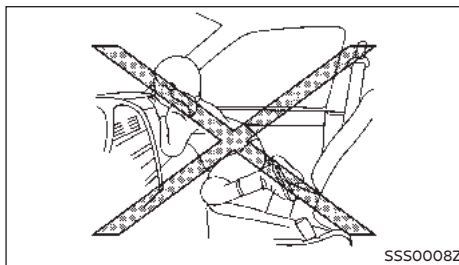
- Να έχετε τα χέρια σας στο εξωτερικό του τιμονιού. Εάν τα έχετε στο εσωτερικό της στεφάνης του τιμονιού θα μπορούσε να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ένα ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος.



SSS0006Z



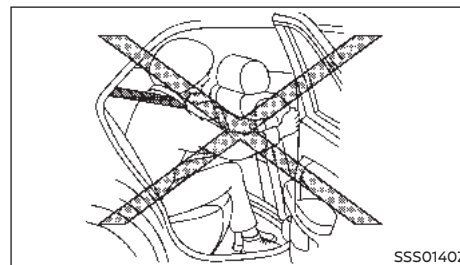
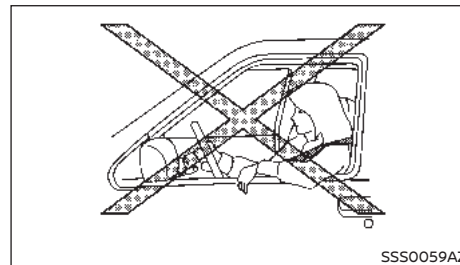
SSS0007Z

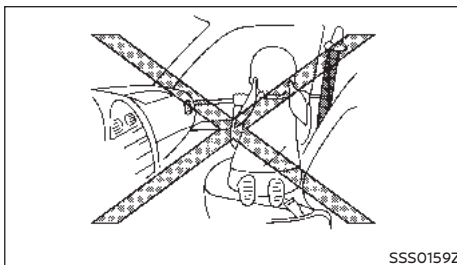


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

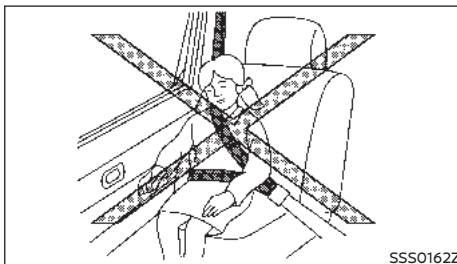
- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάλουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας.
- Τα παιδιά θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν όταν ανοίξει ο αερόσακος εάν δεν είναι κατάλληλα προσδεμένα, δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ο αερόσακος σε περίπτωση που ανοίξει θα μπορούσε να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. (Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν).





SSS0159Z



SSS0162Z



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

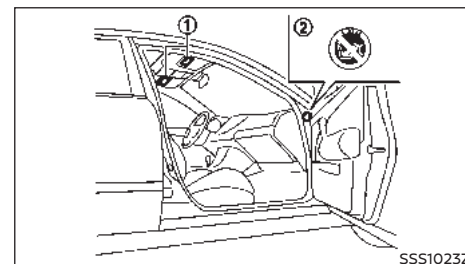
- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα κανονικά δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή χαμηλής σφοδρότητας πλευρικής σύγκρουσης. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας για να μειωθεί ο κίνδυνος ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς ή κάποιος από τους επιβάτες δεν φοράτε την ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή με οποιοδήποτε τρόπο είστε εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετείται τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεσαι στο μπροστινό κάθισμα ή τα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου

Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας

Το σύστημα του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί με το σύστημα του αερόσακου σε συγκεκριμένους τύπους πρόσκρουσης. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους πρόσκρουσης, βοηθώντας στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. Δείτε το «Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας» πιο κάτω.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου



SSS1023Z

Στο αυτοκίνητο υπάρχουν προειδοποιητικές ετικέτες για τους αερόσακους, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η προειδοποιητική ετικέτα (1) σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένη στην επιφάνεια του σκαριού του οδηγού και / ή του συνοδηγού.

Η προειδοποιητική ετικέτα (2) (όπου υπάρχει) βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Οι ετικέτες σας προειδοποιούν να μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, καθώς το σύστημα πρόσδεσης όταν

χρησιμοποιείται σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος κατά την διάρκεια μιας πρόσκρουσης.



Η ετικέτα (1) προειδοποιεί:

«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του. Μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ!».

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα αερόσακου συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα. Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτησή του. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

Προειδοποιητικό φως αερόσακου



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα.

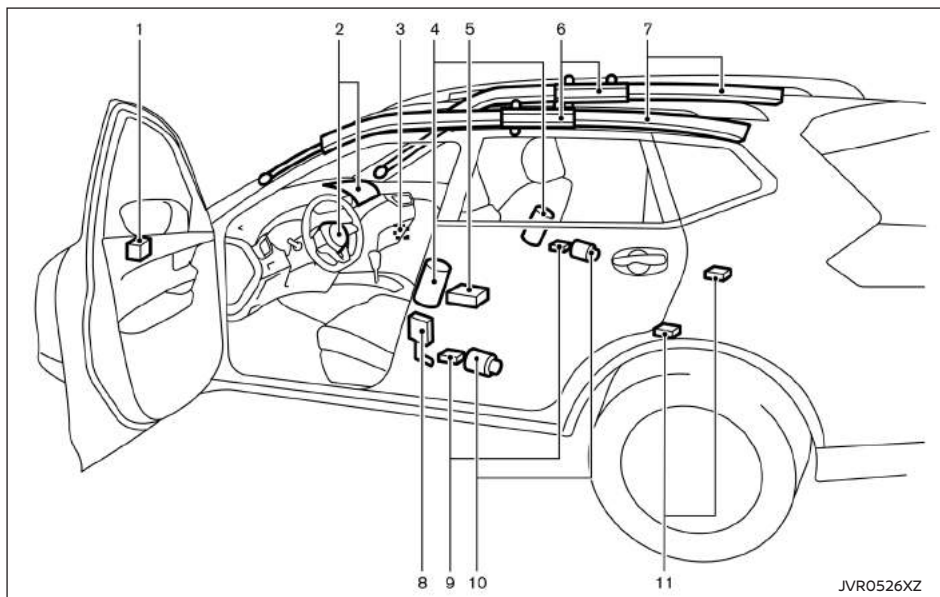
Όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν

και να επισκευαστούν. Ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο αμέσως.



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)
4. Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχει)
5. Μονάδα Ελέγχου Αερόσακου (ACU)
6. Αναφλεκτήρες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχει)

7. Μονάδες πλευρικών αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχει)
8. Εξωτερικός προεντατήρας ιμάντα μέσης (όπου υπάρχει)
9. Περιμετρικοί αισθητήρες (όπου υπάρχει)
10. Καρούλια ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)
11. Περιμετρικοί αισθητήρες (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό των οργάνων, κοντά στην ταπετασρία των μπροστινών πορτών και στα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στους επιβάτες και το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και κοντά στις ταπετασρίες των μπροστινών πορτών και στα μπροστινά καθίσματα. Αντικείμενα σε αυτά τα σημεία μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα ανάρτησης ή το εμπρός άκρο του αμαξώματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την σωστή λειτουργία των συστημάτων του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετασρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου είναι κίτρινοι ή / και πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η απουσία της) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος των αερόσακων.

Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):



Φως OFF



Φως ON

Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων.

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON, τα φώτα ON και OFF της κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού ανάβουν και μετά σβήνουν ή παραμένουν αναμμένα, ανάλογα με την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

- Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός, το ενδεικτικό φως σβηστού αερόσακου συνοδηγού  θα σβήσει μετά από 7 περίπου δευτερόλεπτα.

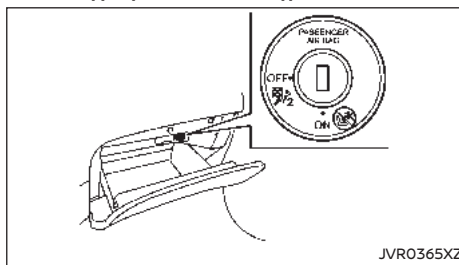
Το φως κατάστασης ανοικτού αερόσακου συνοδηγού  θα ανάψει και μετά από ένα λεπτό θα σβήσει όταν ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON (ανοικτό).

- Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ανενεργός, το ενδεικτικό φως κατάστασης ανοικτού αερόσακου συνοδηγού  θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα.

Το φως σβηστού αερόσακου συνοδηγού  θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για όσο ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση OFF (σβηστό).

Εάν το φως κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί με διαφορετικό τρόπο από ότι περιγράφεται πιο πάνω, μπορεί ο αερόσακος του συνοδηγού να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού:



Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να κλείσει με την χρήση του διακόπτη για τον αερόσακο του συνοδηγού που βρίσκεται στο ντουλαπάκι.

Για να κλείσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Τοποθετήστε στον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. Για την χρήση του μηχανικού κλειδιού δείτε το «Μηχανικό κλειδί» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την Οδήγηση».
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF.

4. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού  θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο.

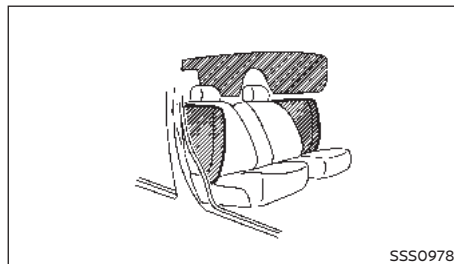
Για να ανοίξετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Τοποθετήστε στον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και βάλτε το μηχανικό κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON.

4. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Θα ανάψει το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού .

5. Μετά από 1 λεπτό, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού  θα σβήσει.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου



Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Σύστημα αερόσακων κουρτίνα

Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαϊνή ταπεσαρία του ουρανού.

Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του αερόσακου κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι μετά την ενεργοποίησή του. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι και την πόρπη ως μία μονάδα.
- Εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σύγκρουση αλλά ο προεντατήρας δεν έχει ενεργοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα του προεντατήρα έχει ελεγχθεί και, εάν είναι απαραίτητο, έχει αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή δεν πρέπει να γίνει σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του προεντατήρα του συστήματος της ζώνης ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας ή ζημιά στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

- Οποιοδήποτε εργασία γύρω ή επάνω στον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση SRS δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μη εξουσιοδοτημένοι ηλεκτρικός εξοπλισμός και μονάδες διάγνωσης στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.
- Εάν χρειαστεί να πεταχτεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας ή να καταστραφεί (γίνει σκραπ) το αυτοκίνητο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες απόρριψης αναφέρονται στο κατάλληλο Τεχνικό Βιβλίο της Nissan. Οι λάθος διαδικασίες απόρριψης θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι και την στερέωση της μπροστινής ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται το ίδιο όπως οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να ακουστεί ένας πολύ δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι βλαβερός και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να προσπαθήσετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα φρέσκο αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος η μονάδα του αερόσακου δεν θα λειτουργήσει ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθεί. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Όλα τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα του αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα

κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μίζας θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες.....	2-2	Διακόπτης προβολών και φλας.....	2-39
Ταχύμετρο και χιλιόμετροητής.....	2-2	Διακόπτης προβολών.....	2-39
Στροφόμετρο.....	2-2	Έλεγχος ρύθμισης δέσμης προβολών.....	2-41
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.....	2-3	Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας.....	2-44
Δείκτης καυσίμου.....	2-3	Προσαρμοστικό Σύστημα Εμπρόςθιου Φωτισμού (AFS) (όπου υπάρχει).....	2-44
Έλεγχος φωτισμού ταμπλό.....	2-3	Καθαριστήρας προβολών (όπου υπάρχει).....	2-44
Ένδειξη θέσης Χronic CVT / DCT (όπου υπάρχει).....	2-4	Διακόπτης φλας.....	2-45
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5	Διακόπτης φώτων ομίχλης.....	2-45
Έλεγχος φώτων.....	2-6	Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει).....	2-45
Προειδοποιητικά φώτα.....	2-6	Πίσω φώς ομίχλης	2-46
Ενδεικτικά φώτα	2-10	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ.....	2-46
Βομβητές υπενθύμισης.....	2-13	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστινού παρμπρίζ.....	2-46
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.....	2-13	Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει).....	2-48
Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.....	2-14	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ.....	2-49
Οθόνη εκκίνησης.....	2-14	Διακόπτης πλυστικού προβολών (όπου υπάρχει).....	2-49
Ρυθμίσεις	2-14	Θερμαινόμενο παρμπρίζ ThermoClear (όπου υπάρχει).....	2-49
Προειδοποιήσεις και ενδείξεις οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου.....	2-22	Κουμπί θερμαινόμενου παρμπρίζ (όπου υπάρχει).....	2-49
Σύστημα ελέγχου λαδιού (όπου υπάρχει).....	2-30	Διακόπτης αντιθαμβωτικού.....	2-50
Υπολογιστής ταξιδιού.....	2-32	Κόρνα.....	2-51
Ρολόι και θερμοκρασία εξωτερικού αέρα.....	2-35	Θερμαινόμενο τιμόνι (όπου υπάρχει).....	2-51
Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού (όπου υπάρχει)	2-36		
Αναγνώριση Πινάκιδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)	2-37		

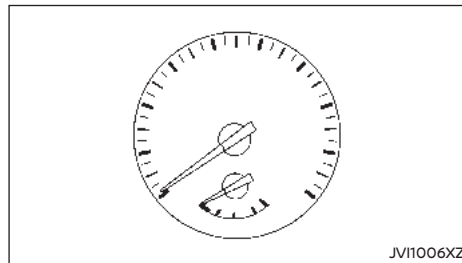
Παράθυρα.....	2-51
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	2-51
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει).....	2-53
Αυτόματη ηλιοροφή και σκιάδιο.....	2-53
Ηλεκτρικές παροχές.....	2-54
Τασάκια και αναπτήρας (όπου υπάρχει).....	2-55
Τασάκι.....	2-55
Αναπτήρας.....	2-55
Αποθήκευση.....	2-56
Ντουλαπάκι.....	2-56
Κουτί κονσόλας.....	2-56
Τσέπη καθίσματος (όπου υπάρχει).....	2-56
Θήκη γυαλιών ηλίου.....	2-57
Θέσεις ποτηριών.....	2-57
Θέσεις μαλακών μπουκαλιών.....	2-58
Θέση καρτών.....	2-58
Γάντζοι αποσκευών.....	2-58
Δίχτυ αποσκευών.....	2-58
Χώρος αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-59
Γάντζος παλτού.....	2-61
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-62

Ράγα οροφής (όπου υπάρχει).....	2-62
Σκιάδια.....	2-63
Εσωτερικά φώτα.....	2-63
Διακόπτης για το εσωτερικό φως.....	2-63
Φως κονσόλας.....	2-64
Φώτα ανάγνωσης χαρτών.....	2-64
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει).....	2-64
Πίσω προσωπικά φώτα (όπου υπάρχει).....	2-64
Φως καθρέπτη στο σκιάδιο.....	2-66
Φως χώρου αποσκευών.....	2-65
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας.....	2-65

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

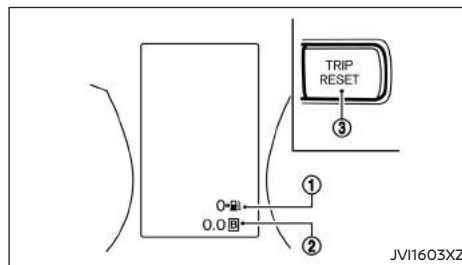
ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Ταχύμετρο



Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χλμ / ώρα ή Μίλια Ανά Ώρα).

Απόσταση έως το άδειασμα (dte - χλμ ή μίλια) / Χιλιομετρική



Απόσταση έως το άδειασμα (dte - χλμ ή μίλια):

Η απόσταση έως το άδειασμα (dte) (1) σας δίνει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί πριν βάλετε καύσιμο. Γίνεται συνεχώς υπολογισμός της απόστασης αυτής με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η οθόνη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία dte συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής ποσότητας. Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, εμφανίζεται η προειδοποίηση στην οθόνη.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη περισσότερο, η απόσταση dte θα αλλάξει σε "--".

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα προστεθεί είναι μικρή, μπορεί να συνεχίζει να εμφανίζεται η απόσταση έως το άδειασμα αμέσως πριν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε κύκλους, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται, πράγμα που μπορεί στιγμιαία να αλλάξει την ένδειξη.

Χιλιομετρική / Διπλός χιλιομετρική ταξιδιού:

Αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK από την θέση ON, ο χιλιομετρική / διπλός χιλιομετρική ταξιδιού παραμένει αναμμένος για 30 δευτερόλεπτα. Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, όταν ανοίγετε οποιαδήποτε πόρτα και μετά κλείσετε όλες τις πόρτες, ο χιλιομετρική / διπλός χιλιομετρική ταξιδιού παραμένει αναμμένος για 30 δευτερόλεπτα.

Ο χιλιομετρική / διπλός χιλιομετρική ταξιδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Η χιλιομετρική (2) εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρική ταξιδιού (1) εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης του χιλιομετρική / διπλού χιλιομετρική:

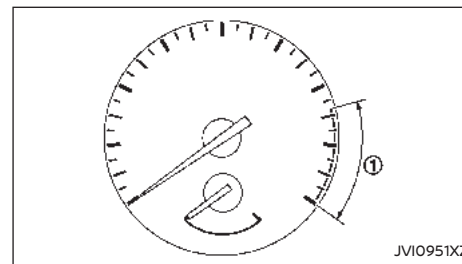
Πατήστε τον διακόπτη μηδενισμού ταξιδιού TRIP RESET (3) (στο ταμπλό των οργάνων) για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

Χιλιομετρική - Ταξίδι Α - Ταξίδι Β - Χιλιομετρική

Μηδενισμός του χιλιομετρική ταξιδιού:

Πατήστε τον διακόπτη μηδενισμού ταξιδιού TRIP RESET (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρική ταξιδιού.

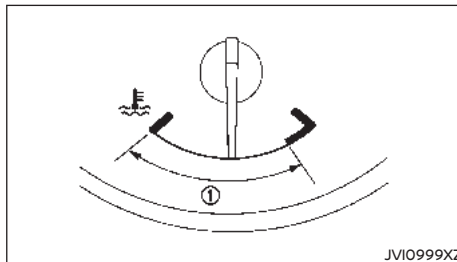
ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό. **Μην μαρσάρετε τον κινητήρα στην κόκκινη ζώνη (1).**

Η κόκκινη ζώνη ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι φυσιολογική όταν η βελόνα του δείκτη είναι μέσα στην ζώνη (1) που εμφανίζεται στην εικόνα.

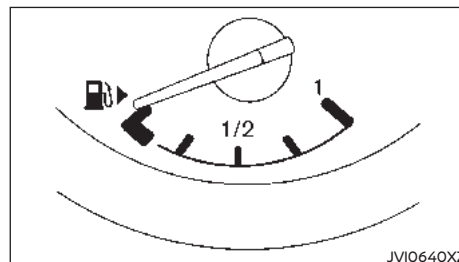
Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βελόνα δείχνει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι κοντά στο άκρο Η (ζεστό) της κανονικής περιοχής, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να μειώσετε την θερμοκρασία.
- Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί.
- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. (Για τις άμεσες ενέργειες που πρέ-

πει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση του κινητήρα» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Ο δείκτης καυσίμου δηλώνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, όταν στρίβετε, όταν επιταχύνετε ή όταν οδηγείτε σε ανήφορο ή κατήφορο.

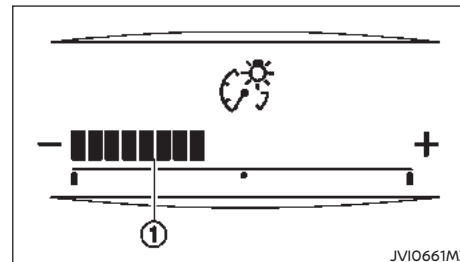
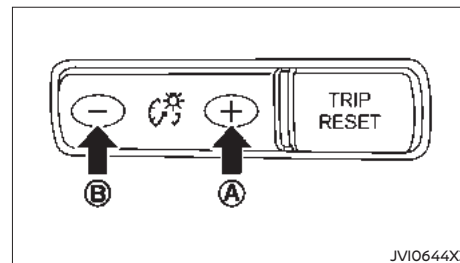
Η προειδοποίηση καυσίμου  εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν χαμηλώνει η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Βάλτε καύσιμο το δυνατό συντομότερο και κατά προτίμηση πριν η ένδειξη του δείκτη πάει στο μηδέν (0). Το βέλος  υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο» (0).

Όταν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο» (0) υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΑΜΠΛΟ



Ο διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό μπορεί να λειτουργήσει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Όταν χειρίζεστε τον διακόπτη, η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου αλλάζει σε λειτουργία ρύθμισης φωτεινότητας.

Πατήστε την πλευρά + του διακόπτη (A) για να κάνετε πιο έντονο τον φωτισμό των φώτων του ταμπλό και των μετρητών. Η μπάρα (1) μετακινείται στην πλευρά +.

Πατήστε την πλευρά - του διακόπτη (B) για να μειώ-
σετε τα φώτα. Η μπάρα (I) μετακινείται στην πλευρά -.
Η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου επιστρέ-
φει στην κανονική ένδειξη όταν δεν χειρίζεστε τον
διακόπτη ελέγχου φωτισμού ταμπλό για λίγα πε-
ρισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

ΕΝΔΕΙΞΗ CVT / DCT (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την θέση του επιλογέα
του CVT / DCT όταν ο διακόπτης της μίζας είναι
στην θέση ON.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ BOMBΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως AdBlue®*		Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου*		Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού.
	Προειδοποιητικό φως ABS		Ενδειξη αυτόματου φρένου συγκράτησης (λευκό)*		
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)		Ενδειξη αυτόματου φρένου συγκράτησης (πράσινο)*		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης*
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων*		Ενδεικτικό φως ενεργού συστήματος Βοήθειας Εκκίνησης σε Ανηφόρα*
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού		Ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών*		Ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων*
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρονικού συστήματος χειρόφρενου (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως συστήματος λειτουργίας ECO*		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων
	Προειδοποιητικό φως ολίσθησης Συστήματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP)		Ενδεικτικό φως Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου*		Ενδεικτικό φως ενεργού συστήματος ελέγχου κατάβασης*
	Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (IEB)*		Ενδεικτικό φως Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP)		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)
	Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού*		Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD (AUTO) (μν-ντέλο 4WD)*		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης*
	Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (MWL) (κόκκινο)*		Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD (LOCK) (μν-ντέλο 4WD)*		Ενδεικτικό φως ασφαλείας
	Κύριο προειδοποιητικό φως		Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD (LOCK) (μν-ντέλο 4WD)*		Ενδεικτικό φως φώτων πορείας
	Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας		Ενδεικτικό φως για το εμπρός φως ομίχλης*		Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ
	Προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS)				Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ

*: όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, δέστε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Θα ανάψουν τα παρακάτω φώτα (όπου υπάρχουν): 

Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν (όπου υπάρχουν) για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:  (κόκκινο).

Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει ή λειτουργεί με τρόπο διαφορετικό από αυτόν που περιγράφεται, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα και / ή δυσλειτουργία του συστήματος. Επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για να γίνει ο ανάλογος έλεγχος και εάν απαιτείται επισκευή του συστήματος.

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις εμφανίζονται επίσης στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ανάμεσα στο ταχύμετρο και τον χιλιομετρική. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» παρακάτω).

ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

 Προειδοποιητικό φως AdBlue® (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως AdBlue® θα ανάψει εάν η στάθμη του υγρού AdBlue® στο ρεζερβουάρ AdBlue® χαμηλώσει ή εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα του AdBlue®. Δείτε το «AdBlue® Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) (όπου υπάρχει για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

Εάν υπάρξει δυσλειτουργία του ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος είναι κλειστή. Το σύστημα των φρένων μετά λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την υποβοήθηση αντιμπλοκαρίσματος (δείτε το «Σύστημα Φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)



ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από το ελάχιστο στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ακόμη και εάν το κρίνετε ασφαλές, ζητήστε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου καθώς η οδήγηση του μπορεί να είναι επικίνδυνη.
- Πατώντας το πεντάλ του φρένου χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας και / ή όταν η στάθμη των υγρών είναι χαμηλή μπορεί να αυξηθεί η απόσπαση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ καθώς μπορεί να μεγαλώσει η διαδρομή του πεντάλ.

Το προειδοποιητικό φως φρένων δείχνει την χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων και δυσλειτουργία στο ABS.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως φρένων το οποίο στην συνέχεια θα σβήσει (μοντέλα με σύστημα ηλεκτρονικού χειρόφρενου).

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε και το χειρόφρενο δεν είναι δεμένο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια και ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στην ελάχιστη ένδειξη, προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. (Δείτε το «Υγρό Φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μονός σας»).

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητική ένδειξη ABS:

Όταν έχετε λύσει το χειρόφρενο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, εάν ανάβει μαζί το προειδοποιητικό φως φρένων και το προειδοποιητικό φως ABS, μπορεί να δηλώνεται ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων και εάν απαιτείται την επισκευή του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ABS» πιο πριν).



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει το σύστημα φόρτισης απαιτείται επισκευή (δείτε το «Ιμάντες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

Εάν ο ιμάντας του δυναμό δείχνει να λειτουργεί σωστά και το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού

Όταν ο διακόπτης της μίζας κυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού θα ανάψει. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικού τιμονιού

δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού με τον κινητήρα σε λειτουργία δεν θα έχετε την ηλεκτρική υποβοήθηση του τιμονιού αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Την στιγμή αυτή θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού, ειδικά στις κλειστές στροφές και με χαμηλές ταχύτητες. (Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως ηλεκτρονικού χειρόφρενου (κίτρινο) (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρονικού χειρόφρενου λειτουργεί γι στο σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου. Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON, το φως ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το προειδοποιητικό φως ανάβει οποιαδήποτε άλλη στιγμή μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων και εάν απαιτείται την επισκευή του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP)

Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ESP ανάβει και μετά σβήνει. Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το ESP.

Όταν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, ο δρόμος γλιστράει και κοντεύει να υπερβληθεί το όριο πρόσφυσης του αυτοκινήτου.

Εάν το προειδοποιητικό φως ESP ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι το ESP δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και, εάν απαιτείται, την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία το ESP σβήνει αλλά μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (IEB) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, ανάβει το προειδοποιητικό φως IEB. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα το προειδοποιητικό φως σβήνει. Το φως ανάβει όταν το IEB είναι ανενεργό (OFF) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Εάν το φως ανάβει όταν το IEB είναι ενεργό (ON) μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο. Δείτε το «Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.



Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού (όπου υπάρχει)

Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικού λειτουργεί κανονικά.

Το φως ανάβει όταν υπάρχει χαμηλή πίεσης ελαστικού ή το σύστημα προειδοποίησης πίεσης ελαστικού δεν λειτουργεί σωστά.

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικού (TPMS) παρακολουθεί την πίεση του αέρα σε όλα τα ελαστικά εκτός της ρεζέρβα.

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού:

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα ανάψει εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση σε κάποιο λάστιχο.

Όταν ανάψει το ενδεικτικό φως TPMS θα πρέπει να σταματήσετε και να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΟΥ ελαστικού που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Χρησιμοποιήστε τον δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Το προειδοποιητικό φως TPMS μπορεί να μην σβήσει αυτόματα όταν ρυθμιστεί η πίεση του ελαστικού. Αφού φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη πίεση θα πρέπει να μηδενίσετε τις πιέσεις ελαστικών που είναι καταχωρημένες στο αυτοκίνητό σας και μετά να οδηγήσετε το αυτοκίνητο με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα. Οι ενέργειες αυτές απαιτούνται για να ενεργοποιηθεί το TPMS και να σβήσει το προειδοποιητικό φως TPMS.

Ο μηδενισμός του TPMS θα πρέπει επίσης να γίνει μετά την αντικατάσταση ενός ελαστικού ή τροχού, ή την περιστροφή των ελαστικών.

Ανάλογα με την αλλαγή της εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών να ανάψει ακόμη και εάν η πίεση των ελαστικών είναι σωστά ρυθμισμένη. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση πάλι, όταν τα ελαστικά είναι κρύα και επαναφέρετε το TPMS.

Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών συνεχίζει να ανάβει αφού έχετε κάνει την διαδικασία επαναφοράς, μπορεί αυτό να δηλώνει ότι το TPMS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» και το «Θόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» παρακάτω.

Δυσλειτουργία TPMS:

Εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το περίπου 1 λεπτό. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το φως δεν ανάβει όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.
- Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τις απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με ξεφουσκωτά λάστιχα μπορεί να κάνει μόνοινη ζημιά στα ελαστικά και αυξάνει το ενδεχόμενο να σκάσει κάποιο λάστιχο. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο και ατύχημα που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Ελέγξτε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών, προκειμένου να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελα

- στικών. Εάν το φως συνεχίζει να ανάβει μετά την ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών μπορεί να έχετε ένα σκασμένο ελαστικό ή να μην λειτουργεί σωστά το TPMS. Εάν έχετε σκασμένο ελαστικό, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό. Εάν δεν έχετε κανένα σκασμένο ελαστικό και όλα τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι επαναφέρατε το TPMS. Εάν δεν κάνετε επαναφορά, το TPMS δεν θα προειδοποιεί σωστά για χαμηλή πίεση των ελαστικών.
- Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, όταν έχετε τοποθετήσει μία ρεζέρβα ή έχετε αντικαταστήσει έναν τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Επισκεφθείτε το συντομότερο δυνατό εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και/ή την επαναφορά του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με διαφορετικά από αυτά που αρχικά είχε τοποθετήσει η Nissan μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το TPMS δεν υποκαθιστά τον τακτικό έλεγχο της πίεσης των ελαστικών. Να ελέγχετε τακτικά την πίεση του αέρα των ελαστικών.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες κάτω από τα 25 χλμ / ώρα, το TPMS μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει σωστά την καθορισμένη διάσταση ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς.



Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (MWL) (κόκκινο) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας MWL ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα το προειδοποιητικό φως MWL σβήνει.

Για την πορτοκαλί Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL) δείτε το «Ένδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)» παρακάτω. Εάν το κόκκινο προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας MWL παραμένει σταθερά αναμμένο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου του κινητήρα, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα η οποία μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.



Κύριο προειδοποιητικό φως

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, ανάβει το κύριο προειδοποιητικό φως εάν εμφανίζεται οποιοδήποτε από τα ακόλουθα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου:

- Ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού
- Προειδοποίηση ότι δεν έχει ανιχνευτεί κλειδί (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση λάθος ID κλειδιού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση αλλαγής στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα CVT / DCT)

- Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας
- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου
- Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα (μοντέλα CVT / DCT)
- Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος κλειδιού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού (όπου υπάρχει)
- Σφάλμα συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικού (TPMS) (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος CVT (μοντέλα CVT)
- Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος DCT (μοντέλα DCT)
- Προειδοποίηση ακινητοποίησης αυτοκινήτου λόγω χαμηλής πίεσης λαδιού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος 4WD (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση ακινητοποίησης αυτοκινήτου λόγω υψηλής θερμοκρασίας 4WD (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση λάθος μεγέθους ελαστικού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας κλειδιού (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση χαμηλής τάσης φόρτισης μπαταρίας
- Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος προβολών (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος ελέγχου πλαισίου (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας δεύτερης σειράς καθισμάτων (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση Προσαρμοστικού Συστήματος Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS)
- Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού (για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)
- Προειδοποίηση σφάλματος Συστήματος Αισθητήρα Παρακαρίσματος (όπου υπάρχει)
- Σφάλμα Συστήματος (όπου υπάρχει)

- Προειδοποίηση Πίεσης Πεντάλ Γκαζιού (για τα μοντέλα με ηλεκτρονικό χειρόφρενο).
 - Άλλη προειδοποίηση
- Δείτε την «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» πιο κάτω.



Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας

Το προειδοποιητικό φως μπροστινών ζωνών ασφαλείας στο ταμπλό των οργάνων ανάβει όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου να δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και/ή του συνοδηγού (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι»).

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει τα 15 χλμ/ώρα, το φως θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει ένας βομβητής εκτός εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και/ή του συνοδηγού (όπου υπάρχει) έχουν δεθεί. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 95 δευτερόλεπτα έως ότου να δέσετε την ζώνη ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι»).

Για τα καθίσματα της δεύτερης σειράς δείτε τις «Ενδείξεις και προειδοποιήσεις της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου» πιο κάτω.



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS) θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα των αερόσακων λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψουν οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώ-

νης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε άμεσα το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. (Δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» το «Προειδοποιητικό φως αερόσακου».

Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει για τους κινητήρες πετρελαίου)

Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει ακανόνιστα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου. Εάν συμβεί αυτό, αποσυνδέστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συνεχίσετε την λειτουργία του αυτοκινήτου χωρίς να στραγγίξετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Ενδεικτικό φως αυτόματου φρένου συγκράτησης (λευκό) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (λευκή) ανάβει όταν το σύστημα του αυτόματου φρένου συγκράτησης είναι σε αναμονή. (Δείτε το «Αυτόματο φρένο συγκράτησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Ενδεικτικό φως αυτόματου φρένου συγκράτησης (πράσινο) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (πράσινη) ανάβει όταν το σύστημα αυτόματου φρένου συγκράτησης είναι σε λειτουργία. (Δείτε το «Αυτόματο φρένο συγκράτησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολών

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε την μεσαία σκάλα των προβολών. (Δείτε το «Διακόπτης προβολών» παρακάτω).

Ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων ανάβει όταν είναι κλειδωμένες όλες οι πόρτες.

- Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών θα ανάψει και θα μείνει αναμμένο όταν οι πόρτες έχουν κλειδωθεί με την χρήση του διακόπτη του ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών.
- Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή

LOCK, το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών θα λειτουργήσει ως εξής:

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς, το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών θα ανάψει για 30 λεπτά.
- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες πατώντας το κουμπί LOCK (στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί) ή με οποιοδήποτε διακόπτη επερώτησης (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί), το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών θα ανάψει για 1 λεπτό.

Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πορτών σβήνει όταν ξεκλειδώσετε οποιαδήποτε πόρτα.

Για το κλειδωμα ή το ξεκλειδωμα των πορτών δείτε το «Κλειδαριές πορτών» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Ενδεικτικό φως συστήματος λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως συστήματος λειτουργίας ECO ανάβει όταν είναι ανοικτό το σύστημα λειτουργίας ECO (οικονομική λειτουργία).

(Δείτε το «Σύστημα λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).

Ενδεικτικό φως συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου δείχνει ότι το σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου λειτουργεί κανονικά.

Εάν το χειρόφρενο δεν έχει απελευθερωθεί πλήρως, το ενδεικτικό φως συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Εάν το ενδεικτικό φως του συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ είναι

αναμμένο και το προειδοποιητικό φως του συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (κίτρινο), μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (OFF)

Το φως ανάβει όταν έχετε πατήσει τον διακόπτη για το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας στην θέση OFF. Όταν πατήσετε τον διακόπτη ESP OFF στην θέση OFF, το ESP δεν λειτουργεί.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως 4WD (AUTO) (μοντέλα 4WD) (όπου υπάρχει)

Όταν βγάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το ενδεικτικό φως 4WD AUTO ανάβει και στην συνέχεια σβήνει.

Όταν επιλέγετε την λειτουργία 4WD AUTO ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ανάβει το ενδεικτικό φως 4WD AUTO. (Δείτε το «Ευφυές 4x4 (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Ενδεικτικό φως 4WD (LOCK) (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει σύντομα όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON. Όταν επιλέξετε την λειτουργία 4WD LOCK ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, το ενδεικτικό φως 4WD LOCK ανάβει μαζί με το ενδεικτικό φως 4WD AUTO. (Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε στην λειτουργία LOCK πάνω σε στεγνές και σκληρές επιφάνειες.

Ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Μπροστινά Φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

/ Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού  που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, θα ανάψει όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος από τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού. Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός, θα ανάψει το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού .

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια - Καθίσματα, Ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης».

Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (όπου υπάρχει για τον κινητήρα πετρελαίου)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες.

Εάν οι προθερμαντήρες είναι ήδη ζεσταμένοι, το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει σύντομα και μετά σβήνει.

Ενδεικτικό φως συστήματος υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν πληρούνται οι συνθήκες για το σύστημα υποβοήθησης ανάρτασης ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Στην συνέχεια το φως αναβοσβήνει όταν αφήσετε το πεντάλ του φρένου, πράγμα που δηλώνει ότι το σύστημα εκκίνησης σε ανηφόρα είναι ενεργοποιημένο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν οι προβολείς ανάβουν ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO και έχει επιλεγεί η μεγάλη σκάλα. Αυτό δείχνει ότι λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων. (Δείτε το «Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας προβολέων (όπου υπάρχει)» παρακάτω).

Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων» πιο κάτω).

Ενδεικτικό φως συστήματος ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει)

Όταν βγάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το ενδεικτικό φως συστήματος ελέγχου κατάβασης ανάβει σύντομα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου κατάβασης λειτουργεί κανονικά. Το φως ανάβει όταν το σύστημα ελέγχου κατάβασης είναι ενεργοποιημένο.

Εάν ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμμένος και το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει, το σύστημα δεν έχει εμπλακεί.

Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει ή αναβοσβήνει όταν είναι αναμμένος ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει)» στο



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και / ή το CVT / DCT, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα και / ή του CVT / DCT, που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.
- Η λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς ή εθνικούς νόμους και κανονισμούς για τα καυσαέρια.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το φως δυσλειτουργίας (MIL) ανάβει. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα το MIL σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου του κινητήρα και / ή το σύστημα CVT / DCT λειτουργούν κανονικά.

Εάν το MIL ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα, το οποίο μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και, εάν απαιτείται, την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Εάν το MIL αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει σημαντική δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα ελέγχου καυσαερίων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και, εάν απαιτείται, την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα όταν αναβοσβήνει το MIL:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση περιττών φορτίων.

Για το μοντέλο με κινητήρα MR20DD:

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, ορισμένες φορές το MIL μπορεί να ανάψει για 20 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει για 10 δευτερόλεπτα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό συμβαίνει λόγω μίας λειτουργίας του ελέγχου του συστήματος διαχείρισης του κινητήρα και δεν είναι δυσλειτουργία. Μετά από ορισμένες κανονικές διαδρομές, η λειτουργία αυτή δεν θα προκύψει και το MIL θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μίζας με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε το πίσω φως ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» πιο κάτω).



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK ή OFF. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας* με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κανονικά. (* σύστημα ακινητοποίησης).

Εάν το σύστημα ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο

διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON. (Δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες).



Ενδεικτικό φως φώτων πορείας

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι γυρισμένος στην θέση .



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου

Το φως θα ανάψει όποτε πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο γίνεται αντιληπτό από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ρυμούλκηση τρέιλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω και το «Διακόπτης αλάρμ» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για περισσότερες λεπτομέρειες).

BOMBHΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Βομβητής υπενθύμισης φθοράς στα τακάκια

Οι δισκοπλάκες έχουν ηχητικές προειδοποιήσεις φθοράς. Όταν τα τακάκια απαιτεί αντικατάσταση θα κάνει έναν οξύ ήχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αυτός ο ήχος στην αρχή θα παρουσιάζεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται πάντα ακόμη και εάν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Εάν ακουστεί ο προειδοποιητικός ήχος της

φθοράς ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατό.

Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος και εάν απαιτείται την επίσκεψή του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Φρένα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Βομβητής προειδοποίησης κλειδαριάς πόρτας (όπου υπάρχει)

Όταν ηχήσει ο βομβητής, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι είτε στην θέση  ή  και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε τον διακόπτη των φώτων στην θέση OFF ή AUTO (όπου υπάρχει) όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο κινείται με πάνω από 4 χλμ/ώρα ενώ είναι δεμένο το χειρόφρενο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

Βομβητής υπενθύμισης Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)

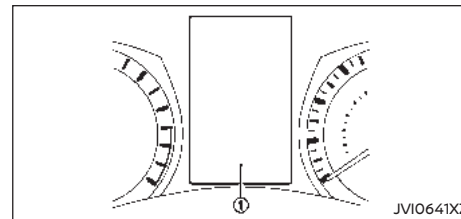
Ο κινητήρας θα γυρίσει στην κατάσταση κανονικής στάσης εάν γίνει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες στην διάρκεια ενεργοποίησης του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης και ο βομβητής υπενθύμισης του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης θα ηχήσει εάν:

- Λύσετε την ζώνη ασφαλείας του οδηγού και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
- Ανοίξετε το καπό του κινητήρα.

Κλείστε το καπό ή την πόρτα του οδηγού ή δέστε την ζώνη ασφαλείας και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα με την χρήση του διακόπτη της μίζας.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΘΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



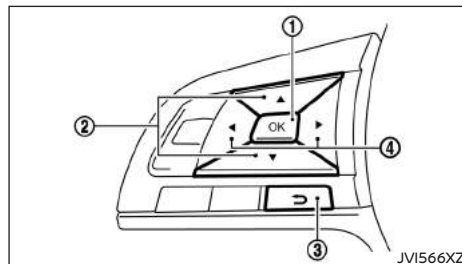
Η οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (1) βρίσκεται ανάμεσα στο στροφόμετρο και το ταχύμετρο και εμφανίζει τα ακόλουθα στοιχεία, εφόσον αυτά είναι στον εξοπλισμό του αυτοκινήτου:

- Ρυθμίσεις αυτοκινήτου
- Πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού
- Βοήθεια στον οδηγό
- Πληροφορίες περιοριστή ταχύτητας
- Πληροφορίες συστήματος ICC
- Πληροφορίες του συστήματος ProPILOT
- Πληροφορίες λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού
- Πληροφορίες ηχοσυστήματος
- Πλοήγηση – από στροφή σε στροφή
- Ενδείξεις και προειδοποιήσεις
- Πληροφορίες πίεσης ελαστικών
- Έλεγχος αμαξώματος
- Πληροφορείς συστήματος AdBlue® SCR
- Άλλες πληροφορίες

Παρακαλούμε σημειώστε ότι οι πληροφορίες που χρησιμοποιούνται σε αυτό το βιβλίο είναι γραμμένες σε Αγγλικά UK. Υπάρχουν λίγες διαφορές στις πληροφορίες ανάμεσα στις εκδόσεις Αγγλικά UK και Αγγλικά US του συστήματος.

Για τις ρυθμίσεις της γλώσσας, δείτε το «Γλώσσα (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας τα κουμπιά <OK> (1), (2), (3) και (4) που βρίσκονται αριστερά στο τιμόνι.

(1) <OK> - αλλάζει ή επιλέγει ένα στοιχείο στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

(2) - πλοήγηση ανάμεσα στα στοιχεία στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου

(3) - επιστροφή στο προηγούμενο μενού

(4) - αλλάζει από την μία οθόνη στην επόμενη (π.χ. ταξίδι, Οικονομία καυσίμου)

Τα κουμπιά χειρισμού στο τιμόνι χρησιμοποιούνται επίσης και για τον έλεγχο των λειτουργιών του ηχοσυστήματος. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Χειριστήριο του ηχοσυστήματος στο τιμόνι» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφές, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγών Χρήσης του Nissan Connect (όπου υπάρχει).

ΟΘΟΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON οι οθόνες που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου συμπεριλαμβάνονται:

Υπολογιστής ταξιδιού

- Εξοικονόμηση καυσίμου
- Προειδοποιήσεις

Οι προειδοποιήσεις θα εμφανιστούν μόνο ένα υπάρχουν κάποιες.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιήσεις και τις ενδείξεις, δείτε το «Προειδοποιήσεις και ενδείξεις οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου» παρακάτω.

Για να ελέγξετε ποια στοιχεία εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου, δείτε το «Ρυθμίσεις» παρακάτω.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η λειτουργία ρυθμίσεων σας επιτρέπει να αλλάξετε τις πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου:

- [Driver Assistance] (Βοήθεια στον Οδηγό)
- [Clock] (Πολόι)
- [Display Settings] (Ρυθμίσεις οθόνης)
- [Vehicle Settings] (Ρυθμίσεις οχήματος)
- [Maintenance] (Συντήρηση)
- [Alert] (Ειδοποίηση)
- [Tyre Pressures] (Πιέσεις ελαστικών) (όπου υπάρχει)
- [Units] (Μονάδες) (όπου υπάρχει)
- [Language] (Γλώσσα) (όπου υπάρχει)
- [Factory reset] (Εργοστασιακές ρυθμίσεις)

[Driver Assistance] (Βοήθεια στον Οδηγό)

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά (2) για να επιλέξετε και το κουμπί <OK> (1) για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού βοήθειας στον οδηγό [Driver Assistance].

- [Driving Aids] (βοήθειες στον οδηγό) (όπου υπάρχει)
- [Driver Attention] (προσοχή του οδηγού) (όπου υπάρχει)
- [Traffic Sign] (πινακίδες κυκλοφορίας) (όπου υπάρχει)
- [Parking Aids] (βοήθειες στο παρκάρισμα) (όπου υπάρχει)
- [Chassis control] (έλεγχος αμαξώματος)

Βοήθειες στον οδηγό ([Driving Aids]) (όπου υπάρχει):

Για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις και να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού βοήθειας στον οδηγό [Driving Aids], χρησιμοποιήστε το κουμπί (2) για να επιλέξετε και το κουμπί <OK> (1) για να αλλάξετε ένα στοιχείο του μενού:

- [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού) (όπου υπάρχει):
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού.
- [Emergency Brake] (Φρένο Ανάγκης) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) (ON/OFF).
- [Lane] (Λωρίδα) (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (ON/OFF).
- Υποβοήθηση (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ILI.
- [Blind Spot] (Τυφλό Σημείο) (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW) (ON/OFF).

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τα «ProPILOT (όπου υπάρχει)», «Ευφυές Σύστημα Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (στα οχήματα με μηχανικό σαζμάν)», «Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)» και το «Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

[Driver Attention] (Προσοχή οδηγού) (όπου υπάρχει):
[Driver Attention] (ΠΡΟΣΟΧΗ)

[Traffic Sign] (Πινακίδες κυκλοφορίας) (Όπου υπάρχει):

[Traffic Sign] ON/OFF

[Parking Aids] (Βοήθειες στο παρκάρισμα) (όπου υπάρχει):

Για να αλλάξετε την κατάσταση και να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα που εμφανίζονται στο μενού Βοήθειας στο παρκάρισμα [Parking Aids], χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε και το κουμπί <OK> (σ) για να αλλάξετε ένα στοιχείο του μενού:

- [Moving Object] (κινούμενο αντικείμενο) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την Ανίχνευση κινούμενου αντικειμένου (MOD) (όπου υπάρχει) (ON/OFF).
- [Cross Traffic] (διασταυρούμενη κυκλοφορία) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την Ειδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει) (ON/OFF).
- [Front Sensor] (αισθητήρας μπροστά) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε (ON/OFF).
- [Rear Sensor] (αισθητήρας πίσω) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε (ON/OFF).
- [Display] (ένδειξη) (όπου υπάρχει)
Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε (ON/OFF).
- [Volume] (ένταση ήχου) (όπου υπάρχει)
- Ένταση ήχου βομβητή αισθητήρα παρκάριασματος [Low] (χαμηλό) / [Med.] (μεσαίο) / [High] (δυνατό)
- [Range] (ακτίνα) (όπου υπάρχει)
- Ακτίνα ανίχνευσης αισθητήρα παρκάριασματος [Far] (μακριά) / [Mid.] (μεσαία) / [Near] (κοντινή)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τα «Ειδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει)», «Σύστημα αισθητήρων παρκάριασματος (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και το «Θόνη περιμετρικής θέασης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Θόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

[Chassis Control] (Έλεγχος αμαξώματος):

Για να αλλάξετε την κατάσταση και να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα που εμφανίζονται στο μενού ελέγχου πλαισίου [Chassis Control], χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε και το κουμπί <OK> (1) για να αλλάξετε ένα στοιχείο του μενού:

- [Trace control] (έλεγχος πορείας):
- Δείτε το «Ευφυής Διόρθωση Πορείας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες. Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε (ON/OFF).
- [Engine Brake] (φρένο κινητήρα) (όπου υπάρχει)
- Δείτε το «Ενεργό φρένο κινητήρα (μοντέλα με Xtronic CVT)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες. Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε (ON/OFF).

[Clock] (Ρολόι)

Για τα μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης Nissan Connect ή ηχοσύστημα

Ρύθμιση ρολογιού:

Οι ρυθμίσεις του ρολογιού μπορούν να αλλάξουν με την χρήση των κουμπιών  (4),  (2) και <OK> (1).

12H/24H:

Η ρύθμιση της ώρας μπορεί να επιλεγεί σε 12ωρη ή 24ωρη μορφή.

Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης Nissan Connect ή ηχοσύστημα:

Αυτόματη ώρα:

Μπορείτε να επιλέξετε να κάνετε ρυθμίσεις ανάμεσα στα:

- [Auto] (αυτόματο)
- [Manual] (χειροκίνητο)
- [Time Zone] (ζώνη ώρας)

12H/24H:

Η ρύθμιση της ώρας μπορεί να επιλεγεί σε 12ωρη ή 24ωρη μορφή.

D.S.T. (Θερινή ώρα):

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την θερινή ώρα.

Ζώνη ώρας:

Επιλέξτε από την λίστα την κατάλληλη ζώνη ώρας.

Ρύθμιση ρολογιού με το χέρι:

Το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι με την χρήση των κουμπιών  (4),  (2) και <OK> (1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ρολόι συγχρονίζεται με το ρολόι στην κεντρική οθόνη. Για να ρυθμίσετε το ρολόι στην κεντρική οθόνη δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect

Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης ή ηχοσύστημα (εκτός από NissanConnect):

Για λεπτομέρειες για το πώς να ρυθμίσετε το ρολόι, δείτε το «Ρολόι» ή το «Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει).

[Display Settings] (Ρυθμίσεις οθόνης)

Οι ρυθμίσεις των μετρητών επιτρέπουν στον πελάτη να επιλέξει ανάμεσα στις διάφορες επιλογές μετρητών.

Οι ρυθμίσεις των μετρητών μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά  (2) και <OK> (1).

[Contents selection] (Επιλογή περιεχομένων):

Τα στοιχεία που εμφανίζονται όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON μπορούν να ενεργοποιηθούν / απενεργοποιηθούν. Για να αλλάξετε τα στοιχεία που εμφανίζονται χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να κάνετε κύλιση και το κουμπί

<OK> (1) για να επιλέξετε ένα στοιχείο στο μενού.

[Body Colour] (χρώμα αμαξώματος):

Μπορείτε να αλλάξετε το χρώμα του αυτοκινήτου που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση ON.

1. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη  (2) έως ότου επιλεγεί [Body Colour] και πατήστε <OK> (1).

2. Επιλέξτε το χρώμα του αμαξώματος χρησιμοποιώντας το κουμπί  (2) και πατήστε <OK> (1).

[ECO Mode Settings] (ρυθμίσεις λειτουργίας ECO) (όπου υπάρχει):

Η ρύθμιση σας επιτρέπει να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του συστήματος στην λειτουργία ECO.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) έως ότου επιλεγεί [ECO Mode Settings] και πατήστε <OK> (1).

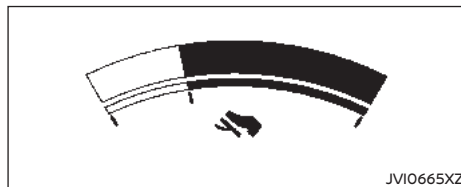
[Eco Glow] (ένταση λάμψης ECO):

Η ρύθμιση επιτρέπει στον πελάτη να ενεργοποιήσει / απενεργοποιήσει την ένδειξη ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε [Eco Glow].

2. Πατήστε <OK> (1) για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ένδειξη ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

[Display] (ένδειξη):



Η ρύθμιση επιτρέπει στον πελάτη να ενεργοποιήσει / απενεργοποιήσει την λειτουργία καθοδήγησης πεντάλ ECO.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε [Display].

2. Πατήστε <OK> (1) για να επιλέξετε [Pedal Guide] (καθοδήγηση πεντάλ) ή [Fuel Econ.] (εξοικονόμηση καυσίμου).

Για λεπτομερείς πληροφορίες δείτε το «Σύστημα λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

[Stop/Start] (σβήσιμο / Εκκίνηση) (όπου υπάρχει):

Για να αλλάξετε την κατάσταση, τις προειδοποιήσεις ή να ανοίξετε ή να κλείσετε οποιοδήποτε από τα συστήματα / προειδοποιήσεις που εμφανίζονται στο μενού [Stop/Start], χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε και το <OK> (1) για να αλλάξει το στοιχείο του μενού:

- [Display] (ένδειξη):
Μπορείτε να επιλέξετε εάν θέλετε να εμφανίζονται οι πληροφορίες σβήσιματος / εκκίνησης ή όχι (ON/OFF)
- [Trip CO2 saving] (εξοικονόμηση διοξειδίου στην διαδρομή):

Εμφανίζει την εξοικονόμηση διοξειδίου και τον χρόνο που ο κινητήρας ήταν σβηστός από τον προηγούμενο μηδενισμό. Η εξοικονόμηση διοξειδίου και ο χρόνος που ο κινητήρας ήταν σβηστός μπορούν αν μηδενιστούν πατώντας το <OK> (1).

- [Total CO2 saving] (συνολική εξοικονόμηση διοξειδίου):
Η λειτουργία συνολικής εξοικονόμησης διοξειδίου και χρόνο σβήσιματος του κινητήρα εμφανίζει:
 - Την εκτίμηση διοξειδίου των καυσαερίων που έχει αποτραπεί.
 - Τον χρόνο που ο κινητήρας έχει μείνει σβηστός με το σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι συνολικές τιμές της εξοικονόμησης διοξειδίου και του χρόνου που ο κινητήρας έχει μείνει σβηστός δεν μπορούν να μηδενιστούν και εμφανίζουν την συσσωρευμένη πληροφόρηση για το σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης από όταν κατασκευάστηκε το αυτοκίνητο.

[ECO Drive Report] (Αναφορά οδήγησης ECO) (όπου υπάρχει):

[Display] (οθόνη):

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον πελάτη να ενεργοποιήσει / απενεργοποιήσει την Αναφορά Οδήγησης ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε [ECO Drive Report].
2. Πατήστε το <OK> (1) για να ανοίξετε ή να κλείσετε (ON/OFF) την οθόνη διαχείρισης ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

[View History] (εμφάνιση ιστορικού):

Η επιλογή αυτή επιτρέπει στον πελάτη να μηδενίσει το παλιό ιστορικό της εξοικονόμησης καυσίμου και της καλύτερης κατανάλωσης καυσίμου.

[Welcome Effect] (εφέ καλωσορίσματος):

Μπορείτε να επιλέξετε εάν θέλετε να εμφανίζεται η οθόνη καλωσορίσματος ή όχι όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετείται στην θέση ACC ή ON. Μπορείτε επίσης να επιλέξετε τα παρακάτω στοιχεία για να ορίσετε πως θα δείχνει η οθόνη καλωσορίσματος:

- [Dial and pointer] (κλήση και δείκτης)
- [Display effect] (εφέ οθόνης)

Επιλέξτε το [Welcome Effect] χρησιμοποιώντας το κουμπί  (2) και πατήστε <OK> (1) για να επιλέξετε αυτό το μενού. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να πληγηθείτε ανάμεσα στις επιλογές του μενού και πατήστε <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε κάθε λειτουργία (ON/OFF).

[Vehicle Settings] (Ρυθμίσεις οχήματος)

Οι ρυθμίσεις οχήματος επιτρέπουν στον πελάτη να αλλάξει τις ρυθμίσεις για τα παρακάτω:

- Φωτισμός [Lighting]
- Ένδειξη στροφής [Turn indicator]
- Ξεκλείδωμα [Unlocking]
- Καθαριστήρες [Wipers]
- Καθρέπτες [Mirrors]

Οι ρυθμίσεις της οθόνης μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας το κουμπί  (2) και μετά <OK> (1).

[Lighting] Φωτισμός:

Το μενού φωτισμού ([Lighting]) έχει τις ακόλουθες επιλογές:

- [Welcome light] (φως καλωσορίσματος): Το φως καλωσορίσματος μπορεί να οριστεί σε ON και OFF, από το μενού [Lighting] (φωτισμός), επιλέγοντας [Welcome Light] (φως καλωσορίσματος). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Int. Lamp timer] (χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως): Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως μπορεί να οριστεί σε ON ή OFF. Από το μενού [Lighting] (φωτισμός), επιλέξτε [Int. Lamp timer] (χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Auto lights] (αυτόματα φώτα): Μπορεί να ρυθμιστεί η ευαισθησία του αυτόματου φωτισμού ή των Αυτόματων Ευφυών Προβολέων. Από το μενού [Lighting] (φωτισμός), επιλέξτε [Auto Lights]. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε την ευαισθησία που θέλετε. Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές:
 - [On Earliest] Ανάβει όσο νωρίτερα είναι δυνατόν
 - [On Earlier] Ανάβει νωρίτερα

- [Standard] Στάνταρ
- [On Later] Ανάβει αργότερα

- [Headlight Off Delay] (καθυστέρηση προβολέων) (όπου υπάρχει)

Η διάρκεια των αυτόματων προβολέων μπορεί να αλλάξει από 0 έως 180 δευτερόλεπτα. Από το μενού [Lighting], επιλέξτε [Headlight Off Delay]. Χρησιμοποιήστε το <OK> (1) για να αλλάξετε την διάρκεια.

[Turn indicator] (ένδειξη στροφής):

Η λειτουργία προσπεράσματος [3 flash on] (άναμμα των φλας 3 φορές) μπορεί να ρυθμιστεί σε ON και OFF. Από την Οθόνη Ρυθμίσεων Αυτοκινήτου, επιλέξτε [3 Flash on]. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.

[Unlocking] (Ξεκλείδωμα):

Υπάρχουν οι ακόλουθες επιλογές στο μενού [Unlocking] (Ξεκλείδωμα):

- [I-Key Door Lock] (Κλειδαριά πόρτας με Έξυπνο Κλειδί)

Όταν το στοιχείο αυτό είναι ενεργό, ενεργοποιείται ο διακόπτης επερώτησης στην πόρτα. Από το μενού [Unlocking] (Ξεκλείδωμα), επιλέξτε [I-Key Door Lock]. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Selective unlock] (επιλεκτικό ξεκλείδωμα)

Όταν το στοιχείο αυτό είναι ενεργό και πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, θα ξεκλειδώσει μόνο η αντίστοιχη πόρτα. Μπορείτε να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες εάν πατήσετε πάλι τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας μέσα σε ένα λεπτό. Όταν το στοιχείο αυτό είναι ανενεργό και πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης στον διακόπτη της πόρτας μία φορά θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες. Από το μενού [Unlocking] (Ξεκλείδωμα) επιλέξτε [Selective unlock] (επιλεκτικό ξεκλείδωμα). Χρησιμοποιήστε το κουμπί

<OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.

- [Answer Bk. Horn] (ήχος κόρνας) (όπου υπάρχει)

Όταν η επιλογή αυτή είναι ενεργή, θα ακούγεται η κόρνα και τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το Έξυπνο Κλειδί ή το τηλεχειριστήριο.

[Wipers] (καθαριστήρες):

- [Speed dependent] (σε εξάρτηση από την ταχύτητα) (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία των καθαριστήρων σε εξάρτηση από την ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ρυθμιστεί σε ON και OFF. Από το μενού [Wipers] (καθαριστήρες) επιλέξτε [Speed dependent] (σε εξάρτηση από την ταχύτητα). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Auto Wipe] (αυτόματο σκούπισμα) (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία [Auto Wipe] (αυτόματο σκούπισμα) μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί. Από το μενού [Wipes] (καθαριστήρες) επιλέξτε [Auto Wipe] (αυτόματο σκούπισμα). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Rain Sensor] (αισθητήρας βροχής) (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία [Rain Sensor] (αισθητήρας βροχής) μπορεί να ενεργοποιηθεί ή όχι. Από το μενού [Wipers] (καθαριστήρες), επιλέξτε [Rain Sensor] (αισθητήρας βροχής). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.
- [Reverse link] (σύνδεση με την όπισθεν)

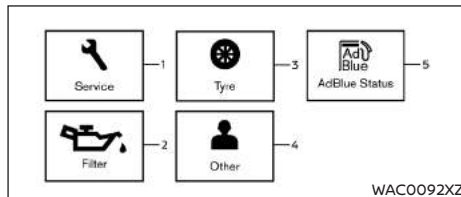
Η λειτουργία καθαριστήρων [Reverse link] (σύνδεση με την όπισθεν) μπορεί να οριστεί σε ON ή OFF. Από το μενού [Wipers] (καθαριστήρες) επιλέξτε [Reverse link] (σύνδεση με την όπισθεν). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.

- [Drip wipe] (σκούπισμα σταγόνας) (όπου υπάρχει)
Η λειτουργία [Drip wipe] (σκούπισμα σταγόνας) μπορεί να οριστεί σε ON ή OFF. Από το μενού [Wipers] (καθαριστήρες) επιλέξτε [Drip wipe] (σκούπισμα σταγόνας). Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι αυτή την λειτουργία.

[Mirrors] (καθρέπτες) (όπου υπάρχει):

- [Auto Fold Off] (αυτόματο δίπλωμα ανενεργό)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, η λειτουργία αυτόματου διπλώματος για τους εξωτερικούς καθρέπτες έχει απενεργοποιηθεί. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να επιλέξετε αυτή την λειτουργία.
- [Unfold at Ignition] (ξεδίπλωμα με την μίζα)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και ξεδιπλώνουν όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να επιλέξετε αυτή την λειτουργία.
- [Unfold at Unlock] (ξεδίπλωμα με το ξεκλείδωμα)
Όταν αυτό το στοιχείο είναι ενεργό, οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν κλειδώσουν οι πόρτες του αυτοκινήτου και ξεδιπλώνουν όταν ξεκλειδώσουν οι πόρτες του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> (1) για να επιλέξετε αυτή την λειτουργία.

[Maintenance] Συντήρηση



1. [Maintenance] Συντήρηση
2. [Filter] Φίλτρο (όπου υπάρχει)
3. [Tyre] Ελαστικό
4. [Other] Άλλη ένδειξη
5. [AdBlue Status] Κατάσταση AdBlue® (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία συντήρησης σας επιτρέπει να καθορίζετε ειδοποιήσεις για να σας υπενθυμίσουν τα διαστήματα συντήρησης. Για να αλλάξετε ένα στοιχείο: Επιλέξτε [Maintenance] χρησιμοποιώντας το κουμπί (2) και πατήστε <OK> (1).

[Service] Συντήρηση:

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν πλησιάζει η απόσταση που έχει ορίσει ο πελάτης για την αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού του κινητήρα. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση αυτών των στοιχείων. Για τα στοιχεία της προγραμματισμένης συντήρησης και τα διαστήματα δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

[Filter] Φίλτρο (όπου υπάρχει):

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν πλησιάζει η απόσταση που έχει ορίσει ο πελάτης για την αλλαγή του φίλτρου του λαδιού. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση αυτών των στοιχείων. Για τα στοιχεία της προγραμματισμένης συντήρησης και τα διαστήματα δείτε το ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

[Tyre] Ελαστικά:

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν πλησιάζει η απόσταση που έχει ορίσει ο πελάτης για την αλλαγή των ελαστικών. Μπορείτε να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών δεν είναι κατάλληλη για τους τακτικούς ελέγχους των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων της πίεσης των ελαστικών. Δείτε το «Αλλαγή των Τροχών και των Ελαστικών» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας». Πολλοί παράγοντες συμπεριλαμβανομένης της πίεσης των ελαστικών, της ευθυγράμμισης, του τρόπου οδήγησης και της κατάστασης των δρόμων επηρεάζουν την φθορά των ελαστικών και τον χρόνο που αυτά θα χρειαστούν αλλαγή. Ορίζοντας την ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών για μία συγκεκριμένη απόσταση οδήγησης δεν σημαίνει ότι τα ελαστικά σας θα διαρκέσουν τόσο πολύ. Χρησιμοποιήστε την ένδειξη αντικατάστασης ελαστικών μόνο σαν οδηγό και κάνετε πάντα τακτικούς ελέγχους των ελαστικών. Εάν δεν κάνετε τακτικούς ελέγχους των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της πίεσής τους, μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σκάσιμο του ελαστικού. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

[Other] Άλλη ένδειξη:

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει ο χρόνος που έχει καθορίσει ο πελάτης για αντικατάσταση άλλων στοιχείων, εκτός από το λάδι κινητήρα, το φίλτρο λαδιού και τα ελαστικά. Μπορείτε να ορίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση άλλων στοιχείων.

[AdBlue Status] Κατάσταση AdBlue® (όπου υπάρχει):

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή την επιλογή για να ελέγξετε την στάθμη του υγρού AdBlue® στο ρεζερβουάρ. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «AdBlue® Συστήματος Επιλεκτικής Καταλυτικής

Αναγωγής (SCR) (όπου υπάρχει για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

[Alert] Ειδοποίηση

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον οδηγό να ορίσει ειδοποιήσεις.

Επιλέξτε [Alert] με την χρήση του κουμπιού  (2) και πατήστε <OK> (1).

[Outside Temp.] Εξωτερική θερμοκρασία (όπου υπάρχει):

Η ρύθμιση αυτό επιτρέπει στον πελάτη να ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί μία ειδοποίηση για την εξωτερική θερμοκρασία στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά  (2) για να επιλέξετε [Outside Temp.].
2. Πατήστε το κουμπί <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση.

[Timer] Χρονοδιακόπτης:

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον πελάτη να ορίσει μια ειδοποίηση για τον οδηγό όταν έχει φτάσει η καθορισμένη ώρα.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) για να επιλέξετε [Timer].
2. Πατήστε <OK> (1).
3. Για να αλλάξετε τον χρόνο χρησιμοποιήστε το κουμπί  (2) και μετά το <OK> (1) για να αποθηκεύσετε τον χρόνο που έχετε επιλέξει.

[Navigation] Πλοήγηση (όπου υπάρχει):

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον οδηγό να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει την ειδοποίηση για την πλοήγηση στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί (2) για να επιλέξετε [Navigation].
2. Πατήστε <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι την ειδοποίηση (ON/OFF).

[Phone] Τηλέφωνο (όπου υπάρχει):

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον οδηγό να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει την ειδοποίηση για την εισερχόμενη κλήση στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί (2) για να επιλέξετε [Phone].
2. Πατήστε <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι την ειδοποίηση (ON/OFF).

[Mail] (όπου υπάρχει):

Η ρύθμιση αυτή επιτρέπει στον οδηγό να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει την ειδοποίηση για ένα εισερχόμενο mail στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

1. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  (1) για να επιλέξετε [Mail].
2. Πατήστε <OK> (1) για να ενεργοποιήσετε ή όχι την ειδοποίηση (ON/OFF).

[Tyre pressures] Πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει)

Οι ρυθμίσεις στο μενού [Tyre pressures] (πιέσεις ελαστικών) έχουν όλες να κάνουν με το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS). (Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στα κεφάλαια «5. Ξεκίνημα και οδήγηση», «6. Σε περίπτωση ανάγκης» και «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

- [Target Front] Στόχος μπροστά
- [Target Rear] Στόχος πίσω
- [Tyre Pressure Unit] Μονάδα πίεσης ελαστικών
- [Calibrate] Καλιμπράρισμα

[Target Front] Στόχος μπροστά:

Η πίεση [Target Front] (στόχος μπροστά) είναι αυτή που αφορά τα μπροστινά ελαστικά στο πινακιδάκι ελαστικών (δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κε-

φάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» και το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά  (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε την τιμή για την πίεση των μπροστινών ελαστικών [Target Front].

[Target rear] (στόχος πίσω):

Η πίεση [Target Rear] (στόχος πίσω) είναι αυτή που αφορά τα πίσω ελαστικά στο πινακιδάκι ελαστικών (δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» και το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά  (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε την τιμή για την πίεση των πίσω ελαστικών [Target Rear].

[Tyre pressure unit] (μονάδα πίεσης ελαστικών):

Η μονάδα για την πίεση των ελαστικών που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- [kPa]
- [bar]
- [psi]
- [Kgf/cm2]

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά  (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε την μονάδα πίεσης ελαστικών.

Εάν είναι απαραίτητο, δείτε τον ακόλουθο πίνακα για την μετατροπή ανάμεσα στις μονάδες.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

NIC3555

Καλιμπράρισμα:

Η πίεση των ελαστικών επηρεάζεται από την θερμοκρασία των ελαστικών η οποία αυξάνεται όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το σύστημα TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες θερμοκρασίας στα ελαστικά για να κάνουν υπολογισμούς για το αντιστάθμισμα της θερμοκρασίας προκειμένου να παρακολουθεί με ακρίβεια την διαρροή του αέρα και να αποφύγετε τις λανθασμένες προειδοποιήσεις του TPMS λόγω αλλαγής στην θερμοκρασία.

Σε σπάνιες περιπτώσεις μπορεί να είναι απαραίτητο να καλιμπράρετε την θερμοκρασία αναφοράς του συστήματος TPMS. Η εργασία αυτή θα πρέπει να γίνεται μόνο όταν έχει ρυθμιστεί η πραγματική πίεση των ελαστικών ενώ η παρούσα θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι αισθητά διαφορετική από την παρούσα θερμοκρασία καλιμπραρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1) για να ξεκινήσετε ή να ακυρώσετε την διαδικασία καλιμπραρίσματος. Όσο είναι ενεργή η διαδικασία καλιμπραρίσματος θα εμφανίζεται το μήνυμα [Resetting tyre pressure system] (επαναφορά του συστήματος πίεσης ελαστικών).

[Units] Μονάδες (όπου υπάρχει)

Οι μονάδες που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορούν να αλλάξουν:

- [Distance/Fuel] (απόσταση / καύσιμο)
- [Tyres pressures] Πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει)
- [Temperature] (θερμοκρασία)

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε τις μονάδες στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

[Distance/Fuel] Απόσταση / καύσιμο:

Η μονάδα για την απόσταση και την κατανάλωση καυσίμου που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει σε:

- [Km / l/100km] (χιλιόμετρα / λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα).
- [Km / km/l] (χιλιόμετρα / χιλιόμετρα ανά λίτρο)
- [Miles, MPG (UK)] (μίλια / μίλια ανά γαλόνι) (UK) (όπου υπάρχει)
- [Miles, MPG (US)] (μίλια / μίλια ανά γαλόνι) (US) (όπου υπάρχει)

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε τις μονάδες.

Πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει):

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

[Temperature] Θερμοκρασία:

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει ανάμεσα σε:

- [°C (Celsius)] (Βαθμούς Κελσίου)
- [°F (Fahrenheit)] (Βαθμούς Φαρενάιτ)

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά $\blacklozenge$ (2) για να αλλάξετε επιλογές.

[Language] Γλώσσα (όπου υπάρχει)

Η γλώσσα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει.

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά $\blacklozenge$ (2) και <OK> (1) για να επιλέξετε και να αλλάξετε την γλώσσα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Η γλώσσα την κεντρικής οθόνης / πλοήγησης, μπορεί να αλλάξει ανεξάρτητα από την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης δείτε το «Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα». ή το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect.

Για μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης δείτε το «Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect.

[Factory Reset] Εργοστασιακές ρυθμίσεις

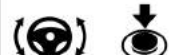
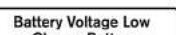
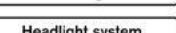
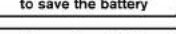
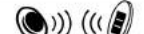
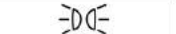
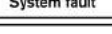
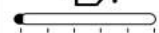
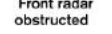
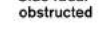
Οι ρυθμίσεις της οθόνης πληροφοριών μπορούν να επανέλθουν σε αυτές που είχαν οριστεί από το εργοστάσιο. Για να επαναφέρετε την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

1. Επιλέξτε [Factory Reset] χρησιμοποιώντας το κου-

μπί  (2) και πατήστε <OK> (1).

2. Επιλέξτε [Yes] για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις πίσω στις εργοστασιακές, πατώντας <OK> (1).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΟΘΟΝΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

	1		10		19		30		40
BRAKE		Low fuel level		4WD system fault		Take a break?		System fault	
	2		11		20		31		41
CLUTCH		Key System Fault		4WD High Temp. Stop vehicle		Low outside temperature		System fault	
	3		12		21		32		42
		Key System Fault		Tyre size incorrect		Chassis control system fault		Parking sensor system fault	
	4		13		22		33		43
No key detected		Low tyre pressure		Battery Voltage Low Charge Battery		LIMIT ON		Adaptive front-lighting system fault	
	5		14		23		34		44
Shift to Park		Tyre pressure system fault		Headlight system fault		CRUISE ON			
	6		15		24		35		45
Key battery low		Low oil pressure Stop vehicle		Power will turn off to save the battery		ECO		System fault	
	7		16		25		36		46
Key ID incorrect		Engine Oil		Power turned off to save the battery		CVT		Not available Front radar obstructed	
	8		17		26		37		47
Release parking brake		Oil level low		Turn off headlights		CVT System Fault		Not available Side radar obstructed	
			18		27		38		48
		Engine Oil Sensor fault		Press brake pedal		300 m		Not available Poor Road Conditions	
					28		39		
				Time for a driver break?		Stop / Start			
									
						AUTO ON			

NIC3614

 Not available	49	AUTO HOLD  Steep Slope Apply Foot Brake	55	 Not Available High cabin temperature	61	 Steering Assist Not Available Poor visibility	67
 Not available High cabin temperature	50	 Steering assist on Standby	56	 Not Available Parking Brake On	62	 Not Available Poor Road Conditions	68
Adblue Status 	51	 Warning 	57	 Not Available Seat Belt Not Fastened	63	 Not Available Poor Road Conditions	69
 Warning 	52	 Steering Assist ON	58	 Steering Assist Not Available Sunlight Glare	64	 Exhaust filter full	70
AUTO HOLD  Press brake to operate switch	53	 Steering Assist OFF	59	 Warning  Not Available System Malfunction	65	 Exhaust filter maintenance	71
AUTO HOLD  Caution Steep Slope	54	 Steering Assist Not Available Camera Problem	60	 Warning  Step on Brake Now	66		

1. Ένδειξη έναρξης λειτουργίας του κινητήρα (για τα μοντέλα με σαζμάν Xtronic CVT / Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη DCT)

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Η ένδειξη δηλώνει ότι ο κινητήρας θα πάρει μπροστά όταν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας με πατημένο το πεντάλ του φρένου. Μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα κατευθείαν από οποιαδήποτε θέση του διακόπτη της μίζας.

2. Ένδειξη έναρξης λειτουργίας του κινητήρα (για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Η ένδειξη αυτή δηλώνει ότι ο κινητήρας θα πάρει μπροστά πατώντας τον διακόπτη της μίζας έχοντας πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη. Μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα κατευθείαν σε οποιαδήποτε θέση.

Μπορείτε επίσης να βάλετε μπροστά τον κινητήρα πατώντας τον διακόπτη της μίζας με πατημένο το πεντάλ του φρένου, όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην νεκρά (N).

3. Ένδειξη δυσλειτουργίας της απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν δεν μπορεί να απελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη πιέστε και γυρίστε τον διακόπτη της μίζας ενώ γυρίζετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Κλειδαριά τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

4. Προειδοποίηση [NO KEY Detected] (μη ανίχνευση κλειδιού) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η πόρτα είναι κλειστή και το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην

θέση ON. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

5. Προειδοποίηση [SHIFT to Park] (αλλαγή για παρκάρισμα) (για τα μοντέλα με σαζμάν Xtronic CVT/Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη DCT)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι πατημένος για να σβήσει τον κινητήρα ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός της P (παρκάρισμα).

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Θα ηχησει επίσης ένας εσωτερικός βομβητής.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

6. Ένδειξη [Key battery low] (χαμηλή μπαταρία κλειδιού) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

7. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης του κινητήρα για το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάζει και όταν το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού και το αυτοκίνητο δεν επι-

κοινωνούν κανονικά.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

8. Προειδοποίηση [KEY ID Incorrect] (λάθος κωδικός κλειδιού) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι πατημένος στην θέση LOCK και το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το Έξυπνο Κλειδί. Δεν μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο. Χρησιμοποιήστε ένα καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

9. Προειδοποίηση [Release parking brake] (απελευθέρωσης χειρόφρενου)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 4 χλμ/ώρα και είναι δεμένο το χειρόφρενο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

10. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν χαμηλώσει η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση «άδειο» (0).

Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση «άδειο» (0).

11. Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας / πίσω πόρτας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες και / ή η πίσω πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλειστεί καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου δείχνει στην οθόνη ποια πόρτα είναι ανοικτή.

12. Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας δεύτερης σειράς καθισμάτων (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση για τις ζώνες ασφαλείας της δεύτερης σειράς καθισμάτων εμφανίζεται αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Εάν οποιαδήποτε από τις ζώνες ασφαλείας των επιβατών της δεύτερης σειράς των καθισμάτων δεν είναι δεμένη, θα ηχησει ένας βομβητής και η εικόνα του καθίσματος ανάβει κόκκινη για να δείξει ότι δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας. Η εικόνα του καθίσματος ανάβει κόκκινη έως ότου να δεθεί η αντίστοιχη ζώνη του επιβάτη της δεύτερης σειράς των καθισμάτων. Η προειδοποίηση θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες και προφυλάξεις σχετικές με την χρήση των ζωνών ασφαλείας δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».

13. Προειδοποίηση [Key System Fault] (σφάλμα συστήματος κλειδιού) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν παρουσιαστεί αυτή η προειδοποίηση ενώ είναι σταματημένος ο κινητήρας, ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά. Εάν αυτή η προειδοποίηση εμφανιστεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί. Ωστόσο αποταναθίζεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

14. Προειδοποίηση [Low Tyre Pressure] (χαμηλή πίεση ελαστικού) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή [Low Tyre Pressure] – χαμηλή πίεση ελαστικού προσθέστε αέρα και η εικόνα του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει) εμφανίζεται όταν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού ανάψει στον μετρητή και ανιχνευτεί χαμηλή πίεση ελαστικού. Η προειδοποίηση εμφανίζεται κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και για όσο το προειδοποιητικό φως της χαμηλής πίεσης ελαστικού παραμένει αναμμένο. Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση σταματήστε το αυτοκίνητο και ρυθμίστε την πίεση στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών που εμφανίζεται στο πινακίδάκι των ελαστικών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού (όπου υπάρχει)» πιο πριν και το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στα κεφάλαια «6. Σε περίπτωση ανάγκης», «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

15. Προειδοποίηση [Tyre Pressure System Fault] (σφάλμα συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS). Εάν ανάψει αυτή η προειδοποίηση ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στα κεφάλαια «6. Σε περίπτωση ανάγκης», «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για περισσότερες λεπτομέρειες.

16. Προειδοποίηση [Low oil pressure stop vehicle] (χαμηλή πίεση λαδιού σταματήστε το όχημα) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν ανιχνευτεί χαμηλή πίεση λαδιού. Εάν η προειδοποίηση εμφανιστεί στην διάρκεια της κανονικής οδήγησης, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα αμέσως και καλέστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του κινητήρα με την προειδοποίηση για χαμηλή πίεση λαδιού να εμφανίζεται θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

17. Ένδειξη Χαμηλής Στάθμης Λαδιού (όπου υπάρχει)

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη χαμηλής στάθμης, τότε η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή. Εάν εμφανιστεί η υπενθύμιση χαμηλής στάθμης, ελέγξτε την στάθμη χρησιμοποιώντας την βυθομετρική ράβδο λαδιού κινητήρα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται συχνά με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου λαδιού κινητήρα. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στον κινητήρα η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

18. Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού (όπου υπάρχει)

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση του αισθητήρα λαδιού, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ο αισθητήρας στάθμης λαδιού. Αποσπαστείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα ελέγχου λαδιού (για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)» παρακάτω.

19. Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος 4WD (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το σύστημα κίνησης στους 4 τροχούς (4WD) δεν λειτουργεί σωστά στην διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προειδοποίηση 4WD» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

20. Προειδοποίηση [4WD high temp. stop vehicle] (υψηλή θερμοκρασία 4WD σταματήστε το αυτοκίνητο)(όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή μπορεί να εμφανιστεί λόγω υψηλής θερμοκρασίας του λαδιού όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει. Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να αλλάξει σε κίνηση στους δύο τροχούς (2 WD). Εάν εμφανίζεται αυτή η ένδειξη, σταματήστε το αυτοκίνητο έχοντας τον κινητήρα να δουλεύει στο ρελαντί αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Στην συνέχεια, εάν η προειδοποίηση σβήσει, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προειδοποίηση 4WD» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

21. Προειδοποίηση [Tyre size incorrect] (λάθος διάσταση ελαστικών) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή μπορεί να εμφανιστεί εάν υπάρχει μεγάλη διαφορά ανάμεσα στην διάμετρο των ελαστικών στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς. Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί. Ελέγξτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος, ότι η πίεσή τους είναι σωστή και ότι τα ελαστικά δεν είναι υπερβολικά φθαρμένα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προειδοποίηση 4WD» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

22. Προειδοποίηση [Battery Voltage low Charge Battery](χαμηλή φόρτιση μπαταρίας)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή και η μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.

23. Προειδοποίηση [Shipping mode on push storage fuse] (λειτουργία μεταφοράς στην πιεζόμενη ασφάλεια αποθήκευσης)

Η προειδοποίηση αυτή μπορεί να εμφανιστεί εάν η ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης δεν είναι πατημένη μέσα (ανοιχτή). Όταν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, πατήστε μέσα (ανοίξτε) τον διακόπτη της ασφάλειας παρατεταμένης αποθήκευσης για να σβήσετε την προειδοποίηση. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Ασφάλειες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

24. Προειδοποίηση [Headlight System Fault] (σφάλμα συστήματος προβολέων) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή ανάβει όταν οι προβολείς LED δεν λειτουργούν σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο

του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

25. Προειδοποίηση [Power will turn off to save the battery] (η παροχή θα σβήσει για εξοικονόμηση της μπαταρίας)

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται μετά από μία χρονική περίοδο εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν έχει μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON για συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

26. Προειδοποίηση [Power turned off to save the battery] (η παροχή έχει σβήσει για εξοικονόμηση της μπαταρίας)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας έχει σβήσει αυτόματα (OFF) για εξοικονόμηση της μπαταρίας.

27. Προειδοποίηση [Turn off headlights] (υπενθύμηση σβήσιματος των προβολέων)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης των προβολέων έχει παραμείνει στην θέση ON και ο διακόπτης της μίζας έχει τοποθετηθεί στην θέση OFF ή LOCK. Τοποθετήστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO (όπου υπάρχει). Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω.

28. Προειδοποίηση [Press Brake Pedal] (πιέστε το πεντάλ του φρένου)

Η ένδειξη εμφανίζεται στις παρακάτω συνθήκες:

- Ο οδηγός προσπαθεί να λύσει το ηλεκτρονικό χειρόφρενο με το χέρι, χωρίς να πατάει το πεντάλ του φρένου.
- Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα και υπάρχει η πιθανότητα να κινηθεί προς τα πίσω, ακόμη και εάν έχετε δέσει το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

- Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν το αυτοκίνητο κινηθεί ενώ είναι ενεργοποιημένο το αυτόματο φρένο συγκράτησης.

29. Ένδειξη [Time for a driver break?] (ώρα για διάλειμμα για τον οδηγό?) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη η ένδειξη του χρονοδιακόπτη [Time for a driver break?]. Μπορείτε να ορίσετε τον χρόνο για έως και 6 ώρες.

30. Ένδειξη [Take a break]? (θα κάνει διαλείμμα?) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη η ένδειξη του χρονοδιακόπτη [Take a break?]. Μπορείτε να ορίσετε τον χρόνο για έως και 6 ώρες.

31. Προειδοποίηση [Low outside temperature] (χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 30C. Η προειδοποίηση μπορεί να ρυθμιστεί για να μην εμφανίζεται.

32. Προειδοποίηση [Chassis control system fault] (σφάλμα συστήματος ελέγχου αμαξώματος)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η μονάδα ελέγχου πλαίσιο εντοπίζει σφάλμα στο σύστημα ελέγχου αμαξώματος. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Έλεγχος Πλαισίου» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

33. Ένδειξη Περιοριστή Ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη εμφανίζει την κατάσταση του Περιοριστή Ταχύτητας. Η κατάσταση εμφανίζεται από το χρώμα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Περιορι-

στής Ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

34. Ένδειξη Cruise Control (όπου υπάρχει)
Η ένδειξη εμφανίζει την κατάσταση του Cruise Control. Η κατάσταση εμφανίζεται από το χρώμα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

35. Ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων (για τα μοντέλα με σαζμάν Xtronic CVT / Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη DCT)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την θέση του επιλογέα ταχυτήτων.

Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, όταν το σαζμάν δεν αλλάζει στην επιλεγμένη ταχύτητα λόγω της λειτουργίας προσασίας του σαζμάν, η ένδειξη θέσης επιλογέα ταχυτήτων CVT / DCT θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει ένας βομβητής.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Οδήγηση με σαζμάν Xtronic CVT / Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη DCT» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

36. Ένδειξη λειτουργίας συστήματος ECO (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη της λειτουργίας του συστήματος ECO εμφανίζεται όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργή. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία συστήματος ECO (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

37. Προειδοποίηση σφάλματος για τα μοντέλα με σαζμάν Xtronic CVT / Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη DCT.

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο κιβώτιο ταχυτήτων Xtronic CVT / DCT. Εάν ανάψει η προειδοποίηση αυτή, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

38. Ένδειξη Πλοήγησης (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρχεται το σημείο για να στρίψετε.

39. Ένδειξη Συστήματος [Stop/Start] (σβησίματος / εκκίνησης)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

40. Προειδοποίηση [System Fault] (σφάλμα συστήματος) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται στις δυσλειτουργίες του συστήματος της Ευφυούς Ειδοποίησης Οδηγού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού (IDA) (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

41. Προειδοποίηση [System Fault] (σφάλμα συστήματος) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν δεν λειτουργεί σωστά το Σύστημα Προειδοποίησης Πινακίδων Κυκλοφορίας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR) (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

42. Προειδοποίηση σφάλματος Συστήματος Αισθητήρων Παρκαρίσματος (όπου υπάρχει).

Η προειδοποίηση αυτή ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος. Εάν αυτή η προειδοποίηση ανάψει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

43. Προειδοποίηση Προσαρμοστικού Συστήματος Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS) (όπου υπάρχει).

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το Προσαρμοστικό Σύστημα Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS) δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα. (Δείτε το «Προσαρμοστικό Σύστημα Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS) (όπου υπάρχει)» παρακάτω).

44. Ένδειξη ενεργού συστήματος Ευφυούς Cruise Control (ICC) (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος του ICC. Η κατάσταση εμφανίζεται από το χρώμα. (Δείτε το «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονίου (όπου υπάρχει) (στα οχήματα με μηχανικό σασμάν)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

45. Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση των παρακάτω συστημάτων, εάν το αυτοκίνητο τα διαθέτει.

- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW)
- Σύστημα προειδοποίησης και πρόληψης απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας (ILI)
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW)
- Ειδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από πίσω (RCTA)
- Σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB) με εντοπισμό πεζού

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τα «ProPILOT (όπου υπάρχει)», «Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)», «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονίου (όπου υπάρχει) (για τα μοντέλα με μηχανικό σασμάν)», «Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)», «Ειδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει)» και «Σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB) με

εντοπισμό πεζού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

46. Προειδοποίηση [Not Available Front Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο, παρεμποδίζεται το μπροστινό ραντάρ) (όπου υπάρχει)

Το μήνυμα εμφανίζεται όταν το Ευφυές Cruise Control (ICC) ή το σύστημα Φρένου Ανάγκης (IEB) δεν είναι διαθέσιμο γιατί υπάρχει εμπόδιο στο μπροστινό ραντάρ. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με σύστημα εντοπισμού πεζού (όπου υπάρχει)», το «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονίου (όπου υπάρχει) (για τα οχήματα με μηχανικό σασμάν)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

47. Προειδοποίηση μη διαθέσιμου πλευρικού ραντάρ επειδή παρεμποδίζεται (όπου υπάρχει)

Το μήνυμα εμφανίζεται όταν το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) / Ειδοποίησης Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA) δεν λειτουργούν επειδή έχει εντοπιστεί ότι εμποδίζεται το ραντάρ. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)» και το «Ειδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

48. Προειδοποίηση μη διαθεσιμότητας λόγω κακών συνθηκών του δρόμου (όπου υπάρχει)

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν το σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) δεν είναι διαθέσιμο επειδή ο δρόμος γλιστράει. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI)» και το «Σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) του

ProPILOT» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

49. Μη διαθέσιμη προειδοποίηση (όπου υπάρχει)

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν το σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) δεν είναι διαθέσιμο επειδή έχει απενεργοποιηθεί το ESP. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI)» και το «Σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) του ProPILOT» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

50. Προειδοποίηση [Not Available High Cabin Temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία χώρου επιβατών) (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η κάμερα εντοπίζει μία εσωτερική θερμοκρασία μεγαλύτερη των περίπου 40°C. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR) (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο και το «Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)», «Σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI)» και το «Σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) του ProPILOT» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

51. Κατάσταση AdBlue® (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται εάν δεν υπάρχουν σφάλματα που να εντοπίζονται στο σύστημα AdBlue® Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής. Δείτε το «Κατάσταση AdBlue®» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

52. Προειδοποίηση AdBlue® (όπου υπάρχει)

Εάν η στάθμη του AdBlue® στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή ή υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα AdBlue® SCR, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα

στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προειδοποιητική ένδειξη AdBlue®» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

53. Προειδοποίηση πίεσης του πεντάλ του φρένου για να λειτουργήσει ο διακόπτης (όπου υπάρχει).

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν έχετε πατήσει τον διακόπτη του αυτόματου φρένου συγκράτησης χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου ενώ η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης έχει ενεργοποιηθεί. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αυτόματο Φρένο Συγκράτησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

54. Ένδειξη AUTO HOLD (αυτόματη συγκράτηση) Προσοχή Μεγάλη Κλίση.

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματου φρένου συγκράτησης ενώ το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

55. Ένδειξη AUTO HOLD (αυτόματη συγκράτηση) για εφαρμογή του πεντάλ του φρένου λόγω μεγάλης κλίσης του εδάφους

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται πριν δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και η δύναμη φρεναρίσματος της λειτουργίας του αυτόματου φρένου συγκράτησης ελευθερώνεται όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με απότομη κλίση για να αποφευχθεί το κύλισμα του αυτοκινήτου

56. Προειδοποίηση υποβοήθησης τιμονιού σε αναμονή (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν δεν μπορούν να εντοπιστούν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και στις δύο πλευρές ή δεν μπορεί να εντοπι-

στεί προπορευόμενο αυτοκίνητο σε ταχύτητες μικρότερες από τα 50 χλμ/ώρα. Το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας.

57. Προειδοποίηση υποβοήθησης τιμονιού για χέρια στο τιμόνι (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν δεν έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι ή δεν γίνεται χειρισμός του τιμονιού. Βάλτε αμέσως τα χέρια σας στο τιμόνι και κάντε τους κατάλληλους χειρισμούς. Εάν εντοπιστεί χειρισμός του τιμονιού από τον οδηγό, η προειδοποίηση αυτή θα σβήσει και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόματα.

58. Ένδειξη Ενεργής (ON) Υποβοήθησης Τιμονιού (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού είναι ενεργό. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «ProPILOT (όπου υπάρχει)» ή το «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (στα οχήματα με μηχανικό σαζμάν)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

59. Ένδειξη υποβοήθησης τιμονιού (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού είναι σβηστό. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «ProPILOT (όπου υπάρχει)» ή το «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (στα οχήματα με μηχανικό σαζμάν)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

60. Προειδοποίηση ότι η υποβοήθηση τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη λόγω προβλήματος στην κάμερα (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν δεν εντοπίζονται σωστά οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας για μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο λόγω

χιονιού, χιονόνερου ή φωτός που αντανακλάται από το περιβάλλον, χαμηλού ήλιου, θαμπών διαγραμμίσων κλπ. Δεν δηλώνει δυσλειτουργία της κάμερας. Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης Τιμονιού, σβήστε το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού και μόλις βελτιωθούν οι συνθήκες και είστε σε δρόμο με καθαρή διαγράμμιση, ανοίξτε το σύστημα και πάλι.

61. Προειδοποίηση ότι το ProPILOT δεν είναι διαθέσιμο λόγω υψηλής Θερμοκρασίας στην Καμπίνα (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η θερμοκρασία της ίδιας της κάμερας και της γύρω περιοχής είναι πολύ υψηλή. Εάν η θερμοκρασία του χώρου χαμηλώσει, το σύστημα ProPILOT μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

62. Προειδοποίηση χειρόφρενου ProPILOT (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν είναι δεμένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Εάν είναι δεμένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

63. Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας ProPILOT (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται ένα έχει λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού. Εάν έχει λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

64. Προειδοποίηση ότι η υποβοήθηση τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη επί του παρόντος (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν η άποψη της οδού δεν μπορεί να ασφαλιστεί λόγω της λάμψης του ήλιου ή άλλου δυνατού φωτός που χτυπάει πάνω στην κάμερα. Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύ-

στημα Υποβοήθησης Τιμονιού, σβήστε το και όταν έχουν βελτιωθεί οι συνθήκες και είστε σε δρόμο με καθαρή διαγράμμιση ενεργοποιήστε το και πάλι.

65. Προειδοποίηση δυσλειτουργίας ProPILOT (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν προκύπτει δυσλειτουργία στο ProPILOT. Εάν εμφανιστεί αυτό, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Στην συνέχεια βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν η προειδοποίηση συνεχίζει να ανάβει τότε το σύστημα μπορεί να έχει κάποια δυσλειτουργία. Αν και αυτό δεν επηρεάζει τις συνθήκες κανονικής οδήγησης, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

66. Προειδοποίηση να πατήσετε το πεντάλ του φρένου (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν δεν λειτουργεί σωστά το ηλεκτρονικό χειρόφρενο όταν το σύστημα ProPILOT έχει ακυρωθεί ενώ το αυτοκίνητο είχε σταματήσει από αυτό. Πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου.

67. Προειδοποίηση κακής ορατότητας (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας σε υψηλή ταχύτητα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού. Για να επαναφέρετε την υποβοήθηση τιμονιού, πατήστε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό όταν οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν σε χαμηλή ταχύτητα ή είναι βηθστοί.

68. - 69. Προειδοποίηση κακών συνθηκών δρόμου ICC/ProPILOT (όπου υπάρχει)

Οι προειδοποιήσεις αυτές εμφανίζονται όταν το Ευφύες Cruise Control (ICC) ή το ProPILOT δεν είναι

προσωρινά διαθέσιμα όταν το σύστημα εντοπίζει ότι οι συνθήκες του δρόμου μπορεί να μην είναι κατάλληλες για το σύστημα. Επίσης θα σβήσει το σύστημα ICC / ProPILOT.

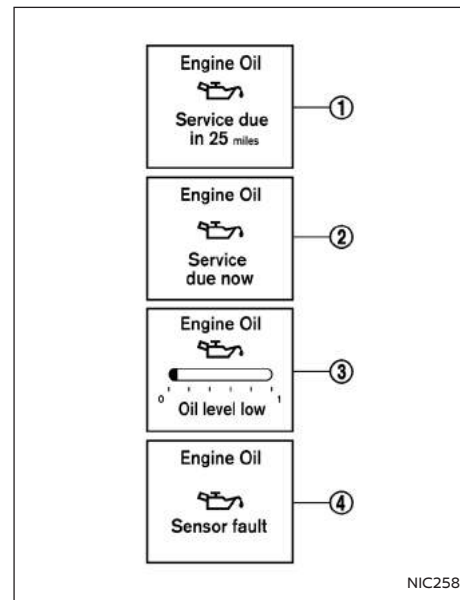
70. Προειδοποίηση γεμάτου φίλτρου εξάτμισης (όπου υπάρχει)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κινητήρα πετρελαίου, μπορεί επίσης να διαθέτει και ένα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF). Κάτω από συγκεκριμένες, λιγότερο ευνοϊκές συνθήκες οδήγησης, το DPF μπορεί να βουλώσει ή να γεμίσει επειδή αυτές οι συνθήκες οδήγησης αποτρέπουν την αυτόματη αναγέννηση του φίλτρου. Σε αυτή την περίπτωση ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

71. Προειδοποίηση συντήρησης φίλτρου εξάτμισης (όπου υπάρχει)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κινητήρα βενζίνης, μπορεί επίσης να διαθέτει και ένα Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF). Κάτω από συγκεκριμένες, λιγότερο ευνοϊκές συνθήκες οδήγησης, το GPF μπορεί να βουλώσει ή να γεμίσει επειδή αυτές οι συνθήκες οδήγησης αποτρέπουν την αυτόματη αναγέννηση του φίλτρου. Σε αυτή την περίπτωση ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Η πληροφόρηση για το λάδι του κινητήρα εμφανίζεται όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Η πληροφόρηση λαδιού κινητήρα ενημερώνει για την απόσταση έως την αλλαγή λαδιού, την ένδειξη της στάθμης λαδιού και την δυσλειτουργία του αισθητήρα στάθμης λαδιού.

1. Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού

Εμφανίζεται η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού, εάν αυτή είναι μικρότερη από τα 1.500 χλμ (930 μίλια).

2. Ένδειξη αντικατάστασης λαδιού

Όταν πλησιάζουν τα καθορισμένα χιλιόμετρα, θα εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη αντικατάστασης λαδιού. Αφού αλλάξετε το λάδι, μηδενίστε την απόσταση για την αλλαγή λαδιού. Η ένδειξη αντικατάστασης λαδιού δεν θα μηδενιστεί αυτόματα. Για να μηδενίσετε την ένδειξη, δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

Το διάστημα της απόστασης έως την αλλαγή λαδιού δεν μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι. Η απόσταση του διαστήματος για την αλλαγή λαδιού ορίζεται αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη αντικατάστασης λαδιού, αλλάξτε το λάδι του κινητήρα το συντομότερο δυνατό. Η λειτουργία του αυτοκινήτου με αλλοιωμένο λάδι κινητήρα μπορεί να κάνει ζημιά στον κινητήρα.

3. Υπενθύμιση στάθμης λαδιού

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη της χαμηλής στάθμης λαδιού, τότε είναι χαμηλή η στάθμη του λαδιού του κινητήρα. Εάν εμφανιστεί η υπενθύμιση της στάθμης λαδιού, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιώντας την βυθομετρική ράβδο. (Δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

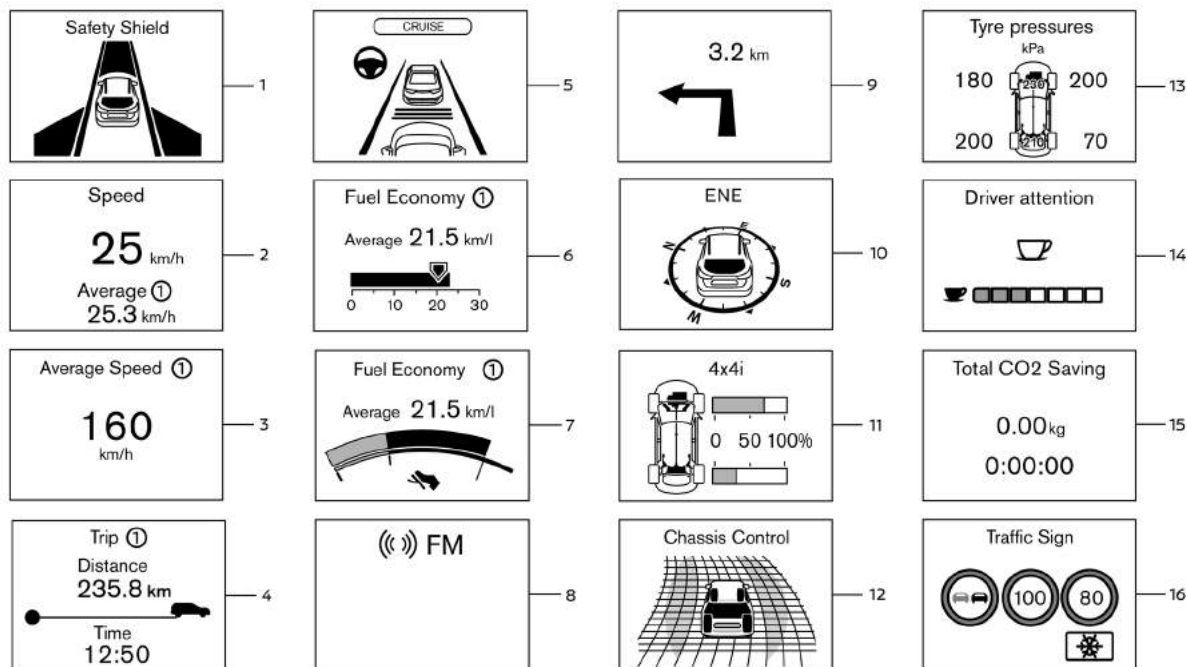
ΠΡΟΣΟΧΗ

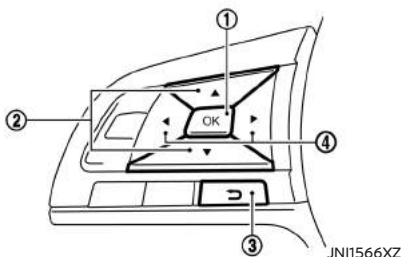
Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

4. Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση του αισθητήρα στάθμης λαδιού, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ο αισθητήρας της στάθμης λαδιού του κινητήρα. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ





Η ένδειξη του υπολογιστή ταξιδιού μπορεί να αλλάξει με την χρήση των κουμπιών που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

- (1) OK - Αλλάξει ή επιλέγει ένα στοιχείο στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού
- (2) - Κάνετε περιήγηση στα στοιχεία στην οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού
- (3) - Επιστρέφει στο προηγούμενο μενού
- (4) - Αλλάζει από την μία οθόνη ένδειξης στην προηγούμενη ή την επόμενη.

1. Ασπίδα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία για τις βοήθειες στον οδηγό εμφανίζει την κατάσταση λειτουργίας των παρακάτω συστημάτων.

- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)
- Σύστημα Προειδοποίηση και Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) (όπου υπάρχει)
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)
- Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) (όπου υπάρχει)

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «ProPILOT

(όπου υπάρχει)», «Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)», «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σασμάν)», «Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)», «Ειδοποίηση Προσέγγισης Αυτοκινήτου από Πίσω (RCTA) (όπου υπάρχει)» και «Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με εντοπισμό πεζού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

2. Ταχύτητα και Μέση Ταχύτητα (χλμ/ώρα ή μίλια ανά ώρα)

Το ψηφιακό ταχύμετρο δείχνει την παρούσα ταχύτητα με την οποία κινείται το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας 1 δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η λειτουργία μέσης ταχύτητας 2 δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από την στιγμή που βάλατε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Η μέση ταχύτητα 2 μηδενίζεται αυτόματα κάθε φορά που βάσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας το κουμπί <OK> (1). Όταν πατήσετε το κουμπί <OK> (1), εμφανίζονται τα ακόλουθα στοιχεία του μενού.

- Ακύρωση
 - Επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη χωρίς μηδενισμό.
- Μέση ταχύτητα
 - Μηδενίζει την μέση ταχύτητα
- Όλα
 - Μηδενίζει όλα τα στοιχεία [Average Speed], [Elapsed time and trip odometer] και [Fuel economy].

Όταν εμφανίζεται η μέση ταχύτητα [Average speed 1] μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά (2) για να αλλάξετε ανάμεσα στο [Average speed 1] και [Average speed 2].

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Τα πρώτα 30 δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει «- -».

3. Μέση ταχύτητα 1 και 2 (χλμ/ώρα ή μίλια ανά ώρα) (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας 1 εμφανίζει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η λειτουργία μέσης ταχύτητας 2 εμφανίζει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από την στιγμή που ανοίξατε τον διακόπτη της μίζας. Η μέση ταχύτητα 2 μηδενίζεται αυτόματα κάθε φορά που βάσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας το κουμπί <OK> (1). Όταν πατήσετε το κουμπί <OK> (1), εμφανίζονται τα ακόλουθα στοιχεία του μενού.

- Cancel (ακύρωση)
 - Επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη χωρίς να μηδενιστεί.
- Average speed (μέση ταχύτητα)
 - Μηδενίζει την μέση ταχύτητα.
- All (όλα)
 - Μηδενίζει όλα τα στοιχεία [Average Speed] (μέση ταχύτητα), [Elapsed Time and trip odometer] (Χρόνος που έχει περάσει και χιλιόμετρο ταξιδιού) και [Fuel economy] (εξοικονόμηση καυσίμου).

Όταν εμφανίζεται η [Average speed 1] (μέση ταχύτητα 1), μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά (2) για να κάνετε εναλλαγή ανάμεσα στα [Average speed 1] (μέση ταχύτητα 1) και [Average speed 2] (μέση ταχύτητα 2).

Η ένδειξη ενημερώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Τα πρώτα 30 δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό η ένδειξη εμφανίζει «- - - -».

4. Χρόνος που έχει περάσει και χιλιόμετρο ταξιδιού 1 και 2 (χλμ ή μίλια)

Χρόνος που έχει περάσει:

Η λειτουργία χρόνου που έχει περάσει 1 εμφανίζει

τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Η λειτουργία χρόνου που έχει περάσει 2 εμφανίζει τον χρόνο από την ώρα που βάλατε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. (Ταυτόχρονα μηδενίζεται και ο χιλιόμετρητής ταξιδιού).

Χιλιόμετρητής ταξιδιού:

Η λειτουργία του χιλιόμετρητή ταξιδιού 1 εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από τον τελευταίο μηδενισμό. Η λειτουργία του χιλιόμετρητή ταξιδιού 2 εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από την ώρα που βάλατε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. (Ο χρόνος που έχει περάσει μηδενίζεται ταυτόχρονα). Ο χρόνος που έχει περάσει 2 και ο χιλιόμετρητής 2 μηδενίζονται αυτόματα κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας το κουμπί <OK> (1). Όταν πατήσετε το κουμπί <OK> (1) εμφανίζονται τα ακόλουθα στοιχεία του μενού.

- Ακύρωση
 - Επιστρέφετε στην προηγούμενη οθόνη χωρίς μηδενισμό.
- Μέση ταχύτητα
 - Μηδενίζει τον χρόνο που έχει περάσει και τον χιλιόμετρητή.
- Όλα
 - Μηδενίζει όλα τα στοιχεία [Average Speed], [Elapsed time and trip odometer] και [Fuel economy].

Όταν εμφανίζεται ο χρόνος που έχει περάσει [Elapsed time and trip odometer 1] μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά  (2) για να αλλάξετε ανάμεσα στο [Elapsed time and trip odometer 1] και [Elapsed time and trip odometer 2].

5. Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού / ProPILOT (όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα πραγματικά περιεχόμενα της οθόνης μπορεί να ποικίλουν.

Η οθόνη αυτή εμφανίζει τις συνθήκες λειτουργίας για τα ακόλουθα συστήματα:

- Ευφυές Cruise Control (ICC)
- Υποβοήθηση τιμονιού

Η οθόνη θα εμφανιστεί και όταν είναι ενεργό το ProPILOT ή το Ευφυές Cruise Control (ICC) (υπό την προϋπόθεση ότι η οθόνη πλοήγησης / η οθόνη ένδειξης είναι ενεργή στις Ρυθμίσεις της Οθόνης).

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «ProPILOT (όπου υπάρχει)» ή το «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (στα οχήματα με μηχανικό σασμάν)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».

6. – 7. Εξοικονόμηση καυσίμου (λίτρα ανά 100 χλμ, χλμ ανά λίτρο ή μίλια ανά γαλόνι)

Παρούσα κατανάλωση καυσίμου:

Η λειτουργία ατή εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

Μέση κατανάλωση καυσίμου:

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου 1 εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου 2 εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από την στιγμή που βάλατε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Η μέση κατανάλωση καυσίμου 2 μηδενίζεται αυτόματα κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας το κουμπί <OK> (1). Όταν πατάτε το κουμπί <OK> (1) εμφανίζονται τα παρακάτω στοιχεία του μενού.

- Ακύρωση
 - Επιστρέφετε στην προηγούμενη οθόνη χωρίς μηδενισμό.
- Εξοικονόμηση καυσίμου

- Μηδενίζει την εξοικονόμηση καυσίμου.

- Όλα
 - Μηδενίζει όλα τα στοιχεία [Average Speed], [Elapsed time and trip odometer] και [Fuel economy].

Όταν εμφανίζεται η εξοικονόμηση καυσίμου 1 [Fuel economy 1] μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά  (2) για να αλλάξετε ανάμεσα στο [Fuel economy 1] και [Fuel economy 2].

Η οθόνη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου πρώτα 500 μέτρα μετά τον μηδενισμό η οθόνη εμφανίζει “----”.

8. Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία ηχοσύστηματος δείχνει πληροφορίες για την κατάσταση του ηχοσυστήματος.

9. Πλοήγηση (όπου υπάρχει)

Όταν έχει οριστεί η καθοδήγηση διαδρομής στο σύστημα πλοήγησης, το στοιχείο αυτό εμφανίζει τις πληροφορίες για την διαδρομή στην πλοήγηση.

10. Πυξίδα (όπου υπάρχει)

Η οθόνη εμφανίζει την κατεύθυνση προς την οποία κινείται το αυτοκίνητο.

11. Ένδειξη Ευφυούς κατανομής ροπής 4x4 (όπου υπάρχει)

Όταν επιλεγεί η ένδειξη ευφυούς κατανομής ροπής, μπορείτε να δείτε την αναλογία κατανομής της ροπής του σασμάν στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς στην διάρκεια της οδήγησης.

12. Έλεγχος αμαξώματος

Όταν λειτουργεί το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας, Ευφυούς Φρένου Κινητήρα ή συστήματος Ελέγχου Κίνησης Αμαξώματος, εμφανίζει την συν-

θήκη λειτουργίας. Επίσης εμφανίζει την συνθήκη λειτουργίας της Υποβοήθησης Εκκίνησης στην Ανηφόρα (EHS) ή τον Έλεγχο Κατάβασης. Εμφανίζεται επίσης η συνθήκη λειτουργίας του συστήματος Αυτόματου Φρένου Συγκράτησης (όπου υπάρχει).

Δείτε το «Ευφυής Διόρθωση Πορείας», «Φρένο Κινητήρα (μοντέλο Xtronic CVT/DCT)», «Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος» «Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (EHS)» και το «Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

13. Πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία πίεσης ελαστικών εμφανίζει την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών ενώ κινείται το αυτοκίνητο.

Όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού [Low Tyre Pressure] η οθόνη μπορεί να αλλάξει στην λειτουργία πίεσης ελαστικών πατώντας το κουμπί <OK> (1) για να πάρετε περισσότερες πληροφορίες για την προειδοποίηση που εμφανίζεται.

14. Σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (όπου υπάρχει)

Όταν επιλεγεί η οθόνη [Driver Attention] (προσοχή του οδηγού) μπορείτε να δείτε το επίπεδο της προσοχής σας, όπως το έχει ανιχνεύσει το σύστημα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

15. Σύστημα [Stop/Start] (σβησίματος / εκκίνησης) (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης εμφανίζει την εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα και τον χρόνο που ο κινητήρας ήταν σβηστός. (Δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου

υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

[Trip CO2 saving] Εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα και χρόνος σβηστού κινητήρα:

Η εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα και η λειτουργία χρόνου σβηστού κινητήρα δείχνουν τις σχετικές τιμές από τον τελευταίο μηδενισμό.

Οι ενδείξεις αυτές μπορούν να μηδενιστούν πατώντας το κουμπί <OK> (1) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

[Trip CO2 saving] Εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα και χρόνος σβηστού κινητήρα:

Η εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα και η λειτουργία χρόνου σβηστού κινητήρα δείχνουν:

- Τις εκτιμώμενες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που έχετε αποφύγει.
- Τον χρόνο που ο κινητήρας παρέμεινε σβηστός από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

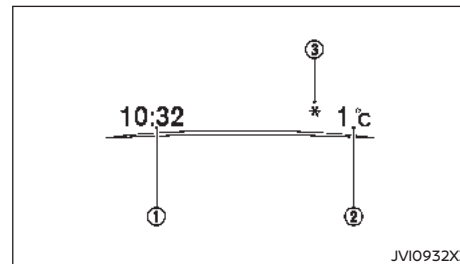
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τιμές της εξοικονόμησης διοξειδίου του άνθρακα και χρόνου σβηστού κινητήρα δεν μπορούν να μηδενιστούν και εμφανίζουν τις συσσωρευμένες πληροφορίες του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

16. Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)

Το Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR) παρέχει στον οδηγό πληροφορίες για τα πιο πρόσφατα εντοπισμένα όρια ταχύτητας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ



Το ρολόι (1) και η θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (2) εμφανίζονται στην επάνω πλευρά της οθόνης πληροφοριών.

Ρολόι

Για λεπτομέρειες για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το «Ρολόι» πιο πριν, το «Πληροφορίες Αυτοκινήτου και ρυθμίσεις (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)» ή το «Κουμπί Ρύθμισης (SETUP)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect.

Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα (0°C ή 0°F)

Η θερμοκρασία εξωτερικού αέρα εμφανίζεται σε °C ή °F στην κλίμακα από -40 έως 60°C (-40 έως 140°F).

Η λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής θερμοκρασίας. Εάν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι κάτω από τους 3°C (37°F), εμφανίζεται στην οθόνη η προειδοποίηση (3) (όπου υπάρχει).

Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται μπροστά από το ψυγείο. Ο αισθητήρας μπορεί να επηρεαστεί από τον δρόμο ή την ζέστη του κινητήρα, τις κατευθύνσεις του αέρα και τις άλλες συνθήκες οδήγησης. Η οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική εξωτερική θερμοκρασία ή την θερμοκρασία που εμφανίζεται σε διάφορα σήματα, πίνακες πληροφοριών ή μέσα ενημέρωσης.

ΕΥΦΥΗΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ (όπου υπάρχει)

Η επιλογή [Driver Attention] μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού. Το σύστημα αυτό είναι ικανό να ανιχνεύσει εάν ο οδηγός δείχνει έλλειψη προσοχής ή αποσπάται.

Αυτό το πετυχαίνει παρακολουθώντας το στυλ του οδηγού και την συμπεριφορά του τιμονιού ενώ σημειώνει τις παρεκκλίσεις από το κανονικό στυλ οδήγησης. Εάν το σύστημα εντοπίζει ότι η προσοχή του οδηγού μειώνεται, το σύστημα χρησιμοποιεί ηχητική και οπτική προειδοποίηση για να συστήσει στον οδηγό να κάνει διάλειμμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

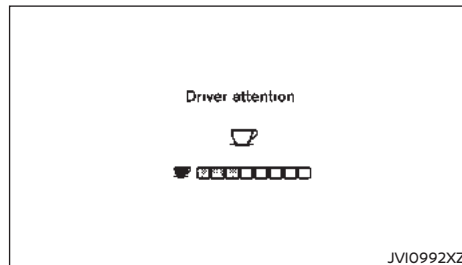
Το σύστημα αυτό δεν είναι σχεδιασμένο για να βοηθήσει στην οδήγηση που εξασθενεί λόγω κούρασης ή από άλλες αιτίες. Θα πρέπει να είστε πάντα προσεκτικός και να αποφεύγετε να οδηγήσετε όταν είστε κουρασμένος. Εάν δεν το κάνετε, θα μπορούσε να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Λειτουργία του συστήματος



Εάν το σύστημα εντοπίζει ότι μειώνεται η προσοχή του οδηγού, εμφανίζεται το μήνυμα [Time for a driver break?] (ώρα για διάλειμμα για τον οδηγό?) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ηχεί ένας βομβητής όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 60 χλμ/ώρα.

Ένδειξη επιπέδου προσοχής:



Όταν έχει επιλεγεί η οθόνη Προσοχής του Οδηγού [Driver Attention], μπορείτε να δείτε το επίπεδο της προσοχής όπως αυτό ανιχνεύεται από το σύστημα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ένδειξη επιπέδου προσοχής αποτελείται από οκτώ επίπεδα.
- Όταν σβήνετε τον κινητήρα το σύστημα μηδενίζεται.

Ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας το σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ρύθμιση θα διατηρηθεί ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

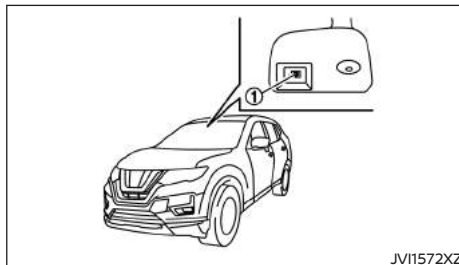
Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής του Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και η λειτουργία θα σταματήσει αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και μετά σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν συνεχίσει να εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (TSR) (όπου υπάρχει)



Το σύστημα Αναγνώρισης Πινάκιδων Κυκλοφορίας (TSR) παρέχει στον οδηγό πληροφορίες για τα όρια ταχύτητας που εντοπίστηκαν τελευταία. Το σύστημα συλλαμβάνει τις πληροφορίες από τις πινακίδες στον δρόμο με την μπροστινή του κάμερα (1) που βρίσκεται στο παρμπρίζ, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη και εμφανίζει τα σήματα που έχουν ανιχνευτεί στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου. Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλοήγησης το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται βασίζεται σε έναν συνδυασμό των δεδομένων του συστήματος πλοήγησης και της ζωντανής αναγνώρισης της κάμερας. Οι πληροφορίες TSR εμφανίζονται πάντα στην κορυφή της οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου και προαιρετικά στην κύρια κεντρική περιοχή της οθόνης ενδείξεων.



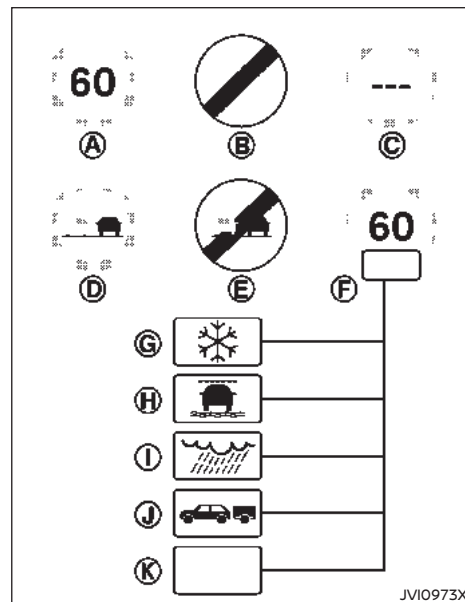
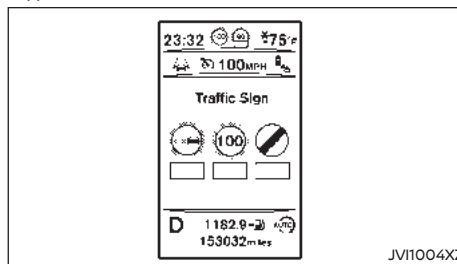
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα TSR προορίζεται μόνο ως μονάδα υποστήριξης που θα παρέχει στον οδηγό πληροφορίες. Δεν αντικαθιστά την προσοχή του οδηγού για τις οδικές συνθήκες ή την ευθύνη του να

οδηγεί με ασφάλεια. Δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα λόγω απροσεξίας. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε ετοιμότητα και να οδηγεί πάντα με ασφάλεια.

Λειτουργία του συστήματος

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας εμφανίζει τους ακόλουθους τύπους οδικής σήμανσης:



- (A) Όριο ταχύτητας που έχει εντοπιστεί τελευταία
- (B) Εθνικό όριο ταχύτητας
- (C) Δεν υπάρχει πληροφορία για όριο ταχύτητας
- (D) Ζώνη όπου δεν επιτρέπεται η προσπέραση.
- (E) Τέλος ζώνης όπου δεν επιτρέπεται η προσπέραση
- (F) Συμβατικό όριο ταχύτητας, με τις ακόλουθες συνθήκες διαθέσιμες:
- (G) Χιόνι

(H) Ολισθηρότητα (βροχή 1)

(I) Βροχή (βροχή 2)

(J) Ρυμούλκηση

(K) Γενικό

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR) προορίζεται για να βοηθάει την προσεκτική οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να έχει τεταμένη την προσοχή του, να οδηγεί με ασφάλεια και να παρακολουθεί όλους τους κανονισμούς του δρόμου που έχουν εφαρμογή, συμπεριλαμβανομένης της αναζήτησης για οδικά σήματα.
- Το σύστημα Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR) μπορεί να μην λειτουργεί σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά έχει κολλήσει στο παρμπρίζ μπροστά από την μονάδα της κάμερας TSR.
 - Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή εάν η ρύθμισή τους δεν είναι σωστή.
 - Όταν ισχυρό φως μπνίει στην μονάδα της κάμερας. (Για παράδειγμα, το φως λάμπει ακριβώς μπροστά από το αυτοκίνητο στο ζημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).
 - Όταν υπάρξει απότομη αλλαγή στην φωτεινότητα. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από τούνελ ή κάτω από γέφυρα).
 - Σε περιοχές που δεν καλύπτονται από το σύστημα πλοήγησης.
 - Εάν υπάρχουν παρακάμψεις σε σχέση με την πλοήγηση, για παράδειγμα λόγω αλλαγών στην ροή του δρόμου.
 - Όταν προσπερνάτε λεωφορεία ή φορτηγά με αυτοκόλλητα ταχύτητας.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του TSR

Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος γίνεται χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» πιο πριν».

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα TSR:

1. Στο μενού ρυθμίσεων [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance].
2. Ακουμπήστε [Traffic Sign] για να ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί το σύστημα ([ON/OFF]).

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κάτω από τον ήλιο και σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από περίπου 400C) και μετά βάλτε μπροστά, το σύστημα TSR μπορεί να μην απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Not available high cabin temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία χώρου επιβατών), στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα TSR θα επανέλθει αυτόματα σε λειτουργία.

Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα TSR δεν λειτουργεί σωστά δεν θα σβήσει αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [Malfunction]/[System fault] (δυσλειτουργία / σφάλμα συστήματος) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το μήνυμα δυσλειτουργίας του συστήματος TSR [Malfunction]/[System fault], βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε

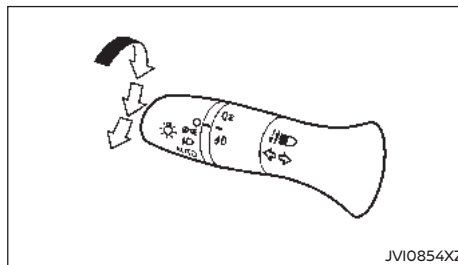
το αυτοκίνητο. Σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα δυσλειτουργίας TSR [Malfunction]/[System fault] συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση

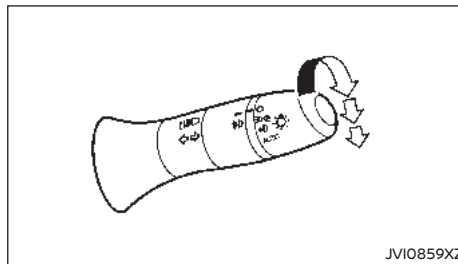
Το TSR χρησιμοποιεί την ίδια μονάδα μπροστινής κάμερας πολλαπλών αισθητήρων που χρησιμοποιείται και για το σύστημα Προειδοποίησης Ακούσιας Αλλαγής Λωρίδας (LDW), η οποία βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για την συντήρηση της κάμερας δείτε το «Συντήρηση της κάμερας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Τύπος Α



Τύπος Β

Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

Θέση 3: ΦΩΤΑ

Στην θέση 3: ΦΩΤΑ θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Θέση 1: ΦΩΤΑ

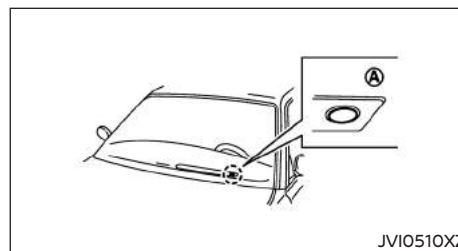
Στην θέση 1: ΦΩΤΑ θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

Θέση AUTO (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO, οι Ευφυείς Αυτόματοι Προβολείς, τα μπροστινά φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα ανάβουν αυτόματα ανάλογα με το φως του περιβάλλοντος.

Οι Ευφυείς Αυτόματοι Προβολείς θα ανάψουν αυτόματα τα σούρουπο ή όταν ο καιρός είναι βροχερός (όταν ο υαλοκαθαριστήρας των προβολέων λειτουργεί συνεχόμενα) (όπου υπάρχει).

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση LOCK ή OFF, τα φώτα σβήνουν αυτόματα.

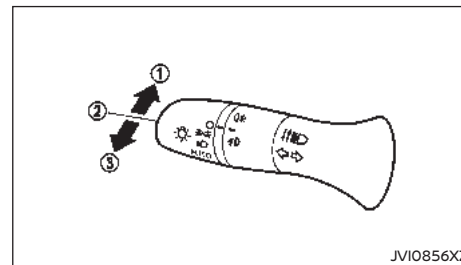


Όπου υπάρχει

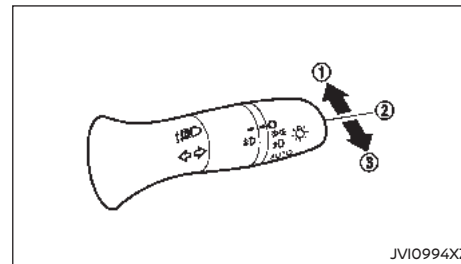
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω από τον αισθητήρα (A). Ο αισθητήρας αντιλαμβάνεται το επίπεδο φωτισμού και ελέγχει την λειτουργία του αυτόματου φωτισμού. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος, αντιδρά σε να είναι σκοτάδι και θα ανάψουν οι προβολείς.

Σκάλα προβολέων



Τύπος Α



Τύπος Β

Για να ανάψετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός (1).

Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων, επαναφέρετε τον μοχλό προς την ουδέτερη θέση (2).

Για να κάνετε σινιάλο με τους προβολείς, τραβήξτε τον μοχλό προς την πιο πίσω θέση (3). Οι προβολείς θα κάνουν σινιάλο ακόμη και εάν είναι σβηστοί.

Όπου υπάρχει, όταν τραβήξετε τον μοχλό προς την πιο πίσω θέση (3) και αφού έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK, οι προβολείς θα ανάψουν και θα παραμείνουν αναμμένοι για 30 δευτερόλεπτα. Ο μοχλός μπορεί να τραβηχτεί έως 4 φορές για έως και 2 λεπτά.

Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας φώτων (όπου υπάρχει)

Το σύστημα υποβοήθησης της μεγάλης σκάλας φώτων θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα περίπου 40 χλμ/ώρα και πάνω. Εάν έρθει αυτοκίνητο από την αντίθετη κατεύθυνση ή εμφανιστεί αυτοκίνητο στην ίδια κατεύθυνση μπροστά σας, ο προβολέας θα αλλάξει αυτόματα στην μεσαία σκάλα.

Προφυλάξεις για την υποβοήθηση μεγάλης σκάλας φώτων:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η δυναμική υποβοήθηση μεγάλης σκάλας φώτων είναι λειτουργία ευκολίας αλλά δεν υποκαθιστά τους σωστούς χειρισμούς για την ασφαλή οδήγηση. Ο οδηγός θα πρέπει να παραμένει σε επιφυλακή συνέχεια για να διασφαλίζει τις πρακτικές οδήγησης και να αλλάζει στην μεγάλη και την μεσαία σκάλα των φώτων με το χέρι όταν είναι απαραίτητο.
- Η μεγάλη σκάλα ή η μεσαία σκάλα μπορεί να μην αλλάξουν αυτόματα στις ακόλουθες συνθήκες. Αλλάξτε στην μεγάλη ή την μεσαία σκάλα με το χέρι.
 - Όταν ο καιρός δεν είναι καλός (βροχή, ομίχλη, χιόνι, αέρας κλπ).
 - Όταν είναι στην εμβέλεια του αυτοκινήτου την η φωτός παρόμοια με προβολέα ή πίσω φώτα αυτοκινήτου.

- Όταν οι προβολείς του αυτοκινήτου που έρχεται αντίθετα ή κινείται μπροστά σας είναι σβηστοί ή το χρώμα από το φως επηρεάζεται λόγω ξένων υλικών πάνω στα φανάρια ή όταν η δέσμη του φωτός είναι εκτός θέσης.

- Όταν υπάρχει ξαφνική, συνεχόμενη αλλαγή στην φωτεινότητα.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμο που περνάει πάνω από κυματιστές ανηφόρες ή σε δρόμο που έχει διαφορετικά επίπεδα.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολλές καμπύλες.

- Όταν μία πινακίδα ή επιφάνεια τύπου καθρέπτη αντανακλά έντονο φως στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου.

- Όταν από το αυτοκίνητο που προηγείται το φορτίο που μεταφέρεται αντανακλά το έντονο φως.

- Όταν οι προβολείς του αυτοκινήτου σας έχουν πάθει ζημιά ή είναι βρώμικοι.

- Όταν το αυτοκίνητο κινείται υπό γωνία λόγω σκασμένου ελαστικού, επειδή ρυμουλκείται κλπ.

- Ο χρόνος αλλαγής από την μεσαία στην μεγάλη σκάλα φώτων μπορεί να αλλάξει κάτω από τις ακόλουθες καταστάσεις.

- Η φωτεινότητα των προβολέων του οχήματος που έρχεται αντίθετα ή του οχήματος που προηγείται.

- Η κίνηση και κατεύθυνση του οχήματος που έρχεται αντίθετα ή του οχήματος που προηγείται.

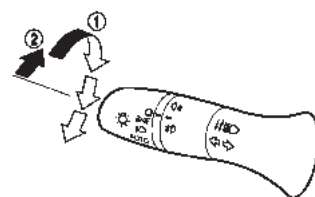
- Όταν ανάβει μόνο ένα φως του οχήματος που έρχεται αντίθετα ή του οχήματος που προηγείται.

- Όταν το όχημα που έρχεται αντίθετα ή το όχημα που προηγείται είναι δίτροχο.

- Συνθήκες του δρόμου (κλίση, καμπύλη, επιφάνεια του δρόμου κλπ).

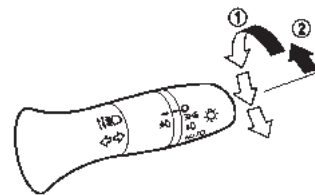
- Αριθμός των επιβατών και ποσότητα φορτίου.

Λειτουργίες υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων:



JVI0974XZ

Τύπος Α



JVI096XZ

Τύπος Β

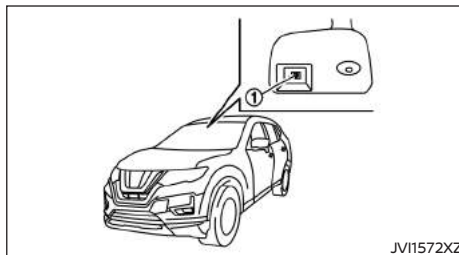
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολέων, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO (1) και πιέστε το λεβιέ προς τα εμπρός (2) (θέση μεγάλης σκάλας). Θα ανάψει το ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας στον μετρητή ενώ θα ανάψουν οι προβολείς.

Εάν στην παραπάνω συνθήκη δεν ανάβει το ενδεικτικό φως υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών, αυτό μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει σε λιγότερα από περίπου 25 χλμ/ώρα οι προβολείς παραμένουν στην μεσαία σκάλα.

Για να σβήσετε το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών, γυρίστε τον διακόπτη των προβολών στην θέση  ή επιλέξτε την θέση της μεσαίας σκάλας, τοποθετώντας τον λεβιέ στην ουδέτερη θέση.

Συντήρηση του αισθητήρα εξωτερικής απεικόνισης:



Ο αισθητήρας εξωτερικής απεικόνισης (1) για το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών βρίσκεται στο παρμπρίζ μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε σε καλή λειτουργία το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας προβολών και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, τηρείτε τα παρακάτω:

- Διατηρείτε το παρμπρίζ πάντα καθαρό.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο (ούτε διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ κοντά στον αισθητήρα εξωτερικής απεικόνισης.

- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα εξωτερικής απεικόνισης. Μην ακουμπάτε τους φακούς που βρίσκονται πάνω στον αισθητήρα εξωτερικής απεικόνισης.

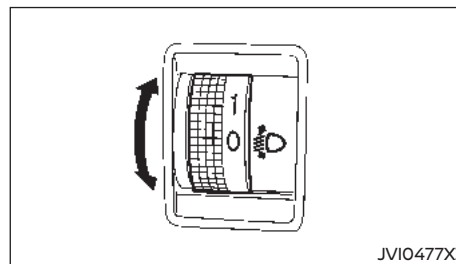
Εάν ο αισθητήρας εξωτερικής απεικόνισης πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποσπείνεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Σύστημα φωτισμού ημέρας

Ακόμη και εάν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση 0, τα φώτα ημέρας θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη των φώτων στην θέση , θα σβήσει το σύστημα φωτισμού ημέρας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Ρύθμιση με το χέρι

Η ρύθμιση της δέσμης των προβολών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και οι προβολείς είναι αναμμένοι, ώστε να μπορεί να ρυθμιστεί ο άξονας των προβολών σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την κανονική θέση 0.

Εάν ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / οι αποσκευές στο αυτοκίνητο αλλάξουν, ο άξονας των προβολών μπορεί να είναι πιο ψηλά από το κανονικό.

Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να πέφτουν κατευθείαν στον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες του αυτοκινήτου που προηγείται ή στο παρμπρίζ ενός αυτοκινήτου που έρχεται αντίθετα, δυσχεραίνοντας την ορατότητα των άλλων οδηγών.

Για να ρυθμίσετε του προβολείς στο κατάλληλο ύψος, γυρίστε τον διακόπτη ανάλογα. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στον διακόπτη τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των προβολών.

Επιλέξτε την θέση του διακόπτη βλέποντας τα ακόλουθα παραδείγματα.

Μοντέλο με δύο σειρές:

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών				
			R9M MT 2WD	R9M MT 4WD	R9M CVT 2WD	MR16 MT 2WD	M9R
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο				
1	2	3					
2	2	3	Περίπου 142 κιλά	Περίπου 151 κιλά	Περίπου 139 κιλά	Περίπου 165 κιλά	Περίπου 111 κιλά
3	1	Χωρίς επιβάτες	Περίπου 360 κιλά	Περίπου 357 κιλά	Περίπου 370 κιλά	Περίπου 389 κιλά	Περίπου 352 κιλά

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών				
			R9N MT 2WD	R9N MT 4WD	R9N CVT 2WD	R9N CVT 2WD	HR13
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο				
1	2	3					
2	2	3	Περίπου 142 κιλά	Περίπου 151 κιλά	Περίπου 139 κιλά	Περίπου 151 κιλά	Περίπου 139 κιλά
3	1	Χωρίς επιβάτες	Περίπου 360 κιλά	Περίπου 357 κιλά	Περίπου 370 κιλά	Περίπου 357 κιλά	Περίπου 370 κιλά

Μοντέλο με τρίτη σειρά:

Θέση δια-κόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Αριθμός επιβατών τρίτης σειράς	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών						
				R9M MT 2WD	R9M MT 4WD	R9M CVT 2WD	MR16 MT 2WD	M9R MT 4WD	M9R CVT 2WD	M9R CVT 4WD
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο						
1	2	Χωρίς επιβάτες ή 3	2							
2	2	3	2	Περίπου 140 κιλά	Περίπου 99 κιλά	Περίπου 126 κιλά	Περίπου 95 κιλά	Περίπου 111 κιλά	Περίπου 103 κιλά	Περίπου 85 κιλά
3	1	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	Περίπου 462 κιλά	Περίπου 446 κιλά	Περίπου 454 κιλά	Περίπου 410 κιλά	Περίπου 352 κιλά	Περίπου 410 κιλά	Περίπου 404 κιλά

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Αριθμός επιβατών τρίτης σειράς	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών				
				R9N MT 2WD	R9N MT 4WD	R9N CVT 2WD	R9N CVT 4WD	HR13 DCT 2WD
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο				
1	2	Χωρίς επιβάτες ή 3	2					
2	2	3	2	Περίπου 140 κιλά	Περίπου 99 κιλά	Περίπου 126 κιλά	Περίπου 99 κιλά	Περίπου 126 κιλά
3	1	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς επιβάτες	Περίπου 462 κιλά	Περίπου 446 κιλά	Περίπου 454 κιλά	Περίπου 446 κιλά	Περίπου 454 κιλά

Αυτόματος τύπος (όπου υπάρχει)

Οι προβολείς είναι εξοπλισμένοι με ένα σύστημα αυτόματης στάθμισης. ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Εάν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK θα ηχησει ένας βομβητής υπενθύμισης φώτων.

Εάν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση OFF ή LOCK ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση , το σύστημα οικονομίας μπαταρίας θα σβήσει τους προβολείς όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ (AFS) (όπου

υπάρχει)

Το Προσαρμοστικό Σύστημα Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS) θα ρυθμίσει αυτόματα τους προβολείς (μεσαία σκάλα) προς την πλευρά της στροφής ώστε να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού. Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι ανοικτός και ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι σε μία στροφή, το σύστημα AFS θα ενεργοποιηθεί.

Το AFS θα λειτουργήσει:

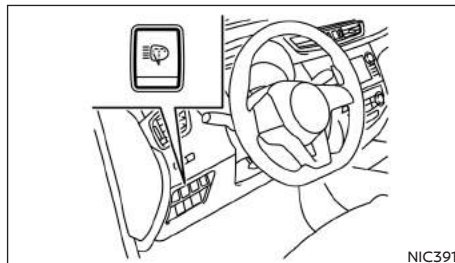
- Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στο ON.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την P (CVT / DCT) ή την R (όπισθεν).
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από τα 5 περίπου χλμ/ώρα για τον προβολέα της πλευράς του οδηγού. Σημειώστε ότι ο προβολέας στην μεσαία σκάλα για την πλευρά του συνοδηγού θα περιστραφεί αλλά ο προβολέας της πλευράς του συνοδηγού δεν θα περιστραφεί

όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 5 χλμ/ώρα και γυριστεί το τιμόνι.

Το AFS θα ρυθμίσει επίσης τον προβολέα αυτόματα σε έναν κατάλληλο άξονα, ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών μέσα στο όχημα, το φορτίο που μεταφέρει το αυτοκίνητο και τις συνθήκες του δρόμου.

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση AFS στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου μετά την τοποθέτηση του διακόπτη της μίζας στην θέση ON, αυτό μπορεί να υποδηλώνει ότι το AFS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Όταν έχετεβάλει μπροστά τον κινητήρα, οι προβολείς θα δονηθούν για να ελέγξουν την κατάσταση του συστήματος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Για να λειτουργήσει το πλυστικό των προβολέων:

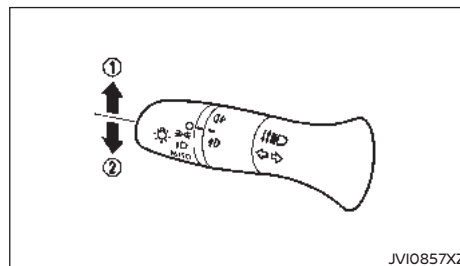
- Πιέστε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων (όπου υπάρχει).
- Τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού του παρμπρίζ προς το μέρος σας.
 - Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μαζί με το πλυστικό του παρμπρίζ. Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται για μία φορά κάθε φορά που ανοίγετε και κλείνετε είτε τον διακόπτη της μίζας, είτε τον διακόπτη των προβολέων.
 - Μετά την πρώτη λειτουργία, το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μία φορά σε κάθε πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ.

Δείτε το «Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ» παρακάτω.

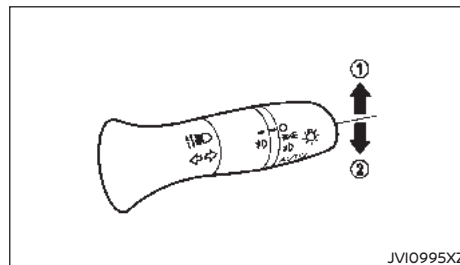
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



Τύπος Α



Τύπος Β

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης των φώτων δεν θα ακυρωθεί αυτόματα εάν η γωνία που θα στρίψει το τιμόνι δεν υπερβεί το καθορισμένο όριο. Μετά την στροφή ή την αλλαγή λωρίδας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των φώτων έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

Σήμα στροφής

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό επάνω (1) ή κάτω (2) στο σημείο που αυτός σταματάει και παραμένει. Όταν ολοκληρωθεί η στροφή, τα φλας ακυρώνονται αυτόματα.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

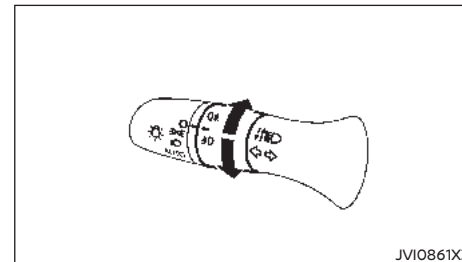
Για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό επάνω (1) ή κάτω (2) στο σημείο που το φλας αρχίζει να αναβοσβήνει.

Εάν επαναφέρετε τον μοχλό αμέσως μετά την μετακίνησή του επάνω (1) ή κάτω (2), το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές.

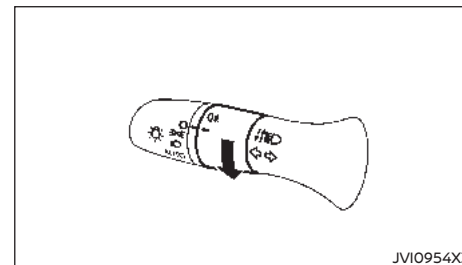
Για να ακυρώσετε την λειτουργία των φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  ή  ή AUTO (όπου υπάρχει) και μετά γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση . Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως  στο ταμπλό των οργάνων.

Για να σβήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF.

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Για να ανάψετε το πίσω φώς ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  ή AUTO (όπου υπάρχει) και μετά γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση . Θα ανάψει το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως  στο ταμπλό των οργάνων. Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση  αυτόματα.

Εάν ήταν ήδη αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει) και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση , μπορείτε να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης χωρίς να γυρίσετε πρώτα τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  ή AUTO (όπου υπάρχει).

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης πάλι στην θέση .

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



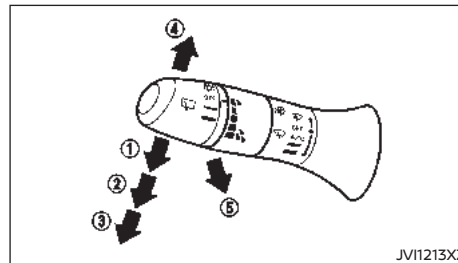
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος πριν το πλύνετε.

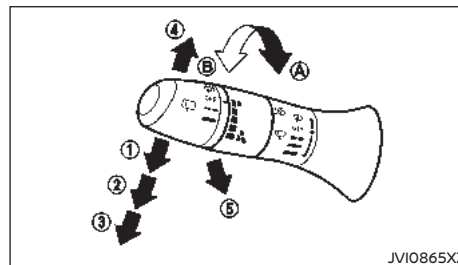
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

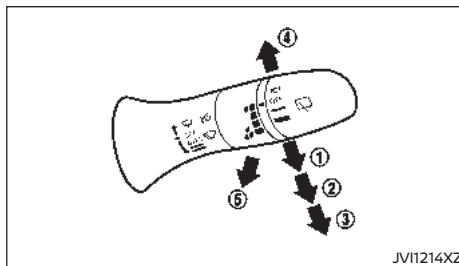
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



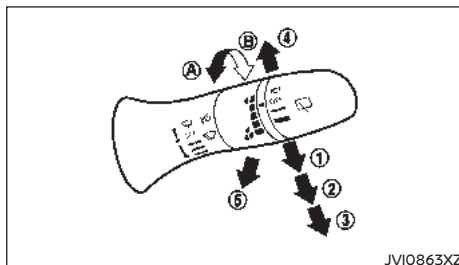
Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C



Τύπος D

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Η θέση <AUTO> του μοχλού (Τύπος A / Τύπος C) (1) λειτουργεί το σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα αυτόματου σκουπισματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

Η θέση (1) (INT) (1) (Τύπος A / Τύπος D) λειτουργεί τον καθαριστήρα κατά διαστήματα.

- Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το (πιο αργά) ή το (πιο γρήγορα).

- Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Η λειτουργία αυτή μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί (όπου υπάρχει). Δείτε το «Ρυθμίσεις αυτοκινήτου» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Η θέση (2) του διακόπτη λειτουργεί τον καθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

Η θέση (3) του διακόπτη λειτουργεί τον καθαριστήρα σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα, μετακινήστε τον λεβιέ επάνω στην θέση OFF.

Η θέση του λεβιέ (4) κάνει ένα σκούπισμα του καθαριστήρα. Το λεβιέ επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Εάν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατεύσει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο από πάνω ή γύρω από τα μπράτσα των καθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας. Αντικαθιστώντας τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων:

Το μπράτσο του καθαριστήρα θα πρέπει να είναι στην όρθια θέση όταν αντικαθιστάται η λεπίδα του.

Για να αντικαταστήσετε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση OFF, μέσα σε 1 λεπτό από την στιγμή που βάλσατε τον διακόπτη της μίζας από την θέση ON στην θέση OFF, βάλτε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα και τον μοχλό του πλυστικού στην θέση OFF.

2. Σπρώξτε πολύ γρήγορα τον λεβιέ (4) επάνω δύο φορές μέσα σε 0.5 δευτέρα. Η ενέργεια αυτή θα κάνει τους υαλοκαθαριστήρες να πάρουν αυτόματα την θέση συντήρησης.

Για περισσότερες πληροφορίες για την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων δείτε το «Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει ακόμη και εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατύχημα ή ζημιά όταν τραβάτε επάνω το μπράτσο του καθαριστήρα, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα CVT / DCT).
 - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση N (νεκρά), με το χειρόφρενο καλά δεμένο (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
 - Ποτέ μην αφήνετε του επιβάτες να χειρίζονται κατά λάθος τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων.
- Μην χειρίζεστε τον υαλοκαθαριστήρα όταν το μπράτσο είναι σηκωμένο επάνω. Μπορεί να πάθει ζημιά το μπράτσο του καθαριστήρα.

Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε προς το μέρος σας τον μοχλό (5). Έως ότου έχει ψεκαστεί στο παρμπρίζ η ποσότητα νερού που θέλετε.

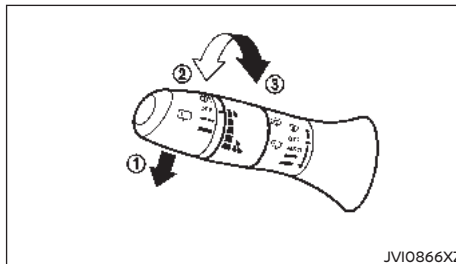
Με την λειτουργία του πλυστικού παρμπρίζ θα δουλέψει επίσης και το πλυστικό των προβολέων (όπου υπάρχει). Δείτε το «Πλυστικό προβολέων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Σύστημα στεγνώματος:

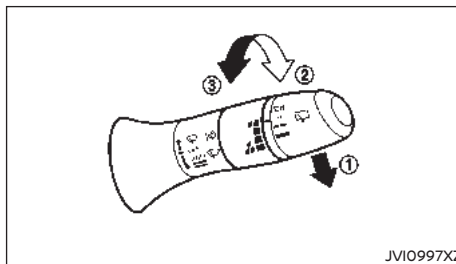
Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει και πάλι για μία φορά μετά από 3 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που λειτουργήσει ο καθαριστήρας και το πλυστικό. Αυτή η λειτουργία θα καθαρίσει το υγρό πλυστικό που έχει παραμείνει στο παρμπρίζ.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής μπορεί να ανοίξει αυτόματα τους καθαριστήρες για να ρυθμίσει την ταχύτητα του καθαριστήρα ανάλογα με την ένταση της βροχόπτωσης και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ.

Για να βάλετε σε λειτουργία το σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον

διακόπτη κάτω στην θέση ΑΥΤΟ (1). Ο καθαριστήρας θα κάνει ένα σκούπισμα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ΟΝ.

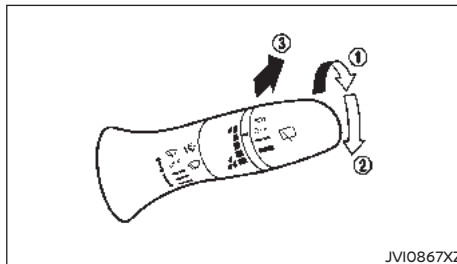
Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς τα εμπρός (2) (περισσότερο ευαίσθητο) ή προς τα πίσω (3) (λιγότερο ευαίσθητο).

Για να κλείσετε το Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε πάνω το λεβιέ στην θέση OFF ή τραβήξτε κάτω το λεβιέ στα υπόλοιπα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

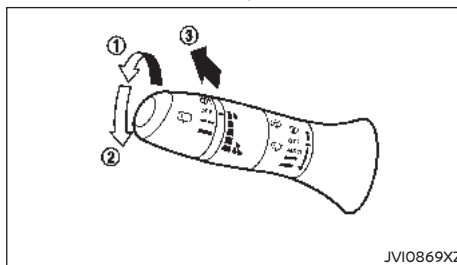
- Μην ακουμπάτε ή καλύπτετε το παρμπρίζ στο σημείο που είναι ο αισθητήρας βροχής. Οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν απροσδόκητα όταν ο διακόπτης των καθαριστήρων είναι στην θέση ΑΥΤΟ και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ΟΝ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά στον καθαριστήρα.
- Όταν το τζάμι του παρμπρίζ είναι καλυμμένο με απωθητικό νερού, η ταχύτητα των καθαριστήρων όταν λειτουργούν από τον αισθητήρα βροχής μπορεί να είναι πιο γρήγορη, ακόμη και όταν η ποσότητα της βροχής είναι μικρή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το σύστημα του αυτόματου αισθητήρα βροχής όταν το αυτοκίνητο μπαίνει σε πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Το αυτόματο σύστημα καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσει εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα βροχής ακόμη και όταν βρέχει.
- Συνιστάται η χρήση των γνήσιων λεπίδων υαλοκαθαριστήρων για την σωστή λειτουργία του αυτόματου συστήματος καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής. (Δείτε το «Λεπίδες καθαριστήρων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάλυψη του μόνος σας» για την αντικατάσταση των λεπίδων των καθαριστήρων).

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Τύπος Α

JVI0867XZ



Τύπος Β

JVI0869XZ

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Λειτουργία του καθαριστήρα

Η θέση (1) του διακόπτη λειτουργεί τον καθαριστήρα κατά διαστήματα.

Η θέση (2) του διακόπτη λειτουργεί τον καθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

Εάν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατεύσει το μοτέρ του. Εάν συμβεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο από πάνω ή γύρω από τα μπράτσα των καθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Λειτουργία συγχρονισμού με την όπισθεν:

Όταν ο διακόπτης του πλυστικού του παρμπρίζ είναι ανοικτός, τοποθετώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) θα λειτουργήσει ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία δείτε το «Ρυθμίσεις» πιο πριν.

Λειτουργία του πλυστικού:

Για να λειτουργήσει το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ, σπρώξτε τον διακόπτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3) έως ότου η ποσότητα υγρού πλυστικού που θέλετε να έχει ψεκαστεί πάνω στο πίσω παρμπρίζ. Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ αρκετές φορές.

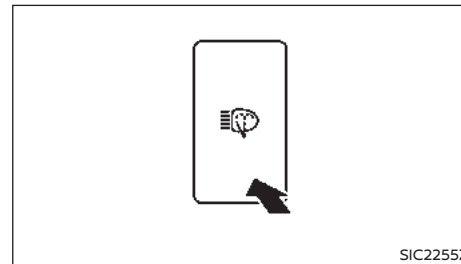
ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

Για να καθαρίσετε τους προβολείς, τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων προς το μέρος σας ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το πλυστικό των προβολέων θα λειτουργήσει αυτόματα σε κάθε πέμπτη λειτουργία του διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων και πλυστικού των προβολέων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



SIC2255Z

Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Ο διακόπτης του πλυστικού των προβολέων λειτουργεί όταν ο διακόπτης των προβολέων και φλας είναι στην θέση  και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας πατήστε τον διακόπτη του πλυστικού προβολέων που βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού, χαμηλά στην αριστερή πλευρά του ταμπλό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

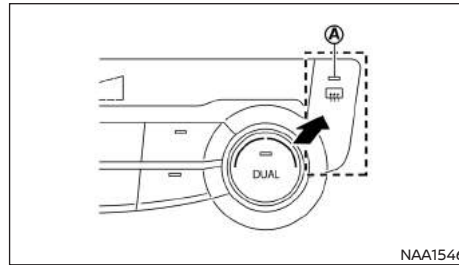
- Μην λειτουργείτε το πλυστικό συνεχόμενα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.
- Μην λειτουργείτε το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του πλυστικού υγρού είναι άδειο ή παγωμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

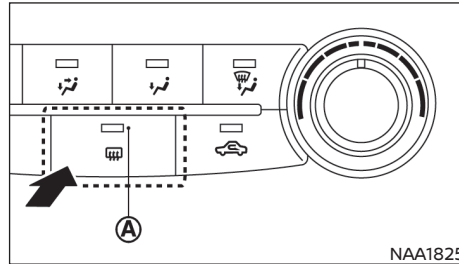
- Το πλυστικό θα λειτουργήσει αυτόματα μία φορά όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και χειριστείτε τον διακόπτη του πλυστικού του παρμπρίζ.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

Δείτε το «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για λεπτομέρειες για το γέμισμα του ρεζερβουάρ του υγρού παρμπρίζ.



Τύπος Α



Τύπος Β

Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειώσει την υγρασία, το θάμπωμα ή τον πάγο από το πίσω παρμπρίζ και την επιφάνεια των εξωτερικών καθρεπτών, βελτιώνοντας την ορατότητα προς τα πίσω.

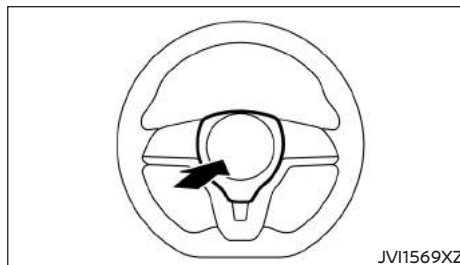
Όταν πατήσετε τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού, ανάβει το ενδεικτικό φως (Α) και το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Αφού περάσει ο καθορισμένος χρόνος, το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα.

Για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό με το χέρι, πατήστε πάλι τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν θέλετε να βάξετε συνεχόμενα σε λειτουργία το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ βεβαιωθείτε ότι βάξετε μπροστά τον κινητήρα. Διαφορετικά μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατζουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές ή την επιφάνεια του παρμπρίζ.

ΚΟΡΝΑ

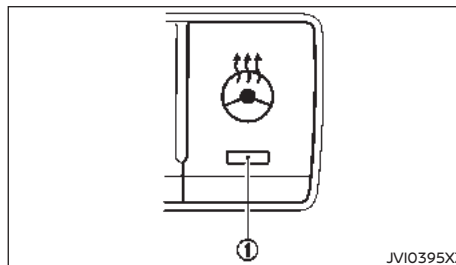


Παράδειγμα

Η κόρνα λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπαταρία είναι άδεια.

Η κόρνα θα ακουστεί όταν την πιέσετε και θα σταματήσει όταν την αφήσετε.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ (όπου υπάρχει)



Το σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί μόνο όταν η θερμοκρασία της επιφάνειας του τιμονιού είναι κάτω από τους 20°C.

Πατήστε τον διακόπτη του θερμαινόμενου τιμονιού για να ζεστάνετε το τιμόνι μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (1) στον διακόπτη.

Εάν η θερμοκρασία της επιφάνειας του τιμονιού είναι κάτω από τους 20°C, το σύστημα θα θερμάνει το τιμόνι και θα ανάψει και θα σβήνει για να διατηρήσει την θερμοκρασία πάνω από τους 20°C. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο για όσο το σύστημα είναι ενεργό.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι με το χέρι. Το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η θερμοκρασία της επιφάνειας του τιμονιού είναι πάνω από τους 20°C όταν ενεργοποιήσετε το σύστημα, τότε αυτό δεν θα θερμάνει το τιμόνι. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν χειριστείτε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.

Οι διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο πατήστε κάτω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο τραβήξτε επάνω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Κεντρικός Διακόπτης οδηγού



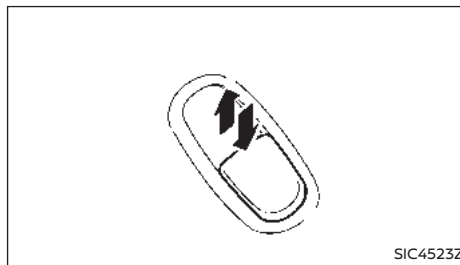
Ο διακόπτης του οδηγού, ο οποίος είναι ο κεντρικός διακόπτης, μπορεί να ελέγξει όλα τα παράθυρα.

Κλειδωμα παραθύρων επιβατών:

Όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος (A), δεν μπορούν να ανοιγοκλείσουν τα παράθυρα των επιβατών.

Για να ακυρώσετε το κλειδωμα των παραθύρων των επιβατών, πατήστε πάλι τον διακόπτη κλειδώματος (A).

Διακόπτης παραθύρου επιβατών



Ο διακόπτης του επιβάτη μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο.

Όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης κλειδώματος των παραθύρων επιβατών στην πλευρά του οδηγού, οι διακόπτες των επιβατών δεν λειτουργούν.

Αυτόματη λειτουργία:



Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη για τον διακόπτη που έχει στην επιφάνειά του το σύμβολο .

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει στο παράθυρο να ανοίξει τελείως ή να κλείσει χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη επάνω ή κάτω.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη στην διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει ή κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Χρονοδιακόπτης παραθύρου (όπου υπάρχει):

Ο χρονοδιακόπτης παραθύρου επιτρέπει στον διακόπτη του παραθύρου να λειτουργήσει για περίπου 45 δευτερόλεπτα ακόμη και εάν ο διακόπτης της μίζας έχει μπει στην θέση OFF. Ο χρονοδιακόπτης παραθύρου θα ακυρωθεί όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού ή τελειώσει ο προκαθορισμένος χρόνος.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση στην οποία δεν μπορεί να γίνει ανίχνευση. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει στο παράθυρο να αναστρέψει αυτόματα την λειτουργία του όταν κάτι πιαστεί σε αυτό καθώς κλείνει με την αυτόματη λειτουργία. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ένα εμπόδιο το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (όπου υπάρχει)

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

Εάν το παράθυρο δεν κλείνει αυτόματα

Εάν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου (μόνο το κλείσιμο) δεν λειτουργεί σωστά, κάντε την παρακάτω διαδικασία για να ενεργοποιηστεί το σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
2. Κλείστε την πόρτα.
3. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, ανοίξτε το παράθυρο τελείως με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.
4. Τραβήξτε επάνω και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου κλείσει τελείως και συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα πριν τον αφήσετε.
5. Αφήστε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου. Ελέγξτε εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δουλεύουν κανονικά για να επιβεβαιώσετε ότι η ενεργοποίηση ολοκληρώθηκε.

Εάν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύει σωστά, αφού κάνετε την παραπάνω διαδικασία, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



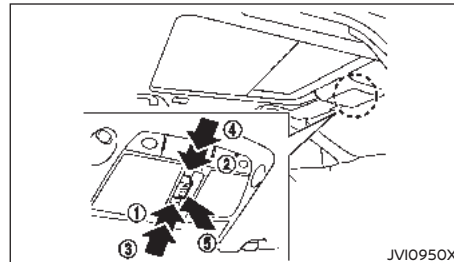
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ατυχήματος, μπορεί να πεταχτείτε έξω από το αυτοκίνητο μέσω της ανοιχτής ηλιοροφής. Οι ενήλικες θα πρέπει να φοράνε πάντα τις ζώνες ασφαλείας τους και τα παιδιά να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας ή παιδικά καθίσματα.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κάποιον να στέκετε όρθιος ή να βγάζει κάποιο μέρος του σώματός του έξω από το άνοιγμα ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή ενώ κλείνει η ηλιοροφή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ανοίξετε την ηλιοροφή, αφαιρέστε από αυτή τις σταγόνες νερού, το χιόνι ή τον πάγο.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην ηλιοροφή ή την γύρω περιοχή.
- Μην σπρώχνετε ή τραβάτε το σκιάδιο. Εάν το κάνετε, μπορεί να του προκαλέσετε ζημιά.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ ΚΑΙ ΣΚΙΑΔΙΟ



Συρόμενο σκιάδιο και ηλιοροφή

Όταν ο διακόπτης της ηλιοροφής πατηθεί στην θέση ανοίγματος (1), θα ανοίξει τελείως το σκιάδιο. Όταν πατήσετε πάλι τον διακόπτη, η ηλιοροφή ανοίγει στην θέση λειτουργίας άνεσης. Όταν ο διακόπτης πατηθεί πάλι, η ηλιοροφή ανοίγει τελείως.

Όταν ο διακόπτης της ηλιοροφής πατηθεί στην θέση κλεισίματος (2), η ηλιοροφή θα κλείσει αυτόματα. Πατήστε πάλι τον διακόπτη και θα κλείσει το σκιάδιο.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης της ηλιοροφής στην θέση ανοίγματος (3) στο δεύτερο διάστημα, ανοίγει τελείως το σκιάδιο και η ηλιοροφή ανοίγει στην θέση λειτουργίας άνεσης. Όταν πατήσετε πάλι τον διακόπτη η ηλιοροφή ανοίγει τελείως. Όταν ο διακόπτης της ηλιοροφής πατηθεί στην θέση κλεισίματος (4) στο δεύτερο διάστημα, θα κλείσουν μαζί και η ηλιοροφή και το σκιάδιο.

Για να σταματήσετε το σκιάδιο ή την ηλιοροφή ενώ είναι σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση ανοίγματος (1), κλεισίματος (2) ή ανύψωσης (5).

Ανύψωση ηλιοροφής

Για να ανυψώσετε την ηλιοροφή, πατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση ανύψωσης (5).

Για να κατεβάσετε την ηλιοροφή, πατήστε πάλι τον διακόπτη ανύψωσης της ηλιοροφής (5) ή πατήστε τον διακόπτη κλεισίματος (2).

Όταν η ηλιοροφή είναι σηκωμένη, πατήστε τον διακόπτη κλεισίματος στο δεύτερο διάστημα (4). Η ηλιοροφή θα κατέβει και το σκιάδιο θα κλείσει.

Λειτουργία άνεσης

Αυτή είναι η θέση που χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε με την ηλιοροφή ανοικτή. Όταν οδηγείτε με την ηλιοροφή τελείως ανοικτή, ο θόρυβος από τον αέρα μπορεί να είναι δυνατός. Όταν οδηγείτε να χρησιμοποιείτε την θέση λειτουργίας άνεσης.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση, αμέσως πριν την κλειστή θέση, στην οποία δεν μπορεί να γίνει ανίχνευση. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε την ηλιοροφή και το σκιάδιο.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει στην ηλιοροφή και το σκιάδιο να αντιστρέψουν αυτόματα την λειτουργία τους όταν κάτι έχει πιαστεί σε αυτά καθώς κλείνουν. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, η ηλιοροφή και το σκιάδιο θα ανοίξουν αμέσως.

Ανάλογα από το περιβάλλον και τις συνθήκες οδηγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν υπάρχει μία πρόσκρουση ή φορτίο που να μοιάζει σε αυτό που εφαρμόζεται όταν κάτι πιαστεί στην ηλιοροφή ή το σκιάδιο.

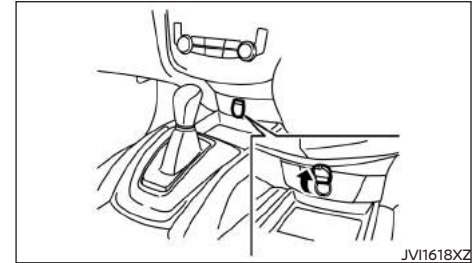
Εάν η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται συνεχόμενα ή η μπαταρία έχει αδειάσει, η ηλιοροφή και το σκιάδιο μπορεί να μην κλείνουν σωστά. Σε αυτή την περίπτωση πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη στην θέση κλεισίματος (2) για να κλείσετε την ηλιοροφή.

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί

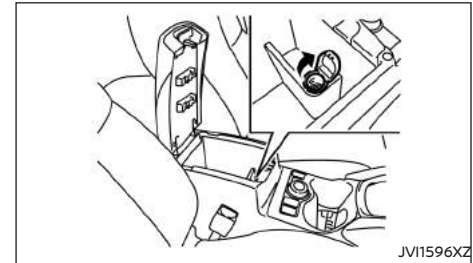
Εάν η ηλιοροφή και το σκιάδιο δεν λειτουργούν σωστά, κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να ενεργοποιήσετε το σύστημα λειτουργίας.

1. Εάν η ηλιοροφή και το σκιάδιο είναι ανοικτά, κλείστε τα τελείως πατώντας επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση κλεισίματος (2).
2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση κλεισίματος (2) για 10 δευτερόλεπτα.
3. Αφού μετακινηθούν ελαφρά η ηλιοροφή και το σκιάδιο στην θέση κλεισίματος και μετά κινηθούν προς τα πίσω λίγο, αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής.
4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής στην θέση κλεισίματος (2) για πάνω από 6 δευτερόλεπτα.
5. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής. Η ηλιοροφή και το σκιάδιο θα ανοίξουν τελείως και μετά θα κλείσουν τελείως.
6. Ελέγξτε εάν ο διακόπτης της ηλιοροφής λειτουργεί κανονικά.

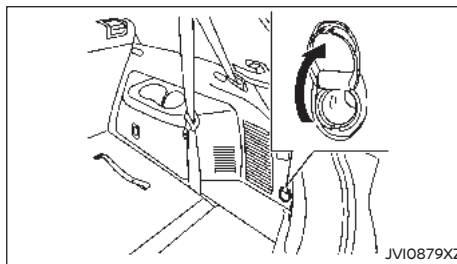
Εάν, αφού κάνετε την παραπάνω διαδικασία, η ηλιοροφή δεν λειτουργεί σωστά, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ταμπλό οργάνων



Κουτί κονσόλας



Χώρος αποσκευών

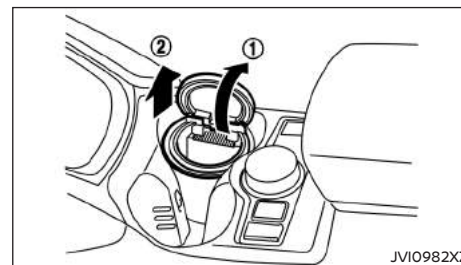
Για να χρησιμοποιήσετε την ηλεκτρική παροχή, τραβήξτε το κάλυμμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί η πρίζα και το φως να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και αμέσως μετά την χρήση τους.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει ο κινητήρας για να αποφύγετε να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντισταθμιστικό του πίσω παρμπρίζ.
- Σπρώξτε το φως τελειώς μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φως ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.

ΤΑΣΑΚΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ (όπου υπάρχει) ΤΑΣΑΚΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το τασάκι σε οποιαδήποτε άλλη θέση από αυτή στο μπροστινό μέρος στην κεντρική θέση ποτηριών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε την λειτουργία ψύξης, κλείστε το καπάκι του αεραγωγού της ποτηροθήκης ή φροντίστε να μην πέσει η στάχτη στην θέση του ποτηριού λόγω της ροής του αέρα που βγαίνει από τον αεραγωγό της θέσης συγκράτησης ποτών.

Για να ανοίξετε το τασάκι, τραβήξτε επάνω το καπάκι (1). Για να βγάλετε το τασάκι, τραβήξτε το προς τα έξω (2).

ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα όταν οδηγείτε για να έχετε την πλήρη προσοχή σας στην λειτουργία του οχήματός σας.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Ο αναπτήρας λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Για να ζεσταθεί ο αναπτήρας, πατήστε τον μέσα έως ότου να ασφαλίσει. Όταν ζεσταθεί θα βγει έξω αυτόματα.

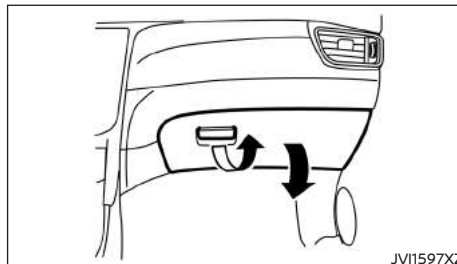
Μετά την χρήση επαναφέρετε τον αναπτήρα στην αρχική του θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

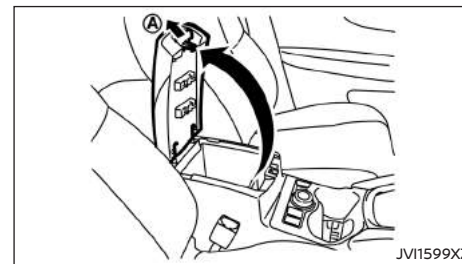
- Οι χώροι αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Κρατήστε τα καλύμματα των χώρων αποθήκευσης κλειστά ενώ οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



Ανοίξετε το ντουλαπάκι τραβώντας την λαβή.

ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



Για να ανοίξετε το καπάκι από το κουτί της κονσόλας, σπρώξτε επάνω το κουμπί (A) και μετά τραβήξτε επάνω το καπάκι.

Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι κάτω για να ασφαλίσει.

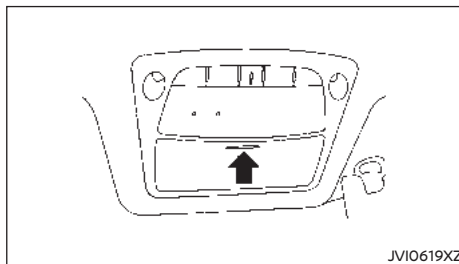
ΤΣΕΠΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Τσέπη καθίσματος (όπου υπάρχει)

Μία τσέπη (όπου υπάρχει) βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος του οδηγού και/ή του συνοδηγού.

ΘΗΚΗ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποφυγή ατυχήματος και να μην παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού, κρατήστε την θήκη γυαλιών κλειστή όταν οδηγείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείται για οτιδήποτε άλλο από γυαλιά.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά σας μέσα στην θήκη γυαλιών ηλίου όταν έχετε παρκάρετε στον ήλιο. Η ζέστη μπορεί να κάνει ζημιά στα γυαλιά.

Για να ανοίξετε την θήκη των γυαλιών, πιέστε και αφήστε. Να αποθηκεύετε μόνο ένα ζευγάρι γυαλιών στην θήκη.

ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



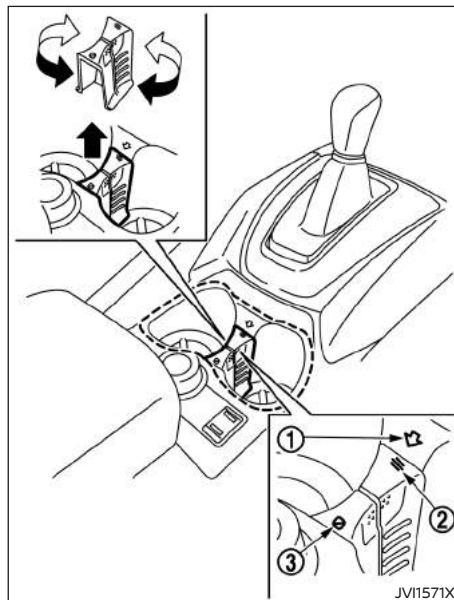
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός δεν θα πρέπει να βάζει ή να βγάζει ποτήρια στις θέσεις ποτηριών ενώ οδηγεί για να μην αποσπάται η προσοχή του από την λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και φρεναρίσματα, ειδικά όταν χρησιμοποιείτε τις θέσεις των ποτηριών, για να αποφύγετε να χυθεί το περιεχόμενο των ποτηριών. Εάν το περιεχόμενο είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.

Μπροστά



Εμπρός πλευρά

Για να κρατήσετε το ποτό στο κρύο,

1. Τοποθετήστε το ποτό στην θέση ποτηριού.

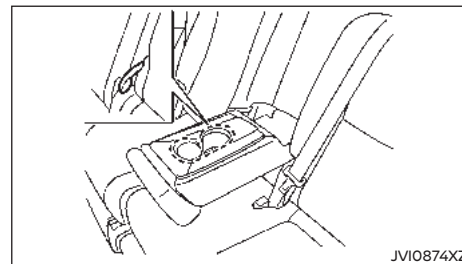
2. Επιλέξτε την λειτουργία ή από το χειριστήριο του καλοριφέρ και air conditioner.

3. Για να ανοίξετε τον αεραγωγό θέσεων ποτηριών τραβήξτε επάνω το κεντρικό διαχωριστικό και ευθυγραμμίστε το σημάδι (1) με το σημάδι (2) και τοποθετήστε πίσω το κεντρικό διαχωριστικό.

- Η ροή του αέρα που έρχεται από τον αεραγωγό στην θέση των ποτηριών έχει την ίδια θερμοκρασία με το air conditioner. Η θερμοκρασία δεν μπορεί να οριστεί ανεξάρτητα.
- Όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air conditioner σε υψηλή θερμοκρασία, η λειτουργία ψύξης δεν θα δουλέψει ακόμη και αν έχετε ανοίξει τον αεραγωγό των ποτηριών.

Όταν η λειτουργία ψύξης δεν είναι απαραίτητη, τραβήξτε επάνω το κεντρικό διαχωριστικό, ευθυγραμμίστε το σημάδι (1) με το σημάδι (3) και τοποθετήστε πίσω το κεντρικό διαχωριστικό στην αρχική του θέση.

Δεύτερη σειρά καθισμάτων



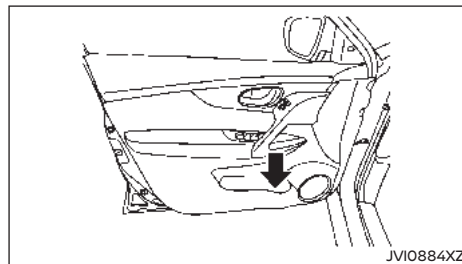
Οι θήκες ποτηριών της δεύτερης σειράς των καθισμάτων βρίσκονται στο πίσω πτυσσόμενο υποβραχιόνιο.

ΘΕΣΕΙΣ ΜΑΛΑΚΩΝ ΜΠΟΥΚΑΛΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

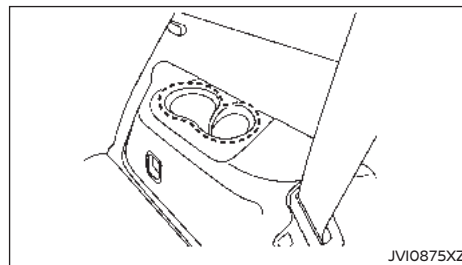
- Μην χρησιμοποιείτε την θέση των μπουκαλιών για την μεταφορά άλλων αντικειμένων που θα μπορούσαν να εκτιναχτούν μέσα στο αυτοκίνητο και πιθανόν να τραυματίσουν τους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τις θέσεις μπουκαλιών για ανοιχτά δοχεία υγρών.

Μπροστά και δεύτερη σειρά καθισμάτων

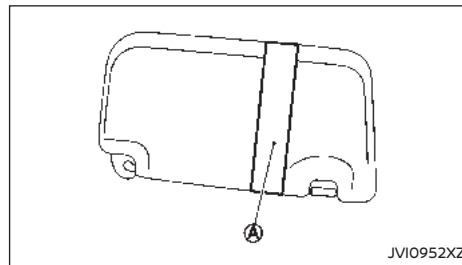


Στα μπροστινά καθίσματα και στην δεύτερη σειρά καθισμάτων οι θέσεις μαλακών μπουκαλιών βρίσκονται στις πόρτες.

Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)

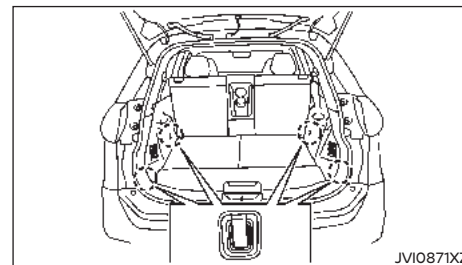


ΘΕΣΗ ΚΑΡΤΩΝ



Σύρετε μία κάρτα στην θέση καρτών (Α).

ΓΑΝΤΖΟΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



Χώρος αποσκευών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι αποσκευές είναι καλά ασφαλισμένες. Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και γάντζους.
- Οι ανασφάλιστες αποσκευές μπορεί να γίνουν επικίνδυνες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην εφαρμόζετε συνολικό φορτίο μεγαλύτερο των 10 κιλών σε κάθε μεμονωμένο γάντζο.

ΔΙΧΤΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το δίχτυ αποσκευών βοηθάει να κρατηθούν τα πακέτα στον χώρο των αποσκευών και να μην μετακινούνται όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

Για να τοποθετήσετε το δίχτυ αποσκευών, βάλτε τους γάντζους στα σημεία συγκράτησης στις δύο πλευρές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο για να

μην γλιστρήσει ή να μην μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλά από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

- Βεβαιωθείτε ότι ασφαλίσατε και τους τήσ-σερεις γάντζους στα σημεία συγκράτησης. Το φορτίο που είναι δεμένο μέσα στο δίκτυο θα πρέπει να μην υπερβαίνει τα 13.6 κιλά γιατί διαφορετικά το δίκτυο μπορεί να μην παραμείνει ασφαλισμένο.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον χώρο αποσκευών με διαφορετικούς τρόπους χρησιμοποιώντας το ευέλικτο κάλυμμα αποσκευών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα πιο βαριά από 75 κιλά στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών όταν αυτό είναι στην μεσαία θέση. Στην επάνω θέση δεν θα πρέπει να τοποθετείτε αντικείμενα βαρύτερα από 14 κιλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

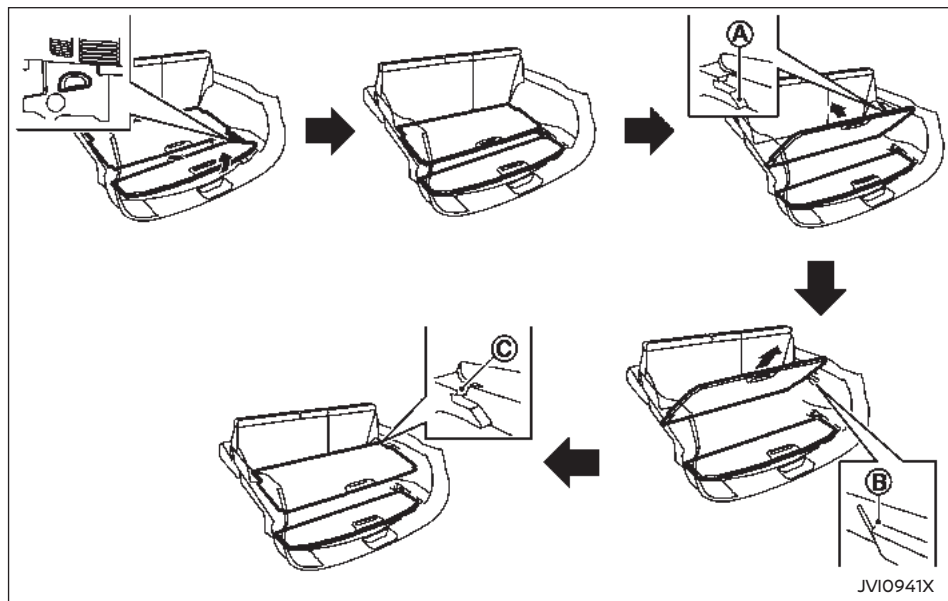
- Μην σπρώχνετε με δύναμη το εμπρός άκρο του καλύμματος αποσκευών. Μπορεί να λυγίσει προκαλώντας τραυματισμό.
- Μην χειρίζεστε το κάλυμμα αποσκευών βάζοντας δύναμη γιατί μπορεί να το παραμορφώσετε.

- Όταν το έχετε στην επάνω θέση, μην γέρνετε τις πλάτες των καθισμάτων.

- Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλό από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση, το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

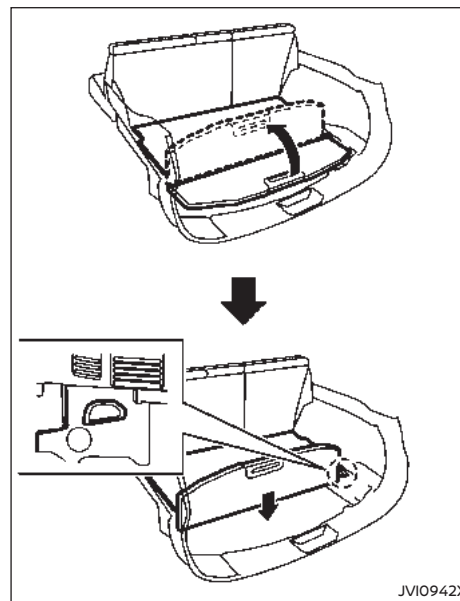
Η ευελιξία του χώρου αποσκευών μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με τον εξοπλισμό του κάθε αυτοκινήτου.



Λειτουργία τριών σταδίων (όπου υπάρχει)

1. Τραβήξτε το εξωτερικό κάλυμμα επάνω στις περίπου 300.
2. Τραβήξτε το εξωτερικό κάλυμμα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και μετά σπρώξτε το στο κάτω μέρος του χώρου αποσκευών.
3. Τραβήξτε επάνω το εσωτερικό κάλυμμα έως ότου σταματήσει στην θέση (Α).

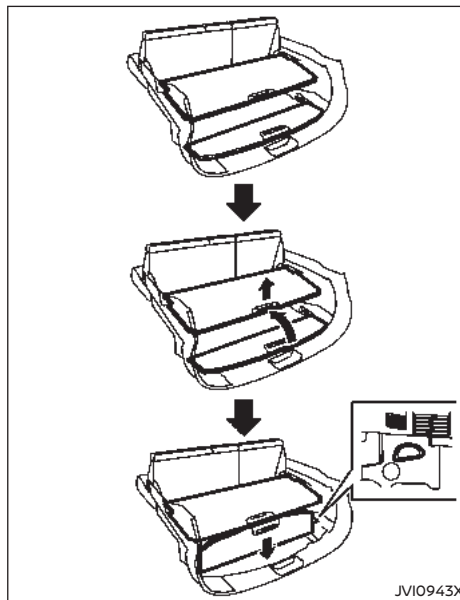
4. Τραβήξτε έξω το εσωτερικό κάλυμμα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (Β).
5. Σπρώξτε το εσωτερικό κάλυμμα στο (C).



Κάθετη λειτουργία

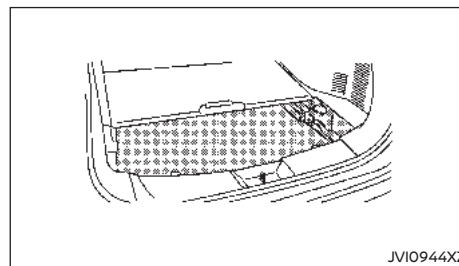
1. Τραβήξτε το εξωτερικό κάλυμμα επάνω στις 900.
2. Σπρώξτε κάτω το κάλυμμα έως ότου σταματήσει.

Λειτουργία διαχωρισμού (όπου υπάρχει)



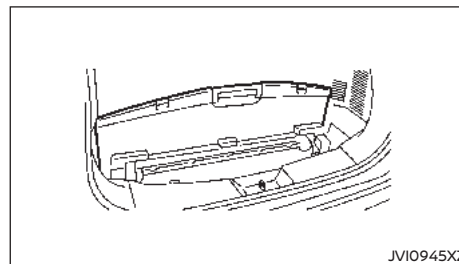
1. Τοποθετήστε το εσωτερικό κάλυμμα στην επάνω θέση. (Δείτε το «Λειτουργία τριών σταδίων» πιο πριν).
2. Τραβήξτε το εσωτερικό κάλυμμα επάνω κατά περίπου 10 εκατοστά και τραβήξτε επάνω το εξωτερικό κάλυμμα στις 900.
3. Σπρώξτε κάτω το κάλυμμα έως ότου σταματήσει.

Κάτω χώρος αποσκευών (όπου υπάρχει)



Μοντέλο με δύο σειρές

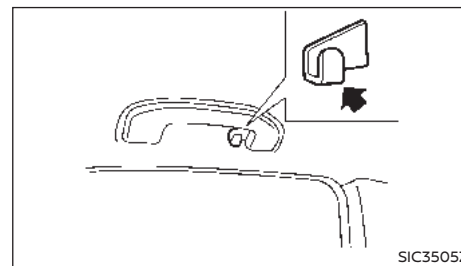
Για να χρησιμοποιήσετε τον κάτω χώρο αποσκευών, τραβήξτε έξω το εξωτερικό κάλυμμα.



Μοντέλο με τρεις σειρές

Για να χρησιμοποιήσετε τον κάτω χώρο αποσκευών, τραβήξτε έξω το κάλυμμα.

ΓΑΝΤΖΟΣ ΠΑΛΤΟΥ

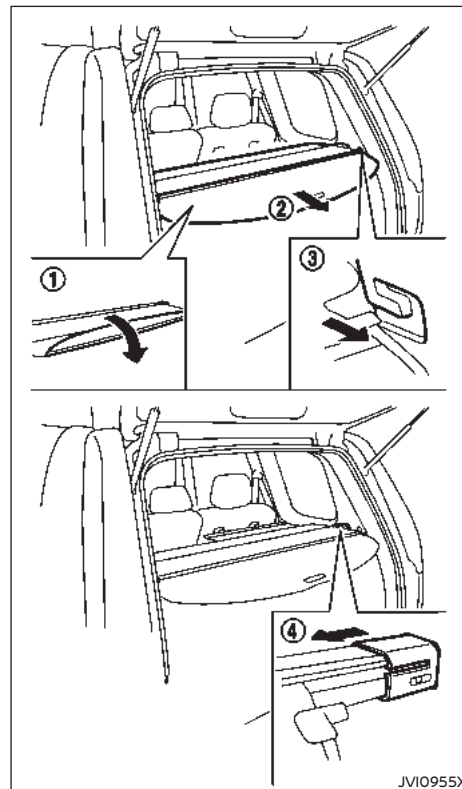


Ο γάντζος για το παλτό βρίσκεται πάνω από το πίσω πλευρικό παράθυρο (στην πλευρά του οδηγού).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε στον γάντζο φορτίο μεγαλύτερο από 1 κιλό.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει το περιεχόμενο του πορτμπαγκάζ κρυμμένο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να χρησιμοποιήσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανοίξτε το καπάκι (1), τραβήξτε το έξω (2) και βάλτε και τις δύο άκρες στον οδηγό (3).

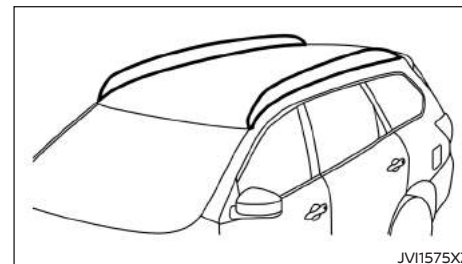
Για να βγάλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, μαζέψτε το κάλυμμα και τραβήξτε την θέση συγκράτησης (4).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε τίποτα στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών μέσα στο αυτοκίνητο όταν το έχετε βγάλει από τις εγκοπές του.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή τα αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή αποθηκεύστε το σε ασφαλές σημείο. Επίσης ασφαλίστε οποιαδήποτε χαλαρά αντικείμενα μέσα στον χώρο αποσκευών. Το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν έχει πάθει ζημιά ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)



Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε φορτίο κατευθείαν πάνω στις πλευρικές μπάρες της οροφής. Θα πρέπει να τοποθετείτε εγκάρσιες μπάρες πριν τοποθετήσετε φορτίο / αποσκευές στην οροφή του αυτοκινήτου σας. Στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο της Nissan υπάρχουν διαθέσιμες γνήσιες εγκάρσιες μπάρες της NISSAN. Συνιστάται να επισκεφθείτε ένα μέλος του εξουσιοδοτημένου δικτύου για περισσότερες πληροφορίες. Η ικανότητα φορτίου των πλευρικών σιδηρόδρομων της οροφής είναι 100 κιλά, όμως δεν πρέπει να υπερβείτε την ικανότητα φορτίου που έχουν οι εγκάρσιες μπάρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να τοποθετείτε πάντα εγκάρσιες μπάρες στους πλευρικούς σιδηρόδρομους οροφής πριν φορτώσετε οποιοδήποτε φορτίο. Φορτώνοντας αποσκευές κατευθείαν στους πλευρικούς σιδηρόδρομους της οροφής ή στην οροφή του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Να οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο κοντά ή στο όριο

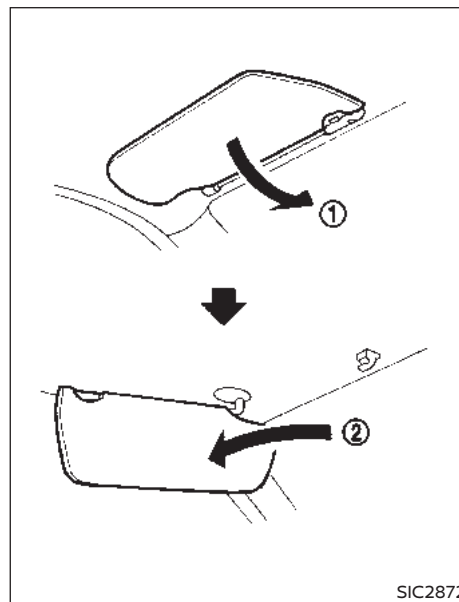
ΣΚΙΑΔΙΑ

της ικανότητάς του, ιδιαίτερα όταν σημαντικό μερίδιο αυτού του φορτίου μεταφέρεται στους σιδηρόδρομους οροφής.

- Εάν φορτώσετε τις εγκάρσιες μπάρες με βαρύ φορτίο, υπάρχει η πιθανότητα να επηρεαστεί η ευστάθεια και ο χειρισμός του αυτοκινήτου στην διάρκεια απότομων ή ασυνήθιστων χειρισμών κατά την οδήγηση.
- Το φορτίο στις εγκάρσιες μπάρες θα πρέπει να έχει κατανεμηθεί ομοιόμορφα.
- Μην υπερβαίνεται την συνολική ικανότητα φορτίου στους σιδηρόδρομους οροφής.
- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Σε περίπτωση μίας ξαφνικής στάσης ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε ή κρεμάτε τίποτα πάνω ή γύρω από τις πλευρικές σωλήνες ή τα πλαστικά καλύμματα.



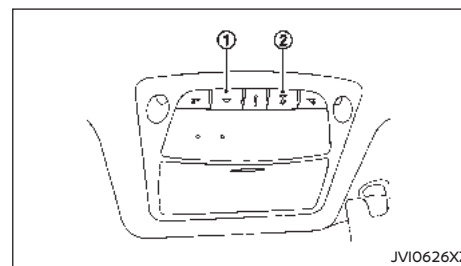
1. Για να αποφύγετε τον ήλιο μπροστά, ανοίξτε το σκιάδιο προς τα κάτω (1).
2. Για να αποφύγετε τον ήλιο στο πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και ανοίξτε το στο πλάι (2).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

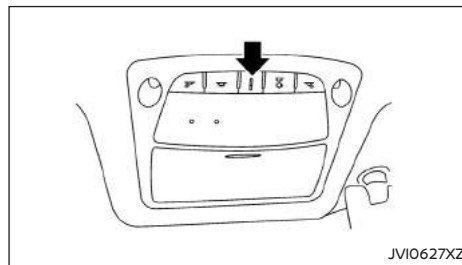
- Μην χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον κινητήρα του αυτοκινήτου σβηστό. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Σβήστε τα φώτα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ



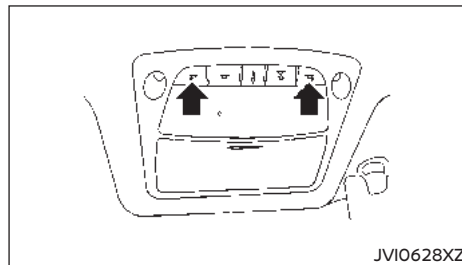
- (1) Το εσωτερικό φως μπορεί να ανάψει ανεξάρτητα από την θέση της πόρτας. Το φως θα σβήσει μετά από μία χρονική περίοδο εκτός αν ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση ON όταν ανοίξετε οποιοδήποτε πόρτα.
- (2) Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να τεθούν σε λειτουργία όταν ανοίξουν οι πόρτες. Για να σβήσετε τα εσωτερικά φώτα όταν ανοίξει μία πόρτα, πιέστε τον διακόπτη, τα εσωτερικά φώτα δεν θα ανάψουν, ανεξάρτητα από την θέση της πόρτας. Τα φώτα θα σβήσουν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή και κλειδωμένη. Τα φώτα θα σβήσουν επίσης μετά από μία χρονική περίοδο, όταν οι πόρτες είναι ανοικτές.

ΦΩΣ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



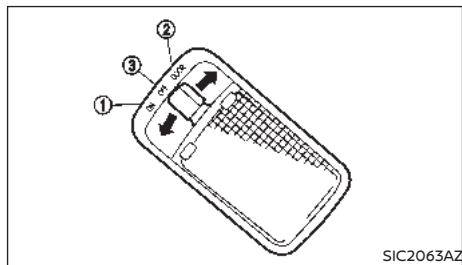
Το φως της κονσόλας θα ανάψει όποτε είναι αναμμένα τα φώτα πορείας ή οι προβολείς.

ΦΩΤΑ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΧΑΡΤΩΝ



Πατήστε το κουμπί για να ανάψετε τα φώτα ανάγνωσης χαρτών. Για να τα σβήσετε πατήστε πάλι το κουμπί.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Το φως του χώρου επιβατών έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1), το φως ανάβει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση DOOR (2), το φως ανάβει όταν ανοίξετε μία πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα κρατήσει το φως του χώρου αποσκευών αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

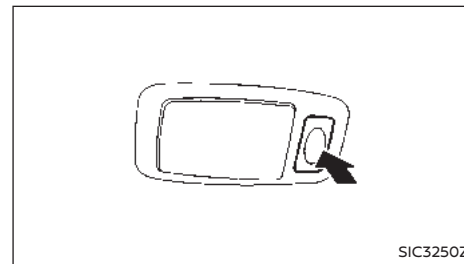
- Το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μίζας με την πόρτα του οδηγού κλειστή (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση OFF (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).
- Οι πόρτες ξεκλειδώσουν πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  (στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί) ή τον διακόπτη επερώτησης (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί), με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
- Ανοίξετε και μετά κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδωθεί η πόρτα του οδηγού.
- Τοποθετηθεί ο διακόπτης της μίζας στην θέση ON.

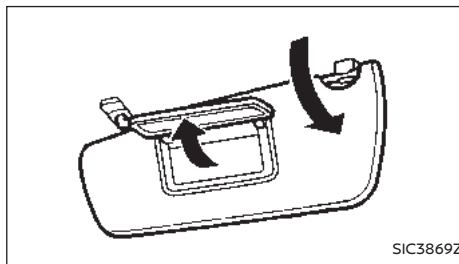
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (3), το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε συνθήκη.

ΠΙΣΩ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΦΩΤΑ (όπου υπάρχει)



Για να ανάψετε ή να σβήσετε το πίσω προσωπικό φως πατήστε τον διακόπτη.

ΦΩΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΤΟ ΣΚΙΑΔΙΟ



Για να δείτε τον καθρέπτη, τραβήξτε το σκιάδιο κάτω και ανοίξτε προς τα πάνω το κάλυμμα του καθρέπτη.

Το φως του καθρέπτη ανάβει όταν ανοίξετε το κάλυμμα του καθρέπτη και σβήνει όταν το κλείσετε.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το φως του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα και σβήνει όταν την κλείσετε.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν έχετε ανοικτό το εσωτερικό φως και βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, αυτό θα σβήσει αυτόματα μετά από μία χρονική περίοδο. Για να ανάψετε και πάλι το φως, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Το εσωτερικό φως θα σβήσει αυτόματα μέσα σε μία χρονική περίοδο από την τελευταία λειτουργία ενός από τα παρακάτω και με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF:

- Άνοιγμα ή κλείσιμο οποιασδήποτε πόρτας.
- Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα με κλειδί, την ηλεκτρική κλειδαριά ή το Έξυπνο Κλειδί.
- Πάτημα του διακόπτη της μίζας.

Το φως θα ανάψει πάλι όταν κάνετε οποιαδήποτε από τις παραπάνω ενέργειες από την στιγμή που έχει σβήσει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά.....	3-2
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS*) (όπου υπάρχει).....	3-2
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει).....	3-2
Πόρτες.....	3-4
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει).....	3-4
Κλείδωμα με κλειδί.....	3-4
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια.....	3-5
Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.....	3-5
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας.....	3-6
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει).....	3-6
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-7
Λειτουργία των αλάρμ.....	3-8
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-8
Ακτίνα λειτουργίας.....	3-9
Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.....	3-10
Προειδοποιητικά σήματα.....	3-12
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων.....	3-13
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-15
Λειτουργία της κόρνας και των φλας.....	3-16
Σύστημα ασφαλείας.....	3-17
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής (όπου υπάρχει).....	3-17
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS).....	3-18
Καπό.....	3-19
Άνοιγμα καπό.....	3-19
Κλείσιμο καπό.....	3-19

Πίσω πόρτα.....	3-20
Λειτουργία της πίσω πόρτας με το χέρι.....	3-20
Λειτουργία της πίσω πόρτας ηλεκτρικά (όπου υπάρχει).....	3-20
Ενεργοποίηση της πίσω πόρτας με κίνηση (όπου υπάρχει).....	3-22
Αυτόματο κλείσιμο (όπου υπάρχει).....	3-23
Μοχλός απελευθέρωσης πίσω πόρτας.....	3-23
Σύστημα λειτουργίας γκαράζ.....	3-23
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-24
Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ.....	3-24
Τάπα γεμίσματος καυσίμου.....	3-25
Πορτάκι και τάπα γεμίσματος AdBlue® (όπου υπάρχει).....	3-25
Μοχλός ανοίγματος για πορτάκι γεμίσματος AdBlue®.....	3-25
Τάπα γεμίσματος AdBlue®.....	3-25
Τιμόνι.....	3-26
Καθρέπτες.....	3-26
Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-26
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	3-27
Καθρέπτης σκιαδίου.....	3-28
Χειρόφρενο.....	3-28
Αυτόματη λειτουργία.....	3-28
Λειτουργία με το χέρι.....	3-29
Αυτόματο φρένο συγκράτησης (όπου υπάρχει).....	3-30
Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το αυτόματο -φρένο συγκράτησης.....	3-31
Πώς να χρησιμοποιήσετε το αυτόματο φρένο συγκράτησης.....	3-31

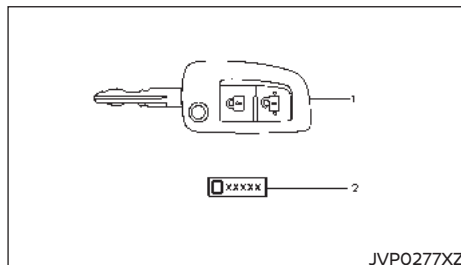
ΚΛΕΙΔΙΑ

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που προορίζονται για αυτό. Μαζί με το κλειδί σας δόθηκε και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε το πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού σε ασφαλές σημείο, εκτός του αυτοκινήτου, για την περίπτωση που χρειαστείτε αντίγραφο των κλειδιών. Το κλειδί μπορεί να αντιγραφεί μόνο με την χρήση του αρχικού κλειδιού ή με τον αριθμό του αρχικού κλειδιού. Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε ένα ώστε να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε χάσει το κλειδί ή χρειάζεστε πρόσθετα κλειδιά, δώστε το αρχικό κλειδί ή τον αριθμό κλειδιού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS*) (όπου υπάρχει)



1. Κλειδί NATS (2)

2. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού (1)

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά NATS που είναι καταχωρημένα στα

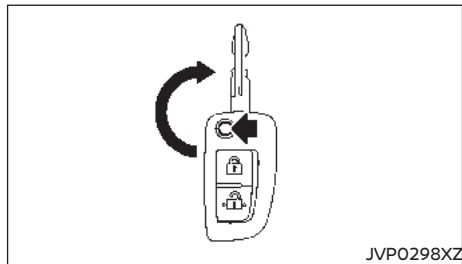
εξαρτήματα NATS του αυτοκινήτου σας. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Τα καινούργια κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, πριν από την χρήση τους με το NATS του αυτοκινήτου σας. Επειδή όταν καταχωρούνται νέα κλειδιά, η διαδικασία καταχώρησης απαιτεί την διαγραφή της μνήμης στα εξαρτήματα NATS, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS όταν πάτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

*: Σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέπετε στο κλειδί NATS, που περιέχει ηλεκτρικό μεταδότη, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.

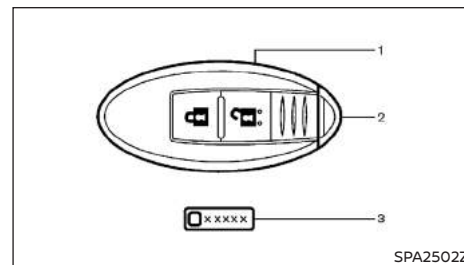
Μηχανικό κλειδί



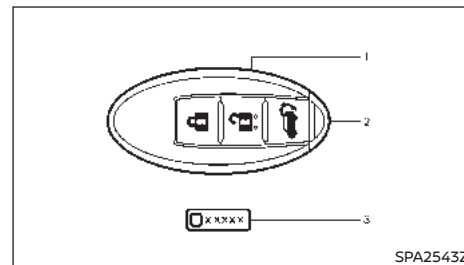
Για να ξεδιπλώσετε το κλειδί από το τηλεχειριστήριο, πατήστε το κουμπί ασφάλισης.

Όταν αποθηκεύετε το κλειδί, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και σπρώξτε το κλειδί για να διπλώσει πίσω μέσα στην θύρα υποδοχής του.

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

1. Έξυπνο Κλειδί (2)

2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)

3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα Έξυπνα Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακινητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS). Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από

εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, πριν από την χρήση με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου σας και τα εξαρτήματα του Συστήματος Ακίνητοποίησης Αυτοκινήτου της Nissan (NATS). Επειδή η διαδικασία καταχώρησης διαγράφει όλη την μνήμη από τα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού κατά την καταχώρηση νέων κλειδιών, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

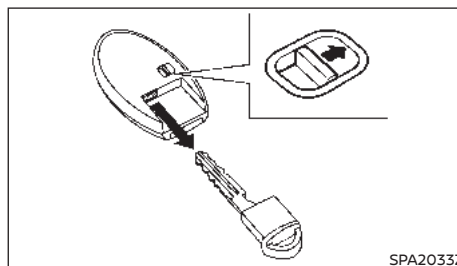
*: Σύστημα ακίνητοποίησης (immobilizer)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μην αφήνετε το αυτοκίνητο έχοντας αφήσει μέσα το Έξυπνο Κλειδί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν οδηγείτε. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ενσωματωμένο μεταδότη. Για να αποφύγετε ζημιά σε αυτόν, παρακαλούμε να σημειώσετε τα ακόλουθα.
 - Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο η υγρασία μπορεί να του προκαλέσει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει τελείως.
 - Μην το λυγίζετε, το πετάτε κάτω ή το χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.
 - Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -100C, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλα διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60 βαθμούς Κελσίου.
 - Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.

- Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα και προσωπικούς υπολογιστές.
- Μην αφήνετε το κλειδί να έλθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό και μην το πλένετε σε πλυντήριο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μηχανικό κλειδί



Έξυπνο κλειδί

Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε το κουμπί ασφαλίσης στο πίσω μέρος του Έξυπνου Κλειδιού.

Για να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το σταθερά στο Έξυπνο Κλειδί έως ότου το κουμπί ασφαλίσης να επιστρέψει στην θέση κλειδώματος. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα. (Δείτε το «Πόρτες» πιο κάτω).

ΠΟΡΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, ελέγχετε πάντα εάν έρχεται κάποιο άλλο αυτοκίνητο για την αποφυγή ατυχήματος.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αβέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Να βεβαιώνετε πάντα ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται με ασφάλεια.

- Όταν υπάρχουν επιβάτες στο αυτοκίνητο, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού. Εάν το κάνετε, οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού όταν έχετε καλή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί ή το κουμπί επερώτησης, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί με την πίσω πόρτα και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, αποτρέποντας κλοπή.

Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν η πόρτα ξεκλειδώσει με το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) ή το κουμπί επερώτησης.

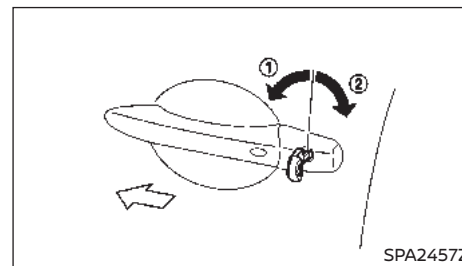
Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με την ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας ή το κλειδί.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλου απροσδόκητου γεγονότος ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να ελευθερωθεί το σύστημα Super Lock και να μπορείτε να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με τον διακόπτη ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.
- Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Το σύστημα Super Lock θα απελευθερωθεί και μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1).

Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς στην πόρτα και γυρίστε το προς την εμπρός πλευρά του αυτοκινήτου (1).

Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα και θα απενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού και θα απενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock για όλες τις πόρτες.

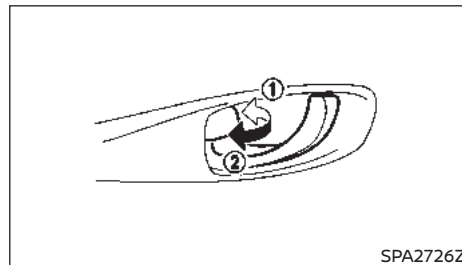
Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας ή έχετε πατήσει μέσα το κουμπί της μίζας (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί), γυρίζοντας το κλειδί δεν μπορούν να κλειδώσουν οι πόρτες.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση της εσωτερικής ασφάλειας, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Τύπος Α (για μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock)



Για να κλειδώσετε τις μπροστινές πόρτες, πατήστε τον διακόπτη της εσωτερικής ασφάλειας στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα ενώ

τραβάτε το χερούλι της πόρτας.

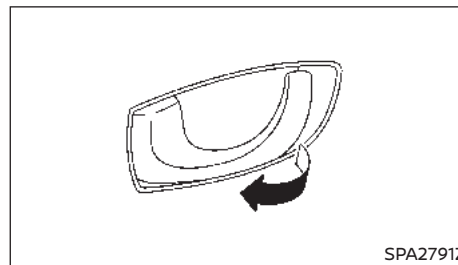
Για να κλειδώσετε τις πίσω πόρτες, πατήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Με τον χειρισμό της εσωτερικής ασφάλειας της πόρτας του οδηγού θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (όπου υπάρχει).

Για να ξεκλειδώσετε, τραβήξτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Όταν είναι κλειδωμένη η πόρτα του οδηγού, δεν χρειάζεται να κάνετε χειρισμό της εσωτερικής ασφάλειας. Απλά τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

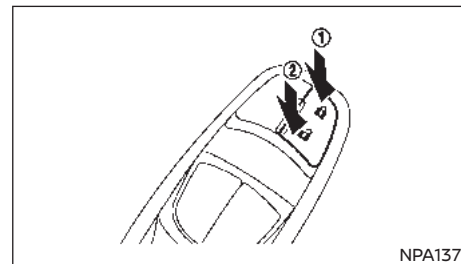
Τύπος Β (για μοντέλα με σύστημα Super Lock)



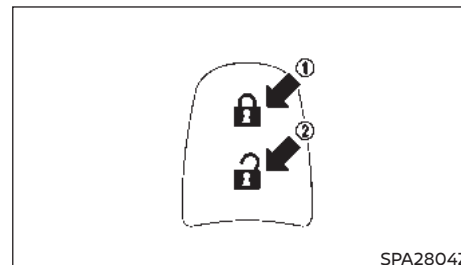
Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό χερούλι όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Super Lock.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΩΝ



Υποβραχιόνιο οδηγού



Υποβραχιόνιο συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Με την χρήση του διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (που βρίσκεται στις πόρτες του οδηγού και του συνοδηγού) θα κλειδώσετε ή θα ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση κλειδώματος (1).

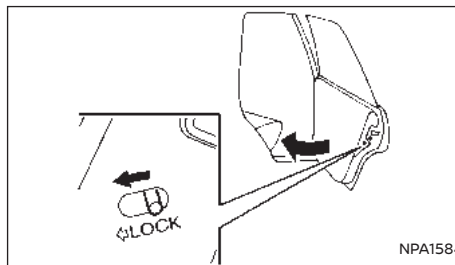
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πορτών, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πορτών έχοντας βγει από το όχημα, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν κλείσετε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το ενδεικτικό φως ένδειξης κλειδαριάς πόρτας  (που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων) (όπου υπάρχει) θα ανάψει και θα μείνει αναμμένο. Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK, το ενδεικτικό φως κλειδαριάς πόρτας  θα ανάψει για 30 λεπτά.

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Οι παιδικές ασφάλειες των πίσω πορτών δεν επιτρέπουν το κατά λάθος άνοιγμα των πίσω πορτών, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο είναι μικρά παιδιά.

Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος, η παιδική ασφάλεια κλειδώνει και οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο από τις εξωτερικές λαβές.

Για να απελευθερωθούν οι ασφάλειες, μετακινήστε τους μοχλούς στην θέση ξεκλειδώματος.

Βεβαιωθείτε ότι η παιδική ασφάλεια λειτουργεί σωστά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να λειτουργήσει όλες τις κλειδαριές των πορτών (και της πίσω πόρτας) με την χρήση του τηλεχειριστηρίου. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε απόσταση περίπου 1 μέτρου από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Έως 4 τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες για την αγορά και χρήση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από το περίπου 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπετε στο τηλεχειριστήριο, που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε απότομα το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10°C, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C.

Εάν ένα τηλεχειριστήριο κλαπεί ή χαθεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού του ID από τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του τηλεχειριστηρίου για την είσοδο στο αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, απoτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση μιας μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

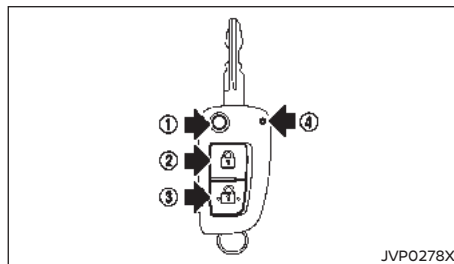
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με Σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προειδοποιήσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες με την εσωτερική ασφάλεια ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Εάν το κάνετε θα παγιδεύσετε τους επιβάτες καθώς το Σύστημα Super Lock δεν αφήνει τις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να χειρίζεστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) μόνο όταν έχετε πλήρη ορατότητα του αυτοκινήτου. Αυτό θα βοηθήσει ώστε να μην παγιδεύσετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock.



JVP0278XZ

- (1) Κουμπί ξεδιπλώματος κλειδιού
- (2) Κουμπί κλειδώματος
- (3) Κουμπί ξεκλειδώματος
- (4) Ενδεικτικό φως μπαταρίας

Κλειδωμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (2) στο τηλεχειριστήριο.
4. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν. Το ενδεικτικό φως κλειδαριάς πόρτας (που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων) θα ανάψει για 1 λεπτό (όπου υπάρχει).
5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλειδωμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά λειτουργώντας τα χερούλια των πορτών.

Ξεκλείδωμα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο.
2. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν και πάλι, αυτόματα, εκτός εάν μία από τις παρακάτω λειτουργίες γίνει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα ή 1 λεπτό από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο.
- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ορισμένη για να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες πατώντας μία φορά το κουμπί ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο. Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, με την οποία ξεκλειδώνει αρχικά μόνο η πόρτα του οδηγού και μετά όλες οι πόρτες με ένα δεύτερο πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο (2).

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πόρτας:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο.
2. Ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος (3) στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την ακόλουθη διαδικασία. Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος (2) και ξεκλειδώματος (3) ταυτόχρονα για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει):

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν ξεκλειδώσει μία πόρτα ενώ ο διακόπτης στο εσωτερικό φως είναι στην θέση πόρτας (DOOR).

Τα εσωτερικά φώτα μπορεί να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις ακόλουθες λειτουργίες.

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Βάζοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως στην θέση OFF.

Ενδεικτικό φως μπαταρίας

Το ενδεικτικό φως μπαταρίας (4) ανάβει όταν πατάτε οποιοδήποτε κουμπί. Εάν το φως δεν ανάβει, η μπαταρία είναι αδύναμη ή χρειάζεται αντικατάσταση. Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μονός σας».

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΑΛΑΡΜ

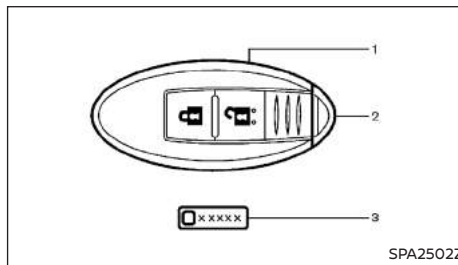
Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν για επιβεβαίωση.

- Κλειδωμα: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά.
- Ξεκλειδωμα: Τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

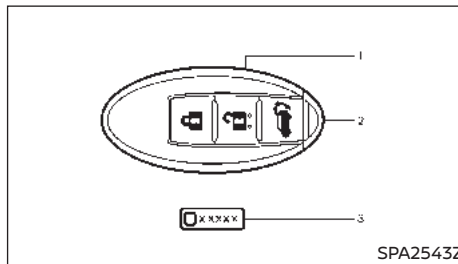
Λειτουργία ένδειξης των αλάρμ

	ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ	ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί	ΑΛΑΡΜ - μία φορά	ΑΛΑΡΜ - δύο φορές

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα ραδιοκύματα μπορούν να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Εάν έχετε βηματοδότη, θα πρέπει να έλθετε σε επαφή με τον κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού για να ρωτήσετε για τις πιθανές επιπτώσεις από την χρήση.

- Το Έξυπνο Κλειδί μεταδίδει ραδιοκύματα όταν πατιόνται τα κουμπιά. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα πλοήγησης αεροσκαφών και τα συστήματα επικοινωνίας. Μην βάζετε σε λειτουργία το Έξυπνο Κλειδί όταν είστε μέσα σε αεροπλάνο. Βεβαιωθείτε ότι τα κουμπιά δεν θα πατηθούν κατά λάθος όταν η μονάδα είναι αποθηκευμένη στην διάρκεια μιας πτήσης.

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα με την χρήση της λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας το κουμπί επερώτησης στο αυτοκίνητο και χωρίς να χρειάζεται να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Το Έξυπνο Κλειδί είναι πάντα σε επικοινωνία με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβάλουν στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε θέσεις όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα όπως, κεραία τηλεόρασης, ηλεκτρική γεννήτρια και ραδιοφωνικός σταθμός.
- Όταν έχετε στην κατοχή σας ασύρματο εξοπλισμό, όπως για παράδειγμα κινητό τηλέφωνο, με ταδότη ή CB.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή ή είναι καλυμμένο με μεταλλικά υλικά.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου ραδιοκυμάτων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως ο προσωπικός υπολογιστής.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρακαρτισμένο κοντά σε παρκόμετρο.

Σε τέτοιες περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η διάρκεια της είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με καινούργια.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας». Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει διαρκώς ραδιοκύματα, εάν το κλειδί αφεθεί κοντά σε εξοπλισμό που εκπέμπει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση, προσωπικό υπολογιστή κλπ, η ζωή της μπαταρίας θα μικρύνει.

Επειδή το τιμόνι κλειδώνει ηλεκτρικά, είναι αδύνατο να ξεκλειδώσει με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια. Σε αυτή την περίπτωση το ξεκλειδώμα του τιμονιού θα μπορούσε να είναι αδύνατο ακόμη και εάν βάλετε το Έξυπνο Κλειδί στην θυρίδα του. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα για να μην αδειάσει τελείως η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να καταχωρηθούν και χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση πρόσθετων Έξυπνων Κλειδιών αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

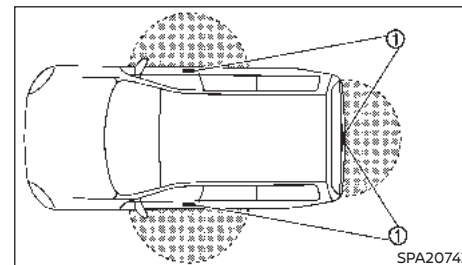
- Μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.
- Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να πάθει ζημιά εάν βραχεί. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε μέρος με θερμοκρασίες πάνω από 60°C.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -100C, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως τηλεόραση, ηχοσύστημα ή προσωπικό υπολογιστή.

Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού αναγνώρισης (ID) αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση για το ξεκλειδώμα του αυτοκινήτου με αυτό το Έξυπνο Κλειδί. Για πληροφορίες σχετικά με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας Έξυπνου Κλειδιού αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην συγκεκριμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης (1).

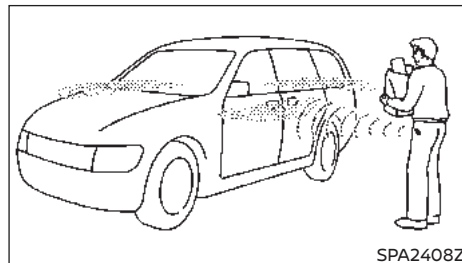
Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στην περιοχή λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι της πόρτας ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες επερώτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.

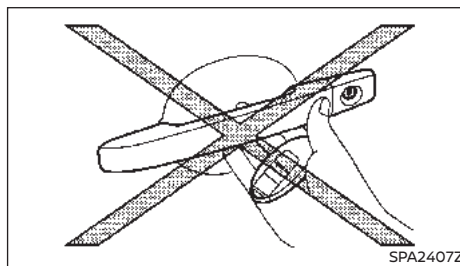
Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε ακόμη και κάποιο που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

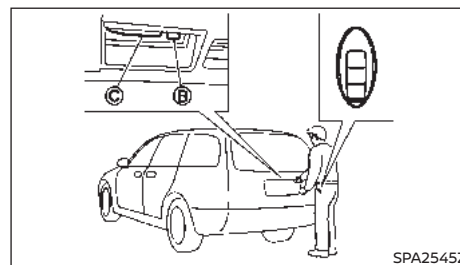
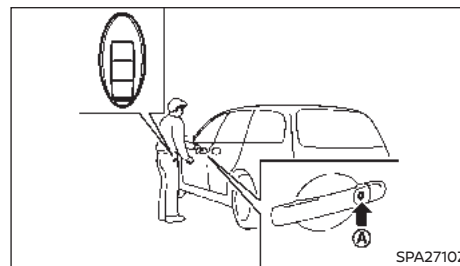


Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει αδειάσει.
- Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.



- Μην πατάτε τον διακόπτη επερώτησης κρατώντας το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κοντινή απόσταση από το χερούλι της πόρτας θα κάνει το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού να αντιμετωπίσει δυσκολία στο να αναγνωρίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο.
- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης, βεβαιωθείτε ότι αυτές έχουν κλειδώσει λειτουργώντας τα χερούλια.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, πριν βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, για να μην αφήσετε μέσα στο αυτοκίνητο το Έξυπνο Κλειδί.
- Ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας λειτουργεί μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει ανιχνευτεί από το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.
- Μην τραβήξετε το χερούλι της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης πάνω του. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίγει. Αφήστε το χερούλι της πόρτας και τραβήξτε το πάλι για να την ανοίξετε.



Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (οδηγού ή συνοδηγού) (A) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (B) μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή ανοίγετε την πίσω πόρτα, τα φλας θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ο εξωτερικός βομβητής (όπου υπάρχει) για επιβεβαίωση.

Λειτουργία από το φως καλωσρίσματος και αποχαιρετισμού

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας, τα φώτα πορείας, τα πίσω φώτα και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας θα ανάψουν για μία χρονική περίοδο. Η λειτουργία για το φως καλωσρίσματος και αποχαιρετισμού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας από το φως καλωσρίσματος και αποχαιρετισμού επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Κλειδωμα πορτών

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες.
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) (οδηγού ή συνοδηγού) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
5. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα κλειδώσουν. Το ενδεικτικό φως κλειδαριάς πόρτας  (που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων) θα ανάψει για 1 λεπτό (όπου υπάρχει).
6. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να επιβεβαιώσετε ότι οι πόρτες έχουν κλειδωθεί.

Προστασία από το κλειδωμα μέσα στο αυτοκίνητο:
Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με σύστημα σχετικής προστασίας.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο και προσπαθείτε να κλειδώσετε με την χρήση της ασφάλειας της πόρτας του οδηγού, έχοντας βγει από το αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα και θα ηχήσει ένας βομβητής αφού κλείσετε την πόρτα.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και προσπαθείτε να κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ενώ έχετε βγει από το αυτοκίνητο, θα ηχήσει ένας εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής μετά την λειτουργία του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ή του διακόπτη κλειδώματος στην πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία από το κλειδωμα μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στο ταμπλό.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει).
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο ντουλαπάκι.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στις «τσέπες» των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω ή κάτω από την περιοχή της ρεζέρβας.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα ή κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.

Η προστασία από το κλειδωμα μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό.

Ξεκλειδωμα πορτών

Αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πορτών:

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας από την μία στην άλλη, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει):

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
3. Χερούλι πόρτας οδηγού ή διακόπτης επερώτησης πίσω πόρτας:

Μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.

Διακόπτης επερώτησης πόρτας συνοδηγού:

Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) θα ξεκλειδώσουν. (Δεν είναι διαθέσιμη η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος).

4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
5. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
6. Λειτουργήστε τα χερούλια για να ανοίξουν οι πόρτες.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή τον διακόπτη επερώτησης της πίσω πόρτας (Β).
3. Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσουν. Εάν τραβηχτεί το χερούλι κάποιας πόρτας ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες, μπορεί αυτή η πόρτα να μην ξεκλειδώσει. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει όταν αφήσετε το χερούλι στην αρχική του θέση. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού αφήσετε το χερούλι, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης για να την ξεκλειδώσετε. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν γίνει κάτι από τα παρακάτω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Πάτημα του διακόπτη της μίζας.

Εάν στην διάρκεια της προκαθορισμένης ώρας το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί πατηθεί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά την επόμενη προκαθορισμένη ώρα.

Άνοιγμα της ηλεκτρικής πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)

1. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος της ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C).
3. Η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει αυτόματα.

Τα αλάρμ αναβοσβήνουν 4 φορές και ηχεί ο εξωτερικός βομβητής.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, πατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής πίσω πόρτας στο Έξυπνο Κλειδί, τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας στο ταμπλό ή το χαμηλότερο τμήμα της πίσω πόρτας. (Δείτε το «Πίσω πόρτα» πιο κάτω).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που έχει σχεδιαστεί ώστε να μειώνει τις λάθος ενεργοποιήσεις του Έξυπνου Κλειδιού και να βοηθάει στην προστασία από την κλοπή του αυτοκινήτου. Ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί και η προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν εντοπιστεί ακατάλληλη λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

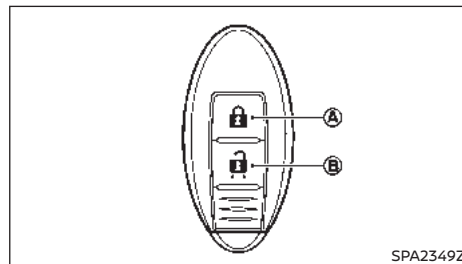
Όταν ηχεί ο βομβητής και εμφανίζεται η προειδοποιητική ένδειξη, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

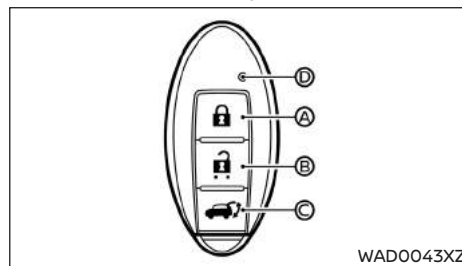
Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Όταν πατάτε τον διακόπτη σας μίζας για να σβήσετε τον κινητήρα	Το προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης P ανάβει στον μετρητή και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα ή για λίγα δευτερόλεπτα. (μοντέλα Xtronic CVT / DCT)	Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)
Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού για να βγείτε από το αυτοκίνητο	Ηχεί συνεχόμενα ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής	Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF	Κλείστε καλά την πόρτα
Όταν κλείνετε την πόρτα έχοντας βγει από το αυτοκίνητο	Εμφανίζεται Key System Fault στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, ο εξωτερικός βομβητής ηχεί 3 φορές και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα.	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση ON	Βάλτε τον διακόπτη σας μίζας στην θέση OFF
	Το προειδοποιητικό φως επιλογής της θέσης P ανάβει στον μετρητή και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί συνεχόμενα. (μοντέλα Xtronic CVT / DCT)	Ο διακόπτης σας μίζας είναι στην θέση OFF και ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα)	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης ή το κουμπί κλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί για να κλειδώσετε την πόρτα	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας
Όταν κλείνετε την πόρτα με την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος "LOCK"	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα και όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας

Σύμπτωμα		Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Όταν πατάτε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας για να κλειδώσετε	Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα	Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών Κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά Ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας πατήθηκε πριν κλείσει η πόρτα	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας Κλείστε καλά την πόρτα Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας αφού την έχετε κλείσει
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα	Το προειδοποιητικό φως χαμηλής μπαταρίας κλειδιού εμφανίζεται στη οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Το προειδοποιητικό No Key εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο εξωτερικός προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγα δευτερόλεπτα	Η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή Το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο	Αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια. (Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).
Όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας	Το προειδοποιητικό Key System Fault εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου	Προειδοποιεί για μία δυσλειτουργία στο σύστημα ηλεκτρικής κλειδαριάς τιμονιού ή στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.	Αποταναθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



Τύπος Α



Τύπος Β

- (Α) Κουμπί κλειδώματος "LOCK"
(Β) Κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK"
(C) Κουμπί ηλεκτρικής κλειδαριάς πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)
(D) Φως λειτουργίας κουμπιού Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ακτίνα λειτουργίας

Είναι δυνατό να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας, χρησιμοποιώντας το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο. Για να λειτουργήσετε με ασφάλεια τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος, πλησιάστε το αυτοκίνητο στο περίπου 1 μέτρο από την πόρτα.

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

Για πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

Κλείδωμα πορτών

1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στο OFF και πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα).
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος "LOCK" (Α) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως κλειδαριάς πόρτας  (στο ταμπλό των οργάνων) για 1 λεπτό (όπου υπάρχει).
5. Λειτουργήστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες κλειδώσαν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι έχουν κλειδώσει οι πόρτες λειτουργώντας τα χερούλια τους.

Ξεκλείδωμα πορτών

Για να αλλάξετε την λειτουργία κλειδώματος πόρτας από την μία στην άλλη, δείτε τις οδηγίες εδώ ή το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» (όπου υπάρχει).

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK" (Β) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) θα ξεκλειδώσουν. Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος (όπου υπάρχει):

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK" (Β) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK" (Β) πάλι στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει):

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών από την μία στην άλλη, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί, για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

Αυτόματο κλείδωμα:

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει κάποια από τις παρακάτω ενέργειες μέσα σε 30 δευτερόλεπτα ή 1 λεπτό από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK" (Β) στο Έξυπνο Κλειδί, ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Εάν στην διάρκεια του χρόνου των 30 δευτερολέπτων ή του 1 λεπτού πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK" (Β) στο Έξυπνο Κλειδί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από άλλα 30 δευτερόλεπτα ή 1 λεπτό.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.
- Πατήστε τον διακόπτη της μίζας.

Άνοιγμα ή κλείσιμο της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)

Άνοιγμα:

1. Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πίσω πόρτας  (C) για περισσότερο από 0.5 δευτερόλεπτα..

2. Η πίσω πόρτα θα ανοίξει αυτόματα.

Ηχεί ο εξωτερικός βομβητής.

Κλείσιμο:

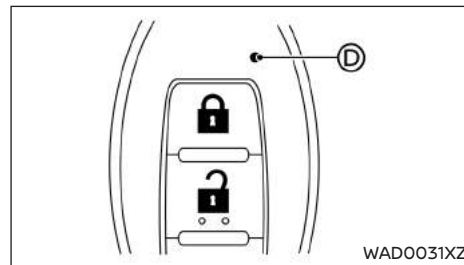
1. Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πίσω πόρτας  (C) για περισσότερο από 0.5 δευτερόλεπτα..

2. Η πίσω πόρτα θα κλείσει αυτόματα.

Ηχεί ο εξωτερικός βομβητής.

Εάν το κουμπί  (C) πατηθεί ενώ ανοίγει ή κλείνει η πίσω πόρτα, η πίσω πόρτα θα σταματήσει. Εάν πατήσετε πάλι το κουμπί  (C) η πίσω πόρτα θα κινηθεί στην αντίστροφη κατεύθυνση.

Φως λειτουργίας κουμπιού Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)



Το φως (D) αναβοσβήνει μόνο όταν πατήσετε οποι-οδήποτε κουμπί στο Έξυπνο Κλειδί. Το άναμμα του φωτός δηλώνει μόνο ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει μεταδώσει ένα σήμα. Μπορείτε να δείτε ή να ακού-σετε για να επιβεβαιώσετε ότι το αυτοκίνητο έχει εκτελέσει την ενέργεια που κάνατε και θέλετε. Εάν το φως (D) δεν αναβοσβήνει, η μπαταρία σας μπορεί να είναι πολύ αδύνατη για να επικοινωνήσει με το αυτοκίνητο. Εάν συμβεί αυτό η μπαταρία μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αντικατάσταση μιας μπαταρίας, δείτε το «Μπατα-ρία τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μένος σας».

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΛΑΣ

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή την πίσω πόρτα με τον διακόπτη επερώτησης ή την λει-τουργία εισόδου με το τηλεχειριστήριο, τα φλας θα αναβοσβήσουν και η κόρνα ή ο εξωτερικός βομβη-τής θα ηχήσει για επιβεβαίωση.

Οι ακόλουθες περιγραφές δείχνουν πως θα ενεργο-ποιηθούν τα φλας και ο εξωτερικός βομβητής όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή την πίσω πόρτα.

Λειτουργία των φλας

Λειτουργία	ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ	ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΑΣ
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (χρή-ση χειρολίου πόρτας ή διακό-πτη επερώτησης πίσω πόρτας)	ΑΛΑΡΜ – μία φορά	ΑΛΑΡΜ – δύο φορές
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (χρήση κουμπιού  ή )	ΑΛΑΡΜ – μία φορά	ΑΛΑΡΜ – δύο φορές

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα ή και με τα δύο ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- Σύστημα προειδοποίησης κλοπής
- Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS*)

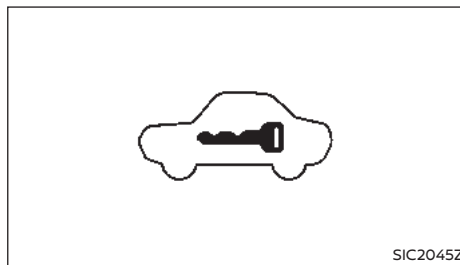
Η κατάσταση ασφαλείας φαίνεται από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

(* Σύστημα ακινητοποίησης, Immobilizer)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα προειδοποίησης κλοπής παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα συναγερμού εάν παρενοχληθούν τμήματα του αυτοκινήτου.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας



Το ενδεικτικό φως ασφαλείας, που βρίσκεται στους μετρητές, λειτουργεί όποτε ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK ή OFF. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Για μοντέλα με αισθητήρες χώρου

Πώς να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει).

2. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση.

3. Πάρτε το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας και βγείτε από το αυτοκίνητο.

4. Βεβαιωθείτε ότι το καπό και η πίσω πόρτα είναι κλειστά. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης.

Εάν μία πόρτα ή το καπό είναι ανοικτό, ο βομβητής θα ηχήσει. Ο βομβητής θα σταματήσει όταν η πόρτα ή το καπό έχει κλείσει καλά.

5. Επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως ασφαλείας ανάβει. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια αναβοσβήνει αργά. Το σύστημα έχει τώρα ενεργοποιηθεί. Εάν στην διάρκεια των 20 δευτερολέπτων, η πόρτα ξεκλειδώσει με το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης ή βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Ακόμη και εάν ο οδηγός ή επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί με όλες τις πόρτες κλειδωμένες και τον διακόπτη της μίζας σβηστό. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να κλείσετε το σύστημα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, θα ακουστεί ένας σύντομος ήχος μπιπ 5 φορές κατά την ενεργοποίησή του. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής:

Το σύστημα προειδοποίησης θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός ηχεί διακεκομμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα. (Ο συναγερμός θα επαναλάβει 8 φορές).
- Τα αλάρμ σβήνουν αμέσως μετά τα περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται πάλι εάν το αυτοκίνητο ενοχληθεί ξανά.

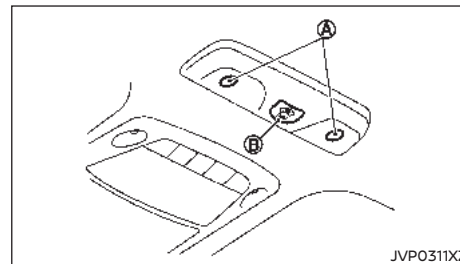
Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Ανοίξετε την πόρτα ή την πίσω πόρτα χωρίς την χρήση του τηλεχειριστηρίου, του Έξυπνου Κλειδιού ή του διακόπτη επερώτησης.
- Ανοίχτεί το καπό.
- Παρενοχληθεί το σύστημα του ογκομετρικού αισθητήρα (αισθητήρας χώρου), όταν είναι ενεργοποιημένο.
- Αποσυνδεθεί η παροχή ρεύματος.

Πώς να σταματήσετε τον συναγερμό:

- Ο συναγερμός θα σταματήσει ξεκλειδώνοντας κάποια πόρτα με τον διακόπτη επερώτησης (όπου υπάρχει) ή το κουμπί ξεκλειδώματος "UNLOCK"  στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί.
- Ο συναγερμός θα σταματήσει εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Διακόπτης ακύρωσης για τον αισθητήρα χώρου:



Οι αισθητήρες χώρου (Α) (ογκομετρικοί αισθητήρες), βρίσκονται στην οροφή και ανιχνεύουν την κίνηση στον χώρο των επιβατών. Όταν το σύστημα προειδοποίησης κλοπής είναι ενεργοποιημένο, θα ανοίξει αυτόματα και ο αισθητήρας χώρου.

Είναι δυνατόν να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (για παράδειγμα όταν αφήσετε κάποιο κατοικίδιο μέσα στο αυτοκίνητο ή όταν μεταφέρετε το αυτοκίνητο σε καράβι).

Για να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου:

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα.
2. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
3. Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης (Β) που βρίσκεται στην οροφή. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα.
4. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα. Κλειδώστε χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο Κλειδί ή τον διακόπτη επερώτησης. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρηγορότερα και ο βομβητής θα ηχήσει μία φορά.

Οι αισθητήρες χώρου έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα προειδοποίησης κλοπής. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου να κλείσετε και πάλι τον συναγερμό.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS) δεν αφήνει τον κινητήρα να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε:

- Άλλο κλειδί NATS.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής διοδίων.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής.

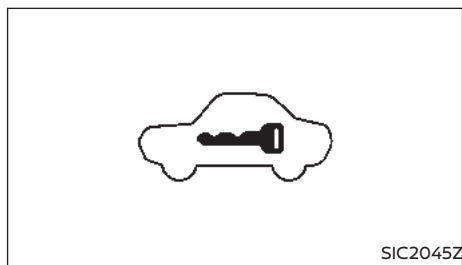
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας την ακόλουθη διαδικασία:

1. Αφαιρέστε οποιοδήποτε αντικείμενο μπορεί να προκαλεί την παρεμβολή, μακριά από το κλειδί NATS.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
5. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου όλες οι πιθανές παρεμβολές να έχουν περιοριστεί.

Εάν αυτή η διαδικασία επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα, η Nissan συνιστά να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS ξεχωριστά από άλλες μονάδες, για να αποφύγετε την παρεμβολή.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας



Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στους μετρητές. Δείχνει την κατάσταση του NATS.

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου λειτουργούν κανονικά.

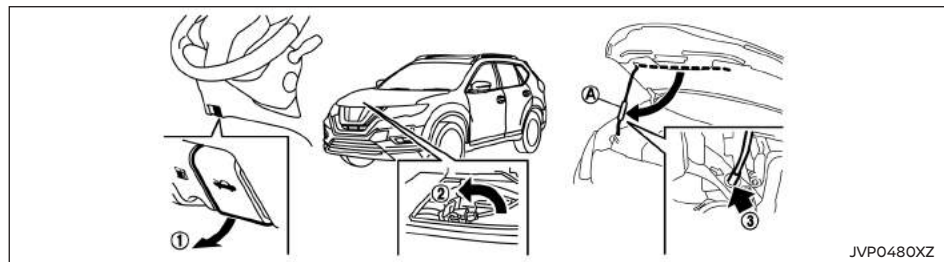
Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμένει αναμμένο ακόμη και όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συντήρηση του NATS. Πριν επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο, βεβαιωθείτε ότι θα έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καπό πρέπει να είναι κλειστό και ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο. Σε διαφορετική περίπτωση το καπό μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο του κινητήρα.



JVP0480XZ

ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και την γρίλια και σπρώξτε τον στο πλάι με τα δάχτυλά σας.
3. Σηκώστε το καπό.
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης και βάλτε την στην υποδοχή (3).

Κρατήστε τα καλυμμένα μέρη (A) όταν βγάζετε ή τοποθετείτε την ράβδο στήριξης. Αποφύγετε την επαφή με τα μεταλλικά μέρη, καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

1. Ενώ κρατάτε το καπό, βάλτε την ράβδο στήριξης πίσω στην αρχική της θέση.
2. Χαμηλώστε αργά το καπό στα περίπου 20 έως 30 εκατοστά πάνω από την κλειδαριά και αφήστε το να πέσει.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

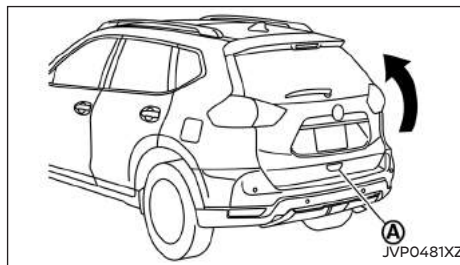
ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά ώστε να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή. Μπορεί επικίνδυνα καυσάερια της εξάτμισης να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Δείτε το «Καυσάερια της εξάτμισης (μονοξείδιο του άνθρακα)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για τα καυσάερια.
- Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες ή τα χειριστήρια. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση θα μπορούσαν να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.
- Να βεβαιώνετε πάντα ότι πόδια και χέρια είναι μακριά από το πλαίσιο της πόρτας για να αποφύγετε τραυματισμό όταν κλείνετε την πίσω πόρτα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ



Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την και πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος (Α). Τραβήξτε επάνω την πίσω πόρτα για να ανοίξει.

Η πίσω πόρτα μπορεί να ξεκλειδώσει:

- Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  στο κλειδί.
- Πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στην πίσω πόρτα (όπου υπάρχει).
- Πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στην πόρτα (όπου υπάρχει).
- Πατώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, τραβήξτε την κάτω έως ότου ασφαλίσει.

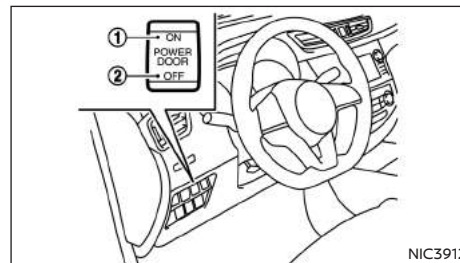
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ (όπου υπάρχει)

Για να λειτουργήσει η πίσω πόρτα ηλεκτρικά, ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα).

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα δεν θα λειτουργήσει εάν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή.

Κύριος διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας



(1) Ηλεκτρικό άνοιγμα / κλείσιμο (λειτουργία διακόπτη)

(2) Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία της ηλεκτρικής πίσω πόρτας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί με τον κύριο διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας στο ταμπλό των οργάνων.

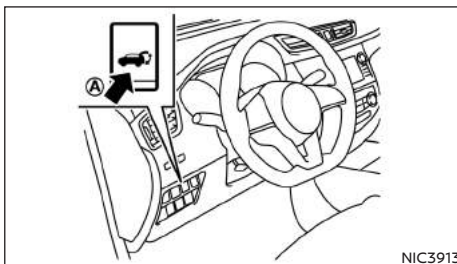
Όταν ο κύριος διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας πατηθεί στην θέση (2), η ηλεκτρική λειτουργία είναι διαθέσιμη χρησιμοποιώντας το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας στο Έξυπνο Κλειδί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

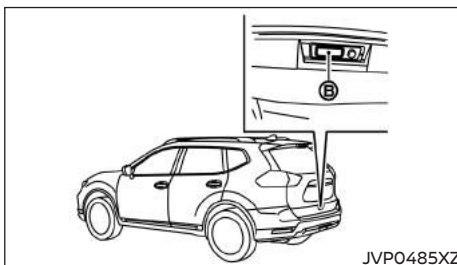
- Για τα μοντέλα με πίσω πόρτα με ενεργοποίηση με κίνηση: Όταν πλένετε, κερώνετε ή συντηρείτε το αυτοκίνητό σας, τοποθετείτε ή αφαιρείτε την κουκούλα ή ρίχνετε νερό στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα κίνησης, τοποθετήστε τον κύριο διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας στην θέση OFF (2).
- Ένα η λειτουργία ανοίγματος ή κλεισίματος γίνεται διαδοχικά, ενεργοποιείται η λειτουργία ασφαλείας και η λειτουργία δεν μπορεί να γίνει για μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Σε

αυτή την περίπτωση, περιμένετε λίγο και μετά κάντε την λειτουργία.

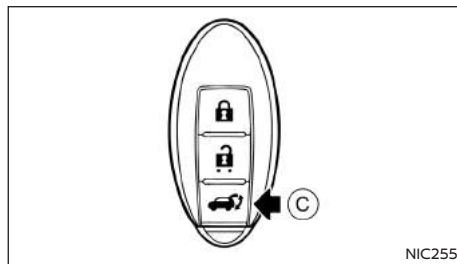
Ηλεκτρικό άνοιγμα (λειτουργία διακόπτη)



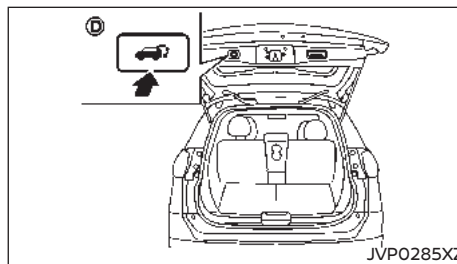
Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας - ταμπλό οργάνων



Διακόπτης ανοίγματος πίσω πόρτας



Κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας - Κλειδί



Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας - πίσω πόρτα

- Όταν η πίσω πόρτα είναι τελείως κλειστή, μπορεί να ανοίξετε τελείως, αυτόματα:
 - Πατώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) στο ταμπλό των οργάνων για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
 - Πατώντας τον διακόπτη ανοίγματος πίσω πόρτας (B).
 - Πατώντας το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) στο κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
- Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί όταν αρχίζει να ανοίγει η πίσω πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει με τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) ή το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) ακόμη και εάν είναι κλειδωμένη. Η πίσω πόρτα μπορεί να ξεκλειδώσει και να ανοίξει ανεξάρτητα από τις άλλες πόρτες, ακόμη και όταν αυτές είναι κλειδωμένες.

Ηλεκτρικό κλείσιμο

Όταν η πίσω πόρτα είναι τελείως ανοικτή, μπορεί να κλείσει τελείως:

- Πιέζοντας τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) στο ταμπλό των οργάνων.
- Πατώντας τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (D) στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.
- Πατώντας το κουμπί ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) στο κλειδί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 4 φορές και ο εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει όταν η πίσω πόρτα αρχίσει να κλείνει.

Λειτουργία στάσης και αναστροφής

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα θα σταματήσει αμέσως, εάν κάνετε μία από τις παρακάτω ενέργειες την ώρα που ανοίγει ή κλείνει ηλεκτρικά.

- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (A) στο ταμπλό των οργάνων.
- Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος της πίσω πόρτας (B).
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής πίσω πόρτας (D) στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.
- Πατήστε το κουμπί της ηλεκτρικής πίσω πόρτας (C) στο κλειδί.

Στην συνέχεια η ηλεκτρική πίσω πόρτα θα μετακινηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση εάν μία από τις παραπάνω ενέργειες γίνει πάλι.

Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί όταν η πίσω πόρτα αρχίζει να κάνει αναστροφή της πορείας της.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει στην πίσω πόρτα να αναστρέψει αυτόματα την πορεία της εάν κάτι πιαστεί σε αυτή ενώ ανοίγει ή κλείνει. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, η πίσω πόρτα θα αναστρέψει την πορεία της και θα επιστρέψει στην τελειώς ανοικτή ή κλειστή θέση.

Εάν ανιχνευτεί και δεύτερο εμπόδιο, η κίνηση της πίσω πόρτας θα σταματήσει και αυτή θα μπει σε λειτουργία λειτουργίας με το χέρι.

Ένας αισθητήρας συμπίεσης είναι τοποθετημένος σε κάθε πλευρά της πίσω πόρτας. Εάν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο από τον αισθητήρα συμπίεσης κατά την διάρκεια του ηλεκτρικού κλεισίματος, η πίσω πόρτα θα αναστρέψει και θα επιστρέψει αμέσως στην τελειώς ανοικτή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο αισθητήρας συμπίεσης πάθει ζημιά ή αφαιρεθεί, η λειτουργία ηλεκτρικού κλεισίματος δεν θα δουλεύει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

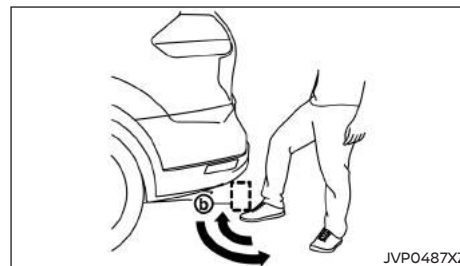
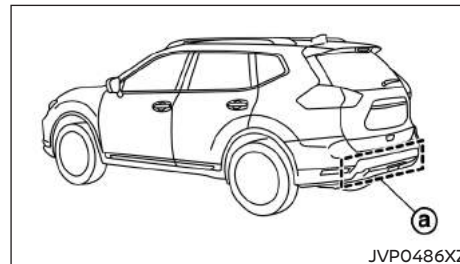
Υπάρχει μία μικρή απόσταση, αμέσως πριν την θέση κλεισίματος, η οποία δεν μπορεί να ανιχνευτεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μακριά από το άνοιγμα της πίσω πόρτας πριν την κλείσετε.

Λειτουργία με το χέρι

Εάν δεν είναι διαθέσιμη η ηλεκτρική λειτουργία, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει με το χέρι. Η ηλεκτρική λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη εάν έχουν ανιχνευτεί πολλαπλά εμπόδια σε έναν μεμονωμένο κύκλο λειτουργίας ή εάν η τάση της

μπαταρίας είναι χαμηλή. Όταν ο κύριος διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας είναι στην θέση OFF, μπορεί να γίνει χειρισμός της πίσω πόρτας με το χέρι, πατώντας τον διακόπτη ανοίγματος ηλεκτρικής πίσω πόρτας. Εάν ο διακόπτης ανοίγματος ηλεκτρικής πίσω πόρτας έχει πατηθεί ενώ η πόρτα ανοίγει ή έκλινει ηλεκτρικά, η ηλεκτρική λειτουργία θα ακυρωθεί και μπορεί να γίνει χειρισμός της πίσω πόρτας με το χέρι.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ (όπου υπάρχει)



Ο αισθητήρας κίνησης (a) βρίσκεται στο κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα και σας επιτρέπει να ανοίξετε ή να κλείσετε την πίσω πόρτα χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα χέρια σας (hands-free)

Όταν κινείτε το πόδι σας κάτω και μακριά από την ακτίνα λειτουργίας (b), κάνοντας μία κίνηση που μοιάζει με κλότσημα πίσω πόρτα θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο αισθητήρας κίνησης μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν λειτουργεί κοντά σε τοποθεσία όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοσήματα, όπως σε πύργο τηλεόρασης, ηλεκτρικό σταθμό ή σταθμό μετάδοσης.
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κοντά σε παρκόμετρο.
- Η ηλεκτρική πίσω πόρτα μπορεί να μην λειτουργήσει όταν το πόδι σας παραμένει στην ακτίνα λειτουργίας (b).
- Η λειτουργία του αισθητήρα κίνησης μπορεί να μην ανιχνεύσει την κίνηση κλοστήματος στο κάτω μέρος του κοτσαδόρου (όπου υπάρχει), ωστόσο η κανονική λειτουργία διατηρείται σε οποιαδήποτε από τις πλευρές του κοτσαδόρου (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας κοντά στην πίσω πόρτα, ακόμη και κάποιος που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να είναι σε θέση να ανοίξει ή να κλείσει την πίσω πόρτα με μία κίνηση κλοστήματος.
- Μην κάνετε κίνηση κλοστήματος κοντά στα εξαρτήματα της εξάμισης όταν είναι ζεστά. Μπορεί να καίτε σοβαρά.
- Μην κάνετε την κίνηση κλοστήματος σε μία ασταθή επιφάνεια (για παράδειγμα, σε έδαφος με κλίση ή σε λασπωμένο έδαφος κλπ).

Λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος ή κλεισίματος

Η πίσω πόρτα θα ανοίξει αυτόματα τελείως με την χρήση του αισθητήρα κίνησης.

1. Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας.

2. Κινήστε το πόδι σας κάτω και μακριά από τον πίσω προφυλακτήρα παρόμοια με την κίνηση κλοστήματος μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του αισθητήρα κίνησης.

3. Η πίσω πόρτα θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα.

Λειτουργία στάσης και αναστροφής

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα θα σταματήσει αυτόματα εάν κάνετε την κίνηση κλοστήματος στην διάρκεια του ηλεκτρικού ανοίγματος ή κλεισίματος. Η πίσω πόρτα μπορεί να σταματήσει ακόμη και εάν δεν έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί.

Στην συνέχεια η ηλεκτρική πίσω πόρτα θα μετακινηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση εάν κάνετε πάλι την κίνηση κλοστήματος. Η ηλεκτρική πίσω πόρτα μπορεί να αναστραφεί όταν έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ (όπου υπάρχει)

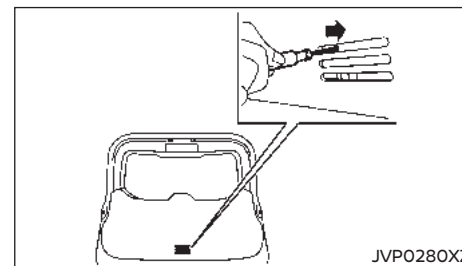
Εάν σπρώξετε κάτω την πίσω πόρτα, σε μία θέση όπου είναι εν μέρει ανοικτή, η πίσω πόρτα θα κλείσει μόνη της.

Μην βάζετε υπερβολική δύναμη όταν λειτουργεί το αυτόματο κλείσιμο. Εάν βάλετε υπερβολική δύναμη μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του μηχανισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πίσω πόρτα θα κλείσει αυτόματα από μία θέση όπου είναι εν μέρει ανοικτή. Για να αποφύγετε να πιαστούν τα δάχτυλά σας ή τα χέρια σας, κρατήστε τα μακριά από το άνοιγμα της πίσω πόρτας.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται την πίσω πόρτα.

ΜΟΧΛΟΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Εάν η πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει με τον δι-ακόπτη ηλεκτρονικής κλειδαριάς λόγω άδειας μπαταρίας, ακολουθήστε αυτά τα βήματα.

1. Διπλώστε κάτω τα πίσω καθίσματα. Δείτε το «Δίπλωμα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακκο».

2. Βάλτε κατάλληλο εργαλείο στο σημείο πρόσβασης. Μετακινήστε τον μοχλό απελευθέρωσης δεξιά. Η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσει.

3. Σπρώξτε την πίσω πόρτα για να ανοίξει.

Αποταναθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή το συντομότερο δυνατό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΚΑΡΑΖ

Η πίσω πόρτα μπορεί να οριστεί για να ανοίγει έως ένα συγκεκριμένο ύψος κάνοντας τα ακόλουθα:

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.

2. Τραβήξτε την πόρτα κάτω στην θέση που θέλετε και κρατήστε την (η πίσω πόρτα θα παρουσιάσει κάποια αντίσταση όταν την ρυθμίζετε με το χέρι).

ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

3. Ενώ κρατάτε την πίσω πόρτα στην θέση που θέλετε, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη πίσω πόρτας (D) που βρίσκεται στην πίσω πόρτα για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή έως ότου ακουστεί δύο φορές ο ήχος «μπιπ»,

Η πίσω πόρτα θα ανοίγει έως το σημείο που έχετε καθορίσει. Για να αλλάξετε την θέση της πίσω πόρτας, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 1 έως 3 ορίζοντας τη νέα θέση που θέλετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

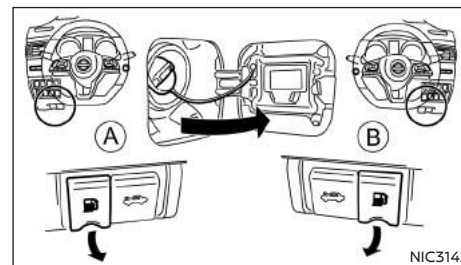
Μην καθορίζετε το ύψος της πίσω πόρτας κάτω από το 1/3 της διαδρομής έως το πάτωμα με την χρήση της λειτουργίας γκαράζ. Ακόμη και εάν καθορίσετε το ύψος σε κάτω από το 1/3 της διαδρομής έως το πάτωμα, το ύψος θα καθοριστεί αυτόματα περίπου στο 1/3 της διαδρομής έως το πάτωμα.



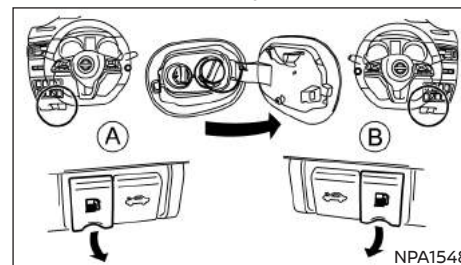
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Μπορεί να καίει ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χρησιμοποιήσετε σωστά και με προσοχή. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, γυρίζετε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να ακουστεί ο σφυρικός ήχος. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου όπως αυτή που ήταν αρχικά τοποθετημένη στο αυτοκίνητο. Η γνήσια τάπα έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Τύπος Α



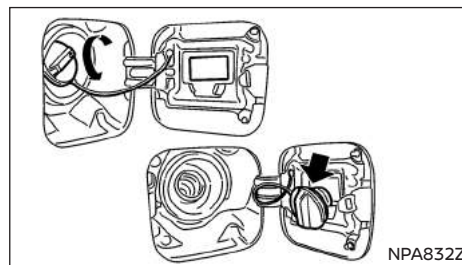
Τύπος Β (μόνο τα μοντέλα πετρελαίου)

(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα

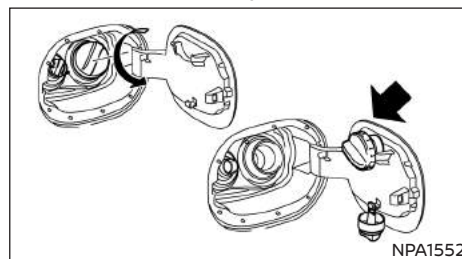
(Β) Δεξιοτίμονα μοντέλα

Για να ανοίξετε το πορτάκι του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης για πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Τύπος Α



Τύπος Β (μόνο τα μοντέλα πετρελαίου)

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με κασάνια. Γυρίστε την τάπα προς τα αριστερά για να την βγάλετε. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε για περισσότερες από δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

Τοποθετήστε την τάπα του καυσίμου στην θέση συγκράτησης όσο βάζετε καύσιμο.

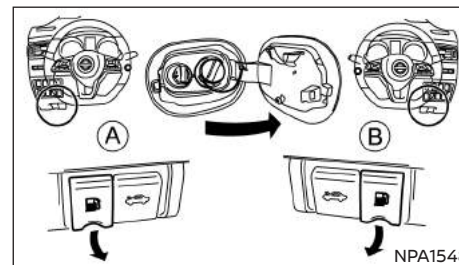
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΠΟΡΤΑΚΙ ΚΑΙ ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ AdBlue® (όπου υπάρχει)

Η τάπα γεμίσματος AdBlue® βρίσκεται πίσω από το μοιρασμένο πορτάκι καυσίμου / AdBlue®. Για περισσότερες λεπτομέρειες για το AdBlue® δείτε το «AdBlue® Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) (όπου υπάρχει για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ADBLUE

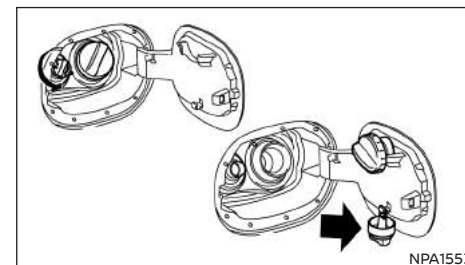


(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα

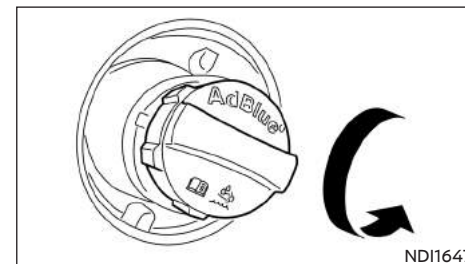
(Β) Δεξιότιμονα μοντέλα

Για να ανοίξετε το πορτάκι γεμίσματος AdBlue®, τραβήξτε επάνω τον μοχλό ανοίγματος που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό στην πλευρά του οδηγού. Για να κλειδώσετε, κλείστε καλά το πορτάκι γεμίσματος AdBlue®.

ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ AdBlue®



NPA1553



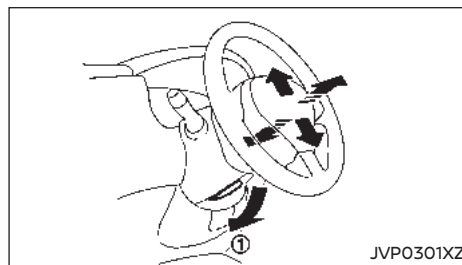
NDI1647

Η τάπα γεμίσματος AdBlue® δεν έχει κασάνια. Γυρίστε την τάπα αριστερά για να την βγάλετε. Στρίψτε την δεξιά για να την κλείσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί AdBlue® πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε το αμέσως με νερό για να αποφύγετε ζημιά στην επιφάνεια του χρώματος.

ΤΙΜΟΝΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι όσο οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης (1) κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι επάνω, κάτω, μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό ασφάλισης επάνω σταθερά για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση του.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



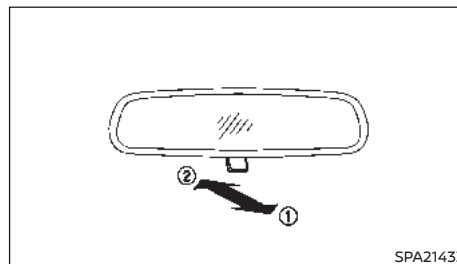
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Κρατήστε τον εσωτερικό καθρέπτη και ρυθμίστε τον στην θέση που θέλετε.

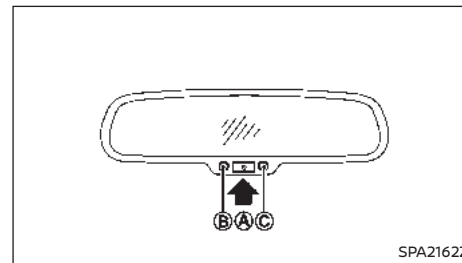
Χειροκίνητος τύπος αποφυγής αντανάκλασης



Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) όταν η αντανάκλαση από τους προβολείς του αυτοκινήτου πίσω σας εμποδίζει την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) στην διάρκεια της ημέρας για καλύτερη ορατότητα προς τα πίσω.

Αυτόματος τύπος αποφυγής αντανάκλασης



Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να αλλάζει αυτόματα αντανάκλαση σύμφωνα με την ένταση των προβολέων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί.

Το σύστημα αποφυγής αντανάκλασης θα ανοίξει αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, θα ανάψει το ενδεικτικό φως (B) και η υπερβολική λάμψη από τους προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί θα μειωθεί.

Πατήστε τον διακόπτη (A) για να κάνετε τον εσωτερικό καθρέπτη να λειτουργήσει κανονικά και να σβήσει το ενδεικτικό φως. Πατήστε πάλι τον διακόπτη (A) για να ανοίξετε το σύστημα.

Μην κρεμάτε αντικείμενα από τον καθρέπτη και μην βάζετε καθαριστικό τζαμιών. Εάν το κάνετε θα μειώσετε την ευαισθησία του αισθητήρα (C), με αποτέλεσμα ανεπαρκή λειτουργία.

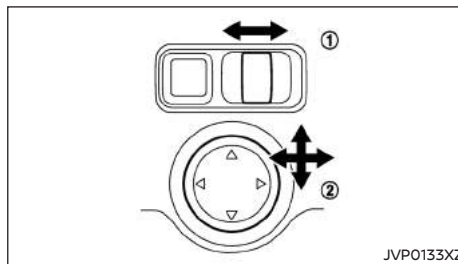
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν αυτοί είναι σε κίνηση. Μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Αυτό μειώνει την ορατότητά σας προς τα πίσω και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον εξωτερικό καθρέπτη είναι πιο κοντά από ό τι φαίνονται σε αυτόν (όπου υπάρχει).
- Οι διαστάσεις της εικόνας και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.

Ρύθμιση



Το χειριστήριο του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

1. Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον δεξιό (R) ή τον αριστερό (L) καθρέπτη (1).

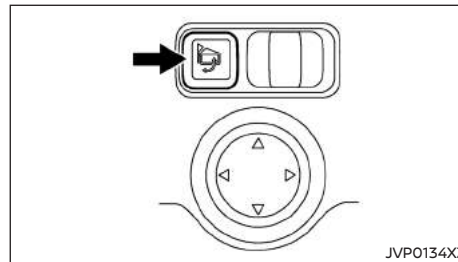
2. Ρυθμίστε τον κάθε καθρέπτη στην θέση που θέλετε πατώντας τον διακόπτη (2).

Ξεθάμπωμα

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν ο διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ είναι σε λειτουργία.

Δίπλωμα

Ηλεκτρικός τύπος:



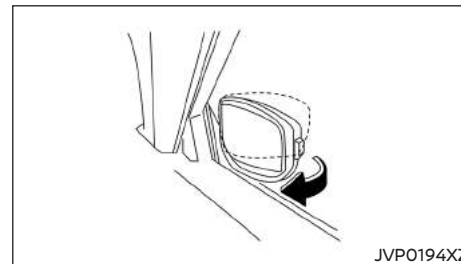
Το σύστημα του ηλεκτρικού διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών. Για να ξεδιπλώσετε πατήστε πάλι τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν διπλώνετε και ξεδιπλώνετε συνεχόμενα τον εξωτερικό καθρέπτη, μπορεί ο διακόπτης να σταματήσει την λειτουργία του.

Τύπος ελέγχου με το χέρι:



Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη, σπρώχνοντάς τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Αυτόματο δίπλωμα (όπου υπάρχει):

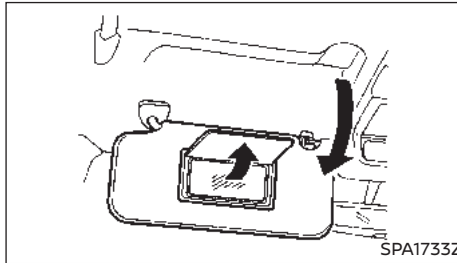
Οι εξωτερικοί καθρέπτες ξεδιπλώνουν αυτόματα όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετείται στην θέση ON ή όταν ξεκλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου. Για να επιλέξετε τον χρόνο που θα ξεδιπλώνουν ή θα διπλώνουν αυτόματα οι εξωτερικοί καθρέπτες, δείτε το «Ρυθμίσεις Οχήματος» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια». Η λειτουργία αυτόματου διπλώματος μπορεί να απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης διπλώματος του εξωτερικού καθρέπτη μπορεί να χρησιμοποιείται για να υπερισχύσει της λειτουργίας αυτόματου διπλώματος.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

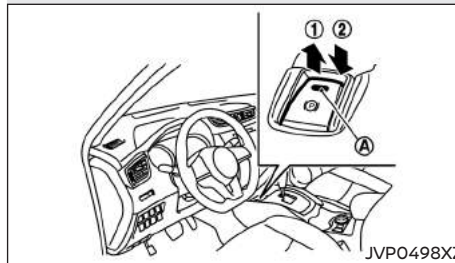


Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη του μπροστινού σκιαδίου, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε το κάλυμμα προς τα επάνω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε έχοντας δεμένο το χειρόφρενο. Τα φρένα θα υπερθερμανθούν και δεν θα λειτουργούν οδηγώντας σε ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί θα είναι αδύνατο να πατήσετε το φρένο και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα αντί για το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε να βεβαιώσετε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επίτηρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.



Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να λυθεί ή να δεθεί αυτόματα ή με τον χειρισμό του διακόπτη του χειρόφρενου.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δένεται αυτόματα όταν σβήσετε τον κινητήρα και ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση OFF (για μηχανικό σασμάν).

Για τα μοντέλα με λειτουργία αυτόματου φρένου συγκράτησης, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί αυτόματα εάν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, όταν η δύναμη του φρεναρίσματος διατηρείται από την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο λύνεται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο ξεκινάει ενώ έχετε πατήσει το πεντάλ του γκαζιού.

Για το μοντέλο CVT χρειάζεται να είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν θα δεθεί αυτόματα όταν ο κινητήρας έχει σβήσει χωρίς να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη της μίζας (για παράδειγμα όταν σβήσει εν κινήσει ο κινητήρας). Χωρίς το όχημα να είναι ακινητοποιημένο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν θα δεθεί αυτόματα ακόμη και εάν ο κινητήρας σβήσει από τον διακόπτη της μίζας.
- Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1η ή την όπισθεν (R) (για το μηχανικό σασμάν) ή στην θέση P (παρκάρισμα) (για το CVT / DCT) και ελέγξτε ότι το προειδοποιητικό φως ηλεκτρονικού χειρόφρενου είναι αναμμένο για να επιβεβαιώσετε ότι έχει δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Το προειδοποιητικό φως ηλεκτρονικού χειρόφρενου θα παραμείνει αναμμένο για όσο διάστημα είναι κλειδωμένη η πόρτα του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν παρκάρετε σε περιοχή που η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 0°C μην δένετε το χειρόφρενο για να αποφύγετε να παγώσει στην θέση του και να μην μπορεί να ελευθερωθεί.

Για ασφαλή παρκάρισμα, συνιστάται να βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1η ή την όπισθεν (R) (για το μηχανικό σαζμάν) ή στην θέση P (παρκάρισμα) (για το CVT / DCT) και τακάρτε τους τροχούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να κρατήσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο λυμένο ενώ έχετε σβήσει τον κινητήρα, βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε κάτω τον διακόπτη του χειρόφρενου πριν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
- Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (για παράδειγμα, λόγω άδειας μπαταρίας), αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) όταν η δύναμη του φρεναρίσματος διατηρείται από την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης (όπου υπάρχει), το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί αυτόματα. (μοντέλα CVT / DCT).
- Εάν λύσετε την ζώνη του οδηγού όταν διατηρείται η δύναμη του φρεναρίσματος από την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης (όπου υπάρχει), το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί αυτόματα.
- Εάν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF όταν η δύναμη του φρεναρίσματος διατηρείται από την λειτουργία αυτόματου φρένου συγκράτησης (όπου υπάρχει), το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί αυτόματα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν θα δεθεί αυτόματα εάν ο κινητήρας σβήσει χωρίς να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη της μίζας. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να δέσετε το χειρόφρενο με το χέρι.

Για να δέσετε το χειρόφρενο : Τραβήξτε τον διακόπτη επάνω (1). Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (A).

Για να λύσετε το χειρόφρενο : Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, πατήστε το πεντάλ του φρένου και σπρώξτε τον διακόπτη κάτω (2). Θα σβήσει το ενδεικτικό φως (A).

Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε ότι το ενδεικτικό φως για το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (Ⓟ) έχει σβήσει. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (κίτρινο) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ένας βομβητής θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει χωρίς να έχετε λύσει το χειρόφρενο. Δείτε το «Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Την στιγμή που το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δένεται ή λύνεται, ακούγεται ένας λειτουργικός θόρυβος από την κάτω πλευρά του πίσω καθίσματος. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία.
- Όταν το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δένεται και λύνεται συχνά μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προκειμένου να αποτραπεί η υπερθέρμανση του συστήματος των φρένων. Εάν συμβεί αυτό, περιμένετε για περίπου 1 λεπτό πριν χειριστείτε πάλι τον διακόπτη του χειρόφρενου.
- Σε περίπτωση ανάγκης και εάν πρέπει να δέσετε το χειρόφρενο ενώ οδηγείτε, τραβήξτε επά-

νω και κρατήστε τον διακόπτη χειρόφρενου. Όταν αφήσετε τον διακόπτη του χειρόφρενου, το χειρόφρενο θα απελευθερωθεί.

- Όταν τραβάτε επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρονικού χειρόφρενου κατά την οδήγηση, το χειρόφρενο δένεται και ηχεί ένας βομβητής. Ανάβει το ενδεικτικό φως του χειρόφρενου στους μετρητές και το ενδεικτικό φως στον διακόπτη του χειρόφρενου. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία. Το ενδεικτικό φως του ηλεκτρονικού χειρόφρενου στους μετρητές και το ενδεικτικό φως στον διακόπτη του χειρόφρενου θα σβήσουν όταν λυθεί το χειρόφρενο.
- Όταν τραβάτε επάνω τον διακόπτη του ηλεκτρονικού χειρόφρενου με τον διακόπτη στην θέση OFF ή ACC, το ενδεικτικό φως του διακόπτη του χειρόφρενου θα συνεχίσει να ανάβει για μία σύντομη χρονική περίοδο.

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Ανάλογα με το βάρος του αυτοκινήτου και του τρέιλερ και την κλίση του εδάφους, μπορεί να υπάρξει τάση το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω όταν βάσετε μπροστά από τόση. Όταν συμβεί αυτό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη του χειρόφρενου με τον ίδιο τρόπο όπως ένα συμβατικού τύπου χειρόφρενο.

Πριν ξεκινήσετε σε δρόμους με κλίση, όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε τα παρακάτω για να αποφύγετε την κατά λάθος κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.

1. Τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη του χειρόφρενου και πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και πατάτε τον συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν).
2. Ελευθερώστε τον διακόπτη του χειρόφρενου αμέσως μόλις ο κινητήρας είναι σε θέση να μεταφέρει αρκετή ισχύ στους τροχούς.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΦΡΕΝΟ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης διατηρεί την δύναμη του φρεναρίσματος χωρίς να χρειάζεται ο οδηγός να πατάει το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο στα φανάρια ή σε διασταύρωση. Αμέσως μόλις ο οδηγός πατήσει πάλι το πεντάλ του γκαζιού, η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης απενεργοποιείται και η δύναμη του φρεναρίσματος απελευθερώνεται. Η κατάσταση λειτουργίας του αυτόματου φρένου συγκράτησης μπορεί να εμφανίζεται και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης δεν είναι σχεδιασμένη να συγκρατεί το αυτοκίνητο σε δρόμο με απότομη κλίση ή σε δρόμο που γλιστράει. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το αυτόματο φρένο συγκράτησης όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε δρόμο με απότομη κλίση ή που γλιστράει. Εάν δεν το ακολουθήσετε αυτό μπορεί να προκληθεί κίνηση του οχήματος.
- Όταν η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης είναι ενεργοποιημένη αλλά δεν μπορεί να συγκρατήσει το αυτοκίνητο σε στάση, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο μετακινηθεί απροσδόκητα λόγω εξωτερικών συνθηκών, ο βοηθητής θα ηχήσει και η προειδοποίηση του αυτόματου φρένου συγκράτησης μπορεί να ανάψει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιήσατε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης όταν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας.

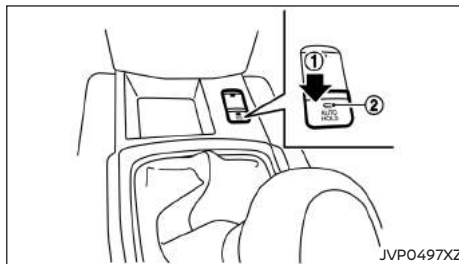
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και δέστε το χειρόφρενο (μοντέλο CVT / DCT) ή δέστε το χειρόφρενο (μηχανικό σαζιμάν) όταν παρκάρετε το αυτοκίνητό σας ή φορτώνετε αποσκευές. Εάν δεν το κάνετε αυτό μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου σας που θα έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία.
- Το σύστημα λειτουργεί σε εδάφη με γωνία κλίσης από -30% έως +30%, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί εκτός αυτής της κλίμακας (ελέγξτε την κατάσταση στο προειδοποιητικό φως) ή μπορεί να ζητήσει από τον οδηγό να ανακτήσει τον έλεγχο πατώντας το πεντάλ του φρένου (μέσω προειδοποιητικού μηνύματος στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες μπορεί να μην λειτουργήσει το αυτόματο φρένο συγκράτησης. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο άμεσα.
 - Ένα προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
 - Το ενδεικτικό φως του διακόπτη του αυτόματου φρένου συγκράτησης δεν ανάβει όταν πατάτε τον διακόπτη.
- Η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης δεν θα ενεργοποιηθεί εάν το προειδοποιητικό φως του Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP), το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικού χειρόφρενου ή το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει και εμφανίζεται το μήνυμα σφάλματος του συστήματος ελέγχου αμαξώματος στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Όταν διατηρείτε την δύναμη φρεναρίσματος για να κρατήσετε το όχημα σε στάση, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Πώς να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης



1. Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, πατήστε τον διακόπτη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (1). Ανάβει το ενδεικτικό φως στον διακόπτη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (2).
2. Όταν η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης είναι σε κατάσταση αναμονής, ανάβει η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (λευκή).

Για να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης, χρειάζεται να πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες.

- Έχει δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Έχει λυθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (μοντέλο CVT / DCT).
- Το αυτοκίνητο δεν είναι παρκαρισμένο σε έδραφος με απότομη κλίση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του αυτόματου φρένου ανάγκης διατηρεί την τελευταία κατάσταση ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Πώς να απενεργοποιήσετε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης

Όταν ενεργοποιείτε η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης, πατήστε τον διακόπτη του για να το απενεργοποιήσετε το ενδεικτικό του φως και την λειτουργία του. Για να ακυρώσετε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης ενώ η δύναμη φρεναρίσματος διατηρείται από αυτό, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον διακόπτη του αυτόματου φρένου συγκράτησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι πατάτε σταθερά και κρατάτε το πεντάλ του φρένου όταν απενεργοποιείτε την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης όταν εφαρμόζεται η δύναμη συγκράτησης. Όταν η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης απενεργοποιείται θα απελευθερωθεί η δύναμη φρεναρίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου και να καταλήξει σε ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Για να διατηρήσετε αυτόματα την δύναμη φρεναρίσματος

Με ενεργοποιημένη την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης και αναμμένη την ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης στον μετρητή

τή (λευκή), πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο. Η δύναμη του φρένου εφαρμόζεται αυτόματα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου. Όταν διατηρείται η δύναμη φρεναρίσματος, ανάβει το ενδεικτικό φως συγκράτησης του φρένου (πράσινο) στον μετρητή.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από στάση

Για το μοντέλο CVT / DCT:

Με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά), πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ενώ διατηρείται η δύναμη φρεναρίσματος. Η δύναμη φρεναρίσματος θα απελευθερωθεί αυτόματα για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

Για το μοντέλο με μηχανικό σαζμάν:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η δύναμη φρεναρίσματος μπορεί να απελευθερωθεί εάν μαρσάρετε τον κινητήρα.

Με τον επιλογέα ταχυτήτων εκτός της θέσης N (νεκρά), αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη (και πατήστε το πεντάλ του γκαζιού εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα), ενώ διατηρείται η δύναμη του φρένου. Η δύναμη του φρένου θα απελευθερωθεί αυτόματα για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

Η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης (λευκή) στον μετρητή ανάβει και το αυτόματο φρένο συγκράτησης επανέρχεται στην αναμονή.

Παρκάρισμα

Για το μοντέλο με CVT / DCT:

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) με την δύναμη φρεναρίσματος να διατηρείται από την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης, το χειρόφρενο θα δεθεί αυτόματα και η δύναμη φρεναρίσματος του αυτόματου

φρένου συγκράτησης θα απελευθερωθεί. Σβήνει η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης. Όταν το χειρόφρενο είναι δεμένο με το αυτόματο φρένο συγκράτησης να διατηρεί την δύναμη φρεναρίσματος, η δύναμη φρεναρίσματος του αυτόματου φρένου συγκράτησης θα απελευθερωθεί. Σβήνει η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης.

Για το μοντέλο με μηχανικό σαζμάν:

Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο με την δύναμη του φρένου να διατηρείται από το αυτόματο φρένο συγκράτησης, η δύναμη φρεναρίσματος του αυτόματου φρένου συγκράτησης θα απελευθερωθεί. Η ένδειξη του αυτόματου φρένου συγκράτησης θα σβήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το χειρόφρενο θα εφαρμοστεί αυτόματα και η δύναμη φρεναρίσματος του αυτόματου φρένου συγκράτησης θα ελευθερωθεί.**
 - Η δύναμη φρεναρίσματος εφαρμόζεται από την λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης για 3 λεπτά ή περισσότερο.
 - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού λύνεται.
 - Ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση OFF.
 - Εάν προκύψει μία δυσλειτουργία στην λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης.
- **Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, αλλά η δύναμη φρεναρίσματος δεν εφαρμόζεται αυτόματα, πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου έως ότου να ανάψει η ένδειξη (πράσινη) του αυτόματου φρένου συγκράτησης.**

Ένδειξη της λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτησης

Η κατάσταση του αυτόματου φρένου συγκράτησης ελέγχεται στην λειτουργία «Έλεγχος Αμαξώματος» στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «12. Έλεγχος Αμαξώματος» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Επίσης, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, ορισμένες προειδοποιήσεις και ενδείξεις μπορεί να εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NissanConnect (όπου υπάρχει)	4-2
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Κεντρικό ταμπλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)	4-2
Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής	4-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί ελέγχου φωτεινότητας / ανοίγματος - κλεισίματος οθόνης	4-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί ENTER / Κύλισης	4-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί BACK	4-3
Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETUP	4-4
Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (όπου υπάρχει)	4-6
Διαθέσιμες απόψεις	4-7
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις	4-9
Πώς να αλλάξετε την ένδειξη της οθόνης	4-11
Λειτουργία κάμερας με βοηθητικό αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	4-11
Λειτουργία Εντοπισμού Κινούμενου Αντικειμένου (MOD) (όπου υπάρχει)	4-12
Υποβοήθηση παρκαρίσματος (PA) (όπου υπάρχει)	4-13
Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη	4-21
Πρακτικές συμβουλές	4-22
Αεραγωγοί	4-22

Κεντρικοί αεραγωγοί	4-22
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-23
Πίσω αεραγωγοί (όπου υπάρχει)	4-23
Καλοριφέρ και air conditioner	4-23
Πρακτικές συμβουλές (για το αυτόματο air conditioner)	4-24
Air conditioner και καλοριφέρ ρυθμιζόμενο με το χέρι	4-25
Αυτόματο air conditioner και καλοριφέρ	4-27
Συντήρηση του air conditioner	4-28
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-29
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-29
CD Player / ραδιόφωνο (Τύπος A)	4-36
CD Player / ραδιόφωνο (Τύπος B)	4-44
NissanConnect™ Εφαρμογή Ενσωμάτωσης Έξυπνου Κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-49
Σύνδεση USB	4-49
Υποδοχή εισαγωγής εξωτερικών πηγών ήχου (AUX)	4-50
Χειριστήρια στο τιμόνι για το ηχοσύστημα	4-50
Φροντίδα και καθαρισμός δίσκων / USB	4-51
Κεραία	4-51
Σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® (Τύπος A)	4-52
Πληροφορίες κανονισμού	4-52
Κουμπιά ελέγχου και μικρόφωνο	4-53
Ρυθμίσεις Bluetooth®	4-53
Χρήση του συστήματος	4-55
Γενικές ρυθμίσεις	4-58

Σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® (Τύπος Β)	4-58
Πληροφορίες κανονισμού	4-59
Κουμπιά ελέγχου και μικρόφωνο	4-59
Διαδικασία ταιριάσματος	4-60
Ευρετήριο τηλεφώνου	4-60
Κάνοντας μία κλήση	4-60
Λαμβάνοντας μία κλήση	4-60

Στην διάρκεια μιας κλήσης	4-60
Τερματίζοντας μια κλήση	4-60
Ρυθμίσεις Bluetooth®	4-60
Ρύθμιση τηλεφώνου	4-61



ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ NISSANCONNECT (όπου υπάρχει)

Για τα μοντέλα με σύστημα NissanConnect, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect που συμπεριλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες. Οι διαθέσιμες λειτουργίες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές.

- Ηχοσύστημα
- Τηλέφωνο Hands-free
- Apple CarPlay
- Android AutoTM
- Σύστημα πλοήγησης
- Φωνητική αναγνώριση
- Πληροφορίες και ρυθμίσεις ορατές στο NissanConnect

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



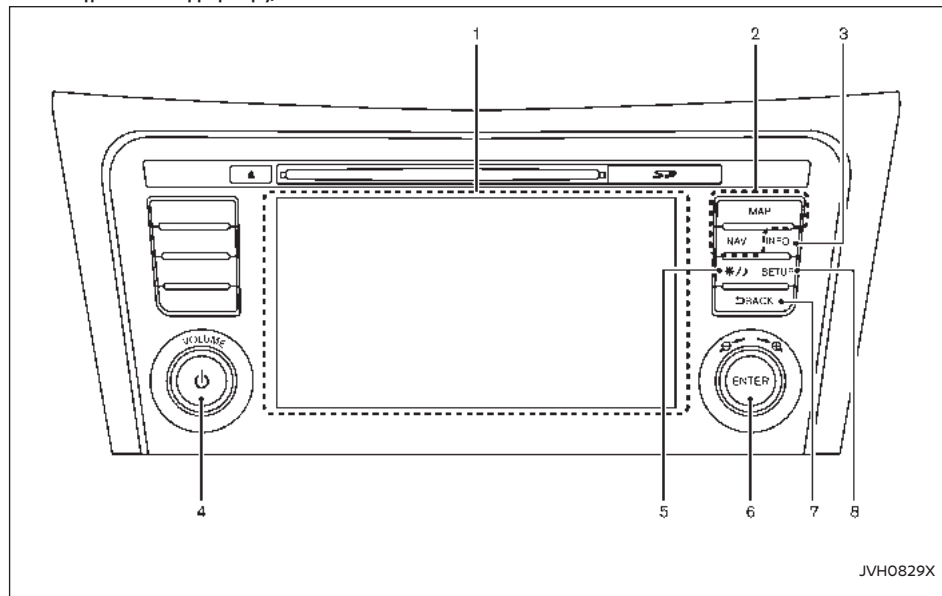
ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την οθόνη, το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε ξένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, εάν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσάερια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή μετατρέπετε αυτό το σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΜΠΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)



JVH0829X

1. Οθόνη («Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής»)
2. Για τα κουμπιά ελέγχου του συστήματος πλοήγησης δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης.
3. Κουμπί INFO (πληροφοριών)
4. Κουμπί έναρξης / VOLUME (έντασης ήχου)
5. Έλεγχος φωτεινότητας / ανοίγματος - κλεισίματος οθόνης

6. Κουμπί ENTER / Κύλισης
7. Κουμπί BACK (επιστροφής)
8. Κουμπί SETUP (ρύθμισης)

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το γυαλί της οθόνης μπορεί να σπάσει εάν το χτυπήσετε με σκληρό ή αιχμηρό αντικείμενο. Εάν σπάσει το γυαλί της οθόνης, μην το ακουμπάτε για να μην τραυματιστείτε.
- Για να καθαρίσετε την οθόνη ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρό πανί, αλκοόλ, βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε διάλυμα ή χαρτί με χημικό συντελεστή καθαρισμού.
- Μην ρίχνετε οποιοδήποτε υγρό, όπως νερό ή άρωμα αυτοκινήτου πάνω στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, δεν μπορεί να γίνει χειρισμός ορισμένων λειτουργιών ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

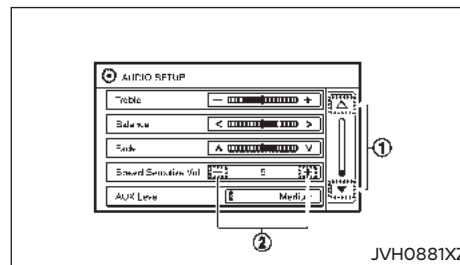
Οι λειτουργίες των οποίων δεν μπορεί να γίνει χειρισμός ενώ οδηγείτε θα είναι χρώματος γκρι ή σε σίγαση.

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και μετά χειριστείτε το σύστημα πλοήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να έχετε ΠΑΝΤΑ την πλήρη προσοχή σας στην οδήγηση.
- Αποφύγετε την χρήση λειτουργιών του αυτοκινήτου που θα αποσπάσουν την προσοχή σας. Διαφορετικά μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

Λειτουργία οθόνης αφής



Επιλογή στοιχείων:

Ακουμπήστε ένα στοιχείο για να το επιλέξετε. Για παράδειγμα, για να επιλέξετε το στοιχείο [Speed Sensitive Vol. key], ακουμπήστε [Speed Sensitive Vol. key] στην οθόνη. Ακουμπήστε το βέλος προς τα επάνω / κάτω (1) στην οθόνη για να εμφανίσετε την προηγούμενη ή την επόμενη σελίδα.

Ρύθμιση στοιχείων:

Ακουμπήστε το [+] ή το [-] (2) για να κάνετε την ρύθμιση ενός στοιχείου.

Εισαγωγή χαρακτήρων:

Ακουμπήστε το γράμμα ή τον αριθμό στο πληκτρολόγιο της οθόνης. Όταν εισάγετε χαρακτήρες είναι διαθέσιμες οι εξής επιλογές.

• 123/ABC:

Αλλάζει το πληκτρολόγιο ανάμεσα σε αριθμούς και γράμματα.

• Space (κενό):

Εισάγει ένα κενό.

• Delete (διαγραφή):

Διαγράφει με ένα άγγιγμα τον τελευταίο χαρακτήρα που έχετε εισάγει. Ακουμπήστε και κρα-

τήστε το στοιχείο διαγραφής για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες.

• OK:

Ολοκληρώνει την εισαγωγή χαρακτήρων.

Συντήρηση της οθόνης αφής

Για να καθαρίσετε την οθόνη, χρησιμοποιήστε στεγνό μαλακό πανί. Εάν είναι απαραίτητος περαιτέρω καθαρισμός, χρησιμοποιήστε μία μικρή ποσότητα ουδέτερου καθαριστικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην ψεκάζετε στην οθόνη νερό ή καθαριστικό. Βρέξτε πρώτα το πανί και μετά σκουπίστε την οθόνη.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ / ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ – ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΟΘΟΝΗΣ

Πατήστε το κουμπί ελέγχου φωτεινότητας / ανοίγματος – κλεισίματος οθόνης  για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης ανάμεσα στην Αυτόματη λειτουργία και την λειτουργία Νύχτας. Όταν εμφανίζεται η λειτουργία, η φωτεινότητα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το κουμπί ENTER / κύλισης.

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να σβήσετε την οθόνη. Πατήστε το πάλι για να ανοίξετε την οθόνη.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ENTER / ΚΥΛΙΣΗΣ

Γυρίστε το κουμπί ENTER / Κύλισης για να επιλέξετε στοιχεία στην οθόνη και να ρυθμίσετε τα επίπεδα των στοιχείων που ρυθμίζετε. Πατήστε το κουμπί για να επιβεβαιώσετε το στοιχείο που επιλέξατε ή την ρύθμιση.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ BACK

Χρησιμοποιήστε το κουμπί BACK (επιστροφή) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)

Μπορείτε στην οθόνη να ελέγξετε τις πληροφορίες του αυτοκινήτου και να κάνετε τις διάφορες ρυθμίσεις.

Τα σχέδια και τα στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ INFO

Πατήστε το κουμπί INFO για να εμφανιστούν στην οθόνη οι παρακάτω πληροφορίες.

Διαθέσιμα στοιχεία:

- My Apps (οι εφαρμογές μου)
- Traffic Messages (μηνύματα για την κίνηση) (όπου υπάρχει)
- Avoid Road (αποφυγή δρόμου)
- Eco Score (αποτελέσματα οικονομικής οδήγησης)
- Voice Commands (φωνητικές εντολές) (όπου υπάρχει)

My Apps (οι εφαρμογές μου)

Ορισμένες υπηρεσίες των εφαρμογών σας μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα όταν είναι συνδεδεμένο με το έξυπνο τηλέφωνό σας (smartphone). Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενσωμάτωση εφαρμογών έξυπνου τηλεφώνου στο NissanConnectTM (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Traffic Messages (μηνύματα για την κίνηση) (όπου υπάρχει)

Τα μηνύματα για την κίνηση μπορούν να εμφανιστούν στην οθόνη όταν είναι διαθέσιμα. Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης για λεπτομέρειες.

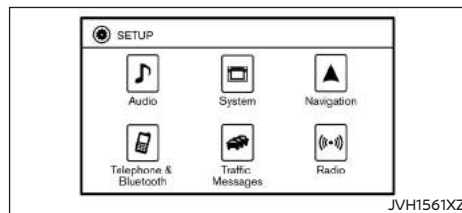
Avoid Road (αποφυγή δρόμου)

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοήγησης για λεπτομέρειες.

Eco Score (αποτελέσματα οικονομικής οδήγησης)

Η λειτουργία των αποτελεσμάτων οικονομικής οδήγησης αναλύει την συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση και σας παρέχει το συνολικό αποτέλεσμα.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ SETUP



Παράδειγμα

Πατήστε το κουμπί SETUP (ρύθμισης) για να δείτε και να κάνετε τις ρυθμίσεις των παρακάτω στοιχείων.

Διαθέσιμα στοιχεία:

- Ήχος
 - Σύστημα Πλοήγησης
 - Μηνύματα Κίνησης (όπου υπάρχει)
- Σύστημα
 - Οθόνη
 - Ρολόι
 - Γλώσσα
 - Ρυθμίσεις εμφάνισης κάμερας (όπου υπάρχει)
 - Μονάδα θερμοκρασίας
 - Ήχος αφής
 - Ήχοι μπιτ
 - Εργοστασιακές ρυθμίσεις
 - Άδειες χρήσης λογισμικού (όπου υπάρχει)
 - Έκδοση Λογισμικού Συστήματος

- Τηλέφωνο & Bluetooth
- Ραδιόφωνο (όπου υπάρχει)

Ρυθμίσεις ήχου

Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις των παρακάτω στοιχείων από την οθόνη ρυθμίσεων ήχου.

1. Πατήστε το κουμπί SETUP.
2. Επιλέξτε το στοιχείο [Audio] (ήχος).
3. Επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.

Μπάσα (Bass) / Πρίμα (Treble) / Ισορροπία ήχου (Balance) / εξασθένηση ήχου (Fade)

Ακουπήστε την μπάρα ρύθμισης δίπλα στο αντίστοιχο στοιχείο στην οθόνη για να ρυθμίσετε την ποιότητα του τόνου και την ισορροπία των ηχείων.

Τα επίπεδα αυτών των λειτουργιών μπορούν επίσης να ρυθμιστούν με το κουμπί ENTER / κύλισης. Δείτε το «Ραδιόφωνο με CD player (τύπος B)» παρακάτω για τις λειτουργίες του ήχου.

Ευαισθησία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα:

Η λειτουργία της ευαισθησίας έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα αυξάνει την ένταση του ήχου από το ηχοσύστημα καθώς αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου. Επιλέξτε το επιθυμητό επίπεδο αποτελέσματος από το 0 (κλειστό) έως το 5. Όσο πιο υψηλή είναι η ρύθμιση, τόσο περισσότερο αυξάνεται η ένταση του ήχου σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Επίπεδο εξωτερικών πηγών ήχου (AUX):

Η λειτουργία αυτή ελέγχει την ένταση του εισερχόμενου ήχου όταν έχετε συνδέσει μία εξωτερική πηγή στο σύστημα. Επιλέξτε το επίπεδο από [Quiet] (σιωπηλό), [Medium] (μέτριο), και [Loud] (δυνατό).

Ρυθμίσεις πλοήγησης

Οι ρυθμίσεις της πλοήγησης μπορούν να αλλάξουν. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης για λεπτομέρειες.

Ρυθμίσεις μηνυμάτων κίνησης (όπου υπάρχει)

Η καθοδήγηση διαδρομής, οι αναγγελίες και οι καθορισμοί των προειδοποιήσεων μπορούν να ρυθμιστούν.

Οι πληροφορίες για την κίνηση (TA) μπορούν να ληφθούν μόνο στην περιοχή όπου η υπηρεσία είναι διαθέσιμη.

Ρυθμίσεις συστήματος

Από τις ρυθμίσεις συστήματος μπορεί να γίνει χειρισμός διάφορων ρυθμίσεων του συστήματος.

1. Πατήστε το κουμπί SETUP.

2. Επιλέξτε το στοιχείο [System] (σύστημα).

3. Επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.

Οθόνη:

Επιλέξτε τα αντίστοιχα στοιχεία για να κάνετε τις ρυθμίσεις.

- Φωτεινότητα (brightness):
Ρυθμίζει την φωτεινότητα της οθόνης.
- Λειτουργία οθόνης (display mode):
Ρυθμίζει το επίπεδο της φωτεινότητας μέσα στο αυτοκίνητο. Ακουμπήστε το στοιχείο [Display Mode] για να κάνετε κύκλο ανάμεσα στις επιλογές της λειτουργίας (Day - Ημέρα, Night - Νύχτα και Auto - Αυτόματο).
- Κατεύθυνση κύλισης (scroll direction):
Ρυθμίζει την κατεύθυνση της κύλισης του μενού. Επιλέξτε είτε το βέλος προς τα επάνω είτε το βέλος προς τα κάτω.

Ρολόι:

Επιλέξτε τα αντίστοιχα στοιχεία για να κάνετε τις ρυθμίσεις.

- Μορφή ώρας:
Μπορείτε να επιλέξετε 12ωρη ή 24ωρη μορφή.

- Μορφή ημερομηνίας:
Μπορείτε να επιλέξετε την μορφή της εμφάνισης της ημέρας, του μήνα και του έτους.
- Λειτουργία ρολογιού:
Επιλέξτε την λειτουργία ρολογιού ανάμεσα σε Manual (με το χέρι), Time Zone (ζώνη ώρας) και Auto (αυτόματη).
Όταν επιλέξετε Manual (με το χέρι) μπορείτε να ρυθμίσετε την λειτουργία του ρολογιού με το χέρι από την οθόνη [SET CLOCK MANUALLY]
Επιλέξτε [Auto] για να διατηρείτε την ώρα αυτόματα όταν χρησιμοποιείτε GPS.
- Ρύθμιση ρολογιού με το χέρι (set clock manually):
Οι λειτουργίες (AM/PM) (πμ / μμ) (όπου υπάρχει), Hours (ώρες), Minutes (λεπτά), Day (ημέρα), Month (μήνας) και Year (έτος) μπορούν να ρυθμιστούν με το χέρι εάν έχετε επιλέξει το [Manual] (με το χέρι) στην λειτουργία ρολογιού.
- Αλλαγή ώρας (Daylight Savings Time)*:
Ανοίγει και κλείνει την λειτουργία της αυτόματης ενημέρωσης του ρολογιού όταν γίνεται η αλλαγή θερινής - χειμερινής ώρας.
- Ζώνη ώρας (Time zone)*:
Επιλέξτε από την λίστα τη ζώνη ώρας που έχει εφαρμογή στην περιοχή σας.

*: Η λειτουργία της ρύθμισης είναι διαθέσιμη μόνο όταν έχει επιλεγεί το [Time Zone] στο μενού ρυθμίσεων [Clock Mode].

Γλώσσα:

Επιλέξτε την γλώσσα στην οποία θα εμφανίζεται η οθόνη.

Ρυθμίσεις εμφάνισης της κάμερας (όπου υπάρχει):

Δείτε το «Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη» πιο κάτω για λεπτομέρειες.

Μονάδα θερμοκρασίας:

Επιλέξτε την μονάδα μέτρησης θερμοκρασίας ανάμεσα σε OC και OF.

Ήχος αφής:

Ανοίγει και κλείνει την λειτουργία των ήχων αφής. Όταν η λειτουργία είναι ανοικτή θα ακούγεται ένας ήχος κλικ κάθε φορά που ακουμπάτε ένα στοιχείο στην οθόνη.

Ήχοι μπιπ:

Ανοίγει και κλείνει την λειτουργία ήχων μπιπ. Όταν είναι ανοικτή η λειτουργία θα ακούγεται ένας ήχος μπιπ όταν εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα (pop-up) στην οθόνη.

Εργοστασιακές ρυθμίσεις:

Επιλέξτε αυτό το στοιχείο για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις στις εργοστασιακές.

Ρυθμίσεις Τηλεφώνου & Bluetooth

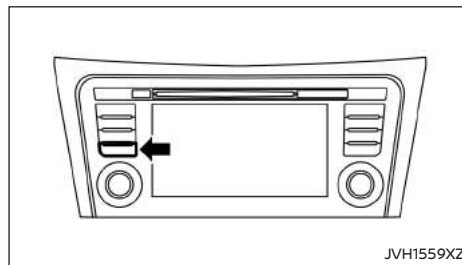
Οι ρυθμίσεις τηλεφώνου και Bluetooth μπορούν να αλλάξουν. Δείτε το «Σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® (Τύπος A)» παρακάτω για λεπτομέρειες.

Ρυθμίσεις ραδιοφώνου

Μπορείτε να ανοίξετε και να κλείσετε τις ρυθμίσεις σχετικά με το RDS (ραδιοφωνικά δεδομένα) και την Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA). Όταν αυτό το στοιχείο είναι ανοικτό, θα συντονίζεστε αυτόματα στις πληροφορίες για την κυκλοφορία όταν αυτές μεταδίδονται.

Οι πληροφορίες για την κυκλοφορία (TA) μπορούν να ληφθούν μόνο στην περιοχή όπου η υπηρεσία είναι διαθέσιμη.

ΟΘΟΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΘΕΑΣΗΣ (όπου υπάρχει)

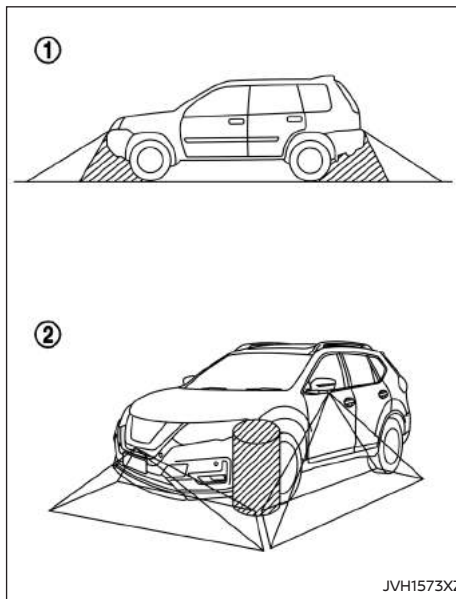


Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση **ON**, πατήστε το κουμπί <CAMERA> ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) για να λειτουργήσει η Οθόνη Περιμετρικής Θέας. Η οθόνη εμφανίζει διαφορετικές απόψεις γύρω από το αυτοκίνητο.

Διαθέσιμες απόψεις:

- Απόψη βλέματος πουλιού
Η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο.
- Απόψη χώρου μπροστά από το αυτοκίνητο
Η άποψη γύρω και μπροστά από τον πλάι του τροχού του συνοδηγού.
- Απόψη μπροστά
Η άποψη μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Απόψη πίσω
Η άποψη από τον χώρο πίσω από το αυτοκίνητο.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να προσφέρει βοήθεια στον οδηγό σε καταστάσεις όπως είναι το παρκάρισμα σε κενό χώρο και το παράλληλο παρκάρισμα.



Υπάρχουν ορισμένες περιοχές όπου το σύστημα δεν θα εμφανίζει αντικείμενα. Όταν είστε την άποψη μπροστά ή πίσω ένα αντικείμενο κάτω από το προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος μπορεί να μην εμφανίζεται (1). Όταν είστε στην άποψη βλέματος πουλιού, ένα ψηλό αντικείμενο κοντά στις περιοχές που ενώνονται οι απόψεις των καμερών μπορεί να μην εμφανιστεί στην οθόνη (2).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Οθόνη Περιμετρικής Θέας είναι ευκολία αλλά δεν είναι υποκατάστατο της σωστής λειτουργίας του αυτοκινήτου γιατί έχει περιοχές όπου δεν φαίνονται τα αντικείμενα. Να ελέγχετε πάντα οπτικά για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλείς να μετακινήσετε, πριν βάλετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία. Να βάζετε πάντα το αυτοκίνητο σε λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα.
- Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκκαρίσματος και τις άλλες μανούβρες.
- Μην χρησιμοποιείτε την Οθόνη Περιμετρικής Θέας με τον εξωτερικό καθρέπτη διπλωμένο και βεβαιωθείτε ότι έχετε την πίσω πόρτα καλά κλεισμένη όταν βάζετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία με την χρήση της Οθόνης Περιμετρικής Θέας.
- Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα όπως τα βλέπετε στην Οθόνη Περιμετρικής Θέας διαφέρει από την πραγματική απόσταση.
- Οι κάμερες είναι τοποθετημένες πάνω από την μπροστινή γρίλια, στους εξωτερικούς καθρέπτες και πάνω από την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Μην τοποθετείτε τίποτα επάνω τους.
- Μην καλύπτετε την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Η Οθόνη Περιμετρικής Θέας δεν θα μπορεί να εμφανίσει σωστά καθώς θα παρεμποδίζεται η κάμερά της.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν το ψεκάσετε γύρω από τις κάμερες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μπει νερό στις κάμερες, προκαλώντας συγκέντρωση υδρατμών στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε τις κάμερες. Είναι οργана ακριβείας. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία ή ζημιά με αποτέλεσμα την πρόκληση φωτιάς ή ηλεκτροπληξίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθαρίστε τους φακούς της κάμερας με μαλακό πανί και κρατήστε τους καθαρούς από βρωμιά, χιόνι κλπ. Μην χαράζετε τους φακούς όταν καθαρίζετε.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΑΠΟΨΕΙΣ



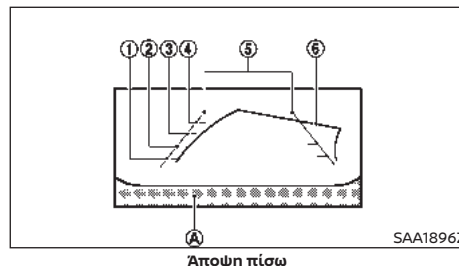
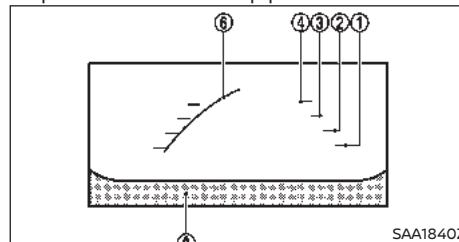
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε ασφαλτοστρωμένη, επίπεδη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται και την άποψη βλέματος πουλιού μόνο για αναφορά. Οι γραμμές και η άποψη βλέματος πουλιού επηρεάζονται πολύ από τον αριθμό των εστιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου την κατάσταση και την κλίση του δρόμου.
- Εάν τα ελαστικά έχουν αντικατασταθεί με ελαστικά διαφορετικού μεγέθους, η γραμμή προβλεπόμενης πορείας και η άποψη βλέματος πουλιού μπορεί να εμφανίζονται λάθος.
- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζεται. Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζεται. Χρησιμοποιήστε τους καθρέπτες ή δείτε μόνοι σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.
- Χρησιμοποιήστε τους καθρέπτες ή κοιτάξτε

ο ίδιος για να κρίνετε κατάλληλα τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

- Η γραμμή πλάτους και η γραμμές πρόβλεψης πορείας είναι πιο φαρδιές από το πραγματικό πλάτος και την πορεία.

Μπροστά και πίσω άποψη



Στην οθόνη εμφανίζονται οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από τα αντικείμενα, με αναφορά στην γραμμή αμαξώματος του αυτοκινήτου (A).

Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνει τις αποστάσεις από το αμάξιμο του αυτοκινήτου.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0,5 μέτρα

- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1 μέτρο
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2 μέτρα
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3 μέτρα

Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου (5):

Δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε όπισθεν.

Δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας (6):

Δείχνουν την προβλεπόμενη πορεία όταν το αυτοκίνητο κινείται. Οι δυναμικές γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν γυρίσετε το τιμόνι. Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας θα μετακινήθούν ανάλογα με το πόσο γυρίζετε το τιμόνι. Όταν εμφανίζεται η άποψη πίσω, οι γραμμές πρόβλεψης πορείας δεν θα εμφανίζονται για όσο το τιμόνι είναι στην ευθεία θέση μπροστά.

Η άποψη μπροστά δεν θα εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 10 χλμ/ώρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

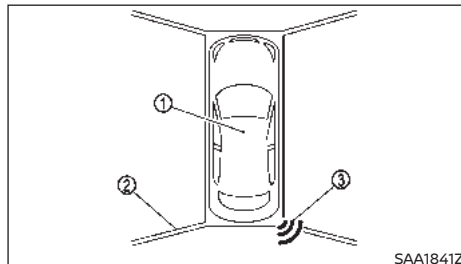
- Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που εμφανίζονται στην άποψη πίσω μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση. Τα αντικείμενα στην οθόνη θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα από ότι εάν τα βλέπατε στην άποψη πίσω από τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Σε δρόμο καλυμμένο με χιόνι ή δρόμο που γλιστράει μπορεί να υπάρχει διαφορά ανάμεσα στις γραμμές πρόβλεψης πορείας και την γραμμή πραγματικής πορείας.
- Οι γραμμές που εμφανίζονται στην άποψη πίσω θα εμφανιστούν ελαφρώς εκτός και προς τα δεξιά επειδή η κάμερα πίσω άποψης δεν είναι τοποθετημένη στο κέντρο του πίσω μέρους του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η οθόνη εμφανίζει την άποψη μπροστά και το τιμόνι γυρίσει περίπου 90 μοίρες ή λιγότερο

ρο από την ουδέτερη θέση, εμφανίζονται τόσο η δεξιά όσο και η αριστερή γραμμή πρόβλεψης πορείας (6). Όταν το τιμόνι γυρίσει κατά 90 μοίρες ή περισσότερο, μία γραμμή εμφανίζεται μόνο στην αντίθετη πλευρά της στροφής.

Άποψη βλέμματος πουλιού (Τύπος A)



Η άποψη βλέμματος πουλιού εμφανίζει την από ψηλά άποψη του αυτοκινήτου, πράγμα το οποίο βοηθάει να επιβεβαιωθεί η θέση του οχήματος και η προβλεπόμενη πορεία σε έναν χώρο στάθμευσης. Η εικόνα του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει την θέση του οχήματος. Σημειώστε ότι η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που εμφανίζονται στην άποψη βλέμματος πουλιού διαφέρουν από την πραγματική απόσταση.

Οι περιοχές που οι κάμερες δεν μπορούν να καλύψουν (2) υποδεικνύονται με μαύρο.

Αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, η μη ορατή περιοχή (2) γίνεται έντονη με κίτρινο χρώμα για 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που εμφανιστεί η άποψη του βλέμματος πουλιού.

Όταν η γωνία του αυτοκινήτου μετακινηθεί πιο κοντά σε ένα αντικείμενο, εμφανίζονται οι ενδείξεις του αισθητήρα γωνίας (3) (όπου υπάρχει). Δείτε το

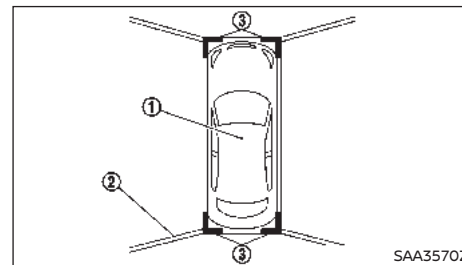
«Σύστημα αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού θα εμφανιστούν πιο μακριά από την πραγματική τους απόσταση επειδή η άποψη βλέμματος πουλιού είναι μία ψεύτικη άποψη που δημιουργείται από τον συνδυασμό των απόψεων των καμερών στους εξωτερικούς καθρέπτες, το μπροστινό και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Τα ψηλά αντικείμενα, όπως είναι ένα πεζοδρόμιο ή ένα αυτοκίνητο, μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένα ή να μην εμφανίζονται όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων.
- Τα αντικείμενα που είναι πάνω από την κάμερα δεν μπορούν να εμφανιστούν.
- Η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη γιατί αλλάζει η θέση της κάμερας.
- Μία γραμμή στο έδαφος μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη και να μην εμφανίζεται ως ευθεία όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων. Η λάθος ευθυγράμμιση θα αυξηθεί καθώς η γραμμή απομακρύνεται από το αυτοκίνητο.

Άποψη βλέμματος πουλιού (Τύπος B)



Η άποψη βλέμματος πουλιού εμφανίζει την από ψηλά άποψη του αυτοκινήτου, πράγμα το οποίο βοηθάει να επιβεβαιωθεί η θέση του οχήματος και η προβλεπόμενη πορεία σε έναν χώρο στάθμευσης. Η εικόνα του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει την θέση του οχήματος. Σημειώστε ότι η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που εμφανίζονται στην άποψη βλέμματος πουλιού διαφέρουν από την πραγματική απόσταση.

Οι περιοχές που οι κάμερες δεν μπορούν να καλύψουν (2) υποδεικνύονται με μαύρο.

Αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, η μη ορατή περιοχή (2) γίνεται έντονη με κίτρινο χρώμα για 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που εμφανιστεί η άποψη του βλέμματος πουλιού.

Επιπλέον, οι μη ορατές γωνίες (3) εμφανίζονται με κόκκινο για να θυμίζουν στον οδηγό να είναι προσεκτικός.

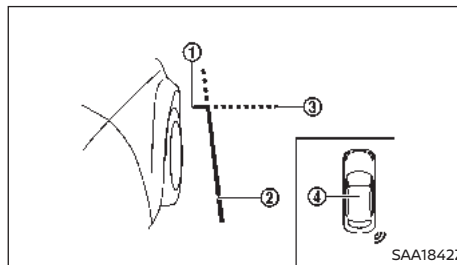
Αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, οι μη ορατές γωνίες (3) θα αναβοσβήσουν για 3 δευτερόλεπτα αφού εμφανιστεί η άποψη βλέμματος πουλιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού θα εμφανιστούν πιο μακριά από την πραγματική τους απόσταση επειδή η άποψη βλέμματος πουλιού είναι μία ψεύτικη άποψη που δημιουργείται από τον συνδυασμό των απόψεων των καμερών στους εξωτερικούς καθρέπτες, το μπροστινό και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Τα ψηλά αντικείμενα, όπως είναι ένα πεζοδρόμιο ή ένα αυτοκίνητο, μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένα ή να μην εμφανίζονται όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων.
- Τα αντικείμενα που είναι πάνω από την κάμερα δεν μπορούν να εμφανιστούν.
- Η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη γιατί αλλάζει η θέση της κάμερας.
- Μία γραμμή στο έδαφος μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη και να μην εμφανίζεται ως ευθεία όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων. Η λάθος ευθυγράμμιση θα αυξηθεί καθώς η γραμμή απομακρύνεται από το αυτοκίνητο.

Άποψη μπροστά



Γραμμές καθοδήγησης:

Οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το κατά προσέγγιση πλάτος του αυτοκινήτου και το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου εμφανίζονται στην οθόνη.

Η γραμμή του μπροστινού άκρου του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.

Η γραμμή της πλευράς του αυτοκινήτου (2) εμφανίζει το πλάτος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου του εξωτερικού καθρέπτη.

Οι προεκτάσεις (3) τόσο της μπροστινής (1) όσο και της πλευρικής (2) γραμμής εμφανίζονται με πράσινη διακεκομμένη γραμμή.

Ο αισθητήρας παρκαρίσματος (4) (όπου υπάρχει) θα εμφανιστεί όταν μία γωνία του αυτοκινήτου κινηθεί πιο κοντά σε ένα αντικείμενο. Η ένδειξη του αισθητήρα παρκαρίσματος (4) (όπου υπάρχει) μπορεί να κλείσει όταν η ρύθμιση για τον Εμπρός Αισθητήρα είναι κλειστή στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Βοήθεια στον Οδηγό (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

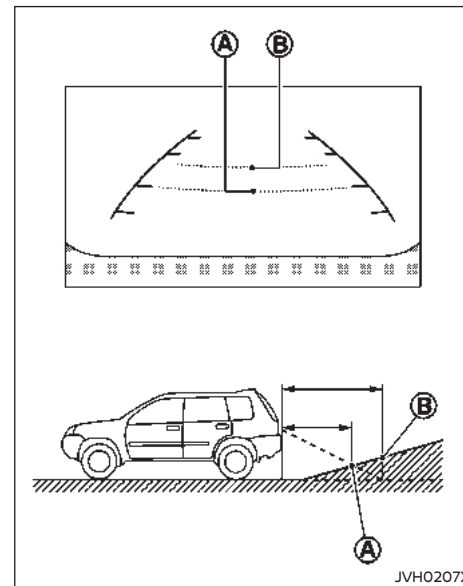
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γρατζουνίζετε τους φακούς της κάμερας όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι.

- Το φλας μπορεί να επικαλύψει την πλευρική γραμμή του αυτοκινήτου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

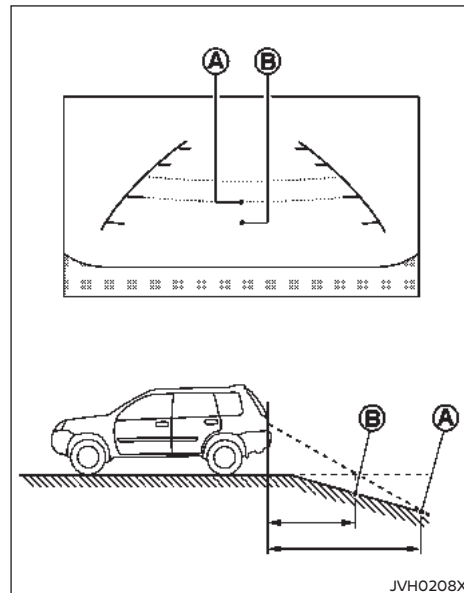
Κάνοντας όπισθεν σε απότομη ανηφόρα



Όταν κάνετε όπισθεν σε απότομη ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από ότι είναι η πραγματική απόσταση.

Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην ανηφόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα το βλέπετε στην οθόνη πιο μακριά από ότι είναι.

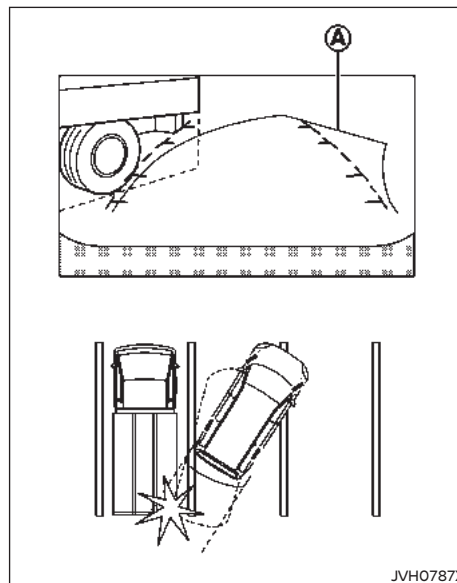
Κάνοντας όπισθεν σε απότομη κατηφόρα



Όταν κάνετε όπισθεν σε μία απότομη κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από ότι είναι η πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο

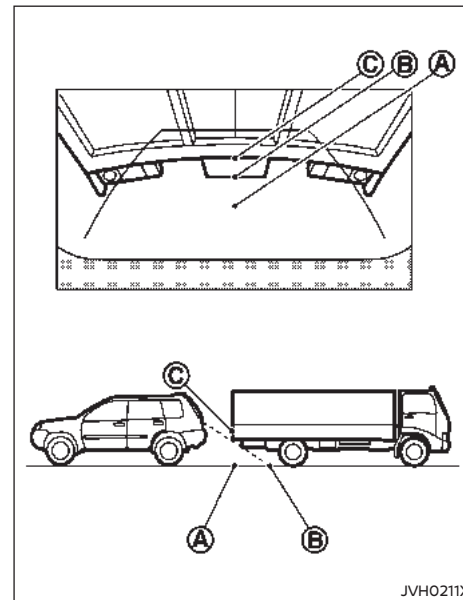
(A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην κατηγόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζεται.

Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει



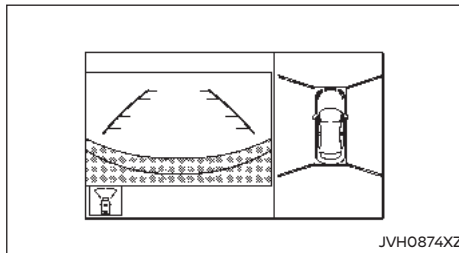
Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπούν το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

Κάνοντας όπισθεν πίσω από ένα αντικείμενο που προεξέχει



Στην οθόνη η θέση (C) εμφανίζεται πιο μακριά από την θέση (B). Ωστόσο η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν κάνει όπισθεν στην θέση (A) εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ



Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, πατήστε το κουμπί <CAMERA> ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R) για να λειτουργήσει η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης.

Η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να εμφανίσει δύο μοιρασμένες απόψεις.

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην όπισθεν (R) οι διαθέσιμες απόψεις είναι:

- Άποψη μπροστά / άποψη βλέμματος πουλιού μοιρασμένη οθόνη
- Άποψη μπροστά / άποψη μπροστά και πλάι μοιρασμένη οθόνη

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) οι διαθέσιμες απόψεις είναι:

- Άποψη πίσω / άποψη βλέμματος πουλιού μοιρασμένη οθόνη
- Άποψη πίσω / άποψη μπροστά και πλάι μοιρασμένη οθόνη
- Άποψη πίσω

Η οθόνη αλλάζει αυτόματα σε Οθόνη Περιμετρικής Θέασης εμφανίζοντας την άποψη μπροστά / άποψη βλέμματος πουλιού όταν:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση D (οδήγηση) (μοντέλο CVT / DCT) ή είναι εκτός της θέσης R (όπισθεν) (μηχανικό σαζμάν) και ο αισθητήρας παρκarίσματος (όπου υπάρχει) ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο πλησιάζει ένα αντικείμενο.

Η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης θα αλλάξει πίσω στην προηγούμενη οθόνη που εμφανιζόταν όταν:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση D (οδήγηση) (μοντέλο CVT / DCT) ή ο επιλογέας ταχυτήτων είναι εκτός της όπισθεν (R) (μηχανικό σαζμάν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται πάνω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα.
- Επιλεγεί μία διαφορετική οθόνη (όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση R (όπισθεν)).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΜΕΡΑΣ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία του αισθητήρα παρκarίσματος δεν είναι σχεδιασμένη να αποφεύγει την επαφή με μικρά ή κινούμενα αντικείμενα.
- Τα χρώματα της ένδειξης του αισθητήρα παρκarίσματος και η γραμμές καθοδήγησης απόστασης στην μπροστά και την πίσω άποψη δείχνουν διαφορετικές αποστάσεις από το αντικείμενο.
- Ο κακός καιρός μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος του αισθητήρα παρκarίσματος. Αυτό μπορεί να συμπεριλάβει μειωμένη απόδοση ή εσφαλμένη ενεργοποίηση.
- Η λειτουργία αυτή είναι σχεδιασμένη σαν βοήθεια στον οδηγό για την ανίχνευση μεγάλων στατικών αντικειμένων ώστε να αποφευχθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα που είναι πολύ κο-

ντά στον προφυλακτήρα ή το έδαφος.

- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ήδη ζημιά στην ραφή του προφυλακτήρα, αφήνοντας τον προφυλακτήρα στραβό ή διπλωμένο μπορεί να διαφοροποιηθεί η ζώνη ανίχνευσης προκαλώντας ανακριβείς μετρήσεις των αντικειμένων ή εσφαλμένους συναγερμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να διατηρείτε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο γίνεται πιο ήσυχο ώστε να ακούτε καθαρά τον τόνο.

Όταν είστε στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης και το αυτοκίνητο μετακινήθει πιο κοντά στο αντικείμενο, θα εμφανιστεί μία ένδειξη και ένας τόνος θα ηχήσει από την λειτουργία του αισθητήρα παρκarίσματος για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Το χρώμα της ένδειξης του αισθητήρα παρκarίσματος και ο τόνος ποικίλουν ανάλογα με την απόσταση από το αντικείμενο.

Διατηρήστε τους αισθητήρες παρκarίσματος (που βρίσκονται μπροστά από την ραφή του πίσω προφυλακτήρα) ελεύθερους από χιόνι, πάγο και μεγάλες συσσωρεύσεις βρωμιάς. Μην καθαρίζετε τους αισθητήρες με αιχμηρά αντικείμενα. Εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι, θα μειωθεί η ακρίβεια της λειτουργίας του αισθητήρα παρκarίσματος.

Ο ήχος και η ένδειξη του αισθητήρα μπορεί να ανοίξει και να κλείσει και η ένταση του ήχου του τόνου όπως και η κλίμακα ανίχνευσης του αισθητήρα μπορούν να ρυθμιστούν. (Δείτε «Βοήθεια στον Οδηγό (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ (MOD) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα Εντοπισμού Κινούμενου Αντικειμένου (MOD) μπορεί να πληροφορήσει τον οδηγό για τα κινούμενα αντικείμενα που περιβάλλουν το αυτοκίνητο όταν βγαίνει από γκαράζ, κάνει μανούβρες σε θέση παρκάριατος και σε άλλες παρόμοιες περιπτώσεις.

Το σύστημα MOD ανιχνεύει τα κινούμενα αντικείμενα χρησιμοποιώντας την τεχνολογία επεξεργασίας εικόνας στην εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη.

Το σύστημα MOD λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες, όταν εμφανίζεται η άποψη της κάμερας:

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Ρ (παρκάριατος) ή (Ν) (Νεκρά) (μοντέλα CVT / DCT) ή εκτός της όπισθεν (R) (μηχανικό σαζμάν) και το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο το σύστημα MOD ανιχνεύει τα κινούμενα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού. Το σύστημα MOD δεν θα λειτουργήσει εάν ο εξωτερικός καθρέπτης κινείται μέσα ή έξω ή ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση (D) (οδήγηση) (μοντέλο CVT / DCT) ή σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την όπισθεν (R) (μηχανικό σαζμάν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα, το σύστημα MOD ανιχνεύει κινούμενα αντικείμενα στην άποψη μπροστά.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα, το σύστημα MOD ανιχνεύει τα κινούμενα αντικείμενα στην άποψη πίσω. Το σύστημα MOD δεν θα λειτουργήσει εάν η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή.

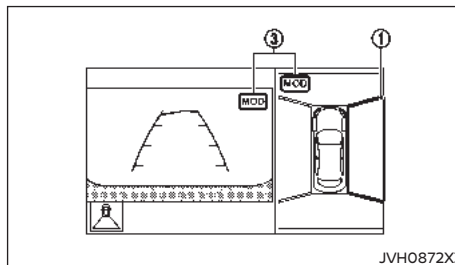
Το σύστημα MOD δεν ανιχνεύει κινούμενα αντικείμενα στην εμπρός πλευρική άποψη. Όταν είστε σε αυτή την άποψη η εικόνα MOD δεν εμφανίζεται στην οθόνη.



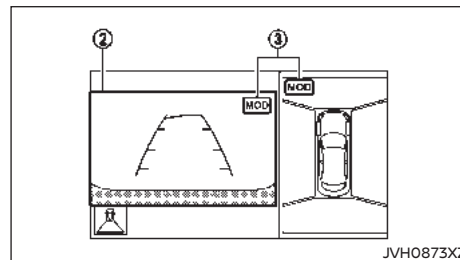
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα MOD δεν υποκαθιστά τον σωστό χειρισμό του αυτοκινήτου και δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέψει την επαφή με αντικείμενα που περιβάλλουν το αυτοκίνητο. Όταν κάνετε μανούβρες, να χρησιμοποιείτε πάντα τον εξωτερικό καθρέπτη και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε για να ελέγξετε το περιβάλλον για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να μετακινηθείτε.
- Το σύστημα απενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα. Ενεργοποιείται και πάλι σε χαμηλότερες ταχύτητες.
- Το σύστημα δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέψει την επαφή με άλλα αντικείμενα.
- Το σύστημα MOD δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει τα γύρω στατικά αντικείμενα.

Όταν το σύστημα MOD ανιχνεύει ένα κινούμενο αντικείμενο γύρω από το αυτοκίνητο, θα εμφανιστεί το κίτρινο πλαίσιο στην οθόνη όπου το αντικείμενο είναι εντοπισμένο και θα ηχησει μία φορά ένας βομβητής. Όσο το σύστημα MOD συνεχίζει να εντοπίζει κινούμενα αντικείμενα, το κίτρινο πλαίσιο συνεχίζει να εμφανίζεται.



Άποψη βλέμματος πουλιού



Άποψη μπροστά / άποψη πίσω

Στην άποψη βλέμματος πουλιού το κίτρινο πλαίσιο (1) εμφανίζεται σε κάθε άποψη της κάμερας (μπροστά, πίσω, δεξιά, αριστερά), ανάλογα με το σημείο που έχουν ανιχνευτεί τα κινούμενα αντικείμενα.

Το κίτρινο πλαίσιο (2) εμφανίζεται στην λειτουργία άποψης μπροστά και άποψης πίσω.

Ενώ ηχεί ο αισθητήρας, το σύστημα MOD δεν ηχεί.

Η εικόνα MOD (3) εμφανίζεται μπλε στην άποψη όπου λειτουργεί το σύστημα MOD. Η εικόνα MOD (3) εμφανίζεται γκρι στην άποψη όπου δεν λειτουργεί το σύστημα MOD.

Εάν το σύστημα MOD είναι σβηστό, δεν εμφανίζεται η εικόνα MOD (3).

Το σύστημα MOD θα ενεργοποιηθεί αυτόματα κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
- Όταν πατηθεί το κουμπί <CAMERA> για να αλλάξετε από μία διαφορετική οθόνη στην εμφάνιση της κάμερας στην οθόνη.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί κάτω από τα περίπου 8 χλμ/ώρα.
- Όταν ο διακόπτης της μίζας μπει στην θέση OFF και μετά πάλι στην θέση ON.

Το σύστημα MOD μπορεί να ρυθμιστεί να παραμένει ανενεργό στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Βοήθεια στον οδηγό (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα η ένταση του ηχοσυστήματος ή ένα ανοικτό παράθυρο του αυτοκινήτου) θα παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή και μπορεί να μην τον ακούσετε.
- Η απόδοση του συστήματος MOD θα είναι περιορισμένη σύμφωνα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος και τα γύρω αντικείμενα, όπως:
 - Όταν υπάρχει χαμηλή αντίθεση ανάμεσα στο φόντο και τα κινούμενα αντικείμενα.
 - Όταν υπάρχει πηγή φωτός που αναβοσβήνει.
 - Όταν υπάρχει έντονος φωτισμός όπως οι προβολείς άλλου αυτοκινήτου ή το φως του ήλιου.
 - Όταν υπάρχει βρωμιά, σταγόνες νερού ή χιόνι στους φακούς της κάμερας.
 - Όταν η θέση των κινούμενων αντικειμένων στην οθόνη δεν αλλάζει.
- Το σύστημα MOD μπορεί να ανιχνεύσει κάτι σαν σταγόνες νερού που πέφτουν στον φακό της κάμερας, τον καπνό από την εξάτμιση, τις κινούμενες σκιές κλπ.
- Το σύστημα MOD μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά ανάλογα με την ταχύτητα, την κατεύθυνση, την απόσταση ή το σχήμα των κινούμενων αντικειμένων.
- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει πάθει ζημιά στα τμήματα που είναι τοποθετημένη η κάμερα, αφήνοντας το τμήμα αυτό με λάθος ευθυγράμμιση ή λυγισμένο θα διαφοροποιηθεί η ζώνη μέτρησης και το σύστημα MOD μπορεί να μην ανιχνεύει τα αντικείμενα σωστά.

- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μπλε εικόνα MOD θα αλλάξει σε πορτοκαλί εάν προκύψει ένα από τα παρακάτω:

- Όταν το σύστημα δυσλειτουργεί.
- Όταν η θερμοκρασία του εξαρτήματος φτάσει σε υψηλό επίπεδο (η εικόνα θα αναβοσβήσει).
- Όταν η κάμερα οπισθοπορείας έχει ανιχνεύσει κάποιο μπλοκάρισμα (η εικόνα θα αναβοσβήσει).

Εάν το φως της εικόνας συνεχίσει να ανάβει πορτοκαλί, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος MOD

Το σύστημα MOD μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Βοήθεια στον οδηγό (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Συντήρησης της κάμερας

Εάν κατακαθίσουν βρωμιά, βροχή ή χιόνι πάνω στην κάμερα το σύστημα MOD μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά. Καθαρίστε την κάμερα.

Το πλυστικό της κάμερας λειτουργεί αυτόματα όταν ανιχνευτεί βρωμιά πάνω στην κάμερα κατά την οδήγηση. Το πλυστικό στην συνέχεια σταματάει την λειτουργία του, μετά από μία χρονική περίοδο.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος είναι σχεδιασμένη να βοηθάει τον οδηγό με το παράλληλο ή το κάθετο παρκάρισμα.

Το σύστημα αυτό θα κάνει χειρισμό του τιμονιού ώστε να παρκάριε το αυτοκίνητο στον χώρο που έχει καθοριστεί από τον οδηγό στην οθόνη της όψης βλέμματος πουλιού (λειτουργία κάθετου παρκαρίσματος) ή που έχει μετρηθεί από τους αισθητήρες παρκαρίσματος στην αριστερή / δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα (λειτουργία παράλληλου παρκαρίσματος). Επίσης παρέχεται στην διάρκεια των ελιγμών για το παρκάρισμα η οθόνη καθοδήγησης για την λειτουργία του επιλογέα ταχυτήτων.

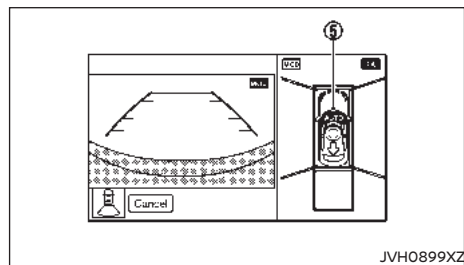
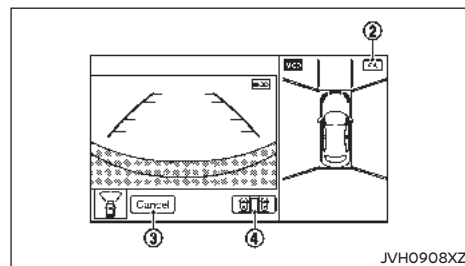
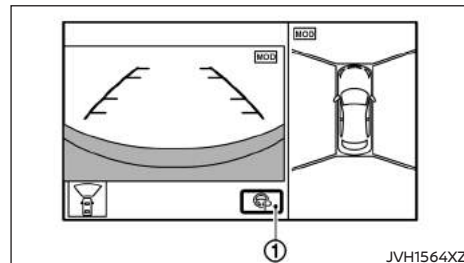


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος είναι σχεδιασμένη να υποστηρίζει την λειτουργία του τιμονιού σε έναν χώρο παρκαρίσματος. Δεν χαμηλώνει αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν αποφεύγει επαφή με αντικείμενα. Όπως όταν κάνετε κανονικούς ελιγμούς παρκαρίσματος, πριν κάνετε τους χειρισμούς του αυτοκινήτου να κοιτάτε πάντα έξω από τα παράθυρα και να ελέγχετε με τα μάτια σας ώστε να βεβαιωθείτε ότι ο γύρω χώρος και οι συνθήκες του δρόμου είναι ασφαλείς για τους ελιγμούς. Να λειτουργείτε το αυτοκίνητο αργά κατά τους ελιγμούς παρκαρίσματος. Εάν το αυτοκίνητο πλησιάσει ανθρώπους ή αντικείμενα κοντά του, αποφύγετε την επαφή χρησιμοποιώντας τα φρένα και κάνονται άλλους ελιγμούς.
- Μην ακουμπάτε τις ακτίνες του τιμονιού όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί στα χέρια ή τα δάχτυλα. Κρατήστε γραβάτες, φουλάρια κλπ μακριά από το τιμόνι καθώς μπορεί να μπερδευτούν σε αυτό και να προκληθούν ατυχήματα.

Παράλληλο παρκάρισμα

Στοιχεία και εικόνες που εμφανίζονται:



(1)  :
Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα PA.

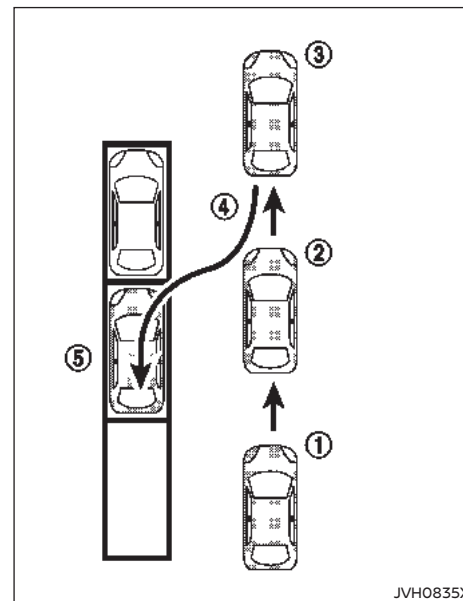
(2) PA :
Η πράσινη εικόνα PA δείχνει ότι το PA είναι σε λειτουργία.

(3) CANCEL (Ακύρωση)
Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να ακυρώσετε την λειτουργία PA.

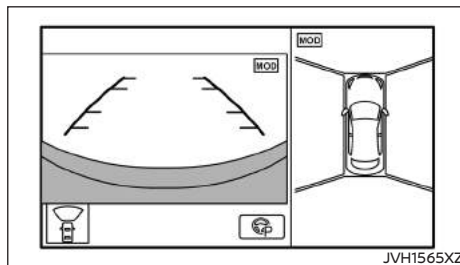
(4)  :
Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να επιλέξετε την κάθετη λειτουργία.

(5)  :
Δείχνει ότι είναι σε λειτουργία ένας αυτόματος χειρισμός του τιμονιού.

Λειτουργία παράλληλου παρκαρίσματος



(1) Εκκίνηση του συστήματος

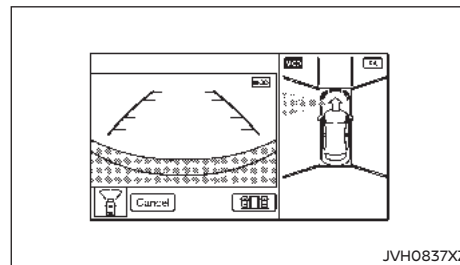


- Οδηγήστε προς τα εμπρός με μειωμένη ταχύτητα.
- Πατήστε το κουμπί της κάμερας (<CAMERA>) και ακουμπήστε στην οθόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Με ταχύτητα του αυτοκινήτου πάνω από τα 30 χλμ/ώρα, το σύστημα θα κλείσει και η ένδειξη θα εξαφανιστεί.
- Εάν δεν εμφανίζεται η άποψη βλέμματος πουλιού στην πλευρά του συνοδηγού στην οθόνη, πατήστε το κουμπί <CAMERA> έως ότου να εμφανιστεί η άποψη βλέμματος πουλιού.
- Με ταχύτητα του αυτοκινήτου πάνω από 10 χλμ/ώρα η άποψη της κάμερας δεν θα εμφανίζεται.
- Αρχικά εμφανίζεται πάντα η λειτουργία παράλληλου παρκαρίσματος.

(2) Εύρεση χώρου παρκαρίσματος:



- Μετακινήστε το αυτοκίνητο αργά μπροστά και το σύστημα θα αναζητήσει χώρο για παρκάρισμα.
- Το σύστημα θα σας δείξει πότε έχει βρει έναν χώρο για παρκάρισμα.

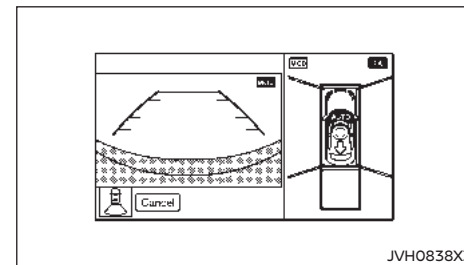
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη των φλας για να επιλέξετε την πλευρά στην οποία θέλετε να παρκάρετε.
- Το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει χώρο παρκαρίσματος που δεν είναι περιορισμένος από αντικείμενα, όπως για παράδειγμα οχήματα.

(3) Μετακίνηση του αυτοκινήτου μπροστά:

Μετακινήστε αργά το αυτοκίνητο περισσότερο μπροστά παίρνοντας θέση για να κάνετε όπισθεν και μετά σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο. Το σύστημα θα σας δώσει καθοδήγηση με την χρήση βομβητή, δείχνοντας ότι το αυτοκίνητο έχει φτάσει στην κατάλληλη θέση για να ξεκινήσει η αυτόματη λειτουργία του τιμονιού.

(4) Μετακίνηση του αυτοκινήτου πίσω:



- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
- Τοποθετήστε τα χέρια σας απαλά στο τιμόνι (ο χειρισμός του τιμονιού θα γίνεται αυτόματα) και μετακινήστε αργά με την όπισθεν το αυτοκίνητο στον χώρο παρκαρίσματος, μετριάζοντας την πίεση που εφαρμόζετε στο φρένο.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως όταν αυτό φτάσει στην κατάλληλη θέση για να αλλάξετε κατεύθυνση κίνησης. Στην συνέχεια αλλάξτε τον επιλογέα ταχυτήτων σε κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Μπορεί να απαιτηθεί επανάληψη αυτής της λειτουργίας για να ευθυγραμμίσετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα θα καθοδηγήσει το αυτοκίνητο σε μία θέση όπου απαιτείται μία αλλαγή κατεύθυνσης.
- Θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί το όριο ταχύτητας για την λειτουργία της Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.

(5) Ολοκλήρωση της διαδικασίας παρκκάριαματος:

Όταν το αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί στον χώρο παρκκάριαματος, πατήστε το φρένο και σταματήστε το όχημα. Ακουμπήστε το στοιχείο [Cancel] (ακύρωση) για να τερματίσετε την Υποβοήθηση Παρκκάριαματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάντε μόνοι σας τις απαραίτητες ρυθμίσεις και τις στροφές με την όπισθεν που τυχόν απαιτούνται. Ανάλογα με την συνθήκη, μπορεί να απαιτούνται αρκετοί χειρισμοί του επιλογέα ταχυτήτων για να κάνετε ελιγμούς του αυτοκινήτου μέσα στον χώρο παρκκάριαματος.
- Εάν το αυτοκίνητο φτάσει στην κατά προσέγγιση περιοχή του χώρου που είχε στοχεύσει για παρκκάριαμα θα ηχήσει ένας βομβητής. Θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα μήνυμα που θα δείχνει ότι η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκκάριαματος ολοκληρώνεται και η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκκάριαματος θα τερματιστεί αυτόματα.

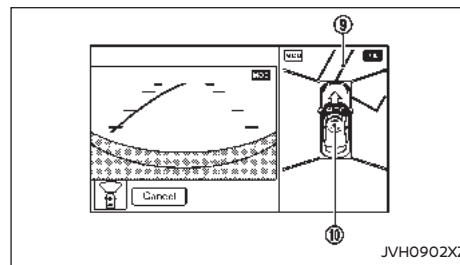
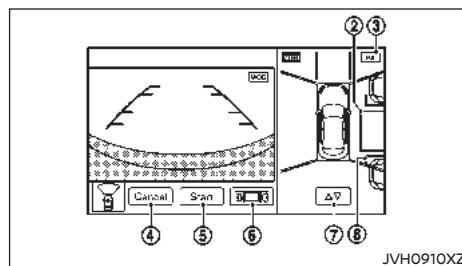
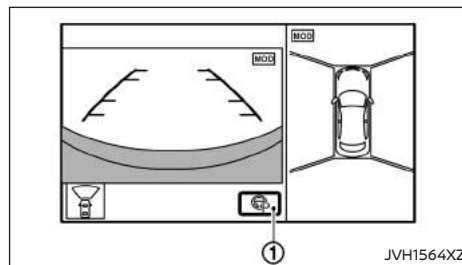
Απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Παρκκάριαματος:

Η Υποβοήθηση Παρκκάριαματος θα απενεργοποιηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν γίνει χειρισμός του τιμονιού από εσάς.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην θέση P (παρκκάριαμα) (μοντέλο CVT / DCT).
- Όταν έχουν περάσει 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που βάλατε και κρατήσατε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Όταν το σύστημα κρίνει ότι οι συνθήκες (όπως φθαρμένα ή ξεφούσκωτα ελαστικά, συνθήκες του δρόμου κλπ) δεν είναι κατάλληλα για σωστές προβλέψεις της πορείας.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα περίπου 7 χλμ/ώρα.

- Όταν οι χειρισμοί του οδηγού για το παρκκάριαμα παρεκκλίνουν αρκετά από την καθοδήγηση της Υποβοήθησης Παρκκάριαματος.

Κάθετο παρκκάριαμα:



- (1)  : Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Υποβοήθησης Παρκκάριαματος.
- (2) Παράλληλόγραμμο χώρου παρκκάριαματος (μπλε): Δείχνει τον χώρο που έχει οριοθετηθεί για παρκκάριαμα.
- (3) **PA** : Η πράσινη εικόνα PA δείχνει ότι η Υποβοήθηση Παρκκάριαματος είναι σε λειτουργία.
- (4) **CANCEL** (Ακύρωση)
Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να ακυρώσετε την λειτουργία Υποβοήθησης Παρκκάριαματος.
- (5) **Start** (εκκίνηση):
Ακουμπήστε το στοιχείο για να ξεκινήσει η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκκάριαματος.
- (6)  : Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να επιλέξετε την παράλληλη λειτουργία.
- (7)  : Ακουμπήστε το στοιχείο για να ρυθμίσετε την θέση του παραλληλόγραμμου του χώρου παρκκάριαματος.

(8) Καθοδηγήσεις κενού χώρου (κόκκινο):

Δείχνει κατά προσέγγιση τον χώρο που απαιτείται για το παρκάρισμα.

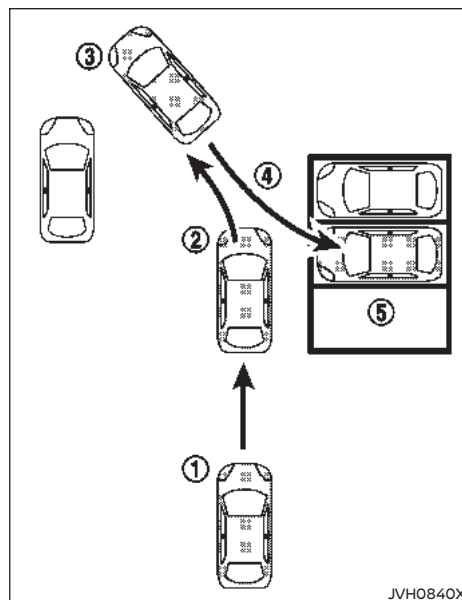
(9) Τρίγωνο θέσης εκκίνησης όπισθεν (πράσινο):

Δείχνει την θέση στην οποία μπορείτε να γυρίσετε στην όπισθεν.

(10)  :

Δείχνει ότι είναι σε λειτουργία ένας αυτόματος χειρισμός του τιμονιού.

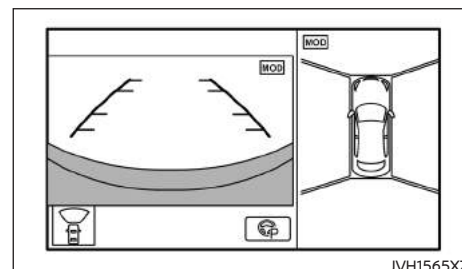
Λειτουργία κάθετου παρκαρίσματος



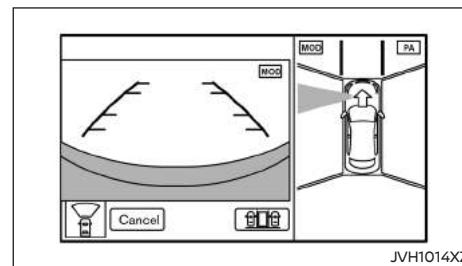
(1) Εκκίνηση του συστήματος και επιλογή της λειτουργίας παρκαρίσματος:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο κοντά στον χώρο όπου θέλετε να παρκάρετε.

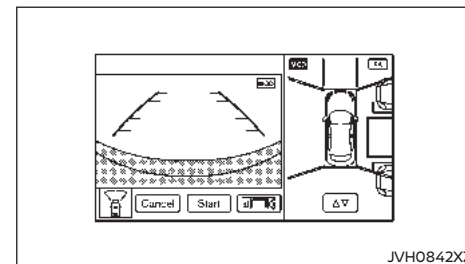
2. Πατήστε το κουμπί CAMERA και ακουμπήστε το  στην οθόνη.



3. Ακουμπήστε το  για να επιλέξετε την λειτουργία κάθετου παρκαρίσματος.



(2) Ορισμός της θέσης παρκαρίσματος και εκκίνηση της διαδικασίας:



1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο αργά μπροστά και σταματήστε περίπου 1 μέτρο δίπλα από την θέση παρκαρίσματος.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε θέσεις στάθμευσης με γραμμές στο έδαφος, το σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος θα αναζητήσει αυτές τις γραμμές και θα κάνει τις τελικές ρυθμίσεις στην θέση που στοχεύετε αυτόματα.

Μπορεί να απαιτηθούν τελικές ρυθμίσεις από τον οδηγό στις θέσεις παρκαρίσματος χωρίς διαγράμμιση ή όταν δεν λειτουργεί η αυτόματη ρύθμιση με την χρήση των γραμμών παρκαρίματος.

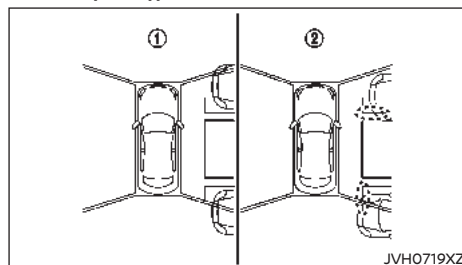
Ρυθμίστε το ορθογώνιο της θέσης στόχου για το παρκάρισμα (μπλε) ακουμπώντας .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη των φλας για να επιλέξετε την πλευρά που θέλετε για το παρκάρισμα.
- Το παραλληλόγραμμο της θέσης στόχου για το παρκάρισμα χρειάζεται να τοποθετηθεί κοντά στον πραγματικό χώρο παρκαρίσματος πριν να γίνουν οι τελικές ρυθμίσεις, ακουμπώντας

το . Οι συμβουλές για την κίνηση του αυτοκινήτου κατά την ρύθμιση είναι οι εξής.

- Ελέγξτε την θέση των γραμμών και του παραλληλόγραμμου με τον πραγματικό χώρο παρκαρίσματος στην οθόνη, ενώ το αυτοκίνητο δεν είναι σε κίνηση.
- Μετακινήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ ελέγχετε με τα μάτια σας εάν το περιβάλλον είναι ασφαλές.
- Σταματήστε πάλι το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι είναι στην σωστή θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι όποια αντικείμενα βρίσκονται εκτός των καθοδηγήσεων κενού χώρου (κόκκινο). Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει τα αντικείμενα στην διάρκεια των ελιγμών. Δείτε τα παρακάτω παραδείγματα.



Παράδειγμα κάθετου παρκαρίσματος:

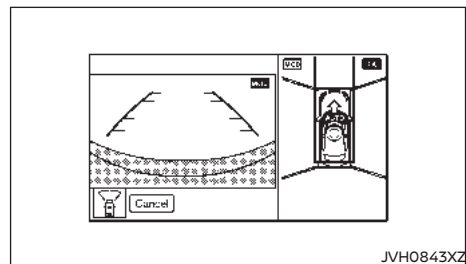
- (1): Καλό παράδειγμα
(2): Κακό παράδειγμα

2. Ακουμπήστε το στοιχείο [Start] (εκκίνηση) στην οθόνη.

Η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκαρίσματος μπορεί να ξεκινήσει όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.
- Το τιμόνι είναι σε ευθεία θέση.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στις θέσεις για την κίνηση μπροστά, όπως η θέση D (οδήγηση) (μοντέλο CVT / DCT) ή 1 (1η) (μηχανικό σαζμάν).

(3) Μετακίνηση του αυτοκινήτου προς τα μπροστά:

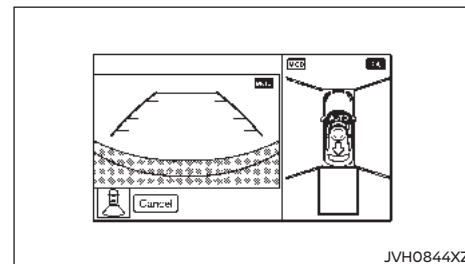


- Τοποθετήστε τα χέρια σας απαλά στο τιμόνι (ο χειρισμός του τιμονιού θα γίνεται αυτόματα) και μετακινήστε το αυτοκίνητο αργά προς τα εμπρός στο παραλληλόγραμμο (πράσινο) της θέσης εκκίνησης της όπισθεν, μετριάζοντας την πίεση που ασκείτε στο φρένο.
- Σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως όταν αυτό φτάσει στο παραλληλόγραμμο (πράσινο) της θέσης εκκίνησης της όπισθεν.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου και σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο όταν πλησιάσει ένα άλλο αυτοκίνητο ή αντικείμενο ή όταν φτάσει στην θέση εκκίνησης της όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί το όριο ταχύτητας για την λειτουργία της Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.

(4) Μετακίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω:



- Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
- Τοποθετήστε τα χέρια σας απαλά στο τιμόνι (ο χειρισμός του τιμονιού θα γίνεται αυτόματα) και μετακινήστε αργά το αυτοκίνητο με την όπισθεν στον χώρο παρκαρίσματος, μετριάζοντας την πίεση που ασκείτε στο φρένο.

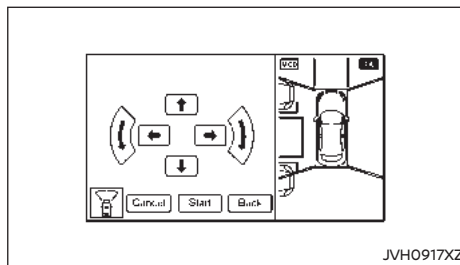
(5) Ολοκλήρωση της διαδικασίας παρκαρίσματος:

Όταν το αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί στον χώρο παρκαρίσματος, πατήστε το φρένο και σταματήστε το όχημα. Ακουμπήστε το στοιχείο [Cancel] (ακύρωση) για να τερματίσετε την Υποβοήθηση Παρκαρίσματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάντε **μόνος** σας τις απαραίτητες ρυθμίσεις και τις στροφές με την **όπισθεν** που τυχόν απαιτούνται. Ανάλογα με την συνθήκη, μπορεί να απαιτούνται αρκετοί χειρισμοί του επιλογέα ταχυτήτων για να κάνετε ελιγμούς του αυτοκινήτου μέσα στον χώρο παρκάρισματος.
- Εάν το αυτοκίνητο φτάσει στην κατά προσέγγιση περιοχή του χώρου που είχε στοχεύσει για παρκάρισμα θα ηχήσει ένας βομβητής. Θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα μήνυμα που θα δείχνει ότι η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκάρισματος ολοκληρώνεται και η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκάρισματος θα τερματιστεί αυτόματα.

Ρύθμιση της θέσης στόχευσης για παρκάρισμα:



Όταν καθορίζετε μία θέση στόχευσης για παρκάρισμα, μπορείτε να κάνετε τελικές ρυθμίσεις του παραλληλόγραμμου (μπλε) της θέσης στόχευσης για παρκάρισμα.

1. Ακουμπήστε  στην οθόνη.
2. Ακουμπήστε το βέλος στην οθόνη για τις τελικές ρυθμίσεις του παραλληλόγραμμου (μπλε) της θέσης στόχευσης για παρκάρισμα. Στις θέσεις στάθμευσης χωρίς διαγράμμιση ή όταν δεν λει-

τουργεί η τελική αυτόματη ρύθμιση στις θέσεις με διαγράμμιση, μπορεί να απαιτηθούν τελικές ρυθμίσεις.

Βεβαιωθείτε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο βρίσκεται έξω από τις καθοδηγήσεις κενού χώρου (κόκκινο).

Πρακτικές συμβουλές:

- Όταν το παραλληλόγραμμο (μπλε) της θέσης στόχευσης για παρκάρισμα δεν ταιριάζει στον πραγματικό χώρο στάθμευσης και αφού έχετε ακολουθήσει την σωστή διαδικασία, ελέγξτε τον γύρω χώρο και ρυθμίστε την θέση του αυτοκινήτου σας.
- Μπορούν να γίνουν τελικές ρυθμίσεις έως περίπου 70 εκατοστά.

Απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Παρκάρισματος:

Η Απενεργοποίηση Παρκάρισματος θα απενεργοποιηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όταν γίνει χειρισμός του τιμονιού από εσάς.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλο Xtronic CVT / DCT).
- Όταν έχουν περάσει 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που βάλτε και κρατήσατε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Όταν έχουν γίνει χειρισμοί με την όπισθεν περισσότερες από 15 φορές για την διόρθωση του τιμονιού.
- Όταν το σύστημα κρίνει ότι οι συνθήκες (όπως φθαρμένα ή ξεφούσκωτα ελαστικά, συνθήκες του δρόμου κλπ) δεν είναι κατάλληλα για σωστές προβλέψεις της πορείας.
- Όταν το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν σε μία θέση πίσω από την οποία ξεκίνησε η λειτουργία Υποβοήθησης Παρκάρισματος.
- Όταν το αυτοκίνητο περάσει το σημείο εκκίνησης της όπισθεν για περισσότερα από 2 μέτρα.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα περίπου 7 χλμ/ώρα.

- Όταν οι χειρισμοί του οδηγού για το παρκάρισμα παρεκκλίνουν αρκετά από την καθοδήγηση της Υποβοήθησης Παρκάρισματος.

Σημειώσεις ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε κοιτώντας μόνο την οθόνη. Μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή επαφή του αυτοκινήτου με τα αντικείμενα που υπάρχουν τριγύρω.
- Όταν η Υποβοήθηση Παρκάρισματος δεν είναι πλέον απαραίτητη, κλείστε την ακουσμπώνοντας το στοιχείο Cancel (ακύρωση) στην οθόνη. Εάν η Υποβοήθηση Παρκάρισματος παραμείνει αναμμένη, το τιμόνι μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα και να προκληθούν ατυχήματα.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για ελιγμούς παρκάρισματος πριν ξεκινήσετε να χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Παρκάρισματος.
- Να έχετε στο μυαλό σας ότι το μπροστά μέρος του αυτοκινήτου μπορεί να βγει έξω στην λωρίδα κίνησης αυτοκινήτων όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση Παρκάρισματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Παρκάρισματος κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Σε δρόμους που δεν είναι στρωμένοι με άσφαλο.
- Σε δρόμους που γλιστρούν, όπως για παράδειγμα όταν είναι καλυμμένοι με χιόνι ή πάγο.
- Σε ανομοιόμορφους δρόμους με λακούβες, σαμαράκια, πλάκες πεζοδρομίου, ράγες κλπ.
- Σε δρόμους με στροφές.

- Σε εγκαταστάσεις μηχανικού παρκαρίσματος.
- Όταν απαγορεύεται η στάση ή στάθμευση.
- Όταν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες στους τροχούς ή η ρεζέρβα.
- Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.
- Όταν οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας) δεν είναι κλειστές.
- Όταν μεταφέρετε φορτίο που προεξέχει από το αυτοκίνητό σας.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι φορτωμένο με βαρύ φορτίο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάτω από τις συνθήκες οι οποίες αναφέρονται εδώ, μπορεί να υπάρξουν περιπτώσεις στις οποίες τα γύρω αντικείμενα ή αυτοκίνητα διακόπτουν την διαδρομή του αυτοκινήτου ή όταν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να παρκάρει στην σωστή θέση με την λειτουργία Υποβοήθηση Παρκαρίσματος κλπ:
 - Όταν γίνει χειρισμός του επιλογέα ταχυτήτων ενώ οδηγείτε.
 - Όταν υπάρξει απότομη εκκίνηση, απότομη στάση ή απότομος χειρισμός του επιλογέα ταχυτήτων.
 - Όταν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ χαμηλή ή το ελαστικό είναι φθαρμένο.
 - Όταν έχουν τοποθετηθεί ελαστικά που έχουν διαφορετικό μέγεθος από αυτά που είχαν τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.
- Όταν χρησιμοποιείτε την λειτουργία παράλληλου παρκαρίσματος, δεν είναι πάντα δυνατό στο σύστημα να βρει κατάλληλο χώρο στάθμευσης και μπορεί να δείχνει θέσεις που δεν είναι κατάλληλες για παρκάρισμα. Οι παρακάτω είναι συνθήκες που δίνονται ως παραδείγματα περιπτώσεων που μπορεί το σύστημα να μην βγει σωστά χώρο για στάθμευση.
 - Χώροι στάθμευσης με αντικείμενα που βρίσκονται πάνω από το ύψος των αισθητή-

ρων παρκαρίσματος (π.χ. φορτία που προεξέχουν, πίσω τμήματα ή ράμπες φόρτωσης φορτηγών).

- Χώροι στάθμευσης που καταλαμβάνονται κατά ένα μέρος από κοτσαδόρους.
- Χώροι στάθμευσης με σκουπίδια ή χόρτα.
- Χώροι στάθμευσης όπου υπάρχει διάζωμα (που προκαλεί ζημιά σε τροχούς και ελαστικά).
- Χώροι στάθμευσης που εμποδίζονται από φυλλώματα, γρασίδι, πλάκες ή δοκούς κλπ.
- Χώροι στάθμευσης που περιτριγυρίζονται από ένα εμπόδιο (π.χ. ένα δέντρο, μία πινακίδα ή ένα τρέιλερ).
- Χώροι στάθμευσης με αντικείμενα που απορροφούν τα υπερηχητικά κύματα, όπως ένα ύφασμα ή χιόνι.
- Στην διάρκεια χιονόπτωσης ή δυνατής βροχής.
- Κοντά σε αντικείμενα που εκπέμπουν υπερηχητικά κύματα όπως κόνρες άλλων αυτοκινήτων, θόρυβος από τον κινητήρα μιας μοτοσυκλέτας και αερόφρενα μεγάλων οχημάτων ή αισθητήρες των γύρω αυτοκινήτων.
- Όταν αλλάζουν οι συνθήκες του περιβάλλοντος την θέση στάθμευσης (π.χ. μπει άλλο αυτοκίνητο στον χώρο που έχει επιλεγεί για παρκάρισμα αφού τον έχετε προσπεράσει).

Συμβουλές λειτουργίας:

- Ο αισθητήρας παρκαρίσματος θα ανοίξει αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος. Όταν τελειώσει η λειτουργία της Υποβοήθησης Παρκαρίσματος η κατάσταση του αισθητήρα παρκαρίσματος θα επιστρέψει στην λειτουργία που ήταν πριν ενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος.
- Ανάλογα με την κατάσταση, μπορεί να απαιτηθούν χειρισμοί του επιλογέα ταχυτήτων αρκετές φορές.

Δυσλειτουργία:

Όταν ανιχνευτεί δυσλειτουργία στην Υποβοήθηση Παρκαρίσματος, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα και το σύστημα θα τερματίσει την λειτουργία του.

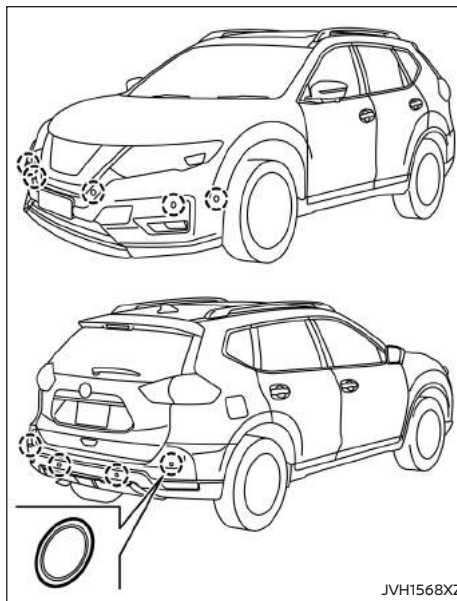
Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα στην διάρκεια της λειτουργίας της Υποβοήθησης Παρκαρίσματος, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανιστεί στην οθόνη επαναλαμβανόμενα ή εάν η Υποβοήθηση Παρκαρίσματος δεν μπορεί να λειτουργήσει αφού έχετε βάλει πάλι μπροστά τον κινητήρα, αυτό μπορεί να υποδηλώνει βλάβη του συστήματος. Μπορεί να μην εμποδίζει την κανονική οδήγηση αλλά το αυτοκίνητο θα πρέπει να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση

Για την συντήρηση των φακών της κάμερας, δείτε το «Συντήρηση της κάμερας» πιο πριν.

Τα εμπόδια όπως βρωμιά, πάγος και αντικείμενα όπως αυτοκόλλητα και αξεσουάρ που τοποθετούνται μέσα στην αμπίνα εντοπισμού του αισθητήρα παρκαρίσματος μπορεί να προκαλέσουν λάθος λειτουργία του ΡΑ. Καθαρίζετε τους αισθητήρες τακτικά με φροντίδα και μην τους γρατζουνάτε ή τους κάνετε ζημιά.

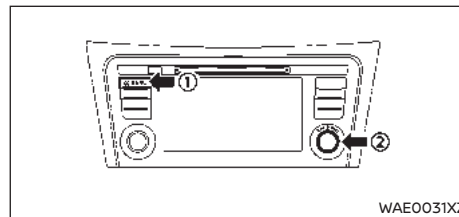


JVH1568XZ

Οι αισθητήρες παρκαρίσματος (όπου υπάρχουν) βρίσκονται πάνω στους προφυλακτήρες.

ΠΩΣ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗ ΟΘΟΝΗ

Ρύθμιση οθόνης (Τύπος A)



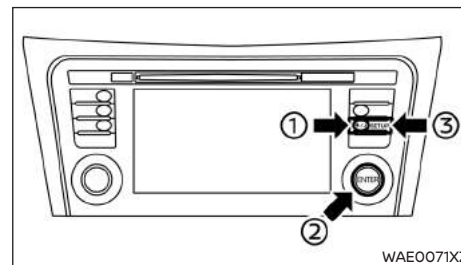
Παράδειγμα

1. Πατήστε το κουμπί του μενού (1).
2. Ακουμπήστε το στοιχείο [Settings] (ρυθμίσεις).
3. Ακουμπήστε το στοιχείο [Camera].
4. Ακουμπήστε το στοιχείο [Display Settings] (ρυθμίσεις οθόνης).
5. Επιλέξτε τα στοιχεία που θέλετε να ρυθμίσετε, ακουμπώντας ή περιστρέφοντας και πιέζοντας το κουμπί (2).

Στοιχεία διαθέσιμα για ρύθμιση:

- Φωτεινότητα
- Αντίθεση
- Απόχρωση
- Χρώμα
- Επίπεδο μαύρου

Ρύθμιση οθόνης (Τύπος B)



Λειτουργία με κουμπί:

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα της οθόνης όταν εμφανίζεται η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης, πατήστε το κουμπί ελέγχου ένδειξης / ενεργοποίησης / απενεργοποίησης οθόνης  (1).

Ρυθμίστε την ένταση του φωτός στο επίπεδο που θέλετε, χρησιμοποιώντας το κουμπί ENTER/περιστροφής (2).

• Λειτουργία με την οθόνη αφής:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP> (3).
2. Επιλέξτε το στοιχείο [System] (σύστημα).
3. Επιλέξτε το στοιχείο [Camera Settings] (ρυθμίσεις κάμερας).
4. Επιλέξτε το στοιχείο που θέλετε να ρυθμίσετε.

• Λειτουργία εμφάνισης [Display Mode]:

Ρυθμίζει στο επίπεδο που θέλετε τον φωτισμό μέσα στο αυτοκίνητο. Ακουμπήστε το στοιχείο [Display Mode] για να κάνετε έναν κύκλο μέσα από τις επιλογές της λειτουργίας (Day - Ημέρα, Night - Νύχτα και Auto - Αυτόματο).

• Φωτεινότητα (Brightness):

Ρυθμίζει την φωτεινότητα της οθόνης.

- **Αντίθεση (Contrast):**
Ρυθμίζει το επίπεδο της αντίθεσης.
- **Χρώμα (Colour):**
Ρυθμίζει το επίπεδο του χρώματος.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

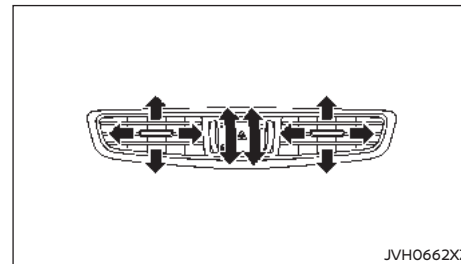
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε με ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα απαλού καθαριστικού και μετά σκουπίστε με στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς μπορείτε να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη.
- Εάν πατήσετε το κουμπί <CAMERA> ενώ έχετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R) και δεν γίνει καμία ενέργεια μέσα σε 3 λεπτά, η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης που εμφανίζεται θα επιστρέψει την προηγούμενη οθόνη.
- Όταν αλλάζετε οθόνες, η εμφάνιση της εικόνας μπορεί να καθυστερήσει. Τα αντικείμενα στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να παραμορφωθούν στιγμιαία έως ότου η οθόνη να εμφανιστεί εντελώς.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίσει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως πέφτει κατευθείαν στην κάμερα, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να τρεμοπαίζει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

- Το χρώμα των αντικειμένων στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να διαφέρει κάπως από το πραγματικό του χρώμα.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά και το χρώμα τους μπορεί να διαφέρει σε σκοτεινό σημείο ή στην διάρκεια της νύχτας. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να υπάρχουν διαφορές στην καθαρότητα ανάμεσα σε κάθε άποψη οθόνης και την άποψη βλέμματος πουλιού.
- Εάν υπάρχει βρωμιά, βροχή ή χιόνι στην κάμερα, η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί στο παράθυρο της κάμερας. Σκουπίστε το κερί που τυχόν υπάρχει με ένα καθαρό πανί βρεγμένο σε διάλυμα μαλακού καθαριστικού με νερό.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



JVH0662XZ

Ανοίξτε / κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας το χειριστήριο σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.



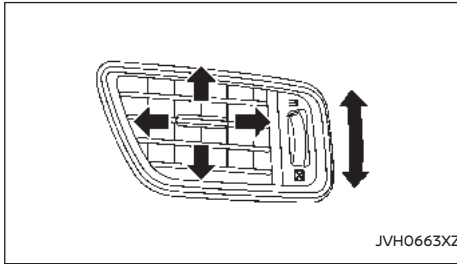
: Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.



: Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

Ρυθμίστε την κατεύθυνση του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



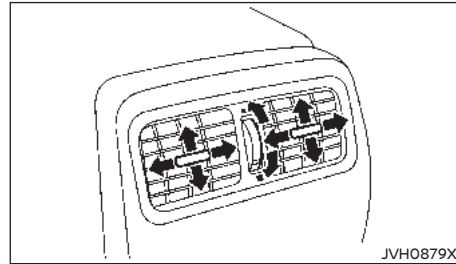
Ανοίξτε / κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας το χειριστήριο σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

 : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

 : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

Ρυθμίστε την κατεύθυνση του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Ανοίξτε / κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας το χειριστήριο σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

 : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

 : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας το πλευρικό χειριστήριο σε αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

Ρυθμίστε την κατεύθυνση του αέρα από τους αεραγωγούς μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά) έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος τους διακόπτες ή τα χειριστήρια, ή να βάλουν το όχημα σε κίνηση να και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα και να τραυματιστούν. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι σβηστός και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οσμές από το εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να παραμείνουν στην μονάδα του air conditioner. Η οσμή μπορεί να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου από τους αεραγωγούς.
- Όταν παρκάρετε, βάλτε την λειτουργία κυκλοφορίας αέρα στην λειτουργία κυκλοφορίας

εξωτερικού αέρα για να επιτρέψετε την ροή φρέσκου αέρα στον χώρο των επιβατών. Αυτό θα βοηθήσει στην μείωση των οσμών στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Για τα Μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

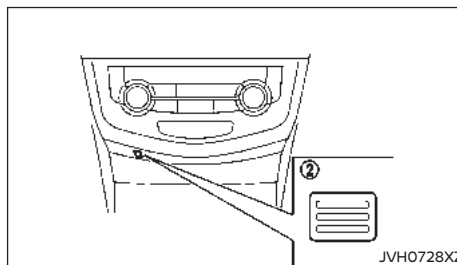
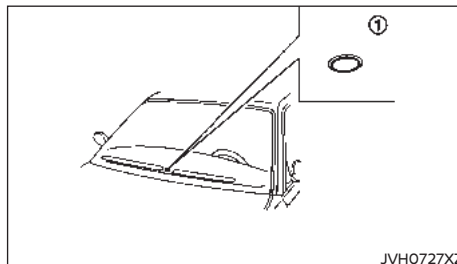
Εάν ο κινητήρας έχετε σβήσει από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, επιλέγοντας την ροή του αέρα από το μπροστά αντιθαμβωτικό θα προκληθεί η αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα.

Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, επιλέγοντας την ροή του αέρα από το μπροστά αντιθαμβωτικό θα αποφευχθεί το σβήσιμο του κινητήρα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

Όταν ο κινητήρας σβήνει από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, η απόδοση του καλοριφέρ και του air conditioner μπορεί να μειωθεί. Για να διατηρήσετε την πλήρη απόδοση του καλοριφέρ και του air conditioner, βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα πατώντας τον διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης, ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».

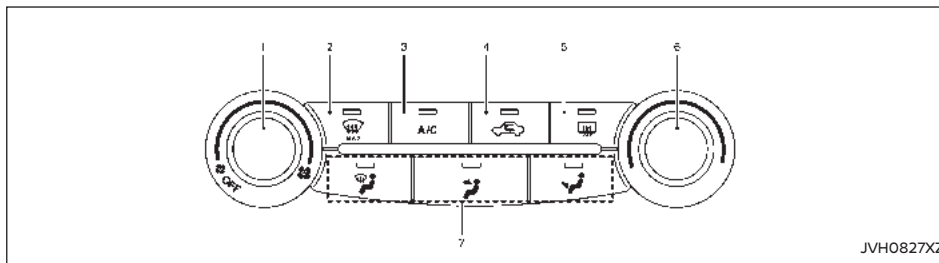
ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ (για το αυτόματο air conditioner)



Η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα και η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλές. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Όταν ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό, η ροή από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.

Οι αισθητήρες (1) και (2) που βρίσκονται στο ταμπλό βοηθούν να διατηρηθεί σταθερή η θερμοκρασία.

Μην τοποθετείτε κάτι πάνω ή γύρω από τους αισθητήρες.



JVH0827XZ

AIR CONDITIONER ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

1. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
2. Κουμπί MAX αντιθαμβωτικού παρμπρίζ
3. Κουμπί air conditioner A/C
4. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
5. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ
(δείτε σχετικά στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ»)
6. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
7. Κουμπί επιλογής ελέγχου ροής αέρα

Για τα μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης: Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν θα ενεργοποιηθεί όταν είναι ανοικτό το αντιθαμβωτικό.

Έλεγχος

Κουμπί ανοίγματος / κλεισίματος συστήματος:

Για να ανοίξετε το σύστημα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα εκτός της θέσης OFF. Γυρίστε το κουμπί αριστερά στην θέση OFF για να σβήσετε το σύστημα.

Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα :

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στην μεσαία και την δεξιά θέση για να επιλέξετε ζέστη. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στην μεσαία και την αριστερή θέση για να επιλέξετε κρύο.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε τα κουμπιά ελέγχου ροής αέρα για να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας. Μπορούν να επιλεγούν περισσότερα από ένα κουμπιά ελέγχου ροής αέρα ταυτόχρονα.

: Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς

: Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

: Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους του αντιθαμβωτικού στο μπροστινό παρμπρίζ

Κουμπί MAX ξεθαμπώματος / ξεπαγώματος:

Πατήστε το κουμπί αντιθαμβωτικού μπροστά MAX για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία μέγιστου ξεθαμπώματος / ξεπαγώματος και να ξεθαμπώσετε / ξεπαγώσετε γρήγορα το παρμπρίζ. Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργή θα ανάψει το ενδεικτικό φως του A/C και η κυκλοφορία αέρα θα είναι σε λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα. Το ενδεικτικό φως θα ανάψει και αυτό. Για την καλύτερη απόδοση, γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην μέγιστη θέση ζέστης και βάλτε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο μέγιστο.

Έλεγχος εισόδου αέρα:

Η λειτουργία εισόδου αέρα θα αλλάξει κάθε φορά που πατάτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα.

- Όταν το ενδεικτικό φως είναι αναμμένο, ο ίδιος αέρας ανακυκλοφορεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Όταν το ενδεικτικό φως είναι σβηστό, ο εξωτερικός αέρας θα μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

Λειτουργία του A/C (Air Conditioner):

Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει ή να κλείσει το Air Conditioner. Όταν το air conditioner είναι αναμμένο, το ενδεικτικό φως A/C ανάβει.

Λειτουργία του καλοριφέρ

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κατευθύνει ζεστό αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για κανονική θέρμανση. (Θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε το κουμπί . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, επιλέγοντας μεταξύ της μεσαίας και της δεξιάς (ζέστη).

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα από τους πλευρικούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε το κουμπί . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, επιλέγοντας μεταξύ της μεσαίας και της δεξιάς (ζέστη).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή ζεσταίνει το εσωτερικό και ξεθαμπώνει τα παράθυρα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε τα κουμπιά  και . (Θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, επιλέγοντας μεταξύ της μεσαίας και της δεξιάς (ζέστη).

Λειτουργία του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθάει να αποτραπεί η ζημιά στο σύστημα του air conditioner λόγω ελλιπούς λίπανσης.

Ψύξη:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ψύξει και να αφαιρέσει την υγρασία του αέρα.

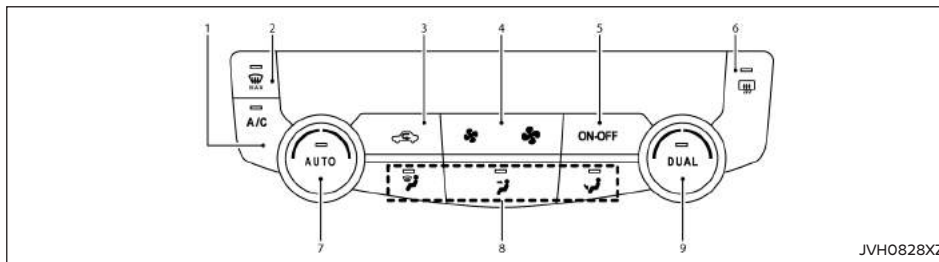
1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε το κουμπί . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί A/C. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, επιλέγοντας μεταξύ της μεσαίας και της αριστερής (κρύα).

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση με αφύγνωση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ζεστάνει και να αφαιρέσει την υγρασία από τον αέρα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα . (Θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε το κουμπί . (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα  στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί A/C. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, επιλέγοντας μεταξύ της μεσαίας και της δεξιάς (ζέστη).



ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER ΚΑΙ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ

1. Κουμπί A/C (air conditioner)
2. Κουμπί αντιθαμβωτικού παρμπριζ MAX
3. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
4. Κουμπιά ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
5. Κύριο κουμπί ON/OFF
6. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπριζ (Για λεπτομέρειες δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»)
7. Κουμπί <AUTO> / κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (για το αριστερό κάθισμα)
8. Κουμπιά ελέγχου ροής αέρα
9. Κουμπί <DUAL> (διπλή λειτουργία) / Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (για το δεξιό κάθισμα)

Για τα μοντέλα με σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης: Το σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης δεν θα ενεργοποιηθεί όταν είναι ανοικτό το αντιθαμβωτικό μπροστά.

Άνοιγμα / Σβήσιμο του συστήματος

Πατήστε το κουμπί <ON-OFF> για να ανοίξετε και να κλείσετε το σύστημα.

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η λειτουργία AUTO μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην διάρκεια όλου του χρόνου καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα το air conditioner για να διατηρηθεί μία σταθερή θερμοκρασία, ροή αέρα και ταχύτητα ανεμιστήρα αφού έχετε ορίσει με το χέρι την θερμοκρασία που θέλετε.

Ψύξη και θέρμανση με αφύγνωση:

1. Πατήστε το κουμπί AUTO (θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την επιθυμητή θερμοκρασία.

- Όταν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως DUAL, πατώντας το κουμπί <DUAL> (θα ανάψει το ενδεικτικό φως) επιτρέπεται στον χρήστη να αλλάξει την θερμοκρασία του οδηγού και του συνοδηγού, ανεξάρτητα την μία από την άλλη, με το αντίστοιχο κουμπί ελέγχου.

- Για να ακυρώσετε τον ξεχωριστό καθορισμό της θερμοκρασίας, πατήστε το κουμπί <DUAL> (θα σβήσει το ενδεικτικό φως) ώστε η ρύθμιση της θερμοκρασίας της πλευράς του οδηγού να έχει εφαρμογή και για τον συνοδηγό και τους άλλους επιβάτες.

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Μέγιστο (MAX) ξεθάμπωμα / ξεπάγωμα:

Πατήστε το κουμπί για το αντιθαμβωτικό μπροστά MAX για να ανοίξετε την λειτουργία για το μέγιστο ξεθάμπωμα / ξεπάγωμα και να καθαρίσει γρήγορα το παρμπριζ. Όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η λειτουργία ο ανεμιστήρας θα μπει στην μέγιστη ταχύτητα, θα ανάψει το ενδεικτικό φως του A/C και η κυκλοφορία του αέρα θα σταθεροποιηθεί στην λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας.

Μην βάζετε την θερμοκρασία πολύ χαμηλά όταν είναι ανοικτό το αντιθαμβωτικό μπροστά (ανάβει το ενδεικτικό φως MAX, γιατί μπορεί να θαμπώσει το παρμπριζ.

Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξετε το καλοριφέρ και το air conditioner στις ρυθμίσεις που θέλετε.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (πλευρά ή) για να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με το χέρι.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε ένα από τα κουμπιά ελέγχου ροής αέρα για να επιλέξετε ή να ακυρώσετε την επιλογή της εξόδου ροής αέρα. Μπορούν κάθε φορά να επιλεγούν περισσότερες από μία εξοδοί ροής αέρα.

: Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς

 : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

 : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους του αντιθαμβωτικού του μπροστινού παρμπρίζ

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να καθορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Όταν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως DUAL, πατώντας το κουμπί <DUAL> (θα ανάψει το ενδεικτικό φως) επιτρέπεται στον χρήστη να αλλάξει την θερμοκρασία του οδηγού και του συνοδηγού, ανεξάρτητα την μία από την άλλη, με το αντίστοιχο κουμπί ελέγχου.
- Για να ακυρώσετε τον ξεχωριστό καθορισμό της θερμοκρασίας, πατήστε το κουμπί <DUAL> (θα σβήσει το ενδεικτικό φως) ώστε η ρύθμιση της θερμοκρασίας της πλευράς του οδηγού να έχει εφαρμογή και για τον συνοδηγό και τους άλλους επιβάτες.

Ανακυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  (το ενδεικτικό φως σβήνει). Ο εξωτερικός αέρας θα μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για κανονική θέρμανση ή λειτουργία του air conditioner.

Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  (το ενδεικτικό φως ανάβει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακόμη και εάν το σύστημα έχει τεθεί με το χέρι στην λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα, όταν η θερμοκρασία εξωτερικού αέρα και η θερμοκρασία του αντιψυκτικού υγρού είναι και τα δύο χαμηλά, το σύστημα μπορεί αυτόματα να αλλάξει στην λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει ψυκτικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό οποιαδήποτε συντήρηση του air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό με κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air-conditioner στο αυτοκίνητό σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το στρώμα όζοντος της γης. Ωστόσο, μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση του πλανήτη.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

Φίλτρο air conditioner

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

Για τα μοντέλα με NissanConnect, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NissanConnect για τον χειρισμό του ηχοσυστήματος

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ραδιοφώνω

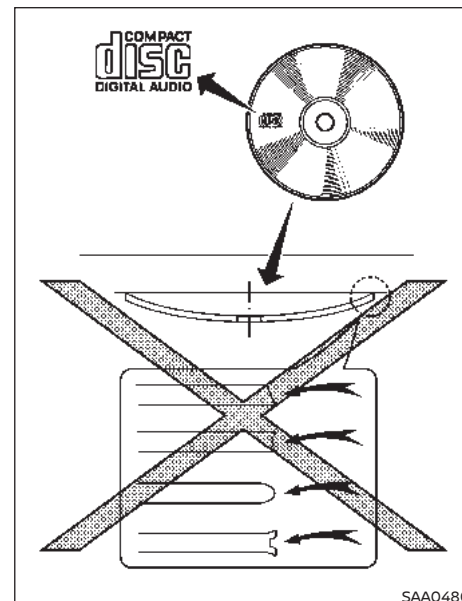
- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή ήχο βοής από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. Αποθηκεύοντας την μονάδα σε διαφορετική θέση μπορεί να μειωθεί ή να περιοριστεί ο θόρυβος.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξεαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λει-

τουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.

- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Αυτό το ηχοσύστημα μπορεί μόνο να παίξει προεγγεγραμμένα CD. Δεν έχει δυνατότητες εγγραφής CD.



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.
- Αυτό το ηχοσύστημα μπορεί μόνο να παίξει προεγγεγραμμένα CD. Δεν έχει δυνατότητες εγγραφής CD.

Θύρα σύνδεσης USB



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να διασπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρού τραυματισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στην θύρα USB. (Ορισμένες μονάδες USB έρχονται με το σύμβολο σαν οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο βλέπει στην σωστή κατεύθυνση πριν το τοποθετήσετε στην μονάδα).
- Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει), όταν τραβήξετε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα και το κάλυμμα της.
- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί αυτό να κοπεί ή να πάθει ζημιά η μονάδα USB ή η θύρα.

Το αυτοκίνητο δεν έρχεται εξοπλισμένο με μονάδα USB. Οι μονάδες USB που χρειάζεστε θα πρέπει να αγοράζονται ξεχωριστά.

Το σύστημα αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαμορφωθούν μονάδες USB. Για να διαμορφώσετε μία μονάδα USB χρησιμοποιήστε ένα προσωπικό υπολογιστή.

Σε ορισμένες περιοχές, η χρήση της μονάδας USB για τα μπροστινά καθίσματα αναπαράγει μόνο ήχο, χωρίς εικόνα, για λόγους συμμόρφωσης στους κανο-

νισμούς, ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι παρκκαρισμένο.

Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορες μονάδες μνήμης USB, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Μπορεί να υπάρχουν κάποιες μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται από αυτό το σύστημα.

- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη (π.χ. Κινέζικα, Ιαπωνικά). Συνιστάται η χρήση των χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας με μία μονάδα USB.

Γενικές σημειώσεις για την χρήση USB:

Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας για την σωστή χρήση και την φροντίδα της.

Σημειώσεις για την χρήση iPod:

Η σήμανση "Made for iPod", "Made for iPhone" και "Made for iPad" (κατασκευασμένο για iPod, iPhone, iPad) σημαίνει ότι ένα ηλεκτρονικό αξεσουάρ έχει σχεδιαστεί για σύνδεση ειδικά με iPod, iPhone ή iPad, αντίστοιχα, και έχει πιστοποιηθεί από τον προγραμματιστή για να πληροί τα δεδομένα απόδοσης της Apple.

Η Apple δεν είναι υπεύθυνη για την λειτουργία αυτής της μονάδας ή την συμμόρφωσή της στα δεδομένα κανονισμών και ασφαλείας.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι η χρήση αυτού του αξεσουάρ με iPod, iPhone ή iPad μπορεί να επηρεάσει την ασύρματη απόδοση.

Τα iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle και iPod touch είναι καταχωρημένα σήματα της Apple Inc., κατατεθειμένα στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες. Το Lightning είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

- Το ηχοσύστημα NISSAN υποστηρίζει μόνο αξεσουάρ που η Apple έχει πιστοποιήσει και έρχεται με το λογότυπο "Made for iPod/iPhone/iPad".

- Εάν δεν έχει συνδεθεί σωστά το iPod μπορεί να προκληθεί η εμφάνιση ενός συμβόλου που θα αναβοσβήνει στην οθόνη. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το iPod έχει συνδεθεί σωστά.
- Το iPod nano (1η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση, επαναφέρετε το iPod με το χέρι.
- Το iPod nano (2η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανίζεται λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η λειτουργία Αναπαραγωγής αλλάξει ενώ χρησιμοποιείτε ένα iPod nano (2η γενιά).
- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν με την ίδια σειρά που εμφανίζονται στο iPod.
- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργές ανταποκρίσεις σε ένα iPod. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.

Το προϊόν αυτό προστατεύεται από συγκεκριμένα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft Corporation και τρίτων. Η χρήση ή η διανομή αυτού του είδους της τεχνολογίας εκτός αυτού του προϊόντος απαγορεύεται να γίνει χωρίς την άδεια της Microsoft ή μιας εξουσιοδοτημένης θυγατρικής της Microsoft και των τρίτων μερών.

Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth είναι δια-

θέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
 - Όταν χρησιμοποιείται ένα κινητό τηλέφωνο
 - Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.
- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth είναι συνδεδεμένη με την σύρματη σύνδεση του Bluetooth, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP).



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. και έχει δοθεί άδεια στην Visteon Corporation and Bosch.

CD / USB με MP3 ή WMA

Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 (Sampling: 44.1 kHz, Bit rate: 128 kbps), με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλέονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος από το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα. Το προϊόν αυτό προστατεύεται από συγκεκριμένα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft Corporation και τρίτων μερών. Η χρήση ή διανομή αυτής της τεχνολογίας έξω από αυτό το προϊόν απαγορεύεται χωρίς την προηγούμενη άδεια από την Microsoft ή εξουσιοδοτημένη θυγατρική της Microsoft ή τρίτα μέρη.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματο-

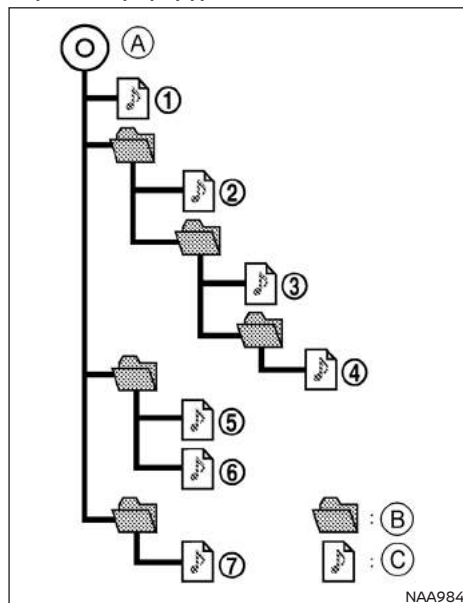
ληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.

- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.

* Το προϊόν αυτό προστατεύεται από συγκεκριμένα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Microsoft Corporation και τρίτων μερών. Η χρήση ή διανομή αυτής της τεχνολογίας έξω από αυτό το προϊόν απαγορεύεται χωρίς την προηγούμενη άδεια από την Microsoft ή εξουσιοδοτημένη θυγατρική της Microsoft ή τρίτα μέρη.

Σειρά αναπαραγωγής:



- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή βαθμίδα στο δίσκο θα εμφανιστεί ως κεντρικό φάκελος (Root folder).
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.

(A) . Κεντρικός φάκελος

(B) . Υποφάκελος

(C) . Αρχείο ήχου

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.

Πίνακας προδιαγραφών (Για το CD player / Ραδιόφωνο Τύπος Α):

Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται. * Τα αρχεία που αποθηκεύθηκαν με την χρήση Live File System (σε υπολογιστή με Windows Vista), δεν υποστηρίζονται.
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	32 kbps – 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	Έκδοση	WMA7, WMA8, WMA9 (εκτός από WMA9 Pro, WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Συχνότητα	32KHz - 48 kHz
		Bit Rate	32 kbps – 192 kbps, VBR*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (μόνο MP3)
			WMA tag (μόνο WMA)
Επίπεδα φακέλων			Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι: 255 (με τον κεντρικό φάκελο), αρχεία 512
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2			01:ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE – (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίξουν.

*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά.

Πίνακας προδιαγραφών (Για το CD player / Ραδιόφωνο Τύπος Β):

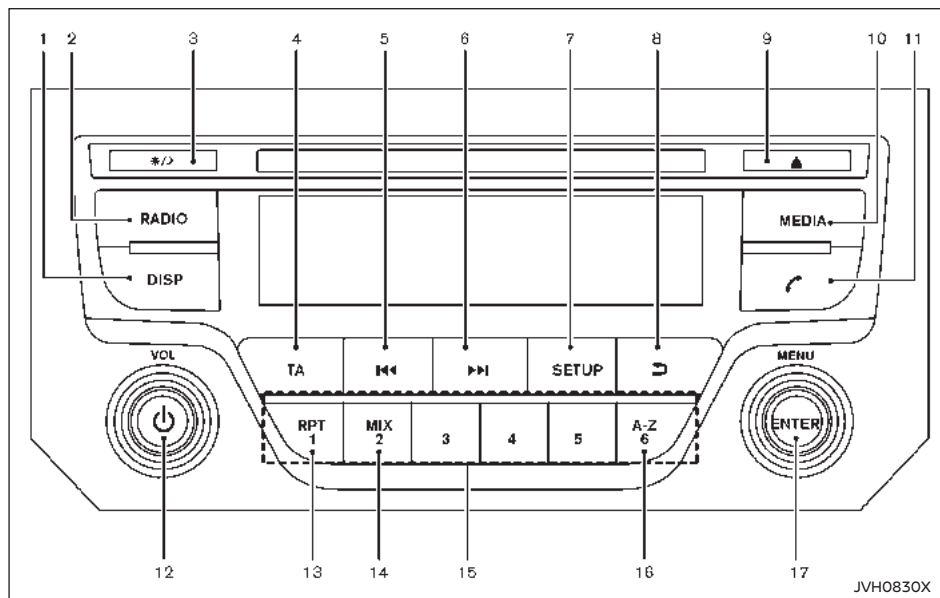
Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet *ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται.
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	8 kbps – 320 kbps, VBR
	WMA*2	Έκδοση	WMA7, WMA8, WMA9
		Συχνότητα	32KHz - 48 kHz
		Bit Rate	48 kbps – 192 kbps, VBR
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (μόνο MP3)
Επίπεδα φακέλων			Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι: 255 (με τον κεντρικό φάκελο), αρχεία 512 (Μέγιστο 255 αρχεία για ένα φάκελο)
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2			01:ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE – (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγξτε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχανήμα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίζει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.
	Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις ".MP3", ".WMA", ".mp3", ".wma" δεν μπορούν να παίξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμιση ή τον συμπιεσμένο ήχο των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγξτε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το USB προστατεύεται από προστασία εγγραφής
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προ-σπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA έχει δοθεί η απόληξη ".MP3", ".WMA", ".mp3", ".wma", ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχανήμα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.



RADIO FM AM ME CD PLAYER (Τύπος Α)

1. Κουμπί DISP (οθόνη)
2. Κουμπί RADIO (ραδιόφωνο)
3. Κουμπί ημέρας / νύχτας
4. Κουμπί TA (αναγγελίας κυκλοφορίας)
5. Κουμπί αναζήτησης / αναπαραγωγή προς τα πίσω

6. Κουμπί αναζήτησης / αναπαραγωγή μπροστά
7. Κουμπί SETUP (ρύθμιση)
8. Κουμπί επιστροφής
9. Κουμπί εξαγωγής CD
10. Κουμπί MEDIA (μέσον αναπαραγωγής)
11. Κουμπί τηλεφώνου
12. Κουμπί ανοίγματος / έντασης ήχου

13. Κουμπί RPT (επανάληψη)
14. Κουμπί μίξης (MIX)
15. Κουμπιά μνήμης σταθμών
16. Κουμπί A-Z
17. Κουμπί MENU / ENTER

Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON.

Κουμπί ανοίγματος / έντασης ήχου:

Άνοιγμα / Κλείσιμο (ON/OFF):

Για να ανοίξετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ανοίγματος / έντασης ήχου.

Το ηχοσύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το κλείσετε.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ανοίγματος / έντασης ήχου.

Έλεγχος έντασης ήχου:

Για να ελέγξετε την ένταση του ήχου, γυρίστε το κουμπί ανοίγματος / έντασης ήχου.

Γυρίστε το κουμπί δεξιά για να δυναμώσετε τον ήχο και αριστερά για να τον χαμηλώσετε.

SETUP Κουμπί ρύθμισης:

Για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις Ήχου, Ρολογιού, Ραδιοφώνου ή Γλώσσας, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.
2. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε από τα ακόλουθα:

Ήχος ↔ Ρολόι ↔ Ραδιόφωνο ↔ Γλώσσα

3. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Αφού έχετε ορίσει τα επίπεδα που θέλετε, πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί επιστροφής ή πατήστε το κουμπί <SETUP>.

Ρυθμίσεις ήχου:

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε Audio και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε την ρύθμιση του ήχου που θέλετε να κάνετε και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα παρακάτω στοιχεία και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Τα στοιχεία που μπορείτε να ορίσετε για τον ήχο εμφανίζονται παρακάτω:

- **Μενού ήχου**

Μπάσα:

Χρησιμοποιήστε για να δυναμώσετε ή να χαμηλώσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Πρίμα:

Χρησιμοποιήστε για να ενισχύσετε ή να χαμηλώσετε τα πρίμα.

Ισορροπία:

Χρησιμοποιήστε για να ρυθμίσετε την ισορροπία ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Χαμήλωμα:

Χρησιμοποιήστε για να ρυθμίσετε την ισορροπία ανάμεσα στα μπροστινά και τα πίσω ηχεία.

- **Μενού Aux In:**

Χρησιμοποιήστε για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από την εξωτερική πηγή.

- **Μενού έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα:**

Η λειτουργία αυτή ελέγχει αυτόματα την ένταση του ήχου ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο μηδέν (0), απενεργοποιείτε την λειτουργία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα.

- **Μενού ενίσχυσης μπάσων:**

Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε την λειτουργία ενίσχυσης μπάσων η οποία δίνει έμφαση στις χαμηλότερες συχνότητες ήχου.

- **Ήχος καθορισμένος από το εργοστάσιο:**

Το ηχοσύστημα έχει αποθηκευμένες τις εργοστασιακές ρυθμίσεις. Επιλέξτε [Yes] (ναι) για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις πίσω στις εργοστασιακές. Επιλέξτε [No] (όχι) για να βγείτε από το μενού διατηρώντας τις παρούσες ρυθμίσεις.

Ρύθμιση ρολογιού:

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε το Ρολόι (Clock) και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε τις ρυθμίσεις του ρολογιού που θέλετε και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Τα στοιχεία που μπορούν να ρυθμιστούν για το Ρολόι εμφανίζονται πιο κάτω:

- **Ρύθμιση ώρας**

Επιλέξτε [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

Η ένδειξη της ώρας θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να ρυθμίσετε την ώρα και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να ρυθμίσετε τα λεπτά και πατήστε το κου-

μπί <MENU/ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

- **Άνοιγμα / Κλείσιμο (ON/OFF)**

Η ένδειξη του ρολογιού μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί. Όταν επιλεγεί το [ON] θα εμφανίζεται το ρολόι. (Το ρολόι θα συνεχίσει να εμφανίζεται ακόμη και αφού έχετε κλείσει το ηχοσύστημα). Όταν επιλεγεί το [OFF], το ρολόι δεν θα εμφανίζεται.

- **Μορφή**

Αλλάξτε την ένδειξη του ρολογιού ανάμεσα στην 24ωρη και την 12ωρη λειτουργία.

Ρύθμιση ραδιοφώνου:

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε το Ραδιόφωνο (Radio) και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε τις ρυθμίσεις του ραδιοφώνου που θέλετε και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Τα στοιχεία που μπορούν να ρυθμιστούν για το Ραδιόφωνο εμφανίζονται πιο κάτω:

- **TA (όπου υπάρχει)**

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τις πληροφορίες για την κίνηση (TA). Όταν ληφθούν πληροφορίες για την κίνηση θα διακοπεί το μέσον που παίζει για να ενημερωθεί ο οδηγός για την κίνηση στον δρόμο.

- **Διακοπή DAB (όπου υπάρχει)**

Η κατηγορία διακοπής DAB μπορεί να επιλεγεί από την λίστα για ρύθμιση. Όταν ληφθεί η επιλεγμένη πληροφορία θα ενημερωθεί τον οδηγό για αυτή, διακόπτοντας την μουσική που έπαιζε την στιγμή εκείνη.

- **Ref. FM List (αναφορά λίστας FM)**

Θα ενημερωθεί η λίστα των σταθμών των FM των οποίων μπορεί να γίνει λήψη.

- Ref. DAB List (όπου υπάρχει)

Η λίστα των σταθμών DAB που μπορούν να ληφθούν θα ενημερωθεί. Οι λίστες DAB ανανεώνονται αυτόματα όταν δεν είστε σε πηγή DAB.

- DAB EPG (όπου υπάρχει)

Ο ηλεκτρονικός οδηγός προγράμματος (EPG) για το DAB είναι σχεδιασμένος να παρέχει παρόμοιες λειτουργίες για τον χρήστη όπως και το EPG της τηλεόρασης, αλλά για ραδιοφώνω με συσχετισμένες υπηρεσίες δεδομένων:

- Εμφάνιση προγραμματισμών με προγράμματα και γεγονότα
 - Αναζήτηση σε παρούσες και μελλοντικές λίστες προγραμμάτων.
- κ.λπ.

- Intellitext (όπου υπάρχει)

Τα μηνύματα Intellitext έχουν μία ειδική μορφή μηνύματος DL (Δυναμικής Ετικέτας) που παρέχουν δεδομένα όπως για спор ή ειδήσεις.

Ρύθμιση γλώσσας:

Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε Γλώσσα (Language) και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>. Μετά την ολοκλήρωση η οθόνη θα υιοθετήσει αυτόματα την επιλογή της γλώσσας που κάνετε.



Κουμπί Ημέρας / Νύχτας:

Πατήστε το κουμπί Ημέρας / Νύχτας για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης ανάμεσα στις λειτουργίες ημέρας και νύχτας.

Στην λειτουργία νύχτας θα ανάβουν και οι διακόπτες του ηχοσυστήματος.



Κουμπί τηλεφώνου:

Για τον τρόπο χρήσης του κουμπιού τηλεφώνου, δείτε το «Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (Τύπος Α)» πιο κάτω.



Κουμπί MEDIA:

Πατήστε το κουμπί MEDIA για να παίζει μία συμβατή μονάδα όταν αυτή είναι συνδεδεμένη.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί <MEDIA> η πηγή ήχου θα αλλάξει ως εξής:

CD → USB (iPod) → Bluetooth → AUX → CD

Οι πηγές που δεν είναι διαθέσιμες θα προσπεραστούν.

Λειτουργία ραδιοφώνου

Κλίμακα συχνότητας και αλλαγή ανά βήμα:

Για να αλλάξετε την κλίμακα συχνότητας και την προδιαγραφή ανά βήμα του ραδιοφώνου, κάντε τα παρακάτω.

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα.
2. Πατήστε το κουμπί <RADIO> και επιλέξτε την λειτουργία AM ή FM.
3. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί <SETUP> για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.
4. Μετά από τα 3 δευτερόλεπτα, συνεχίστε να κρατάτε το κουμπί <ETUP> και γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> αριστερά έως ότου να ακούσετε 3 κλικ, δεξιά έως ότου να ακούσετε 3 κλικ και μετά αριστερά έως ότου να ακούσετε 3 κλικ.
5. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> έως ότου να τονιστεί το [Region] (περιοχή) και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.
6. Επιλέξτε την κατάλληλη περιοχή.

7. Για να εφαρμοστεί η ρύθμιση, σβήστε το ηχοσύστημα, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση [OFF], και μετά βάλτε τον διακόπτη της μίζας πίσω στην θέση [ON].



Κουμπί Ραδιοφώνου:

Όταν πατήσετε το κουμπί <RADIO> ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, τόσο το ηχοσύστημα όσο και το ραδιόφωνο θα ανοίξουν.

Όταν πατήσετε το κουμπί <RADIO> ενώ παίζει μία άλλη πηγή, η άλλη αυτή πηγή θα σβήσει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί <RADIO> έως ότου να εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

Για μοντέλα με DAB

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Πατώντας και κρατώντας το κουμπί <RADIO> θα ενημερωθεί η λίστα των σταθμών.

Για μοντέλα χωρίς DAB

FM1 → FM2 → AM → FM1

Πατώντας και κρατώντας το κουμπί <RADIO> θα ενημερωθεί η λίστα των σταθμών.

Κουμπιά αναζήτησης / τραγουδιού:

Πατήστε σύντομα το κουμπί ►► ή ◄◄ για να αλλάξετε την συχνότητα με το χέρι.

Για να ρυθμίσετε αυτόματα την συχνότητα του σταθμού που εκπέμπει, πατήστε και κρατήστε το κουμπί ►► ή ◄◄. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει έναν σταθμό που μεταδίδει θα σταματήσει σε αυτόν.

Κουμπιά μνήμης σταθμών:

Στην διάρκεια λήψης ραδιοφώνου, πατώντας το κουμπί της μνήμης σταθμού για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα θα επιλεγεί ο αποθηκευμένος ραδιοφωνικός σταθμός.

Για τα μοντέλα με DAB

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως 12 σταθμούς στις συχνότητες των FM (6 σε κάθε μία από τα FM1 και FM2), 6 σταθμούς στις συχνότητες των AM και 12 σταθμούς στις συχνότητες DAB (6 σε κάθε μία από τις DAB1 και DAB2).

Για τα μοντέλα χωρίς DAB

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως 12 συχνότητες σταθμών FM, (6 σε κάθε ένα από τα FM1 και τα FM2) και 6 συχνότητες σταθμών AM.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στην συχνότητα που μεταδίδει ο σταθμός που θέλετε.
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί μνήμης σταθμού έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Όταν πατάτε το κουμπί μνήμης ο ήχος είναι σε σίγαση).
3. Θα εμφανιστεί η ένδειξη του σταθμού δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί σωστά.
4. Κάντε τα βήματα 1 - 3 για όλα τα άλλα κουμπιά μνήμης.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια του ηχοσυστήματος, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε.

Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS):

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό των FM που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας (AF):

Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο).

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο), AUX ή CD (εάν είχαν προηγουμένως επιλεγεί τα FM στην λειτουργία του ραδιοφώνου).
- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης, για τον σταθμό που είναι συντονισμένος.

Λειτουργίες RDS

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS (υπηρεσία προγράμματος) εμφανίζεται στην οθόνη.

Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA)

Η λειτουργία TA είναι διαθέσιμη στα FM (ραδιόφωνο) ή σε οποιαδήποτε άλλη πηγή ήχου.

- Πατώντας το κουμπί <TA>, επιλέγεται η λειτουργία TA. Η ένδειξη TA ανάβει όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Όταν πατήσετε πάλι το κουμπί <TA>, η λειτουργία θα κλείσει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζετε στην αναγγελία και η εμφανίζεται στην ένδειξη ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του ραδιοφωνικού σταθμού.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν αρχίσει η αναγγελία.

Εάν πατηθεί το <TA> στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην λειτουργία αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Μετάδοση Ψηφιακού Ήχου (DAB) (όπου υπάρχει):

Η Μετάδοση Ψηφιακού Ήχου (DAB) είναι ένα δεδομένο για την μετάδοση του ψηφιακού ραδιοφώνου. Διάφορες πληροφορίες που επιλέγονται από τον οδηγό (Διαδρομή, Προειδοποίηση, Ειδήσεις, Καιρός, Σπορ κλπ) μπορούν να ληφθούν και να είναι στην διάθεση του οδηγού.

Διακοπή DAB

Όταν έχει επιλεγεί η διακοπή DAB, θα εμφανιστούν στην οθόνη οι πληροφορίες που λαμβάνονται.

Λειτουργία του CD Player

Φόρτωση:

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτώσετε το CD, θα εμφανιστεί ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής στην οθόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD που περιέχουν αρχεία MP3/WMA.
- Βάζοντας ένα CD γραμμένο με αρχεία MP3/WMA, το ηχοσύστημα θα το αναγνωρίζει αυτόματα και θα εμφανιστεί [MP3CD].
- Ένα μήνυμα σφάλματος θα εμφανιστεί όταν βάζετε λάθος τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχανήμα δεν μπορεί να διαβάσει το CD. Βγάλτε το CD και βάλτε κάποιο άλλο.

MEDIA Κουμπί MEDIA:

Για να αλλάξετε στην λειτουργία CD πατήστε το κουμπί <MEDIA> έχοντας εισάγει ένα CD και έως ότου επιλεγεί η λειτουργία CD.

Εμφάνιση λίστας:

Ενώ παίζει το τραγούδι, πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να εμφανιστούν τα διαθέσιμα τραγούδια σε μορφή λίστας. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε κουμπί <MENU/ENTER> και μετά πατήστε το.

Γρήγορη αναζήτηση:

Στην λειτουργία εμφάνισης λίστας μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση για να βρείτε ένα τραγούδι από τη λίστα. Πατήστε το κουμπί <A-Z>, γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να καλέσετε το πρώτο γράμμα του τίτλου του τραγουδιού και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>. Όταν βρεθεί θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε και μετά πατήστε <MENU/ENTER> για να παίζει το τραγούδι που θέλετε.

Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί αναζήτησης για να πάτε γρήγορα μπροστά ή πίσω στα τραγούδια καθώς το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι:

Πατώντας το κουμπί αναζήτησης μία φορά, θα προχωρήσετε μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που ήδη παίζει. Πατήστε το κουμπί περισσότερες από μία φορές για να προπεράσετε τραγούδια.

Επιλογή φακέλου:

Εάν το μέσον περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί αναζήτησης θα παίξουν σε σειρά τα τραγούδια σε κάθε φάκελο.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να εμφανιστεί μία λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.
2. Πατήστε το κουμπί επιστροφής.
3. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να έχετε πρόσβαση στον φάκελο. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> και πάλι για να αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι ή γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> και πατήστε το για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφακέλους, πατήστε <MENU/ENTER>, θα εμφανιστεί μία καινούργια οθόνη με την λίστα των υποφακέλων. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για τον υποφάκελο και μετά πατήστε <MENU/ENTER> για να επιλέξετε. Επιλέξτε το σημείο [Root] (κεντρικός φάκελος) όταν έχουν γραφεί επιπλέον τραγούδια στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί επιστροφής.

RPT Κουμπί επανάληψης:

Πατήστε το κουμπί <RPT> και το παρόν τραγούδι θα παίζει συνεχόμενα.

MIX Κουμπί μίξης:

Πατήστε το κουμπί <MIX> και όλα τα τραγούδια θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

DISP Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα CD με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (κείμενο CD / ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει εάν είναι διαθέσιμος.

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση. Πατήστε το κουμπί επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.



Κουμπί εξαγωγής CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή ACC, θα βγει το CD.

Εάν το CD έχει βγει πατώντας το κουμπί εξαγωγής CD και δεν το πάρετε από την υποδοχή μέσα σε 20 δευτερόλεπτα τότε το CD θα φορτωθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή για να προστατευθεί.

Λειτουργία αναπαραγωγής USB

Κύρια λειτουργία USB:

Η θύρα USB βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό. Δείτε το «Σύνδεση USB» πιο κάτω. Συνδέστε ένα USB. Η μονάδα USB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

Δείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της μονάδας για την σωστή χρήση και την φροντίδα του USB.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί έναρξης / έντασης ήχου θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

Οι παρακάτω λειτουργίες είναι ίδιες για την κύρια λειτουργία του CD Player του ηχοσυστήματος. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD Player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- Αναζήτηση / τραγούδι ►◄ ◀▶
- Μίξη (τυχαία αναπαραγωγή) (MIX)
- Επανάληψη τραγουδιού (RPT)
- Επιλογή φακέλου

MEDIA Κουμπί MEDIA:

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB πατήστε το κουμπί <MEDIA> επαναλαμβανόμενα έως ότου να επιλεγεί το USB.

DISP Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει εάν είναι διαθέσιμος.

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Καλλιτέχνης → Άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση. Πατήστε το κουμπί επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Λειτουργία iPod player

Σύνδεση iPod

Η θύρα USB βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό των οργάνων. Δείτε το «Σύνδεση USB» παρακάτω.

Όταν συνδέσετε το iPod στο αυτοκίνητο μπορείτε να χειριστείτε την βιβλιοθήκη μουσικής του iPod από τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου.

* Τα iPod® και iPhone® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

Συμβατότητα:

Η μονάδα θα είναι συμβατή με όλες τις συσκευές (παλιές και νέες) που υποστηρίζουν το Πρωτόκολλο Αξεσουάρ της Apple για σύνδεση USB, συμπεριλαμβανομένων και χωρίς να περιορίζονται σε αυτά:

- iPod Classic G6 (Firmware version 1.0.0-)
- iPod Nano G5 (Firmware version 1.0.1-)
- iPod Nano G6 (Firmware version 1.0-)
- iPod Nano G7 (Firmware version 1.0.0-)
- iPod Touch G4 (iOS 4.1-)
- iPod Touch G5 (iOS 6.0.0-)
- iPhone 3G (iOS 2.1-)
- iPhone 3GS (iOS 3.0-)
- iPhone 4 (iOS 4.0-)
- iPhone 4S (iOS 4.0-)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0-)
- iPhone 5c (iOS 6.0.0-)
- iPhone 5s (iOS 6.0.0-)
- iPhone 6 (iOS 8.0.0-)
- iPhone 6 Plus (iOS 8.0.0)
- iPhone 6s (iOS 9.0.0-)
- iPhone 6s Plus (iOS 9.0.0-)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτό το ηχοσύστημα δεν υποστηρίζει φόρτιση iPod.

MEDIA Κουμπί MEDIA:

Για να λειτουργήσει το iPod, πατήστε το κουμπί <MEDIA> επαναλαμβανόμενα έως ότου επιλεγεί η λειτουργία USB (iPod) και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Κύρια Λειτουργία iPod:

Το interface για την λειτουργία του iPod που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- Playlists (λίστες αναπαραγωγής)
- Artists (καλλιτέχνες)
- Albums (άλμπουμ)
- Tracks (τραγούδια)
- More (περισσότερα)

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του iPod.

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι πανομοιότυπες με την λειτουργία του ηχοσυστήματος για το CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- Αναζήτηση / τραγούδι ►► ◀◀
- Μίξη (τυχαία αναπαραγωγή) (MIX)
- Επανάληψη τραγουδιού (RPT)
- Επιλογή φακέλου

DISP Κουμπιά DISP:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει.

Όταν πατήσετε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Καλλιτέχνης → Άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> η οθόνη θα εμφανίσει λεπτομέρειες του τραγουδιού. Για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη πατήστε το κουμπί επιστροφή.

Λειτουργία ηχοσυστήματος Bluetooth®

Πληροφορίες κανονισμών

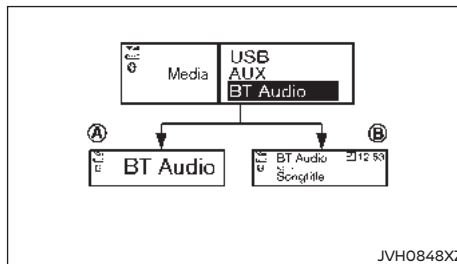


Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. και έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Visteon Corporation.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

Κύρια λειτουργία Bluetooth®



Για να παίζει το ηχοσύστημα Bluetooth® θα πρέπει να ταιριάζετε το ηχοσύστημα Bluetooth® στο σύστημα του αυτοκινήτου. Για την διαδικασία ταιριάσματος δείτε το «Ρυθμίσεις Bluetooth®» παρακάτω. Όταν μία μονάδα Apple είναι συνδεδεμένη μέσω της θύρας σύνδεσης USB και Bluetooth®, η μονάδα θα αναγνωριστεί σαν μονάδα Bluetooth®. Η μπαταρία της μονάδας Apple φορτίζεται ενώ το καλώδιο είναι συνδεδεμένο στην θύρα σύνδεσης USB.

MEDIA Κουμπιά MEDIA:

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth® πατήστε το κουμπί <MEDIA> επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί το [BT Audio].

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.

►► ◀◀ Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◀◀ (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

►► ◀◀ Κουμπιά Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◀◀ (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά ►► (μπροστά) ή ◀◀ (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

DISP Κουμπιά DISP:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε δεν θα εμφανίζεται κανένα μήνυμα στην οθόνη.

Όταν πατήσετε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού.

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση η οποία μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP> σύντομα.

Λειτουργία εξωτερικής πηγής ήχου (AUX)

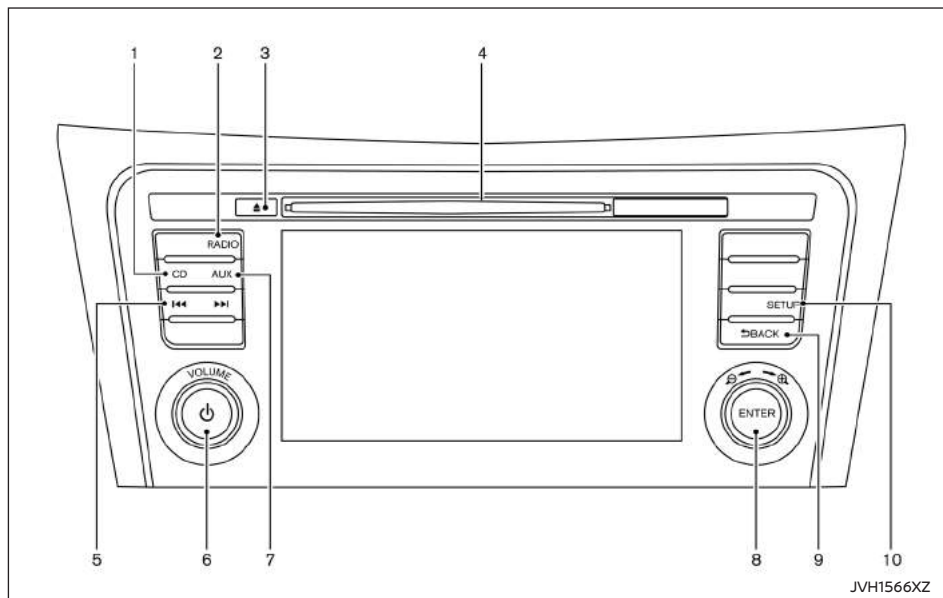
Η υποδοχή AUX βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό. (Δείτε το «Υποδοχή AUX» πιο κάτω). Η υποδοχή AUX δέχεται οποιοδήποτε στάνταρ αναλογικό ηχοσύστημα όπως είναι το φορητό κασετόφωνο / CD Player, MP3 Player ή φορητός υπολογιστής.

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο μίνι στερεοφωνικού όταν συνδέετε την μονάδα

μουσικής στο ηχοσύστημα. Εάν χρησιμοποιήσετε μονοφωνικό καλώδιο μπορεί η μουσική να μην παίζει σωστά.

MEDIA Κουμπί MEDIA:

Για να αλλάξετε σε λειτουργία AUX, πατήστε επανειλημμένα το κουμπί <MEDIA> έως ότου επιλεγεί η λειτουργία AUX.



CD PLAYER / ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ (Τύπος Β)

1. Κουμπί CD
2. Κουμπί RADIO / FM-AM
3. Κουμπί εξαγωγής CD
4. Θύρα εισαγωγής CD
5. Κουμπιά αναζήτησης

6. Κουμπί έναρξης / έντασης ήχου
7. Κουμπί εξωτερικών πηγών ήχου (AUX)
8. Κουμπί ENTER / κύλισης
9. Κουμπί επιστροφής (BACK)
10. Κουμπί ρύθμισης (SETUP)

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή ACC.

Κουμπί έναρξης / έντασης ήχου:

Πατήστε το κουμπί έναρξης / έντασης ήχου για να ανοίξετε και να κλείσετε το ηχοσύστημα.

Γυρίστε το κουμπί έναρξης / έντασης ήχου για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το αυτοκίνητο αυτό μπορεί να είναι εξοπλισμένο με λειτουργία Ευαισθησίας Έντασης Ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SSV). Όταν η λειτουργία αυτή είναι ενεργή η ένταση του ήχου θα ρυθμιστεί αυτόματα καθώς αλλάζει η ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για τις ενέργειες που πρέπει να κάνετε για να ανοίξετε και να κλείσετε την λειτουργία SSV δείτε το «Ρυθμίσεις ήχου» πιο πριν.

Ρυθμίσεις ήχου:

Για τις ρυθμίσεις του ήχου δείτε το «Ρυθμίσεις ήχου» πιο πριν.

Αναγγελία Κυκλοφορίας:

Ακουμπήστε το [TA] στην οθόνη του ηχοσυστήματος για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ρύθμιση TA. Όταν αυτό είναι ανοικτό, η Αναγγελία Κυκλοφορίας θα διακόψει την μουσική που έπαιζε για να πληροφορήσει τον οδηγό για τις πληροφορίες για την κυκλοφορία που έχουν ληφθεί.

Λειτουργία ραδιοφώνων

Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνων:

Πατήστε το κουμπί επιλογής μπάντας <RADIO> για να αλλάξετε την μπάντα ως εξής:

AM → DAB → FM → AM

Εάν παίζει μία άλλη πηγή ήχου όταν πατήσετε το

κουμπί RADIO / FM-AM, η πηγή ήχου που έπαιζε θα κλείσει αυτόματα και θα ξεκινήσει να παίζει ο σταθμός που ακούγατε τελευταία.

Συντονισμός ραδιοφώνου:

Όταν είστε στην λειτουργία ραδιοφώνου μπορεί να γίνει συντονισμός του χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής. Για να εμφανίσετε τον οπτικό συντονισμό, ακουμπήστε το κουμπί [Tune] (συντονισμός) στο κάτω άκρο της οθόνης. Θα εμφανιστεί μία οθόνη με μία μπάρα που πηγαίνει από τις χαμηλές συχνότητες στα αριστερά στις υψηλές συχνότητες στα δεξιά.

Για να κάνετε τον συντονισμό μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Να ακουμπήσετε την μπάρα στην οθόνη.
- Να ακουμπήσετε το [◀|/▶] στην οθόνη
- Να γυρίσετε το κουμπί ENTER / κύλισης

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη ραδιοφώνου, ακουμπήστε το στοιχείο [OK].

Λίστα σταθμών:

Όταν είστε στην λειτουργία FM ή DAB (όπου υπάρχει), ακουμπήστε το [FM List] ή το [DAB List] για να εμφανιστεί η λίστα των σταθμών.

  Κουμπιά αναζήτησης:

Όταν είστε στην λειτουργία ραδιοφώνου, πατήστε τα κουμπιά αναζήτησης για να κάνετε συντονισμό από τις χαμηλές στις υψηλές συχνότητες και να σταματήσετε στο επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου:

Έως έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάρα των AM και έως δώδεκα σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν σε κάθε μία από τις άλλες μπάρες.

1. Επιλέξτε την μπάρα του ραδιοφώνου.

2. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε είτε με το χέρι είτε με αναζήτηση. Ακουμπήστε και κρατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου που θέλετε έως ότου να ακούσετε ένα μπιπ.

Για τα FM και DAB, ακουμπήστε το κουμπί [7-12] για να εμφανιστούν τα στοιχεία για τις μνήμες 7 έως 12.

3. Η ένδειξη του καναλιού θα αλλάξει στην συνέχεια και ο ήχος θα επανέλθει. Ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί.

Λειτουργία DAB:

Στην λειτουργία DAB είναι διαθέσιμα τα ακόλουθα στοιχεία και πληροφορίες.

- **Λίστα DAB:**
Ακουμπήστε την οθόνη για την διαθέσιμη λίστα των σταθμών.
- **TA:**
Ακουμπήστε αυτό το στοιχείο για να ανοίξετε ή να κλείσετε την λειτουργία TA (Αναγγελιών Κυκλοφορίας). Όταν είναι ανοικτή και λαμβάνεται αναγγελία κυκλοφορίας, θα διακοπεί η πηγή ήχου που έπαιζε.
- **Extra Chan.:**
Το στοιχείο [Extra chan] θα επιτρέψει πρόσβαση σε επιπλέον σταθμούς που μεταδίδουν μέσα στην ομάδα των σταθμών που έχουν μόλις επιλεγεί. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμοι επιπλέον σταθμοί, το στοιχείο δεν θα λειτουργεί.
- **Radio text (κείμενο ραδιοφώνου):**

Το κείμενο ραδιοφώνου εμφανίζεται στην κύρια οθόνη DAB κάτω από το όνομα του σταθμού DAB. Εκεί εμφανίζονται πληροφορίες για το ραδιοφωνικό πρόγραμμα και το τραγούδι, όπως καθορίζονται από τον σταθμό DAB.

EAS στον έλεγχο EAS (εμφανίζεται στην οθόνη σαν όνομα PTY) είναι μία συντομογραφία για το Σύστημα Συναγερμού Ανάγκης.

Περιστασιακά, σε περιοχές όπου το σήμα του DAB είναι ασθενές, μπορεί να είναι παραμορφωμένο το πλήρες όνομα στην λίστα DAB και η κύρια οθόνη DAB. Κάτω από αυτή την συνθήκη μπορεί να είναι ακόμη δυνατό να ακούσετε τον συγκεκριμένο ραδιοφωνικό σταθμό, με μειωμένο επίπεδο ποιότητας ήχου, αλλά αυτό δεν είναι πάντα δυνατό. Αυτό μπορεί επίσης να εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Λειτουργία του CD Player

Φόρτωση:

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτώσετε το CD, θα εμφανιστεί ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής στην οθόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.

 **Κουμπί CD:**

Όταν πατήσετε το κουμπί CD με το σύστημα κλειστό και έχοντας φορτωμένο το CD, το σύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει.

Όταν πατήσετε το κουμπί CD με το CD φορτωμένο ενώ παίζει το ραδιόφωνο, τότε το ραδιόφωνο θα κλείσει και θα αρχίσει να παίζει το CD.

  **Κουμπί Αναζήτησης:**

Όταν πατήσετε το κουμπί αναζήτησης για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει γρήγορα μπροστά ή πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν πατήσετε το κουμπί αναζήτησης για λιγότερο

από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, θα παίζει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη παίζει. Πατήστε το κουμπί περισσότερες από μία φορές για να προσπεράσετε τα τραγούδια στο CD. Εάν έχετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι. Εάν περάσετε το τελευταίο τραγούδι στον φάκελο σε MP3 CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι του επόμενου φακέλου.

Λειτουργία ένδειξης CD/MP3/WMA:

Όταν ακούτε ένα CD ή ένα CD MP3/WMA, μπορεί να εμφανίζεται συγκεκριμένο κείμενο (όταν χρησιμοποιείται CD με κωδικοποιημένο κείμενο). Ανάλογα με τον τρόπο που είναι κωδικοποιημένο το CD ή το CD MP3/WMA το κείμενο που εμφανίζεται θα δείχνει τον καλλιτέχνη, το άλμπουμ και τον τίτλο του τραγουδιού. Στην οθόνη εμφανίζονται επίσης και τα στοιχεία λειτουργίας.

Mix (μίξη):

Ακουμπώντας το στοιχείο [Mix] ενώ παίζει ένα CD ή MP3 CD θα αλλάξει ο τρόπος τυχαίας αναπαραγωγής ως εξής:

(CD)

Κανονικό → Μίξη → Κανονικό

(CD με συμπιεσμένα αρχεία ήχου)

Κανονικό → Τυχαίος φάκελος → Τυχαία όλα → Κανονικό

Repeat (επανάληψη):

Ακουμπώντας το στοιχείο [Repeat] ενώ παίζει ένα CD ή MP3 CD θα αλλάξει ο τρόπος επανάληψης ως εξής:

(CD)

Κανονικό → Επανάληψη → Κανονικό

(CD με συμπιεσμένα αρχεία ήχου)

Κανονικό → Επανάληψη τραγουδιού → Επανάληψη φακέλου → Κανονικό

Εμφάνιση:

Ακουπήστε το στοιχείο [Browse] για να εμφανιστούν οι τίτλοι στο CD σε μορφή λίστας. Ακουπήστε τον τίτλο του τραγουδιού στην λίστα για να αρχίσει αυτό να παίζει. Εάν παίζει ένα MP3 CD ακουμπώντας το στοιχείο [Browse] θα εμφανιστεί και η λίστα των φακέλων στον δίσκο. Ακουπήστε το στοιχείο [Folder Up] για να δείτε τις λίστες στο επάνω στρώμα. Ακολουθήστε την διαδικασία για να επιλέξετε ένα φάκελο και μετά ένα τραγούδι με την οθόνη αφής.



Κουμπί εξαγωγής CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD μες φορτωμένο ένα CD τότε αυτό θα βγει από την μονάδα.

Εάν το CD έχει βγει πατώντας το κουμπί εξαγωγής CD και δεν το πάρετε από την υποδοχή μέσα σε 10 δευτερόλεπτα τότε το CD θα φορτωθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή για να προστατευθεί.

Λειτουργία μονάδας USB

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή ACC.

Η θύρα USB βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό. Δείτε το «Σύνδεση USB» πιο κάτω. Συνδέστε ένα USB. Η μονάδα USB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

Δείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της μονάδας για την σωστή χρήση και την φροντίδα του USB.

Κύρια λειτουργία USB:

Εάν παίζει μία άλλη πηγή ήχου και έχετε βάλει την μνήμη USB, πατήστε το κουμπί AUX έως ότου η οθόνη στην ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία μνήμης USB.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί έναρξης / έντασης ήχου θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

Πατήστε το όνομα ενός τραγουδιού στην οθόνη για να αρχίσει να παίζει αυτό το τραγούδι.

Λειτουργία οθόνης USB:

Ενώ παίζουν αρχεία στην μονάδα μνήμης USB, μπορείτε να αλλάξετε τον τρόπο αναπαραγωγής ώστε τα τραγούδια να επαναλαμβάνονται ή να παίζουν σε τυχαία σειρά.

Mix (μίξη):

Ακουμπώντας το στοιχείο [Mix] ενώ παίζει μία μονάδα μνήμης USB θα αλλάξει ο τρόπος τυχαίας αναπαραγωγής ως εξής:

Κανονικό → Τυχαίος φάκελος → Τυχαία όλα → Κανονικό

Repeat (επανάληψη):

Ακουμπώντας το στοιχείο [Repeat] ενώ παίζει μία μονάδα μνήμης USB θα αλλάξει ο τρόπος επανάληψης ως εξής:

Κανονικό → Επανάληψη τραγουδιού → Επανάληψη φακέλου → Κανονικό

Εμφάνιση:

Ακουπήστε το στοιχείο [Browse] για να εμφανιστεί η οθόνη συνδέσεων του USB. Επιλέξτε τα τραγούδια που θέλετε να παίζουν ακουμπώντας το στοιχείο στην οθόνη.

Κουμπιά Αναζήτησης:

Όταν πατήσετε το κουμπί αναζήτησης πίσω ενώ παίζει ένα αρχείο ήχου στην μονάδα μνήμης USB, θα επιστρέψετε στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να γυρίσετε πίσω αρκετά τραγούδια.

Πατήστε το κουμπί αναζήτησης μπροστά ενώ παίζει ένα αρχείο ήχου στην μονάδα μνήμης USB για να προχωρήσετε κατά ένα τραγούδι. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να προσπεράσετε αρκετά τραγούδια. Εάν περάσετε το τελευταίο τραγούδι στην μονάδα μνήμης USB, θα παίζει το πρώτο τραγούδι στον επόμενο φάκελο.

Λειτουργία iPod

Σύνδεση iPod:

Η θύρα USB βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό των οργάνων. Δείτε το «Σύνδεση USB» παρακάτω.

Εάν το iPod υποστηρίζει φόρτιση μέσω σύνδεσης USB, η μπαταρία του θα φορτίζει ενώ είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON ή ACC.

Συμβατότητα:

Είναι συμβατά τα ακόλουθα μοντέλα:

- iPod 5ης Γενιάς (έκδοση firmware 1.2.3 ή μεταγενέστερο)
- iPod Classic (έκδοση firmware 1.1.1 ή μεταγενέστερο)
- iPod Touch (έκδοση firmware 2.2.2 ή μεταγενέστερο)*
- iPod nano – 1η Γενιά (έκδοση firmware 1.3.1 ή μεταγενέστερο)
- iPod nano – 2η Γενιά (έκδοση firmware 1.1.3 ή μεταγενέστερο)

- iPod nano – 3η Γενιά (έκδοση firmware 1.1.3 ή μεταγενέστερο)
- iPod nano – 4η Γενιά (έκδοση firmware 1.0.4 ή μεταγενέστερο)
- iPod nano – 5η Γενιά (έκδοση firmware 1.0.1 ή μεταγενέστερο)

* Ορισμένες λειτουργίες αυτού του iPod μπορεί να μην είναι πλήρως λειτουργικές.

Βεβαιωθείτε ότι η έκδοση firmware του iPod σας είναι ενημερωμένη στην έκδοση που αναφέρεται πιο πάνω.

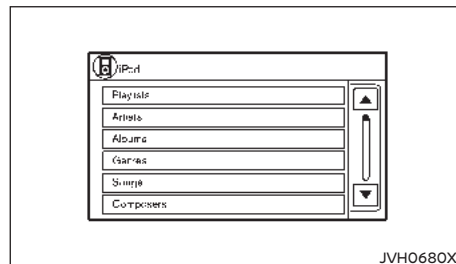
Κύρια λειτουργία iPod:

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε το iPod, πατώντας το κουμπί έναρξης / έντασης ήχου θα αρχίσει η λειτουργία του iPod.

Εάν παίζει μία άλλη πηγή ήχου και έχετε συνδέσει ένα iPod, πατήστε το κουμπί AUX έως ότου η οθόνη στην ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία iPod.

Δείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της μονάδας για πληροφορίες σχετικές με την σωστή χρήση και φροντίδα της.

Λειτουργία Interface:



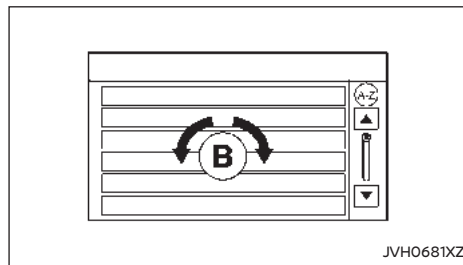
Το interface για την λειτουργία του iPod που εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod. Χρησιμοποιήστε την οθόνη αφής, το κουμπί επίστροφής (BACK) και το κουμπί ENTER/κύλισης για να περιηγηθείτε στα μενού στην οθόνη.

Όταν παίζει το iPod, ακουμπήστε το στοιχείο [Menu] για να φέρετε το interface του iPod.

Ανάλογα με το μοντέλο του iPod, μπορεί να είναι διαθέσιμα τα ακόλουθα στοιχεία στην οθόνη με την λίστα του μενού. Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε στοιχείο δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του iPod.

- Λίστες αναπαραγωγής
- Καλλιτέχνες
- Άλμπουμ
- Είδος
- Τραγούδια
- Συνθέτες
- Βιβλία ήχου
- Podcasts

Κύλιση μενού:



Όταν κάνετε περιήγηση σε μεγάλες λίστες καλλιτεχνών, άλμπουμ ή τραγουδιών στο μενού μουσικής, είναι δυνατό να κάνετε κύλιση στην λίστα με τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος. Για να ενεργοποιήσετε την εισαγωγή χαρακτήρα, ακουμπήστε το στοιχείο [A-Z] στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Γυρίστε το κουμπί ENTER/κύλιση για να επιλέξετε τον αριθμό ή το γράμμα στο οποίο θέλετε να πάτε στην λίστα και μετά πατήστε το κουμπί ENTER/κύλιση.

Εάν δεν επιλέξετε κάποιο χαρακτήρα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, η οθόνη επιστρέφει στην κανονική εμφάνιση.

Λειτουργία τυχαίας και επαναλαμβανόμενης αναπαραγωγής:

Ενώ παίζει το iPod, ο τρόπος αναπαραγωγής μπορεί να αλλάξει ώστε τα τραγούδια να επαναλαμβάνονται ή να παίζουν σε τυχαία σειρά.

Mix (μίξη):

Ακουμπώντας το στοιχείο [Mix] ενώ παίζει το iPod θα αλλάξει ο τρόπος τυχαίας αναπαραγωγής ως εξής:

Κανονικό → Ανάμιξη τραγουδιών → Κανονικό

Repeat (επανάληψη):

Ακουμπώντας το στοιχείο [Repeat] ενώ παίζει το iPod θα αλλάξει ο τρόπος επανάληψης ως εξής:

Κανονικό → Επανάληψη τραγουδιού → Κανονικό

Κουμπιά Αναζήτησης:

Όταν πατήσετε το κουμπί αναζήτησης πίσω ή μπροστά για να πάτε στο προηγούμενο ή το επόμενο τραγούδι.

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί αναζήτησης πίσω ή μπροστά για 1.5 δευτερόλεπτα ενώ παίζει ένα τραγούδι για να προχωρήσετε πίσω ή μπροστά στο τραγούδι που παίζει. Το τραγούδι παίζει σε αυξημένη ταχύτητα ενώ προχωράει μπροστά ή πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί το τραγούδι επιστρέφει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Λειτουργία ηχοσυστήματος Bluetooth®

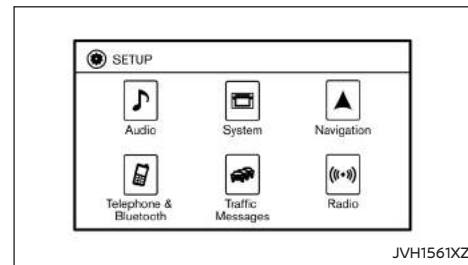
Εάν έχετε μία συμβατή μονάδα Bluetooth® που μπορεί να παίζει αρχεία ήχου, η μονάδα μπορεί να συνδεθεί στο ηχοσύστημα του αυτοκινήτου ώστε τα αρχεία ήχου της να παίζουν από τα ηχεία του αυτοκινήτου.

Σήμα Bluetooth®:



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. και έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Bosch.

Σύνδεση ηχοσυστήματος Bluetooth®:



Για να συνδέσετε την μονάδα ήχου Bluetooth® στο αυτοκίνητο, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.
2. Επιλέξτε το στοιχείο [Telephone & Bluetooth].
3. Επιλέξτε το στοιχείο [Pair New Device].
4. Το σύστημα ενεργοποιεί την εντολή και σας ζητάει να ξεκινήσετε την σύνδεση από το τηλέφωνό σας. Η διαδικασία σύνδεσης του κινητού τηλεφώνου ποικίλει ανάλογα με το κάθε μοντέλο κινητού τηλεφώνου. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth® για λεπτομέρειες.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος Bluetooth®

Για να αλλάξετε στην λειτουργία ηχοσυστήματος Bluetooth®, πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί AUX έως ότου να εμφανιστεί η λειτουργία ηχοσυστήματος Bluetooth® στην οθόνη.

Στην οθόνη εμφανίζονται οι χειρισμοί ηχοσυστήματος Bluetooth®.

Λειτουργία εξωτερικής πηγής ήχου (AUX)

Η υποδοχή AUX βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό. (Δείτε το «Υποδοχή AUX» πιο κάτω). Η υποδοχή AUX δέχεται οποιοδήποτε στάνταρ αναλογικό ηχοσύστημα όπως είναι το φορητό κασετόφωνο / CD Player, MP3 Player ή φορητός υπολογιστής.

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο μίνι στερεοφωνικού όταν συνδέετε την μονάδα μουσικής στο ηχοσύστημα. Εάν χρησιμοποιήσετε μονοφωνικό καλώδιο μπορεί η μουσική να μην παίζει σωστά.

AUX Κουμπί AUX:

Για να αλλάξετε σε λειτουργία AUX, πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί AUX με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON ή ACC, έως ότου επιλεγεί η λειτουργία AUX.

NISSANCONNECTTM ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ (όπου υπάρχει)

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τεχνολογία Ενσωμάτωσης Έξυπνου Κινητού Τηλεφώνου. Αυτό επιτρέπει πολλές εφαρμογές συμβατές με Έξυπνα Κινητά Τηλέφωνα να εμφανίζονται και να ελέγχονται εύκολα μέσω της οθόνης αφής του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να χρησιμοποιήσετε εφαρμογές κινητού τηλεφώνου ή να έχετε πρόσβαση στις συνδεδεμένες λειτουργίες διάφορων εφαρμογών του αυτοκινήτου, χρειάζονται ένα συμβατό Έξυπνο Κινητό Τηλέφωνο και καταχώρηση.

Καταχώρηση με Εφαρμογή NissanConnectTM

Για να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία ενσωμάτωσης Έξυπνου Κινητού Τηλεφώνου, είναι απαραίτητο ο χρήστης να κάνει καταχώρηση. Για να κάνετε καταχώρηση επισκεφθείτε τον διαδικτυακό τόπο του NissanConnectTM για να λάβετε περισσότερες πλη-

ροφορίες και να εγγραφείτε. Από την στιγμή που κάνετε καταχώρηση, κατεβάστε την εφαρμογή Κινητού Τηλεφώνου NissanConnectTM από την πηγή που κατεβάξετε εφαρμογές στο κινητό σας τηλέφωνο και στην συνέχεια μπειτε στην εφαρμογή.

Σύνδεση τηλεφώνου

Για να χρησιμοποιήσετε αυτή την λειτουργία, θα πρέπει έναν συμβατό Έξυπνο Τηλέφωνο να συνδεθεί μέσω Bluetooth® ή USB στο αυτοκίνητο. Για την διαδικασία σύνδεσης Bluetooth® δείτε το «Σύστημα τηλεφώνων Hands-free Bluetooth® (Τύπος B)» πιο κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για τα μοντέλα με Σύστημα Πλοήγησης, τηλεφώνων iPhone της Apple θα πρέπει να είναι συνδεδεμένα μέσω καλωδίου USB για να λειτουργήσουν οι εφαρμογές του NissanConnect.
- Για τα μοντέλα χωρίς Σύστημα Πλοήγησης, τα κινητά τηλέφωνα iPhones της Apple θα πρέπει να συνδεθούν μέσω Bluetooth® για να λειτουργήσουν οι εφαρμογές του NissanConnect.
- Για τα τηλέφωνα Android, οι εφαρμογές NissanConnect ΑΠΑΙΤΟΥΝ το τηλέφωνο να είναι ταυριασμένο μέσω Bluetooth®.

Κατέβασμα εφαρμογής

Αφού συνδεθεί η εφαρμογή Κινητού Τηλεφώνου NissanConnectTM θα ψάξει το τηλέφωνό σας για να καθορίσει ποιες συμβατές εφαρμογές είναι εγκατεστημένες. Στην συνέχεια το τηλέφωνο θα κατεβάσει το interface στο αυτοκίνητο για κάθε μία από αυτές τις συμβατές εφαρμογές. Μόλις κατέβουν, ο χρήστης μπορεί να έχει πρόσβαση σε πολλές εφαρμογές για Έξυπνα Τηλέφωνα μέσω της οθόνης αφής του αυτοκινήτου, πατώντας το κουμπί INFO και ακουμπώντας στην συνέχεια το στοιχείο [My Apps]. Για περισσότερες πληροφορίες για την διαθεσιμότητα των εφαρμογών, επισκεφθείτε τον διαδικτυακό τόπο του NissanConnectTM.

Θύρα Σύνδεσης USB



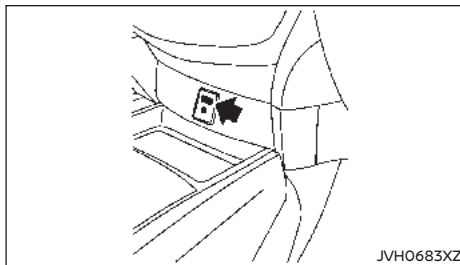
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή χειρίζεστε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα ή σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

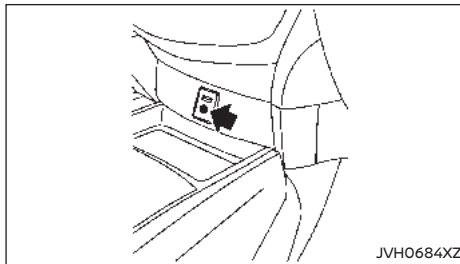
- Μην πιέζετε το USB μέσα στην θύρα. Βάζοντας το USB λυγισμένο ή ανάποδα μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα είναι συνδεδεμένη σωστά στην θύρα USB.
- Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρα USB (όπου υπάρχει) όταν βγάζετε την μονάδα USB από την θύρα. Μπορεί να πάθει ζημιά τόσο η θύρα όσο και το κάλυμμα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα.

Δείτε τις πληροφορίες στο βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή για την σωστή χρήση και φροντίδα της μονάδας.



Η θύρα USB βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό. Βάλτε τις μονάδες USB ή τους συνδέσμους του iPod σε αυτή την θύρα.

ΥΠΟΔΟΧΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΗΧΟΥ (AUX)



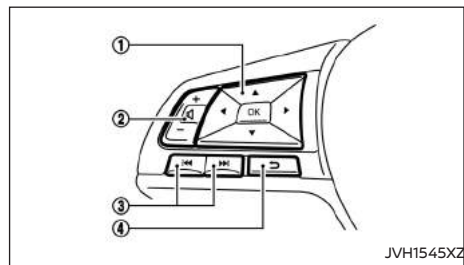
Η υποδοχή εισαγωγής εξωτερικών πηγών ήχου (AUX) βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό των οργάνων. Μπορείτε να συνδέσετε στο σύστημα συμβατές μονάδες ήχου όπως ορισμένα MP3 Players, μέσω αυτής της υποδοχής AUX.

Πριν συνδέσετε μία μονάδα στην υποδοχή, κλείστε την παροχή ρεύματος της φορητής μονάδας.

Με την συμβατή μονάδα συνδεδεμένη στην υποδοχή AUX, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί (ανάλογα με το ηχοσύστημα) έως ότου η οθόνη αλλάξει σε λειτουργία AUX.

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται στερεοφωνικό μίνι καλώδιο σύνδεσης όταν συνδέετε την μονάδα μουσικής στο ηχοσύστημα. Η μουσική μπορεί να μην παίζει σωστά όταν χρησιμοποιείται μονοφωνικό καλώδιο.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΓΙΑ ΤΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ



1. Κουμπί ελέγχου μενού / κουμπί <OK>
2. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
3. Κουμπιά συντονισμού
4. Κουμπί επιστροφής

Κουμπιά ελέγχου μενού / κουμπί <OK>

Πατήστε τα κουμπιά ◀▶ και αλλάξτε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου στην λειτουργία ηχοσυστήματος. Πατήστε το κουμπί <OK> έως ότου να επιλέξετε την πηγή ήχου που θέλετε.

Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε το κουμπί + ή - για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.

▶▶ ◀◀ Κουμπιά συντονισμού

Πατήστε τα κουμπιά ▶▶ / ◀◀ για να επιλέξετε έναν σταθμό ή ένα τραγούδι.

Ανάλογα με την κατάσταση της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου, τα κουμπιά συντονισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος.

Ραδιόφωνο:

- Πατώντας ▶▶ / ◀◀ συντομότερα
Επόμενος ή προηγούμενος προεπιλεγμένος σταθμός.
- Πατώντας ▶▶ / ◀◀ πιο παρατεταμένα
Επόμενος ή προηγούμενος σταθμός

CD, iPod, USB ή Bluetooth®:

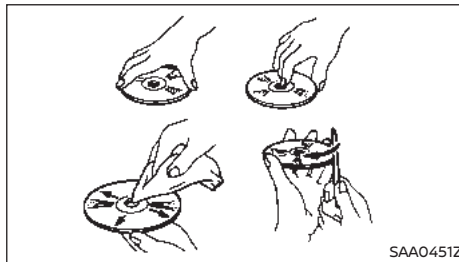
- Πατώντας ▶▶ / ◀◀ συντομότερα
Επόμενο τραγούδι ή η αρχή του παρόντος τραγουδιού (το προηγούμενο τραγούδι εάν το κουμπί πατηθεί αμέσως μετά την έναρξη αναπαραγωγής του παρόντος τραγουδιού).
- Πατώντας πιο παρατεταμένα
Αναπαραγωγή μπροστά ή πίσω.

Κουμπί επιστροφής:

Πατήστε το κουμπί επιστροφής για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε την παρούσα επιλογή.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΔΙΣΚΩΝ / USB

Δίσκος



- Να κρατάτε τον δίσκο από τα άκρα του. Ποτέ μην ακουμπάτε την επιφάνεια του δίσκου. Μην λυγίζετε τον δίσκο.
- Να τοποθετείτε πάντα τους δίσκους σε θήκη όταν δεν τους χρησιμοποιείτε.
- Για να καθαρίσετε έναν δίσκο, σκουπίστε την επιφάνειά του από το κέντρο προς τα έξω με την χρήση καθαρού, μαλακού πανιού. Μην σκουπίζετε τον δίσκο κάνοντας κυκλικές κινήσεις. Μην χρησιμοποιείτε συμβατικό καθαριστικό δίσκων ή αλκοόλ που προορίζονται για βιομηχανική χρήση.
- Ένας καινούργιος δίσκος μπορεί να είναι τραχύς στα εσωτερικά και τα εξωτερικά άκρα. Αφαιρέστε την τραχύτητα τρίβοντας τα άκρα με την πλευρά ενός στυλό ή μολυβιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μνήμη USB

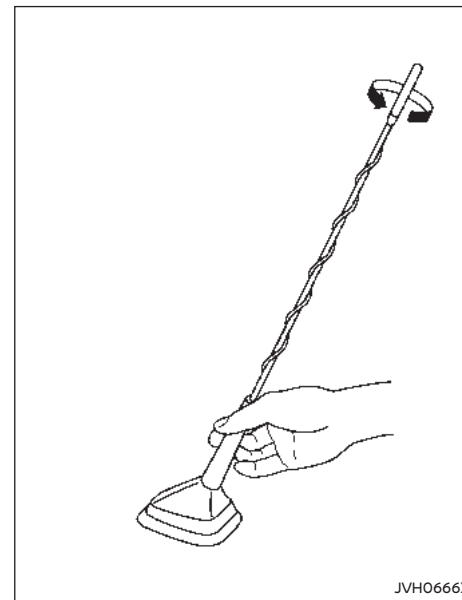
- Μην ακουμπάτε το τερματικό τμήμα στις συμπαγείς κάρτες (Compact Flash Cards).
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην μνήμη USB.

- Μην αποθηκεύετε την μνήμη USB σε θέσεις με μεγάλη υγρασία.
- Μην εκθέτετε την μνήμη USB τον ήλιο.
- Μην ρίχνετε οποιοδήποτε υγρό πάνω στην μνήμη USB.

Για λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μνήμης USB.

ΚΕΡΑΙΑ

ΡΑΒΔΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ (όπου υπάρχει)



Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να βγάλετε την κεραία.

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω μέρος της και αφαιρέστε την γυρίζοντάς την αριστερόστροφα.

Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την δεξιόστροφα και σφίξτε την.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ HANDS-FREE BLUETOOTH® (Τύπος Α*)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά ή παραμόρφωση της κεραίας, βεβαιωθείτε ότι την αφαιρέσατε στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Το αυτοκίνητο μπαίνει σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.
- Το αυτοκίνητο μπαίνει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.
- Το αυτοκίνητο θα καλυφθεί με κουκούλα.

ΚΕΡΑΙΑ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΤΕΡΥΓΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Η κεραία σχήματος πτερυγίου καρχαρία βρίσκεται στο πίσω μέρος της οροφής του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, μην βάζετε νερό με υψηλή πίεση κατευθείαν στο σημείο στεγανοποίησης της κεραίας. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην κεραία.

* Ο τύπος Α είναι για μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει σε ασφαλές σημείο. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να βρίσκεται συνέχεια στην λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Εάν δεν μπορείτε να αφιερώσετε την πλήρη προσοχή σας στον χειρισμό του αυτοκινήτου ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Το Bluetooth® είναι ένα σύστημα ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό παρέχει την ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο, ενισχύοντας την άνεση κατά την οδήγηση.

Για να χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Τηλεφώνου hands-free Bluetooth® θα πρέπει πρώτα να ρυθμίσετε το κινητό σας τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις Bluetooth®» παρακάτω. Από την στιγμή που έχει ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®) όταν βρίσκεται εντός της ακτίνας λειτουργίας.

Όταν το τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο, εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη του ηχοσυστήματος όταν λαμβάνεται μία εισερχόμενη κλήση ή γίνεται μία κλήση προς τα έξω.

Όταν μία κλήση είναι ενεργή, το ηχοσύστημα, το μι-

κρόφωνο και τα χειριστήρια στο τιμόνι είναι διαθέσιμα για την επικοινωνία hands-free.

Εάν το ηχοσύστημα είναι σε χρήση την στιγμή της κλήσης, το ραδιόφωνο, CD, iPod, USB, Bluetooth® ή AUX θα μπει και θα παραμείνει σε σίγαση έως ότου να τερματιστεί το ενεργό τηλεφώνημα.

Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην είναι σε θέση να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους παρακάτω λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το τηλέφωνο.
- Η λειτουργία Bluetooth® δεν έχει ενεργοποιηθεί στο κινητό σας τηλέφωνο.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει ταιριάξει με το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth®.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με το ταίριασμα (σύζευξη) του κινητού σας τηλεφώνου παρακαλούμε επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Bluetooth®



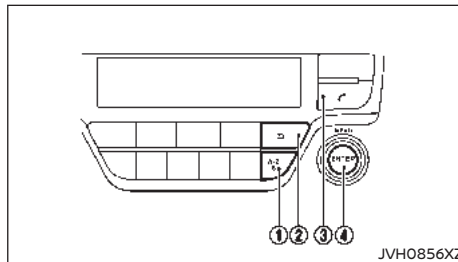
Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. και έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Visteon Corporation.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

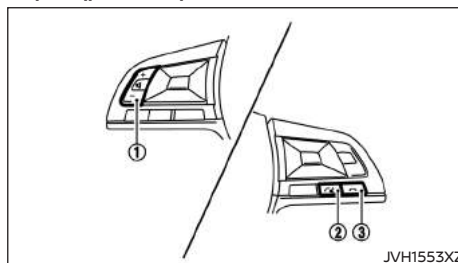
ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ

Ταμπλό οργάνων:



1. Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου
2. Κουμπί επιστροφής
3. Κουμπί τηλεφώνου
4. Κουμπί <MENU/ENTER>

Χειριστήρια στο τιμόνι:



1. Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου
Πατήστε τα κουμπιά για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση ήχου από τα ηχεία.

2. Κουμπί αποστολής στο τηλέφωνο

- Αποδοχή εισερχόμενης κλήσης πατώντας μία φορά
- Επανάληψη της τελευταίας εξερχόμενης κλήσης πατώντας το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

3. Κουμπί τερματισμού κλήσης

- Απόρριψη μίας εισερχόμενης κλήσης πατώντας το κουμπί στην διάρκεια της.
- Τερματισμός μία ενεργής κλήσης πατώντας το κουμπί μία φορά.

Μικρόφωνο:

Το μικρόφωνο βρίσκεται κοντά στα φώτα χάρτη.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ BLUETOOTH®

Ταίριασμα μονάδας

Μπείτε στο μενού ρύθμισης τηλεφώνου μέσω του κουμπιού < > στο ταμπλό, επιλέξτε το στοιχείο [Bluetooth] και μετά ελέγξτε εάν το Bluetooth® είναι ανοικτό. (Εάν όχι, πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να το ανοίξετε).

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® να ταιριάζει (να συνδεθεί ή να καταχωρηθεί) στο κινητό τηλέφωνο που θέλετε, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

1. Για να ταιριάζετε μία μονάδα, επιλέξτε το στοιχείο [Scan device] ή το [Pair Device] στην οθόνη.
 2. Θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα όταν το τηλέφωνο έχει ταιριάζει με επιτυχία.
 3. Η οθόνη θα επιστρέψει στην κατάσταση παρούσας πηγής ήχου, όταν θα έχει ολοκληρωθεί η σύνδεση.
- Όσο η σύνδεση Bluetooth® είναι ενεργή, θα εμφανιστούν οι ακόλουθες εικόνες στην οθόνη.

- Ένδειξη δύναμης σήματος:

- Ένδειξη* κατάστασης μπαταρίας:

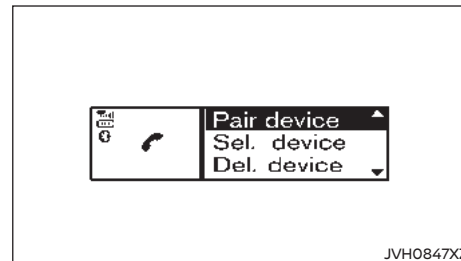
- Ένδειξη ενεργής σύνδεσης Bluetooth®:

*: εάν υπάρχει ένδειξη χαμηλής μπαταρίας θα πρέπει σύντομα να ξαναφορτίσετε την μονάδα Bluetooth®.

- Μπορούν να συνδεθούν έως 5 διαφορετικές μονάδες Bluetooth®. Ωστόσο μόνο μία μονάδα μπορεί να χρησιμοποιείται κάθε φορά. Εάν υπάρχουν καταχωρημένες ήδη 5 διαφορετικές συσκευές Bluetooth® μία καινούργια μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις 5 ήδη υπάρχουσες ταιριασμένες συσκευές.
- Η διαδικασία ταιριασματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ρύθμιση στοιχείων

Τα ακόλουθα στοιχεία είναι διαθέσιμα για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® με μία μονάδα:



- Αναζήτηση μονάδας
Δείχνει όλες τις διαθέσιμες ορατές μονά-

δες Bluetooth® και ενεργοποιεί την σύνδεση Bluetooth® από το ηχοσύστημα.

- Ταίριασμα μονάδας
Ενεργοποιεί την σύνδεση Bluetooth® από το κινητό τηλέφωνο.
- Επιλογή μονάδας
Εμφανίζονται σε λίστα οι ταιριασμένες μονάδες Bluetooth® και μπορούν να επιλεγούν για σύνδεση.
- Διαγραφή μονάδας
Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth®.
- Ρυθμίσεις
Ορίζει την ένταση ήχου του τηλεφώνου, τον ήχο κλήσης και επιτρέπεται να κατέβει το ευρετήριο του τηλεφώνου από το κινητό σας στο σύστημα. Δείτε το «Γενικές ρυθμίσεις» πιο κάτω.
- Bluetooth®
Εάν η ρύθμιση αυτή είναι σβηστή θα ακυρωθεί η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth® και την μονάδα Bluetooth® του αυτοκινήτου.

Αναζήτηση μονάδας:

1. Πατήστε το κουμπί <  > στο ταμπλό των οργάνων. Επιλέξτε το στοιχείο [Scan Device]. Το ηχοσύστημα αναζητεί μονάδες Bluetooth® και εμφανίζει όλες τις μονάδες που έχει βρει.
Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα Bluetooth® που θέλετε είναι διαθέσιμη αυτή την στιγμή.
2. Επιλέξτε την μονάδα που θα γίνει ταίριασμα με την χρήση του κουμπιού <MENU/ENTER>.
3. Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα που πρόκειται να συνδεθεί:
α. Μονάδα χωρίς κωδικό PIN
Το Bluetooth® θα συνδεθεί αυτόματα χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.

β. Μονάδα με κωδικό PIN

Είναι δυνατόν να γίνει ταίριασμα με δύο τρόπους ανάλογα με την μονάδα:

Για τα μοντέλα DAB

Το μήνυμα [Pairing request] και [Confirm password] μαζί με έναν 6ψήφιο κωδικό θα εμφανιστεί. Ο μοναδικός και ίδιος κωδικός θα πρέπει να εμφανίζεται στην μονάδα. Εάν οι κωδικοί είναι ταυτόσημοι, επιβεβαιώστε πάνω στην μονάδα.

Θα γίνει η σύνδεση με το Bluetooth®.

Για τα μοντέλα χωρίς DAB

Θα εμφανιστεί το μήνυμα [To pair] και [Enter Pin] μαζί με έναν 4ψήφιο κωδικό. Επιβεβαιώστε τον κωδικό PIN στην μονάδα. Θα γίνει η σύνδεση Bluetooth®.

Ταίριασμα μονάδας:

- Ενεργοποιήστε το Bluetooth® στο ηχοσύστημα. Δείτε το "Bluetooth" πιο κάτω.
- Χρησιμοποιήστε το ηχοσύστημα για να κάνετε ταίριασμα:
Πατήστε το κουμπί <  > στα ταμπλό των οργάνων. Επιλέξτε το στοιχείο [Pair Device].
Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα Bluetooth® που πρόκειται να ταιριάξετε.
1) Μονάδα χωρίς κωδικό PIN:
Η σύνδεση Bluetooth® θα γίνει αυτόματα χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.
2) Μονάδα με κωδικό PIN:
Είναι δυνατοί δύο διαφορετικοί τύποι ταιριάσματος ανάλογα με την μονάδα. Για λεπτομέρειες για την σωστή διαδικασία δείτε το «Αναζήτηση μονάδας» πιο πριν.

- Χρησιμοποιήστε την μονάδα τηλεφώνου Bluetooth® για να κάνετε ταίριασμα:

Για τα μοντέλα με DAB

1. Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®.
Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει το ηχοσύστημα, αυτό θα εμφανιστεί στην οθόνη της μονάδας.
2. Επιλέξτε την μονάδα που εμφανίζεται ως [My Car].
3. Εισάγετε τον κωδικό αριθμό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα Bluetooth® με το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης <MENU/ENTER> στο ηχοσύστημα.

Για τα μοντέλα χωρίς DAB

1. Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®.
Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει το ηχοσύστημα, αυτό θα εμφανιστεί στην οθόνη της μονάδας.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®.
Επιλέξτε την μονάδα που εμφανίζεται ως [My Car].
3. Εισάγετε τον κωδικό αριθμό που εμφανίζεται στην μονάδα με το δικό της πληκτρολόγιο και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης στην μονάδα Bluetooth®.

Όταν μία μονάδα Apple είναι συνδεδεμένη μέσω της θύρας σύνδεσης USB και του Bluetooth®, η μονάδα θα αναγνωρίζεται ως μονάδα Bluetooth®. Η μπαταρία της μονάδας Apple φορτίζεται όσο το καλώδιο είναι συνδεδεμένο στην θύρα σύνδεσης USB.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Επιλογή μονάδας:

Εμφανίζεται η λίστα των ταιριασμένων μονάδων με το σύστημα του αυτοκινήτου σας. Επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδεθεί.

Οι ακόλουθες εικόνες (όπου υπάρχουν) δείχνουν την ικανότητα της μονάδας που έχει συνδεθεί:

- Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου:
- Συνεχής ροή ήχου (A2DP - Προφίλ Ενισχυμένης Κατανόμης Ήχου):

Διαγραφή μονάδας:

Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το σύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου. Επιλέξτε την καταχωρημένη μονάδα και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

Ρυθμίσεις:

Ρυθμίζει την ένταση ήχου του τηλεφώνου, τον ήχο κλήσης και επιτρέπει να κατέβει το ευρετήριο του τηλεφώνου από το κινητό σας στο σύστημα. Δείτε το «Γενικές ρυθμίσεις» παρακάτω.

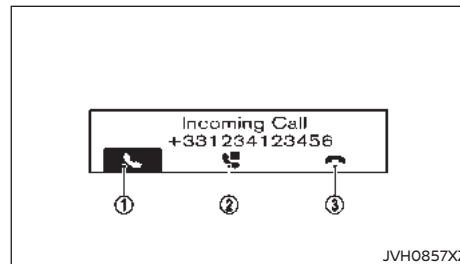
Bluetooth:

Ένα μήνυμα [ON/OFF] θα εμφανιστεί εάν έχετε κλείσει το σήμα του Bluetooth® και επιλέξετε [Bluetooth] από το μενού του τηλεφώνου. (Πατήστε το κουμπί < > για να εμφανιστεί το μενού του τηλεφώνου). Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Επιλέξτε [ON] και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να εμφανιστεί η οθόνη του μενού ρυθμίσεων.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση του κουμπιού < > στο ταμπλό των οργάνων.

Λήψη μίας κλήσης



Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη στο ηχοσύστημα θα εμφανίσει το τηλέφωνο αυτού που καλεί (ή έναν ενημερωτικό μήνυμα ότι ο αριθμός δεν μπορεί να εμφανιστεί) καθώς και τρεις εικόνες λειτουργίας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να τονίσετε τις διαφορετικές εικόνες, γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER>. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε την εικόνα που έχετε τονίσει.

(1) Απάντηση και στην διάρκεια ενός τηλεφωνήματος: Απαντήστε το τηλέφωνο επιλέγοντας στην οθόνη ή πατώντας το / στο τιμόνι.

Στην διάρκεια του τηλεφωνήματος είναι διαθέσιμες οι παρακάτω εικόνες:

- :

Επιλέξτε το στοιχείο αυτό για να τερματίσετε το τηλεφώνημα.

- :

Επιλέξτε το στοιχείο αυτό για να βάλετε ένα τηλεφώνημα σε αναμονή.

- :

Επιλέξτε το στοιχείο αυτό για να μεταφέρετε μία κλήση από το σύστημα hands-free του τηλεφώνου στο κινητό σας τηλέφωνο.

- :

Επιλέξτε το στοιχείο αυτό για να μεταφέρετε μία κλήση πίσω στο σύστημα κινητού τηλεφώνου του αυτοκινήτου σας.

- #123:

Επιλέξτε το στοιχείο αυτό για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα, χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία όταν σας κατευθύνει ένα αυτόματα σύστημα τηλεφώνου να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό ή να κάνετε επιλογή αριθμού.

(2) Βάζοντας μία κλήση σε αναμονή:

Για να βάλετε μία κλήση σε αναμονή, επιλέξτε . Επιλέξτε για να επιστρέψετε στην κλήση. Για να απορρίψετε την κλήση επιλέξτε .

(3) Απορρίπτοντας μία κλήση:

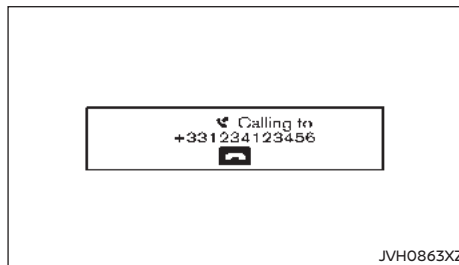
Για να απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση, επιλέξτε ή πατήστε στο τιμόνι.

Κάνοντας μίας κλήση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν κάνετε μία κλήση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφρενο.



Μία κλήση μπορεί να γίνει με την χρήση μίας από τις παρακάτω μεθόδους:

- Κλήση από το ευρετήριο τηλεφώνων
- Κλήση τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι
- Επανάκληση
- Κλήση από το ιστορικό (μενού λίστες κλήσεων)
 - Κλήσεις που έχουν γίνει
 - Κλήσεις που έχετε λάβει
 - Κλήσεις που έχετε χάσει (αναπάντητες)

Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Από την στιγμή που έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth®, ανάμεσα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Η μεταφορά μπορεί να πάρει λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

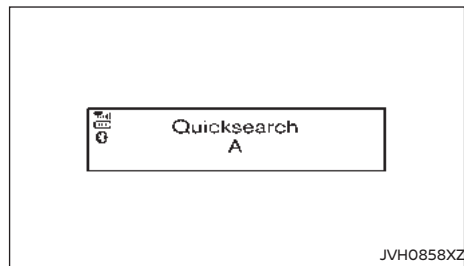
Τα δεδομένα του ευρετηρίου θα σβήσουν όταν:

- **Αλλάξετε σε άλλο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο.**
- **Το κινητό τηλέφωνο αποσυνδεθεί.**
- **Το καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο διαγραφεί από το ηχοσύστημα.**

1. Πατήστε το κουμπί <  > στο ταμπλό.
2. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> και τονίστε το [Phone Book] και μετά πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.
3. Κάντε κύλιση κάτω στην λίστα, επιλέξτε το κατάλληλο όνομα επαφής (τονίστε το) και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.
4. Η οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό αυτό.
Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα, επιλέξτε την κατάλληλη εικόνα.

-  (σπιτιού),
-  (κινητό) ή
-  (γραφείου).

Γρήγορη αναζήτηση στο ευρετήριο:



Μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης, ως εξής:

1. Πατήστε <A-Z>.

2. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για το πρώτο γράμμα ή τον πρώτο αριθμό στο όνομα της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε <MENU/ENTER> για να το επιλέξετε.
3. Η οθόνη θα εμφανίσει τα αντίστοιχα ονόματα των επαφών. Όταν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί <MENU/ENTER> για να κάνετε κύλιση ώστε να βρείτε το κατάλληλο όνομα επαφής που θέλετε να καλέσετε.
4. Η οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Πατήστε <MENU/ENTER> για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.

Κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι:



Για να καλέσετε ένα τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι κάντε τα εξής:

1. Πατήστε το κουμπί <  > στο ταμπλό και γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να τονίσετε το [Dial Number].
2. Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε το [Dial Number].
3. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να κάνετε κύλιση και να επιλέξετε κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Μόλις τονίσει, πατήστε το <MENU/ENTER> μετά την επιλογή κάθε αριθμού.

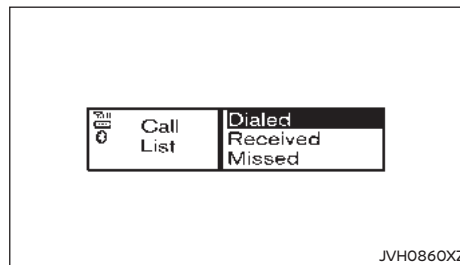
Για να διαγράψετε τον τελευταίο αριθμό που έχετε εισάγει, κάντε κύλιση στο σύμβολο [←] και μόλις τονιστεί πατήστε <MENU/ENTER>. Ο τελευταίος αριθμός θα διαγραφεί. Πατώντας <MENU/ENTER> επαναλαμβανόμενα θα διαγραφεί κάθε διαδοχικός αριθμός.

4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, τονίστε την εικόνα  και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό.

Επανάκληση:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει και πριν, πατήστε το <  > για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

Χρησιμοποιώντας το ιστορικό κλήσεων (λίστες κλήσεων):



Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι λίστες κλήσεων που έχουν γίνει, που έχουν ληφθεί ή που είναι αναπάντητες για να κάνετε ένα τηλεφώνημα.

1. Πατήστε το κουμπί <  > στο ταμπλό και επιλέξτε [Call List] στην οθόνη.

2. Γυρίστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να κάνετε κύλιση σε ένα είδος και πατήστε <MENU/ENTER> για να το επιλέξετε.

Διαθέσιμες επιλογές:

- Κλήσεις που έχουν γίνει [Dialed]
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν γίνει για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εξερχόμενων κλήσεων.
 - Κλήσεις που έχουν ληφθεί [Received]
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν ληφθεί για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.
 - Αναπάντητες κλήσεις [Missed]
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναπάντητων κλήσεων για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των αναπάντητων κλήσεων.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και μετά πατήστε <MENU/ENTER>, ή πατήστε στο ταμπλό για να καλέσετε τον αριθμό <  >.

Δεύτερη εισερχόμενη κλήση



Όποτε υπάρχει δεύτερη εισερχόμενη κλήση, αυτό φαίνεται στην οθόνη. Επιλέγοντας την εικόνα μπαίνει σε αναμονή η κλήση στην οποία μιλούσατε και δέχεστε την νέα κλήση .

Επιλέγοντας  με την περιστροφή του <MENU/ENTER> απορρίπτετε την δεύτερη εισερχόμενη κλήση. Όταν αυτό γίνει στην διάρκεια μιας συζήτησης τερματίζεται η κλήση.

Επιλέγοντας την εικόνα  με την χρήση του κουμπιού <MENU/ENTER> αλλάζετε ανάμεσα στην πρώτη και την δεύτερη τηλεφωνική συνομιλία.

Τερματισμός μίας κλήσης

Για να τερματίσετε μία ενεργή κλήση, τονίστε την εικόνα  και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> ή πατήστε το κουμπί <  > στο τιμόνι.

Λειτουργία αναμονής (για μοντέλα με DAB)

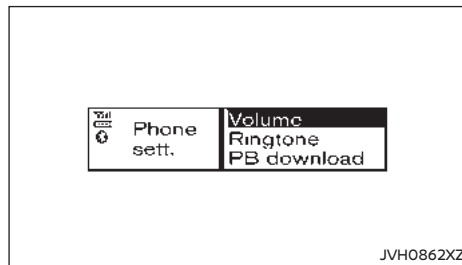
Το ηχοσύστημα είναι σε λειτουργία αναμονής όταν δεν είναι ενεργό αλλά το ρολόι εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν η μονάδα του τηλεφώνου είναι συνδεδεμένη στο ηχοσύστημα του αυτοκινήτου μέσω Bluetooth® με το ηχοσύστημα σε κατάσταση αναμονής, το ηχοσύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιστάσεις.

- Το συνδεδεμένο τηλέφωνο λάβει μία εισερχόμενη κλήση.
- Γίνει μία εξερχόμενη κλήση με το συνδεδεμένο τηλέφωνο.

Η λειτουργία του συστήματος Bluetooth® Hands-Free του τηλεφώνου θα είναι δυνατή από το ηχοσύστημα όταν το ενεργοποιήσετε. Το ηχοσύστημα θα επιστρέψει αυτόματα στην κατάσταση αναμονής όταν κλείσετε το τηλέφωνο.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ



Χρησιμοποιώντας το κουμπί <MENU/ENTER>, τονίστε το [Settings] παθό το μενού του τηλεφώνου και πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER>.

Οι ρυθμίσεις έντασης ήχου και το «κατέβασμα» του ευρετηρίου με το χέρι μπορούν να γίνουν χρησιμοποιώντας αυτό το μενού.

Λειτουργία του μενού:

Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να αλλάξετε το επιλεγμένο στοιχείο και να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου.

Πατήστε το κουμπί <MENU/ENTER> για να επιλέξετε το τονισμένο στοιχείο και να εφαρμόσετε την ρύθμιση.

Στοιχεία μενού:

- Volume (ένταση ήχου)
 - Ring (κουδούνισμα)
Ορίστε την ένταση του κουδουνίσματος.
 - Call (κλήση)
Ορίστε την ένταση της συζήτησης στην διάρκεια μιας κλήσης.
- Ringtone (ήχος κλήσης)

- Car (αυτοκίνητο)
Αλλάξτε τον ήχο κλήσης ανάμεσα σε αυτόν του αυτοκινήτου και του κινητού τηλεφώνου.
- Phone (τηλέφωνο)
Ανοίξτε και κλείστε την ένταση του ήχου κλήσης του τηλεφώνου.
- PB download (κατέβασμα ευρετηρίου)
Κατεβάζετε το ευρετήριο του τηλεφώνου στο ηχοσύστημα με το χέρι.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ HANDS-FREE BLUETOOTH® (Τύπος B*)

* Ο Τύπος B είναι για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει σε ασφαλές σημείο. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να βρίσκεται συνέχεια στην λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Εάν δεν μπορείτε να αφιερώσετε την πλήρη προσοχή σας στον χειρισμό του αυτοκινήτου ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Το Nissan σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®. Εάν έχετε κινητό τηλέφωνο με σύστημα Bluetooth®, μπορείτε να εγκαταστήσετε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου στο αυτοκίνητο. Με την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®, μπορείτε να κάνετε ή να λάβετε τηλεφωνήματα μέσω hands-free με το κινητό σας τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν το κινητό σας τηλέφωνο ταιριάζει με το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, δεν απαιτείται καμία άλλη διαδικασία σύνδεσης. Το τηλέφωνό σας αυτόματα συνδέεται με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου όταν γυρίσετε τον διακόπτη του κινητήρα στην θέση ON, με ανοικτό το ταιριασμένο κινητό τηλέφωνο και έχοντάς το μέσα στο αυτοκίνητο.

Σε μία μονάδα τηλεφώνου αυτοκινήτου μπορείτε να ταιριάξετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με

Bluetooth®. Ωστόσο, μπορείτε να μιλάτε σε ένα μόνο κινητό τηλέφωνο κάθε φορά.

Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®, δείτε τις ακόλουθες σημειώσεις.

- Εγκαταστήστε την σύνδεση ανάμεσα σε ένα κινητό τηλέφωνο και το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα hands-free του τηλεφώνου.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® μπορεί να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου.
- Δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τηλέφωνο hands-free στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το αυτοκίνητό σας είναι εκτός της περιοχής κάλυψης του δικτύου της εταιρείας κινητής τηλεφωνίας.
 - Το αυτοκίνητό σας είναι σε περιοχή που είναι δύσκολο να λάβετε σήμα, όπως για παράδειγμα τούνελ, υπόγειο γκαράζ, κοντά σε ψηλό κτήριο ή σε ορεινή περιοχή.
 - Το κινητό σας τηλέφωνο είναι κλειδωμένο για να μην μπορεί να δεχτεί εισερχόμενες κλήσεις.
- Όταν η κατάσταση του σήματος δεν είναι ιδανική ή ο εξωτερικός θόρυβος είναι πολύ δυνατός, μπορεί να είναι δύσκολο για το άτομο με το οποίο συνομιλείτε να σας ακούσει.
- Αμέσως μόλις βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, μπορεί για μία σύντομη χρονική περίοδο να είναι αδύνατο να λάβετε ένα τηλεφώνημα.
- Μην βάζετε το κινητό τηλέφωνο σε περιοχή κλεισμένη από μέταλλα ή πολύ μακριά από το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου για να αποφύγετε την μείωση της ποιότητας του ήχου και την διακοπή της ασύρματης σύνδεσης.

- Όσο το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο μέσω του ασύρματου Bluetooth®, η μπαταρία του κινητού τηλεφώνου μπορεί να αδειάσει γρηγορότερα από ότι συνήθως. Το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® δεν μπορεί να φορτίσει κινητά τηλέφωνα.
- Ορισμένα κινητά ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή βουητό από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. Η αποθήκευση της μονάδας σε διαφορετική θέση μπορεί να μειώσει ή να περιορίσει τον θόρυβο.
- Σχετικά με τις χρεώσεις του τηλεφώνου, την κεραία και το σώμα του κινητού τηλεφώνου κλπ, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου.
- Η δύναμη του σήματος που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να μην συμπίπτει με την δύναμη του σήματος που εμφανίζεται σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

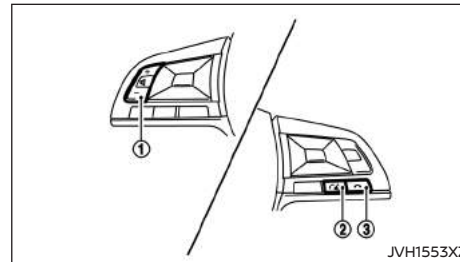
Bluetooth®



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. και έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Bosch.

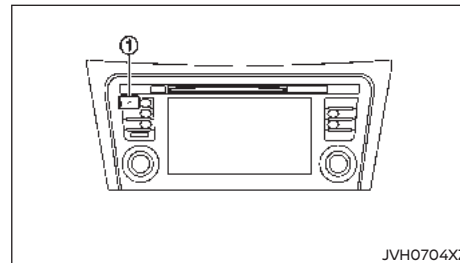
ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ

Διακόπτες στο τιμόνι:



1. Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου
2. Κουμπί αποστολής στο τηλέφωνο  / 
3. Κουμπί τερματισμού κλήσης 

Ταμπλό οργάνων:



1. Κουμπί τηλεφώνου <  >

Μικρόφωνο:

Το μικρόφωνο βρίσκεται κοντά στα φώτα χάρτη.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΑΙΡΙΑΣΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η διαδικασία ταιριάσματος θα πρέπει να γίνεται όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο. Εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει να κινείται κατά την διαδικασία τότε αυτή θα ακυρωθεί.

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP> στο ταμπλό.
2. Επιλέξτε το στοιχείο [Telephone & Bluetooth].
3. Επιλέξτε το στοιχείο [Pair New Device].
4. Ξεκινήστε την διαδικασία ταιριάσματος από το κινητό τηλέφωνο. Το σύστημα θα εμφανίσει το μήνυμα που ρωτάει εάν το PIN εμφανίζεται στην μονάδα Bluetooth®. Επιλέξτε [Yes] για να ολοκληρώσετε την διαδικασία ταιριάσματος.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήστης του κινητού τηλεφώνου.

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Για να μπειτε στο ευρετήριο του τηλεφώνου στο αυτοκίνητο:

1. Πατήστε το κουμπί στο ταμπλό.
2. Επιλέξτε το στοιχείο [Contacts].
3. Από την λίστα που εμφανίζεται επιλέξτε την εγγραφή που θέλετε.
4. Θα εμφανιστεί στην οθόνη ο αριθμός τηλεφώνου της επαφής. Ακουμπήστε τον αριθμό για να κάνετε κλήση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να κάνετε γρήγορη κύλιση στην λίστα, ακουμπήστε το στοιχείο [A-Z] στην πάνω δεξιά γωνία στην οθόνη. Γυρίστε το κουμπί ENTER/κύλισης για να επιλέξετε ένα γράμμα ή αριθμό και μετά πατήστε το κουμπί ENTER/κύλισης. Η λίστα θα

μετακινηθεί στην πρώτη εισαγωγή που αρχίζει με αυτό το γράμμα ή αριθμό.

ΚΑΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΚΛΗΣΗ

Για να κάνετε μία κλήση, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το <  > στα ταμπλό. Θα εμφανιστεί η οθόνη τηλεφώνου [Phone].
2. Για να κάνετε ένα τηλεφώνημα, επιλέξτε ένα από τα παρακάτω:
 - [Contacts] (επαφές): Επιλέξτε το όνομα από μία εισαγωγή που έχει αποθηκευτεί στο ευρετήριο του τηλεφώνου.
 - [Call Lists] (λίστα κλήσεων): Επιλέξτε το όνομα από τις εισερχόμενες, τις εξερχόμενες ή τις απάντητες κλήσεις.
 - [Redial] (επανάληψη κλήσης): Καλέστε και πάλι την τελευταία εξερχόμενη από το αυτοκίνητο κλήση.
 -  : Εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη. Για πληροφορίες σχετικά με την χρήση της οθόνης αφής δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής» πιο πριν.

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΚΛΗΣΗ

Όταν γίνεται μία κλήση στο συνδεδεμένο τηλέφωνο, η οθόνη θα εμφανίσει την λειτουργία τηλεφώνου.

Για να δεχτείτε μία εισερχόμενη κλήση, κάντε μία από τις παρακάτω ενέργειες.

- Πατήστε το κουμπί <  > στο τιμόνι.
 - Ακουμπήστε την εικόνα [] στην οθόνη.
- Για να απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση, κάντε μία από τις παρακάτω ενέργειες.
- Πατήστε το κουμπί <  > στο τιμόνι.

- Ακουμπήστε την εικόνα του κόκκινου τηλεφώνου [] στην οθόνη.

ΣΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΑΣ ΚΛΗΣΗΣ

Όταν μία κλήση είναι ενεργή είναι διαθέσιμες οι εξής λειτουργίες στην οθόνη:

- [Handset] (συσκευή τηλεφώνου)
Επιλέξτε αυτό για να μεταφέρετε τον έλεγχο στην συσκευή του τηλεφώνου.
- [Mute Mic.] (σίγαση μικροφώνου)
Επιλέξτε αυτό για να κάνετε σίγαση του μικροφώνου. Επιλέξτε το και πάλι για να ενεργοποιησετε το μικρόφωνο.
- Εικόνα κόκκινου τηλεφώνου [].
Επιλέξτε για να τερματίσετε ένα τηλεφώνημα.

ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΚΛΗΣΗ

Για να τερματίσετε μία κλήση, επιλέξτε την εικόνα του κόκκινου τηλεφώνου [] στην οθόνη ή πατήστε το κουμπί <  > στο τιμόνι.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ BLUETOOTH®

Για να έχετε πρόσβαση στην οθόνη ρυθμίσεων Bluetooth®:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.
2. Ακουμπήστε το στοιχείο [Telephone & Bluetooth].

Διαθέσιμα στοιχεία ρύθμισης:

- **Ρύθμιση τηλεφώνου (Telephone Setup)**
Δείτε το «Ρύθμιση Τηλεφώνου» πιο κάτω για λεπτομέρειες.
- **Ταίριασμα νέας συσκευής (Pair New Device)**
Επιλέξτε για να ταιριάξετε μία νέα συσκευή Bluetooth® στο σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

- **Επιλογή ταιριασμένης συσκευής (Select Paired Device)**

Επιλέξτε για να διαλέξετε μία συσκευή Bluetooth® από μία λίστα των μονάδων που είναι ταιριασμένες στο σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

- **Αντικατάσταση ταιριασμένης συσκευής (Replace Paired Device)**

Επιλέξτε την αντικατάσταση ενός τηλεφώνου από την λίστα που εμφανίζεται. Όταν γίνει η επιλογή το σύστημα θα σας ζητήσει επιβεβαίωση πριν προχωρήσει. Το καταχωρημένο ευρετήριο του τηλεφώνου που θα διαγραφεί θα αποθηκευθεί εφόσον το ευρετήριο του νέου τηλεφώνου είναι το ίδιο με αυτό του παλιού.

- **Διαγραφή ταιριασμένης συσκευής (Delete Paired Device)**

Επιλέξτε για να διαγράψετε μία συσκευή Bluetooth® από την λίστα των συσκευών που είναι συνδεδεμένες / ταιριασμένες στο σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

- **Bluetooth**

Επιλέξτε για να ανοίξετε και να κλείσετε το Bluetooth®.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Για να έχετε πρόσβαση στην οθόνη ρυθμίσεων τηλεφώνου:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.
2. Ακουμπήστε το στοιχείο [Telephone & Bluetooth].
3. Ακουμπήστε το στοιχείο [Telephone Setup].

Διαθέσιμα στοιχεία ρύθμισης:

- Ταξινόμηση Ευρετηρίου ανά (Sort Phonebook By):
Επιλέξτε το [First Name] (μικρό όνομα) ή [Last Name] (επώνυμο) για να διαλέξετε την αλφαβη-

τική σειρά με την οποία εμφανίζονται οι εισαγωγές στην οθόνη.

- Από το Ευρετήριο / Χρησιμοποιήστε το Ευρετήριο από (From Phonebook / Use Phonebook from):

Επιλέξτε [Phone] (τηλέφωνο) για να χρησιμοποιήσετε το ευρετήριο του τηλεφώνου. Επιλέξτε [SIM] για να χρησιμοποιήσετε το ευρετήριο στην κάρτα SIM του τηλεφώνου. Επιλέξτε [Both] (και τα δύο) για να χρησιμοποιείτε και τις δύο πηγές.

- Κατέβασμα του Ευρετηρίου τώρα (Download Phonebook Now):

Επιλέξτε για να κατεβάσετε το ευρετήριο από την επιλεγμένη πηγή στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος».....	5-2	Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλο χωρίς	5-15
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.....	5-2	σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-15
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-2	Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλο με σύστημα	5-15
Καυσάεiria της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα).....	5-3	Έξυπνου Κλειδιού).....	5-15
Τριοδικός καταλύτης (όπου υπάρχει).....	5-7	Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-16
AdBlue® Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR)	5-3	Οδήγηση με CVT / DCT.....	5-16
(όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου).....	5-3	Οδήγηση με μηχανικό σαζμάν.....	5-19
Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF).....	5-6	Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει).....	5-21
Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (όπου υπάρχει).....	5-7	Ένδειξη συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-23
Σύστημα Υπερσυμπίεστή (turbo) (όπου υπάρχει).....	5-7	Διακόπτης κλειστού συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-24
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου	5-7	Ευφυής Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει).....	5-26
υπάρχει).....	5-7	Λειτουργίες διακόπτη Ευφυούς 4WD.....	5-26
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου.....	5-10	Προειδοποιητικό φως 4WD.....	5-27
Φροντίδα στην οδήγηση.....	5-10	Ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD.....	5-27
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα.....	5-10	Ένδειξη κατανομής ροπής Ευφυούς 4WD.....	5-28
Φόρτωση αποσκευών.....	5-10	Προφυλάξεις ασφαλείας για την οδήγηση εκτός δρόμου.....	5-28
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο.....	5-10	Ελαστικά του μοντέλου 4WD.....	5-29
Οδήγηση τον χειμώνα.....	5-10	Σύστημα ESP (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας).....	5-30
Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-10	Διακόπτης κλειστού ESP.....	5-31
Σαζμάν CVT / DCT.....	5-10	Έλεγχος αμαξώματος.....	5-31
Μηχανικό σαζμάν.....	5-11	Ευφυής Διόρθωση Πορείας.....	5-31
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-11	Ευφυές φρένο κινητήρα (μοντέλα CVT / DCT).....	5-32
Θέσεις κλειδιού.....	5-11	Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος.....	5-33
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-12	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.....	5-34
Προφυλάξεις για την λειτουργία του κουμπιού της μίζας.....	5-12	Σύστημα ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει).....	5-34
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.....	5-12	Διακόπτης ελέγχου κατάβασης.....	5-35
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-13	Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)	5-35
Θέσεις κουμπιού μίζας.....	5-13	(όπου υπάρχει).....	5-35
Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού.....	5-14	Λειτουργία του συστήματος LDW.....	5-36
		Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το LDW.....	5-37

Το σύστημα δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο	5-39
Δυσλειτουργία του συστήματος	5-39
Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλών αισθητήρων	5-39
Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)	5-40
Λειτουργία του Συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας	5-41
Ενεργοποίηση / Απενεργοποίησης του Συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας	5-42
Περιορισμοί του Συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας	5-42
Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας προσωρινά μη διαθέσιμο	5-43
Δυσλειτουργία του συστήματος	5-44
Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλών αισθητήρων	5-44
Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)	5-45
Λειτουργία του συστήματος BSW.....	5-46
Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το BSW	5-47
Περιορισμοί του συστήματος BSW.....	5-47
Καταστάσεις οδήγησης του συστήματος BSW	5-48
Το σύστημα δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο	5-50
Δυσλειτουργία του συστήματος	5-50
Συντήρηση του συστήματος	5-51
Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο Πίσω Μέρος (RCTA) (όπου υπάρχει).....	5-51
Λειτουργία του συστήματος RCTA	5-52
Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA.....	5-53
Περιορισμοί του συστήματος RCTA	5-54

Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο	5-55
Δυσλειτουργία του συστήματος	5-56
Συντήρηση του συστήματος	5-56
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-57
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-57
Cruise Control (όπου υπάρχει).....	5-59
Προφυλάξεις για το Cruise Control.....	5-59
Λειτουργίες του Cruise Control	5-59
Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σασμάν).....	5-60
Σύνοψη του ICC και της Υποβοήθησης Τιμονιού (μοντέλα με μηχανικό σασμάν)	5-76
Χειριστήρια ICC και Υποβοήθησης Τιμονιού (μοντέλα με μηχανικό σασμάν)	5-75
Οθόνες και ενδείξεις ICC και Υποβοήθησης Τιμονιού (μοντέλα με μηχανικό σασμάν)	5-63
Ενεργοποίηση της Συμβατικής (σταθερή ταχύτητα) λειτουργίας Cruise Control (μοντέλα με μηχανικό σασμάν)..	5-64
Ευφυές Cruise Control (ICC) (μοντέλα με μηχανικό σασμάν) ..	5-64
Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σασμάν)	5-74
Συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία Cruise Control (μοντέλα με μηχανικό σασμάν)	5-79
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει) (ICC / μοντέλα με μηχανικό σασμάν)	5-81
Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σασμάν)	5-84
ProPILOT (όπου υπάρχει).....	5-88
Λειτουργία του συστήματος ProPILOT	5-88
Διακόπτες του συστήματος ProPILOT.....	5-102
Οθόνες και ενδείξεις του συστήματος ProPILOT	5-90

Ενεργοποίηση της Συμβατικής (σταθερή ταχύτητα) λειτουργίας Cruise Control του ProPILOT	5-91
Χειρισμός του ProPILOT	5-91
Σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC) του ProPILOT	5-93
Υποβοήθηση Τιμονιού ProPILOT	5-101
Λειτουργία Συμβατικού (σταθερή ταχύτητα) Cruise Control του ProPILOT	5-106
Περιοριστής Ταχύτητας ProPILOT (όπου υπάρχει)	5-108
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) ProPILOT	5-110
Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας ProPILOT	5-112
Ευφυές Σύστημα Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)	5-116
Λειτουργία του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού	5-117
Ενεργοποίηση και Απενεργοποίηση του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού	5-118
Περιορισμοί του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού	5-118
Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο	5-120
Δυσλειτουργία του συστήματος	5-121
Συντήρηση του συστήματος	5-121
Πρακτικές Συμβουλές οδήγησης για την καλύτερη απόδοση του καυσίμου και την μείωση του διοξειδίου του άνθρακα	5-122
Αυξάνοντας την εξοικονόμηση καυσίμου και μειώνοντας τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα	5-123
Σύστημα λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)	5-123
Λειτουργία καθοδήγησης πεντάλ ECO	5-123
Περιβάλλον ECO	5-124
Αναφορά οδήγησης ECO	5-124

Παρκάρισμα	5-124
Σύστημα αισθητήρων παρκάρισματος (όπου υπάρχει)	5-126
Διακόπτης απενεργοποίησης των αισθητήρων παρκάρισματος	5-127
Ρύθμιση του συστήματος των αισθητήρων παρκάρισματος	5-128
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-129
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-129
Πίεση ελαστικών	5-129
Αλυσίδες ασφαλείας	5-129
Φρένα τρέιλερ	5-129
Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-129
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-130
Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού	5-130
Σύστημα φρένων	5-131
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-131
Υποβοήθηση φρένων	5-132
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-132
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-133
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-133
Μπαταρία	5-133
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	5-133
Εξοπλισμός ελαστικών	5-133
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-134
Χειρόφρενο	5-134
Προστασία από την διάβρωση	5-134

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του καινούργιου αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Εάν δεν τις ακολουθήσετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη ζωή του κινητήρα και μειωμένη απόδοσή του.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με σταθερή ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα πάνω από τις 4.000 στροφές (για τα μοντέλα με κινητήρα βενζίνης) ή 2.500 στροφές (για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου).
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα τουλάχιστον πρώτα 800 χλμ.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσασδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησης σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε την θέση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.
- Κατά περιόδους θα πρέπει να ελέγχονται τα στοιχεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».
- Ελέγξτε τις στάθμες των υγρών όπως είναι το λάδι κινητήρα, το αντιψυκτικό, το υγρό φρένων και συμπλέκτη και το υγρό του πλυστικού παρμπρίζ όσο το δυνατό πιο συχνά και τουλάχιστον κάθε φορά που βάζετε καύσιμο.
- Τα σημεία συντήρησης στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιηθούν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα ή να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θάναση μωρου τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην διάρκεια των πρώτων λίγων μηνών από την αγορά του αυτοκινήτου σας εάν αντιληφθείτε ισχυρές οσμές πτητικών οργανικών ενώσεων (VOCs) στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, εξαιρίστε επαρκώς τον χώρο των επιβατών. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα πριν μπείτε και όσο είστε μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών αυξηθεί ή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο στον ήλιο για μία χρονική περίοδο, σβήστε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα του air conditioner και / ή ανοίξτε τα παράθυρα για να επιτρέψετε να μπει επαρκής φρέσκος αέρας στον χώρο των επιβατών.

Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθαστε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΤΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοικτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήντε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας τον κινητήρα να δουλεύει.
- Κρατήστε την πίσω πόρτα κλειστή όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοικτή, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:
 - Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - Κλείστε την ανακυκλοφορία αέρα και βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.
- Εάν ηλεκτρικά καλώδια ή άλλα καλώδια σύνδεσης πρέπει να περάσουν στο τρέιλερ μέσω του λάστιχου της πίσω πόρτας ή μέσω του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν ειδικός εξοπλισμός αμαξώματος ή άλλου είδους εξοπλισμός έχει προστεθεί για λόγους αναψυχής ή άλλη χρήση, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή του για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένες συσκευές αναψυχής για το αυτοκίνητο μπορεί επίσης να παράγουν μονοξείδιο του

άνθρακα, όπως για παράδειγμα κουζίνες, ψυγεία, θερμάστρες κλπ).

- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Κρατήστε ανθρώπους, ζώα και εύφλεκτα υλικά μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος της εξάτμισης.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτί ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά και περιεκτικότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Τα κατάλοιπα από

- την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση και / ή κάνουν ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Έχετε τον κινητήρα σας πάντα σωστά ρυθμιζόμενο. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσουν ροή πολύ πλούσιου μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν ο κινητήρας ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνεται από καύσιμο ο κινητήρας θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε τον κινητήρα όταν τον ζεσταίνετε.
- Μην σπινάχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

AdBlue® ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΩΓΗΣ (SCR) (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)

Το AdBlue® ή Υγρό Καυσαερίων Πετρελαίου (DEF) είναι εάν μη τοξικό διάλυμα που αποτελείται από 32,5% ουρία σε απιονισμένο νερό. Το υγρό αυτό ψεκάζεται μέσα στο σύστημα της εξάτμισης των οχημάτων πετρελαίου για να προκαλέσει μία χημική αντίδραση που διασπά τις πιθανόν επικίνδυνες εκπομπές NOx (οξειδίων του αζώτου) σε ακίνδυνο άζωτο και νερό. Το σύστημα αυτό ονομάζεται Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR). Το υγρό AdBlue® δεν είναι πρόσθετο καυσίμου και δεν αναμιγνύεται ποτέ με το πετρέλαιο. Πάντα αποθηκεύεται σε χωριστό δοχείο στο αυτοκίνητο.

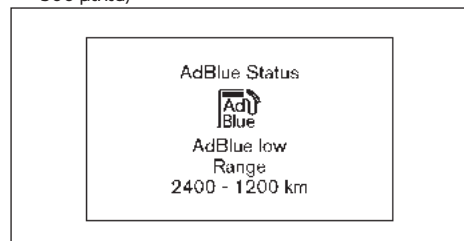
Το AdBlue® θα αρχίσει να παγώνει κάτω από τους -11°C (12°F). Εάν οδηγείτε συχνά σε περιοχές όπου η θερμοκρασία είναι κάτω από τους -11°C (12°F), το ρεζερβουάρ του AdBlue® θα πρέπει να γεμίζει πάντα με AdBlue® στην αρχή της ψυχρής περιόδου για να διασφαλιστεί αρκετή ικανότητα ξεπαγώματος με την θέρμανση.

Κατάσταση AdBlue®

Μπορείτε να ελέγξετε την στάθμη του υγρού AdBlue® στο ρεζερβουάρ ή την κατάσταση σφάλματος του συστήματος με την χρήση της επιλογής [Maintenance] από το μενού [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «[Maintenance] Συντήρηση» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν επιλέξετε το [AdBlue Status] όταν υπάρχει σφάλμα στο σύστημα, θα εμφανιστεί μία προειδοποίηση [AdBlue fault]. Δείτε το «Σφάλμα AdBlue» παρακάτω. Εάν δεν υπάρχει σφάλμα του συστήματος, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα, ανάλογα με την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ και εάν έχετε ορίσει να εμφανίζονται χλμ/ώρα ή MPH (μίλια ανά ώρα).

- Στάθμη AdBlue OK
- AdBlue χαμηλό, απόσταση 2400 - 1200 χλμ (1500 - 750 μίλια)
- AdBlue χαμηλό, απόσταση 1200 - 800 χλμ (750 - 500 μίλια)



Παράδειγμα

WAF0440XZ

Εάν η απόσταση που απομένει είναι μικρότερη από

τα 800 χλμ (500 μίλια), το μήνυμα της κατάστασης θα εμφανίσει τον εκτιμώμενο αριθμό των χιλιομέτρων που απομένουν (ή των μιλίων).

Ένδειξη προειδοποίησης AdBlue®

Εάν η στάθμη του AdBlue® στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή ή υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα AdBlue® SCR, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

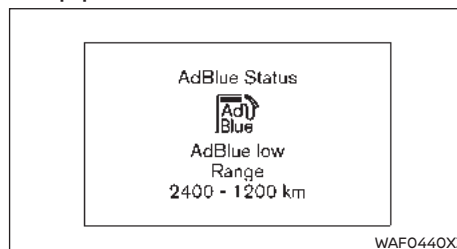
Γέμισμα με AdBlue®:

Για πληροφορίες σχετικές με το γέμισμα του ρεζερβουάρ του AdBlue®, δείτε το «Πορτάκι ρεζερβουάρ και τάπα γεμίσματος AdBlue®» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» και το «Ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το AdBlue® μπορεί να παγώσει στις πολύ χαμηλές θερμοκρασίες (-11°C (12°F)). Στις εξαιρετικά κρύες συνθήκες το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ότι το έχετε γεμίσει και να συνεχίσει να εμφανίζει την προειδοποίηση χαμηλής στάθμης AdBlue. Το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί όταν τα περιεχόμενα του ρεζερβουάρ AdBlue® έχει ξεπαγώσει.

Συνθήκη Α



Παράδειγμα

WAF0440XZ

Όταν χαμηλώσει η στάθμη του AdBlue® στο ρεζερβουάρ θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα προειδοποιητικά μηνύματα.

- Χαμηλό AdBlue, απόσταση 2400 - 1200 χλμ (1500 - 750 μίλια)
- Χαμηλό AdBlue, απόσταση 1200 - 800 χλμ (750 - 500 μίλια)

Το μήνυμα θα εμφανίζεται κάθε φορά που βάξετε μπροστά τον κινητήρα όταν έχουν μείνει κατά εκτίμηση ανάμεσα στα 2400 και 800 χλμ (1500 και 500 μίλια) που μπορούν να διανυθούν πριν αδειάζει το ρεζερβουάρ του AdBlue®. Το μήνυμα μπορεί να διαγραφεί από την οθόνη έως την επόμενη φορά που θα σβήσετε και θα βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Γεμίστε πάλι το ρεζερβουάρ AdBlue® το συντομότερο δυνατό.

Συνθήκη Β



Η προειδοποίηση αυτή σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης (0 έως 800 χλμ (0 έως 500 μίλια)), που μπορεί να διανυθεί πριν να αδειάσει η στάθμη του ρεζερβουάρ του AdBlue®. Αυτό το μήνυμα μπορεί να διαγραφεί από την ένδειξη έως ότου να σβήσετε και να βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου οπότε και θα εμφανιστεί και πάλι. Η προειδοποίηση μετά την αρχική προειδοποίηση θα εμφανιστεί επίσης σε διαστήματα των 100 χλμ (ή 50