

χλμ μετά 200 χλμ), δηλαδή στα 700 / 600 / 500 / 400 / 300 / 200 / 150 / 100 / 50 χλμ. Επίσης θα ανάψει το προειδοποιητικό φως AdBlue® .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα, θα πρέπει να γεμίσετε τελείως το ρεζερβουάρ AdBlue® σε πρώτη ευκαιρία.
- Η προσθήκη μικρών ποσοτήτων AdBlue® μπορεί να είναι ανεπαρκής για να καθαρίσουν όλες οι προειδοποιήσεις από την οθόνη.
- Εάν δεν γεμίσετε υγρό AdBlue® όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα θα οδηγηθείτε τελικά σε μία κατάσταση στη οποία ο κινητήρας δεν θα μπορεί πλέον να πάρει μπροστά. Εάν συμβεί αυτό, γεμίστε τελείως το ρεζερβουάρ του AdBlue®. Τα προειδοποιητικά μηνύματα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα σας προειδοποιήσουν ώστε να αποφύγετε αυτή την κατάσταση.
- Η κατανάλωση AdBlue® επηρεάζεται από τις συνθήκες οδήγησης (ρουμούλκηση τρέιλερ, στυλ οδήγησης κλπ).

Για πληροφορίες σχετικές με το γέμισμα του ρεζερβουάρ AdBlue®, δείτε το «Πορτάκι και τάπα γέμισματος ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Όργανα και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» και το «Ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Συνθήκη C



Επίσης το προειδοποιητικό φως AdBlue®  θα αναβοσβήνει συνέχεια και ένας βομβητής θα ηχήσει.

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το ρεζερβουάρ AdBlue® είναι σχεδόν άδειο. Γεμίστε το ρεζερβουάρ AdBlue® το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η προειδοποίηση αυτή εμφανιστεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, το αυτοκίνητο μπορεί ακόμη να οδηγηθεί στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF (δεν λειτουργεί ο κινητήρας) για περισσότερα από 3 λεπτά από την στιγμή που εμφανίστηκε αυτή η προειδοποίηση, ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει πάλι μπροστά έως ότου γεμίσετε το ρεζερβουάρ AdBlue®. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, ή εταιρία οδικής βοήθειας εάν είναι απαραίτητο.

Αφού γεμίσετε πάλι το ρεζερβουάρ AdBlue® με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και ελέγξτε ότι έχει σβήσει η προειδοποίηση. Στην συνέχεια βάλτε μπροστά τον κινητήρα

Σφάλμα AdBlue®:

Όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση [AdBlue fault] (σφάλμα AdBlue), μπορεί επίσης να ανάψουν το προειδοποιητικό φως AdBlue®  και / ή η Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL)  ανάλογα με τις συνθήκες. Μπορεί επίσης να δείτε την προειδοποίηση [AdBlue fault] στην επιλογή [AdBlue Status] στο μενού ρυθμίσεων [Settings] – [Maintenance]. Δείτε το «Κατάσταση AdBlue®» πιο πριν.

Συνθήκη A



Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα AdBlue® SCR. Το μήνυμα θα εμφανιστεί κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα όταν εκτιμάται ότι η απόσταση θα είναι ανάμεσα στα 850 και 800 χλμ (530 και 500 μίλια) πριν τον έλεγχο και / ή την επισκευή του συστήματος AdBlue® SCR. Το μήνυμα μπορεί να διαγραφεί από την οθόνη έως την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Συνθήκη B



Η προειδοποίηση αυτή σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης (0 έως 800 χλμ (0 έως 500 μίλια))

που μπορεί να διανυθεί πριν τον έλεγχο και / ή την επισκευή του συστήματος AdBlue® SCR. Το μήνυμα μπορεί να διαγραφεί από την οθόνη έως την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα, οπότε θα εμφανιστεί και πάλι. Η προειδοποίηση μετά την αρχική προειδοποίηση θα εμφανιστεί επίσης σε διαστήματα των 100 χλμ (ή 50 χλμ μετά 200 χλμ), δηλαδή στα 700 / 600 / 500 / 400 / 300 / 200 / 150 / 100 / 50 χλμ. Επίσης θα ανάψει το προειδοποιητικό φως AdBlue®  και / ή η Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MIL)  ανάλογα με τις συνθήκες.

Συνθήκη C



ENG can't start
AdBlue fault

WAF0119XZ

Επίσης το προειδοποιητικό φως AdBlue®  θα αναβοσβήνει συνέχεια και το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL)  θα ανάψει και ένας βομβητής θα ηχήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η προειδοποίηση αυτή εμφανιστεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, το αυτοκίνητο μπορεί ακόμα να οδηγηθεί στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF (δεν λειτουργεί ο κινητήρας) για περισσότερα από 3 λεπτά από την στιγμή που εμφανίστηκε αυτή η προειδοποίηση, ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει πάλι μπροστά έως ότου γεμίσει-

τε το ρεζερβουάρ AdBlue®. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, ή εταιρία οδικής βοήθειας εάν είναι απαραίτητο

Ζητήστε τον έλεγχο και / ή την επισκευή του συστήματος AdBlue® SCR από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
(όπου υπάρχει)



Εάν το αυτοκίνητό σας έχει κινητήρα πετρελαίου, μπορεί να υπάρχει τοποθετημένο ένα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) ως τμήμα του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.

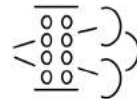
Τα σωματίδια του άνθρακα από τα καυσαέρια φιλτράρονται από το DPF, μειώνοντας με τον τρόπο αυτό την έκκλιση αιθάλης στο περιβάλλον.

Κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης, τα σωρευμένα σωματίδια άνθρακα στο DPF καίγονται τακτικά αδειάζοντας με τον τρόπο αυτό το φίλτρο από τα σωματίδια του άνθρακα. Με αυτό τον τρόπο το DPF «αναγεννιέται» και είναι πάλι πλήρως λειτουργικό για να φιλτράρει τα σωματίδια του άνθρακα από τα καυσαέρια της εξάτμισης όπως είναι ο προορισμός του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάτω από συγκεκριμένες, λιγότερο ευνοϊκές συνθήκες οδήγησης, το DPF μπορεί να κορεστεί / βουλώσει επειδή αυτές οι συνθήκες οδήγησης δεν επιτρέπουν την αυτόματη αναγέννηση του φίλτρου. Σε αυτή την περίπτωση, ένα προειδοποιητικό μήνυμα (όπου υπάρχει) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL - πορτοκαλί) ή το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MWL - κόκκινο) μπορεί να ανάψει (αν και μπορεί να

υπάρχουν άλλες δυσλειτουργίες στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα που μπορεί να κάνουν το φως να ανάψει). Επίσης ο κορεσμός / το βούλωμα του DPF μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα και περιορισμό των στροφών του κινητήρα.



Exhaust filter
full

WAF0120XZ

- Όταν εμφανίζεται το μήνυμα [Exhaust filter full] (γεμάτο φίλτρο καυσίμου), υπό την προϋπόθεση ότι είναι νόμιμο και ασφαλές και το επιτρέπουν οι συνθήκες, το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγηθεί με ταχύτητα πάνω από τα 80 χλμ/ώρα (50 MPH) (για παράδειγμα, σε έναν αυτοκινητόδρομο), έως ότου το μήνυμα να μην εμφανίζεται πλέον.
- Εάν ανάψει το MIL ή το MWL για οποιονδήποτε λόγο να πηγαίνετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το συντομότερο δυνατό. Η παρατεταμένη οδήγηση με αναμένο το MIL ή το MWL μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Τι μπορείτε να κάνετε μόνοι σας για να αποτρέψετε τον κορεσμό του DPF:

- Αποφύγετε τις επαναλαμβανόμενες και συχνές μικρές διαδρομές στις οποίες ο κινητήρας δεν φτάνει την θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.
- Να οδηγείτε το αυτοκίνητο τακτικά σε ταχύτητες πάνω από τα 60 χλμ/ώρα για ένα παρατεταμένο χρονικό διάστημα (περισσότερο από 30 λεπτά).

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ BENZINΗΣ (GPF) (όπου υπάρχει)



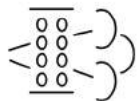
Εάν το αυτοκίνητό σας έχει κινητήρα βενζίνης, μπορεί να υπάρχει τοποθετημένο ένα Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) ως τμήμα του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.

Τα σωματίδια του άνθρακα από τα καυσαέρια φιλτράρονται από το GPF, μειώνοντας με τον τρόπο αυτό την έκκλιση αιθάλης στο περιβάλλον.

Κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης, τα συσσωρευμένα σωματίδια άνθρακα στο GPF καίγονται τακτικά αδειάζοντας με τον τρόπο αυτό το φίλτρο από τα σωματίδια του άνθρακα. Με αυτό τον τρόπο το GPF «αναγεννιέται» και είναι πάλι πλήρως λειτουργικό για να φιλτράρει τα σωματίδια του άνθρακα από τα καυσαέρια της εξάτμισης όπως είναι ο προορισμός του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάτω από συγκεκριμένες, λιγότερο ευνοϊκές συνθήκες οδήγησης, το GPF μπορεί να κορεστεί / βουλώσει επειδή αυτές οι συνθήκες οδήγησης δεν επιτρέπουν την αυτόματη αναγέννηση του φίλτρου. Σε αυτή την περίπτωση, ένα προειδοποιητικό μήνυμα (όπου υπάρχει) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL – πορτοκαλί) ή το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MWL – κόκκινο) μπορεί να ανάψει (αν και μπορεί να υπάρχουν άλλες δυσλειτουργίες στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα που μπορεί να κάνουν το φως να ανάψει). Επίσης ο κορεσμός / το βούλωμα του DPF μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα και περιορισμό των στροφών του κινητήρα.



Exhaust filter maintenance

WAF0107XZ

- Όταν εμφανίζεται το μήνυμα [Exhaust filter maintenance] (συντήρηση του φίλτρου καυσίμου), υπό την προϋπόθεση ότι είναι νόμιμο και ασφαλές και το επιτρέπουν οι συνθήκες, το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγηθεί με ταχύτητα πάνω από τα 50 χλμ/ώρα (30 MPH), με απαλή χρήση του πεντάλ του γκαζιού, έως ότου το μήνυμα να μην εμφανίζεται πλέον.
- Εάν ανάψει το MIL ή το MWL για οποιονδήποτε λόγο να πηγαίνετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το συντομότερο δυνατό. Η παρατεταμένη οδήγηση με αναμμένο το MIL ή το MWL μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Τι μπορείτε να κάνετε μόνοι σας για να αποτρέψετε τον κορεσμό του GPF:

- Αποφύγετε τις επαναλαμβανόμενες και συχνές μικρές διαδρομές στις οποίες ο κινητήρας δεν φτάνει την θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.
- Να οδηγείτε το αυτοκίνητο τακτικά σε ταχύτητες πάνω από τα 60 χλμ/ώρα για ένα παρατεταμένο χρονικό διάστημα (περισσότερο από 30 λεπτά).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι κινητήρα για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα πετρελαίου με turbo όπως αναφέρεται στο Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν τον σβήσετε.
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (όπου υπάρχει)

Κάθε ελαστικό, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας (εάν υπάρχει), θα πρέπει να ελέγχεται μία φορά τον μήνα όταν είναι κρύο και φουσκωμένο στην πίεση που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και αναφέρεται στο πινακίδκι με τις πιέσεις ελαστικών που βρίσκεται στο αυτοκίνητο.

(Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από αυτό που αναφέρεται στο πινακίδάκι του αυτοκινήτου ή το πινακίδάκι με τις πιέσεις των ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την σωστή πίεση για αυτά τα ελαστικά).

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μία πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας, το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) που ανάβει ένα προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι σημαντικά ξεφούσκωτο. Αντίστοιχα, όταν ανάβει το ενδεικτικό φως TPMS, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά το συντομότερο και να τα φουσκώσετε στην σωστή πίεση. Η οδήγηση με αρκετά ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε σκάσισμό του. Επίσης η χαμηλή πίεση των ελαστικών μειώνει την οικονομία του καυσίμου και την διάρκεια ζωής του πέδηματος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσμάτος του.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι το TPMS δεν υποκαθιστά την σωστή συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την σωστή πίεση των ελαστικών ακόμη και εάν το ξεφούσκωμα δεν έχει φτάσει το επίπεδο που ενεργοποιεί το ενδεικτικό φως TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μία ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS για να δείξει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Το ενδεικτικό δυσλειτουργίας του TPMS είναι συνδυασμένο με ένα φως χαμηλής πίεσης ελαστικού. Όταν το σύστημα εντοπίζει μία δυσλειτουργία, το φως θα αναβοσβήσει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα παραμείνει συνεχώς αναμμένο. Αυτή η σειρά θα συνεχίσει κάθε φορά που βάξετε μπροστά το αυτοκίνητο και για όσο συνεχίζεται η δυσλειτουργία. Όταν η ένδειξη δυσλειτουργίας ανάβει το σύστημα μπορεί να μην είναι ικανό να ανιχνεύσει την χαμηλή πίεση των ελαστικών όπως είναι ο προορισμός του. Δυσλειτουργία του

TPMS μπορεί να προκύψει για διάφορους λόγους, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης άλλων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητο που δεν επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργήσει σωστά. Ελέγχετε πάντα την το ενδεικτικό φως TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά αντικαταστάθηκαν και οι τροχοί επιτρέπουν στο TPMS να συνεχίσει να λειτουργεί σωστά.

Πρόσθετες πληροφορίες

- Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, το σύστημα TPMS δεν παρακολουθεί την πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας.
- Το TPMS θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με πάνω από 25 χλμ / ώρα. Επίσης, αυτό το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ελαφρική πτώση της πίεσης του ελαστικού (για παράδειγμα σκασμένο λάστιχο κατά την οδήγηση).
- Το ενδεικτικό φως TPMS μπορεί να μην σβήσει αυτόματα όταν ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού. Αφού φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη πίεση, επαναφέρετε τις πιέσεις ελαστικών που είναι καταχωρημένες στο αυτοκίνητό σας και μετά οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα πάνω από 25 χλμ / ώρα για να ενεργοποιηθεί το TPMS και να σβήσει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού.
- Η πίεση των ελαστικών αυξάνεται και μειώνεται ανάλογα με την ζέση που προκαλείται από την λειτουργία του αυτοκινήτου και την εξωτερική θερμοκρασία. Μην μειώνεται την πίεση των ελαστικών επειδή αυτή αυξάνεται μετά από την οδήγηση. Η χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία μπορεί να μειώσει την θερμοκρασία του αέρα μέσα στο ελαστικό, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει χαμηλότερη πίεση του ελαστικού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το άναμμα στο προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού. Εάν το προειδοποιητικό φως ανάβει όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή ελέγξτε την πίεση

του αέρα και στα τέσσερα ελαστικά.

- Ανάλογα με την αλλαγή στην εξωτερική θερμοκρασία, το ενδεικτικό φως TPMS μπορεί να ανάψει ακόμη και εάν η πίεση του ελαστικού έχει ρυθμιστεί σωστά. Όταν τα ελαστικά θα είναι κρύα, ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΟΥ ελαστικού και πάλι και μετά επαναφέρετε το TPMS.
 - Μπορείτε να ελέγξετε την πίεση όλων των ελαστικών στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
- Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο. Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκάσιματος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό. Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίστε την πίεση στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών που φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν το φως παραμείνει αναμμένο ενώ οδηγείτε και αφού έχετε ρυθμίσει την πίεση των ελαστικών, μπορεί να έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο ή να μην λειτουργεί σωστά το TPMS. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το

συντομότερο δυνατό. Εάν δεν έχετε σκασμένο ελαστικό και όλα τα λάστιχα έχουν την σωστή πίεση, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).

- Αφού ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού, βεβαιωθείτε ότι επαναφέρατε το TPMS. Διαφορετικά το TPMS δεν θα προειδοποιεί για χαμηλή πίεση του ελαστικού.
- Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα ή έχετε αλλάξει τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή τον αναπρογραμματισμό του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Μην βάζετε οποιοδήποτε υγρό ελαστικών ή στεγανοποιητικό ελαστικού αεροζόλ μέσα στα ελαστικά καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης των ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά όταν οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με αλυσίδες χιονιού ή οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.

- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) στα παράθυρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει κακή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS δεν θα λειτουργεί σωστά

Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί προσωρινά να παρεμβληθούν στην λειτουργία του TPMS και να προκαλέσουν το ενδεκτικό φως του TPMS να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:

- Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές συσκευές που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας μεταδότης που είναι καθορισμένος σε παρόμοιες συχνότητες χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας μετατροπέας DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης μπορεί να ανάψει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα τροχό ή ελαστικό χωρίς TPMS.
- Εάν το TPMS έχει αντικατασταθεί και δεν έχει καταχωρηθεί το ID.
- Εάν ο τροχός δεν είναι αυτός που καθορίζεται από τη Nissan.

Επαναφορά TPMS

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του TPMS θα πρέπει να κάνετε την λειτουργία επαναφοράς στις ακόλουθες περιπτώσεις.

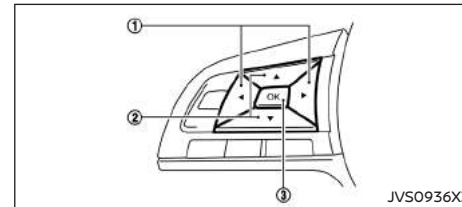
- Όταν ρυθμίζεται η πίεση του ελαστικού
- Όταν αντικατασταθεί ένα ελαστικό ή τροχός
- Όταν έχετε κάνει περιστροφή των ελαστικών

Για να επαναφέρετε το TPMS κάντε την παρακάτω διαδικασία.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές και επίπεδο σημείο.

2. Δέστε το χειρόφρενο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα με CVT / DCT) ή τη N (νεκρά) (μοντέλα με μηχανικό σαζμόν).
3. Ρυθμίστε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΟΥΥ ελαστικού που εμφανίζεται στο ταμπλάκι των ελαστικών. Χρησιμοποιήστε τον δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών.

4. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.



Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

5. Πατήστε το κουμπί < (1) έως ότου να εμφανιστεί το [Settings].
 6. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά < (2) έως ότου εμφανιστεί το [Tyre Pressures] (πίεσεις ελαστικών) και πατήστε <OK> (3).
 7. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά < (2) έως ότου επιλεγεί το [Calibrate] (καλιμπράρισμα) και πατήστε <OK> (3).
 8. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά < (2) έως ότου επιλεγεί το [Start] (έναρξη) και πατήστε <OK> (3) για να επαναφέρετε το TPMS. Όταν αρχίσει η επαναφορά του TPMS θα εμφανιστεί το μήνυμα [TPMS Resetting] (επαναφορά του συστήματος πίεσης ελαστικού).
 9. Αφού επαναφέρετε το TPMS οδηγήστε το αυτοκίνητο για αρκετά λεπτά με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ.ώρα.
- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών μετά την διαδικασία επαναφοράς, μπορεί να

δηλώνει ότι το TPMS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για πληροφορίες σχετικά με το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Τα αυτοκίνητα Ελεύθερου Χρόνου έχουν σημαντικά υψηλότερη αναλογία τουμαρισμάτων από τους άλλους τύπου αυτοκινήτων.

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην ασφάλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα ή ακόμη τα χαμηλωμένα спор αυτοκίνητα. Είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά στις εκτός δρόμου συνθήκες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμεμπάρετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε σε στεγνό δρόμο στην θέση LOCK. (Μοντέλο με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)).
- Η οδήγηση σε στεγνό δρόμο στην θέση LOCK μπορεί να προκαλέσει περιττό θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Η Nissan συνιστά να

οδηγείτε στην θέση 2WD ή AUTO σε αυτές τις συνθήκες. (Μοντέλο με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)).

Δείτε το «Ευφυής Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες.

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης του κινητήρα.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσασδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου με λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., μειώστε ταχύτητα για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

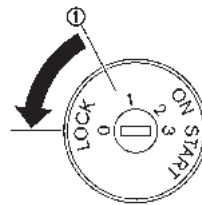
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί ή γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδωθεί και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικό τραυματισμό.

ΣΑΖΜΑΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΣΧΕΣΗΣ (CVT) / ΣΑΖΜΑΝ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT)



JVS0409XZ

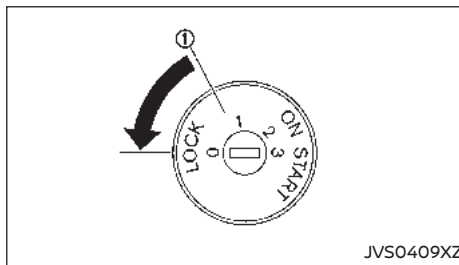
Όταν το κλειδί δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, κάντε τα παρακάτω:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας ελαφρά προς την κατεύθυνση ON.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί.

Εάν έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στην θέση "LOCK" και την θέση "ON" αν και δεν είναι σημειωμένη πάνω στον διακόπτη.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ



Ο διακόπτης της μίζας συμπεριλαμβάνει μία μονάδα που βοηθάει να αποφευχθεί η κατά λάθος αφαίρεση του κλειδιού ενώ οδηγείτε.

Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας ελαφρά στην κατεύθυνση ON.
2. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
3. Βγάλτε το κλειδί.

Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στην θέση "LOCK" και την θέση "ON" αν και δεν είναι σημειωμένη πάνω στον διακόπτη.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά, από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μίζας, ενώ περιστρέφεται το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

LOCK (OFF) / LOCK (ACC) (0)

- Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο από αυτή την θέση.
- Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.
- Ενεργοποιούνται τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας (θέση ACC).

OFF/OFF ACC (1)

- Ο κινητήρας σβήνει χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.
- Ενεργοποιούνται τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας (θέση ACC).

ON (2)

Η θέση αυτή ενεργοποιεί το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να έχει πάρει μπροστά ο κινητήρας.

START (3)

Ενεργοποιείται η μίζα και ο κινητήρας θα πάρει μπροστά. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφήστε την μίζα αμέσως μόλις ο κινητήρας πάρει μπροστά.

ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χειρίζεστε το πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός εάν παραστεί ανάγκη. (Ο κινητήρας θα σταματήσει εάν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας 3 διαδοχικές φορές ή εάν πατήσετε τον διακόπτη και τον κρατήσετε για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα). Το τιμόνι θα κλειδωθεί και μπορεί να κάνει τον οδηγό να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

Πριν βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη της μίζας, βεβαιωθείτε ότι έχετε μετακινήσει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα με σαζμάν CVT / DCT) ή την θέση N (νεκρά) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

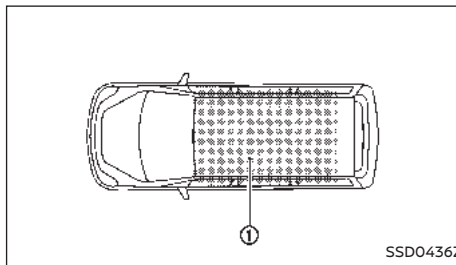
Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μίζας χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού. Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις για την λειτουργία εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και / ή στους μετρητές. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» και το «Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να είστε σίγουρος ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σας όταν βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο.

- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο δεν μπορεί να μετακινηθεί. Φορτίστε την μπαταρία του συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

Ακτίνα λειτουργίας



Το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην προδιαγεγραμμένη ακτίνα λειτουργίας (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού μικραίνει και μπορεί αυτό να μην λειτουργήσει σωστά.

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν μεταφέρει το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη της μίζας και να βάλει μπροστά τον κινητήρα.

- Η περιοχή του χώρου αποσκευών δεν συμπεριλαμβάνεται μέσα στην ακτίνα λειτουργίας αλλά το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό, μέσα στο ντουλαπάκι, στην θήκη της πόρτας ή σε γωνία του εσωτερικού χώρου, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά στην πόρτα ή σε παράθυρο έξω από το αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργήσει.

Μοντέλο με σαζμάν Συνεχώς Μεταβαλλόμενης Σχέσης (CVT) / σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη (DCT)

Το κλειδί της μίζας είναι σχεδιασμένο ώστε ο διακόπτης της μίζας να μην μπορεί να μπει στην θέση LOCK έως ότου ο επιλογέας ταχυτήτων να μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει στην θέση LOCK:

1. Εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών η προειδοποίηση (Shift to Park) (αλλάξτε στην θέση παρκάρισματος) και ηχεί ένας βομβητής.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
3. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας. Η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει στην θέση OFF.
4. Ανοίξτε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας επιστρέφει στην θέση LOCK.

Για τις προειδοποιήσεις και τις ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτή-

των μπορεί να μετακινηθεί μόνο εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Ο διακόπτης της μίζας διαθέτει μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς τιμονιού.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF όπου η ένδειξη της θέσης του διακόπτη της μίζας δεν θα ανάβει.
2. Ανοίξτε ή κλείστε την πόρτα. Ο διακόπτης της μίζας γυρίζει στην θέση LOCK.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε τον διακόπτη της μίζας και το τιμόνι θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK.
- Εάν εμφανιστεί η ένδειξη δυσλειτουργίας της απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, πατήστε πάλι τον διακόπτη της μίζας ενώ περιτρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

(Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΜΙΖΑΣ

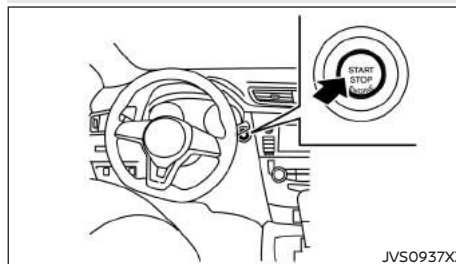


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό μπορεί να αδειάσει την μπαταρία.
- Να χρησιμοποιείτε τα ηλεκτρικά αξεσουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αξεσουάρ ενώ ο κινητήρας δεν λειτουργεί, μην τα χρησιμοποιείτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα και μην χρησιμοποιείτε πολλαπλά ηλεκτρικά αξεσουάρ ταυτόχρονα.



Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου (μοντέλο CVT / DCT) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν), ο διακόπτης της μίζας θα ανάψει:

Πατήστε το κέντρο του διακόπτη της μίζας:

- Μία φορά για να αλλάξει στο ON.
- Δύο φορές για να αλλάξει στο OFF.

Ο διακόπτης της μίζας θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση LOCK όταν ανοίξει ή κλείσει οποιαδήποτε πόρτα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Θέση LOCK

Ο διακόπτης της μίζας και η κλειδαριά του τιμονιού μπορούν να κλειδώσουν μόνο σε αυτή την θέση.

Ο διακόπτης της μίζας θα κλειδώσει όταν οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει ή κλείσει με τον διακόπτη της μίζας σβηστό.

Θέση ON

Στην θέση αυτή ενεργοποιούνται το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Η θέση ON έχει μία λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας που θα βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF εάν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί, μετά από λίγο χρονικό διάστημα και κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (για τα μοντέλα με CVT / DCT) ή την θέση N (νεκρά) (για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).

Η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας θα ακυρωθεί εάν προκύψει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- Ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα.
- Μετακινηθεί ο επιλογέας ταχυτήτων εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).

- Αλλάξει θέση ο διακόπτης της μίζας.

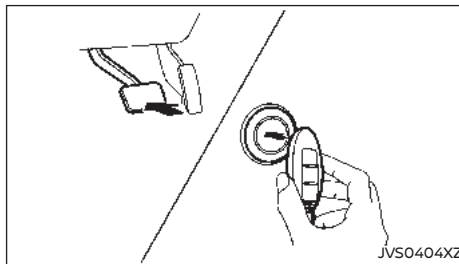
Θέση OFF

Σε αυτή την θέση είναι σβηστός ο κινητήρας.

Αυτόματη θέση ACC

Με το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα), το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας και την μίζα στην θέση ON έως OFF, το ραδιόφωνο μπορεί ακόμη να χρησιμοποιηθεί για μία χρονική περίοδο ή μέχρι να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Μετά από μία χρονική περίοδο οι λειτουργίες όπως είναι το ραδιόφωνο, το σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει), και το σύστημα τηλεφώνων Hands-free Bluetooth® μπορεί να μην παίρνουν πάλι μπροστά πατώντας το κουμπί έναρξης/ελέγχου έντασης ήχου (Δείτε το «Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» στο κεφάλαιο 4 αυτού του βιβλίου), ή το κουμπί ξεκλειδώματος <UNLOCK> στο Έξυπνο Κλειδί για έως 30 φορές συνολικά.

ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Εάν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάσει ή οι συνθήκες περιβάλλοντος παρεμβάλλονται στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού, βάλτε μπροστά τον κινητήρα σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα CVT / DCT) ή N (νεκρά) (μοντέλα με μηχανικό σασμάν).
2. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου.
3. Ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί όπως φαίνεται στην εικόνα. (Θα ηχήσει ένας βομβητής).
4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, (μοντέλα CVT / DCT) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό σασμάν), μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ηχήσει ο βομβητής. Ο κινητήρας θα ξεκινήσει.

Αφού κάνετε το βήμα 3, όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου (σασμάν CVT / DCT) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό σασμάν), η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει στο ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση ON ή ο κινητήρας έχει πάρει μπροστά από την παραπάνω διαδικασία εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας κλειδιού (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου) ακόμη και εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Για να σβήσετε την προειδοποίηση, ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί πάλι.
- Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας κλειδιού (στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου), αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Αντικατάσταση Μπαταρίας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

1. Δέστε το χειρόφρενο.

2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.

3. Μοντέλο CVT / DCT:

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας είναι στην σωστή θέση.

Μοντέλο με Μηχανικό Σαζμάν (MT):

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη N (Νεκρά) και πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη στο πάτωμα ενώ βάζετε μπροστά τον κινητήρα.

Η μίζα είναι σχεδιασμένη να μην λειτουργεί εάν δεν είναι πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη.

4. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση START.

Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης (🔥).

5. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

Εάν ο κινητήρας παίρνει πολύ δύσκολα μπροστά όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το για να βοηθήσετε να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες και προφυλάξεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

6. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

1. Δέστε το χειρόφρενο.

2. Μοντέλα με Σαζμάν CVT / DCT:

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση.

Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη να μην λειτουργεί εάν δεν πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη.

Θα πρέπει να έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μίζας.

3. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Πατήστε το πεντάλ του φρένου (μοντέλο CVT / DCT) ή του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) και πατήστε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Στα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης (🔥).

Για να βάλετε τον κινητήρα αμέσως μπροστά, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του συμπλέκτη με τον διακόπτη της μίζας σε οποιαδήποτε θέση.

4. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

Εάν ο κινητήρας παίρνει πολύ δύσκολα μπροστά όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας και κρατήστε τον για έως 15 δευτερόλεπτα. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας.
- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες και προφυλάξεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

5. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

6. Για να σβήσετε τον κινητήρα μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλο XTRONIC CVT) ή την θέση N (νεκρά) (μηχανικό σαζμάν), δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΣΑΖΜΑΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΣΧΕΣΗΣ (CVT) / ΣΑΖΜΑΝ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT)

Το σαζμάν Συνεχώς Μεταβαλλόμενης Σχέσης (CVT) / σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη (DCT) του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ώστε να παρέχει την μέγιστη ισχύ και ομαλή λειτουργία.

Στις ακόλουθες σελίδες εμφανίζονται οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το σαζμάν. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την απόλαυση κατά την οδήγηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί του κρύου κινητήρα είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.
- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπροστά και την P ή D όταν το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο σαζμάν.

• Βάλτε μπροστά τον κινητήρα στην θέση P ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με το λεβιέ ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.

• Μην αλλάζετε στην θέση N (νεκρά) όταν οδηγείτε εκτός εάν είναι ανάγκη. Η κίνηση του αυτοκινήτου με το σαζμάν στην θέση N μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.

• Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.

• Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί.

• Όταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα μην κρατάτε το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να πατάτε το φρένο

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου πριν μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε πατημένο το φρένο και μετακινήστε τον επιλογέα σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

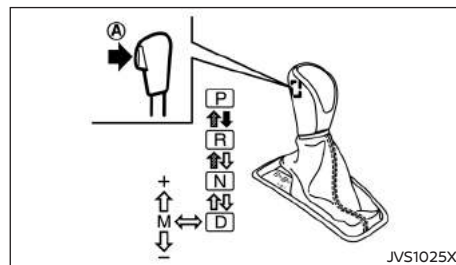
Το CVT / DCT έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα) και να πάει σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC.

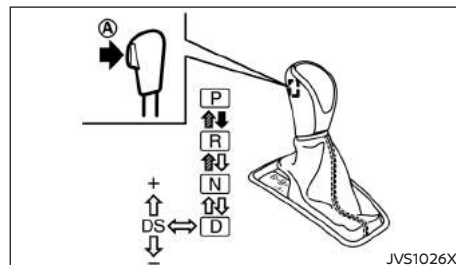
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ** - Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, S, R, L ή την λειτουργία αλλαγής με το χέρι χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.
- **ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ** - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, S, L και αλλαγής με το χέρι χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.
- **ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** - Επειδή οι στροφές του ρελαντί είναι υψηλότερες όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αλλάζετε τον επιλογέα σε θέση οδήγησης αμέσως μόλις βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Αλλαγή



CVT με λειτουργία αλλαγής με το χέρι (Τύπος Α)
(Αριστεροτίμονο μοντέλο)



CVT με λειτουργία αλλαγής με το χέρι (Τύπος Β) ή DCT
(Αριστεροτίμονο μοντέλο)

➡: πιέστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

⚡: πιέστε το κουμπί (A)

⇨: Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα ταχυτήτων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας, δέστε το χειρόφρενο. Εάν δεν το κάνετε μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να κυλήσει με αποτέλεσμα τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία.
- Εάν δεν μπορεί να μετακινηθεί ο επιλογέας ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου, μπορεί να μην λειτουργούν τα φώτα στοπ. Η δυσλειτουργία των φώτων στοπ μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας ή άλλων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο σαζμάν, χρησιμοποιήστε την θέση P ή R μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου, πατήστε το κουμπί του επιλογέα και μετακινήστε τον εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).

Εάν έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή ACC για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση LOCK.

Όταν είναι δύσκολο να αλλάξετε τον επιλογέα από την θέση P σε άλλη θέση, πρώτα ελέγξτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο και μετά αφήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το πάλ.

Εάν δεν μπορείτε να βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, κάντε τα παρακάτω βήματα:

1. Δέστε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).

ρισμα).

4. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Θέση Ρ (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα. **Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση Ρ.** Δέστε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξετε την θέση Ρ.

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν επιλέξετε την θέση R (όπισθεν).

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο ήταν σε κίνηση.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση Ds (Σπορ οδήγησης) (όπου υπάρχει):

Όταν ο επιλογέας αλλάξει από την θέση D (οδήγηση) στην θέση Ds (σπορ οδήγησης), το σαζμάν μπαίνει σε λειτουργία Ds (σπορ οδήγησης). Μετακινώντας τον επιλογέα στην θέση Ds (σπορ οδήγησης) σας επιτρέπεται να απολαύσετε πιο «σπορ» λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων κατά την οδήγηση σε δρόμους με στροφές και να νοιώσετε την ομαλή επιτάχυνση ή επιβράδυνση σε ορεινούς δρόμους με αυτόματη μετακίνηση σε χαμηλότερη ταχύτητα. Μετακινώντας τον επιλογέα μπροστά ή πίσω επιτρέπεται η αλλαγή με το χέρι. Όταν ακυρώνετε την λειτουργία Ds (σπορ οδήγησης), επαναφέρετε τον επιλογέα

στην θέση D (οδήγησης). Το σαζμάν επιστρέφει στην λειτουργία κανονικής οδήγησης.

Λειτουργία χειροκίνησης αλλαγής

Όταν ο επιλογέας αλλάξει από την θέση D στην πύλη χειροκίνησης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή όταν οδηγείτε, το σαζμάν μπαίνει σε λειτουργία αλλαγής με το χέρι. Οι κλίμακες αλλαγών μπορούν να επιλεγούν με το χέρι.

Στην χειροκίνητη αλλαγή, η επιλεγμένη ταχύτητα εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης ταχύτητας στον μετρητή.

Οι κλίμακες αλλαγής επάνω ή κάτω είναι μία – μία ως ακολούθως:

- Όταν αλλάζετε επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).
- Όταν αλλάζετε κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά – (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).
- Μετακινώντας τον επιλογέα αστραπιαία στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξουν οι κλίμακες διαδοχικά. Ωστόσο αν αυτή η κίνηση γίνει πολύ γρήγορα, μπορεί η δεύτερη αλλαγή να μην ολοκληρωθεί σωστά.

M7 (Εβδόμη):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για την κανονική οδήγηση μπροστά. Ωστόσο μπορεί να χρειαστεί να αλλάξετε ταχύτητα προς τα κάτω με τον χέρι όταν επιταχύνετε ή κάνετε προσπέραση άλλου αυτοκινήτου.

M6 (Εκτη) και M5 (Πέμπτη):

Χρησιμοποιήστε τις θέσεις αυτές όταν οδηγείτε σε μεγάλο μήκος ανηφόρες ή για το φρενάρισμα του κινητήρα όταν οδηγείτε σε μεγάλο μήκος κατηφόρες.

M4 (Τετάρτη), M3 (Τρίτη) και M2 (Δευτέρα):

Χρησιμοποιήστε τις θέσεις αυτές για ανάβαση ή για φρενάρισμα του κινητήρα σε κατάβαση.

M1 (Πρώτη):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν οδηγείτε αργά σε απότομους λόφους, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή άμμο

ή για μέγιστο φρενάρισμα του κινητήρα όταν κατεβαίνετε σε απότομες κατηφόρες.

- Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε κλίμακα χαμηλότερη από την M7. Διαφορετικά δεν θα έχετε εξοικονόμηση καυσίμου.
- **Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν αλλάζει αυτόματα σε M1 (Πρώτη) πριν το αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί. Όταν επιταχύνετε και πάλι, είναι απαραίτητο να ανεβάσετε ταχύτητα στην κλίμακα που θέλετε.**
- **Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα. Αυτό βοηθάει να διατηρηθεί η απόδοση κατά την οδήγηση και μειώνει την πιθανότητα ζημιά στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου του.**
- Όταν ακυρώνετε την λειτουργία χειροκίνησης αλλαγής, επιστρέψτε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν επιστρέφει στην κανονική λειτουργία οδήγησης.
- Όταν η θερμοκρασία του υγρού CVT / DCT είναι εξαιρετικά χαμηλή, η λειτουργία αλλαγής με το χέρι μπορεί να μην δουλεύει και να γίνεται αυτόματη αλλαγή στην λειτουργία οδήγησης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Σε αυτή την περίπτωση, επιστρέψτε τον επιλογέα στην θέση D (οδήγησης) και οδηγήστε για λίγο πριν αλλάξετε στην λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.
- Όταν η θερμοκρασία του υγρού CVT / DCT είναι υψηλή, η κλίμακα αλλαγής μπορεί να γίνεται προς τα επάνω σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα από ότι συνήθως. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

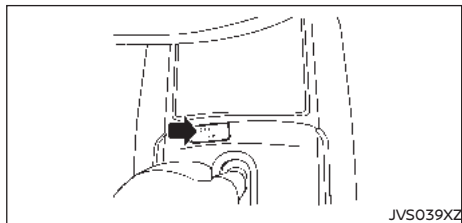
Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Ασφάλεια κλειδώματος επιλογέα

Εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, ο επιλογέας μπορεί να μην μετακινείται από την θέση

P (παρκάρισμα) ακόμη και με πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Για να ελευθερώσετε την ασφάλεια του επιλογέα, κάντε την παρακάτω διαδικασία:



1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.

2. Δέστε το χειρόφρενο.

3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφάλειας κλειδώματος του επιλογέα (όπως φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα) με την χρήση κατάλληλου εργαλείου.

4. Βάλτε το μηχανικό κλειδί και στρώξτε κάτω την ασφάλεια του επιλογέα.

5. Πατήστε το κουμπί στο λεβίε του επιλογέα και μετακινήστε τον επιλογέα στη νεκρά (N) ενώ κρατάτε κάτω την ασφάλεια κλειδώματος επιλογέα. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί στην θέση που θέλετε. Μετά την λειτουργία, βάλτε στην θέση του το κάλυμμα της ασφάλειας κλειδώματος του επιλογέα.

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να ελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί με σπρώξιμο στην θέση που θέλετε.

Εάν δεν μπορείτε να βγάλετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος CVT / DCT από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία προστασίας από υψηλή θερμοκρασία του υγρού

Το σαζμάν αυτό έχει μία λειτουργία προστασίας από υψηλή θερμοκρασία του υγρού. Εάν η θερμοκρασία του υγρού είναι πολύ υψηλή (για παράδειγμα όταν ανεβαίνετε σε απότομες ανηφόρες, με υψηλή θερμοκρασία και μεγάλα φορτία), η ισχύς του κινητήρα και σε ορισμένες συνθήκες η ταχύτητα του αυτοκινήτου, θα μειωθούν αυτόματα για να μειωθεί η πιθανότητα ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά η ταχύτητα του αυτοκινήτου και οι στροφές του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένες.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe το CVT / DCT δεν θα αλλάξει στην επιλεγμένη θέση οδήγησης. Το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μίζας πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποταθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και αν χρειάζε-ται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να είναι χαμηλότερη από ότι των υπόλοιπων αυτοκινήτων και μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα σύγκρουσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.

Εάν είναι απαραίτητο, οδηγείτε στην άκρη του δρόμου, σε ασφαλές σημείο και μακριά από την κυκλοφορία για να επιτρέψετε στο σαζμάν να επιστρέψει στην κανονική λειτουργία ή εάν είναι απαραίτητο, αποταθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή του.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστράνε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε τον κινητήρα όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ή να γίνει ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γλισπλέκτη. Αυτό οδηγεί να προκαληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν (R), σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μία χρονική περίοδο, για παράδειγμα όταν περιμένετε στα φανάρια, βάλτε τη Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, με πατημένο το πεντάλ του φρένου.
- Μην βάζετε τη Νεκρά (N) ενώ οδηγείτε. Εάν το αυτοκίνητο κυλάει ενώ έχετε τη Νεκρά (N) μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλτε μπροστά τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1η ή την όπισθεν.
2. Πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού, αφήνοντας το πεντάλ του φρένου και το χειρόφρενο ταυτόχρονα.

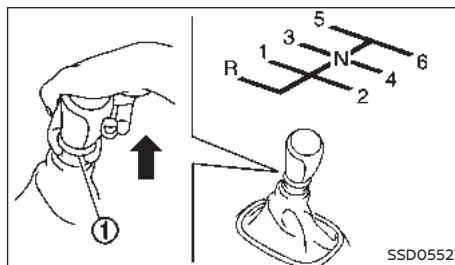
Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη, βάλτε την κατάλληλη ταχύτητα και μετά αφήστε τον συμπλέκτη αργά και ομαλά.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως πριν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων. Εάν δεν πατήσετε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν την αλλαγή ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος γραναζιών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σαζμάν.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η και αλλάξτε τις ταχύτητες σε σειρά (2α, 3η, 4η, 5η και 6η), ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε πρώτα τη Νεκρά (N) και μετά αφήστε μία φορά το πεντάλ του συμπλέκτη. Πατήστε πάλι τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και βάλτε την όπισθεν ή την 1η.



- Για να κάνετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον επιλογέα στην Νεκρά (N). Μετά τραβήξτε επάνω το δαχτυλίδι (1) για να βάλετε όπισθεν.
- Το δαχτυλίδι επιστρέφει στην αρχική του θέση όταν ο επιλογέας τοποθετηθεί στη Νεκρά (N).

Μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα σε κάθε ταχύτητα του σαζμάν

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά ή θέλετε να επιταχύνετε, κατεβάστε ταχύτητα στο σαζμάν.

Μην υπερβαίνετε σε καμία ταχύτητα του σαζμάν την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα. Για οδήγηση σε επίπεδο δρόμο, χρησιμοποιήστε την μεγαλύτερη ταχύτητα που συνιστάται για αυτή την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Να τηρείται πάντα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας και να οδηγείτε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου ώστε να διασφαλίζετε την ομαλή λειτουργία. Μην μαρσάρετε σε υψηλές στροφές τον κινητήρα όταν κατεβάσετε ταχύτητα καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Μοντέλο με κινητήρα MR20DD:

	Χλμ/ώρα
1η	48
2α	84
3η	117
4η	151
5η & 6η	-

Μοντέλο με κινητήρα MR16DDT:

	Χλμ/ώρα
1η	48
2α	85
3η	135
4η	183
5η & 6η	-

Μοντέλο με κινητήρα R9M:

	Χλμ/ώρα
1η	35
2α	63
3η	98
4η	136
5η & 6η	-

Μοντέλο με κινητήρα M9R:

	Χλμ/ώρα
1η	34
2α	64
3η	105
4η	147
5η & 6η	-

Μοντέλο με κινητήρα R9N:

1η
2α
3η
4η
5η & 6η

Χλμ/ώρα
38
69
107
150
-

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τα περιττά καυσάεiria της εξάτμισης και θόρυβο στην διάρκεια μιας διαδρομής:

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε στάση με το πεντάλ του φρένου πατημένο (CVT / DCT) ή με τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και έχοντας αφήσει το πεντάλ του συμπλέκτη (Μηχανικό σαζμάν), ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.
- Όταν αφήσετε το πεντάλ του φρένου (CVT / DCT) ή πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη (MT) ο κινητήρας παίρνει αυτόματα μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο κινητήρα μπορεί να πάρει και πάλι αυτόματα μπροστά εάν απαιτείται από το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.
- Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF πριν ανοίξετε το καπό ή κάνετε οποιαδήποτε συντήρηση. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί λόγω της αυτόματης επανεκκίνησης του αυτοκινήτου.
- Να τοποθετείτε πάντα τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, καθώς το σύστημα μπορεί να έχει σβήσει τον κινητήρα αλλά ο διακόπτης της μίζας να παραμένει αναμμένος και να ξεκινήσει και πάλι ο κινητήρας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα σε σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης χρησιμοποιήστε την ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη σε σχέση με την ικανότητα φόρτισης / αποφόρτισης και την διάρκεια ζωής. Αποφύγετε την χρήση μπαταρίας που δεν είναι ειδική

στο σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης καθώς μπορεί η μπαταρία να χαλάσει πρόωρα ή να υπάρξει δυσλειτουργία στο σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης. Για την μπαταρία συνιστάται η χρήση Γνήσιων Ανταλλακτικών Nissan. Για περισσότερες πληροφορίες αποστανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν θα ενεργοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν έχετε αφήσει τον κινητήρα να δουλεύει στο ρελαντί χωρίς να έχετε οδηγήσει από την στιγμή που βάλате τον κινητήρα μπροστά.
- Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή.
- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Όταν το αυτοκίνητο μετακινείται.
- Όταν μειωθεί η αρνητική πίεση του σεβρό.
- Όταν έχει ανοίξει το καπό του κινητήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν έχετε βάλει μπροστά τον κινητήρα με ανοικτό το καπό.
- Όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη του οδηγού.
- Όταν είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού.
- Όταν γίνει χειρισμός του τιμονιού (για το μοντέλο CVT / DCT).
- Όταν το ενδεικτικό φως του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την OFF (0) ενώ το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι στην θέση του αντιθαμβωτικού μπροστά.

- Όταν ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού μπροστά είναι στην θέση ON (ανοικτό).
- Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή. (Όταν το air conditioner είναι σβηστό, το σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης θα λειτουργήσει).
- Όταν ταχύτητα του ανεμιστήρα του air conditioner είναι στην μέγιστη ταχύτητα.
- Όταν είναι ανοικτός ο διακόπτης κλεισίματος (OFF) του συστήματος Σβήσιματος / Εκκίνησης.
- Όταν είναι μεγάλη η κατανάλωση ενέργειας.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε υψόμετρο πάνω από τα 2000 μέτρα (για μηχανικό σαζμάν).
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε υψόμετρο πάνω από τα 1500 μέτρα (μοντέλα με κινητήρα R9M M9R και R9N σε συνδυασμό με CVT).
- Για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν
 - Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη Νεκρά (N).
 - Όταν είναι πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη.
 - Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Για τα μοντέλα με CVT / DCT
 - Όταν είναι πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.
 - Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
 - Όταν το πεντάλ του φρένου δεν είναι σταθερά πατημένο.
 - Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο σε δρόμους με απότομη κλίση.
- Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού, το προειδοποιητικό φως του ABS ή του ESP.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο κινητήρας δεν θα ξαναπάρει μπροστά ακόμη και εάν αφήσετε το πεντάλ του φρένου (CVT / DCT) ή πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη (MT) ενώ το σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα CVT / DCT).
- Όταν το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό.
- Όταν έχει λυθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του (μοντέλα MT).
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην Νεκρά (N) (μοντέλα MT).
- Όταν έχει ενεργοποιηθεί το αυτόματο φρένο συγκράτησης (όπου υπάρχει).
- Όταν έχει ενεργοποιηθεί το ProPILOT (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στις παρακάτω συνθήκες, μπορεί να πάρει λίγο χρόνο έως ότου να ενεργοποιηθεί το σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης:

- Όταν η μπαταρία είναι άδεια.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή ή υψηλή.
- Όταν η μπαταρία έχει αντικατασταθεί ή ο πόλος της μπαταρίας έχει αποσυνδεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα πριν συνδεθεί ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ανάβει η ένδειξη του συστήματος Σβήσιματος / Εκκίνησης ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί αυτόματα κάτω από τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Αφήσετε το πεντάλ του φρένου με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D (οδήγηση) ή τη Νεκρά (N) (για το μοντέλο CVT/DCT) (ο κινητήρας δεν θα ξεκινάει εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία του αυτόματου φρένου συγκράτη-

σης ή ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλο CVT/DCT)).

- Ο επιλογέας ταχυτήτων τοποθετηθεί στην θέση D (οδήγηση) από την θέση N (νεκρά) ή P (παρκάρισμα) (για το μοντέλο CVT).
- Ο επιλογέας ταχυτήτων τοποθετηθεί στην θέση D (οδήγηση) από την θέση N (νεκρά) ή P (παρκάρισμα) και έχετε αφήσει το πεντάλ του φρένου (για το μοντέλο DCT).
- Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί στην θέση R (όπισθεν) από την θέση N (νεκρά) ή P (παρκάρισμα) (για το μοντέλο CVT / DCT).
- Λύσετε την ζώνη του οδηγού ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (για το μοντέλο CVT / DCT).
- Πέσει η τάση της μπαταρίας (λόγω του ηλεκτρικού φορτίου από άλλα συστήματα του αυτοκινήτου όπως προβολείς, καλοριφέρ κλπ ή εξωτερικές μονάδες που έχουν συνδεθεί στην 12βολτητή πρίζα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 2 χλμ/ώρα.
- Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή. (Το σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης θα λειτουργήσει όταν το air conditioner είναι σβηστό).
- Όταν έχετε ανοίξει το αντιθαμβωτικό μπροστά. (Ο κινητήρας μπορεί να μην πάρει μπροστά ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία).
- Όταν έχουν περάσει περισσότερα από 3 λεπτά από την στιγμή που το σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης ήταν ενεργό (για το μοντέλο CVT / DCT).
- Όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού (για μοντέλο CVT / DCT).
- Όταν γίνει χειρισμός του τιμονιού. (Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύ αλλά αυτό δεν είναι δυσλειτουργία). (Για το μοντέλο CVT / DCT).
- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή.

- Όταν η κατανάλωση ρεύματος είναι υψηλή.
- Όταν ο επιλογέας τοποθετηθεί στην όπισθεν (R) (για το μοντέλο CVT / DCT).
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη (για το μηχανικό σαζμάν).
- Όταν έχετε ορίσει την λειτουργία του συστήματος ProPILOT (ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινήσει ανάλογα με το πόση πίεση ασκείται στο πεντάλ του φρένου) (όπου υπάρχει).
- Όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα ProPILOT και ο οδηγός κάνει χειρισμό του συστήματος για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (όπου υπάρχει).
- Όταν το ProPILOT έχει ενεργοποιηθεί και ξεκινήσει το αυτοκίνητο μπροστά σας (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να βάζετε ταχύτητα μόνο όταν το πεντάλ του συμπλέκτη είναι τελείως πατημένο (για μηχανικό σαζμάν).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακόλουθες συνθήκες θα αποτρέψουν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης από το ξεκινήσει αυτόματα τον κινητήρα. Θα είναι απαραίτητο να βάλετε τον κινητήρα μπροστά με τον διακόπτη της μίζας:

- Λύθηκε η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και άνοιξε η πόρτα του (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).
- Το καπό είναι ανοικτό.

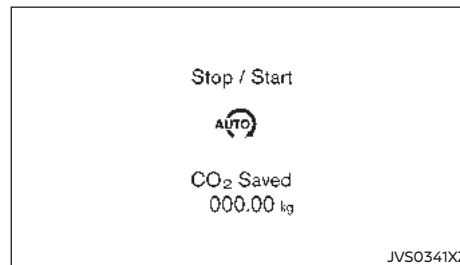
Εάν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα του Διπλού Συμπλέκτη (DCT), ο κινητήρας θα σταματήσει (για το μοντέλο DCT).

Χρησιμοποιήστε το σύστημα αυτό ενώ περιμένετε στο φανάρι κλπ. Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, σβήστε τον κινητήρα.

Όταν ο κινητήρας σβήσει με το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, η θέρμανση, η ψύξη και οι λειτουργίες αφύγγρανσης θα απενεργοποιηθούν. Για να μην απενεργοποιηθούν οι λειτουργίες του air conditioning σβήστε το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης με τον διακόπτη κλεισίματος (OFF) του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

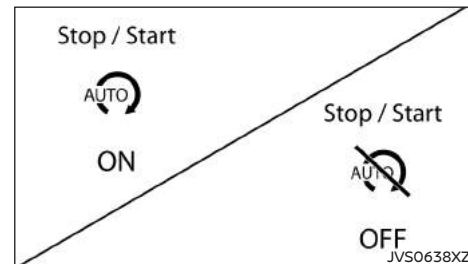
ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Σβήσιμο κινητήρα



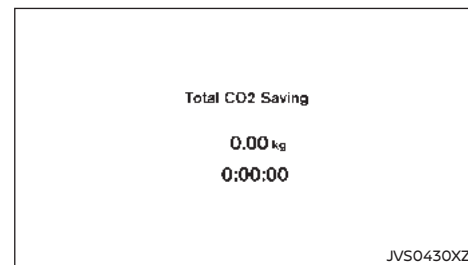
Όταν σβήσει ο κινητήρας η πληροφορία εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα.

Ανοικτό (ON) ή Σβηστό (OFF) σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης



Το μήνυμα εμφανίζεται εάν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί από τον διακόπτη Κλεισίματος του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα ή καυσίμου και χρόνος σβησίματος κινητήρα



Το διοξείδιο του άνθρακα ή το καύσιμο που έχει εξοικονομηθεί και ο χρόνος που είναι σβηστός ο κινητήρας εμφανίζει τα ακόλουθα στοιχεία:

- Το διοξειδίο του άνθρακα που εξοικονομήθηκε, δείχνει την εκτιμώμενη ποσότητα διοξειδίου του άνθρακα που έχει αποτραπεί από το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης κάθε φορά που ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.
- Ο χρόνος σβησίματος κινητήρα δείχνει τον χρόνο που ο κινητήρας έχει παραμείνει σβηστός από το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης» πιο πριν.

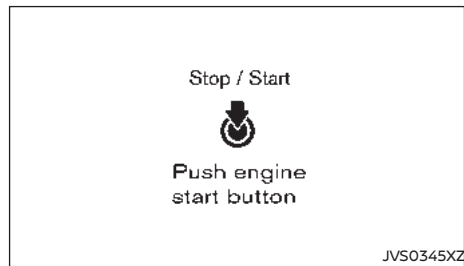
Απενεργοποίηση αυτόματης εκκίνησης



Το μήνυμα εμφανίζεται εάν ο κινητήρας σβήσει ενώ έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης και δεν θα ξεκινήσει αυτόματα.

Όσο ο κινητήρας παραμένει σβηστός, η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου εμφανίζει την συσσωρευμένη ποσότητα (εκτίμηση) του διοξειδίου του άνθρακα από τα καυσαέρια που έχει αποτραπεί από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

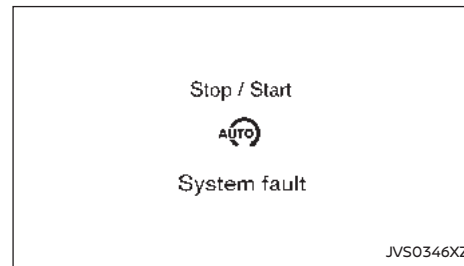
Προειδοποίηση θέσης κλειδιού LOCK



Η πληροφορία εμφανίζεται και ο βομβητής ηχεί για να υπενθυμίσει στον οδηγό να γυρίσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF για να αποφύγει το άδειασμα της μπαταρίας.

Το μήνυμα μπορεί να σβήσει μόνο γυρίζοντας ή πατώντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF (ή βάζοντας πάλι μπροστά τον κινητήρα).

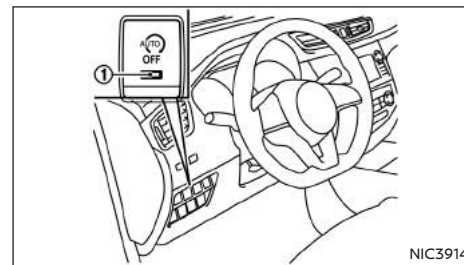
Σφάλμα συστήματος



Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται όταν δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



Το σύστημα μπορεί να αποσυνδεθεί προσωρινά, πατώντας τον διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Πατώντας τον διακόπτη μία δεύτερη φορά ή βάζοντας πάλι μπροστά τον κινητήρα

με την χρήση του διακόπτη της μίζας θα ενεργοποιηθεί και πάλι το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

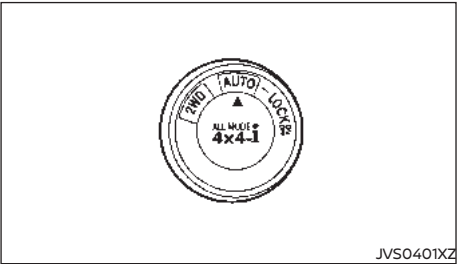
- Όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης απενεργοποιηθεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ο κινητήρας αποτρέπεται από το να σβήσει αυτόματα.
- Όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης αποσυνδεθεί αφού ο κινητήρας έχει προηγουμένως σβήσει αυτόματα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, ο κινητήρας θα πάρει αμέσως και πάλι μπροστά εάν υπάρχουν οι κατάλληλες συνθήκες. Στην συνέχεια ο κινητήρας δεν θα σβήσει ξανά αυτόματα στην διάρκεια της ίδιας διαδρομής.
- Όποτε αποσυνδέεται το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, ανάβει το ενδεικτικό φως (1) στον Διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Σε αυτή την συνθήκη, το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν μπορεί να αποτρέψει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές καυσαερίων ή τον θόρυβο κατά την διαδρομή.
- Εάν το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά, ανάβει το ενδεικτικό φως (1) στον Διακόπτη OFF του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μηνύματα ανοικτού και κλειστού συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης εμφανίζονται για λίγα δευτερόλεπτα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, όταν πατηθεί ο διακόπτης OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Δείτε το «Ενδειξη συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης» πιο πριν.

ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (όπου υπάρχει)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΕΥΦΥΟΥΣ 4WD



Διακόπτης λειτουργίας Ευφυούς 4WD

Το σύστημα Ευφυούς 4WD χρησιμοποιείται για να επιλέξετε 2WD (οδήγηση στους 2 τροχούς), AUTO ή LOCK, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα για να επιλέξετε κάθε λειτουργία: 2WD, AUTO ή LOCK.

AUTO : Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD στην ουδέτερη θέση (AUTO) και το ενδεικτικό φως οδήγησης AUTO στους 4 τροχούς  στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει.

2WD : Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD δεξιά στην θέση 2WD.

LOCK : Για να εμπλέξετε την λειτουργία LOCK, γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD αριστερά στην θέση LOCK. Ο διακόπτης θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση AUTO όταν το αφήνετε. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD LOCK  ανάβει στο ταμπλό οργάνων για να δείξει ότι η λειτουργία LOCK έχει εμπλακεί. Για να απεμπλέξετε την λειτουργία LOCK, γυρίστε το κουμπί αριστερά πάλι στην θέση LOCK και αφήστε το. Ο διακόπτης θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση AUTO και το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD LOCK θα σβήσει.

Λειτουργία 4WD	Κινητήριοι τροχοί	Ενδεικτικό φως 4WD ( )	Συνθήκες χρήσης
2WD	Μπροστινοί τροχοί - η λειτουργία είναι 2WD όταν οδηγείτε σε κανονικό δρόμο*1	Σβήνει	Για οδήγηση σε στεγνούς, ασφαλτοστρωμένους δρόμους
AUTO	Η κατανομή της ροπής στους μπροστά ή τους πίσω τροχούς αλλάζει αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (κατανομή 100:0 2WD - 50:50 4WD). Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα βελτιωμένη σταθερότητα στην οδήγηση.	Ανάβει 	Για οδήγηση σε ασφαλτοστρωμένους ή γλιστερούς δρόμους
LOCK	Οδήγηση σε τέσσερις τροχούς (4WD)*2*3	Ανάβει ( )	Για οδήγηση σε τραχείς δρόμους

*1 Η λειτουργία 2WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα σε λειτουργία 4WD ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD δεν θα ανάβει.

*2 Η λειτουργία LOCK αλλάζει στην λειτουργία AUTO αυτόματα όταν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλή ταχύτητα. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK σβήνει.

*3 Γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, ακυρώνεται η λειτουργία LOCK.

Πρακτικές Συμβουλές 4WD

- Η θερμοκρασία του λαδιού των τμημάτων του διαφορικού θα αυξηθεί εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνεχόμενα κάτω από συνθήκες όπου η διαφορά στην περιστροφή μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών είναι μεγάλη (γλιστρημα τροχών), όπως όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε τραχείς δρόμους μέσα από άμμο ή λάσπη ή όταν ελευθερώνετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα εμφανιστεί το μήνυμα [4WD High Temp. Stop Vehicle] (υψηλή θερμοκρασία 4WD σταματήστε

το αυτοκίνητο) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και η λειτουργία 4WD αλλάζει σε λειτουργία 2WD για να προστατέψει τα τμήματα του διαφορικού. Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα στο ρελαντί και περιμένετε έως ότου το προειδοποιητικό φως σταματήσει να αναβοσβήνει, η λειτουργία 4WD επιστρέφει στην λειτουργία AUTO.

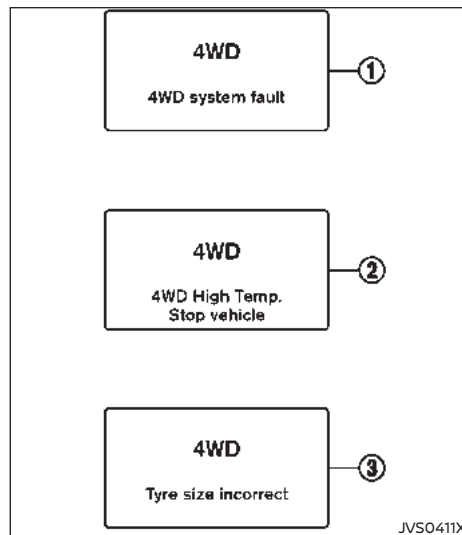
- Η απόσταση φρεναρίσματος στην λειτουργία 4WD είναι ίδια με αυτή της λειτουργίας 2WD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα από 2WD σε 4WD ακόμη και όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία 2WD. Εάν συμβεί αυτό ενώ οδηγείτε, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD δεν θα ανάψει.
- Μην βάζετε μπροστά τον κινητήρα με τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD σε οποιαδήποτε θέση στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι σε ελεύθερο τροχασμό ή οι μπροστινοί τροχοί είναι στον αέρα με τους πίσω τροχούς στο έδαφος.
 - Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς εκτός εδάφους.
- Χρησιμοποιείτε τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD μόνο όταν οδηγείτε σε ευθεία κατεύθυνση. Μην χρησιμοποιείτε τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όπισθεν. Εάν χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD όταν στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση off στην λειτουργία AUTO ή LOCK, μπορεί να νιώσετε ένα τράνταγμα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μην χρησιμοποιείτε τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD με τους μπροστινούς τροχούς να σπινάρουν.
- Οι στροφές του κινητήρα στο ρελαντί είναι υψηλές στην διάρκεια της προθέρμανσης. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε σε γλιστερές επιφάνειες με τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD στο AUTO.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ 4WD

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, θα εμφανιστούν προειδοποιητικά μηνύματα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.



Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση [4WD system fault] (1), μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Η προειδοποίηση [4WD High Temp. Stop vehicle] (υψηλή θερμοκρασία) (2) μπορεί να εμφανιστεί ενώ προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει, λόγω της αυξημένης θερμοκρασίας λαδιού. Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να αλλάξει σε κίνηση στους δύο τροχούς (2WD). Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, σταματήστε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα να δουλεύει στο ρελαντί, αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Στην συ-

νέχεια, εάν σβήσει η προειδοποίηση, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.

Η προειδοποίηση [Tyre size incorrect] (3) μπορεί να εμφανιστεί εάν υπάρχει μεγάλη διαφορά ανάμεσα στην διάμετρο των μπροστινών και των πίσω τροχών. Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο με τον κινητήρα να δουλεύει στο ρελαντί. Ελέγξτε εάν το μέγεθος όλων των ελαστικών είναι το ίδιο, εάν η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και εάν τα λάστιχα δεν είναι υπερβολικά φθαρμένα. Αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD σε λειτουργία 2WD και μη οδηγείτε γρήγορα.

Εάν συνεχίσει να εμφανίζεται οποιοδήποτε προειδοποιητικό μήνυμα, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε ελεύθερο τροχασμό όταν είναι σηκωμένος οποιοσδήποτε τροχός.
- Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση [4WD system fault] ενώ οδηγείτε, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν οδηγείτε.
- Μπορεί να γίνει ζημιά στο σύστημα μετάδοσης εάν συνεχίσετε την οδήγηση με αναμμένη την προειδοποίηση [4WD system fault].

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4WD

Τα ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD () βρίσκονται στο ταμπλό των οργάνων.

Τα ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD () ανάβουν όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση ON. Τα ενδεικτικά φώτα σβήσουν μέσα σε 1 δευτερόλεπτο.

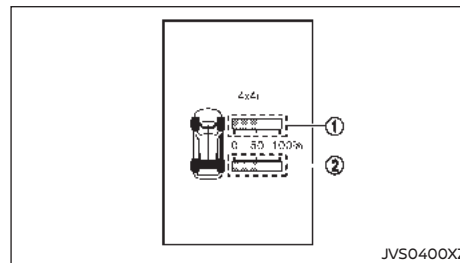
Τα ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD θα εμφανίσουν την λειτουργία που επιλέγεται από τον διακόπτη λειτουργίας του Ευφυούς 4WD όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK  ανάβει ταυτόχρονα με το ενδεικτικό φως 4WD AUTO  όταν επιλέξετε την λειτουργία LOCK.

Το ενδεικτικό φως 4WD AUTO  ανάβει όταν επιλέγετε την λειτουργία AUTO.

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 4WD στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, τα ενδεικτικά φώτα της λειτουργίας 4WD θα σβήσουν.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΡΟΠΗΣ ΕΥΦΥΟΥΣ 4WD



Όταν επιλεγεί η ένδειξη κατανομής ροπής ευφυούς 4x4, μπορείτε να δείτε την αναλογία κατανομής της ροπής του σασμάν στους μπροστά και τους πίσω τροχούς στην διάρκεια της οδήγησης. Η ένδειξη κατανομής ροπής ευφυούς 4x4 εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

(1) Αναλογία κατανομής στους μπροστινούς τροχούς

(2) Αναλογία κατανομής στους πίσω τροχούς



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κοιτάτε την οθόνη για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οθόνη μπορεί να μην αλλάξει όταν η αλλαγή της κατανομής ροπής είναι μικρή. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας ώστε να παραμένετε στην θέση σας τόσο εσείς όσο και οι συνεπιβάτες σας όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Πριν οδηγήσετε σε ανφορικές ή κατηφορικές πλαγιές ελέγξτε την επιφάνεια του δρόμου για σαμαράκια ή λακκούβες. Βεβαιωθείτε ότι ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε μία ομαλή πλαγιά.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήσετε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να τσιμπάρουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, μην οδηγείτε σε ξερή και σκληρή επιφάνεια δρόμου στην λειτουργία LOCK.
- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήσετε να τους

ανέβετε μπορεί να κολλήσετε. Εάν προσπαθήσετε να τους κατέβετε μπορεί να μην έχετε την δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε κατά μήκος τους μπορεί να τσιμπάρετε.

- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το φρένο του κινητήρα. Η απόδοση του πεντάλ του φρένου μπορεί να μειωθεί, πιθανόν οδηγώντας σε ατύχημα.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κόψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν σβήσει ο κινητήρας σας ή δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση του λόφου, ποτέ μην προσπαθήσετε να κάνετε αναστροφή. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναστοχάσει και να τσιμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την όπισθεν. Ποτέ μην οδηγείτε προς τα πίσω με τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά και/ή με πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθένηση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να συμβεί ατύχημα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην τιναχτεί και χτυπήσει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
- Για να μην αυξήσετε υπερβολικά το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην υπερβαίνετε την

ικανότητα φόρτωσης στην οροφή του αυτοκινήτου και κάντε ομοιογενή κατανομή του βάρους. Ασφαλίστε τα βαριά φορτία στον χώρο αποσκευών όσο προς τα εμπρός και κάτω είναι δυνατόν. Μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάστιχα πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει τουμπάρισμα του αυτοκινήτου.

- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να τιναχτεί και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόλητοι.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επηρεάζεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με κίνηση στους 4 τροχούς. **Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.**
- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής (bias, bias-belted ή radial) και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς. Τοποθετήστε αλυσίδες ελαστικών στους μπροστινούς τροχούς όταν οδηγείτε προσεκτικά σε δρόμους που γλιστρούν.

- Μην ξεχάσετε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό. (Δείτε το «Σύστημα Φρένων» παρακάτω).
- Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και κυλίσει μπροστά, πίσω ή στο πλάι μπορεί να τραυματιστείτε.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ 4WD

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής (bias, bias-belted ή radial) και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να δημιουργηθεί διαφορά στην περιφέρεια ανάμεσα στα ελαστικά του μπροστινού και του πίσω άξονα που με την σειρά της θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να κάνει ζημιά στο σαμπάν, το κουτί της μετάδοσης και τα γρανάζια του πίσω διαφορικού.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά που καθορίζονται για κάθε μοντέλο 4WD.

Εάν εντοπιστεί υπερβολική φθορά, συνιστάται να αντικαθιστάτε και τα τέσσερα ελαστικά με άλλα του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος. Η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών θα πρέπει να ελέγχονται και να διορθώνονται εάν χρειάζεται. Αποσπαστείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού θα πρέπει αυτά επίσης να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

Πίεση ελαστικών

Ελέγχετε τακτικά την πίεση σε όλα τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, με έναν δεικτική όταν είστε σε σταθμό εξυπηρέτησης. Εάν είναι απαραίτητο ρυθμίστε την καθορισμένη πίεση. Οι πιέσεις των ελαστικών εμφανίζονται στο πινακίδάκι των ελαστικών.

Περιστροφή ελαστικών

Η Nissan συνιστά την περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Μην συμπεριλαμβανέτε την ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.

Αλυσίδες χιονιού

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε δρόμους στρωμένους με άσφαλτο που είναι καθαροί από χιόνι. Η οδήγηση με αλυσίδες σε αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω καταπόνησης.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκατεκρίμενα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP.
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπερες δεν είναι του σπασταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί το σύστημα ESP να μην λειτουργεί σωστά και να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον έλεγχο του κινητήρα δεν είναι τα συνιστώμενα από τη Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP.

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το προειδοποιητικό φως ESP μπορεί να ανάψει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP.
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί διάφορους αισθητήρες για να παρακολουθεί τους χειρισμούς του οδηγού και την κίνηση του αυτοκινήτου. Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα ESP βοηθάει να κάνετε τις ακόλουθες λειτουργίες.

- Ελέγχει την πίεση των φρένων για να μειώσει την ολίσθηση ενός τροχού στον κινητήριο άξονα, ώστε η ισχύς να μεταφερθεί στον τροχό που δεν γλιστράει στον ίδιο άξονα.
- Ελέγχει την πίεση των φρένων και την ισχύ του κινητήρα για να μειώσει την ολίσθηση ενός τροχού στον κινητήριο άξονα βασιζόμενο στην ταχύτητα του αυτοκινήτου (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης).
- Ελέγχει την πίεση των φρένων στους μεμονωμένους τροχούς και την ισχύ του κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο

του αυτοκινήτου στις ακόλουθες συνθήκες:

- Υποστροφή (το αυτοκίνητο έχει την τάση να μην ακολουθήσει την διαδρομή του τιμονιού αν και βάζετε δύναμη στο τιμόνι).
- Υπερστροφή (το αυτοκίνητο έχει την τάση να σπινάρει λόγω συγκεκριμένων συνθηκών στον δρόμο και στην οδήγηση).

Το σύστημα ESP μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει ώστε να παρατηρήσετε τα εξής:

- Ο δρόμος μπορεί να γλιστράει ή το σύστημα μπορεί να καθορίζει κάποια ενέργεια που απαιτείται για να βοηθηθεί η διαδρομή στροφής του τιμονιού.
- Μπορεί να νιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο ή δόνηση κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα του ESP λειτουργεί κανονικά.
- Ρυθμίστε την ταχύτητά σας και οδηγήστε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.

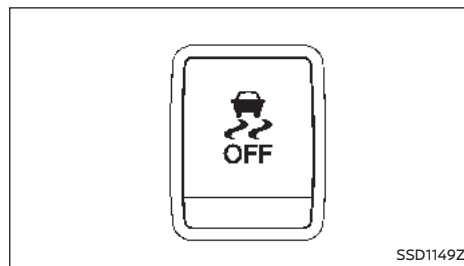
Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP στο ταμπλό των μετρητών. Το σύστημα ESP θα σβήσει αυτόματα.

Ο διακόπτης κλειστού ESP χρησιμοποιείται για να κλείσετε το ESP. Το ενδεικτικό φως ESP ανάβει για να δείξει ότι το σύστημα του ESP είναι σβηστό. Όταν χρησιμοποιείται ο διακόπτης κλειστού ESP για να σβήσετε το σύστημα, το σύστημα του ESP συνεχίζει να λειτουργεί για να αποτρέψει το γλιστρήμα ενός τροχού μεταφέροντας την ισχύ στον τροχό που δεν γλιστράει. Εάν συμβεί αυτό αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως. Όλες οι άλλες λειτουργίες του ESP είναι ανεργές και το προειδοποιητικό φως δεν θα αναβοσβήνει. Το σύστημα ESP επανέρχεται αυτόματα σε ενέργεια όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθε-

τηθεί στην θέση OFF και μετά πίσω πάλι στην θέση ON. Δείτε το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» καθώς και τον «Διακόπτη κλειστού ESP» παρακάτω.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα και μετακινείτε το αυτοκίνητο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω με χαμηλή ταχύτητα. Όταν γίνεται ο αυτοέλεγχος μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δείχνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ESP



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP ενεργό.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση του κινητήρα για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ του κινητήρα για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευ-

στάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλτε μπροστά τον κινητήρα για να ανοίξετε το σύστημα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Ο έλεγχος αμαξώματος έχει μία μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου που συμπεριλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

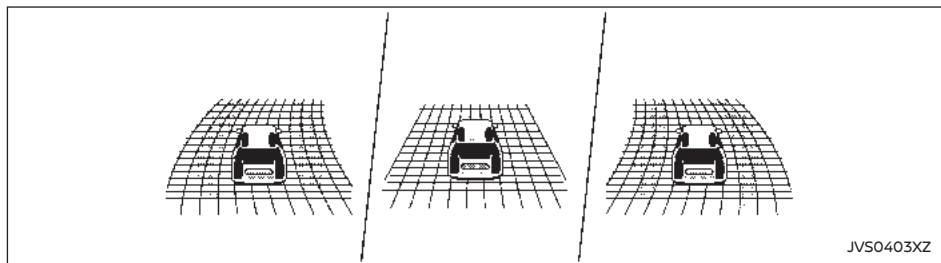
- Ευφυή Διόρθωση Πορείας
- Ευφυές Φρένο Κινητήρα
- Ευφυή Έλεγχο Κίνησης Αμαξώματος

ΕΥΦΥΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ

Το σύστημα αυτό ανιχνεύει τον τρόπο οδήγησης με βάση τον τρόπο που οδηγός στρίβει, επιταχύνει και φρενάρει και ελέγχει την πίεση των φρένων σε μεμονωμένους τροχούς για να βοηθήσει την πρόσφυση στις γωνίες και την ομαλή ανταπόκριση του αυτοκινήτου.

Το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας ενεργοποιείται (ON) και απενεργοποιείται (OFF) μέσω της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το [Settings] (ρυθμίσεις) στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες πληροφορίες.

Όταν έχει χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης κλειστού ESP για να κλείσετε το σύστημα του ESP, θα κλείσει επίσης και η Ευφυής Διόρθωση Πορείας.



Όταν λειτουργεί η Ευφυής Διόρθωση Πορείας και έχει επιλεγεί η λειτουργία «Ελέγχου Αμαξώματος» ([Chassis control]) στον υπολογιστή ταξιδιού, εμφανίζονται τα γραφικά της Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Υπολογιστή ταξιδιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι η Ευφυής Διόρθωση Πορείας δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο του συντομότερο δυνατό (δείτε επίσης «Προειδοποιήσεις και ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η Ευφυής Διόρθωση Πορείας μπορεί να μην είναι αποτελεσματική. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά.

Όταν η Ευφυής Διόρθωση Πορείας λειτουργεί μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολο-

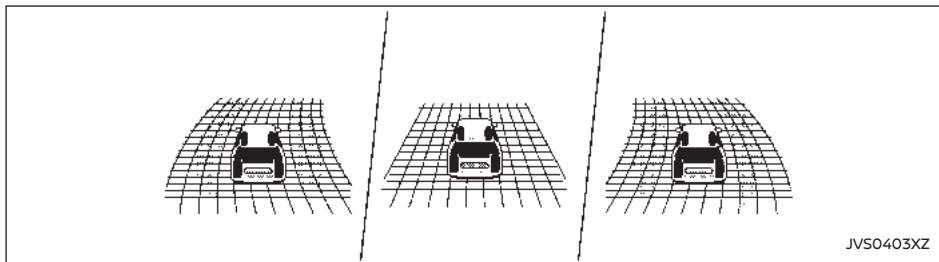
γικό και δείχνει ότι το σύστημα της Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας λειτουργεί κανονικά.

Ακόμη και αν η Ευφυής Διόρθωση Πορείας είναι κλειστή, ορισμένες λειτουργίες θα παραμείνουν ενεργές για να βοηθήσουν τον οδηγό (για παράδειγμα η αποφυγή τοποθεσιών).

ΕΥΦΥΕΣ ΦΡΕΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (μοντέλα με Σαζμάν Συνεχώς Μεταβαλλόμενης Σχέσης (CVT) / μοντέλα με Σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη (DCT))

Η λειτουργία του Ευφυούς Φρένου Κινητήρα προσθέτει σταθερή επιβράδυνση ελέγχοντας την σχέση των ταχυτήτων στο CVT / DCT σύμφωνα με την λειτουργία του πεντάλ του φρένου από τον οδηγό.

Το Ευφύες Φρένο Κινητήρα μπορεί να ενεργοποιηθεί (ON) ή να απενεργοποιηθεί (OFF) μέσω της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το [Settings] (ρυθμίσεις) στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες πληροφορίες.



Όταν το Ευφυές Φρένο Κινητήρα είναι ενεργό στις στροφές και η λειτουργία [Chassis Control] (Έλεγχος Αμαξώματος) έχει επιλεγεί τον υπολογιστή ταξιδιού, τα γραφικά του Ευφυούς Φρένου Κινητήρα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Προειδοποιήσεις και ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες πληροφορίες.

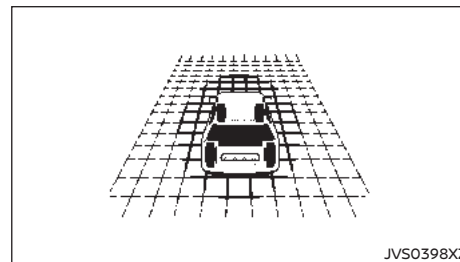
Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι το Ευφυές Φρένο Κινητήρα δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Όταν λειτουργεί το Ευφυές Φρένο Κινητήρα, η βελόνα του ταχύμετρου θα ανέβει και μπορεί να ακούσετε τον θόρυβο του κινητήρα. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το Ευφυές Φρένο του Κινητήρα λειτουργεί σωστά.

ΕΥΦΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Το σύστημα αισθάνεται την κίνηση του επάνω μέρους του πλαισίου με βάση τις πληροφορίες από την ταχύτητα των τροχών και ελέγχει την πίεση του φρένου στους τέσσερις τροχούς για να ενισχύσει την άνεση των επιβατών, προσπαθώντας να συγκρατήσει την άβολη κίνηση του επάνω μέρους του αμαξώματος. Το σύστημα αυτό μπαίνει σε εφαρμογή σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ/ώρα. Όταν έχει χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης κλειστού ESP για να κλείσετε το σύστημα του ESP θα κλείσει επίσης και ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος.

Όταν ο Ευφυής Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος λειτουργεί και η λειτουργία [Chassis Control] (Έλεγχος Αμαξώματος) έχει επιλεγεί τον υπολογιστή ταξιδιού, τα γραφικά του ευφυούς ελέγχου κίνησης αμαξώματος εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Προειδοποιήσεις και ενδείξεις στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι ο Ευφυής Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Όταν λειτουργεί ο Ευφυής Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος μπορεί να ακούσετε θόρυβο και να νοιώσετε ελαφριά επιβράδυνση. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι ο Ευφυής Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος λειτουργεί κανονικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα για να αποτραπεί η προς τα πίσω κίνηση του αυτοκινήτου στην ανηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν έχετε σταματήσει σε ανηφόρα σε παγωμένους ή λασπωμένους δρόμους. Εάν δεν μπορείτε να αποτρέψετε την κίνηση προς τα πίσω του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και πιθανός σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα δεν είναι σχεδιασμένο να συγκρατεί το αυτοκίνητο σε στάθμευση σε ανηφόρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω και να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.
- Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε ανηφόρα, όταν είναι πλήρως φορτωμένο ή δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε να κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα βοηθάει στην αυτόματη διατήρηση της εφαρμογής των φρένων ώστε να αποτραπεί η κύλιση του αυ-

τοκινήτου προς τα πίσω την στιγμή που ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει τον συμπλέκτη όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα θα λειτουργήσει αυτόματα κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει αλλάξει σε μία ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός (αυτοκίνητο με όψη στην ανηφόρα) ή στην όπισθεν (αυτοκίνητο με όψη στην κατηφόρα).
- Το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο σε ανηφόρα με την χρήση του φρένου.

Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα δύο δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα θα σταματήσει να λειτουργεί εντελώς.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα δεν θα λειτουργήσει όταν ο επιλογέας ταχυτήτων έχει αλλάξει στη νεκρά (N) ή την θέση P (παρκάρισμα) ή όταν είστε σε επίπεδο δρόμο.

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως του Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) στον μετρητή, το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα δεν θα λειτουργήσει. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως σβηστού Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ελέγχου κατάβασης για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου κατάβασης και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου εάν είναι απαραίτητο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν οδηγείτε σε παγωμένους, λασπωμένους ή πολύ απότομους κατηφορικούς δρόμους. Εάν δεν μπορείτε να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του και να προκληθεί πιθανός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σύστημα ελέγχου κατάβασης μπορεί να μην ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε κατηφόρα όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως φορτωμένο ή ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

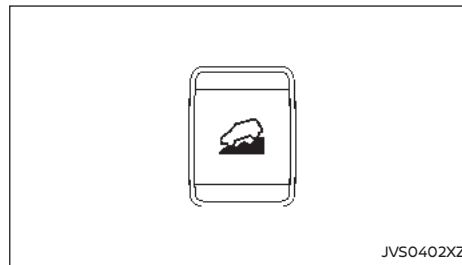
Όταν το σύστημα ελέγχου κατάβασης λειτουργεί συνεχόμενα για πολύ ώρα, η θερμοκρασία του ενεργοποιητή του συστήματος ESP μπορεί να αυξηθεί και το σύστημα ελέγχου κατάβασης μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά (το ενδεικτικό φως ελέγχου κατάβασης θα αναβοσβήνει). Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει συνεχόμενα όταν προηγουμένως αναβόσβηνε, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα.

Όταν το σύστημα ελέγχου κατάβασης ενεργοποιηθεί, αυτόματα εφαρμόζει απαλό φρενάρισμα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε απότομους και γλιωτέρους κατηφορικούς δρόμους ή εκτός δρόμου, χωρίς την λειτουργία του φρένου ή του γκαζιού.

Το σύστημα ελέγχου κατάβασης βοηθάει να διατηρηθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε με λιγότερα από 25 χλμ / ώρα σε απότομη κατηφόρα όταν το σύστημα φρεναρίσματος του κινητήρα από μόνο του ή η λειτουργία 4WD δεν μπορούν να την ελέγξουν.

Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός σε μία κατηφόρα, η ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί από την λειτουργία του φρένου ή του γκαζιού. Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα για οδήγηση με την όπισθεν στην κατηφόρα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ



Όταν απαιτείται πρόσθετο φρενάρισμα σε απότομους κατηφορικούς δρόμους, ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου κατάβασης πατώντας τον διακόπτη ελέγχου κατάβασης να ανάψει.

Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα ελέγχου κατάβασης, ανάβει το ενδεικτικό φως ελέγχου κατάβασης . (Δείτε το «Ενδεικτικό φως συστήματος ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2.

Όργανα και χειριστήρια»). Επίσης τα φώτα στοπ / πίσω πορείας θα ανάψουν όταν το σύστημα ελέγ-

χου κατάβασης εφαρμόζει τα φρένα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κατάβασης, θα πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Βάλτε το σαζμάν σε μία ταχύτητα οδήγησης μπροστά ή στην όπισθεν.
- Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας ευφυούς 4WD στην λειτουργία LOCK και οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα κάτω από τα 25 χλμ / ώρα.
- Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου κατάβασης στην θέση ON.

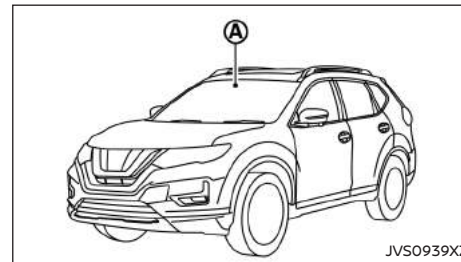
Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου ενώ λειτουργεί το σύστημα ελέγχου κατάβασης, το σύστημα θα σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το σύστημα ελέγχου κατάβασης θα αρχίσει να λειτουργεί πάλι εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας.

Το ενδεικτικό φως του συστήματος ελέγχου κατάβασης θα αναβοσβήνει εάν ο διακόπτης είναι αναμμένος και όλες οι συνθήκες για την ενεργοποίηση του συστήματος δεν πληρούνται ή το σύστημα απενεργοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 40 χλμ / ώρα, το ενδεικτικό φως 4WD αλλάζει από την θέση LOCK στο AUTO. Μόλις η ταχύτητα μειωθεί στα 25 χλμ / ώρα, γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας ευφυούς 4WD στην θέση LOCK πάλι για να ανάψει το σύστημα ελέγχου κατάβασης.

Για να κλείσετε το σύστημα ελέγχου κατάβασης, πατήστε τον διακόπτη ελέγχου κατάβασης στην θέση OFF.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW)



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει Ευφυές Cruise Control (ICC) ή ProPILOT, δείτε το σχετικό κεφάλαιο παρακάτω σε αυτό το βιβλίο για να βρείτε τις πληροφορίες σχετικά με την Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW).

- **ICC:** Δείτε το «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
- **ProPILOT:** Δείτε το «ProPILOT (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

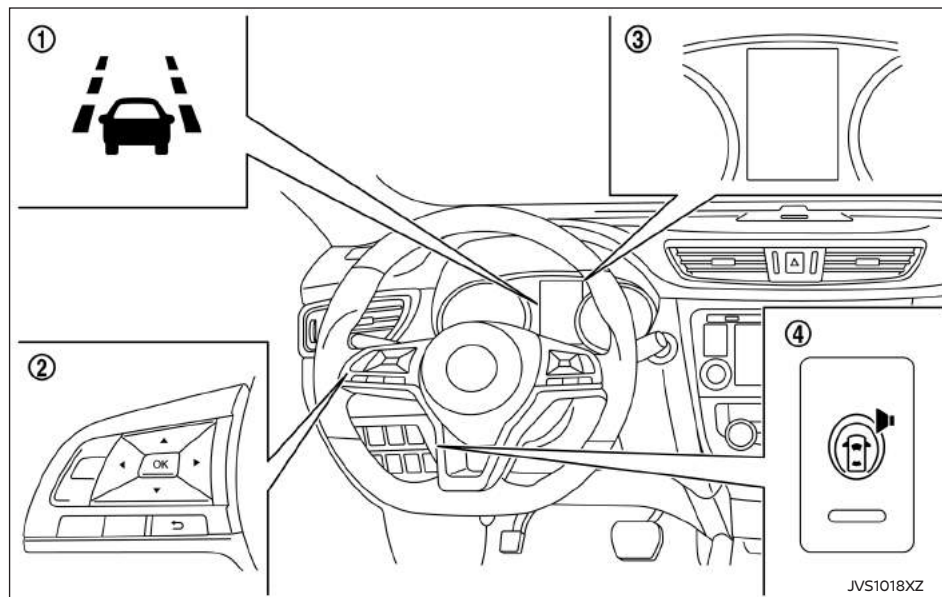
Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος LDW θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα LDW είναι μόνο μία μονάδα προειδοποίησης για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι υπάρχει απότομη και σημαντική απόκλιση από την λωρίδα του. Δεν θα στρίψει το τιμόνι και δεν θα αποτρέψει την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Είναι ευθύνη του οδηγού να μείνει σε επαγρύπνηση, να οδηγήσει με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κίνησης και να διατηρεί πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του.

Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή εάν δεν μπορεί να εντοπίσει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.

Το σύστημα LDW παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας την μονάδα της κάμερας (A) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με την ένδειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να αφήνει την λωρίδα κίνησής του. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία του συστήματος LDW» παρακάτω.



- (1) Ενδεικτικό LDW (στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου)
- (2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
- (3) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
- (4) Διακόπτης LDW (όπου υπάρχει)

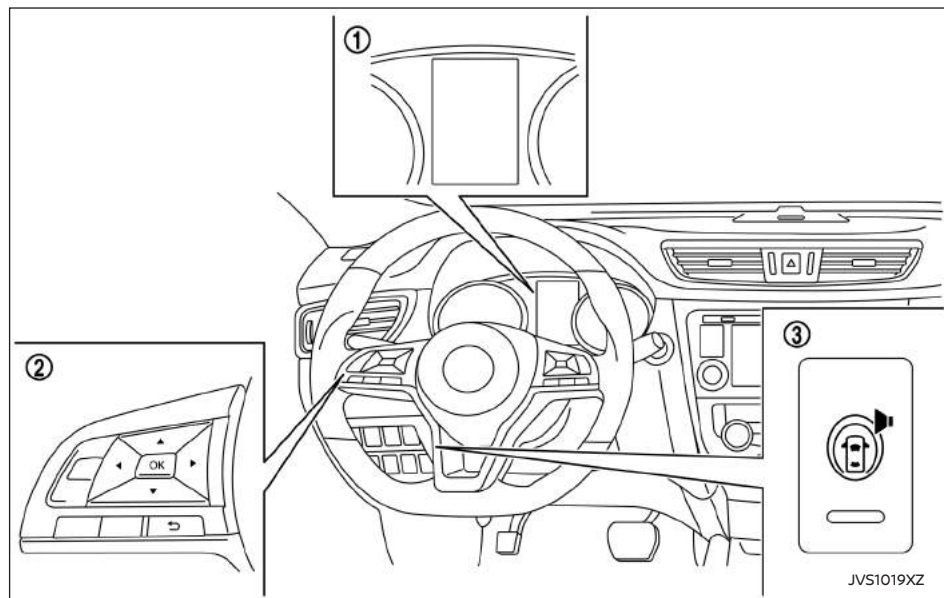
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης ακούσιας αλλαγής λωρίδας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες περίπου πάνω από τα 60 χλμ/ώρα.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά λωρίδα πορείας, θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής και θα αναβοσβήσει το ενδεικτικό φως LDW στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Η λειτουργία προειδοποίησης θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο επιστρέψει μέσα στις γραμμές της λωρίδας.

Για τα μοντέλα με διακόπτη LDW, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα LDW, πατήστε τον διακόπτη LDW στο ταμπλό των οργάνων όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Πατήστε πάλι τον διακόπτη LDW για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.



(1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

(2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

(3) Διακόπτης LDW (όπου υπάρχει)

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ LDW

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.

1. Πατήστε το κουμπί ◀▶ έως ότου να εμφανιστεί [Settings] (ρυθμίσεις) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK>. Χρησιμοποιήστε το κουμπί ◀▶ για να επιλέξετε [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

2. Επιλέξτε [Driving Aids] (βοήθειες στον οδηγό) και πατήστε το κουμπί <OK>.

3. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το LDW, χρησιμοποιήστε το κουμπί για να περιηγηθείτε στο μενού και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε ή να αλλάξετε ένα στοιχείο.

- Επιλέξτε [Lane] (λωρίδα). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης, χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να ελέγξετε το κουτί για το [Warning] (προειδοποίηση).

Για τα μοντέλα με διακόπτη LDW, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα LDW, πατήστε τον διακόπτη LDW στο ταμπλό των οργάνων αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Πατήστε πάλι στον διακόπτη LDW για να απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW. Όταν το σύστημα LDW είναι ενεργό ανάβει το ενδεικτικό φως πάνω στον διακόπτη LDW. Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας τον διακόπτη LDW (όπου υπάρχει), ενεργοποιείται ταυτόχρονα και η ρύθμιση του συστήματος LDW στο μενού ρυθμίσεων [Settings].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας είτε τον διακόπτη LDW (όπου υπάρχει) ή το μενού ρυθμίσεων [Settings], το σύστημα θα παραμείνει απενεργοποιημένο την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή όταν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και μπορεί να μην ακούσετε τον βομβητή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα LDW κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή σε χιόνι.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στρόφες ή ανομοιομορφούς.
 - Όταν η λωρίδα κυκλοφορίας στενεύει λόγω εργασιών στον δρόμο.
 - Όταν οδηγείτε σε παρακάμψεις ή προσωρινές λωρίδες.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή.
 - Όταν οδηγείτε χωρίς τις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών χαμηλή πίεση ελαστικών, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι οι στάνταρ).

- Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα φρένων ή ανάρτηση που δεν είναι τα στάνταρ.

- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.

- Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλές παράλληλες γραμμές, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι ξεφτισμένες ή δεν είναι ξεκάθαρες, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι κίτρινες, όταν οι γραμμές των λωρίδων δεν είναι οι κανονικές ή είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.

- Σε δρόμους όπου δεν είναι συνεχείς οι γραμμές των λωρίδων αλλά αυτές συνεχίζουν να μπορούν να ανιχνευτούν.

- Σε δρόμους όπου υπάρχουν απότομες καμπύλες.

- Σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα που δημιουργούν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, σημάδια τροχών, ραφές ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία ως γραμμές λωρίδων).

- Σε δρόμους όπου οι γραμμές πορείας συμπτύσσονται ή χωρίζουν.

- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος δεν ευθυγραμμίζεται με τις γραμμές των λωρίδων.

- Όταν κινήστε κοντά στο προπορευόμενο όχημα, πράγμα που εμποδίζει την ακτίνα ανίχνευσης της κάμερας εντοπισμού λωρίδας.

-Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα είναι κολλημένα στο παρμπρίζ μπροστά μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας.

-Όταν οι προβολείς δεν είναι έντονοι λόγω βρωμιάς στους φακούς ή λανθασμένης ρύθμισης δέσμης προβολών.

-Όταν δυνατό φως μπαίνει από την μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας. (Για παράδειγμα, το φως πέφτει κατευθείαν πάνω στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου το ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).

-Όταν υπάρξει απότομη αλλαγή στις συνθήκες φωτισμού. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (LDW) ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Εάν το αυτοκίνητο ήταν παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C (104°F)) και το ξεκινήσατε μετά, το σύστημα LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, να αναβοσβήνει η ένδειξη LDW και να εμφανιστεί το μήνυμα [Not available: High Cabin Temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας επιβατών) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα LDW θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόματα και η ένδειξη LDW θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο για να λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν έχετε ανάψει το φλας και κινήσετε προς την κατεύθυνση της λωρίδας που δείχνει το φλας. (Το σύστημα LDW θα μπει και πάλι σε λειτουργία

περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά την στιγμή που θα σβήσετε το φλας).

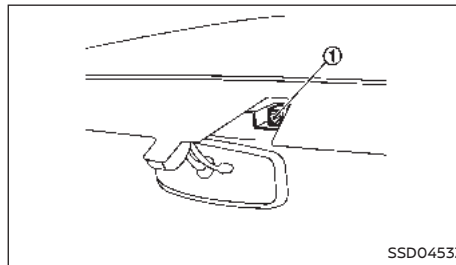
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν θα έχουν ολοκληρωθεί οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα LDW θα επανέλθει.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW

Όταν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System Fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα [System Fault] συνεχίσει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΠΟΛΥΑΠΛΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ

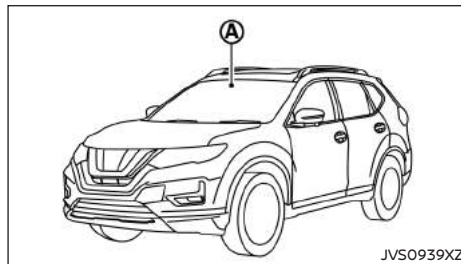


Η μονάδα της κάμερας (1) για το σύστημα LDW βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για

να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος LDW και να συνεχιστεί η καλή λειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάξετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποσυνθέψτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΥΟΥΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (όπου υπάρχει)



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει Ευφυές Cruise Control (ICC) ή ProPILOT, δείτε το σχετικό κεφάλαιο παρακάτω σε αυτό το βιβλίο για να βρείτε τις πληροφορίες σχετικά με την Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW).

- **ICC:** Δείτε το «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
- **ProPILOT:** Δείτε το «ProPILOT (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο ή θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κίνησής του και να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματός του.
- Το Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας κατά κύριο λόγο προορίζεται για χρήση σε καλά δομημένους αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. Μπορεί να μην εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων σε συγκεκριμένους δρόμους, σε συγκεκριμένο καιρό ή συνθήκες οδήγησης.

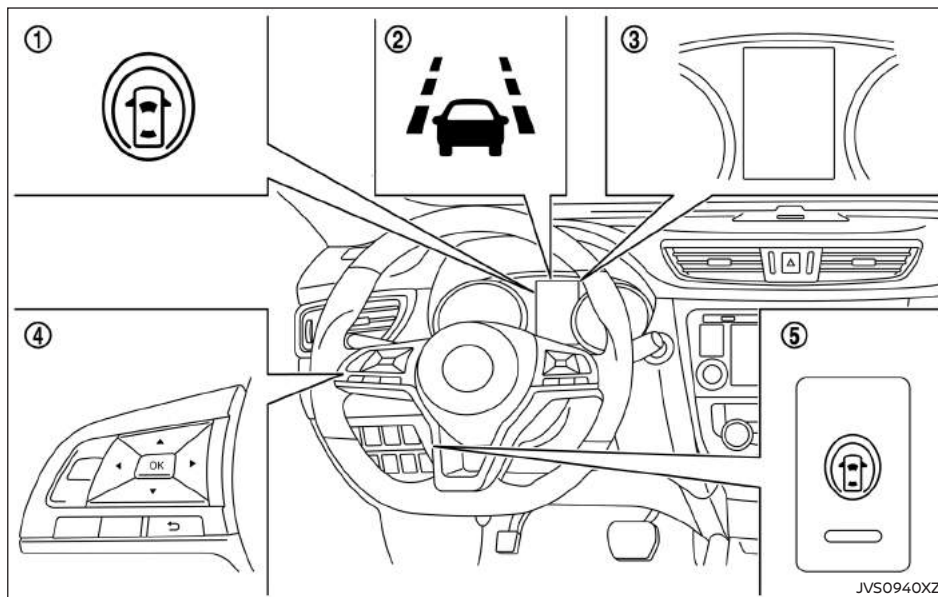
Το Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα πρέπει να ενεργοποιείται με τον διακόπτη για το Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Το Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα 37 (MPH) και μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι καθαρά ορατές στον δρόμο.

Το σύστημα Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο έχει αφήσει το κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας με ένα ενδεικτικό φως ILI στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή. Το Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα βοηθήσει τον οδηγό να επιστρέψει στο κέντρο της λω-

ρίδας κυκλοφορίας εφαρμόζοντας τα φρένα στους αριστερούς ή τους δεξιούς τροχούς μεμονωμένα (για μία σύντομη χρονική περίοδο).

Το Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας που κινήσατε χρησιμοποιώντας την κάμερα (A) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.



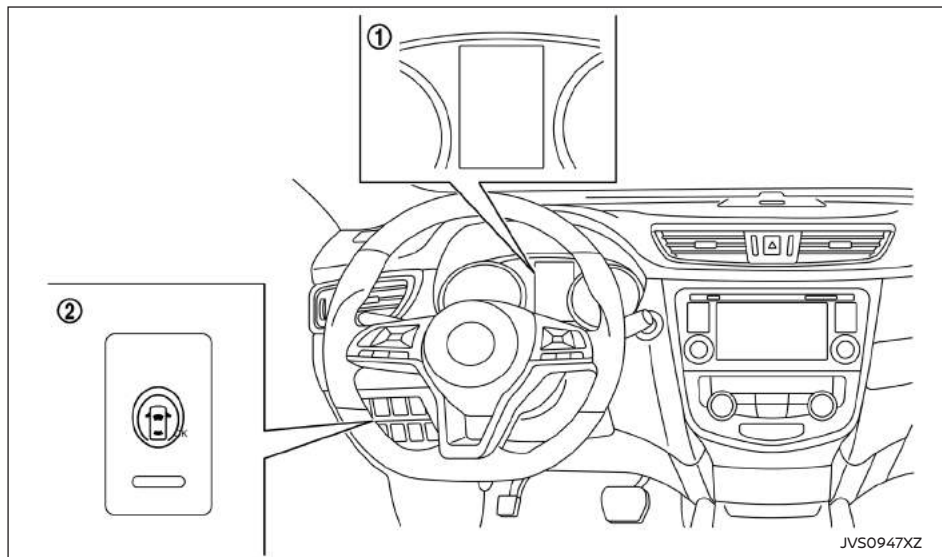
- (1) Ένδειξη Ενεργού Συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου).
- (2) Ένδειξη Συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου).
- (3) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
- (4) Χειριστήριο στο τιμόνι
- (5) Διακόπτης Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Το Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας λειτουργεί σε ταχύτητα πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως του Συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (κίτρινο)

θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επανέλθει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

(1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

(2) Διακόπτης Συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας, πατήστε τον διακόπτη του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας στο ταμπλό των οργάνων όταν έχετε βάλει μπροστά τον κινητήρα.

Θα εμφανιστεί η ένδειξη ενεργού συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας στη οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι τον διακόπτη του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας. Το ενδεικτικό φως του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα σβήσει.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΥΦΟΥΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω είναι οι περιορισμοί του συστήματος για την Ευφυή Πρόληψη Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς αυτού του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν αλλάξετε λωρίδες χωρίς προηγουμένως να ενεργοποιήσετε το φλας ή , για παράδειγμα, εάν μία ζώνη κατασκευής κατευθύνει την κίνηση κατά μήκος της διαγράμμισης της λωρίδας. Εάν συμβεί αυτό μπορεί να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού για να ολοκληρώσετε την αλλαγή λωρίδας.
- Επειδή το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σε συνθήκες δρόμου, καιρού ή διαγράμμισης λωρίδων που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το αυτοκίνητό σας αρχίζει να φεύγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του και να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού.
- Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή εάν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα I/LI κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά:

- Όταν ο καιρός δεν είναι καλός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή χιόνι.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή που δεν είναι ομαλοί.
- Όταν υπάρχει κλεισμο της λωρίδας λόγω έργων στον δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε μία παράκαμψη ή προσωρινή λωρίδα.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου το πλάτος της λωρίδας είναι πολύ στενό.
- Όταν οδηγείτε χωρίς τα κανονικά ελαστικά (για παράδειγμα φθαρμένα ελαστικά, χαμηλή πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες στα λάστιχα, μη στάνταρ τροχοί).
- Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ανταλλακτικά φρένων ή ανάρτησης που δεν είναι τα στάνταρ.
- Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές παράλληλες διαγραμμίσεις των λωρίδων, που οι διαγραμμίσεις των λωρίδων έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, σε διαγραμμίσεις που δεν είναι οι στάνταρ ή που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
- Σε δρόμους που συνεχίζουν να εντοπίζονται οι μη συνεχιζόμενες διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές.
- Σε δρόμους που υπάρχουν αντικείμενα που κάνουν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, αυακικές τροχών, συναρμονές ή γραμμές που παραμένουν μετά από ετισκευές των δρόμων. (Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα μπορούσε να εντοπίσει αυτά τα στοιχεία ως διαγραμμίσεις λωρίδων).

- Σε δρόμους όπου η λωρίδα κίνησης τέμνεται ή διαχωρίζεται.
- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου δεν ευθυγραμμίζεται με την διαγράμμιση της λωρίδας.
- Όταν κινήστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την κλίμακα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα κολλάνε στο παρμπρίζ μπροστά από την μονάδα της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν η ρύθμιση δεν είναι σωστή.
- Όταν ισχυρό φως μπαίνει στην μονάδα της κάμερας της λωρίδας. (Για παράδειγμα, το φως χτυπάει κατευθείαν στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου στην ανατολή του ήλιου ή το ηλιοβασίλεμα.)
- Όταν υπάρξει ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (Για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει από τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα.)
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί στον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και ο βομβητής μπορεί να μην ακουστεί.
- Όταν υπερβαίνετε την ικανότητα φορτίου του αυτοκινήτου.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργεί το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να ακούσετε τον θόρυβο από την λειτουργία των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας λειτουργεί κανονικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΥΟΥΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Συνθήκη Α:

Η προειδοποίηση και οι λειτουργίες υποβοήθησης του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν είναι σχεδιασμένες να δουλέψουν στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε σε λειτουργία τα φλας για την αλλαγή λωρίδας και αλλάξετε λωρίδα στην κατεύθυνση που ανάβει το φλας. (Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που σβήσει το φλας.)
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 ΜΡΗ).

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθουν οι λειτουργίες προειδοποίησης και βοήθειας.

Συνθήκη Β:

Η λειτουργία βοήθειας του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί κάτω από τις εξής συνθήκες (η προειδοποίηση συνεχίζει να δουλεύει):

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Όταν γυρίζετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αλλάξει λωρίδα το αυτοκίνητο.
- Όταν επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην διάρκεια λειτουργίας του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.
- Όταν λειτουργούν τα αλάρμ.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές σε υψηλές ταχύτητες.

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθει και η εφαρμογή των φρένων του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.

Συνθήκη C:

Εάν εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, θα ηχήσει ένας βομβητής και το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Μη διαθέσιμο, κακές συνθήκες του δρόμου): Όταν λειτουργεί το ESP (εκτός από το Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)) ή το ABS.
- [Currently not available] (προς το παρόν μη διαθέσιμο):

Όταν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, απενεργοποιήστε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας. Πατήστε πάλι τον διακόπτη του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.

Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης λόγω υψηλής θερμοκρασίας:

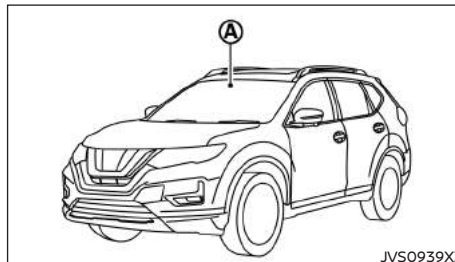
Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο και σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C (104°F)) και μετά ενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας, το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και το μήνυμα [Not available High cabin temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας) να εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύ-

στημα θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Όταν το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, θα ακυρωθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα συνεχίζει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ

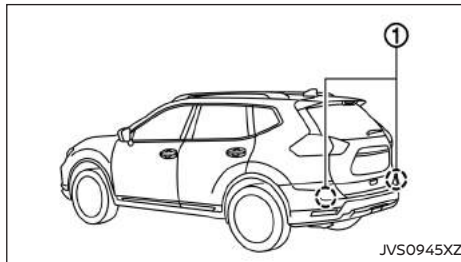


Η μονάδα της κάμερας (A) για την λωρίδα κυκλοφορίας για το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

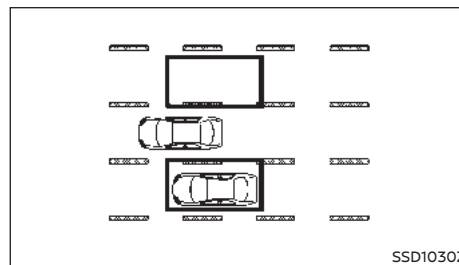
- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάζετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποσυνθεθεί σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BSW) (όπου υπάρχει)

Κατά την οδήγηση, το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) βοηθάει ειδοποιώντας τον οδηγό όταν κάνει αλλαγή λωρίδας, για αυτοκίνητα που βρίσκονται στις διπλανές λωρίδες.

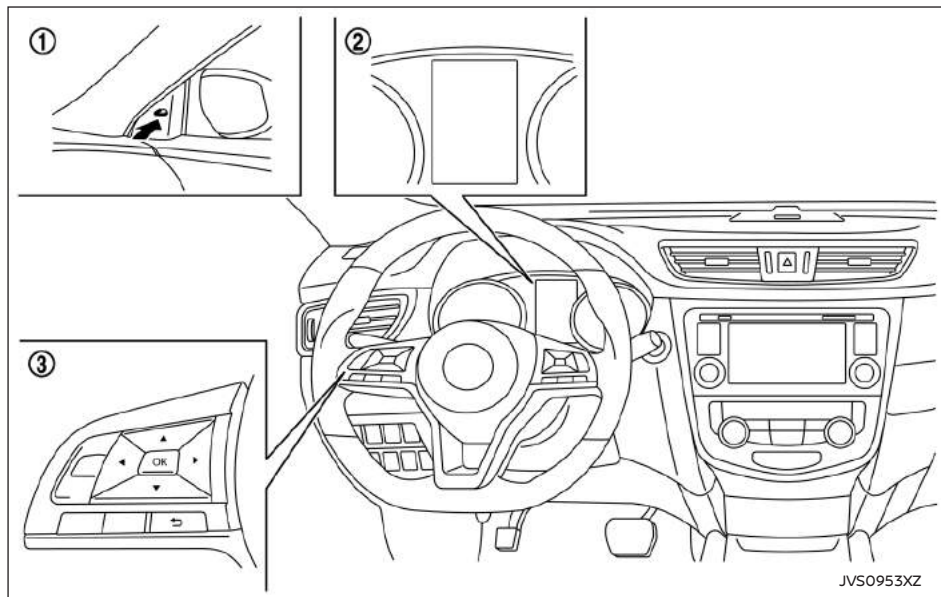


Το σύστημα BSW χρησιμοποιεί τους αισθητήρες (1) που είναι τοποθετημένοι κοντά στον πίσω προφυλακτήρα και εντοπίζουν άλλα αυτοκίνητα στις διπλανές λωρίδες κυκλοφορίας.



Ζώνη εντοπισμού

Οι αισθητήρες μπορούν να εντοπίσουν αυτοκίνητα και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σας που να βρίσκονται μέσα στην ζώνη εντοπισμού, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η ζώνη εντοπισμού αρχίζει από τον εξωτερικό καθρέπτη του αυτοκινήτου σας και προεκτείνεται περίπου 3 μέτρα πίσω από τον οπίσθιο προφυλακτήρα και περίπου 3 μέτρα στο πλάι.



- (1) Πλευρικό ενδεικτικό φως
- (2) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
- (3) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BSW

Το σύστημα BSW λειτουργεί πάνω από τα περίπου 32 χλμ/ώρα.

Εάν ο αισθητήρας εντοπίσει ένα αυτοκίνητο στην ζώνη εντοπισμού, ανάβει το πλευρικό ενδεικτικό φως (1).

Εάν στην συνέχεια ενεργοποιηθεί το φλας, ο βομβητής ηχεί (δύο φορές) και το ενδεικτικό φως Τυφλού

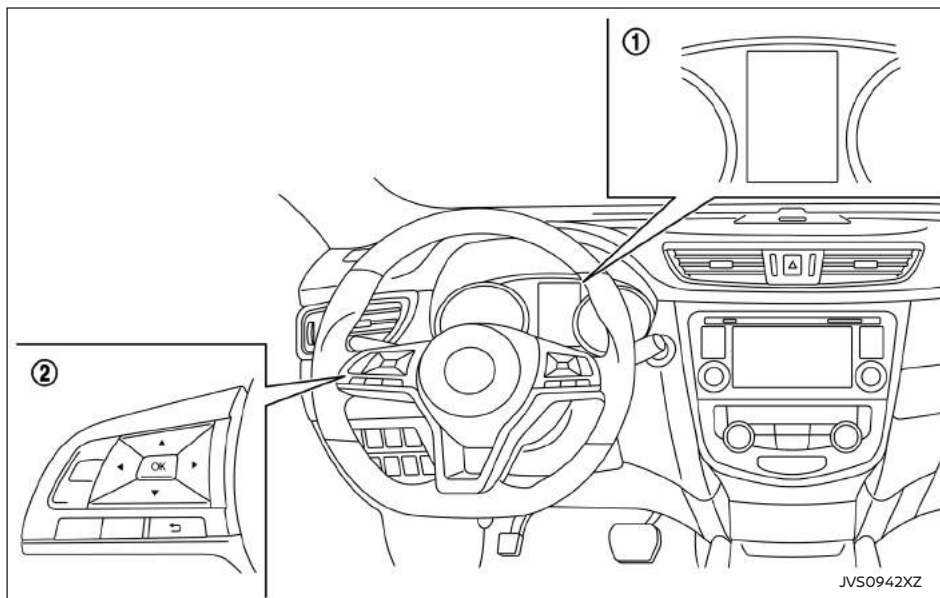
Σημείου αρχίζει να αναβοσβήνει.

Το ενδεικτικό φως Τυφλού Σημείου συνεχίζει να αναβοσβήνει έως ότου τα εντοπισμένα αυτοκίνητα φύγουν από την ζώνη ανίχνευσης.

Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Η ένταση για το πλευρικό ενδεικτικό φως ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την ένταση που έχει το φως στο περιβάλλον.

Εάν ένα αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού όταν ο οδηγός έχει ενεργοποιήσει το φλας, τότε αναβοσβήνει μόνο το πλευρικό φως και δεν ηχεί κάποιος βομβητής. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Καταστάσεις οδήγησης του συστήματος BSW» πιο κάτω.



(1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

(2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ BSW

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα BSW ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Πατήστε το κουμπί  έως ότου να εμφανιστεί το [Settings] (ρυθμίσεις) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί

<OK>. Χρησιμοποιήστε το κουμπί  για να επιλέξετε [Driver Assistance] (Βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

2. Επιλέξτε [Driving Aids] (Βοήθειες στον οδηγό) και πατήστε το κουμπί <OK>.

3. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το BSW, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά  για να περιηγηθείτε στο μενού και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε ή να αλλάξετε ένα στοιχείο.

- Επιλέξτε [Blind Spot] (τυφλό σημείο) και πατήστε το κουμπί <OK>.
- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης, χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε το κουτί [Warning] (προειδοποίηση).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα, το σύστημα θα διατηρήσει την παρούσα ρύθμιση ακόμη και όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BSW



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το BSW. Εάν δεν λειτουργήσετε το όχημα σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα BSW δεν μπορεί να εντοπίζει όλα τα οχήματα και σε όλες τις συνθήκες.
- Οι αισθητήρες μπορεί να μην έχουν την δυνατότητα να ανιχνεύσουν και να ενεργοποιήσουν το BSW όταν είναι παρόντα συγκεκριμένα αντικείμενα όπως:
 - Πεζοί, ποδήλατα, ζώα
 - Ορισμένους τύπους οχημάτων όπως οι μοτοσυκλέτες, τα αυτοκίνητα με μικρό ύψος ή με μεγάλη απόσταση από το έδαφος.
 - Τα αυτοκίνητα που κινούνται αντίθετα
 - Τα οχήματα που παραμένουν στην ζώνη εντοπισμού όταν επιταχύνετε από στάση.
 - Ένα όχημα που μπαίνει στην πλαϊνή λωρίδα κυκλοφορίας με ταχύτητα περίπου ίδια με αυτή του αυτοκινήτου σας.
 - Εάν αυτοκίνητο που πλησιάζει πολύ γρήγορα από πίσω.

-Ένα όχημα που το αυτοκίνητό σας προ-
σπερνάει πολύ γρήγορα.

-Ένα όχημα που περνάει γρήγορα από την
ζώνη εντοπισμού.

-Όταν κάνετε προσπέραση αρκετών αυτοκι-
νήτων στην σειρά, το αυτοκίνητο μετά το
πρώτο μπορεί να μην εντοπιστεί εάν κι-
νούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.

- Η ζώνη ανίχνευσης του ραντάρ είναι σχεδι-
ασμένη με βάση ένα στάνταρ πλάτος λωρί-
δας. Όταν οδηγείτε σε πιο φαρδιά λωρίδα, οι
αισθητήρες μπορεί να μην ανιχνεύσουν οχή-
ματα σε μία πλευρική λωρίδα. Όταν οδηγεί-
τε σε στενή λωρίδα, οι αισθητήρες μπορεί
να ανιχνεύσουν οχήματα που κινούνται δύο
λωρίδες μακριά.

- Οι αισθητήρες του ραντάρ είναι σχεδιασμέ-
νοι να αγνοούν τα περισσότερα σταθερά
αντικείμενα. Ωστόσο μπορεί να ανιχνευτούν
σταδιακά αντικείμενα όπως μπάρες, τοίχοι
και παρκαρισμένα οχήματα. Αυτή είναι φυ-
σιολογική συνθήκη λειτουργίας.

- Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να μειώσουν
την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσει
άλλα αυτοκίνητα:

- Κακός καιρός
- Νερά στον δρόμο
- Πάγος / βρωμιά που έχει μαζευτεί πάνω
στο αυτοκίνητο

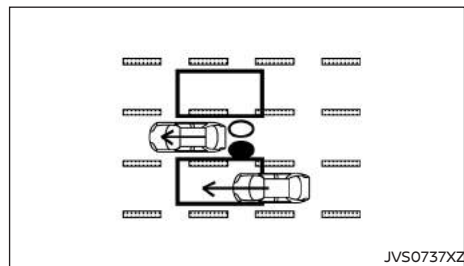
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από δι-
αφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο χρώμα
κοντά στους αισθητήρες του ραντάρ. Οι συν-
θήκες αυτές μπορεί να μειώσουν την ικανότη-
τα του ραντάρ να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα.

- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα
η ένταση του ηχοσυστήματος, το ανοικτό
παράθυρο του αυτοκινήτου) θα παρεμβλη-
θεί στον ήχο του βομβητή και μπορεί να μην
ακούσετε τον βομβητή.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BSW

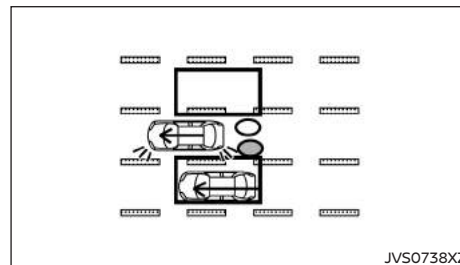
Ανοικτή ένδειξη	
Σβηστή ένδειξη	
Ένδειξη αναβοσβήνει	

Ένα άλλο όχημα πλησιάζει από πίσω



Εικόνα 1: Προσέγγιση από πίσω

Εικόνα 1: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν ένα
αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού από πίσω
σε διπλανή λωρίδα



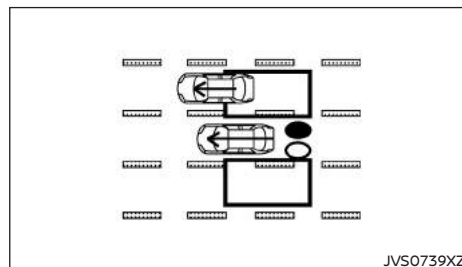
Εικόνα 2: Προσέγγιση από το πλάι

Εικόνα 2: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας, τότε
το σύστημα ηχεί (δύο φορές) και αναβοσβήνει το
πλευρικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

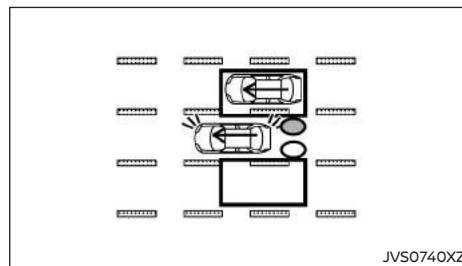
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπί-
σουν οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα
από πίσω.
- Εάν ο οδηγός ανάψει το φλας πριν ένα όχη-
μα μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό
ενδεικτικό φως θα αναβοσβήνει αλλά δεν θα
ηχήσει βομβητής όταν εντοπιστεί ένα άλλο
αυτοκίνητο.

Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου



Εικόνα 3: Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 3: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν προσπεράσετε ένα αυτοκίνητο και αυτό παραμένει στην ζώνη εντοπισμού για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



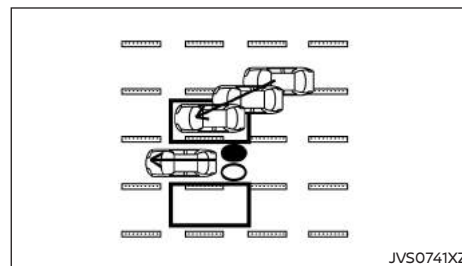
Εικόνα 4: Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 4: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας ενώ υπάρχει άλλο αυτοκίνητο στην ζώνη εντοπισμού, τότε το σύστημα ηχεί (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

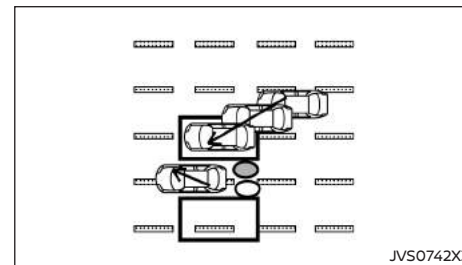
- Όταν προσπερνάτε αρκετά αυτοκίνητα στην σειρά, τα οχήματα μετά από το πρώτο μπορεί να μην εντοπιστούν όταν κινούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που κινούνται αργά εάν τα προσπεράσετε γρήγορα.
- Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.

Είσοδος από το πλάι:



Εικόνα 5 Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 5: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν ένα όχημα μπει στην ζώνη εντοπισμού από κάποια πλευρά.

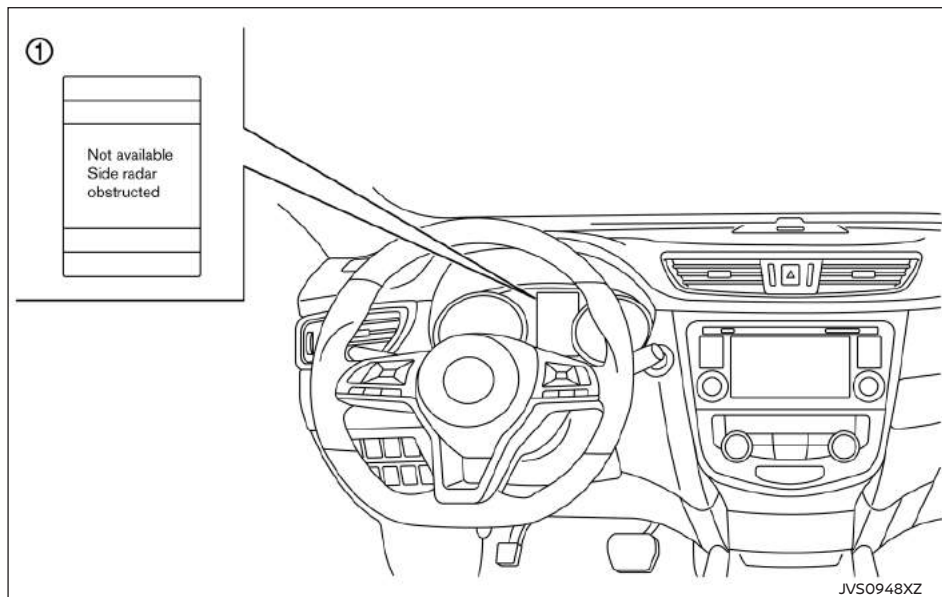


Εικόνα 6: Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 6: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας ενώ ένα άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε ηχεί ο βομβητής του συστήματος (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν ένα αυτοκίνητο που κινείται με την ίδια περίπου ταχύτητα με το αυτοκίνητό σας όταν αυτό μπει στην ζώνη εντοπισμού.
- Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.



(1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ BSW

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του ραντάρ, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Ένα προειδοποιητικό μήνυμα παρεμπόδισης του ραντάρ [Not available: Side Radar Obstructed] (μη διαθέσιμο: παρεμπόδιζεται το πλευρικό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (1).

Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο έως ότου να σταματήσει να υπάρχει η συνθήκη.

Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να έχουν μπλοκαριστεί από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως από εκτίναξη νερού, ομίχλη ή αντάρα του καιρού. Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκαλούνται από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το σύστημα BSW σταματήσει να λειτουργεί, το σύστημα RCTA θα σταματήσει και εκείνο να λειτουργεί.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν θα υπάρχουν πλέον τότε το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα παρεμπόδισης του ραντάρ [Not available: Side Radar Obstructed] (μη διαθέσιμο: παρεμπόδιζεται το πλευρικό ραντάρ) συνεχίζει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Όταν το σύστημα BSW δεν λειτουργεί σωστά, τότε σβήνει αυτόματα και εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος).

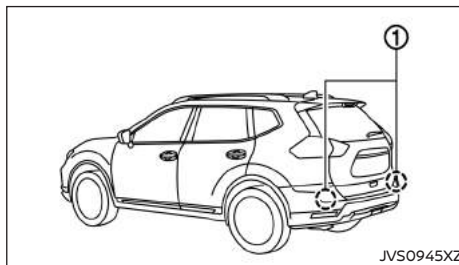
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το σύστημα BSW σταματήσει να λειτουργεί, το σύστημα RCTA θα σταματήσει και εκείνο να λειτουργεί.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα και βάλτε τον πάλι μπροστά. Εάν το μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (1) για το σύστημα BSW βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα. Να διατηρείτε πάντα την περιοχή κοντά στους πίσω αισθητήρες καθαρή.

Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως εκτίναξη νερού, ομίχλη ή κακό καιρό.

Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκληθούν από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ.

Ελέγξτε και αφαιρέστε τα αντικείμενα που εμποδίζουν την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες του ραντάρ.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό), μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή πρόσθετο χρώμα κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ.

Εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται η επίσκεψή σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για τους αριθμούς έγκρισης ραδιοσυχνότητας και πληροφορίες, δείτε το «Αριθμοί έγκρισης ραδιοσυχνότητας» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ (RCTA) (όπου υπάρχει)

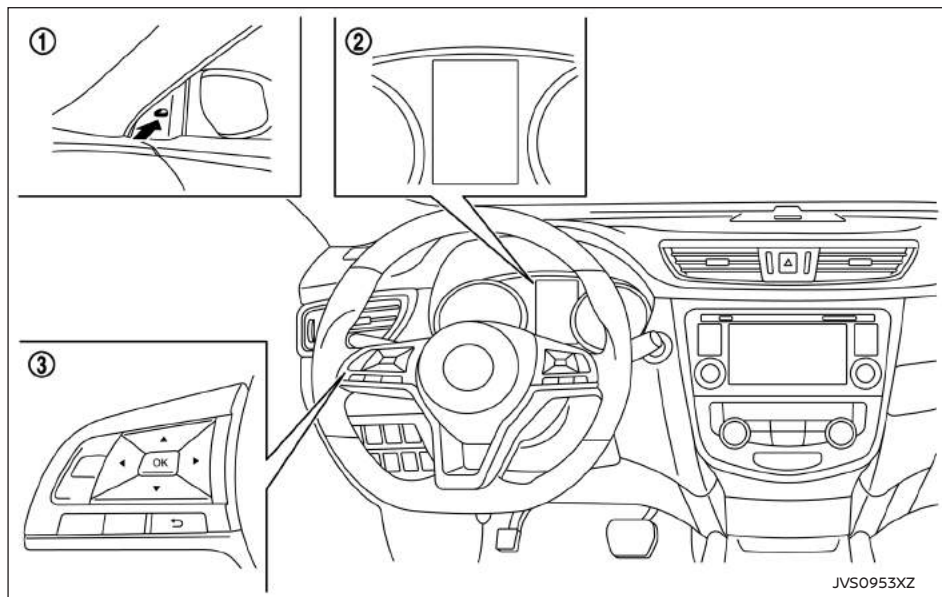


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος RCTA μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα RCTA δεν υποκαθιστά τις σωστές διαδικασίες οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με αυτοκίνητα ή αντικείμενα. Όταν κάνετε όπισθεν βγαίνοντας από έναν χώρο στάθμευσης, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να κοιτάξετε στην κατεύθυνση που θα κινηθεί το αυτοκίνητό σας. Ποτέ να μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα RCTA.

Το σύστημα RCTA θα σας βοηθήσει όταν βγαίνετε από χώρο παρκαρίσματος. Όταν έχετε βάλει όπισθεν, το σύστημα είναι σχεδιασμένο να εντοπίζει άλλα αυτοκίνητα που προσεγγίζουν από τα δεξιά ή τα αριστερά του αυτοκινήτου. Εάν το σύστημα εντοπίζει διασταυρούμενη κυκλοφορία, θα σας ειδοποιήσει.



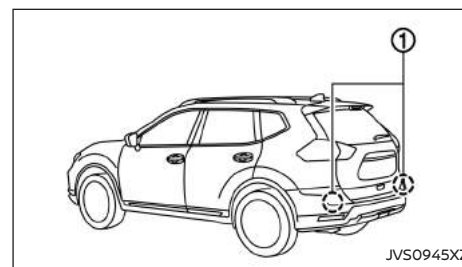
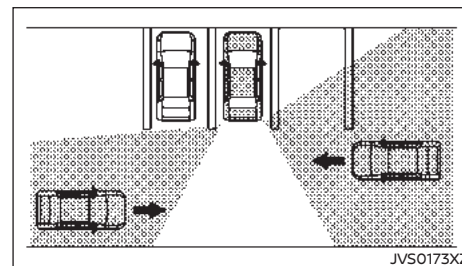
- (1) Πλευρικό ενδεικτικό φως
(2) Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
(3) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

Το σύστημα RCTA μπορεί να βοηθήσει προειδοποιώντας τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει όταν αυτός κάνει όπισθεν προκειμένου να βγει από μία θέση στάθμευσης.

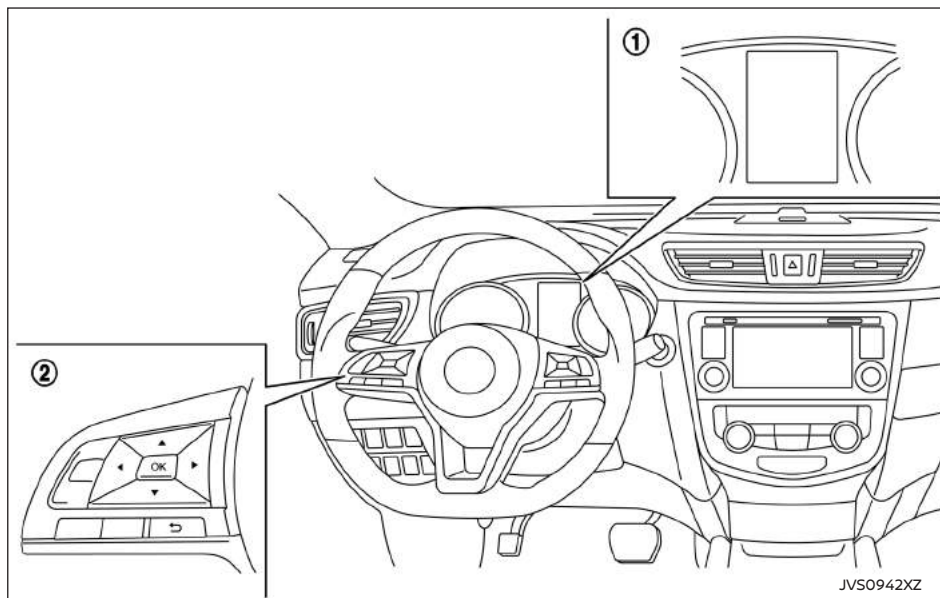
Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα περίπου 8 χλμ/ώρα, το σύστημα RCTA είναι σε λειτουργία.

Εάν το ραντάρ εντοπίζει ένα όχημα που προσεγγίζει από οποιαδήποτε πλευρά, το σύστημα ηχεί (μία φορά) και ανάβει το πλευρικό φλας στην πλευρά από την οποία σας προσεγγίζει το άλλο όχημα.



Το σύστημα RCTA χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ (1) που είναι τοποθετημένοι και στις δύο πλευρές κοντά στον πίσω προφυλακτήρα ώστε να εντοπίζουν ένα όχημα που προσεγγίζει.

Οι αισθητήρες ραντάρ (1) εντοπίζουν ένα όχημα που προσεγγίζει σε απόσταση έως και περίπου 20 μέτρα μακριά.



(1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

(2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RCTA

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA.

1. Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ έως ότου να εμφανιστεί [Settings] (ρυθμίσεις) στην Οθόνη Πλη-

ροφοριών του Αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK>. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ για να επιλέξετε το [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

2. Επιλέξτε [Parking Aids] (βοήθεια στο παρκάρισμα) και πατήστε το κουμπί <OK>.

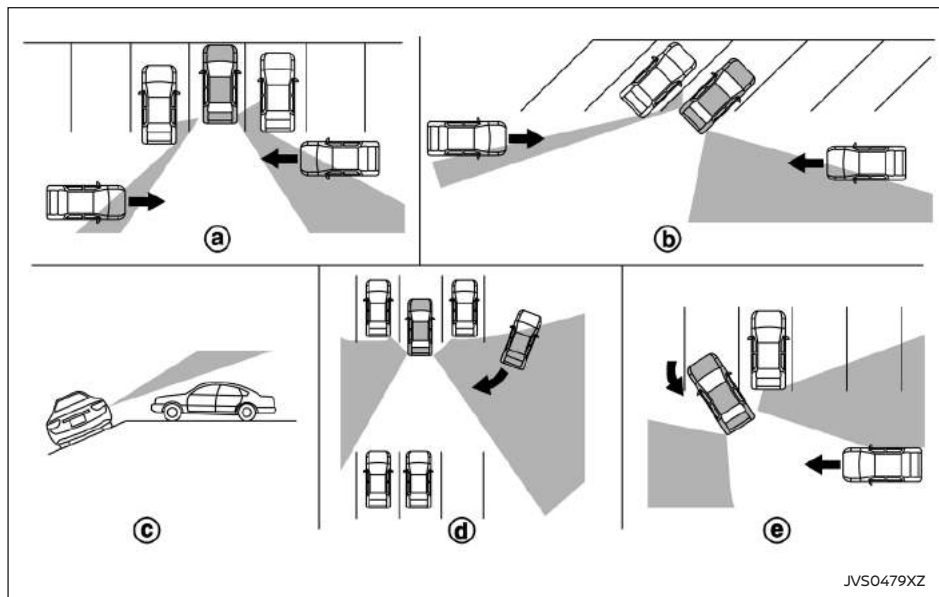
3. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ για να πλοηγηθείτε στο μενού και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε ή να

αλλάξετε ένα στοιχείο.

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να τσεκάρετε το κουτάκι για το [Cross Traffic].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα η ρύθμισή του θα παραμείνει ακόμη και όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.



JVS0479XZ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για το σύστημα RCTA. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Να ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο και να γυρίζετε για να ελέγξετε τι υπάρχει πίσω σας πριν κάνετε όπισθεν. Οι αισθητήρες ραντάρ εντοπίζουν τα οχήματα που προσεγγίζουν (κινούμενα). Οι αισθητήρες ραντάρ δεν μπορούν να εντοπίσουν κάθε αντικείμενο, όπως για παράδειγμα:
 - Πεζούς, ποδήλατα, μοτοποδήλατα, ζώα ή ηλεκτρικά παιδικά αυτοκίνητα.

- Ένα αυτοκίνητο που περνάει με ταχύτητα μεγαλύτερη των περίπου 30 χλμ/ώρα.

- Ένα αυτοκίνητο που περνάει με ταχύτητα χαμηλότερη από τα περίπου 8 χλμ/ώρα.

- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που προσεγγίζουν σε συγκεκριμένες περιστάσεις:

- Εικόνα (α): Όταν ένα αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο δίπλα σας, εμποδίζοντας την ακτίνα του αισθητήρα ραντάρ.

- Εικόνα (b): Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε γωνιακό χώρο στάθμευσης.

- Εικόνα (c): Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε έδαφος με κλίση.

- Εικόνα (d): Όταν το όχημα που προσεγγίζει στρίψει στην δική σας θέση στάθμευσης.

- Εικόνα (e): Όταν η γωνία που σχηματίζεται από το αυτοκίνητό σας και το όχημα που προσεγγίζει είναι πολύ μικρή.

- Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίζει άλλα οχήματα:

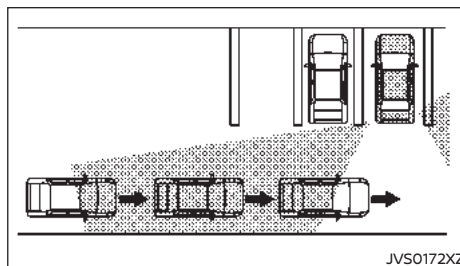
- Κακός καιρός.

- Νερό που ψεκάζεται από τον δρόμο.

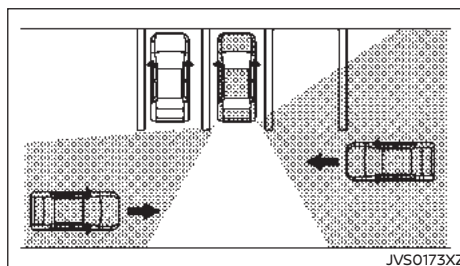
- Πάγος / βρωμιά που έχει κατακαθίσει στο αυτοκίνητο.

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο στρώμα χρώματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ. Οι συνθήκες αυτές μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίζει άλλα αυτοκίνητα.

- Ο υπερβολικός θόρυβος (π.χ. η ένταση του ηχοσυστήματος, το ανοικτό παράθυρο του οχήματος) μπορεί να παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή και να μην ακουστεί.



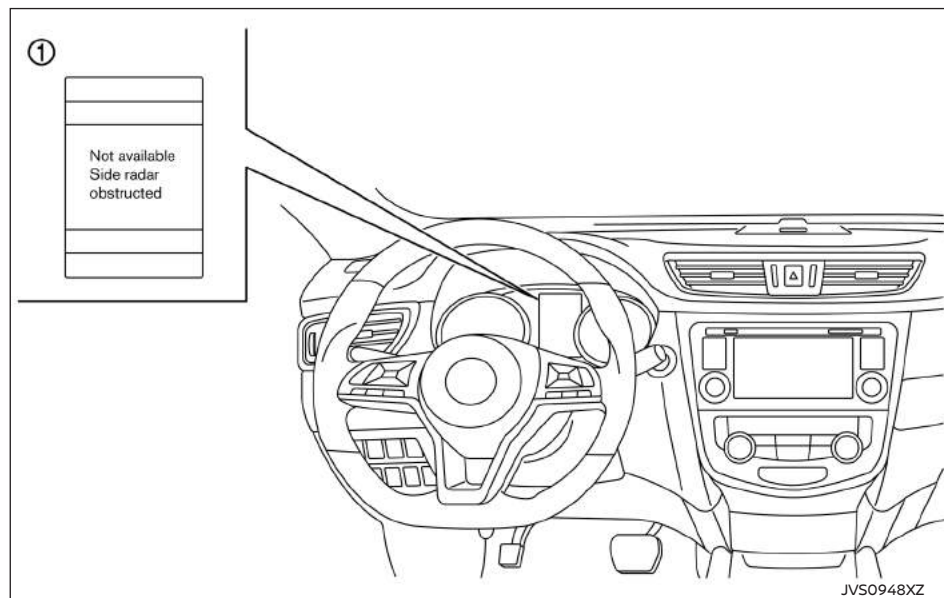
Εικόνα 1



Εικόνα 2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που προσεγγίζουν διάφορα αυτοκίνητα στην σειρά (Εικόνα 1) ή στην αντίθετη κατεύθυνση (Εικόνα 2), μπορεί να μην ηχήσει ο βομβητής από το σύστημα RCTA όταν το πρώτο αυτοκίνητο έχει περάσει από τους αισθητήρες.



(1) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου

ΣΥΣΤΗΜΑ RCTA ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του αισθητήρα, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Side Radar Obstructed] (Μη διαθέσιμο: Παρεμποδίζεται το Πλευρικό Ραντάρ).

Τα συστήματα δεν θα είναι διαθέσιμα έως ότου να

μην υπάρχουν πλέον οι συνθήκες.

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές συνθήκες περιβάλλοντος όπως νερό που πιτσιλιέται, πάχνη ή ομίχλη.

Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκαλούνται από αντικείμενα όπως ο πάγος ή η βρωμιά που εμποδίζει τους αισθητήρες ραντάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν σταματήσει να λειτουργεί το σύστημα BSW θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα RCTA.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα RCTA αυτό θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

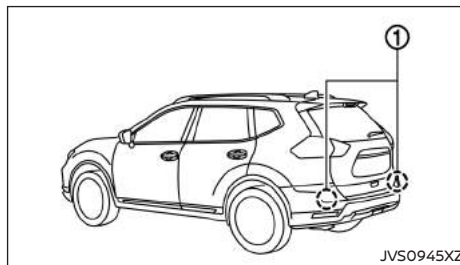
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν σταματήσει να λειτουργεί το σύστημα BSW θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα RCTA.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (1) του συστήματος RCTA βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα. Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν προσωρινά από τις συνθήκες του περιβάλλοντος όπως είναι το νερό που πιτσιλιέται, η πάχνη ή η ομίχλη.

Το μπλοκάρισμα μπορεί επίσης να προκαλείται από αντικείμενα όπως πάγος ή βρωμιά που παρεμποδίζει τους αισθητήρες ραντάρ.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο στρώμα χρώματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (προστατευτικό κλπ). Θα μπορούσε να προκληθεί αστοχία ή δυσλειτουργία.

Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημία στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ. Συνιστάται να επισκέπτεστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημία λόγω σύγκρουσης.

Για τους αριθμούς έγκρισης των ραδιοσυχνοτήτων δείτε το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ProPILOT, δείτε το «ProPILOT (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

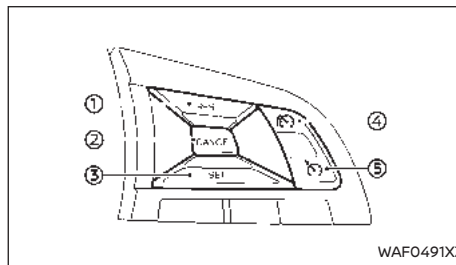
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στον οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Όταν λειτουργεί ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να λειτουργήσει το Cruise Control.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ορίσει την ταχύτητα ανάμεσα:

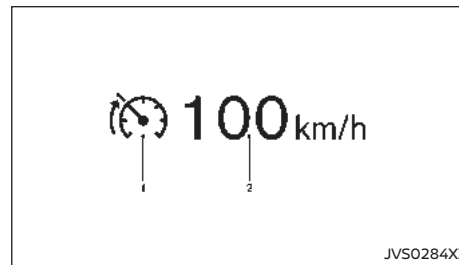
- στα 30 έως τα 180 χλμ/ώρα (για τα μοντέλα με κινητήρα HR13, R9M και R9N)
- στα 30 έως τα 200 χλμ/ώρα (για μοντέλα με κινητήρα M9R και MR16).



WAFO491XZ

Οι διακόπτες του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι.

- (1) Διακόπτης <RES/+>
- (2) Διακόπτης <CANCEL>
- (3) Διακόπτης <SET/->
- (4) Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control (Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» παρακάτω)
- (5) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας (Όταν έχει πατηθεί αυτός ο διακόπτης, ο περιοριστής ταχύτητας μπαίνει σε κατάσταση αναμονής. Εάν το σύστημα του Cruise Control είναι ενεργό, το σύστημα θα κλείσει και ο περιοριστής ταχύτητας θα μπει σε κατάσταση αναμονής).



JVS0284XZ

Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

- (1) Ένδειξη περιοριστή ταχύτητας
- (2) Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Η μονάδα ταχύτητας μπορεί να αλλάξει ανάμεσα σε χλμ/ώρα (km/h) και μίλια ανά ώρα (MPH). (Δείτε την «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί το καθορισμένο όριο ταχύτητας, αναβοσβήνει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας και η λειτουργία του πεντάλ δεν θα δουλέψει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα μειώσει αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας. Η ένδειξη του περιοριστή ταχύτητας καθώς και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα ανάψουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Πυθμίζοντας το όριο ταχύτητας

1. Πατήστε τον διακόπτη <SET/->

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, η ταχύτητα θα οριστεί στα 30 χλμ/ώρα ή 20 MPH.
- Όταν οδηγείτε, το όριο ταχύτητας θα οριστεί στην παρούσα ταχύτητα.

2. Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, το SET και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα ανάβουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας:

Χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε ένα ενεργό το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+> ή <SET/->. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 5 χλμ/ώρα ή 5MPH.
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+> ή <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 1 χλμ / ώρα ή 1MPH.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο από την στιγμή που έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.

- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένα και δεν μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν ταυρίζονται στο αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL>. Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας και η τιμή καθορισμένης ταχύτητας θα σβήσουν από την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Επίσης είναι δυνατό να προσπεράσετε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης.

Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης. Ο περιοριστής ταχύτητας θα ανασταλεί για να σας επιτραπεί να οδηγήσετε πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα. Ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο.

Επαναφέροντας ένα προηγούμενος καθορισμένο όριο ταχύτητας

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τελευταία καθορισμένη ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας τον διακόπτη <RES/+> προς τα επάνω.

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε καθοριστεί πριν, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργήσει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήσει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα θα ακουστεί

μία ηχητική προειδοποίηση για λίγη ώρα από την στιγμή που έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας και εφόσον δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη. Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα σβήσουν.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη του Cruise control. Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του cruise control. Για λεπτομέρειες δείτε το "Cruise control (όπου υπάρχει)" πιο κάτω.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση off.

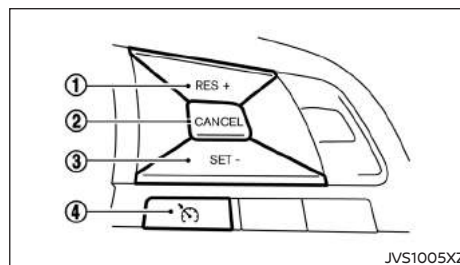
Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί η μνήμη των καθορισμένων ορίων ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

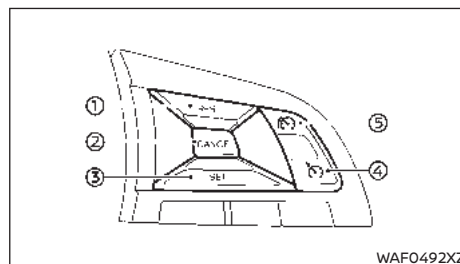
Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα αναβοσβήνει.

Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)



Μοντέλο χωρίς περιοριστή ταχύτητας



Μοντέλο με περιοριστή ταχύτητας

1. Διακόπτης <RES/+>
 2. Διακόπτης <CANCEL>
 3. Διακόπτης <SET/->
 4. Κύριος διακόπτης Cruise Control On/Off
 5. Κύριος διακόπτης περιοριστή ταχύτητας
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ICC ή ProPILOT, δείτε το σχετικό τμήμα παρακάτω σε αυτό το βιβλίο για πληροφορίες για το σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας.

- ICC: Δείτε «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (για αυτοκίνητα με Μηχανικό Σαζμάν)» παρακάτω.
- ProPILOT: Δείτε «ProPILOT (όπου υπάρχει)» παρακάτω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολύ κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο στον οποίο η κίνηση ποικίλει ως προς την ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με πολύ αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν, μην αλλάξετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη όταν έχετε ρυθμίσει το Cruise Control. Εάν συμβεί αυτό, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control αμέσως. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν υπάρχει δυσλειτουργία, το σύστημα cruise control ακυρώνεται αυτόματα. Η ένδειξη CRUISE θα αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό.
- Εάν η ένδειξη CRUISE αναβοσβήνει, κλείστε τον κύριο διακόπτη Cruise Control και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η ένδειξη CRUISE μπορεί να αναβοσβήνει όταν ο κύριος διακόπτης του Cruise Control είναι ανοικτός ενώ πατάτε τον διακόπτη <RES/+>, <SET/-> ή <CANCEL>. Για να ορίσετε σωστά το σύστημα του Cruise Control, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Το Cruise Control σας επιτρέπει την οδήγηση με ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ/ώρα (εκτός κινητήρων HR13, R9N και R9M) ή τα 30 χλμ/ώρα (για κινητήρες HR13, R9N και R9M), χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Στα μοντέλα με κινητήρα βενζίνης, το cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε ταχύτητα κάτω από τα 13 χλμ/ώρα σε σχέση με την καθορισμένη ταχύτητα.

Στα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου, το cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει σε λιγότερα από τα περίπου 35 χλμ/ώρα (εκτός κινητήρων HR13, R9N και R9M) ή τα 25 χλμ/ώρα (για κινητήρες HR13, R9N και R9M).

Μετακινώντας τον επιλογέα στη Νεκρά (N) θα ακυρωθεί το cruise control και θα σβήσει η ένδειξη CRUISE.

Ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control. Η ένδειξη CRUISE θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση της ταχύτητας οδήγησης

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη <SET/-> και αφήστε τον.
3. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως. Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε απότομους λόφους. Σε αυτές τις περιπτώσεις οδηγήστε χωρίς το Cruise Control.

Ορίζοντας μία χαμηλότερη ταχύτητα:

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε σε χαμηλότερη ταχύτητα οδήγησης.

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη <SET/->. Αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά 1 χλμ/ώρα (1MPH).

Ορίζοντας μία υψηλότερη ταχύτητα:

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε σε υψηλότερη ταχύτητα

οδήγησης.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη <RES/+>.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη <RES/+>. Αυτό θα αυξήσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά 1 χλμ/ώρα (1MPH).

Επαναφορά σε μία προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα:

Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RES/+>.

Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην ταχύτητα που είχε καθοριστεί τελευταία, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 40 χλμ/ώρα (εκτός κινητήρων HR13, R9N και R9M) ή τα 30 χλμ/ώρα (για κινητήρες HR13, R9N και R9M).

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα.

- Πατήστε τον διακόπτη <CANCEL>.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control. Θα σβήσει η ένδειξη CRUISE.

ΕΥΦΥΕΣ CRUISE CONTROL (ICC) ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (όπου υπάρχει) (στο μοντέλο με μηχανικό σαζιμάν)

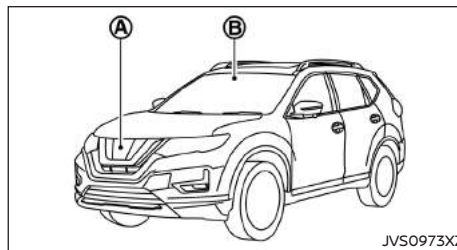


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν ακολουθήσετε σωστά τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ICC και Υποβοήθησης Τιμονιού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ICC και η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Μέσα στους περιορισμούς των ικανοτήτων τους, όπως περιγράφονται σε αυτό το βιβλίο, βοηθήστε τον οδηγό με συγκεκριμένες ενέργειες οδήγησης.
- Το ICC και η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν αντικαθιστούν την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένα να διορθώνουν την απρόσεκτη οδήγηση. Το ICC και η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν θα στρίψουν πάντα το αυτοκίνητο για να το διατηρήσουν στην λωρίδα του. Το σύστημα ICC και Υποβοήθησης Τιμονιού δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέψει την απώλεια ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί προσεκτικά, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες του ICC και την Υποβοήθησης Τιμονιού. Δεν λειτουργούν σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κίνησης, καιρού και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να είναι σε εγρήγορση, να οδηγεί προσεκτικά, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Το ICC και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι προειδοποίηση πρόσκρουσης ή μονάδα αποφυγής.

- Το ICC και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού δεν προορίζονται για χρήση στους αυτοκινητόδρομους με διαχωρισμό της αντίθετης λωρίδας κυκλοφορίας μόνο με μπάρες και δεν προορίζεται για οδήγηση στην πόλη.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε το όριο ταχύτητας πάνω από αυτά.
- Να μην παίρνετε ποτέ τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητο με ασφάλεια.
- Το ICC και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού δεν αντιδρούν σε στατικά ή αργά κινούμενα οχήματα.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το ICC και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού. Να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ICC και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο μην βασίζεστε στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το ICC και την Υποβοήθηση Τιμονιού εκτός αν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου και της κίνησης.



(A) Αισθητήρας ραντάρ

(B) Μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων

Το σύστημα ICC προορίζεται για να βελτιώνει την λειτουργία του αυτοκινήτου όταν αυτό ακολουθεί ένα όχημα που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση. Εάν ο αισθητήρας ραντάρ (A) εντοπίσει ένα όχημα που κινείται πιο αργά μπροστά σας, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητά σας ώστε το αυτοκίνητό σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην επιλεγμένη απόσταση. Το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιεί μία μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων (B) που είναι τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ για να παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας στην οποία κινήστε.

ΣΥΝΟΨΗ ΤΟΥ ICC ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλο με μηχανικό σαζμάν)

ΕΥΦΥΕΣ CRUISE CONTROL (ICC) (μοντέλο με μηχανικό σαζμάν)

Το σύστημα ICC μπορεί να οριστεί σε μία ή δύο λειτουργίες cruise control.

- **Συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα):**

Για την οδήγηση σε μία καθορισμένη ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα).

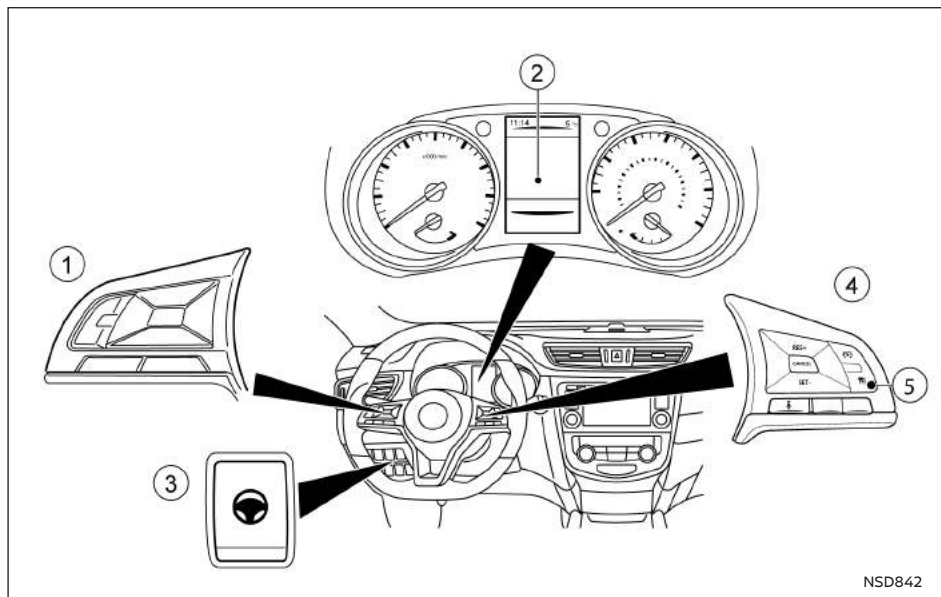
- **Λειτουργία ελέγχου απόστασης από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο:**

Το σύστημα ICC διατηρεί την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μέσα στην κλίμακα ταχύτητας των περίπου 30 έως 170 χλμ/ώρα (20 έως 105 MPH) και έως την καθορισμένη ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα μπορεί να επιλεγεί από τον οδηγό ανάμεσα στα περίπου 30 έως 170 χλμ/ώρα (20 έως 105 MPH). Εάν η ταχύτητά σας πέσει κάτω από τα περίπου 30 χλμ/ώρα (20 MPH), το σύστημα ICC θα ακυρωθεί με έναν προειδοποιητικό βομβητή και μία ειδοποίηση στο οδηγό.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλο με μηχανικό σαζμάν)

Η λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

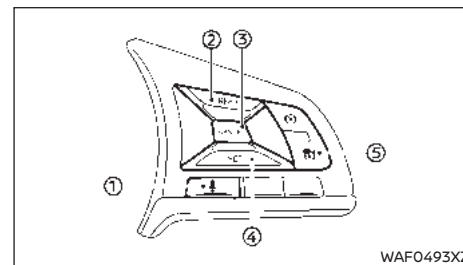
Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ICC ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλο με
μηχανικό σαζμάν)

(5) Διακόπτης ICC

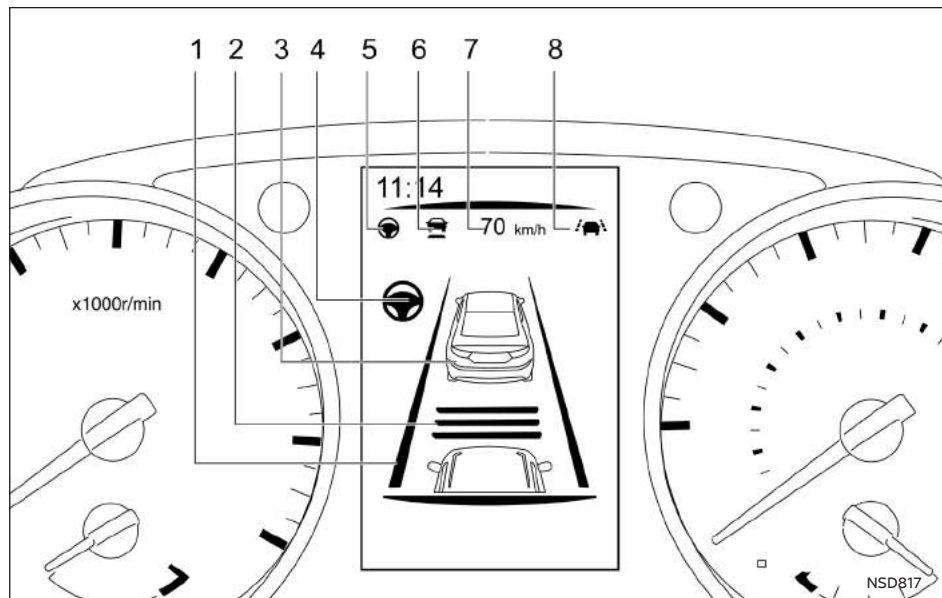
- (1) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερά)
- (2) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
- (3) Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού
- (4) Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά)



WAFO493XZ

- 1) Διακόπτης απόστασης
 - Μακρινή
 - Μεσαία
 - Κοντινή
- 2) Διακόπτης <RES+>:
Επαναφέρει την καθορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.
- 3) Διακόπτης <CANCEL>:
Απενεργοποιεί το σύστημα ICC χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.
- 4) Διακόπτης <SET/->:
Ορίζει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.
- 5) Διακόπτης ICC On/Off:
Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί το σύστημα.

ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ICC ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
(μοντέλο με μηχανικό σαζμάν)



1) Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει διαγράμμιση λωρίδας

- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (γκρι): Δεν εντοπίζεται διαγράμμιση λωρίδας
- Ένδειξης διαγράμμισης λωρίδας (πράσινη): Εντοπίζονται διαγραμμίσεις λωρίδας

2) Ένδειξη ορισμού απόστασης

Εμφανίζει την επιλεγμένη απόσταση

3) Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου αυτοκινήτου

Όταν το ICC είναι ανοικτό και ενεργό αυτό δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει ένα προπορευόμενο όχημα.

4) Ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης Τιμονιού από το χρώμα της ένδειξης

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή
- Κίτρινο: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού

5) Ένδειξη / Προειδοποίηση κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού από το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Δεν εμφανίζεται κατάσταση ένδειξης Υποβοήθησης Τιμονιού: Η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι σβηστή
- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή
- Κίτρινο: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού

6) Ένδειξη / Προειδοποίηση κατάστασης Cruise Control

Εμφανίζει την κατάσταση του ελέγχου ταχύτητας από το χρώμα και το σχήμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Γκρι: ICC σε αναμονή
- Πράσινο (συμπαγές): είναι ενεργό το ICC (λειτουργία ελέγχου απόστασης) (εντοπίζεται όχημα μπροστά). Το αυτοκίνητό σας προσαρμόζει την ταχύτητά του σύμφωνα με το προπορευόμενο όχημα.
- Πράσινο (περίγραμμα): είναι ενεργό το ICC (λειτουργία διατήρησης ταχύτητας) (δεν εντοπίζεται όχημα μπροστά). Το αυτοκίνητό σας διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό.
- Συμπαγές κίτρινο: δυσλειτουργία ICC.

7) Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου

Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

- Γκρι: ICC σε αναμονή
- Πράσινοι αριθμοί: ICC ενεργό

8) Ένδειξη κατάστασης ILI/LDW (λωρίδα):

Δείχνει την κατάσταση των συστημάτων ILI και LDW.

- Πράσινο: ILI ενεργό
- Γκρι: LDW ενεργό
- Καμία εικόνα: Το ILI και το LDW είναι σβηστά

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ CRUISE CONTROL (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ICC δεν παρέχει προειδοποιήσεις προσέγγισης, αυτόματο φρενάρισμα ή υποβοήθηση τιμονιού στην λειτουργία του συμβατικού (σταθερή ταχύτητα) cruise control.

Για να επιλέξετε την συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του cruise control, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ICC για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία του συμβατικού (σταθερή ταχύτητα) cruise control (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)» παρακάτω.

ΕΥΦΥΕΣ CRUISE CONTROL (ICC) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ICC, θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ICC δεν είναι μονάδα αποφυγής πρόσκρουσης ή προειδοποίησης. Προορίζεται για χρήση στον αυτοκινητόδρομο μόνο και όχι για περιοχές με μπουλντοζάρισμα ή για οδήγηση στην πόλη. Εάν δεν πατήσετε τα φρένα μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Το σύστημα ICC είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει διαρκώς τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να τηρείτε πάντα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας και να μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε λειτουργία του cruise control. Διαβάστε και κατανοήστε το Βιβλίο Οδηγιών πριν χρησιμοποιήσετε το cruise control. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, μην βασίζεστε στο σύστημα για να αποτραπούν ατυχήματα ή να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το cruise control εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κίνησης δεν είναι κατάλληλες.

- Στην συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία cruise control, θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο όχημα για να μην προκληθεί σύγκρουση.

Το σύστημα ICC θα διατηρήσει μία σταθερή καθορισμένη ταχύτητα ή θα διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα έως την καθορισμένη ταχύτητα.

Το όχημα κινείται με την καθορισμένη ταχύτητα όταν ο δρόμος μπροστά σας είναι άδειος.

Το σύστημα ICC μπορεί να οριστεί σε μία ή δύο λειτουργίες του cruise control.

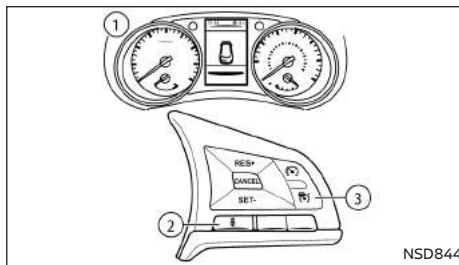
- Λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:

Για την διατήρηση μίας επιλεγμένης απόστασης ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο όχημα έως την καθορισμένη ταχύτητα.

- Συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του cruise control:

Για την οδήγηση σε μία καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ICC δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν είναι ενεργός ο περιοριστής ταχύτητας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.



- (1) Οθόνη και ενδείξεις
(2) Διακόπτης απόστασης ICC
(3) Διακόπτης ανοικτού / κλειστού ICC

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Πατήστε τον διακόπτη ICC ON/OFF (3) σύντομα για να επιλέξετε την λειτουργία του cruise control ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα.

Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ICC ON/OFF (3) για να επιλέξετε την συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του cruise control. Η υποβοήθηση τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη με την συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του cruise control.

Όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ελέγχου, δεν μπορεί να αλλάξει σε άλλη λειτουργία του cruise control. Για να αλλάξετε την λειτουργία θα πρέπει να πατήσετε τον διακόπτη ICC ON/OFF (3) μία φορά για να απενεργοποιήσετε το σύστημα. Στην συνέχεια πατήστε το διακόπτη ICC ON/OFF (3) πάλι για να ανοίξετε το σύστημα και να επιλέξετε εκ νέου την λειτουργία του cruise control που θέλετε.

Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση του συστήματος ICC στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (1).

ΠΩΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Επιλέγοντας την λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:

Για να επιλέξετε την λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη ON/OFF του ICC.

Επιλέγοντας την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα):

Για να επιλέξετε την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ON/OFF του ICC για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο.

Για την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα), δείτε το «Συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του Cruise control (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Στην λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα, το σύστημα ICC διατηρεί αυτόματα μία επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, σύμφωνα με την ταχύτητα αυτού του αυτοκινήτου (έως και την καθορισμένη ταχύτητα), ή στην καθορισμένη ταχύτητα όταν ο δρόμος μπροστά σας είναι ελεύθερος.

Το σύστημα προορίζεται για την ενίσχυση της λειτουργίας του αυτοκινήτου όταν ακολουθείτε ένα αυτοκίνητο που ταξιδεύει στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση με εσάς.

Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ανιχνεύσει ένα όχημα μπροστά σας που κινείται πιο αργά, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε το αυτοκίνητό σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην επιλεγμένη απόσταση.

Το σύστημα ελέγχει αυτόματα το γκάς και εφαρμόζει τα φρένα (έως περίπου το 40% της ικανότητας πέδησης του αυτοκινήτου) εάν χρειάζεται.

Η ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα είναι περίπου 200 μέτρα μπροστά.

Λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:

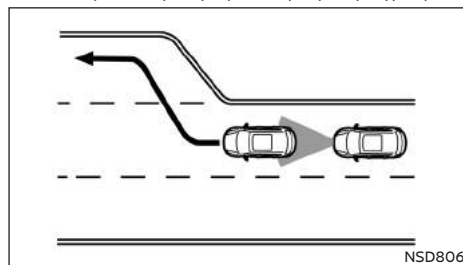
Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα είναι σχεδιασμένη να διατηρεί μία επιλεγμένη απόσταση και να μειώνει την ταχύτητα ώστε να ταιριάζει με αυτή του προπορευόμενου αυτοκινήτου που κινείται πιο αργά, το σύστημα θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο όσο χρειάζεται. Ωστόσο το σύστημα ICC μπορεί να εφαρμόσει μόνο έως το περίπου 40% της συνολικής δύναμης πέδησης του αυτοκινήτου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας επιτρέπουν στις ταχύτητες του αυτοκινήτου να διατηρούνται σχετικά σταθερές ή όταν οι ταχύτητες του αυτοκινήτου αλλάζουν σταδιακά. Εάν ένα αυτοκίνητο κινείται στην λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά ή εάν αυτοκίνητο που προπορεύεται επιβραδύνει γρήγορα, η απόσταση ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να γίνει μικρότερη επειδή το σύστημα ICC δεν μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας αρκετά γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC θα ηχήσει έναν προειδοποιητικό βομβητή και θα αναβοσβήσει την ένδειξη του συστήματος για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πρέπει να κάνει την απαραίτητη ενέργεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα θα ακυρωθεί και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα πέσει κάτω από τα περίπου 30 χλμ/ώρα (20 MPH). Το σύστημα επίσης θα απεμπλακει πάνω από την μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα (170 χλμ/ώρα (105 MPH)).

Στην λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα διατηρεί την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός. Η κλίμακα της καθορισμένης ταχύτητας είναι ανάμεσα στα 30 και τα 170 χλμ/ώρα (20 και 105 MPH).
- Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα ρυθμίζει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό. Η κλίμακα ρύθμισης της ταχύτητας είναι από τα περίπου 30 χλμ/ώρα (20 MPH) και έως την καθορισμένη ταχύτητα.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα έχει βγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του, η λειτουργία του ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα επιταχύνει και διατηρεί την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έως την καθορισμένη ταχύτητα.



Να δίνετε προσοχή στον χειρισμό του αυτοκινήτου για να διατηρήσετε τον έλεγχό του όταν επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ICC δεν ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν σας προειδοποιεί όταν πλησιάζετε στατικά ή αργά κινούμενα οχήματα. Θα πρέπει να δώσετε προσοχή στην λειτουργία του αυτοκινήτου για να διατηρήσετε την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα όταν πλησιάζετε θύρες διόδων ή κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα σε δρόμους με συνεχόμενες στροφές ή σε ορεινούς δρόμους. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου και να αλλάξετε ταχύτητα στο σαζμάν όπως απαιτείται.

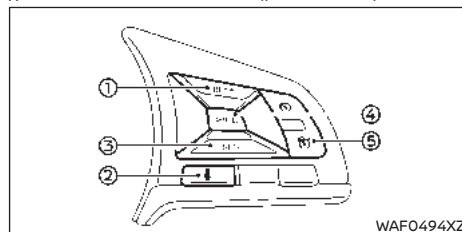
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αλλαγή ταχύτητας στο σαζμάν δεν ακυρώνει το ICC.

Κανονικά, όταν ελέγχεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα το σύστημα αυτό αυτόματα επιταχύνει ή επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος. Πατήστε το γκάζι και επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας όταν χρειάζεται για να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας όταν αυτό φρενάρει απότομα ή όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Να είστε πάντα σε εγρήγορση όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Διακόπτες λειτουργίας ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:

Ο χειρισμός του συστήματος γίνεται από ένα διακόπτη ICC ON/OFF και τέσσερις διακόπτες ελέγχου που είναι όλοι τοποθετημένοι στο τιμόνι.



1) Διακόπτης <RES+>:

Επαναφέρει την καθορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει

την ταχύτητα σταδιακά.

2) Διακόπτης απόστασης:

Αλλάζει την ακόλουθη απόσταση του αυτοκινήτου:

Μακρινή → Μεσαία → Κοντινή

3) Διακόπτης <SET/->:

Ορίζει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.

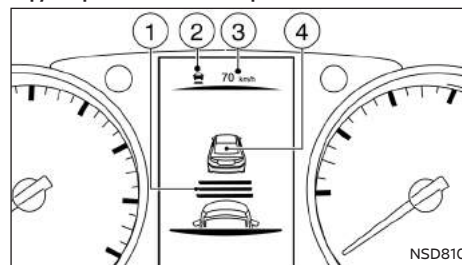
4) Διακόπτης <CANCEL>:

Απενεργοποιεί το σύστημα ICC χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.

5) Διακόπτης ICC ON/OFF:

Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί το σύστημα.

Οθόνι και ενδείξεις λειτουργίας ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα αυτοκίνητα:



Η οθόνι βρίσκεται στην Οθόνι Πληροφοριών του Αυτοκινήτου

1) Ένδειξη ορισμού απόστασης

Εμφανίζει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα που έχει οριστεί με το διακόπτη απόστασης.

2) Αυτή η ένδειξη εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ICC με την χρήση χρώματος.

- Ένδειξη ότι το ICC είναι ανοικτό (ON) (γκρι),
- Ένδειξη του ανοικτού (ON) συστήματος ICC (πράσινη):
Δείχνει ότι το ICC είναι ανοικτό και ενεργό. Δείχνει ότι έχει οριστεί η ταχύτητα οδήγησης.
- Το συμπαγές πράσινο  δείχνει ότι εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα.
- Το πράσινο περίγραμμα  δείχνει ότι δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα.
- Το σύστημα ICC είναι ανοικτό (ON) (κίτρινο):
Δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ICC.

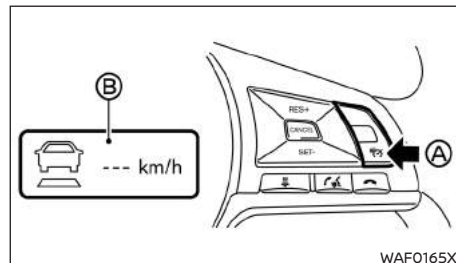
3) Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου:
Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Πράσινο: ενεργό ICC
- Γκρι: ICC σε αναμονή

4) Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου αυτοκινήτου:

Δείχνει εάν εντοπίζεται ένα προπορευόμενο όχημα μπροστά σας (μόνο όταν το ICC είναι ενεργό).

Ενεργοποίηση λειτουργίας ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:



Για να ενεργοποιήσετε το cruise control, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη ICC (A). Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα δείχνοντας ότι το ICC είναι ανοικτό και την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού (όταν η υποβοήθηση τιμονιού είναι ενεργή με την χρήση της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου). Ανάβουν η ένδειξη ανοικτού (ON) συστήματος ICC (γκρι) και η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου ---(B).

Για να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη <SET/-> και αφήστε τον. (Το ενδεικτικό του συστήματος ICC και το ενδεικτικό της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου αλλάζουν σε πράσινο). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα ή την απόσταση που θέλετε από το προπορευόμενο όχημα.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη <SET/-> κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να οριστεί και οι ενδείξεις ICC θα αναβοσβήσουν για περίπου 2 δευτερόλεπτα:

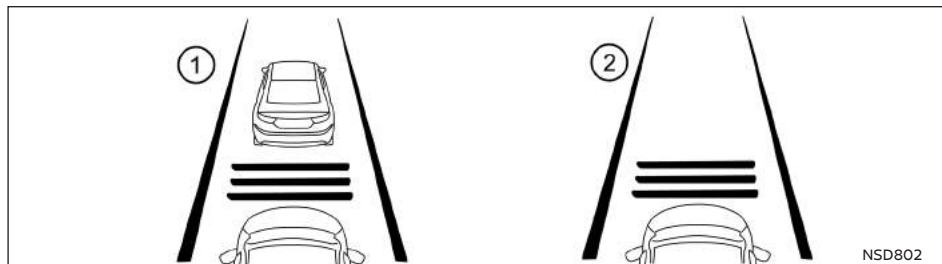
- Όταν κινήσετε με κάτω από 30 χλμ/ώρα (20 MPH).
- Όταν έχετε βάλει τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν ο οδηγός πατάει το φρένο.

Όταν ο διακόπτης <SET/-> πατηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να οριστεί.

Θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα:

- Όταν το σύστημα ESP είναι σβηστό (Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC, ενεργοποιήστε το σύστημα ESP και μετά πατήστε τον διακόπτη ICC ON/OFF). Για περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα ESP δείτε «Ηλεκτρικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν το ESP (μαζί με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν γλιστράει ένας τροχός (Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί δεν γλιστράνε πλέον).

Όταν το ICC έχει οριστεί, εμφανίζεται ένα από τα ακόλουθα στοιχεία:



1. Ένδειξη ορισμού του συστήματος με προπορευόμενο αυτοκίνητο
2. Ένδειξη ορισμού του συστήματος χωρίς προπορευόμενο αυτοκίνητο

Ο οδηγός ρυθμίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βασισμένος στις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου, παρόμοια με το στάνταρ Cruise Control, για όσο διάστημα δεν ανιχνεύεται άλλο αυτοκίνητο να προπορεύεται στην λωρίδα.

Το σύστημα ICC εμφανίζει την καθορισμένη ταχύτητα.

Ανίχνευση προπορευόμενου αυτοκινήτου

Όταν ανιχνευθεί ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στην λωρίδα, το σύστημα ICC επιβραδύνει το αυτοκίνητο ελέγχοντας το γκάζι και εφαρμόζοντας τα φρένα ώστε να ταιριάζει η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας με την ταχύτητα του βραδύτερου αυτοκινήτου που προπορεύεται. Στην συνέχεια το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου βασισμένο στην ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου και συντηρώντας την απόσταση που έχει επιλέξει ο οδηγός. Ανάλογα με τις συνθήκες μπορεί να απαιτηθεί αλλαγή ταχύτητας στο σασμάν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Τα φώτα στοπ του αυτοκινήτου θα ανάψουν όταν το σύστημα ICC φρενάρει.

- Όταν λειτουργεί το φρένο, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Όταν ανιχνευτεί αυτοκίνητο μπροστά, το σχετικό ενδεικτικό φως θα ανάψει. Το σύστημα ICC θα εμφανίσει επίσης την καθορισμένη ταχύτητα και την επιλεγμένη απόσταση.

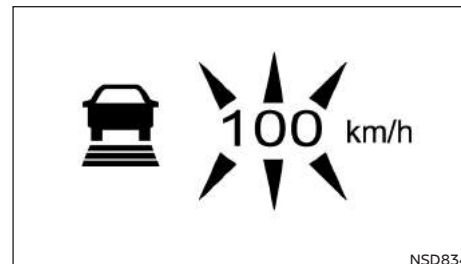
Δεν ανιχνεύεται αυτοκίνητο να προπορεύεται

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο (2), το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά το αυτοκίνητό σας για να επαναφέρει την προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στην συνέχεια το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, η σχετική ένδειξη σβήνει.

Εάν εμφανιστεί ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στην διάρκεια της επιτάχυνσης για την καθορισμένη ταχύτητα, ή οποιαδήποτε στιγμή που το σύστημα ICC είναι σε λειτουργία, το σύστημα ελέγχει την απόσταση από αυτό το αυτοκίνητο.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 30 χιλιόμετρα την ώρα (20 MPH), το σύστημα θα ακυρωθεί.



Όταν προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο

Ο οδηγός μπορεί να παραμερίσει το ICC πατώντας το γκάζι. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ανίχνευσης οχήματος θα σβήσει όταν η περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητό σας είναι ανοικτή. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα.

Αν και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έχει καθοριστεί στο σύστημα ICC, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν χρειάζεται να επιταχύνετε το αυτοκίνητο πάρα πολύ γρήγορα.

Πώς να σβήσετε το σύστημα ICC:

Σβήστε τελείως το ICC πατώντας τον διακόπτη ICC ON/OFF. Η ένδειξη ICC θα σβήσει.

Πώς να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από αυτές τις μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης <CANCEL>. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου θα γίνει γκρι.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου θα γίνει γκρι.

Για να ρυθμίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα οδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

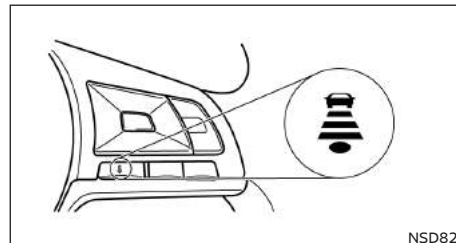
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί κατά περίπου 10 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1MPH).

Για να ρυθμίσετε μία πιο αργή ταχύτητα οδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί κατά περίπου 10 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειώνεται κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα μετά την ακύρωση του ICC, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RES/+>. Το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 χιλιόμετρα την ώρα (20 MPH).

Πώς να αλλάξετε την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο:



Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο μπορεί να επιλεγεί οποιαδήποτε στιγμή, ανάλογα με τις συνθήκες της κίνησης.

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη απόστασης (), η καθορισμένη απόσταση θα αλλάξει σε μεγάλη, μεσαία, μικρή και πάλι μεγάλη με αυτή την σειρά.

Απόσταση	Ένδειξη	Απόσταση κατά προσέγγιση στα 100 χλμ/ώρα (60 MPH) σε μέτρα (ft)
Μεγάλη		60 (200)
Μεσαία		45 (150)
Μικρή		30 (100)

- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο θα αλλάξει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.
- Κάθε φορά που ανοίγετε το ICC με τον διακόπτη ICC ON/OFF, η απόσταση θα επιστρέψει στην «μεγάλη».

Προειδοποίηση προσέγγισης:

Εάν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα λόγω απότομης επιβράδυνσης αυτού του αυτοκινήτου ή εάν παρεμβληθεί ένα άλλο αυτοκίνητο, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με τον βομβητή και την ένδειξη του συστήματος ICC. Επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση του αυτοκινήτου εάν:

- Ηχήσει ο βομβητής.
- Αναβοσβήσει η ένδειξη ανίχνευσης αυτοκινήτου μπροστά.

Ο προειδοποιητικός βομβητής μπορεί να μην ηχήσει σε μερικές περιπτώσεις όταν υπάρχει μικρή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Μερικά παραδείγματα είναι:

- Όταν τα αυτοκίνητα κινούνται με την ίδια ταχύτητα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα δεν αλλάζει.
- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται γρηγορότερα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα αυξάνεται.
- Όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί κοντά στο αυτοκίνητό σας.
- Ο προειδοποιητικός βομβητής δεν θα ηχήσει στις παρακάτω περιπτώσεις:
- Όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει αυτοκίνητο που παρκάρουν ή που κινούνται αργά.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και αυτό παραμερίζει το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο προειδοποιητικός βομβητής προσέγγισης μπορεί να μην ηχήσει και η ένδειξη του συστήματος μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο αισθητήρας ICC ανιχνεύσει αντικείμενα στο πλάι του αυτοκινήτου ή στις άκρες του δρόμου. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο. Ο αισθητήρας ICC μπορεί να ανιχνεύσει αυτά τα αντικείμενα όταν το αυτοκίνητο κινεί-

τα σε δρόμους με στροφές, σε στενούς δρόμους, σε ορεινούς δρόμους ή όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε καμπύλη. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Επίσης, η ευαισθησία του αισθητήρα μπορεί να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση οδήγησης στην λωρίδα), ή την κίνηση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας κάποια ζημιά σε αυτό).

Αυτόματη ακύρωση:

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ηχεί ένας βομβητής και ο έλεγχος ακυρώνεται αυτόματα.

- Όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 30 χιλ/ώρα (20 MPH).
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν είναι σε λειτουργία το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης).
- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.
- Όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Περιορισμοί του συστήματος ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για την χρήση του συστήματος ICC. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα προορίζεται κυρίως για χρήση σε ευθύ, στεγνό ανοικτό δρόμο με ελαφριά κίνηση. Δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος στην κίνηση της πόλης ή σε περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Το σύστημα αυτό δεν θα υιοθετήσει αυτόματα τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε κίνηση με ομοιόμορφη ροή. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε δρόμους με κλειστές στροφές, σε παγωμένους δρόμους, σε πυκνή βροχή ή σε ομίχλη.
- Επειδή υπάρχει όριο απόδοσης στην λειτουργία ελέγχου απόστασης, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ICC. Αυτό το σύστημα δεν διορθώνει την απορροξία, την αφηρημένη οδήγηση, την φτωχή ορατότητα στην βροχή, την ομίχλη ή άλλες άσχημες καιρικές συνθήκες. Ελαττώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου, ανάλογα με την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο και τις συνθήκες, ώστε να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα.

- Να δίνετε πάντα σημασία στην λειτουργία του αυτοκινήτου και να είστε έτοιμος να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση. Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα του συστήματος ICC μπορεί να μην καταφέρει να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα (απόσταση από προπορευόμενο όχημα) ή την επιλεγμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από ορισμένες περιστάσεις.
- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το αυτοκίνητο μπροστά σας σε συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Για να αποφύγετε ατυχήματα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους που υπάρχει πυκνή κίνηση ή κλειστές στροφές.
 - Σε επιφάνειες δρόμου που γλιστρούν, όπως σε πάγο ή χιόνι κλπ.
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλούν στον αισθητήρα του συστήματος.
 - Σε απότομες κατηφόρες (το αυτοκίνητο μπορεί να πάει πάνω από την ορισμένη ταχύτητα και το συχνό φρενάρισμα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων).
 - Σε διαδοχικούς ανηφορικούς και κατηφορικούς δρόμους.
 - Όταν οι συνθήκες της κίνησης κάνουν δύσκολη την διατήρηση κατάλληλης απόστασης ανάμεσα στα αυτοκίνητα λόγω συχνής επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης.
 - Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.

- Σε ορισμένες συνθήκες του δρόμου και της κίνησης, ένα αυτοκίνητο ή αντικείμενο μπορεί απροσδόκητα να μπει μέσα στην ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα και να προκαλέσει αυτόματο φρενάρισμα. Μπορεί να χρειαστεί να ελέγξετε την απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα με την χρήση του πεντάλ του γκαζιού. Να είστε πάντα σε εγρήγορση και να αποφύγετε την χρήση του συστήματος ICC όταν δεν συνιστάται σε αυτό το κεφάλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ICC όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.

Ο αισθητήρας ραντάρ δεν θα εντοπίσει τα ακόλουθα αντικείμενα:

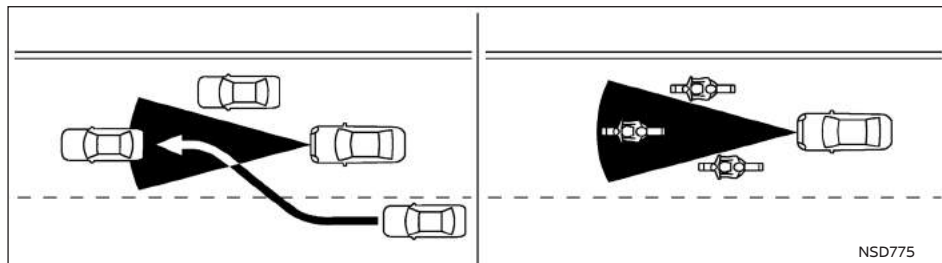
- Σταματημένα και αργά κινούμενα οχήματα.
- Πεζούς ή αντικείμενα στον δρόμο.
- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Μοτοσυκλέτες που κινούνται στην άκρη της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ο αισθητήρας γενικά εντοπίζει τα σήματα που επιστρέφονται από τα προπορευόμενα οχήματα. Για τον λόγο αυτό εάν ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει την αντανάκλαση από το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ICC μπορεί να μην διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση.

Οι παρακάτω είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει τα σήματα:

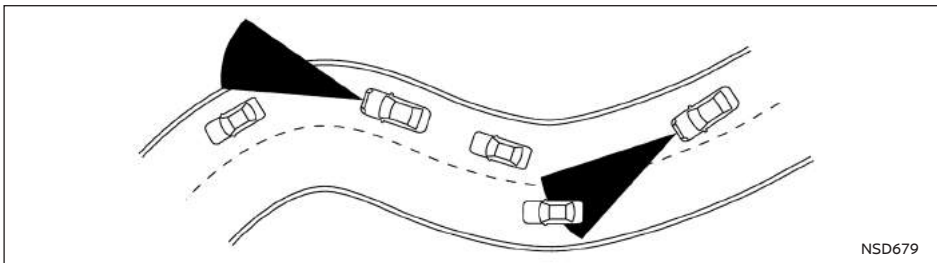
- Όταν το χιόνι ή το νερό που ψεκάζεται από τα κινούμενα αυτοκίνητα μειώνει την ορατότητα του αισθητήρα.
- Όταν έχει φορτωθεί υπερβολικά βαρύ φορτίο στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.

- Όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκεί τρέιλερ κλπ. Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργία του αισθητήρα μέσα στα όρια των περιορισμών του συστήματος. Όταν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με πάγο, διαφανή ή ημιδιαφανή σακούλα βινυλίου κλπ, το σύστημα ICC μπορεί να μην την τις εντοπίσει. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να μην ακυρωθεί και μπορεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τον αισθητήρα.



Η ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα ραντάρ είναι περιορισμένη. Ένα προπορευόμενο όχημα θα πρέπει να είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού για να διατηρήσει η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα την επιλεγμένη απόσταση από αυτό.

Ένα προπορευόμενο όχημα μπορεί να κινηθεί έξω από την ζώνη εντοπισμού λόγω της θέσης του μέσα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Οι μοτοσυκλέτες μπορεί να μην εντοπίζονται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά εάν κινούνται στα άκρα και όχι στην κεντρική γραμμή της λωρίδας. Ένα αυτοκίνητο που εισέρχεται στην λωρίδα μπροστά σας μπορεί να μην εντοπιστεί έως ότου να μπει τελείως μέσα στην λωρίδα. **Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή. Ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να ελέγξει ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**



Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους, όπως είναι δρόμοι με συνεχείς στροφές, ορεινούς, με καμπύλες, στενούς ή δρόμους υπό κατασκευή, ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να εντοπίζει αυτοκίνητα σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας ή μπορεί προσωρινά να μην εντοπίζει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση κίνησης στην λωρίδα κυκλοφορίας κλπ), ή τις συνθήκες του αυτοκινήτου. **Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή απροσδόκητα. Θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο:

Οι ακόλουθες είναι οι συνθήκες στις οποίες το σύστημα ICC μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα ICC μπορεί να μην ακυρωθεί αλλά και να μην είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Συνθήκη Α:

Το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα στις συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω. Ο βομβητής θα ηχήσει και το σύστημα δεν θα μπορεί να ρυθμιστεί.

- Όταν το ESP είναι κλειστό.
- Όταν το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (15 MPH).
- Όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν διακόπτεται προσωρινά το σήμα του ραντάρ.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη για περίπου 8 δευτερόλεπτα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που περιγράφονται παραπάνω έχουν πάψει να ισχύουν, πατήστε τον διακόπτη <RES/+> για να επαναφέρετε την χρήση του συστήματος ICC.

Συνθήκη Β:

Ο βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο,

μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Όταν η περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, καθιστώντας αδύνατο τον εντοπισμό ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά, καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Το σύστημα θα χρειαστεί λίγη ώρα για να εντοπίσει ότι η περιοχή του αισθητήρα είναι τώρα καθαρή. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος ICC από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους οι οποίοι είναι περιορισμένοι λόγω κατασκευών ή κτηρίων (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, έρμηοι, χιονισμένα πεδία, οδήγηση δίπλα σε ψηλούς τοίχους), το σύστημα μπορεί να ανάψει την προειδοποίησή του ICC (κίτρινο) και να εμφανίσει το μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται παραπάνω δεν υπάρχουν πλέον, ενεργοποιήστε πάλι το ICC για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα.

Συνθήκη Γ:

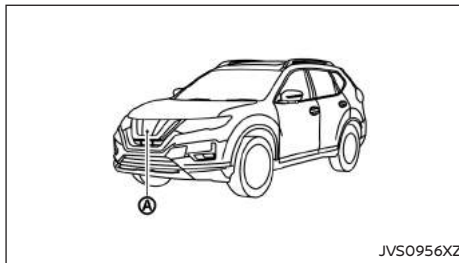
Όταν το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά, ο βομβητής ηχεί και θα εμφανιστεί η προειδοποίηση του συστήματος ICC (κίτρινο).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε τον διακόπτη

της μίζας και μετά βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα, συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας πάλι το σύστημα ICC.

Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ή η προειδοποίηση παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχό του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Συντήρηση του συστήματος:

Ο αισθητήρας του συστήματος ICC βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου πίσω από το σήμα (A).

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του ICC, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε την περιοχή του αισθητήρα πάντα καθαρή.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή κολλάτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.

- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (διακοσμητικά κλπ). Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο πριν προσαρμόσετε ή επαφέρετε τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Για τους αριθμούς εγκρίσεων των ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες δείτε «Αριθμοί έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (όπου υπάρχει)
(μοντέλα με μηχανικό σασμόν)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

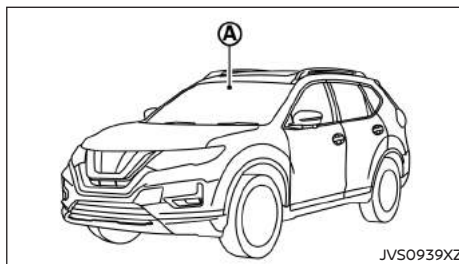
Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση της Υποβοήθησης του Τιμονιού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι σύστημα αυτόνομη οδήγησης. Με τους περιορισμούς των ικανοτήτων του, όπως περιγράφονται σε αυτό το βιβλίο, βοηθάει τον οδηγό με συγκεκριμένες δραστηριότητες της οδήγησης.
- Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν υποκαθιστά την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένη για να διορθώνει την απρόσεκτη οδήγηση. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν θα στρίψει πάντα το τιμόνι για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν είναι σχεδιασμένη να αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη

του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Επειδή υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες καιρού, κίνησης και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι προειδοποίηση σύγκρουσης ή μονάδα αποφυγής.
- Η Υποβοήθηση Τιμονιού προορίζεται για χρήση στους αυτοκινητόδρομους στους οποίους το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας διαχωρίζεται με μπάρες μόνο και δεν προορίζεται για οδήγηση στην πόλη.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτή.
- Να μην παίρνετε ποτέ τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να διατηρείτε πάντα τα χέρια σας πάνω στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με ασφάλεια.

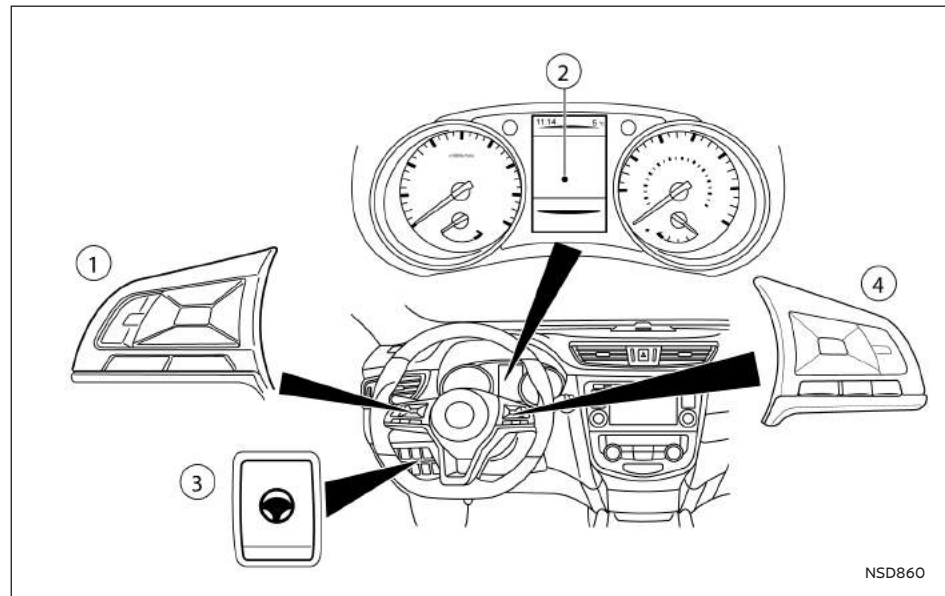
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Διαβάστε προσεκτικά για να κατανοήσετε το παρόν βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, δεν θα πρέπει να βασίζεστε πάνω στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ρυθμιστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού εκτός εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας είναι οι κατάλληλες.



(Α) Μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων
Το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιεί μία κάμερα πολλαπλών αισθητήρων (Α) τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ για να παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα κίνησής σας.

Η λειτουργία της Υποβοήθησης Τιμονιού ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να βοηθήσει να διατηρηθεί το αυτοκίνητό σας μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



- (1) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερά)
- (2) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
- (3) Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού
- (4) Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

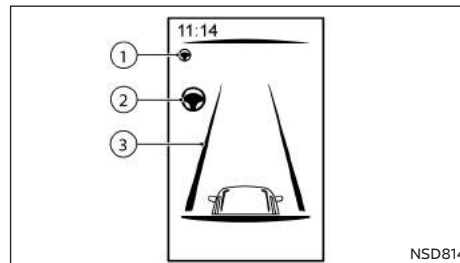
Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Η Υποβοήθηση Τιμονιού ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν οδηγείτε. Η Υποβοήθηση Τιμονιού συνδυάζεται με το σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Ευφυές Cruise Control (ICC) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)» πιο πριν.

Η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ICC είναι ενεργοποιημένο.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ξεκάθαρες και στις δύο πλευρές.
- Ο οδηγός κρατάει το τιμόνι.
- Το αυτοκίνητο κινείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Δεν είναι σε λειτουργία τα φλας.
- Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί για περίπου 10 δευτερόλεπτα).
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



1. Ένδειξη / προειδοποίηση κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Κίτρινο: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

2. Ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της Υποβοήθησης του Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή

3. Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.

- Γκρι: Δεν εντοπίζεται η διαγράμμιση των λωρίδων
- Πράσινο: Η διαγράμμιση των λωρίδων εντοπίζεται
- Κίτρινο: Εντοπίζεται απόκλιση από την λωρίδα κυκλοφορίας

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι σε λειτουργία, οι ενδείξεις κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου θα γίνουν πράσινες.

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται, η ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα γίνουν γκρι. Εάν η Υποβοήθηση Τιμονιού έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα επειδή δεν πληρούνται πλέον οι συνθήκες για να είναι ενεργή, ο βομβητής θα ηχήσει δύο φορές.

Πρόληψη απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας:

Όταν μία καμπύλη ή ένα ισχυρό ρεύμα διασταυρούμενου αέρα υπερβαίνει τις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού και το αυτοκίνητό σας πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, ηχεί ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως ILI (κίτρινο) αναβοσβήνει στο ταμπλό των οργάνων για να προειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα ILI εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη χρονική περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επαναφέρει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Αυτή η ενέργεια είναι μία προσθήκη σε οποιαδήποτε ενέργειες της Υποβοήθησης Τιμονιού. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Πρόληψη Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI)» παρακάτω.

Εντοπισμός χειριών στο τιμόνι:



Όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Τιμονιού, παρακολουθεί τον χειρισμό του τιμονιού από τον οδηγό.

Εάν δεν γίνεται χειρισμός του τιμονιού από τον οδηγό ή ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για μία χρονική περίοδο, εμφανίζεται η προειδοποίηση (1) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν ο οδηγός δεν χειριστεί το τιμόνι μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης, ηχεί μία προειδοποίηση και αναβοσβήνει η προειδοποίηση στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Στην συνέχεια το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού μπαίνει σε προσωρινή λειτουργία αναμονής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι ένα σύστημα για να κάνετε οδήγηση χωρίς να κρατάτε το τιμόνι. Να έχετε πάντα τα χέρια σας πάνω στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με ασφάλεια. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν ο οδηγός ακουμπήσει απαλά το τιμόνι (αντί να το κρατάει σταθερό), η Υποβοήθηση Τιμονιού

μπορεί να μην εντοπίσει τον χειρισμό του τιμονιού και να εμφανιστεί η προειδοποίηση. Όταν ο οδηγός κρατάει ή χειρίζεται το τιμόνι και πάλι, η προειδοποίηση σβήνει και η Υποβοήθηση Τιμονιού επανέρχεται αυτόματα.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Τιμονιού:

Χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες μεθόδους για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού.

Διακόπτης ICC On/Off στο τιμόνι

Πατήστε τον διακόπτη ICC. Αυτό θα βάλει το ICC και την Υποβοήθηση Τιμονιού σε κατάσταση αναμονής και οι εικόνες Υποβοήθησης Τιμονιού θα εμφανιστούν γκρι. Σημειώστε ότι η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να είναι ήδη ενεργή, ανάλογα με τις ρυθμίσεις στο μενού ρυθμίσεων. Αυτές οι ρυθμίσεις διατηρούνται όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Μετά πατήστε <Set> στην δεξιά πλευρά του τιμονιού για να ορίσετε την ταχύτητα στο cruise control. Όταν το σύστημα εντοπίσει ορατές διαγραμμίσεις λωρίδων, οι εικόνες Υποβοήθησης Τιμονιού θα γίνουν πράσινες και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού θα γίνει ενεργό.

Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού, πατήστε τον διακόπτη της Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό των οργάνων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιείται για να ανοίξετε ή να κλείσετε το σύστημα, το σύστημα θυμάται την ρύθμιση όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Ο διακόπτης πρέπει να πατηθεί πάλι για να αλλάξετε την ρύθμιση σε ανοικτό ή κλειστό.

- Ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού αλλάζει την κατάσταση της επιλογής [Steering Assist].

Ορισμός στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

1. Πατήστε τα κουμπιά ◀ ή ▶ στην αριστερή πλευρά του τιμονιού έως ότου να εμφανιστεί το μενού [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
2. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driver Assistance] και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driving Aids] και πατήστε το κουμπί <OK>.
4. Με τονισμένο το [Steering Assist] πατήστε το <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού.

Ένα σύμβολο σας δείχνει ότι έχει επιλεγεί η Υποβοήθηση Τιμονιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν εμφανίζεται η οθόνη Υποβοήθησης Τιμονιού στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να εμφανιστεί το μενού ρύθμισης [Driving Aids].
- Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου ή όταν πατάτε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού, το σύστημα διατηρεί τις παρούσες ρυθμίσεις ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στις ακόλουθες περιστάσεις, η κάμερα μπορεί να μην εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων σωστά και η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις παράλληλων λωρίδων, διαγραμμίσεις που έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, διαγραμμίσεις λωρίδων που δεν είναι στάνταρ ή διαγραμμίσεις λωρίδων που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διακοπτόμενες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πλάτος λωρίδων που ανοίγει ή κλείνει.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που υπάρχουν πολλαπλές γραμμές ή διαγραμμίσεις που δεν είναι ξεκάθαρες λόγω κατασκευής του δρόμου.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα με έντονη αντανάκλαση, όπως είναι οι σκιές, χιόνι, νερό, αυλάκια τροχών, σημεία ενώσεων ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο (η Υποβοήθηση Τιμονιού θα μπορούσε να εντοπίζει αυτά τα στοιχεία σαν διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται.
 - Όταν οι λωρίδες είναι πολύ στενές ή πολύ φαρδιές.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες επειδή το σύστημα μπορεί να μην εντοπίζει σωστά τις διαγραμμίσεις των λωρίδων. Εάν το κάνετε

μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

- Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι, σκόνη κλπ).
- Όταν βροχή, χιόνι, άμμος κλπ εκτινάσσονται από τους τροχούς των άλλων αυτοκινήτων.
- Όταν βρωμιά, λάδι, πάγος, χιόνι, νερό ή άλλα αντικείμενα κολλήσουν στην μονάδα της κάμερας.
- Όταν οι φακοί της μονάδας της κάμερας είναι θαμποί.
- Όταν ισχυρό φως (για παράδειγμα το φως του ήλιου ή τα μεγάλα φώτα των αντίθετα κινούμενων αυτοκινήτων) πέφτουν πάνω στην κάμερα.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι λαμπεροί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν οι προβολείς είναι σβηστοί σε τούνελ ή στο σκοτάδι.
- Όταν προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει σε ένα τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται ή όταν υπάρχουν προσωρινές διαγραμμίσεις λόγω έργων στον δρόμο.
- Όταν η λωρίδα κλείνει λόγω έργων στον δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με σαμαράκια, όπως είναι οι ανώμαλοι βρώμικοι δρόμοι.
- Όταν οδηγείτε σε απότομες καμπύλες ή σε δρόμους με διαδοχικές στροφές.
- Όταν οδηγείτε σε επαναλαμβανόμενους ανηφορικούς ή κατηφορικούς δρόμους.

- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες καθώς το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σωστά.
 - Όταν οδηγείτε με ένα λάστιχο που δεν είναι μέσα στις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών, λάθος πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι στάνταρ).
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με φρένα ή μέρη ανάρτησης που δεν είναι τα κανονικά.
 - Όταν ένα αντικείμενο όπως είναι ένα αυτοκόλλητο ή φορτίο εμποδίζει την κάμερα.
 - Όταν εξαιρετικά βαριές αποσκευές έχουν φορτωθεί στο πίσω κάθισμα ή το πορτ-παγκάκι του αυτοκινήτου σας.
 - Όταν υπερβαίνεται η ικανότητα φόρτωσης του αυτοκινήτου.
 - Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.
- Οι υπερβολικοί θόρυβοι μπορεί να παρεμβληθούν με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και να μην ακουστεί ο ήχος μπιπ.
- Για να δουλέψει σωστά το σύστημα ProPILOT, θα πρέπει να είναι καθαρό το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται υαλοκαθαριστήρες σωστού μεγέθους για να βοηθήσουν να παραμείνει καθαρό το παρμπρίζ. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσιοι υαλοκαθαριστήρες της NISSAN ή ισάξιοι, που να είναι ειδικά σχεδιασμένοι για χρήση στο αυτοκίνητό σας. Συνιστάται να επισκέπτεστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να πάρετε τα σωστά ανταλλακτικά για το αυτοκίνητό σας.

Προσωρινή αναμονή της Υποβοήθησης Τιμονιού: Αυτόματη κατάσταση αναμονής λόγω της λειτουργίας της οδήγησης

Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας η Υποβοήθηση Τιμονιού μπαίνει προσωρινά σε κατάσταση αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

Αυτόματη αναμονή

Στις παρακάτω περιπτώσεις, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα μαζί με ένα βομβητή και η Υποβοήθηση Τιμονιού τοποθετείται σε προσωρινή λειτουργία αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

- Όταν η παρούσα λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή για να λειτουργήσει.
- Όταν μία γωνία είναι πολύ κλειστή και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μείνει στην λωρίδα κυκλοφορίας.
- Όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και στις δύο πλευρές δεν εντοπίζονται πλέον.

Ακύρωση Υποβοήθησης Τιμονιού

Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, η Υποβοήθηση Τιμονιού ακυρώνεται και η ένδειξη κατάστασης της Υποβοήθησης Τιμονιού και η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού σβήνουν.

- Όταν εμφανίζονται ασυνήθιστες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα κατεύθυνσής σας ή όταν η διαγράμμιση της λωρίδας δεν μπορεί να εντοπιστεί σωστά για ορισμένο χρόνο λόγω συγκεκριμένων συνθηκών (για παράδειγμα, ίχνος στο χιόνι, αντανάκλαση φωτός μία βροχερή ημέρα, η παρουσία διάφορων ασφών διαγραμμίσεων λωρίδων).
- Όταν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο καθαριστήρας λειτουργεί για περισσότερα από περίπου 10 δευτερόλεπτα).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται πιο πάνω δεν είναι πια παρούσες, ενεργοποιήστε και πάλι την Υποβοήθηση Τιμονιού χρησιμοποιώντας το κουμπι Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό των οργάνων.

Δυσλειτουργία της Υποβοήθησης Τιμονιού

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, απενεργοποιείται αυτόματα. Ανάβει το προειδοποιητικό κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (κίτρινο). Μπορεί να ακουστεί ένας βομβητής ανάλογα με την κατάσταση.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε το αυτοκίνητο στη Νεκρά (N) και δέστε το χειρόφρενο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα, συνεχίστε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι ενεργή χρησιμοποιώντας είτε το κουμπι της Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό των οργάνων ή το μενού ρυθμίσεων για να κάνετε πάλι τους ορισμούς στο σύστημα Ευφυούς Cruise Control. Εάν η προειδοποίηση αυτή (κίτρινο) συνεχίσει να ανάβει, η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να συνεχίσει να οδηγείται κάτω από κανονικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος. Συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση Υποβοήθησης Τιμονιού:

Ο αισθητήρας της κάμερας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος και να αποτρέψετε την δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να έχετε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο (ούτε από διαφανές υλικό) ή αξεσουάρ κοντά την μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση όπως είναι το λευκό χαρτί ή καθρέπτης στον ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση από το

φως του ήλιου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την ικανότητα της μονάδας της κάμερας να εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.

- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας.

Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει την οδήγηση ανάμεσα στα 30 έως τα 170 χιλιόμετρα την ώρα (20 έως 105 MPH) χωρίς να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γκαζιού.

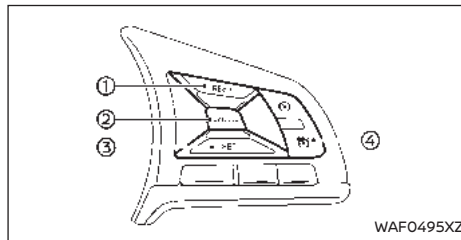


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στην λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), δεν θα ηχήσει προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο καθώς ούτε η παρουσία αυτοκινήτου μπροστά ούτε και η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο ανιχνεύονται.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και την απόσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει σύγκρουση.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες.
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε καθορισμένη ταχύτητα.
 - Σε μεγάλη κίνηση ή σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
 - Σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή σε ορεινούς δρόμους.
 - Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).
 - Σε περιοχές με πολύ αέρα.
- Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



1. Διακόπτης <RES/+>:

Επαναφέρει την ορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.

2. Διακόπτης <CANCEL> (ακύρωση):

Απενεργοποιεί το σύστημα χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.

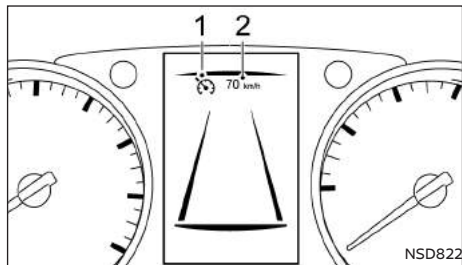
3. Διακόπτης <SET/->:

Ρυθμίζει την επιθυμητή ταχύτητα και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.

4. Διακόπτης ICC ON/OFF:

Είναι ο κύριος διακόπτης για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος.

ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



Η ένδειξη βρίσκεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Ένδειξη Cruise:

Η ένδειξη δείχνει την κατάσταση της λειτουργίας του Συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) του συστήματος ICC ανάλογα με το χρώμα.

- Ένδειξη ανοικτού cruise control (ON) (γκρι): δείχνει ότι ο διακόπτης ICC είναι ανοικτός.
- Ένδειξη ορισμού cruise control (SET) (πράσινο): δείχνει ότι έχει οριστεί η ταχύτητα του cruise control.
- Προειδοποίηση cruise control (κίτρινο): δείχνει ότι υπάρχει μία δυσλειτουργία στην λειτουργία του συμβατικού (σταθερή ταχύτητα) cruise control του συστήματος ICC.

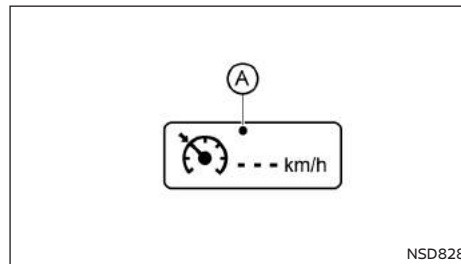
2. Ένδειξη ορισμού ταχύτητας αυτοκινήτου:

Αυτή η ένδειξη δείχνει ότι έχει καθοριστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Γκρι: αναμονή cruise control
- Πράσινο: ενεργό cruise control

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Για να ανοίξετε την λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη Cruise ON/OFF (4) για περισσότερο από περίπου 1.5 δευτερόλεπτο.



Όταν πατήσετε τον διακόπτη ICC ON/OFF (4) στο ON εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου η ένδειξη της λειτουργίας του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) και οι ενδείξεις (A). Εάν κρατήσετε τον διακόπτη ICC ON/OFF για περισσότερο από το περίπου 1,5 δευτερόλεπτο, η ένδειξη του συστήματος ICC θα σβήσει. Εμφανίζεται η ένδειξη του cruise control. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε. Πατώντας πάλι τον διακόπτη ICC ON/OFF θα σβήσει τελείως το σύστημα.

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση OFF, το σύστημα αυτόματα σβήνει κι αυτό.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC και πάλι, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη ICC ON/OFF (4) (λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα) ή πατήστε και κρατήστε τον (λειτουργία συμβατικού Cruise Control), για να το ανοίξετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος το Cruise Control, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τον διακόπτη ICC ON/OFF όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη <SET/-> (3) και αφήστε τον. (Το χρώμα του δείκτη cruise αλλάζει σε πράσινο και ανάβει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ορισμένη ταχύτητα.

- Για να προσπεράσετε άλλο αυτοκίνητο, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε απότομους λόφους. Εάν αυτό συμβαίνει, διατηρήστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εσείς.

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης CANCEL (2). Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.

Για να καθορίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+> (1). Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να καθορίσετε μία πιο αργή ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/-> (3). Όταν το αυτοκίνητο χαμηλώσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/-> (3). Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RESUME/+>. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ηχεί ένας βομβητής και ο έλεγχος ακυρώνεται αυτόματα.

- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από 13 χλμ/ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη για περισσότερο από περίπου 8 δευτερόλεπτα.

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, ηχεί ο βομβητής και το χρώμα της ένδειξης του cruise control θα αλλάξει σε κίτρινο.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν το φως της ένδειξης του cruise control αλλάξει σε κίτρινο, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τον πάλι. Συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας ξανά το σύστημα.

Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ή η ένδειξη παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχό του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

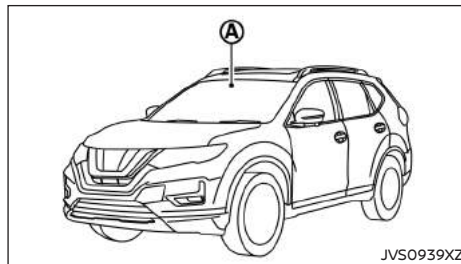
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW) (όπου υπάρχει) (ICC / μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν)

Το σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται πάνω από τις ακόλουθες ταχύτητες και μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ευκρινείς στον δρόμο:

- Περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH)

Το σύστημα LDW παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα που κινείστε χρησιμοποιώντας την μονάδα της κάμερας (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με μία έν-

δειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να αφήνει την λωρίδα κυκλοφορίας του.

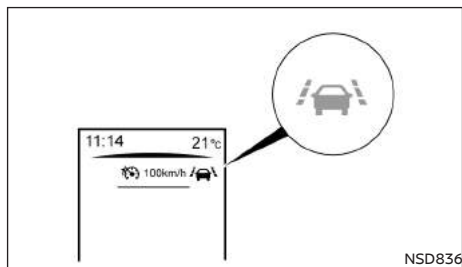


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα LDW είναι μόνο μία μονάδα προειδοποίησης για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι υπάρχει απότομη και σημαντική απόκλιση από την λωρίδα του. Δεν θα στρίψει το τιμόνι και δεν θα αποτρέψει την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Είναι ευθύνη του οδηγού να μείνει σε επαγρύπνηση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κίνησης και να διατηρεί πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του.

Λειτουργία του συστήματος LDW



Φως LDW

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης για την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες περίπου πάνω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ευκρινείς.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά λωρίδα πορείας, το σύστημα LDW θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό βομβητή και η ένδειξη LDW θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Η προειδοποίηση αυτή θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο επιστρέψει στο εσωτερικό της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ενεργοποιώντας και Απενεργοποιώντας το σύστημα LDW

Για να κλείσετε ή να ανοίξετε το σύστημα LDW χρησιμοποιήστε το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Στο μενού [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό).
2. Στην συνέχεια επιλέξτε το στοιχείο [Driving Aids] (βοήθειες στην οδήγηση).
3. Επιλέξτε το υπομενού [Lane] (λωρίδα) πατώντας <OK>.

4. Ένα σύμβολο επιλογής δίπλα στο [Warning] (προειδοποίηση) δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό.

5. Πατήστε <OK> για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW, το σύστημα θα παραμείνει κλειστό την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή όταν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και μπορεί να μην ακούσετε τον βομβητή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα LDW κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή σε χιόνι.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ανομοιομορφούς.
 - Όταν η λωρίδα κυκλοφορίας στενεύει λόγω εργασιών στον δρόμο.
 - Όταν οδηγείτε σε παρακάμψεις ή προσωρινές λωρίδες.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή.
- Όταν οδηγείτε χωρίς τις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών χαμηλή πίεση ελαστικών, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι οι στάνταρ).
- Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα φρένων ή ανάρτηση που δεν είναι τα στάνταρ.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.
- Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλές παράλληλες γραμμές, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι ξεφτισμένες ή δεν είναι ξεκάθαρες, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι κίτρινες, όταν οι γραμμές των λωρίδων δεν είναι οι κανονικές ή είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Σε δρόμους όπου δεν είναι συνεχείς οι γραμμές των λωρίδων αλλά αυτές συνεχίζουν να μπορούν να ανιχνευτούν.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν απότομες καμπύλες.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα που δημιουργούν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, σημάδια τροχών, ραφές ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία ως γραμμές λωρίδων).
 - Σε δρόμους όπου οι γραμμές πορείας συμπίπτουν ή χωρίζουν.
 - Όταν η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος δεν ευθυγραμμίζεται με τις γραμμές των λωρίδων.

- Όταν κινήστε κοντά στο προπορευόμενο όχημα, πράγμα που εμποδίζει την ακτίνα ανίχνευσης της κάμερας εντοπισμού λωρίδας.
- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα είναι κολλημένα στο παρμπρίζ μπροστά μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι έντονοι λόγω βρωμιάς στους φακούς ή λανθασμένης ρύθμισης δέσμης προβολέων.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει από την μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας. (Για παράδειγμα, το φως πέφτει κατευθείαν πάνω στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου το ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).
- Όταν υπάρξει απότομη αλλαγή στις συνθήκες φωτισμού. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).

Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW

Εάν το αυτοκίνητο ήταν παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 400C (104F)) και το ξεκινήσατε μετά, το σύστημα LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, να αναβοσβήσει η ένδειξη LDW και να εμφανιστεί το μήνυμα [Not available: High Cabin Temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας επιβατών) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα LDW θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόματα και η ένδειξη LDW θα σταματήσει να αναβοσβήνει. Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο για να λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες.

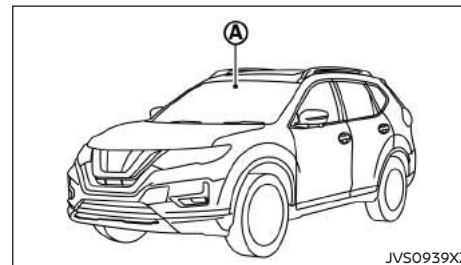
- Όταν έχετε ανάψει το φλας και κινήστε προς την κατεύθυνση της λωρίδας που δείχνει το φλας. (Το σύστημα LDW θα μπει και πάλι σε λειτουργία περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά την στιγμή που θα σβήσετε το φλας).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν θα έχουν ολοκληρωθεί οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα LDW θα επανέλθει.

Δυσλειτουργία LDW

Όταν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System Fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα [System Fault] συνεχίσει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης

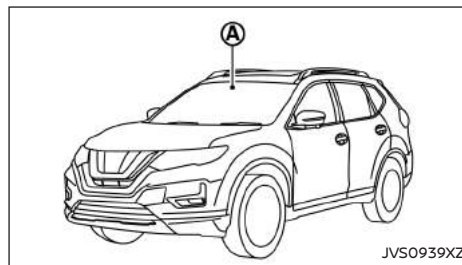


JVS0939XZ

Η μονάδα της κάμερας (1) για το σύστημα LDW βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος LDW και να συνεχιστεί η καλή λειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτες, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάζετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποσπαστείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΥΟΥΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν μπορείτε να ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο ή θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμείνει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κίνησής του και να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματός του.
- Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας κατά κύριο λόγο προορίζεται για χρήση σε καλά δομημένους αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. Μπορεί να μην εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων σε συγκεκριμένους δρόμους, σε συγκεκριμένο καιρό ή συνθήκες οδήγησης.

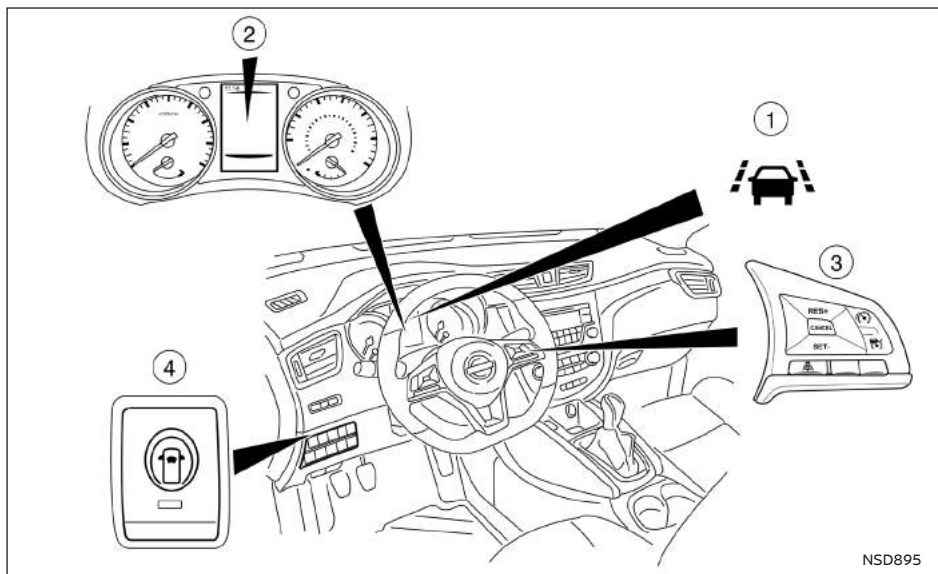
Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα πρέπει να ενεργοποιείται με τον διακόπτη ILI κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση **ON**.

Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα 37 (MPH) και μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι καθαρά ορατές στον δρόμο.

Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο έχει αφήσει το κέντρο της λω-

ρίδας κυκλοφορίας, με ένα ενδεικτικό φως Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή. Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα βοηθήσει τον οδηγό να επιστρέψει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας εφαρμόζοντας τα φρένα στους αριστερούς ή τους δεξιούς τροχούς μεμονωμένα (για μία σύντομη χρονική περίοδο).

Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας που κινήστε χρησιμοποιώντας την κάμερα (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.



(1) Ενδεικτικό φως συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας ΟΝ (πράσινο) (στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου)

(2) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

(3) Χειριστήρια στο τιμόνι

(4) Διακόπτης συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
(μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας

- λειτουργεί σε ταχύτητα πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (πορτοκαλί) θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα

Κυκλοφορίας θα εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επανέλθει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας, πατήστε τον διακόπτη Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας στο ταμπλό των οργάνων αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Το ενδεικτικό φως ενεργού συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Πατήστε τον διακόπτη του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας πάλι για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας. Η πράσινη ένδειξη ενεργού συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα σβήσει. Εάν το LDW είναι ενεργό, η γκρι ένδειξη LDW θα παραμείνει αναμμένη.

Το σύστημα Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση **OFF**.

Περιορισμοί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω είναι οι περιορισμοί του συστήματος για την Ευφυή Πρόληψη Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς αυτού του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν αλλάξετε λωρίδες χωρίς προηγουμένως να ενεργοποιήσετε το φλας ή , για παράδειγμα, εάν μία ζώνη κατασκευής κατευθύνει την κίνηση κατά μήκος της διαγράμμισης της λωρίδας. Εάν συμβεί αυτό μπορεί να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού για να ολοκληρώσετε την αλλαγή λωρίδας.
- Επειδή το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σε συνθήκες δρόμου, καιρού ή διαγράμμισης λωρίδων που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το αυτοκίνητό σας αρχίζει να φεύγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του και να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού.
- Όταν το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας είναι σε λειτουργία, αποφύγετε τους υπερβολικούς ή απότομους χειρισμούς του τιμονιού γιατί διαφορετικά θα μπορούσατε να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή εάν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά:
 - Όταν ο καιρός δεν είναι καλός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή χιόνι.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή που δεν είναι ομαλοί.
- Όταν υπάρχει κλείσιμο της λωρίδας λόγω έργων στον δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε μία παράκαμψη ή προσωρινή λωρίδα.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου το πλάτος της λωρίδας είναι πολύ στενό.
- Όταν οδηγείτε χωρίς τα κανονικά ελαστικά (για παράδειγμα φθαρμένα ελαστικά, χαμηλή πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες στα λάστιχα, μη στάνταρ τροχοί).
- Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ανταλλακτικά φρένων ή ανάρτησης που δεν είναι τα στάνταρ.
- Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές παράλληλες διαγραμμίσεις των λωρίδων, που οι διαγραμμίσεις των λωρίδων έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, σε διαγραμμίσεις που δεν είναι οι στάνταρ ή που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
- Σε δρόμους που συνεχίζουν να εντοπίζονται οι μη συνεχιζόμενες διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές.
- Σε δρόμους που υπάρχουν αντικείμενα που κάνουν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, αυλακίες τροχών, συναρμογές ή γραμμές που παραμένουν μετά από επισκευές των δρόμων. (Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα μπορούσε να εντοπίσει αυτά τα στοιχεία ως διαγραμμίσεις λωρίδων).
- Σε δρόμους όπου η λωρίδα κίνησης τέμνεται ή διαχωρίζεται.
- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου δεν ευθυγραμμίζεται με την διαγράμμιση της λωρίδας.

- Όταν κινήσετε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την κλίμακα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα ολλάνε στο παρμπρίζ μπροστά από την μονάδα της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν η ρύθμιση δεν είναι σωστή.
- Όταν ισχυρό φως μπάνει στην μονάδα της κάμερας της λωρίδας. (Για παράδειγμα, το φως χτυπάει κατευθείαν στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου στην ανατολή του ήλιου ή το ηλιοβασίλεμα.)
- Όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (Για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει από τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργεί το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να ακούσετε τον θόρυβο από την λειτουργία των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας λειτουργεί κανονικά.

Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας προσωρινά μη διαθέσιμο

Συνθήκη Α:

Η προειδοποίηση και οι λειτουργίες υποβοήθησης του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν είναι σχεδιασμένες να δουλέψουν στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε σε λειτουργία τα φλας για την αλλαγή λωρίδας και αλλάξετε λωρίδα στην κατεύθυνση που ανάβει το φλας. (Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που σβήσει το φλας.)

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθουν οι λειτουργίες προειδοποίησης και βοήθειας.

Συνθήκη Β:

Η λειτουργία βοήθειας του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί κάτω από τις εξής συνθήκες (η προειδοποίηση συνεχίζει να δουλεύει):

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Όταν γυρίζετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αλλάξει λωρίδα το αυτοκίνητο.
- Όταν επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην διάρκεια λειτουργίας του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.
- Όταν υπάρχει προειδοποίηση προσέγγισης του Ευφυούς Cruise Control (ICC).
- Όταν λειτουργούν τα φλας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές σε υψηλές ταχύτητες.

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθει και η εφαρμογή των φρένων του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.

Συνθήκη Γ:

Εάν εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, θα ηχησει ένας βομβητής και το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Μη διαθέσιμο, κακές συνθήκες του δρόμου): Όταν λειτουργεί το ESP (εκτός από το Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)) ή το ABS.
- [Currently not available] (Προς το παρόν μη διαθέσιμο): Όταν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, απενεργοποιήστε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας. Πατήστε πάλι τον διακόπτη Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (μοντέλο χωρίς Υποβοήθηση ProPILOT) ή τον διακόπτη Υποβοήθησης ProPILOT (μοντέλο με Υποβοήθηση ProPILOT) για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.

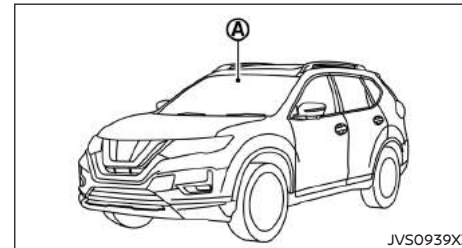
Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης λόγω υψηλής θερμοκρασίας:

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο και σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 400C (1040F)) και μετά ενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας, το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και το μήνυμα [Not available High cabin temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας) να εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του.

Δυσλειτουργία του συστήματος

Όταν το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, θα ακρωθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα συνεχίζει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης



Η μονάδα της κάμερας (1) για την λωρίδα κυκλοφορίας για το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτες, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάζετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποσυνθέστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο

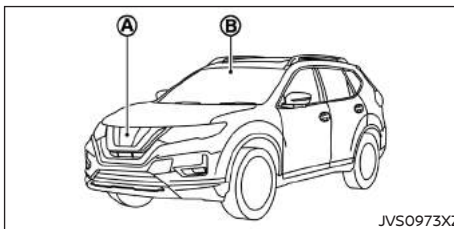


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ProPILOT μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ProPILOT δεν είναι σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Με τους περιορισμούς στις δυνατότητές του που περιγράφονται σε αυτό το βιβλίο, βοηθάει τον οδηγό σε συγκεκριμένες ενέργειες που αφορούν στην οδήγηση.
- Το σύστημα ProPILOT δεν υποκαθιστά την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να διορθώνει την απρόσεκτη οδήγηση. Το ProPILOT δεν θα στρίψει το τιμόνι για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας σε όλες τις περιπτώσεις. Το σύστημα ProPILOT δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες του συστήματος ProPILOT. Το σύστημα ProPILOT δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες καιρού, κίνησης και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα ProPILOT είναι μόνο μία βοήθεια για τον οδηγό και δεν είναι προειδοποίηση σύγκρουσης ή μονάδα αποφυγής.
- Το σύστημα ProPILOT προορίζεται για χρήση στους αυτοκινητόδρομους στους οποίους το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας διαχωρίζεται με μπαριέρα και μόνο και δεν προορίζεται για οδήγηση στην πόλη.

- Να τηρείτε πάντα το καθορισμένο όριο ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτό.
- Όταν οδηγείτε να μην παίρνετε ποτέ τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να διατηρείτε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητο με ασφάλεια.
- Το σύστημα ProPILOT δεν ανιχνεύει οχήματα που είναι στατικά ή κινούνται αργά.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ProPILOT. Διαβάστε προσεκτικά για να κατανοήσετε το παρόν βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα ProPILOT. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, δεν θα πρέπει να βασίζεστε πάνω στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ρυθμίσετε η ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ProPILOT εκτός εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας είναι οι κατάλληλες.



(Α) Αισθητήρας ραντάρ

(Β) Μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων

Το σύστημα ProPILOT προορίζεται για να βοηθήσει την λειτουργία του αυτοκινήτου όταν ακολουθείτε ένα όχημα που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση κίνησης.

Το σύστημα ProPILOT χρησιμοποιεί μία μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων (Β) που είναι τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ και έναν αισθητήρα ραντάρ (Α) που βρίσκεται στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου για να μετράει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και να παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας. Εάν το όχημα εντοπίζει ένα άλλο όχημα που προπορεύεται και κινείται πιο αργά, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε το αυτοκίνητό σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην επιλεγμένη απόσταση. Το σύστημα θα διατηρήσει επίσης το αυτοκίνητό σας στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν εντοπιστούν καθαρές διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ PROPILOT

Το σύστημα ProPILOT έχει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Ευφυές Cruise Control (ICC)
- Υποβοήθηση τιμονιού

Ευφυές Cruise Control (ICC) (αυτοκίνητα με ProPILOT)

Το ICC μπορεί να οριστεί σε μία από τις λειτουργίες του cruise control:

- Συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα):

Χρησιμοποιείται για την οδήγηση σε σταθερή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η υποβοήθηση του τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα).

- Λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:

Το σύστημα ICC διατηρεί την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μέσα στην κλίμακα ταχύτητας από τα 0 έως τα 170 χλμ/ώρα (0 έως 105 MPH) και έως την καθορισμένη ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα μπορεί να επιλεγεί από τον οδηγό ανάμεσα στα 30 έως 170 χλμ/ώρα (20 έως 105 MPH).

Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου επιβραδύνει για να σταματήσει, το αυτοκίνητό σας επιβραδύνει σταδιακά για να σταματήσει. Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει το σύστημα ICC διατηρεί την δύναμη πέδησης για να διατηρήσει το αυτοκίνητό σας σταματημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο για λιγότερα από 3 δευτερόλεπτα και το αυτοκίνητο μπροστά σας ξεκινήσει να κινείται, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει αυτόματα να κινείται πάλι. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο για περισσότερα από περίπου 3 δευτερόλεπτα, το σύστημα ICC θα σβήσει και θα δεθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

- Όταν το αυτοκίνητο μπροστά σας αρχίσει να κινείται προς τα εμπρός, πατήστε το κουμπί <RES+> στο τιμόνι ή πατήστε ελαφρά το γκάζι για να ελευθερωθεί το φρένο. Το σύστημα ICC θα κάνει επανεκκίνηση για να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Όταν είστε σταματημένος και δεν εντοπίζεται όχημα μπροστά σας το ICC δεν θα λειτουργήσει. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γκάζι για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

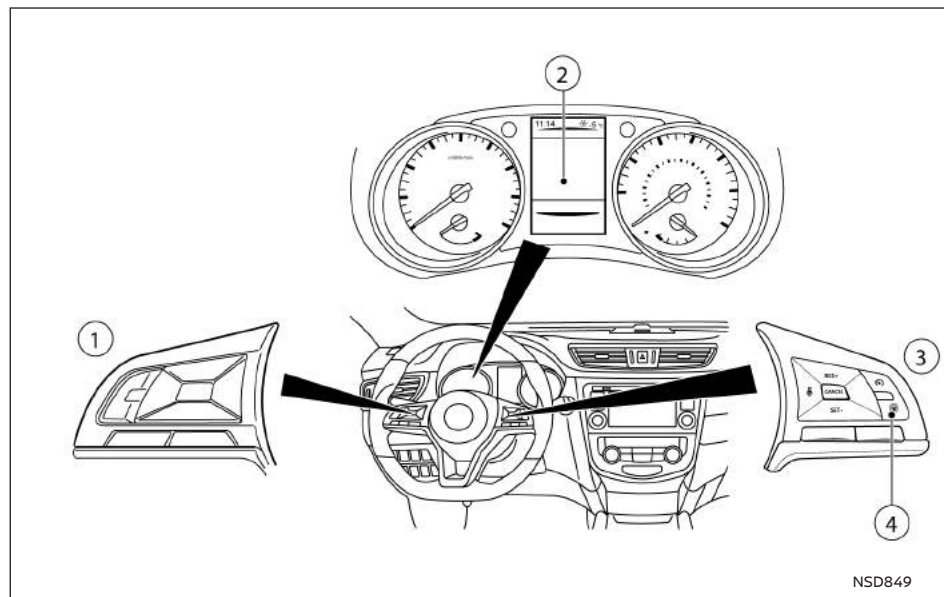
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ακόμη και εάν είναι απενεργοποιημένο το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) από τον οδηγό με την χρήση του μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, το IEB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν είναι ενεργοποιημένο το ICC.

Υποβοήθηση στο τιμόνι (αυτοκίνητα με ProPILOT)

Η λειτουργία Υποβοήθησης στο Τιμόνι ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

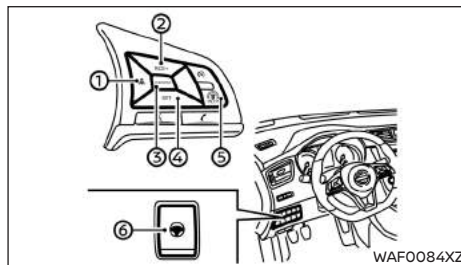
Η Υποβοήθηση στο Τιμόνι δεν είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH) εκτός εάν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά σας.



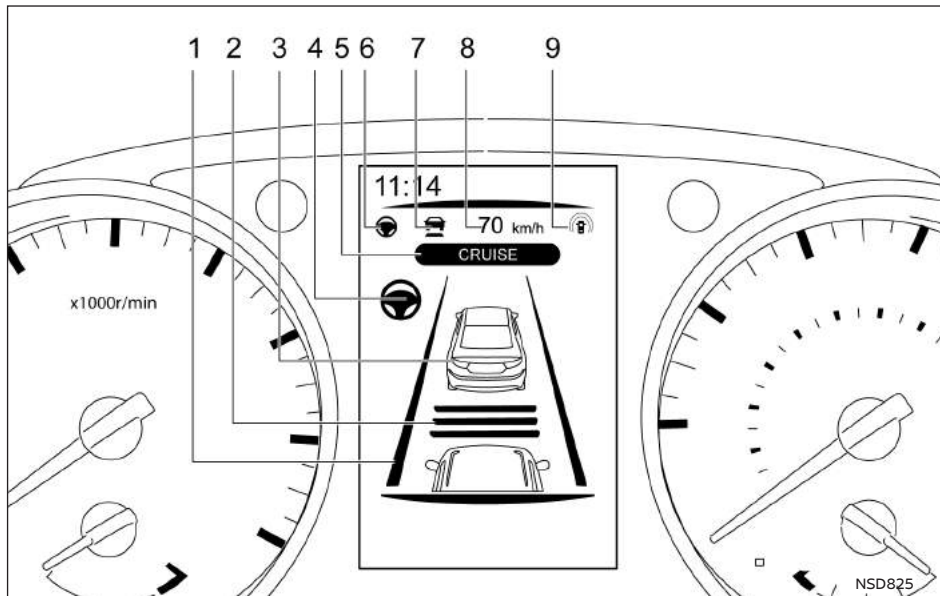
NSD849

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ PROPILOT

- (1) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερά)
- (2) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου
- (3) Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά)
- (4) Διακόπτης ProPILOT



1. Διακόπτης απόστασης
 - Μακριά
 - Μέση
 - Κοντινή
2. Διακόπτης <RES+>
Επαναφέρει την καθορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.
3. Διακόπτης <CANCEL>
Απενεργοποιεί το σύστημα ProPILOT
4. Διακόπτης <SET->
Ορίζει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης ή μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.
5. Διακόπτης ProPILOT:
Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το ProPILOT
6. Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού:
Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την λειτουργία Υποβοήθησης του Τιμονιού.



ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ PROPILOT

1) Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει την διαγράμμιση της λωρίδας.

- Δεν εμφανίζεται διαγράμμιση λωρίδας: η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι ανενεργή.
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (γκρι): Δεν εντοπίζεται διαγράμμιση λωρίδας.

- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (πράσινο): Εντοπίζεται διαγράμμιση της λωρίδας.
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (κίτρινο): Εντοπίζεται διαγράμμιση της λωρίδας.

2) Ένδειξη ορισμένης απόστασης

Εμφανίζει την επιλεγμένη απόσταση.

3) Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου οχήματος

Όταν η υποβοήθηση τιμονιού είναι ενεργή και το ενεργοποιήσετε, δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει όχημα μπροστά σας.

4) Ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.

5) Ενεργοποίηση ProPILOT

Εμφανίζεται όταν το σύστημα ProPILOT είναι ενεργοποιημένο.

6) Ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού / Προειδοποίηση

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Δεν υπάρχει ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού: η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι ανενεργή.
- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Πορτοκαλί: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

7) Ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας / προειδοποίηση

Εμφανίζει την κατάσταση του ελέγχου ταχύτητας με το χρώμα και το σχήμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Γκρι: αναμονή ICC
- Πράσινο (συμπαγές): το ICC (λειτουργία ελέγχου απόστασης) είναι ενεργό. Το αυτοκίνητό σας ταυριάζει με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
- Πράσινο (περίγραμμα): το ICC (λειτουργία ελέγχου διατήρησης ταχύτητας) είναι ενεργό (δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά). Το αυτοκίνητό σας διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό.

- Πορτοκαλί: δείχνει μία δυσλειτουργία του ICC.

- Συμπαγές κίτρινο: Δυσλειτουργία ICC.

8) Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Γκρι αριθμοί: ICC σε αναμονή
- Πράσινοι αριθμοί: ICC ενεργό

9) Ένδειξη κατάστασης ProPILOT

Δείχνει την κατάσταση του συστήματος ProPILOT με τον χρώμα της ένδειξης

- Λευκό: το ProPILOT είναι ενεργό αλλά σε αναμονή.
- Μπλε: το ProPILOT είναι ενεργό

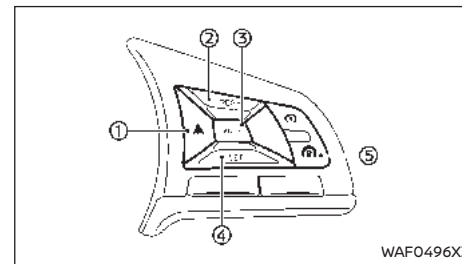
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) ΤΟΥ CRUISE CONTROL ΤΟΥ PROPILOT

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ProPILOT δεν παρέχει προειδοποιήσεις προ-σέγγισης, αυτόματο φρενάρημα ή υποβοήθηση στο τιμόνι στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα).

Για να επιλέξετε την συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ProPILOT για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Συμβατική λειτουργία Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)» παρακάτω.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ PROPILOT



1. Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT (5). Αυτό ενεργοποιεί το σύστημα ProPILOT και εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ProPILOT στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
2. Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας στην ταχύτητα που θέλετε.
3. Πατήστε τον διακόπτη <SET-> (4). Το σύστημα ProPILOT ξεκινάει να διατηρεί αυτόματα την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ενεργοποίησης του ProPILOT και οι ενδείξεις κατάστασης του ProPILOT ανάβουν (μπλε), η ένδειξη κατάστασης ICC και η καθορισμένη ταχύτητα ανάβουν πράσινες.
4. Όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται με ταχύτητα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) ή μικρότερη και πατήσετε τον διακόπτη <SET->, η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ενεργοποιώντας το σύστημα ProPILOT θα ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα το σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας (ILI). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το ILI.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης <SET-> κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να οριστεί και οι ενδείξεις καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου αναβοσβήνουν για περίπου 2 δευτερόλεπτα:

- Όταν κινήστε με ταχύτητα κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) και δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση) ή στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι (για τα μοντέλα με κιβώτιο ταχυτήτων Χτronic (CVT)).
- Όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο.
- Όταν ο οδηγός πατάει το φρένο.
- Όταν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Ξεκίνηση και οδήγηση».
- Όταν το σύστημα ESP (και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν ένας τροχός γλιστράει.
- Όταν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Πως να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει.

Για να αλλάξετε σε πιο γρήγορη ταχύτητα οδήγησης:

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται κατά περίπου 5 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να αλλάξετε σε μία πιο αργή ταχύτητα οδήγησης:

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου μειώνεται κατά περίπου 5 χλμ/ώρα (5 MPH).
 - Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).
- Πως να επιταχύνετε ή να επιβραδύνετε στιγμιαία
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού όταν απαιτείται επιτάχυνση. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επανέλθετε στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.
 - Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση. Ο έλεγχος από το σύστημα ProPILOT ακυρώνεται. Πατήστε τον διακόπτη <RES/> για να επανέλθετε στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ICC ούτε θα ελέγξει το φρένο ούτε θα προειδοποιήσει τον οδηγό με βομβητή και ένδειξη. Ο οδηγός θα πρέπει να ελέγξει ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να διατηρήσει μία ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν επιταχύνετε πατώντας το πεντάλ του γκαζιού ή επιβραδύνετε πατώντας τον διακόπτη <SET/> και το αυτοκίνητο κινείται πιο γρήγορα από την ταχύτητα που έχει οριστεί από τον οδηγό θα αναβοσβήσει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας.

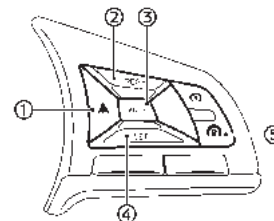
Πως να αλλάξετε την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να επιλεγεί οποιαδήποτε στιγμή.

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη απόστασης (), η καθορισμένη απόσταση θα αλλάξει από την μακριά στην μεσαία και μετά στην κοντινή και πάλι στην μακριά με αυτή την σειρά.

Απόσταση	Ένδειξη	Κατά προσέγγιση απόσταση στα 100 χλμ/ώρα (60 MPH) (μέτρα (ft))
Μακριά		60 (200)
Μέση		45 (150)
Κοντινή		30 (100)

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα αλλάζει αυτόματα σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου το ίδιο γίνεται και με την απόσταση.



WAFO496XZ

Κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα ICC χρησιμοποιώντας τον μπλε διακόπτη ProPILOT (5), η ρύθμιση της απόστασης επιστρέφει στο [Long].

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Υποβοήθησης στο Τιμόνι

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω μεθόδους για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση στο Τιμόνι.

Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού:

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τιμόνι, πατήστε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό των οργάνων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιείται για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα, το σύστημα θυμάται την ρύθμιση ανάμεσα στους κύκλους παροχής. Ο διακόπτης θα πρέπει να πατηθεί πάλι για να αλλάξετε την ρύθμιση στο ON ή το OFF.
- Ο διακόπτης της Υποβοήθησης του Τιμονιού αλλάζει την κατάσταση της επιλογής [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού) στην οθόνη ρυθμίσεων [Settings] της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Καθορισμός στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου:

1. Πατήστε τα κουμπιά ◀ ή ▶ στο τιμόνι έως ότου να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
2. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ◀ και ▶ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driver Assistance] (βοήθειες στον οδηγό) και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ◀ και ▶ στο τιμόνι για να τονίσετε το [CRUISE] και πατήστε το κουμπί <OK>.

4. Με τονισμένο το [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού) πατήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση του συστήματος της Υποβοήθησης Τιμονιού.

Εάν εμφανίζεται το σύμβολο, το σύστημα είναι ενεργό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν εμφανίζεται η οθόνη ProPILOT στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να δείτε το μενού ρυθμίσεων [Driving Aids] (βοήθειες στον οδηγό).
- Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου ή όταν πατάτε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού, το σύστημα διατηρεί την παρούσα ρύθμιση ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV.

Ακύρωση του συστήματος ProPILOT

Για να ακυρώσετε το σύστημα ProPILOT, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη <CANCEL> στο τιμόνι.
- Πατήστε ελαφρά ή πατήστε το πεντάλο του φρένου (εκτός εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο).
- Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT στο τιμόνι. Η ένδειξη ProPILOT θα σβήσει.

Όταν το σύστημα ProPILOT ακυρωθεί ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Ξεκίνημα και οδήγηση».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε πατήσει τον διακόπτη ProPILOT για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, έχετε βάλει τον

επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στο OFF.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΟΥΣ CRUISE CONTROL (ICC) PROPILOT



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν ακολουθήσετε σωστά τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ICC θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα ICC είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Προορίζεται μόνο για χρήση σε αυτοκινητόδρομο και όχι για περιοχές με συμφόρηση ή οδήγηση στην πόλη. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες του συστήματος ICC. Το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κυκλοφορίας, καιρού και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να είναι σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να κρατάει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε το όριο ταχύτητας πάνω από αυτά.
- Το ICC δεν αντιδρά σε σταματημένα ή αργά κινούμενα αυτοκίνητα.

- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε λειτουργία cruise control. Να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το cruise control. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο μην βασίζεστε στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το cruise control εκτός αν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου και της κίνησης.
- Στην συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του cruise control, δεν θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει ότι είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο όχημα αλλιώς μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

Λειτουργία του συστήματος ICC ProPILOT

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να διατηρεί μία επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και μπορεί να μειώσει την ταχύτητα ώστε να ταίριαζε με αυτή του προπορευόμενου αυτοκινήτου που κινείται πιο αργά. Το σύστημα θα επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας όσο είναι απαραίτητο και εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει, το όχημά σας επιβραδύνει και σταματάει. Ωστόσο το σύστημα ICC μπορεί να εφαρμόσει μόνο έως το περίπου 40% της συνολικής δύναμης πέδησης του αυτοκινήτου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας επιτρέπουν στις ταχύτητες του αυτοκινήτου να διατηρούνται σχετικά σταθερές ή όταν οι ταχύτητες του αυτοκινήτου αλλάζουν σταδιακά. Εάν ένα αυτοκίνητο κινείται στην λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά ή εάν αυτο-

κίνητο που προπορεύεται επιβραδύνει γρήγορα, η απόσταση ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να γίνει μικρότερη επειδή το σύστημα ICC δεν μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας αρκετά γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC θα ηχήσει έναν προειδοποιητικό βομβητή και θα αναβοσβήσει την ένδειξη του συστήματος για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πρέπει να κάνει την απαραίτητη ενέργεια.

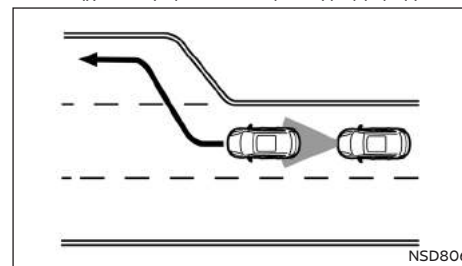
Το σύστημα θα ακυρωθεί και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα είναι κάτω από τα περίπου 25 χλμ/ώρα (15 MPH) και δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα.

Το ICC λειτουργεί ως εξής:

- Όταν δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα, η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα διατηρεί την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός. Η κλίματα της καθορισμένης ταχύτητας είναι ανάμεσα στα 30 και τα 170 χλμ/ώρα (20 και 105 MPH).
- Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα το σύστημα ICC ρυθμίζει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα η οποία έχει επιλεγεί από τον οδηγό. Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει, το αυτοκίνητο επιβραδύνει και αυτό σε στάση. Μόλις το αυτοκίνητό σας σταματήσει, το σύστημα ICC το διατηρεί σταματημένο.
- Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σε στάση για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα και το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να επιταχύνει, πατήστε τον διακόπτη RES+ ή πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού. Το σύστημα ICC αρχίζει να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο για περισσότερα από περίπου 3 λεπτά, το σύστημα ICC θα απενεργοποιηθεί και θα δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα μετακινηθεί σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας, ενώ τη ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 30

χλμ/ώρα (20 MPH), το σύστημα ICC επιταχύνει και διατηρεί την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έως την καθορισμένη ταχύτητα.

- Όταν το προπορευόμενο όχημα μετακινηθεί σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας, ενώ τη ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH), το σύστημα ICC ακυρώνεται και ηχεί ένας προειδοποιητικός βομβητής.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ICC δεν ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν σας προειδοποιεί όταν πλησιάσετε στατικά ή αργά κινούμενα οχήματα. Θα πρέπει να δώσετε προσοχή στην λειτουργία του αυτοκινήτου για να διατηρήσετε την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα όταν πλησιάζετε θύρες διόδων ή κυκλοφοριακή συμφόρηση.

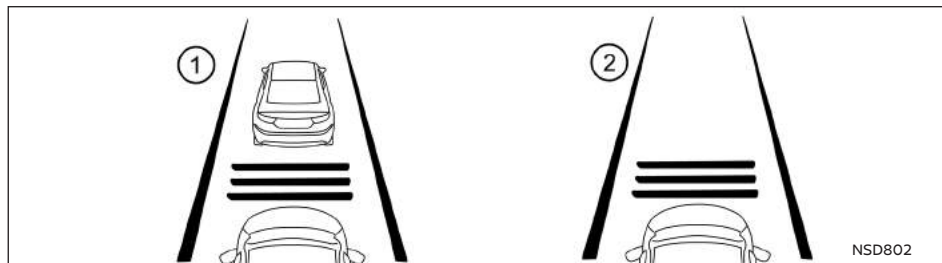
Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο με την καθορισμένη ταχύτητα και πλησιάσετε ένα όχημα που κινείται πιο αργά μπροστά σας, το σύστημα ICC θα ρυθμίσει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα που έχει επιλέξει ο οδηγός. Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα ή βγει από τον αυτοκινητόδρομο, το σύστημα ICC θα επιταχύνει για να διατηρήσει την ταχύτητα έως την καθορισμένη ταχύτητα. Θα πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά για να διατηρήσετε τον

έλεγχου του αυτοκινήτου σας όταν αυτό επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα σε δρόμους με συνεχόμενες στροφές ή σε ορεινούς δρόμους. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κανονικά, όταν ελέγχεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα το σύστημα αυτό αυτόματα επιταχύνει ή επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

Πατήστε το γκάζι και επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας όταν χρειάζεται για να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας όταν αυτό φρενάρει απότομα ή όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Να είστε πάντα σε εγρήγορση όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.



- 1 Οθόνη του συστήματος με προπορευόμενο όχημα
- 2 Οθόνη του συστήματος χωρίς προπορευόμενο όχημα

Δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Ο οδηγός ορίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου που θέλει, με βάση τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου, παρόμοια με ένα στάνταρ cruise control, για όσο δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Το σύστημα ICC εμφανίζει την καθορισμένη ταχύτητα.

Εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Όταν εντοπιστεί ένα αυτοκίνητο μπροστά στην λωρίδα κυκλοφορίας, το σύστημα ICC επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας ελέγχοντας το γκάζι και εφαρμόζοντας τα φρένα ώστε να ταιριάζει η ταχύτητά σας με αυτή του αργότερα κινούμενου προπορευόμενου οχήματος. Το σύστημα ICC στην συνέχεια ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου με βάση την ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να διατηρήσει την απόσταση που έχει οριστεί από τον οδηγό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Τα φώτα στοπ του αυτοκινήτου θα ανάψουν όταν το σύστημα ICC φρενάρει.

- Όταν λειτουργεί το φρένο, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Όταν το σύστημα ICC εντοπίζει ένα αυτοκίνητο μπροστά, η ένδειξη προπορευόμενου οχήματος και η ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (λειτουργία ελέγχου απόστασης) θα ανάψουν (συμπαγές πράσινο )

Το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματάει:

Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιβραδύνει για να σταματήσει, το αυτοκίνητό σας επίσης επιβραδύνει σε στάση. Μόλις το αυτοκίνητό σας σταματήσει, το σύστημα ICC εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα για να διατηρήσει το αυτοκίνητο σταματημένο. Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σε στάση, εμφανίζεται το μήνυμα [(RES+) Press to start] (πατήστε (RES+) να ξεκινήσει) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητό σας σταματήσει για λιγότερα από 3 δευτερόλεπτα τότε θα ακολουθήσει αυτόματα το προπορευόμενο αυτοκίνητο όταν αυτό επιταχύνει από την στάση. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο για περισσότερα από περίπου 3 λεπτά, το σύστημα ICC θα απενεργοποιηθεί και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί.

Το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιταχύνει :

Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο και το προπορευόμενο αυτοκίνητο αρχίζει να επιταχύνει, πατήστε τον διακόπτη RES+ ή πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού. Το σύστημα ICC αρχίζει να ακολούθει το προπορευόμενο όχημα.

Δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά το αυτοκίνητό σας για να επαναφέρει την προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στην συνέχεια το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, η σχετική ένδειξη σβήνει και ανάβει η ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (λειτουργία ελέγχου ταχύτητας) (πρόσδιο περίγραμμα ). Το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά στην καθορισμένη ταχύτητα αλλά μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε γρήγορα. Εάν πλέον δεν ανιχνεύεται αυτοκίνητο μπροστά και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα περίπου 25 χιλιόμετρα την ώρα (15 MPH), το σύστημα ICC θα ακυρωθεί αυτόματα.

Όταν προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήνει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ανίχνευσης οχήματος θα σβήσει όταν η περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητό σας είναι ανοικτή. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα. Αν και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έχει καθοριστεί στο σύστημα ICC, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν χρειάζεται να επιταχύνετε το αυτοκίνητο πάρα πολύ γρήγορα.

Προειδοποίηση προσέγγισης:

Εάν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα λόγω απότομης επιβράδυνσης αυτού του αυτοκινήτου ή εάν παρεμβληθεί ένα άλλο αυτοκίνητο, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με τον βομβητή και την ένδειξη του συστήματος ICC. Επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση του αυτοκινήτου εάν:

- Ηχήσει ο βομβητής.
- Αναβοσβήσει η ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου οχήματος και η ένδειξη καθορισμένης απόστασης.
- Κρίνεται ότι είναι απαραίτητο να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση.

Ο προειδοποιητικός βομβητής μπορεί να μην ηχήσει σε μερικές περιπτώσεις όταν υπάρχει μικρή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Μερικά παραδείγματα είναι:

- Όταν τα αυτοκίνητα κινούνται με την ίδια ταχύτητα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα δεν αλλάζει.
- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται γρηγορότερα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα αυξάνεται.
- Όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί κοντά στο αυτοκίνητό σας.

Ο προειδοποιητικός βομβητής δεν θα ηχήσει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει αυτοκίνητα που παρκάρουν ή που κινούνται αργά.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και αυτοπαρμερίζει το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο προειδοποιητικός βομβητής προσέγγισης μπορεί να μην ηχήσει και η ένδειξη του συστήματος μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο αισθητήρας ICC ανιχνεύσει αντικείμενα στο πλάι του αυτοκινήτου ή στις άκρες του δρόμου. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο. Ο αισθητήρας ICC μπορεί να ανιχνεύσει αυτά τα αντικείμενα όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους με στροφές, σε στενούς δρόμους, σε ορεινούς δρόμους ή όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε καμπύλη. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Επίσης, η ευαισθησία του αισθητήρα μπορεί να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση οδήγησης στην λωρίδα), ή την κίνηση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας αυτό κάποια ζημιά).

Περιορισμοί του συστήματος ICC



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για την χρήση του συστήματος ICC. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα προορίζεται κυρίως για χρήση σε ευθύ, στεγνό ανοικτό δρόμο με ελαφριά κίνηση. Δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος στην κίνηση της πόλης ή σε περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Το σύστημα αυτό δεν θα υιοθετήσει αυτόματα τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε κίνηση με ομοιόμορφη ροή. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε δρόμους με κλειστές στροφές, σε παγωμένους δρόμους, σε πυκνή βροχή ή σε ομίχλη.
- Επειδή υπάρχει όριο απόδοσης στην λειτουργία ελέγχου απόστασης, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ICC. Αυτό το σύστημα δεν διορθώνει την απροσεξία, την αφηρημένη οδήγηση, την φτωχή ορατότητα στην βροχή, την ομίχλη ή άλλες άσχημες καιρικές συνθήκες. Ελαττώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου, ανάλογα με την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο και τις συνθήκες, ώστε να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα.

- Όταν το σύστημα ICC σταματήσει αυτόματα το αυτοκίνητο, τότε το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει αυτόματα εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, εφόσον το αυτοκίνητό σας ήταν σε στάση για λιγότερα από περίπου 3 δευτερόλεπτα. Να είστε έτοιμος να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας εάν χρειάζεται.
- Να δίνετε πάντα σημασία στην λειτουργία του αυτοκινήτου και να είστε έτοιμος να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση. Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα του συστήματος ICC μπορεί να μην καταφέρει να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα (απόσταση από προπορευόμενο όχημα) ή την επιλεγμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από ορισμένες περιστάσεις.
- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το αυτοκίνητο μπροστά σας σε συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Για να αποφύγετε ατυχήματα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους που υπάρχει πυκνή κίνηση ή κλειστές στροφές.
 - Σε επιφάνειες δρόμου που γλιστρούν, όπως σε πάγο ή χιόνι κλπ.
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλούν στον αισθητήρα του συστήματος.

- Σε απότομες κατηφόρες (το αυτοκίνητο μπορεί να πάει πάνω από την ορισμένη ταχύτητα και το συχνό φρενάρισμα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων).
- Σε διαδοχικούς ανηφορικούς και κατηφορικούς δρόμους.
- Όταν οι συνθήκες της κίνησης κάνουν δύσκολη την διατήρηση κατάλληλης απόστασης ανάμεσα στα αυτοκίνητα λόγω συχνής επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης.
- Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
- Να μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC εάν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο αυτοκίνητο.
- Σε ορισμένες συνθήκες του δρόμου και της κίνησης, ένα αυτοκίνητο ή αντικείμενο μπορεί απροσδόκητα να μπει μέσα στην ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα και να προκαλέσει αυτόματο φρενάρισμα. Μπορεί να χρειαστεί να ελέγξετε την απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα με την χρήση του πεντάλ του γκαζιού. Να είστε πάντα σε εγρήγορση και να αποφύγετε την χρήση του συστήματος ICC όταν δεν συνιστάται σε αυτό το κεφάλαιο με τις προειδοποιήσεις.

Το σύστημα ICC δεν θα εντοπίζει τα ακόλουθα αντικείμενα:

- Σταματημένα και αργά κινούμενα οχήματα.
- Πεζούς ή αντικείμενα στον δρόμο.
- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Μοτοσυκλέτες που κινούνται στην άκρη της λωρίδας κυκλοφορίας.

Οι παρακάτω είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά ένα προπορευόμενο όχημα και το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:

- Όταν μειώνεται ο εντοπισμός του αισθητήρα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, αμμοθύελλες και νερό που ψεκάζεται από τα κινοούμενα αυτοκίνητα).
- Όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα ή σε δρόμους με κλειστές στροφές.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια δρόμου με σαμαράκια, όπως είναι ένας ανώμαλος βρώμικος δρόμος.
- Εάν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλο υλικό καλύπτει την περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ.
- Ένα είναι μπροστά και κοντά στο αυτοκίνητο ένα όχημα με περίπλοκο σχήμα, όπως ένα όχημα που τραβάει τρέιλερ ή μία πλατφόρμα.
- Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
- Όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκεί τρέιλερ κλπ
- Όταν έχει φορτωθεί υπερβολικά βαρύ φορτίο στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργία του αισθητήρα μέσα στα όρια των περιορισμών του συστήματος.

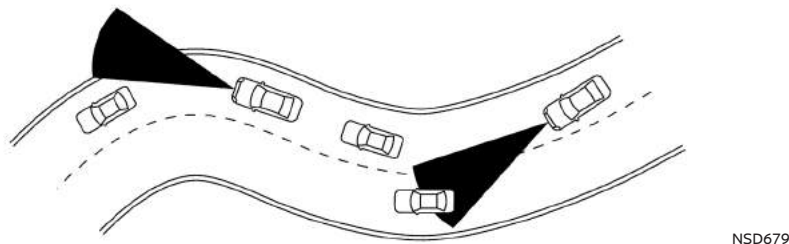
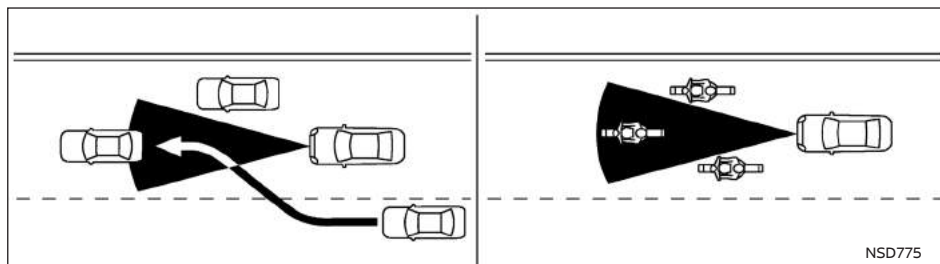
Η ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα ραντάρ είναι περιορισμένη. Ένα προπορευόμενο όχημα θα πρέπει να είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού για να διατηρήσει το σύστημα ICC την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα. Ένα προπορευόμενο όχημα μπορεί να κινηθεί έξω από την ζώνη εντοπισμού λόγω της θέσης του μέσα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Οι μοτοσυκλέτες μπορεί να μην εντοπίζονται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά εάν κινούνται στα άκρα και όχι στην κεντρική γραμμή της λωρίδας. Ένα αυτοκίνητο που εισέρχεται στην λωρίδα μπροστά σας μπορεί να μην εντοπιστεί έως

ότου να μπει τελείως μέσα στην λωρίδα.

Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή. Ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να ελέγξει ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Το σύστημα ICC (με ProPILOT) χρησιμοποιεί μία μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων. Οι ακούλουθες είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες η κάμερα μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ένα όχημα και ο εντοπισμός ενός προπορευόμενου οχήματος μπορεί να καθυστερήσει:

- Φτωχή ορατότητα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, αμμοθύελλες και νερό που ψεκάζεται από την κυκλοφορία των άλλων αυτοκινήτων).
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι θαμπή ή καλυμμένη με βρωμιά, σταγόνες νερού, πάγο, χιόνι κλπ.
- Ισχυρό φως (για παράδειγμα το ηλιοβασίλεμα ή τα φώτα των αντίθετα κινούμενων αυτοκινήτων) μπαίνει μέσα στην μπροστινή κάμερα.
- Το ισχυρό φως κάνει την περιοχή γύρω από τους πεζούς να κρύβεται στο σκοτάδι δυσχεραίνοντας την ορατότητα.
- Μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από ένα τούνελ ή μία σκιασμένη περιοχή ή υπάρχουν αστραπές).



Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους, όπως είναι δρόμοι με συνεχείς στροφές, ορεινούς, με καμπύλες, στενούς ή δρόμους υπό κατασκευή, ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να εντοπίζει αυτοκίνητα σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας ή μπορεί προσωρινά να μην εντοπίζει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση κίνησης στην λωρίδα κυκλοφορίας κλπ), ή τις συνθήκες του αυτοκινήτου.

Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή απροσδόκητα. Θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Αυτόματη ακύρωση

Οι ακόλουθες είναι συνθήκες στις οποίες το σύστημα ICC μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμο. Σε αυτές τις περιστάσεις, το σύστημα ICC μπορεί να μην ακυρωθεί και μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Συνθήκη Α:

Στις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα. Θα ηχήσει ένας βομβητής και το σύστημα δεν θα μπορεί να ρυθμιστεί:

- Οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.
- Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Όταν δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 25 χιλ/ώρα (15 MPH).
- Το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο από το σύστημα ICC για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση) ή την λειτουργία αλλαγής με το χέρι.
- Όταν έχει δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν το IEB εφαρμόσει εντονότερη πέδηση.
- Όταν είναι σε λειτουργία το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης).
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που περιγράφονται παραπάνω έχουν πάψει να ισχύουν, σβήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ProPILOT. Ανοίξτε πάλι το σύστημα ProPILOT για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το σύστημα ICC έχει ακυρωθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες σε στάση, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα:

- Οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.
- Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο από το σύστημα ICC για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση) ή την λειτουργία αλλαγής με το χέρι.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.

Συνθήκη B:

Όταν η περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ στον μπροστινό προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, καθιστώντας αδύνατο τον εντοπισμό ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα.

Ο βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (για τα μοντέλα με κιβώτιο ταχυτήτων Χτronic (CVT) ή τη Νεκρά (N) (για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων). και σβήστε τον κινητήρα. Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά, καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα [Unavailable: Front Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο, παρεμποδίζεται το μπροστινό ραντάρ) συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συνθήκη C:

Όταν οδηγείτε σε δρόμους οι οποίοι είναι περιορισμένοι λόγω κατασκευών ή κτηρίων (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, έρημοι, χιονισμένα πεδία, οδήγηση δίπλα σε ψηλούς τοίχους), το σύστημα μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως του συστήματος και να εμφανιστεί το μήνυμα [Unavailable: Front Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο, παρεμποδίζεται το μπροστινό ραντάρ).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται παραπάνω δεν υπάρχουν πλέον, ενεργοποιήστε πάλι το σύστημα.

Δυσλειτουργία του συστήματος ICC

Όταν το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής και θα ανάψει το προειδοποιητικό φως κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (κίτρινο).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε το σύστημα EV, βάλτε το πάλι μπροστά και συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας πάλι το σύστημα ICC. Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ICC ή η προειδοποίηση παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση του αισθητήρα ICC

Ο αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του ICC, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε την περιοχή του αισθητήρα πάντα καθαρή.

- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή κολλάτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (λασπωτήρες κλπ). Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο Nissan EV πριν κάνετε προσαρμογές ή επαναφορά του μπροστινού προφυλακτήρα.

Ο αισθητήρας της κάμερας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία των συστημάτων και να αποφύγετε δυσλειτουργία, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα παρακάτω:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό, ή αξεσουάρ κοντά στην περιοχή της κάμερας).
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα που κάνουν αντανάκλαση, όπως το λευκό χαρτί ή ένας καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την ικανότητα της μονάδας της κάμερας να εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται στην μονάδα της κάμερας.

Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάτε να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση της Υποβοήθησης του Τιμονιού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν υποκαθιστά την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένη για να διορθώνει την απρόσεκτη οδήγηση. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν θα στρίψει πάντα το τιμόνι για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν είναι σχεδιασμένη να αποτρέπει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Επειδή υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες καιρού, κίνησης και δρόμου. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά, να προσέχετε την λειτουργία του αυτοκινήτου και να ελέγχετε ο ίδιος το αυτοκίνητό σας.
- Η Υποβοήθηση Τιμονιού προορίζεται για χρήση στους ασφαλτοστρωμένους αυτοκινητόδρομους ή τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας με ομαλές (μέτριες) καμπύλες στους οποίους το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας διαχωρίζεται με μπαριέρα. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ατυχήματος, μην χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα σε τοπικούς δρόμους που δεν είναι ταχείας κυκλοφορίας.

- Η Υποβοήθηση Τιμονιού στρίβει το αυτοκίνητο μόνο για να διατηρήσει την θέση του στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Το αυτοκίνητο δεν θα στρίψει για να αποφύγει εμπόδια στο δρόμο μπροστά του ή να αποφύγει άλλο όχημα που κινείται στην λωρίδα σας.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του. Ποτέ μην παίρνετε τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Διαβάστε προσεκτικά για να κατανοήσετε το παρόν βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, δεν θα πρέπει να βασίζεστε πάνω στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ρυθμιστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού εκτός εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας είναι οι κατάλληλες.

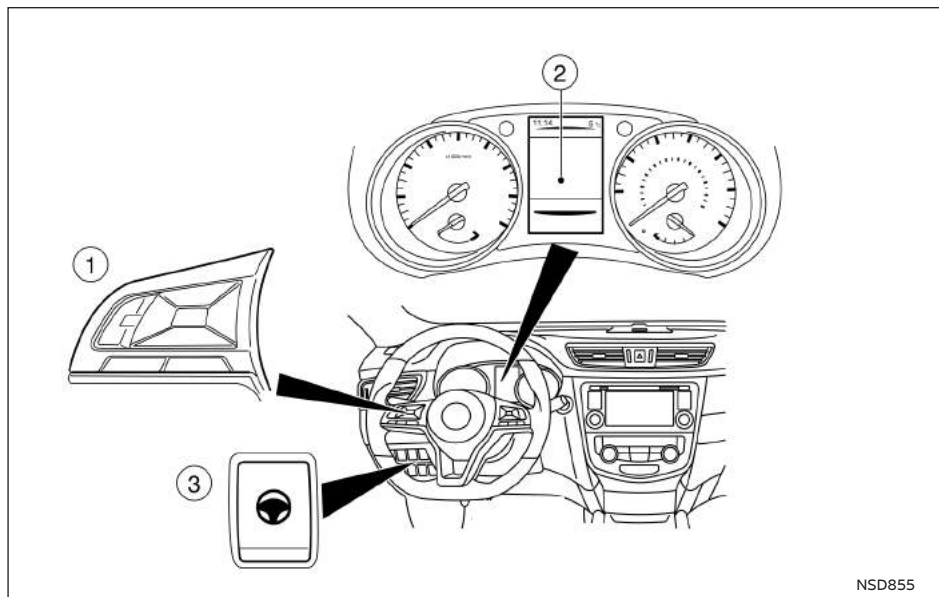
Λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού ProPILOT

Η Υποβοήθηση Τιμονιού ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν οδηγείτε. Η Υποβοήθηση Τιμονιού συνδυάζεται με το σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Ευφυές

Cruise Control (ICC)» πιο πριν.

Η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ICC είναι ενεργοποιημένο.
- Οι διαγραφμισές των λωρίδων είναι ξεκάθαρες και στις δύο πλευρές.
- Εντοπίζεται όχημα μπροστά (όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες κάτω από τα 37 χλμ/ώρα (60 MPH)).
- Ο οδηγός κρατάει το τιμόνι.
- Το αυτοκίνητο κινείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Λειτουργούν τα φλας.
- Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί για περίπου 10 δευτερόλεπτα).



Διακόπτες Υποβοήθησης Τιμονιού ProPILOT

- (1) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερά)
- (2) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου
- (3) Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού

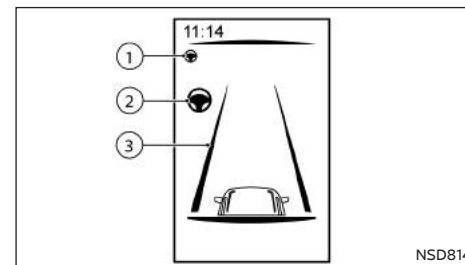
Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού, πατήστε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού (3) στο ταμπλό των οργάνων.

Όταν χρησιμοποιείτε τον διακόπτη στο ταμπλό των οργάνων για να ενεργοποιήσετε και να απενε-

ργοποιήσετε τον διακόπτη, το σύστημα θυμάται την ρύθμιση όταν σβήσετε και βάλετε και πάλι μπροστά τον κινητήρα. Ο διακόπτης πρέπει να πατηθεί και πάλι για να αλλάξετε την ρύθμιση σε ON ή OFF.

Ο διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού αλλάζει την κατάσταση της επιλογής [Steering Assist] που γίνεται από την οθόνη ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (2).

Οθόνη και ενδείξεις Υποβοήθησης Τιμονιού



1. Ένδειξη / προειδοποίηση κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Κίτρινο: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

2. Ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της Υποβοήθησης του Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή

3. Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.

- Γκρι: Δεν εντοπίζεται η διαγράμμιση των λωρίδων
- Πράσινο: Η διαγράμμιση των λωρίδων εντοπίζεται
- Κίτρινο: Εντοπίζεται απόκλιση από την λωρίδα κυκλοφορίας

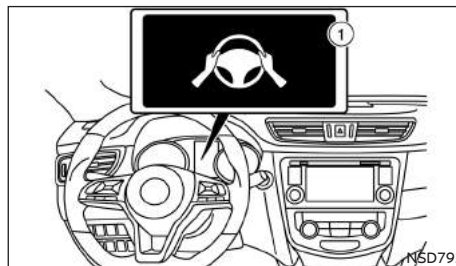
Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι σε λειτουργία, οι ενδείξεις κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου θα γίνουν πράσινες. Όταν ενεργοποιείται για πρώτη φορά η Υποβοήθηση Τιμονιού θα ηχησει ένας βομβητής.

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται, η ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα γίνουν γκρι και ο βομβητής θα ηχησει δύο φορές.

Πρόληψη απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας (ILI) του ProPILOT

Όταν μία καμπύλη ή ένα ισχυρό ρεύμα διασταυρούμενου αέρα υπερβαίνει τις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού και το αυτοκίνητό σας πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, ηχεί ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως ILI (πορτοκαλί) αναβοσβήνει στο ταμπλό των οργάνων για να προειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα ILI εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη χρονική περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επαναφέρει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Αυτή η ενέργεια είναι μία προσθήκη σε οποιεσδήποτε ενέργειες της Υποβοήθησης Τιμονιού.

Εντοπισμός χεριών στο τιμόνι



Όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Τιμονιού, παρακολουθεί τον χειρισμό του τιμονιού από τον οδηγό.

Εάν δεν γίνεται χειρισμός του τιμονιού από τον οδηγό ή ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για μία χρονική περίοδο, εμφανίζεται η προειδοποίηση (1) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν ο οδηγός δεν χειριστεί το τιμόνι μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης, ηχεί μία προειδοποίηση και ανάβει η προειδοποίηση στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Στην συνέχεια γίνεται μία γρήγορη εφαρμογή των φρένων για να ζητηθεί από τον οδηγό να αναλάβει ξανά τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Εάν ο οδηγός δεν ανταποκριθεί, το ProPILOT ανάβει τα αλάρμ για επιβραδύνει το αυτοκίνητο σε πλήρη στάση.

Ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει την επιβράδυνση οποιαδήποτε στιγμή, στρίβοντας, φρενάροντας, επιταχύνοντας ή με τον χειρισμό του διακόπτη ProPILOT.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι ένα σύστημα για να κάνετε οδήγηση χωρίς να κρατάτε το τιμόνι. Να έχετε πάντα τα χέρια σας πάνω στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με ασφάλεια. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν ο οδηγός ακουμπήσει απαλά το τιμόνι (αντί να το κρατάει σταθερά), η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην εντοπίσει τον χειρισμό του τιμονιού και να εμφανιστεί η προειδοποίηση. Όταν ο οδηγός κρατάει ή χειρίζεται το τιμόνι και πάλι, η προειδοποίηση σβήνει και η Υποβοήθηση Τιμονιού επανέρχεται αυτόματα.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Τιμονιού:

Χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες μεθόδους για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού.

Διακόπτης ProPILOT στο τιμόνι:

Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT. Αυτό θα βάλει το ICC και την Υποβοήθηση Τιμονιού σε κατάσταση αναμονής και οι εικόνες Υποβοήθησης Τιμονιού θα εμφανιστούν γκρι. Σημειώστε ότι η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να είναι ήδη ενεργή, ανάλογα με τις ρυθμίσεις στο μενού ρυθμίσεων. Αυτές οι ρυθμίσεις διατηρούνται όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Μετά πατήστε <Set> στην δεξιά πλευρά του τιμονιού για να ορίσετε την ταχύτητα στο cruise control. Όταν το σύστημα εντοπίσει ορατές διαγραμμίσεις λωρίδων, οι εικόνες Υποβοήθησης Τιμονιού θα γίνουν πράσινες και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού θα γίνει ενεργό.

Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού:

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού, πατήστε τον διακόπτη της Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό των οργάνων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιείται για να ανοίξετε ή να κλείσετε το σύστημα, το σύστημα θυμάται την ρύθμιση όταν σβήσετε και βάζετε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Ο διακόπτης πρέπει να πατηθεί πάλι για να αλλάξετε την ρύθμιση σε ανοικτό ή κλειστό.
- Ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού αλλάζει την κατάσταση της επιλογής [Steering Assist] που έχει γίνει στο μενού [Settings] της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ορισμός στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

1. Πατήστε τα κουμπιά ◀ ή ▶ στην αριστερή πλευρά του τιμονιού έως ότου να εμφανιστεί το μενού [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
2. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driver Assistance] και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driving Aids] και πατήστε το κουμπί <OK>.
4. Με τονισμένο το [Steering Assist] πατήστε το <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού.

Ένα σύμβολο σας δείχνει ότι έχει επιλεγεί η Υποβοήθηση Τιμονιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν εμφανίζεται η οθόνη Υποβοήθησης Τιμονιού στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να

εμφανιστεί το μενού ρύθμισης [Driving Aids].

- Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου ή όταν πατάτε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού, το σύστημα διατηρεί τις παρούσες ρυθμίσεις ακόμη και εάν σβήσετε και βάζετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Τιμονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η κάμερα μπορεί να μην εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων σωστά και η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις παράλληλων λωρίδων, διαγραμμίσεις που έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, διαγραμμίσεις λωρίδων που δεν είναι στάνταρ ή διαγραμμίσεις λωρίδων που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διακοπτόμενες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πλάτος λωρίδων που ανοίγει ή κλείνει.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που υπάρχουν πολλαπλές γραμμές ή διαγραμμίσεις που δεν είναι ξεκάθαρες λόγω κατασκευής του δρόμου.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα με έντονη αντανάκλαση, όπως είναι οι σκιές, χιόνι, νερό, αυλάκια τροχών, σημεία ενώσεων ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο (η Υποβοήθηση Τιμονιού θα μπορούσε να εντοπίζει αυτά τα στοιχεία σαν διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας).

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται.

- Όταν οι λωρίδες κυκλοφορίας είναι πολύ στενές ή πολύ φαρδιές.

- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες επειδή το σύστημα μπορεί να μην εντοπίζει σωστά τις διαγραμμίσεις των λωρίδων. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι, σκόνη κλπ).
 - Όταν βροχή, χιόνι, άμμος κλπ εκτινάσσονται από τους τροχούς των άλλων αυτοκινήτων.
 - Όταν βρωμιά, λάδι, πάγος, χιόνι, νερό ή άλλα αντικείμενα κολλήσουν στην μονάδα της κάμερας.
 - Όταν οι φακοί της μονάδας της κάμερας είναι θαμποί.
 - Όταν ισχυρό φως (για παράδειγμα το φως του ήλιου ή τα μεγάλα φώτα των αντίθετα κινούμενων αυτοκινήτων) πέφτουν πάνω στην κάμερα.
 - Όταν οι προβολείς δεν είναι λαμπεροί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν οι προβολείς είναι σβηστοί σε τούνελ ή στο σκοτάδι.
 - Όταν προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μβλινει ή βγαίνει σε ένα τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται ή όταν υπάρχουν προσωρινές διαγραμμίσεις λόγω έργων στον δρόμο.
 - Όταν η λωρίδα κλείνει λόγω έργων στον δρόμο.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με σαμαράκια, όπως είναι οι ανώμαλοι βρώμικοι δρόμοι.
- Όταν οδηγείτε σε απότομες καμπύλες ή σε δρόμους με διαδοχικές στροφές.
- Όταν οδηγείτε σε επαναλαμβανόμενους ανηφορικούς ή κατηφορικούς δρόμους.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες καθώς το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σωστά.
 - Όταν οδηγείτε με ένα λάστιχο που δεν είναι μέσα στις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών, λάθος πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι στάνταρ).
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με φρένα ή μέρη ανάρτησης που δεν είναι τα κανονικά.
 - Όταν ένα αντικείμενο όπως είναι ένα αυτοκόλλητο ή φορτίο εμποδίζει την κάμερα.
 - Όταν εξαιρετικά βαριές αποσκευές έχουν φορτωθεί στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.
 - Όταν υπερβαίνεται η ικανότητα φόρτωσης του αυτοκινήτου.
 - Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.
- Οι υπερβολικοί θόρυβοι μπορεί να παρεμβληθούν με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και να μην ακουστεί ο ήχος μπιπ.
- Για να δουλέψει σωστά το σύστημα ProPILOT, θα πρέπει να είναι καθαρό το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται υαλοκαθαριστήρες σωστού μεγέθους για να βοηθήσουν να παραμείνει καθαρό το παρμπρίζ. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσιοι υαλοκαθαριστήρες της NISSAN ή ισάξιοι, που να είναι ειδικά σχεδιασμένοι για χρήση στο αυτοκίνητό σας. Συνιστάται να επισκέπτεστε ένα

εξουσιοδοτημένο στο αυτοκίνητό σας. Συνιστάται να επισκέπτεστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να πάρετε τα σωστά ανταλλακτικά για το αυτοκίνητό σας.

Προσωρινή αναμονή της Υποβοήθησης Τιμονιού

Αυτόματη κατάσταση αναμονής λόγω της λειτουργίας της οδήγησης:

Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας η Υποβοήθηση Τιμονιού μπαίνει προσωρινά σε κατάσταση αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

Αυτόματη αναμονή:

Στις παρακάτω περιπτώσεις ηχεί ένας διπλός βομβητής και η Υποβοήθηση Τιμονιού τοποθετείται σε προσωρινή λειτουργία αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

- Όταν η παρούσα λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή για να λειτουργήσει.
- Όταν μία γωνία είναι πολύ κλειστή και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μείνει στην λωρίδα κυκλοφορίας.
- Όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και στις δύο πλευρές δεν εντοπίζονται πλέον.
- Όταν δεν εντοπίζεται όχημα μπροστά σας κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

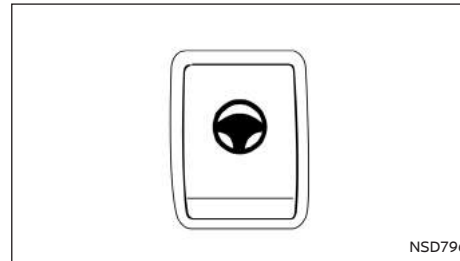
Ακύρωση Υποβοήθησης Τιμονιού

Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, η Υποβοήθηση Τιμονιού ακυρώνεται και η ένδειξη κατάστασης της Υποβοήθησης Τιμονιού και η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού σβήνουν.

- Όταν εμφανίζονται ασυνήθιστες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα κατεύθυνσής σας ή όταν η διαγράμμιση της λωρίδας δεν μπορεί να εντοπιστεί σωστά για ορισμένο χρόνο λόγω συγκεκριμένων συνθηκών (για παράδειγμα, ίχνη στο χιόνι, αντανάκλαση φωτός μία βροχερή ημέρα, η παρουσία διάφορων ασαφών διαγραμμίσεων λωρίδων).
- Όταν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο καθαριστήρας λειτουργεί για περισσότερα από περίπου 10 δευτερόλεπτα).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται πιο πάνω δεν είναι πια παρούσες, ενεργοποιήστε και πάλι το ICC χρησιμοποιώντας το κουμπί Υποβοήθησης Τιμονιού ή τα χειριστήρια στο τιμόνι.



Δυσλειτουργία της Υποβοήθησης Τιμονιού

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, απενεργοποιείται αυτόματα. Ανάβει το προειδοποιητικό κατάσταση Υποβοήθησης Τιμονιού (πορτοκαλί). Μπορεί να ακουστεί ένας βομβητής ανάλογα με την κατάσταση.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα), σβήστε το σύστημα EV και βάλτε το πάλι μπροστά, συνεχίστε την οδήγηση και κάντε πάλι τους ορισμούς στο σύστημα Ευφυούς Cruise Control. Εάν η προειδοποίηση αυτή (πορτοκαλί) συνεχίσει να ανάβει, η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να συνεχίσει να οδηγείται κάτω από κανονικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος. Συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση Υποβοήθησης Τιμονιού

Ο αισθητήρας της κάμερας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος και να αποτρέψετε την δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να έχετε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο (ούτε από διαφανές υλικό) ή αξεσουάρ κοντά την μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση όπως είναι το λευκό χαρτί ή καθρέπτης στον ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση από το φως του ήλιου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την ικανότητα της μονάδας της κάμερας να εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας.

Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (σταθερή ταχύτητα) PROPILOT

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ProPILOT δεν παρέχει προειδοποιήσεις προσέγγισης, αυτόματο φρενάρισμα ή υποβοήθηση τιμονιού στην λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα).

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει την οδήγηση ανάμεσα στα 30 έως τα 170 χιλιόμετρα την ώρα (20 έως 105 MPH) χωρίς να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γκαζιού.

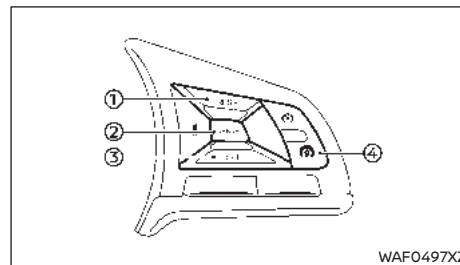


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στην λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), δεν θα ηχήσει προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο καθώς ούτε η παρουσία αυτοκινήτου μπροστά ούτε και η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο ανιχνεύονται.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και την απόσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει σύγκρουση.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση στην οθόνη του συστήματος ICC.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες.
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε καθορισμένη ταχύτητα.
 - Σε μεγάλη κίνηση ή σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.

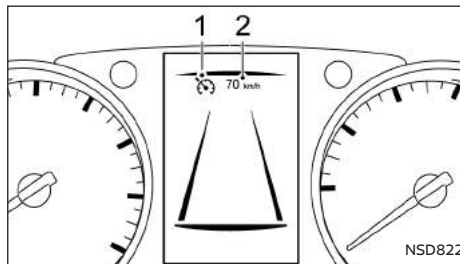
- Σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή σε ορεινούς δρόμους.
- Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).
- Σε περιοχές με πολύ αέρα.
- Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

Διακόπτες συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) ProPILOT



1. Διακόπτης <RES/+>:
Επαναφέρει την ορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.
2. Διακόπτης <CANCEL> (ακύρωση):
Απενεργοποιεί το σύστημα χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.
3. Διακόπτης <SET/->:
Ρυθμίζει την επιθυμητή ταχύτητα και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.
4. Διακόπτης ProPILOT:
Είναι ο κύριος διακόπτης για την ενεργοποίηση του συστήματος.

Οθόνη και ενδείξεις συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) ProPILOT



Η οθόνη βρίσκεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Ένδειξη Cruise:

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ICC ανάλογα με το χρώμα.

- Ένδειξη ενεργού συστήματος cruise control (γκρι):
- Δείχνει ότι ο διακόπτης ICC είναι στο ON.
- Ένδειξη SET Cruise Control (πράσινο):
- Δείχνει ότι έχει καθοριστεί η ταχύτητα οδήγησης.
- Προειδοποίηση cruise control (κίτρινο):
- Δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ICC.

2. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου: Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Γκρι: cruise control σε αναμονή
- Πράσινο: cruise control ενεργό.

Λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) ProPILOT

Για να ανοίξετε την λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ProPILOT για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη ProPILOT στο ON εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου η ένδειξη της λειτουργίας του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) και οι ενδείξεις. Εάν κρατήσετε τον διακόπτη ProPILOT για περισσότερο από το περίπου 1,5 δευτερόλεπτο, η ένδειξη του συστήματος ICC θα σβήσει. Εμφανίζεται η ένδειξη του cruise control. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε. Πατώντας πάλι τον διακόπτη ProPILOT θα σβήσει τελείως το σύστημα. Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση OFF, το σύστημα αυτόματα σβήνει κι αυτό.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC και πάλι, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη ProPILOT (λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα) ή πατήστε και κρατήστε τον (λειτουργία συμβατικού Cruise Control), για να το ανοίξετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος το Cruise Control, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τον διακόπτη ProPILOT όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη SET/- και αφήστε τον. (Το χρώμα του δείκτη cruise αλλάζει σε πράσινο και ανάβει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ορισμένη ταχύτητα.

- Για να προπεράσετε άλλο αυτοκίνητο, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πε-

ντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα.

- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε απότομους λόφους. Εάν αυτό συμβαίνει, διατηρήστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εσείς.

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης <CANCEL>. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Μπορείτε επίσης να σβήσετε τελείως το ProPILOT. Σβήστε τον διακόπτη ProPILOT. Οι ενδείξεις του cruise control και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα σβήσουν.

Για να καθορίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/+>.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/+>. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να καθορίσετε μία πιο αργή ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Όταν το αυτοκίνητο χαμηλώσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/+. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ProPILOT (όπου υπάρχει)

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην καθορισμένη ταχύτητα ή εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας είναι χαμηλότερο από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλι του γκαζιού δεν θα δουλεύει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Όταν λειτουργεί ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να λειτουργήσει το Cruise Control.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

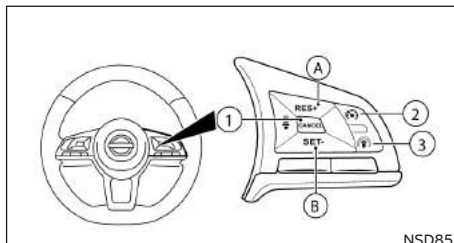
- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην καθυστερείτε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στον οθόν των οργάνων.

- Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ρυθμιζόμενος, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο, ώστε να διασφαλιστεί ότι το σύστημα θα περιορίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σωστά.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίσουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Οι διακόπτες λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).

Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας εμφανίζεται στο πάνω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Θόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Λειτουργίες του Περιοριστή Ταχύτητας ProPILOT

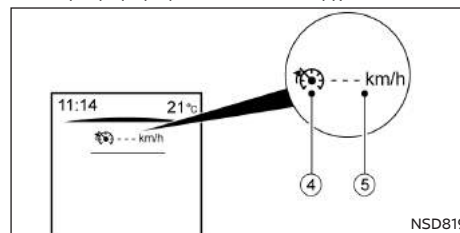


(1) Διακόπτης <CANCEL>

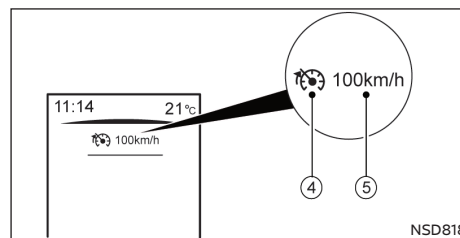
(A) Διακόπτης <<RES/+>L>

(B) Διακόπτης <SET>/-

- (2) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας
(3) Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control(Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» πιο πριν ή το «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τημονιού (όπου υπάρχει) πιο κάτω)



Πριν οριστεί ταχύτητα



Αφού οριστεί ταχύτητα

- (4) Σύμβολο περιοριστή ταχύτητας
(5) Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον περιοριστή ταχύτητας αφού έχετε βάλει μπροστά τον κινητήρα ή ενώ οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας "ON/OFF" (2).

Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών

του Αυτοκινήτου που εμφανίζει ότι ο Περιοριστής Ταχύτητας έχει οριστεί και εάν είναι ενεργό το ILI ή όχι. Θα εμφανιστεί το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας ---.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα μοντέλα με ProPILOT» Ενεργοποιώντας τον Περιοριστή Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί και το σύστημα Ευφυούς Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) ταυτόχρονα. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Ευφυούς Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) ProPILOT» παρακάτω.

Θέτοντας το όριο ταχύτητας:

Πατήστε τον διακόπτη <SET> (B) προς τα κάτω. Το όριο ταχύτητας θα οριστεί στην παρούσα ταχύτητα. Όταν οδηγείτε με κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH), ο περιοριστής ταχύτητας θα οριστεί στην ελάχιστη δυνατή ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα (20 MPH). Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα γίνουν πράσινα.

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας: Χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε ένα ενεργό το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (A) προς τα επάνω ή τον διακόπτη <SET> (B) προς τα κάτω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 1 χλμ / ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (A) προς τα επάνω ή τον διακόπτη <SET> (B) προς τα κάτω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο επόμενο πολλαπλάσιο των 5 χλμ/ώρα και μετά σε βήματα των 5 χλμ/ώρα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας (5) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL> (1). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή καθορισμένης ταχύτητας (5) θα σβήσουν από την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.

Επίσης είναι δυνατό να προσπεράσετε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένα και δεν μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν ταιριάζουν στο αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης. Ο περιοριστής ταχύτητας θα ανασταλεί για να σας επιτραπεί να οδηγήσετε πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα αναβοσβήνει και θα ακουστεί έναν προειδοποιητικός βομβητής. Ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο.

Επαναφέροντας ένα προηγούμενως καθορισμένο όριο ταχύτητας

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τελευταία καθορισμένη ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας τον διακόπτη RES (A) προς τα επάνω. Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε καθοριστεί πριν, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργήσει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα αναβοσβήνει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγη ώρα από την στιγμή που έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας και εφόσον δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη "ON/OFF" (2). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου θα σβήσουν.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ProPILOT "ON/OFF" (2). Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του ProPILOT. Για λεπτομέρειες δείτε το "Cruise control (όπου υπάρχει)" πιο πριν ή το «ProPILOT (όπου υπάρχει)» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

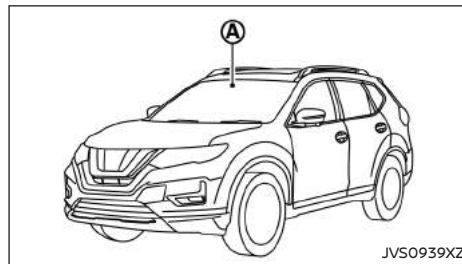
Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί η μνήμη των καθορισμένων ορίων ταχύτητας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW) PROPILOT

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης για την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες περίπου πάνω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ευκρινείς.

Το σύστημα LDW παρακολουθεί της διαγραμμίσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας με την χρήση της μονάδας της κάμερας (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με την ένδειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή ότι το αυτοκίνητο αρχίζει να αποκλίνει από την λωρίδα κυκλοφορίας.

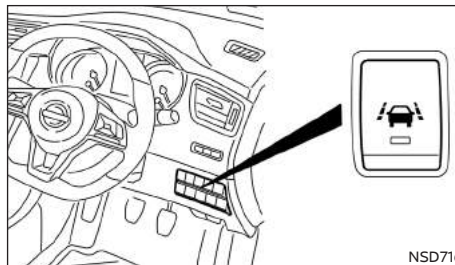


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

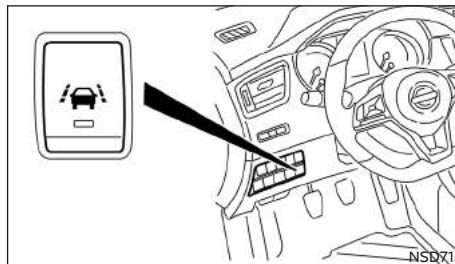
Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα LDW είναι μόνο μία μονάδα προειδοποίησης για να βοηθήσει τον οδηγό πληροφορώντας τον για την πιθανή αθέλητη παρέκκλιση από την λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο και δεν θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου του. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχό του.

Λειτουργία του συστήματος LDW ProPILOT



Διακόπτης κλειστού LDW (δεξιότιμονο)



Διακόπτης κλειστού LDW (αριστεροτίμονο)

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες των περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και πάνω και οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι καθαρές.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά λωρίδα πορείας, το σύστημα LDW θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό βομβητή και η ένδειξη LDW θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Η προειδοποίηση αυτή θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο επιστρέψει στο εσωτερικό της λωρίδας κυκλοφορίας.

Για τα μοντέλα με διακόπτη LDW, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα LDW, πατήστε τον διακόπτη LDW στο ταμπλό των οργάνων αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Πατήστε πάλι τον διακόπτη LDW για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Ενεργοποιώντας και Απενεργοποιώντας το σύστημα LDW

Μπορείτε επίσης να κλείσετε ή να ανοίξετε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

1. Στο μενού [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό).
2. Στην συνέχεια επιλέξτε το στοιχείο [Driving Aids] (βοήθειες στην οδήγηση).
3. Επιλέξτε το υπομενού [Lane] (λωρίδα) πατώντας <OK>.
4. Ένα σύμβολο επιλογής δίπλα στο [Warning] (προειδοποίηση) δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings], το σύστημα θα παραμείνει κλειστό την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή όταν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και μπορεί να μην ακούσετε τον βομβητή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα LDW κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή σε χιόνι.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ανομοιόμορφους.
 - Όταν η λωρίδα κυκλοφορίας στενεύει λόγω εργασιών στον δρόμο.
 - Όταν οδηγείτε σε παρακάμψεις ή προσωρινές λωρίδες.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή.
 - Όταν οδηγείτε χωρίς τις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών χαμηλή πίεση ελαστικών, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι οι στάνταρ).
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα φρένων ή ανάρτηση που δεν είναι τα στάνταρ.

- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.

- Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλές παράλληλες γραμμές, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι ξεφτιαμένες ή δεν είναι ξεκάθαρες, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι κίτρινες, όταν οι γραμμές των λωρίδων δεν είναι οι κανονικές ή είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Σε δρόμους όπου δεν είναι συνεχείς οι γραμμές των λωρίδων αλλά αυτές συνεχίζουν να μπορούν να ανιχνευτούν.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν απότομες καμπύλες.
 - Σε δρόμοι όπου υπάρχουν αντικείμενα που δημιουργούν έντονη αντίθεση όπως σκιάς, χιόνι, νερό, σημάδια τροχών, ραφές ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία ως γραμμές λωρίδων).
 - Σε δρόμους όπου οι γραμμές πορείας συμπτύσσονται ή χωρίζουν.
 - Όταν η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος δεν ευθυγραμμίζεται με τις γραμμές των λωρίδων.
 - Όταν κινήστε κοντά στο προπορευόμενο όχημα, πράγμα που εμποδίζει την ακτίνα ανίχνευσης της κάμερας εντοπισμού λωρίδας.
 - Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα είναι κολλημένα στο παρμπρίζ μπροστά μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας.
 - Όταν οι προβολείς δεν είναι έντονοι λόγω βρωμιάς στους φακούς ή λανθασμένης ρύθμισης δέσμης προβολών.

- Όταν δυνατό φως μπαίνει από την μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας. (Για παράδειγμα, το φως πέφτει κατευθείαν πάνω στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου το ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).

- Όταν υπάρξει απότομη αλλαγή στις συνθήκες φωτισμού. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).

Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW

Εάν το αυτοκίνητο ήταν παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 400C (104F)) και το ξεκινήσατε μετά, το σύστημα LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, να αναβοσβήσει η ένδειξη LDW και να εμφανιστεί το μήνυμα [Not available: High Cabin Temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας επιβατών) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα LDW θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόματα και η ένδειξη LDW θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο για να λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν έχετε ανάψει το φλας και κινήστε προς την κατεύθυνση της λωρίδας που δείχνει το φλας. (Το σύστημα LDW θα μπει και πάλι σε λειτουργία περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά την στιγμή που θα σβήσετε το φλας).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

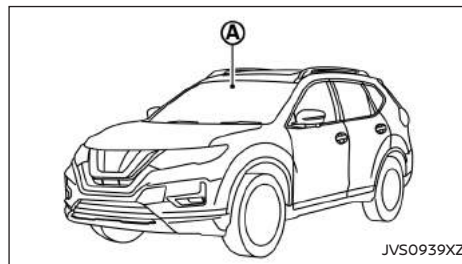
Όταν θα έχουν ολοκληρωθεί οι παραπάνω συνθήκες και πληθύνουν οι συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα LDW θα επανέλθει.

Δυσλειτουργία LDW

Όταν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System Fault] (σφάλμα συστήματος) στην

Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα [System Fault] συνεχίσει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση της κάμερας πολλαπλής αντίχρευσης

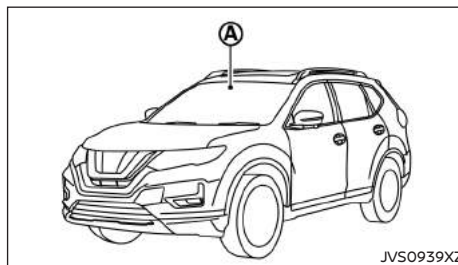


Η μονάδα της κάμερας (1) για το σύστημα LDW βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος LDW και να συνεχιστεί η καλή λειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα αντίχρευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω

από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάξετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποσυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΟΥΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ PROPILOT



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν μπορείτε να ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο ή θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμείνει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κίνησής του και να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματός του.

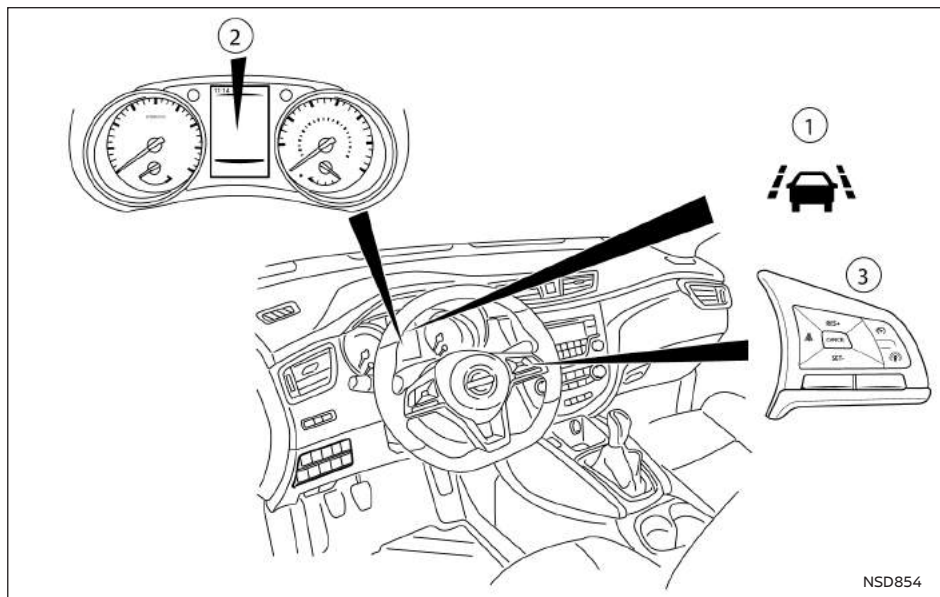
- Το σύστημα Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας κατά κύριο λόγο προορίζεται για χρήση σε καλά δομημένους αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. Μπορεί να μην εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων σε συγκεκριμένους δρόμους, σε συγκεκριμένο καιρό ή συνθήκες οδήγησης.

Το σύστημα Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα πρέπει να ενεργοποιείται με τον διακόπτη ILI κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Το σύστημα Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα 37 (MPH) και μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι καθαρά ορατές στον δρόμο.

Το σύστημα Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο έχει αφήσει το κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας, με ένα ενδεικτικό φως του συστήματος Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή. Το σύστημα Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα βοηθήσει τον οδηγό να επιστρέψει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας εφαρμόζοντας τα φρένα στους αριστερούς ή τους δεξιούς τροχούς μεμονωμένα (για μία σύντομη χρονική περίοδο).

Το σύστημα Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας που κινήστε χρησιμοποιώντας την κάμερα (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.



(1) Ένδειξη ILI (στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου). Εμφανίζεται μόνο όταν το σύστημα ενεργοποιείται (αναβοσβήνει κίτρινο).

(2) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

(3) Χειριστήρια στο τιμόνι

Λειτουργία του συστήματος Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας ProPILOT

Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας λειτουργεί σε ταχύτητα πάνω

από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, θα ηχησει ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (κίτρινο) θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό

να επανέλθει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας ProPILOT

Χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι:

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας, πατήστε τον διακόπτη ProPILOT ή τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Περιοριστή Ταχύτητας στο τιμόνι, αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Εμφανίζεται ένα επιβεβαιωτικό μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Απενεργοποιήστε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας με την χρήση του μενού ρυθμίσεων στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου ή πατήστε τον διακόπτη ProPILOT για να απενεργοποιήσετε όλο το σύστημα ProPILOT συμπεριλαμβανομένου του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.

Χρησιμοποιώντας την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου:

- 1) Στο μενού ρυθμίσεων [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance] (Βοήθεια στον οδηγό).
- 2) Περιηγηθείτε για να μπειτε στο υπομενού [Driver Aids].
- 3) Περιηγηθείτε για να μπειτε στο υπομενού [Lane].
- 4) Το σύστημα ILI είναι ενεργοποιημένο όταν εμφανίζεται ένα σύμβολο επιλογής δίπλα στο [Assist].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ενεργοποιώντας το ProPILOT ή το σύστημα του Περιοριστή Ταχύτητας (όπου υπάρχει), θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας ταυτόχρονα, υπό την προϋπόθεση ότι το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας έχει ενεργοποιηθεί στο μενού ρυθμίσεων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω είναι οι περιορισμοί του συστήματος για την Ευφυή Πρόληψη Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς αυτού του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν αλλάξετε λωρίδες χωρίς προηγουμένως να ενεργοποιήσετε το φλας ή, για παράδειγμα, εάν μία ζώνη κατασκευής καταθύνει την κίνηση κατά μήκος της διαγράμμισης της λωρίδας. Εάν συμβεί αυτό μπορεί να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού για να ολοκληρώσετε την αλλαγή λωρίδας.
- Επειδή το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σε συνθήκες δρόμου, καιρού ή διαγράμμισης λωρίδων που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το αυτοκίνητό σας αρχίζει να φεύγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του και να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού.
- Όταν το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας είναι σε λειτουργία, αποφύγετε τους υπερβολικούς ή απότομους χειρισμούς του τιμονιού γιατί διαφορετικά θα μπορούσατε να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή εάν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων.

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά:

- Όταν ο καιρός δεν είναι καλός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή χιόνι.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή που δεν είναι ομαλοί.
- Όταν υπάρχει κλείσιμο της λωρίδας λόγω έργων στον δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε μία παράκαμψη ή προσωρινή λωρίδα.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου το πλάτος της λωρίδας είναι πολύ στενό.
- Όταν οδηγείτε χωρίς τα κανονικά ελαστικά (για παράδειγμα φθαρμένα ελαστικά, χαμηλή πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες στα λάστιχα, μη στάνταρ τροχή).
- Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ανταλλακτικά φρένων ή ανάρτησης που δεν είναι τα στάνταρ.
- Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές παράλληλες διαγραμμίσεις των λωρίδων, που οι διαγραμμίσεις των λωρίδων έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, σε διαγραμμίσεις που δεν είναι οι στάνταρ ή που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
- Σε δρόμους που συνεχίζουν να εντοπίζονται οι μη συνεχιζόμενες διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές.

Σε δρόμους που υπάρχουν αντικείμενα που κάνουν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, αυλακίες τροχών, συναρμολές ή γραμμές που παραμένουν μετά από επισκευές

των δρόμων. (Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα μπορούσε να εντοπίζει αυτά τα στοιχεία ως διαγραμμίσεις λωρίδων).

- Σε δρόμους όπου η λωρίδα κίνησης τέμνεται ή διαχωρίζεται.
- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου δεν ευθυγραμμίζεται με την διαγράμμιση της λωρίδας.
- Όταν κινήστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την κλίμακα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα κολλάνε στο παρμπρίζ μπροστά από την μονάδα της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν η ρύθμιση δεν είναι σωστή.
- Όταν ισχυρό φως μπάνει στην μονάδα της κάμερας της λωρίδας. (Για παράδειγμα, το φως χτυπάει κατευθείαν στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου στην ανατολή του ήλιου ή το ηλιοβασίλεμα.)
- Όταν υπάρξει ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (Για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει από τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα.)
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί στον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και ο βομβητής μπορεί να μην ακουστεί.
- Όταν υπερβαίνετε την ικανότητα φορτίου του αυτοκινήτου.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργεί το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να ακούσετε τον θόρυβο από την λειτουργία των

φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας λειτουργεί κανονικά.

Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας προσωρινά μη διαθέσιμο

Συνθήκη Α:

Η προειδοποίηση και οι λειτουργίες υποβοήθησης του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν είναι σχεδιασμένες να δουλέψουν στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε σε λειτουργία τα φλας για την αλλαγή λωρίδας και αλλάζετε λωρίδα στην κατεύθυνση που ανάβει το φλας. (Το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που σβήσει το φλας.)
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθουν οι λειτουργίες προειδοποίησης και βοήθειας.

Συνθήκη Β:

Η λειτουργία βοήθειας του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί κάτω από τις εξής συνθήκες (η προειδοποίηση συνεχίζει να δουλεύει):

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Όταν γυρίζετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αλλάξει λωρίδα το αυτοκίνητο.
- Όταν επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην διάρκεια λειτουργίας του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.
- Όταν υπάρχει προειδοποίηση προσέγγισης του Ευφυούς Cruise Control (ICC).
- Όταν λειτουργούν τα φλας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές σε υψηλές ταχύτητες.

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθει και η εφαρμογή των φρένων του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.

Συνθήκη C:

Εάν εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, θα ηχήσει ένας βομβητής και το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Μη διαθέσιμο, κακές συνθήκες του δρόμου): Όταν λειτουργεί το ESP (εκτός από το Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)) ή το ABS.
- [Currently not available] (προς το παρόν μη διαθέσιμο):

Όταν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, απενεργοποιήστε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας. Πατήστε πάλι τον διακόπτη του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (μοντέλο χωρίς Υποβοήθηση ProPILOT) ή τον διακόπτη Υποβοήθησης ProPILOT (μοντέλο με Υποβοήθηση ProPILOT) για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.

Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης λόγω υψηλής θερμοκρασίας:

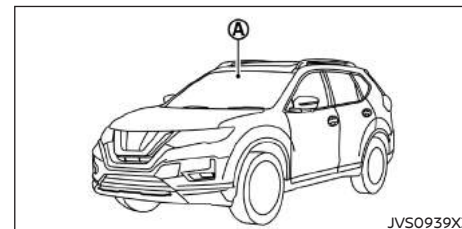
Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο και σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C (104°F)) και μετά ενεργοποιήσετε το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας, το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και το μήνυμα [Not available High cabin temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας) να εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του.

Δυσλειτουργία του συστήματος

Όταν το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας δεν λειτουργεί σωστά, θα ακουρωθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα συνεχίζει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης



Η μονάδα της κάμερας (A) για την λωρίδα κυκλοφορίας για το σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΠΕΖΟΥ (όπου υπάρχει)

Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.

- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα αντίχρευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάξετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποσπείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο

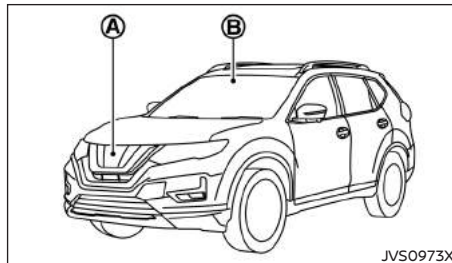


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

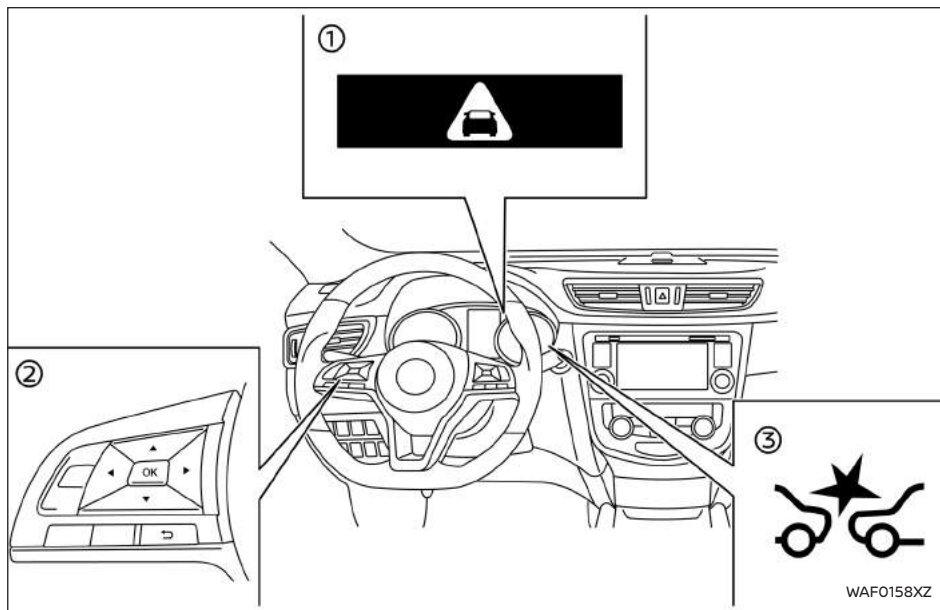
- Το Ευφύες Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού είναι συμπληρωματική βοήθεια στον οδηγό. Δεν αντικαθιστά την προσοχή του οδηγού στις συνθήκες του δρόμου ή την ευθύνη του για την ασφαλή οδήγηση. Δεν μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα λόγω απροσεξίας ή επικίνδυνων τεχνικών οδήγησης.
- Το Ευφύες Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κίνησης, καιρού και δρόμου.

Το Ευφύες Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό όταν υπάρχει ο κίνδυνος σύγκρουσης μπροστά με το αυτοκίνητο που προπορεύεται στην λωρίδα κυκλοφορίας ή με ένα πεζό.



JVS0973XZ

Το Ευφύες Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού χρησιμοποιεί τον αισθητήρα ραντάρ (A) που βρίσκεται στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου για να μετρήσει την απόσταση έως το αυτοκίνητο που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Για τους πεζούς το Ευφύες Σύστημα Πέδησης χρησιμοποιεί μία κάμερα (B) τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ, επιπλέον του αισθητήρα ραντάρ.



- (1) Προειδοποιητική ένδειξη ανάγκης Ευφυούς Συστήματος Πέδησης
- (2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)
- (3) Προειδοποιητικό φως Ευφυούς Συστήματος Πέδησης

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΦΥΟΥΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΠΕΖΟΥ

Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 5 χλμ/ώρα. Για την λειτουργία εντοπισμού πεζού, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού λειτουργεί σε ταχύτητες ανάμεσα στα 10 και τα 60 χλμ/ώρα.

Εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα παρέχει μία αρχική προειδοποίηση στον οδηγό με οπτικό και ηχητικό συναγερμό. Επιπλέον το Ευφυές Σύστημα Πέδησης

εφαρμόζει τμηματικό φρενάρισμα. Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη μετά την προειδοποίηση και το Ευφυές Σύστημα Πέδησης εντοπίζει ότι υπάρχει ακόμη η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα θα αυξήσει αυτόματα την δύναμη του φρεναρίσματος.

Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος και ο οδηγός δεν κάνει καμία ενέργεια, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης παράγει την δεύτερη οπτική προειδοποίηση στον οδηγό αναβοσβήνοντας το ενδεικτικό φως προειδοποίησης ανάγκης Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (κόκκινη) παρέχοντας και ηχητική προειδοποίηση και μετά εφαρμόζοντας πιο δυνατά φρενάρισμα.

Εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης με πεζό, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα παρέχει μία προειδοποίηση στον οδηγό αναβοσβήνοντας την προειδοποιητική ένδειξη ανάγκης (κόκκινη), παρέχει ηχητική προειδοποίηση και το σύστημα θα εφαρμόσει τμηματικό φρενάρισμα. Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη, αλλά το Ευφυές Σύστημα Πέδησης εντοπίζει ότι συνεχίζει να υπάρχει η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα αυτόματα θα αυξήσει την δύναμη του φρεναρίσματος. Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος και ο οδηγός δεν αντιδράσει, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης εφαρμόζει αυτόματα δυνατότερο φρενάρισμα.

Προειδοποίηση	Οπτική*	Οπτική	Ηχητική
Πρώτη	 (Κίτρινο)		Βομβητής
Δεύτερη	 (Κόκκινο)		Βομβητής υψηλής συχνότητας

* Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν γίνεται φρενάρισμα από το Ευφυές Σύστημα Πέδησης ανάβουν τα φώτα των φρένων του αυτοκινήτου.
- Όταν το Ευφυές Σύστημα Πέδησης εντοπίζει ένα εμπόδιο στην πορεία του αυτοκινήτου και εμφανίζει την προειδοποίηση Ευφυούς Συστήματος Πέδησης, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος από τον χώρο του κινητήρα καθώς το αυτοκίνητο ενεργοποιεί τα φρένα για να βελτιώσει τον χρόνο ανταπόκρισης.

Ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό μπροστά, καθώς και τις συνθήκες οδήγησης και του δρόμου, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει την πρόσκρουση μπροστά ή μπορεί να βοηθήσει να μετριαστούν οι συνέπειες μίας σύγκρουσης εάν δεν μπορεί αυτή να αποφευχθεί. Εάν ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι, επιταχύνει ή επιβραδύνει, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα λειτουργήσει αργότερα ή δεν θα λειτουργήσει.

Το αυτόματο φρενάρισμα δεν θα γίνει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν στρίψετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αποφύγετε την σύγκρουση.

- Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον όχημα ή πεζός μπροστά.

Όταν το Ευφυές Σύστημα Πέδησης έχει σταματήσει το αυτοκίνητο, το αυτοκίνητο θα παραμείνει σταματημένο για περίπου 2 δευτερόλεπτα πριν ελευθερωθούν τα φρένα.

ΕΝΕΡΓΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΥΦΥΟΥΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΠΕΖΟΥ

Κάντε τα ακόλουθα βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Ευφυές Σύστημα Πέδησης.

1. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ◀ ή ▶ και το κουμπί <OK> στον αριστερή πλευρά του τιμονιού, επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Settings (ρυθμίσεις)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

2. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK>, πλοηγηθείτε στο μενού [Driver Assistance] και μετά στο μενού [Driving Aids].

3. Στο μενού [Driving Aids] τονίστε το στοιχείο [Emergency Brake] και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε ανάμεσα στο ON (ενεργοποιημένο) και το OFF (απενεργοποιημένο).

Όταν το Ευφυές Σύστημα Πέδησης είναι κλειστό θα ανάψει το προειδοποιητικό φως για το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (κίτρινο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP από την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δεν θα είναι διαθέσιμο και το Ευφυές Σύστημα Πέδησης.
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΕΥΦΥΟΥΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΜΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΠΕΖΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το Ευφυές Σύστημα Πέδησης. Εάν δεν μπορείτε να χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίζει όλα τα αυτοκίνητα και πεζούς κάτω από όλες τις συνθήκες.
- Ο αισθητήρας ραντάρ δεν εντοπίζει τα παρακάτω:
 - Μικρόσωμους πεζούς (συμπεριλαμβανομένων μικρών παιδιών), ζώα και δικυκλιστές.
 - Πεζούς σε αναπηρικά αμαξίδια ή που χρησιμοποιούν αυτοκινητομέσα μέσα μεταφοράς όπως σκούτερ, παιδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή skateboards.
 - Πεζούς που κάθονται ή με άλλο τρόπο δεν είναι σε τελείως όρθια θέση είτε στέκονται είτε περπατάνε.
 - Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα.
 - Αυτοκίνητα που διασταυρώνονται.
 - Εμπόδια στα πλαϊνά του δρόμου.
- Ο αισθητήρας ραντάρ έχει ορισμένους περιορισμούς απόδοσης.
 - Εάν ένα στατικό όχημα είναι στον δρόμο του οχήματός σας, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης δεν θα λειτουργήσει όταν το όχημά σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 80 χλμ/ώρα.
 - Για τον εντοπισμό πεζών, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης δεν θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή κάτω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα.

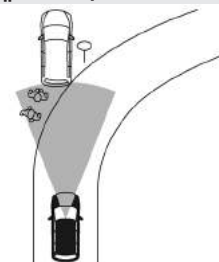
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης μπορεί να μην λειτουργήσει για πεζούς σε σκοτεινά μέρη ή τούνελ, ακόμη και εάν υπάρχει φωτισμός στον δρόμο σε αυτή την περιοχή.
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης μπορεί να μην λειτουργήσει εάν το προπορευόμενο όχημα είναι στενό (π.χ. μία μοτοσυκλέτα).
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης μπορεί να μην λειτουργήσει εάν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στα δύο οχήματα είναι πολύ μικρή.
- Ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να μην εντοπίζει ένα όχημα μπροστά στις παρακάτω συνθήκες:
 - Κακή ορατότητα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πολύ σκόνη, αμμοθύελλες και εκτόξευση νερού από τους τροχούς των άλλων αυτοκινήτων στον δρόμο).
 - Οδήγηση σε απότομη κατηφόρα ή σε δρόμους με απότομες στροφές.
 - Οδήγηση σε ανώμαλη επιφάνεια δρόμου όπως σε ανώμαλο χωματόδρομο.
 - Εάν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλα αντικείμενα καλύπτουν τον αισθητήρα ραντάρ.
 - Παρεμβολές από άλλες πηγές ραντάρ.
 - Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι θολή, καλυμμένη με βρωμιά, σταγόνες νερού, χιόνι ή πάγο κλπ.
 - Εάν ισχυρό φως (π.χ. το φως του ήλιου ή η μεγάλη σκάλα από προβολείς άλλων αυτοκινήτων) χτυπάει κατευθείαν στην μπροστινή κάμερα. Το ισχυρό φως προκαλεί την ισχυρή σκίαση στην περιοχή γύρω από τον πεζό κάνοντας δύσκολη την ορατότητα.
 - Προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από ένα τούνελ, μία σκιασμένη περιοχή ή όταν υπάρχουν αστραπές).
 - Η φωτεινή αντίθεση ενός ατόμου με το υπόβαθρο, όπως όταν φοράει ρούχα βαμμένα ή με σχέδιο παρόμοιο με το υπόβαθρο.

- Όταν το προφίλ του πεζού παρεμποδίζεται μερικώς ή δεν μπορεί να καθοριστεί λόγω της μεταφοράς αποσκευών από τον πεζό, όταν φοράει ογκώδη ή πολύ χαλαρά ρούχα ή αξεσουάρ.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν το όχημα κινείται σε δρόμο που γλιστρά.
 - Όταν το όχημα κινείται σε έδαφος με κλίση.
 - Όταν έχουν φορτωθεί υπερβολικά βαριές αποσκευές στο πίσω κάθισμα ή στον χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργικότητα του αισθητήρα (ραντάρ και κάμερα) χωρίς συγκεκριμένους περιορισμούς. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ορισμένες μορφές παρεμπόδισης της περιοχής του αισθητήρα όπως πάγος, χιόνι, αυτοκόλλητα κλπ. Σε αυτές τις περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να μην έχει την ικανότητα να ειδοποιήσει κατάλληλα τον οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τις περιοχές του αισθητήρα.
- Σε ορισμένες συνθήκες κίνησης το σύστημα IEB μπορεί να εφαρμόσει απροσδόκητα το τμηματικό φρενάρισμα. Όταν η επιτάχυνση είναι απαραίτητη, συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεπεράσετε το σύστημα.
- Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης μπορεί να λειτουργήσει όταν τα ακόλουθα είναι παρόμοια με τα περιγράμματα πεζών ή εάν έχουν το ίδιο μέγεθος και θέση με τα πίσω φώτα αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών.
 - Μπολιά, μία σκιά ή ένα σχέδιο πάνω στον δρόμο, το πλάι του δρόμου ή ένας τοίχος (συμπεριλαμβανομένων των ξεθωριασμένων και ασυνήθιστων διαγραμμίσεων του δρόμου).
 - Ένα σχήμα που σχηματίζεται μπροστά σας από την κατασκευή του δρόμου (όπως

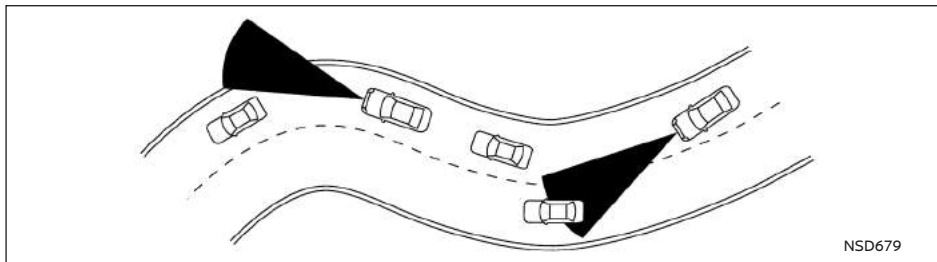
τούνελ, αγωγοί, πινακίδες κίνησης, ανακλαστήρες τοποθετημένοι στο πλάι αυτοκινήτων, ανακλαστικά φύλλα και προστατευτικά κιγκλιδώματα), αντικείμενα στο πλάι του δρόμου (δέντρα, κτήρια) και πηγές φωτισμού.

• Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης μπορεί να αντιδράσει:

- Σε αντικείμενα στις πλευρές του δρόμου (φανάρια, προστατευτικά κιγκλιδώματα, πεζούς, οχήματα κλπ)



- Αντικείμενα πάνω από τον δρόμο (χαμηλή γέφυρα, πινακίδες κυκλοφορίας κλπ).
- Αντικείμενα πάνω στην επιφάνεια του δρόμου (σιδηροδρομική γραμμή, σχάρες, ασφάλινες πλάκες κλπ).
- Αντικείμενα σε ένα γκαράζ (δοκοί, κολόνες κλπ).
- Πεζοί που πλησιάζουν την λωρίδα κυκλοφορίας.
- Αυτοκίνητα, πεζοί ή αντικείμενα στην διπλανή λωρίδα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Πεζοί που έρχονται αντίθετα.
- Οι αποστάσεις φρεναρίσματος αυξάνονται σε επιφάνειες που γλιστρούν.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον προειδοποιητικό βομβητή και ο βομβητής μπορεί να μην ακουστεί.



Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους όπως δρόμοι με στροφές, ορεινούς, δρόμους με καμπύλες, στενούς δρόμους ή δρόμους που είναι υπό κατασκευή, ο αισθητήρας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα σε διαφορετική λωρίδα ή μπορεί προσωρινά να μην ανιχνεύσει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ακατάλληλη λειτουργία του συστήματος.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του οχήματος (ελιγμός του τιμονιού ή θέση πορείας στην λωρίδα κλπ), ή την κατάσταση του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό το σύστημα μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του και ηχώντας ξαφνικά τον βομβητή. Θα πρέπει να ελέγξετε μόνοι σας την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Συνθήκη Α:

Στις ακόλουθες συνθήκες, το προειδοποιητικό φως του συστήματος IEB αναβοσβήνει, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα [Not Available Camera Obstructed] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι νοτισμένη ή παγωμένη.
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι συχνή και καλυμμένη με βρωμιά κλπ.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ είναι καθαρό και ελεύθερο από πάγο / υγρασία μπροστά από την κάμερα. Εάν είναι απαραίτητο, λειτουργήστε την μέγιστη αφύγρυνση ή το θερμαινόμενο μπροστινό παρμπρίζ για να το καθαρίσετε. Αυτό μπορεί να πάρει αρκετά λεπτά.

Συνθήκη Β:

Στις παρακάτω συνθήκες το προειδοποιητικό φως για το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα αναβοσβήνει αλλά δεν θα εμφανιστεί συνοδευτικό μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Ισχυρό φως χτυπάει στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.
- Η θερμοκρασία της καμπίνας των επιβατών είναι πάνω από τους περίπου 40°C (104°F) κάτω από τον ήλιο.
- Ο αισθητήρας του ραντάρ λαμβάνει παρεμβολές από άλλη πηγή ραντάρ.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Καμία. Όταν η παραπάνω συνθήκη δεν υπάρχει πλέον, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του.

Συνθήκη C:

Στην ακόλουθη συνθήκη, το προειδοποιητικό φως του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (κίτρινο) θα ανάψει και θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Front radar obstructed] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Η περιοχή του αισθητήρα στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου καλύπτεται με βρωμιά ή παρεμποδίζεται.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε εάν η περιοχή του αισθητήρα στην μπροστινή γρίλια / σήμα είναι μπλοκαρισμένη και αφαιρέστε το υλικό που προκαλεί το μπλοκάρισμα. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο τον έλεγχο του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης.

Συνθήκη D:

Στην ακόλουθη συνθήκη, το προειδοποιητικό φως του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (κίτρινο) θα ανάψει και θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Front radar obstructed] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με περιορισμένες κατασκευές στους δρόμους ή κτήρια (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, ερήμους, πεδιά με χιόνι, οδήγηση δίπλα με μακριούς τοίχους).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, το Ευφυές Σύστημα Πέδησης θα επανέλθει αυτόματα.

Συνθήκη Ε:

Όταν το ESP είναι σβηστό, το φρενάριασμα του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης δεν θα λειτουργήσει. Σε αυτή την περίπτωση λειτουργούν μόνο οι οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις. Θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (κίτρινο).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν το σύστημα ESP είναι ενεργό, το σύστημα IEB θα επανέλθει αυτόματα.

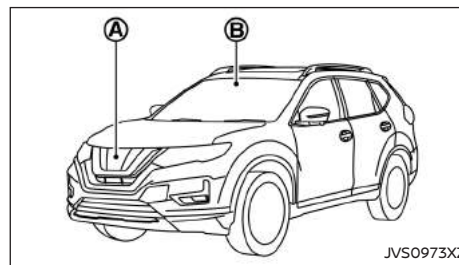
Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα Ευφυές Σύστημα Πέδησης δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (κίτρινο) και θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου το προειδοποιητικό μήνυμα [System Fault].

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), παρκάρετε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο τον έλεγχο του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Ο αισθητήρας (A) βρίσκεται πίσω από την μπροστινή γρίλια.

Η κάμερα (B) βρίσκεται στην επάνω πλευρά του παρμπρίζ.

Για να διατηρήσετε την καλή λειτουργία του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι τηρείται τα παρακάτω:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή του αισθητήρα.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Θα μπορούσε να προκληθεί αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Πριν προσαρμόσετε ή επαναφέρετε τον μπροστινό προφυλακτήρα συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για τους αριθμούς έγκρισης ραδιοσυχνότητων και πληροφορίες δείτε το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Ακολουθήστε αυτές τις εύκολες στην τήρηση Πρακτικές Συμβουλές Οδήγησης για τη Καλύτερη Απόδοση του Καυσίμου και την Μείωση του Διοξειδίου του Ανθρακα που θα σας βοηθήσουν να επιτύχετε την μέγιστη εξοικονόμηση καυσίμου από το αυτοκίνητό σας και να μειώσετε τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

1. Εφαρμόζετε ομαλά το γκάζι και το φρένο.

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Όποτε αυτό είναι δυνατό, εφαρμόζετε το γκάζι και το φρένο μαλακά.
- Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα όταν κάνετε εναλλαγές και αφήνετε το όχημα να κυλάει όποτε αυτό είναι δυνατό.

2. Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα.

- Ελέγχετε μπροστά σας και προσπαθήστε να εκτιμήσετε κατάλληλα ώστε να ελαχιστοποιήσετε τα φρεναρίσματα.
- Συγχρονίστε την ταχύτητά σας με τα φανάρια ώστε να μειώσετε τον αριθμό των στάσεων.
- Διατηρώντας μία σταθερή ταχύτητα μπορείτε να μειώσετε τις στάσεις στα φανάρια και να βελτιώσετε την οικονομία καυσίμου.

3. Οδηγείτε σε οικονομικές ταχύτητες και αποστάσεις.

- Τηρώντας το όριο ταχύτητας και χωρίς να υπερβαίνετε τα 97 χλμ/ώρα (όπου αυτό είναι νόμιμο), μπορείτε να βελτιώσετε την εξοικονόμηση καυσίμου λόγω της μειωμένης αεροδυναμικής αντίστασης.
- Τηρώντας μία ασφαλή απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα μειώνεται η ανάγκη για περριττά φρεναρίσματα.
- Παρακολουθώντας με ασφάλεια την κίνηση ώστε να προβλέψετε τις αλλαγές στην ταχύτητα

σας επιτρέπεται να μειώσετε τα φρεναρίσματα και να κάνετε ομαλές αλλαγές στο γκάζι.

- Επιλέξτε μία ταχύτητα στο σασμάν που να είναι κατάλληλη για τις οδικές συνθήκες.

4. Χρησιμοποιήστε το Cruise Control.

- Η χρήση του Cruise Control κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο βοηθάει στην διατήρηση σταθερής ταχύτητας.
- Το Cruise Control είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό στην παροχή εξοικονόμησης καυσίμου όταν οδηγείτε σε επίπεδο έδαφος.

5. Προγραμματίστε την συντομότερη διαδρομή.

- Χρησιμοποιήστε έναν χάρτη ή σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει) για να καθορίσετε την καλύτερη διαδρομή ώστε να κερδίσετε χρόνο.

6. Αποφύγετε το ρελαντί.

- Σβήστε τον κινητήρα σας όταν αυτό είναι ασφαλές και για στάσεις που υπερβαίνουν τα 30 - 60 δευτερόλεπτα, εξοικονομώντας καύσιμο και μειώνοντας τα καυσαέρια.

7. Αγοράστε αυτόματο πάσο για τα διόδια.

- Το αυτόματο πάσο επιτρέπει στον οδηγό να χρησιμοποιούν ειδικές λωρίδες κυκλοφορίας ώστε να διατηρούν την ταχύτητά τους στα διόδια αποφεύγοντας τις στάσεις και εκκινήσεις.

8. Κάντε ζέσταμα τον χειμώνα.

- Μειώστε τη περίοδο του ρελαντί μειώνοντας το αντίκτυπο στην εξοικονόμηση καυσίμου.
- Τα οχήματα τυπικά δεν χρειάζονται περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα λειτουργίας στο ρελαντί κατά την εκκίνηση ώστε να λειτουργήσει σωστά το λάδι του κινητήρα πριν την οδήγηση.
- Το αυτοκίνητό σας θα φτάσει την ιδανική θερμοκρασία λειτουργίας πιο γρήγορα όταν οδηγείτε παρά όταν το έχετε στο ρελαντί.

9. Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας δροσερό.

- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε καλυμμένο χώρο στάθμευσης ή στην σκιά, όταν αυτό είναι δυνατό.
- Όταν μπαίνετε στο ζεστό αυτοκίνητο, ανοίγοντας τα παράθυρα θα βοηθήσετε να μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία πιο γρήγορα με αποτέλεσμα την μειωμένη ανάγκη για χρήση του συστήματος του A/C.

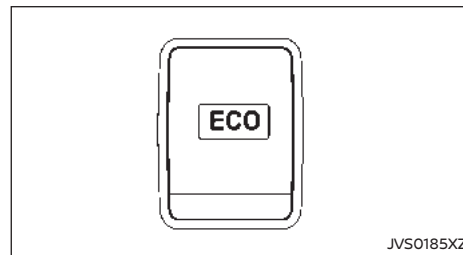
10. Μην μεταφέρετε υπερβολικό φορτίο.

- Αφαιρέστε τα περιττά αντικείμενα από το αυτοκίνητο για να μειώσετε το βάρος του.

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

- Διατηρήστε τον κινητήρα σας χρονισμένο.
- Ακολουθείτε την συνιστώμενη προγραμματισμένη συντήρηση.
- Διατηρείτε τα ελαστικά στην συνιστώμενη πίεση. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την φθορά τους και μειώνει την εξοικονόμηση καυσίμου.
- Διατηρείτε τους τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους. Η λάθος ευθυγράμμιση αυξάνει την φθορά των ελαστικών και μειώνει την εξοικονόμηση καυσίμου.
- Χρησιμοποιείτε την συνιστώμενη ρευστότητα λαδιού. Δείτε τα «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο 9. «Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ECO (όπου υπάρχει)



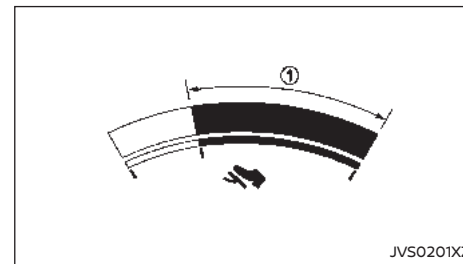
Το σύστημα λειτουργίας ECO βοηθάει να ενισχυθεί η εξοικονόμηση καυσίμου, ελέγχοντας τον κινητήρα και την λειτουργία του CVT / DCT αυτόματα για να αποφεύγεται η απότομη επιτάχυνση.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα λειτουργίας ECO, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας ECO. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας ECO εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ή στους μετρητές.

Για να κλείσετε το σύστημα λειτουργίας ECO, πατήστε πάλι τον διακόπτη λειτουργίας ECO. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας ECO στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ή τους μετρητές θα σβήσει.

- Η λειτουργία του συστήματος ECO δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν έχετε πατήσει το πεντάλ του γκαζιού ακόμη και εάν πατήσετε τον διακόπτη ECO στην θέση OFF. Ελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ECO.
- Το σύστημα λειτουργίας ECO θα σβήσει αυτόματα εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα.
- Σβήστε το σύστημα λειτουργίας ECO όταν απαιτείται επιτάχυνση, όπως όταν:
 - οδηγείτε με μεγάλο φορτίο επιβατών ή αποσκευών στο όχημα
 - οδηγείτε σε απότομη ανηφόρα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΠΕΝΤΑΛ ECO



Χρησιμοποιήστε την λειτουργία Καθοδήγησης Πεντάλ ECO για να βελτιώσετε την εξοικονόμηση καυσίμου.

Όταν η μπάρα Καθοδήγησης Πεντάλ ECO είναι στην πράσινη κλίμακα (1), αυτό δείχνει ότι το αυτοκίνητο κινείται μέσα στην κλίμακα της οικονομικής οδήγησης.

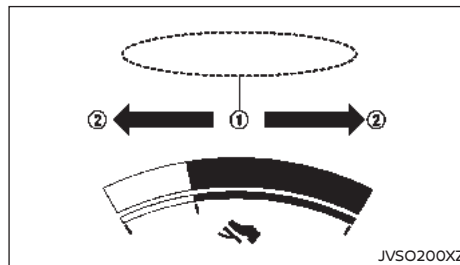
Εάν η μπάρα Καθοδήγησης Πεντάλ ECO είναι εκτός της πράσινης κλίμακας, δείχνει ότι το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο πάνω από την κλίμακα της οικονομικής οδήγησης.

Η μπάρα Καθοδήγησης Πεντάλ ECO δεν εμφανίζεται όταν:

- Λειτουργεί το σύστημα Cruise Control (όπου υπάρχει).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα περίπου 4 χλμ/ώρα.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα), N (νεκρά) ή R (όπισθεν).

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία Καθοδήγησης Πεντάλ ECO, δείτε το «Ρυθμίσεις» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ECO



Το περιβάλλον ECO (1) εμφανίζεται σύμφωνα με την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού, όταν οδηγείτε και είστε στην λειτουργία ECO.

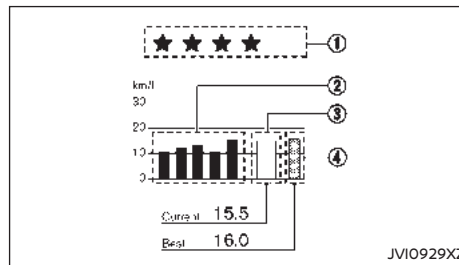
Το περιβάλλον ECO θα ανάψει προς την κατεύθυνση (2) που αντιστοιχεί στο πόσο φιλική προς το περιβάλλον είναι η οδήγησή σας.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το περιβάλλον ECO, δείτε το «Ρυθμίσεις» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Το περιβάλλον ECO δεν εμφανίζεται στις ακόλουθες συνθήκες

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 10 χλμ/ώρα.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα), N (νεκρά) ή R (όπισθεν).
- Το σύστημα cruise control (όπου υπάρχει) είναι σε λειτουργία.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ECO



Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF, εμφανίζεται η οθόνη διαχείρισης ECO.

- (1) Αξιολόγηση ECO
- (2) Προηγούμενες 5 φορές (ιστορικό)
- (3) Παρούσα εξοικονόμηση καυσίμου
- (4) Καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου

Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης ECO εμφανίζεται όταν έχετε οδήγηση το αυτοκίνητο για περίπου 10 λεπτά ή περισσότερα.

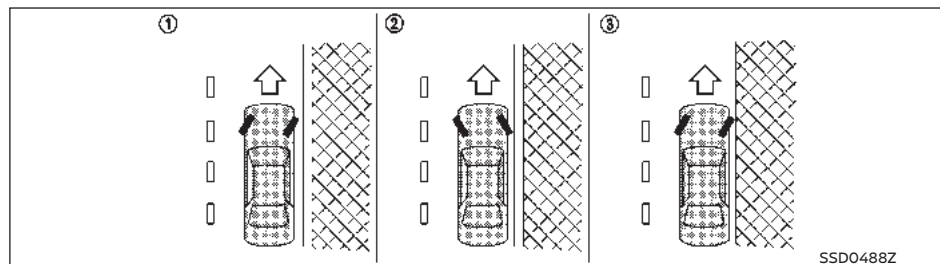
- (1) Όσο πιο οικονομικά οδηγείτε, τόσα περισσότερα αστέρια θα εμφανιστούν.
- (2) Θα εμφανιστεί η μέση εξοικονόμηση καυσίμου για τις προηγούμενες πέντε φορές.
- (3) Θα εμφανιστεί η μέση εξοικονόμηση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό.
- (4) Θα εμφανιστεί η καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου από το προηγούμενο ιστορικό.



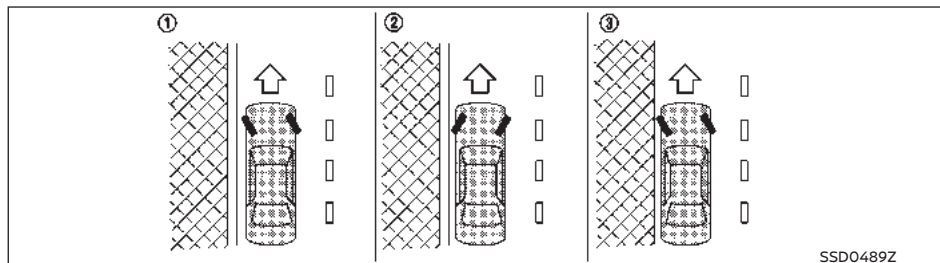
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε δέσει το χειρόφρενο και να έχετε βάλει τον επιλογέα σε κατάλληλη ταχύτητα για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν ή την θέση P (παρκάρισμα) για τα μοντέλα με σαζμάν Συνεχώς Μεταβαλλόμενης Σχέσης (CVT) / σαζμάν Διπλού Συμπλέκτη (DCT). Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων έχει μετακινηθεί στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί εκτός της θέσης P (παρκάρισμα) χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. (Μοντέλο CVT / DCT).
- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με τον κινητήρα να δουλεύει.
- Όταν παρκάρετε για μεγάλο χρονικό διάστημα με το σύστημα Σησιμάτος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει) ενεργοποιημένο, ο κινητήρας θα ξεκινήσει και πάλι αυτόματα. Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

- Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επιτήρηση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τα χειριστήρια. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε σε αυτό χωρίς επιτήρηση παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων ή κατοικίδια. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μία ζεστή ημέρα μπορεί να γίνει γρήγορα αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο για τραυματισμό ή θάνατο σε ανθρώπους και ζώα.



Αριστεροτίμονο μοντέλο



Δεξιότιμονο μοντέλο

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Μοντέλο CVT/ DCT: Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
Μηχανικό σαζμάν: Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R) όταν παρκάρετε σε καθηφόρα και στην 1η όταν παρκάρετε σε ανηφόρα.
3. Για να αποφύγετε να κυλίσει το αυτοκίνητο μέσα στον δρόμο όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, είναι καλό να γυρίζετε τους τροχούς όπως φαίνεται στην εικόνα,

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ:

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ:

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ:

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Μοντέλο με Έξυπνο Κλειδί:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Μοντέλο χωρίς Έξυπνο Κλειδί:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

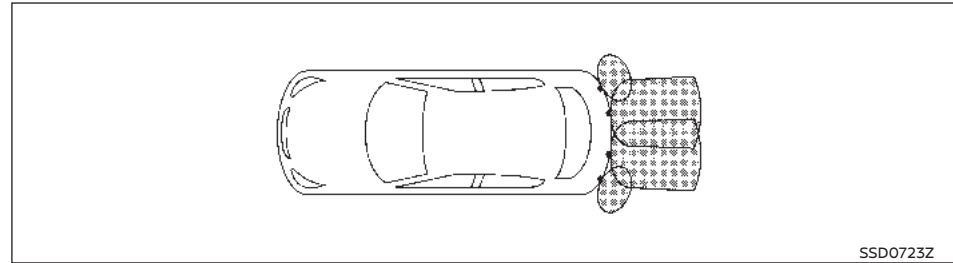
Για τα μοντέλα με σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης:

Χρησιμοποιήστε το σύστημα αυτό όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μία χρονική περίοδο, για παράδειγμα όταν περιμένετε σε κόκκινο φανάρι.

Όταν παρκάρετε για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα σβήστε τον κινητήρα από τον διακόπτη της μίζας.

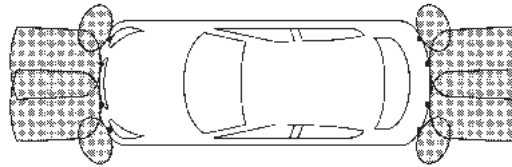
Το σύστημα των αισθητήρων παρκάρισματος ηχεί έναν τόνο για να ενημερώσει τον οδηγό για εμπόδια κοντά στον προφυλακτήρα.

Όταν το στοιχείο [Display] (οθόνη) είναι ανοικτό, θα εμφανιστεί αυτόματα η άποψη του αισθητήρα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.



Τύπος Α

SSD0723Z



Τύπος Β

JVS0437XZ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα του αισθητήρα παρκάρισματος είναι μία ευκολία αλλά δεν υποκαθιστά το σωστό παρκάρισμα. Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια κατά το παρκάρισμα και τις άλλες manœuvres. Να κοιτάτε πάντα γύρω για να ελέγξετε ότι είναι ασφαλές να το κάνετε πριν ξεκινήσετε το παρκάρισμα.

- Διαβάστε και κατανοήστε τους περιορισμούς του συστήματος των αισθητήρων παρκαρίσματος όπως αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο. Τα χρώματα των αισθητήρων γωνιών και οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης μπροστά (όπου υπάρχουν) / άποψης πίσω, δείχνουν διαφορετικές αποστάσεις από το αντικείμενο. Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από τον άστατο καιρό ή τις πηγές υπερήχων όπως ένα αυτόματο πλωστικό αυτοκινήτου, τον θόρυβο από τα αερόφωνα ενός φορτηγού ή ένα κομπρεσέρ. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει μειωμένη απόδοση ή εσφαλμένη ενεργοποίηση.
- Η λειτουργία αυτή είναι σχεδιασμένη για να βοηθήσει τον οδηγό να εντοπίσει μεγάλα στατικά αντικείμενα ώστε να αποφύγει να κάνει ζημιά στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την επαφή με μικρά ή κινούμενα αντικείμενα. Να κινήστε πάντα αργά.
- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει τα εξής αντικείμενα.
 - Αφράτα αντικείμενα όπως χιόνι, πανιά, βамβάκι, υαλοβάμβακας κλπ.
 - Λεπτά αντικείμενα όπως σχοινί, καλώδιο, αλυσίδα κλπ.
 - Αντικείμενα με σχήμα σφήνας
- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει πάθει ζημιά στον προφυλακτήρα, αφήνοντάς τον στραβό ή λυγισμένο μπορεί να διαφοροποιηθεί η ζώνη ανίχνευσης προκαλώντας ανακριβείς μετρήσεις των εμποδίων ή εσφαλμένες ιδιοποιήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρήστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο πιο ήσυχο γίνεται για να ακούσετε καθαρά τον τόνο.
- Κρατήστε τους αισθητήρες που βρίσκονται στον προφυλακτήρα καθαρούς από χιόνι, πάγο ή μεγάλα κατάλοιπα βρωμιάς. Μην καθαρίζετε τους αισθητήρες με αιχμηρά αντικείμενα. Εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι, η λειτουργία τους δεν θα είναι ακριβής.

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αισθητήρα πίσω (Τύπος Α):

Το σύστημα ενημερώνει με οπτικό και ηχητικό σήμα για εμπόδια πίσω όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν).

Το σύστημα απενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα. Ενεργοποιείται και πάλι σε χαμηλότερες ταχύτητες.

Ο διακεκομμένος ήχος θα σταματήσει μετά από 3 δευτερόλεπτα όταν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο μόνο από τον αισθητήρα γωνίας και η απόσταση δεν αλλάζει. Ο τόνος θα σταματήσει όταν το αντικείμενο απομακρύνεται από το αυτοκίνητο.

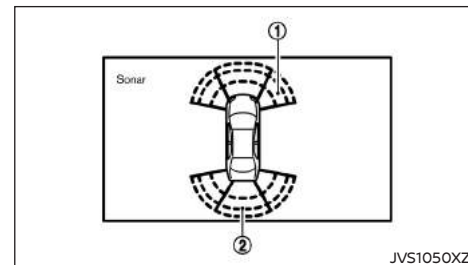
Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αισθητήρα μπροστά και πίσω (Τύπος Β):

Το σύστημα ενημερώνει με οπτικό και ηχητικό σήμα για τα εμπόδια μπροστά όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση D (οδήγηση) και για εμπόδια τόσο μπροστά όσο και πίσω όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν).

Το σύστημα απενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα. Ενεργοποιείται και πάλι σε χαμηλότερες ταχύτητες.

Ο διακεκομμένος ήχος θα σταματήσει μετά από 3 δευτερόλεπτα όταν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο μόνο

από τον αισθητήρα γωνίας και η απόσταση δεν αλλάζει. Ο τόνος θα σταματήσει όταν το αντικείμενο απομακρύνεται από το αυτοκίνητο.



Όταν η γωνία του αυτοκινήτου κινηθεί πιο κοντά σε ένα αντικείμενο, εμφανίζονται οι ένδειξεις του αισθητήρα γωνίας (1) (όπου υπάρχει).

Όταν το κέντρο του αυτοκινήτου κινείται πιο κοντά σε ένα αντικείμενο, εμφανίζεται η ένδειξη του κέντρου (2).

Όταν ανιχνευτεί το αντικείμενο, η ένδειξη (πράσινη) εμφανίζεται και αναβοσβήνει ενώ ο τόνος ηχεί διακεκομμένα. Όταν το αυτοκίνητο κινηθεί πιο κοντά στο αντικείμενο, το χρώμα της ένδειξης γίνεται κίτρινο και αυξάνεται η συχνότητα που αναβοσβήνει. Όταν το αυτοκίνητο είναι πολύ κοντά στο αντικείμενο, η ένδειξη σταματάει να αναβοσβήνει και γίνεται κόκκινη ενώ ο τόνος ηχεί συνεχόμενα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

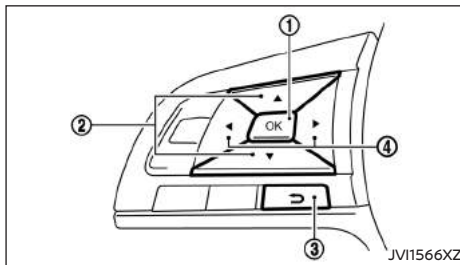
Τα κουμπιά ◀ ▶ ή ⤵ που βρίσκονται στο τιμόνι επιτρέπουν στον οδηγό να απενεργοποιήσει το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος.

Το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος θα ενεργοποιηθεί αυτόματα κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας από την θέση OFF στην θέση ON.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί στα 10 χλμ/ώρα.

Η λειτουργία της αυτόματης ενεργοποίησης μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί από το στοιχείο [Display] (ένδειξη) στο μενού ρυθμίσεων. Δείτε το «Βοήθειες στο παρκάρισμα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ



Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επιλέξετε την λειτουργία ρύθμισης των αισθητήρων παρκάριατος.

1. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ◀▶ (4) στο τιμόνι έως ότου να εμφανιστεί το [Settings] (ρυθμίσεις) στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK> (1).
2. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲▼ (2) για να επιλέξετε [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK> (1).

3. Επιλέξτε [Parking Aids] (βοήθειες στο παρκάρισμα) και πατήστε το κουμπί <OK> (1).

4. Επιλέξτε ένα στοιχείο στο μενού για να αλλάξετε από τις ακόλουθες επιλογές.

[Cross Traffic] (διασταυρούμενη κυκλοφορία) (όπου υπάρχει)

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την χρήση του αισθητήρα. Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την Ειδοποίηση Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του Οχήματος (RCTA). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο πίσω μέρος του Οχήματος (RCTA) (όπου υπάρχει)» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

[ON] (από το εργοστάσιο) – [OFF]

[Moving Object] (Κινούμενο αντικείμενο) (όπου υπάρχει)

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την χρήση του αισθητήρα. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία Εντοπισμού Κινούμενου Αντικειμένου (MOD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

[ON] (από το εργοστάσιο) – [OFF]

[Front Sensor] (Αισθητήρας μπροστά) (όπου υπάρχει)

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την χρήση του αισθητήρα.

[ON] (από το εργοστάσιο) – [OFF]

[Rear Sensor] (Αισθητήρας πίσω)

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την χρήση του αισθητήρα.

[ON] (από το εργοστάσιο) – [OFF]

[Display] (Οθόνη) (όπου υπάρχει)

Όταν ο αισθητήρας ενεργοποιείται, εμφανίζει αυτόματα την άποψη του αισθητήρα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

[ON] (από το εργοστάσιο) – [OFF]

[Volume] (Ένταση ήχου)

Ρυθμίζει την ένταση ήχου του τόνου.

[High] (Υψηλή) – [Med] (Μεσαία) (από το εργοστάσιο) – [Low] (Χαμηλή)

[Range] (Κλίμακα)

Ρυθμίζει την κλίμακα ανίχνευσης του αισθητήρα.

[Far] (Μακριά) – [Mid.] (Μεσαία) (από το εργοστάσιο) – [Near] (Κοντινή)

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το νέο σας αυτοκίνητο έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάνες και αποσκευές.

Η ρυμούλκηση προσθέτει επιπλέον φορτία στον κινητήρα του αυτοκινήτου, το σύστημα διαφορικού, το τιμόνι, τα φρένα και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν.

Το στυλ της οδήγησης σας και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις περιστάσεις. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά.
- Ακολουθείτε τις νόμιμες μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ. Μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ/ώρα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, επιταχύνσεις και φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα συστήματα (όπου υπάρχουν):
 - Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)
 - Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.
 - Σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC).
 - Εξυμés Σύστημα Πέδησης με Εντοπισμό Πεζού
 - Σύστημα ProPILOT.

- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα 4WD, επιλέξτε την λειτουργία AUTO.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τα Μέλη του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένα συνεργεία όπου επίσης μπορείτε να πάρετε και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι τοποθετημένα πάνω από τον άξονα. Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο.
- Το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να συντηρείται πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο Εξοπλιστικό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες λόγω της αεριοδυναμικής αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης και της αντίστασης.

Κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης τρέιλερ, παρακολουθείτε τον δείκτη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα για να προλάβετε την υπερθέρμανσή του.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, τα λάστιχα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχουν την μέγιστη συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (COLD) όπως υποδεικνύεται

στο πινακίδάκι πιέσεων ελαστικών.

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή συμπταγής ρεζέρβα.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να είναι σταυρωμένη και να δένεται στον γάντζο, όχι στον πίσω προφυλακτήρα ή τον άξονα. Βεβαιωθείτε ότι αφήσατε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπεται την στροφή.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί τα φρένα του τρέιλερ όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγξτε εάν όλος ο άλλος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.

Να τακάρτε πάντα τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου όσο και του τρέιλερ όταν παρκάρετε. Όπου υπάρχει, δέστε και το χειρόφρενο του τρέιλερ. Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλο CVT / DCT) ή στην κατάλληλη ταχύτητα (μηχανικό σαζμάν), και γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με γνήσιο ηλεκτρικό kit κοτσαδόρου της Nissan και χρησιμοποιείτε τον διακόπτη των φλας, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα εντοπίσει το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο του φωτισμού του τρέιλερ. Σαν αποτέλεσμα, ο τόνος του φλας θα είναι διαφορετικός.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

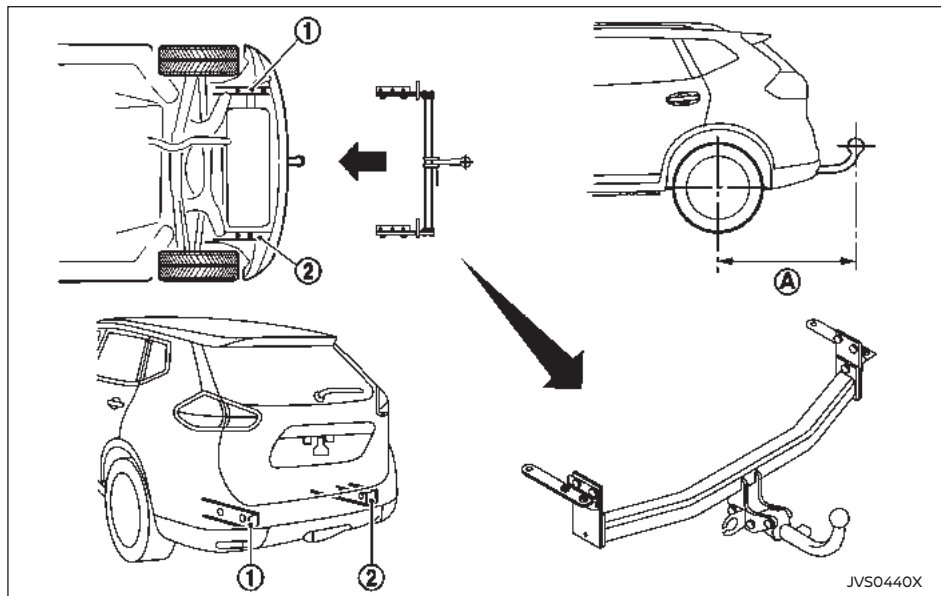
- Εάν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου ή έσβησε ενώ οδηγούσατε, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα είναι πιο σκληρό στον χειρισμό του.
- Όταν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ οδηγείτε, η ηλεκτρονική υποβοήθηση θα απενεργοποιηθεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά το τιμόνι θα είναι πιο δύσκολο στον χειρισμό του.

Το σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει ηλεκτρική βοήθεια ενώ οδηγείτε για να χειρίζεστε το τιμόνι με μικρή δύναμη.

Όταν λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι ή συνεχόμενα ενώ παρκάρετε ή οδηγείτε με πολύ αργή ταχύτητα, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να προληφθεί η υπερθέρμανση του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού και να προστατευθεί αυτό από πιθανή ζημιά. Όσο είναι μειωμένη η ηλεκτρική υποβοήθηση το τιμόνι αυτό θα είναι πιο βαρύ. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού μειωθεί, το επίπεδο της ηλεκτρικής υποβοήθησης θα επιστρέψει στο κανονικό. Αποφύγετε να επαναλαμβάνετε τέτοιες λειτουργίες χειρισμού του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος της ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν γυρίζετε το τιμόνι γρήγορα, μπορεί να ακούσετε ένα ήχο γδαρσίματος. Ωστόσο αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού  ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι το ηλεκτρικά



JVS0440X

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η Nissan συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο :
981N (100 κιλά, 221 lb)

- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται σαν παράδειγμα στην εικόνα.
- Πίσω προβολή του κοτσαδόρου: (A) 1.080 χλστ

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του κοτσαδόρου για την τοποθέτηση και την χρήση του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

υποβοηθούμενο τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν το προειδοποιητικό φως του συστήματος ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι σας δεν θα λειτουργεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε ικανότητα φρεναρίσματος στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από τον κινητήρα. Εάν σβήσει ο κινητήρας μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ή έσβησε ενώ οδηγείτε δεν θα δουλέψει η υποβοήθηση των φρένων. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κάνετε μανούβρες με σβηστό τον κινητήρα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμωίτ / τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Στρώσιμο χειρόφρενου

Όποτε έχει αδυνατίσει η αποτελεσματικότητα του χειρόφρενου ή έχετε αλλάξει τακάκια και ή ταμπόρα, κάντε στρώσιμο του χειρόφρενου για να διασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή απόδοση του φρεναρίσματος.

Η διαδικασία αυτή περιγράφεται στο service manual του αυτοκινήτου και μπορεί να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε το φρένο ή ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη (αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν). Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν). Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε κατάλληλη ταχύτητα για την κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Το φρενάρισμα του κινητήρα είναι αποτελεσματικό

για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατήφορο. Ο επιλογέας ταχυτήτων (στα μηχανικά μοντέλα) θα πρέπει να τοποθετείται σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να έχετε επαρκές φρενάρισμα του κινητήρα. Για τα μοντέλα με σaszάν CVT / DCT, θα πρέπει να επιλέγεται μία χαμηλή ταχύτητα στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, αρκετά χαμηλή ώστε να επιτυγχάνεται το μέγιστο φρενάρισμα του κινητήρα.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ

Όταν η δύναμη που εφαρμόζεται στο πεντάλ του φρένου ξεπερνάει ένα συγκεκριμένο επίπεδο, ενεργοποιείται η υποβοήθηση των φρένων εφαρμόζοντας μεγαλύτερη δύναμη φρεναρίσματος από ότι η συμβατική υποβοήθηση ακόμη και με ελαφριά δύναμη στο πεντάλ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υποβοήθηση φρένων είναι μόνο μία βοήθεια της λειτουργίας φρεναρίσματος και δεν είναι προειδοποίηση σύγκρουσης ή μονάδα αποτροπής. Είναι ευθύνη του οδηγού να είναι σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να είναι συνέχεια σε θέση να ελέγξει το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που

γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.

- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακιδάκι των ελαστικών. (Δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες»).
 - Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρете απότομα ή όταν φρενάρете σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα για κάθε τροχό. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή

διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάσετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως ABS κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρουν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας / το Έξυπνο Κλειδί από το αυτοκίνητο (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας μέσα στο αυτοκίνητο. Παίρνετε τα πάντα μαζί σας.
- Μην αφήνετε τα έγγραφα του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου. Βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.**
- **Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.**
- **Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα στους δρόμους που γλιστρούν.**
- **Ο υγρός πάγος (ΟΟC και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.**
- **Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το cruise control (όπου υπάρχει) σε δρόμους που γλιστρούν.**
- **Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.**

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ψύξης κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου όπως τα πίσω / μπροστινά ελαστικά.
2. Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορεί να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο, ορισμένες χώρες, περιοχές ή πολιτείες απαγορεύουν την χρήση τους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Όταν παρκάρετε σε περιοχές όπου η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 00C, μην δένετε το χειρόφρενο για να μην παγώσει. Για ασφαλές παρκάρισμα συνιστάται να βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1η ή την όπισθεν (R) (μηχανικό σαζιμάν) ή στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλο CVT / DCT).

Για να διατηρήσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο λυμένο μετά το σβήσιμο του κινητήρα, δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τα φτερά.

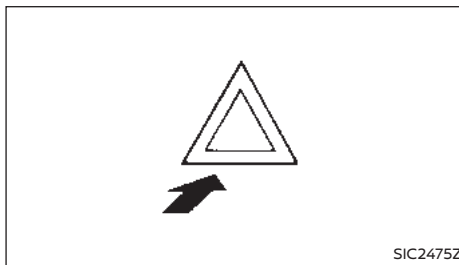
Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης Αλάρμ.....	6-2	Τοποθέτηση της ρεζέρβας.....	6-7
Σκασμένο ελαστικό.....	6-2	Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων.....	6-8
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	6-2	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	6-9
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-2	Ξεκίνημα με σπρώξιμο.....	6-11
Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας (όπου υπάρχει).....	6-3	Υπερθέρμανση του κινητήρα.....	6-11
Τακάρισμα των τροχών.....	6-6	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.....	6-12
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει).....	6-6	Προφυλάξεις ρυμούλκησης.....	6-12
Αφαίρεση του ελαστικού.....	6-6	Ρυμούλκηση συνιστώμενη από τη Nissan.....	6-12

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ



Ο διακόπτης των αλάρμ λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν η μπατάρια του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσουν τους άλλους οδηγούς όταν πρέπει να παρκάρετε ή να σταματήσετε σε περίπτωση ανάγκης.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ, θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Για να σβήσετε τα αλάρμ, πατήστε πάλι τον διακόπτη των αλάρμ.

Όταν εντοπιστεί μία σύγκρουση που θα μπορούσε να ενεργοποιήσει τους αερόσακους, τα αλάρμ αναβοσβήνουν αυτόματα. Εάν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ αυτά θα σβήσουν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σβήνετε τα αλάρμ χωρίς να βεβαιωθείτε ότι αυτό είναι ασφαλές. Επίσης, τα αλάρμ μπορεί να μην αναβοσβήσουν αυτόματα ανάλογα με την δύναμη της σύγκρουσης.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (TPMS) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το ενδεικτικό φως TPMS ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο. Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασίματος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό. Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΩΝ ελαστικών που φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το ενδεικτικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα (όπου υπάρχει) το συντομότερο δυνατό. Εάν δεν έχετε σκασμένο ελαστικό και όλα τα λάστιχα έχουν την σωστή πίεση, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).
- Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα ή έχετε αλλάξει τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή τον

αναπρογραμματισμό του συστήματος.

- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση όλων των ελαστικών εκτός της ρεζέρβας. Όταν ανάψει το ενδεικτικό φως TPMS μαζί με το ενδεικτικό φως θέσης ελαστικού TPMS (στους μετρητές των οργάνων), ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν σημαντικά χαμηλότερη πίεση. Εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση στα ελαστικά, το TPMS θα ενεργοποιηθεί και θα σας προειδοποιήσει με το ενδεικτικό φως TPMS Μαζί με το ενδεικτικό φως θέσης ελαστικού TPMS που παραμένουν αναμμένα. Αυτό το σύστημα θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από 25 χλμ/ώρα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού (όπου υπάρχει) και το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



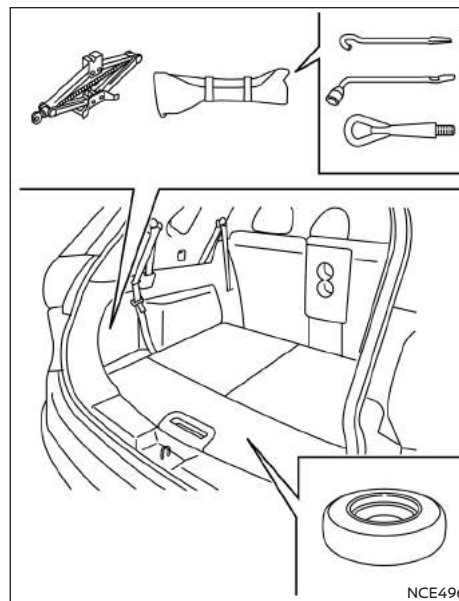
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλο CVT) στην όπισθεν (R) (μηχανικό σαζμάν).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

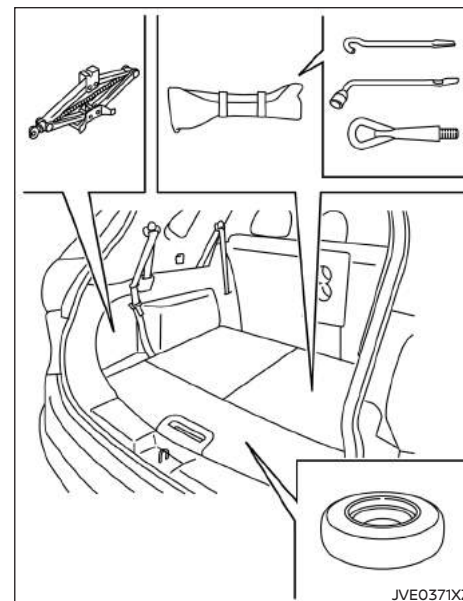
1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Για μοντέλα με CVT / DCT: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
Για μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: Βεβαιωθείτε ότι το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
6. Σβήστε τον κινητήρα.
7. Ανοίξτε το καπό και βάλτε τον τριγωνικό ανακλαστήρα (όπου υπάρχει):
 - Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα.
 - Για να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας
8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ
(όπου υπάρχει)

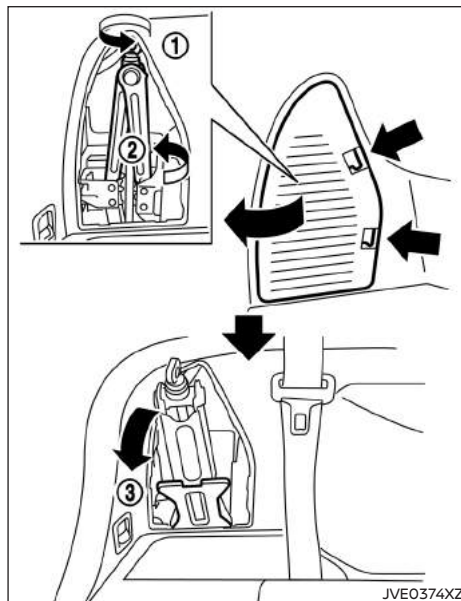
Βγάλτε τον γρόλο, τα απαραίτητα εργαλεία και την ρεζέρβα από τον χώρο αποθήκευσης.



Τύπος Α



Τύπος Β



προς το μέρος σας και μετά αφαιρέστε τον γρύλο αργά. Για να αποθηκεύσετε τον γρύλο κάντε τις παραπάνω ενέργειες σε αντίστροφη σειρά και μετά σφίξτε τον μοχλό του γρύλου για να μην κροταλίζει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

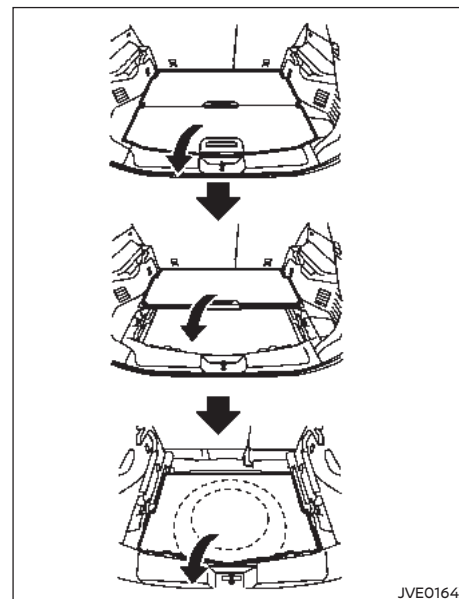
Όταν αφαιρείτε τον γρύλο να προσέχετε να μην χτυπήσετε τα χέρια σας στο αυτοκίνητο. Διαφορετικά μπορεί να τραυματιστείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν αποθηκεύετε τον γρύλο, μην σφίξετε πολύ τον μοχλό του με την χρήση κατσαβιδιού. Διαφορετικά μπορεί να παραμορφωθεί ο χώρος αποθήκευσης του γρύλου.
- Μην αφήνετε τον γρύλο να έρθει σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη. Διαφορετικά μπορεί να γίνει ζημιά στο αυτοκίνητο.

1. Βγάλτε την θύρα αποθήκευσης πατώντας ταυτόχρονα τις δύο ασφάλειες.
2. Βγάλτε το κλιπ που κρατάει τον γρύλο και την εργαλειοθήκη και μετά αφαιρέστε την εργαλειοθήκη.
3. Χαμηλώστε τον γρύλο περιστρέφοντας τον μοχλό του γρύλου (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Γυρίστε το κάτω μέρος του γρύλου (2) κατά 90 μοίρες, γείρετε το πάνω μέρος (3) του γρύλου

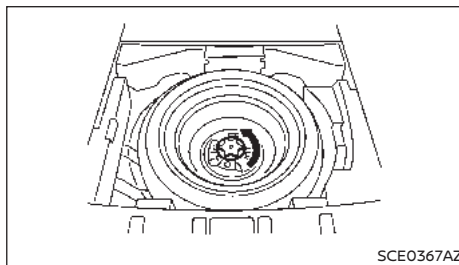
Ρεζέρβα (μοντέλο με δύο σειρές καθισμάτων)



Για τον Τύπο A:

Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Βγάλτε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.

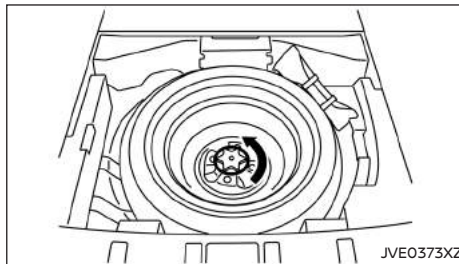


Βγάλτε το σφιγκτήρα που κρατάει την ρεζέρβα.

Για τον Τύπο B:

Η ρεζέρβα και τα εργαλεία βρίσκονται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

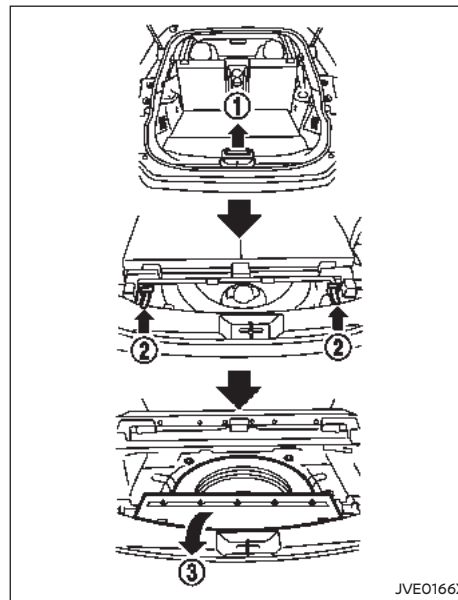
Βγάλτε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.



Βγάλτε τα εργαλεία από τον χώρο αποθήκευσης.

Βγάλτε το σφιγκτήρα που κρατάει την ρεζέρβα.

Ρεζέρβα (μοντέλο με τρεις σειρές καθισμάτων)



Για τον Τύπο A:

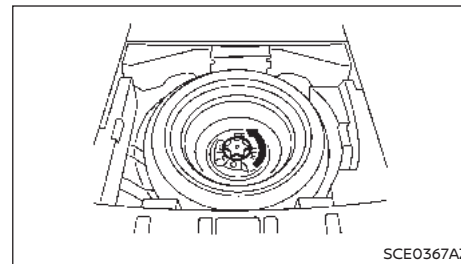
Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Διπλώστε τα καθίσματα της τρίτης σειράς κα μετά αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (1). Για το διπλώμα της τρίτης σειράς των καθισμάτων δείτε το «Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)» στο

κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».

Τραβήξτε τον ιμάντα (2) για να σηκώσετε το κάθισμα.

Βγάλτε το κάλυμμα (3).



Βγάλτε το σφιγκτήρα που κρατάει την ρεζέρβα.

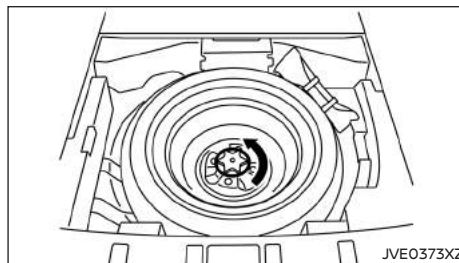
Για τον Τύπο B:

Η ρεζέρβα και τα εργαλεία βρίσκονται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Διπλώστε τα καθίσματα της τρίτης σειράς κα μετά αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (1). Για το διπλώμα της τρίτης σειράς των καθισμάτων δείτε το «Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι».

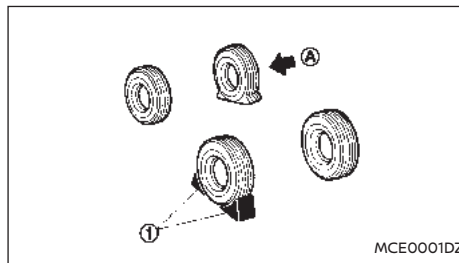
Τραβήξτε τον ιμάντα (2) για να σηκώσετε το κάθισμα.

Βγάλτε το κάλυμμα (3).



Βγάλτε τα εργαλεία από τον χώρο αποθήκευσης.
Βγάλτε τον σφιγκτήρα που κρατάει την ρεζέρβα.

ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



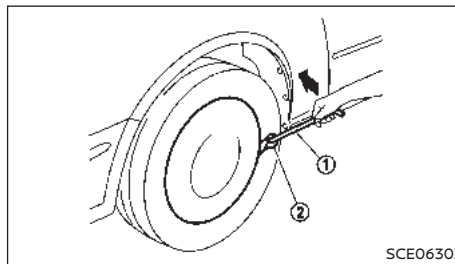
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί καλά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντί-

θετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (Α) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ (όπου υπάρχει)



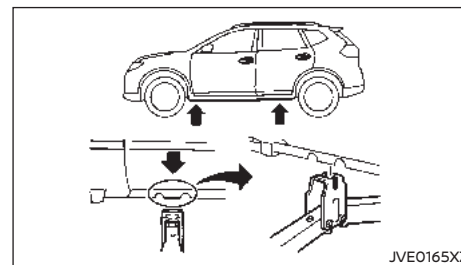
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του τροχού. Μπορεί να τραυματιστείτε.

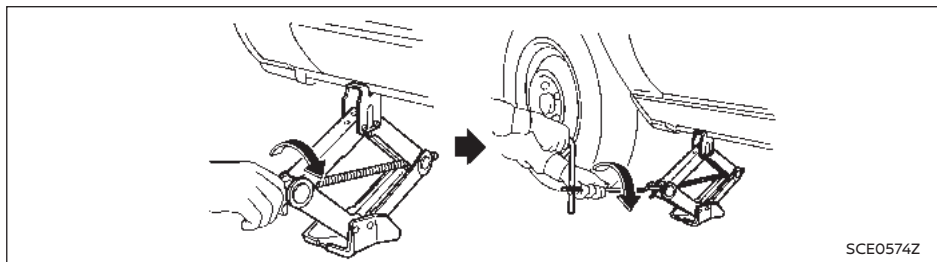
Για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού, χρησιμοποιήστε την ράβδο του γρύλου (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βάλτε πανί (2) ανάμεσα στον τροχό και την ράβδο του γρύλου για να αποφύγετε ζημιά στον τροχό ή το κάλυμμα του τροχού.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ



Σημεία ανύψωσης



Ανύψωση του αυτοκινήτου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΓΡΥΛΟ.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε γρύλο που δεν σας παρέχεται με το αυτοκίνητό σας.
- Χρησιμοποιήστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού. Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία ανύψωσης. Ποτέ μην τοποθετείτε τον γρύλο σε άλλα σημεία από αυτά που καθορίζονται.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.

- Μην βάζετε μπροστά ή δουλεύετε τον κινητήρα όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπεται σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο το ελαστικό είναι εκτός εδάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την προειδοποιητική ετικέτα που βρίσκεται πάνω στον γρύλο πριν τον χρησιμοποιήσετε.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Ευθυγραμμίστε την κορυφή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος.
3. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

5. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
6. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού και μετά αφαιρέστε τον τροχό με το σκαμμένο λάστιχο.

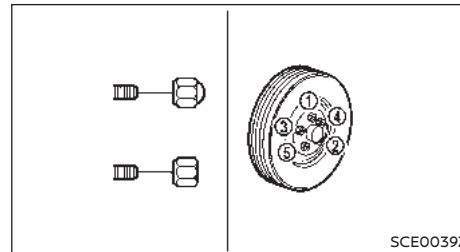
Αφαίρεση του ελαστικού

1. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Βγάλτε το ελαστικό που έχει πάθει ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του τροχού οριζόντια.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 5), περισσότερες από 2 φορές με το μπουλονόκλειδο, έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Σφίξτε τα μπουλόνια των τροχών στην καθορισμένη δύναμη με το δυναμόκλειδο το συντομότερο δυνατό.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:
108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Για τα μοντέλα εξοπλισμένα με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικού (TPMS)

- Αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, θα πρέπει να γίνει επαναφορά του TPMS. Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο, καθώς και στα κεφάλαια «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».
- Αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση, η οθόνη με τις πιέσεις ελαστικών (όπου υπάρχει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου) μπορεί να δείχνει μεγαλύτερη πίεση από την ΚΡΥΑ πίεση όταν το αυτοκίνητο έχει διανύσει περισσότερα από 1.6 χλμ. Αυτό συμβαίνει γιατί το ελαστικό συμπιέζεται καθώς αυξάνεται η θερμοκρασία του. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, τον γρύλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.

1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, τον γρύλο και τα εργαλεία στον χώρο αποθήκευσης σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσής του. (Δείτε το «Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
2. Βάλτε στην θέση τους τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.
3. Κλείστε την πίσω πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

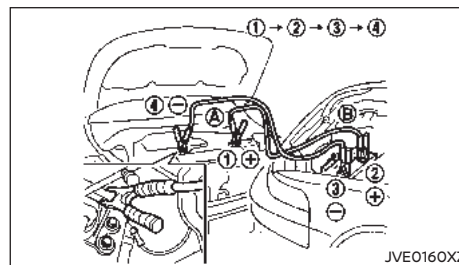
Όταν αποθηκεύετε τον γρύλο και τα εργαλεία, τυλίξτε και δέστε τα με την χρήση του ιμάντα που συμπεριλαμβάνεται στην εργαλειοθήκη. Διαφορετικά τα εργαλεία μπορεί να έρθουν σε επαφή το ένα με το άλλο και να κάνουν θόρυβο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

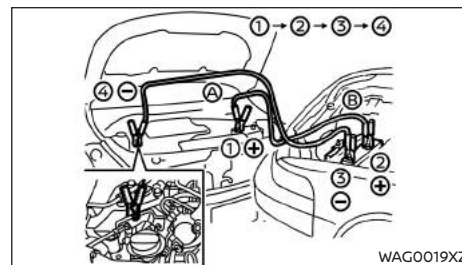


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

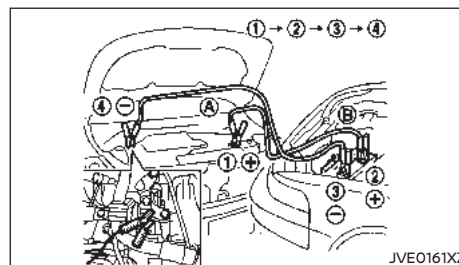
- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή της βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφωρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή επαφής με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



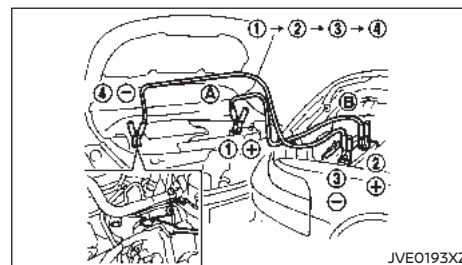
Μοντέλο με κινητήρα QR25



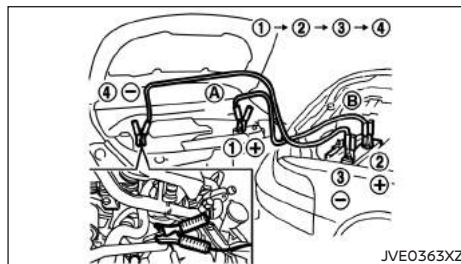
Μοντέλο με κινητήρα HR13



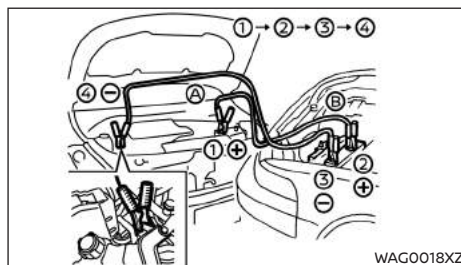
Μοντέλο με κινητήρα MR16 & MR20



Μοντέλο με κινητήρα R9M



Μοντέλο με κινητήρα M9R



Μοντέλο με κινητήρα R9N

- Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο (B), βάλτε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) σε θέση που να είναι κοντά το ένα στο άλλο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου (A) που είναι εξοπλισμένο με Έξυπνο Κλειδί είναι άδεια, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και, εάν είναι κλειδωμένο, δεν

μπορεί να μετακινηθεί το τιμόνι. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στο δεύτερο αυτοκίνητο (B) πριν γυρίσετε ή πατήσετε τον διακόπτη της μίζας για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

- Δέστε το χειρόφρενο.
- Μοντέλο CVT / DCT: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
- Μηχανικό σαζμάν: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά (N).
- Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
- Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
- Βγάλτε τις τάπες εξερισμού από την μπαταρία (όπου υπάρχουν).
- Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό υγρό πανί για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.
- Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 - 2 - 3 - 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (όχι στον αρνητικό της μπαταρίας).
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο του κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του άλλου αυτοκινήτου (B) και αφήστε τον να δουλέψει για λίγα λεπτά.
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού του άλλου αυτοκινήτου (B) στις περίπου 2.000 στροφές / λεπτό.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας (A) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην κρατάτε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η κινητήρας δεν πάρει αμέσως μπροστά, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

- Αφού βάλτε μπροστά τον κινητήρα σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίστροφη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4 - 3 - 2 - 1).
- Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
- Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξερισμού (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

- Χρησιμοποιήστε την ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη όσον αφορά την ικανότητα φόρτισης - αποφόρτισης και την διάρκεια ζωής. Αποφύγετε την χρήση άλλης μη ειδικής μπαταρίας για το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, καθώς αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα πρόωρη φθορά της μπαταρίας ή δυσλειτουργία του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Για την μπαταρία συνιστάται να χρησιμοποιείτε Γνήσια Ανταλλακτικά Nissan. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μπορεί να πάρει λίγο χρόνο έως ότου το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί, όταν αντικατασταθεί η μπαταρία ή αποσυνδεθεί ο πόλος της μπαταρίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα και μετά συνδεθεί και πάλι.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας τα αυτοκίνητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με κιβώτιο ταχυτήτων Συνεχώς Μεταβαλλόμενης Σχέσης (CVT), Διπλού Συμπλέκτη (DCT) / μηχανικό σαζμάν δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σαζμάν τους.
- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.
- Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά η κινητήρας ή το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Εάν το κάνετε, μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από τον κινητήρα, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ ψύξης του κινητήρα θα πάρει μπροστά όποτε η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβαίνει τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες. Το βεντιλατέρ του κινητήρα μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή.

Εάν η κινητήρας του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος του κινητήρα, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο κλπ, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Οδηγήστε προσεκτικά και παρκάρετε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου και μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.

3. Βάλτε το χειρόφρενο.

4. CVT / DCT: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

Μηχανικό σαζμάν: Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.

6. Σβήστε το air-conditioner. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».

7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.

8. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.

9. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.

10. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.

11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή. Εάν το βεντιλατέρ δεν γυρίζει ή δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, σβήστε τον κινητήρα.

12. Αφού κρυώσει η κινητήρας, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.

13. Βάλτε ψυκτικό στο ρεζερβουάρ εάν απαιτείται.

Ζητήστε τον έλεγχο / επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

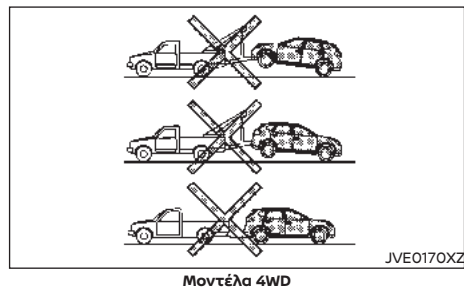
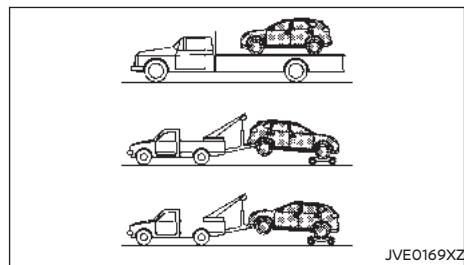
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Πριν κάνετε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι το σανζμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα. (Μοντέλο 2WD)
- Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητό σας να ρυμουλκείται με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους. (Μοντέλο 2WD).
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.
- Ποτέ μην επιβαίνετε σε ένα όχημα που ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημά σας όταν αυτό έχει σηκωθεί από τον γερανό.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) με οποιουδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο διαφορικό.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΗ NISSAN

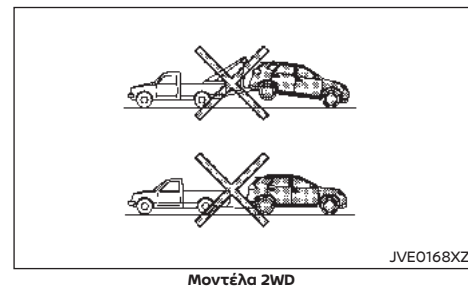
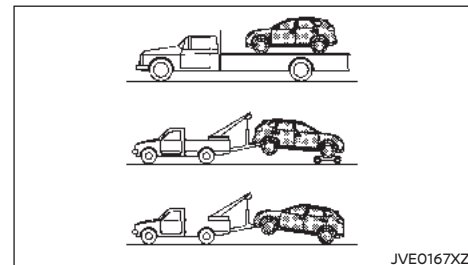


Η Nissan συνιστά να τοποθετούνται βοηθητικά καροτσάκια κάτω από τους μπροστινούς τροχούς όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς με οποιουδήποτε τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζμάν.

Συνιστώμενη ρυμούλκηση μοντέλων με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD)



Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά να τοποθετούνται βοηθητικά καροτσάκια κάτω από τους μπροστινούς τροχούς όταν ρυμουλκείται το αυτοκίνητό σας ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με CVT / DCT με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό θα προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν.

Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό σαζμάν με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκονί ή κάτι παρόμοιο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Λύστε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

Πίσω τροχοί στο έδαφος:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

Και οι 4 τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με CVT / DCT και με τους 4 τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό

θα προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν

Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό σαζμάν και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε μοντέλα με μηχανικό σαζμάν προς τα πίσω με όλους τους τροχούς στο έδαφος.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.

Απελευθέρωση ενός παγιδευμένου αυτοκινήτου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

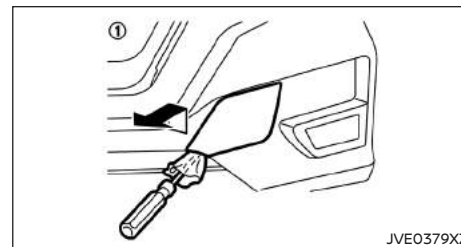
- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Η προέκταση ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε.

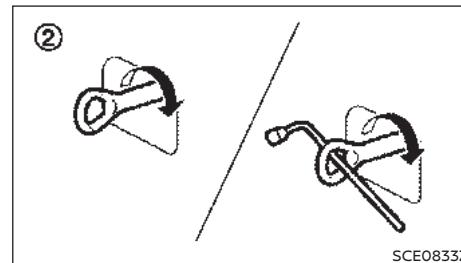
- Χρησιμοποιείτε μόνο την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- Χρησιμοποιείτε την προέκταση ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν έχει κολλήσει.
- Όταν η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

Μπροστά:



Μπροστά



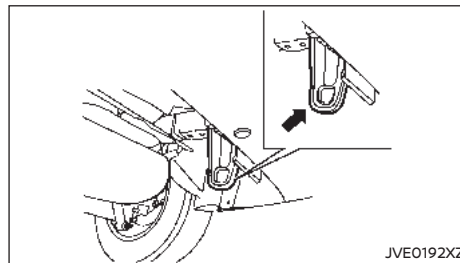
Μπροστά

- (1) Βγάλτε το κάλυμμα του γάντζου από τον προφυλακτήρα με κατάλληλο εργαλείο.

(2) Τοποθετήστε με ασφάλεια της προέκτασης ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα. (Ο γάντζος είναι αποθηκευμένος στον χώρο αποσκευών κάτω από τα καλύμματα αποσκευών).

Βεβαιωθείτε ότι η προέκταση ρυμούλκησης είναι κατάλληλα αποθηκευμένη στον χώρο που πρέπει μετά την χρήση της.

Πίσω:



Ο πίσω γάντζος είναι σχεδιασμένος σαν γάντζος έλξης.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα.....	7-2
Πλύσιμο.....	7-2
Αφαίρεση λεκέδων.....	7-2
Κέρωμα.....	7-2
Καθαρισμός τζαμιών.....	7-2
Κάτω από το αμάξωμα.....	7-2
Τροχοί.....	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου.....	7-3
Μέρη χρωμίου.....	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-3

Αποσμητικά χώρου.....	7-3
Πατάκια.....	7-4
Τζάμια.....	7-4
Ζώνες ασφαλείας.....	7-4
Προστασία κατά της διάβρωσης.....	7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.....	7-5

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάξετε την κουκούλα.

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζώα.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθήσει στην επιφάνεια.

1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.

2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμιγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**

- Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.

3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνεπείες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λείκασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πλύνετε όλο το αυτοκίνητό σας καλά πριν βάλετε κερί στις βαμμένες επιφάνειες.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί που περιέχει λειαντικά, γρέζια ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθήσει η

βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΤΡΟΧΟΙ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλύνετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιότησή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών:

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.

- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.**
- **Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερύ αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.**

ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

Τα περισσότερα αποσμητικά χώρου, χρησιμοποιούν ένα διαλυτικό που θα μπορούσε να επηρεάσει

το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρο, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

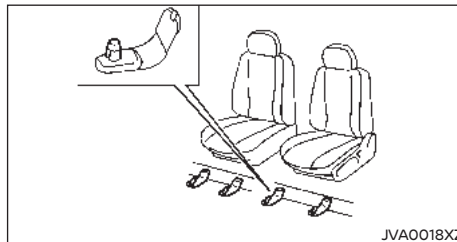
- Τα κρεμαστά αποσμητικά μπορούν να προκαλέσουν μόνιμο αποχρωματισμό όταν έλθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό σε χώρο που μπορεί να κρέμεται ελεύθερο και δεν έρχεται σε επαφή με εσωτερικές επιφάνειες.
- Τα υγρά αποσμητικά συνήθως προσαρτώνται στους αεραγωγούς. Τα προϊόντα αυτά μπορούν να προκαλέσουν άμεση ζημιά και αποχρωματισμό όταν χυθούν σε εσωτερικές επιφάνειες.

Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν χρησιμοποιήσετε αποσμητικό χώρο.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια (πλευρά οδηγού)



Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτα για τα μπροστινά πατάκια ώστε να βοηθάει στην τοποθέτησή τους. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο αυτοκινήτου σας.

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο του μπρακέτου μέσα από την τρύπα στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

Κατά καιρούς ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώνουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροστυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται

στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία

απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-2
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-2
Γενική συντήρηση.....	8-2
Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-2
Γενική συντήρηση.....	8-2
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης.....	8-2
Προφυλάξεις για την συντήρηση.....	8-4
Σημεία ελέγχου στον χώρο του κινητήρα.....	8-5
Σύστημα ψύξης κινητήρα.....	8-5
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-6
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-6
Σύστημα ψύξης εισαγωγής αέρα.....	8-7
Έλεγχος στάθμης συστήματος ψύξης εισαγωγής αέρα.....	8-7
Αλλαγή ψυκτικού υγρού της εισαγωγής αέρα.....	8-7
Λάδι κινητήρα.....	8-8
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα.....	8-8
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού του κινητήρα.....	8-9
Προστασία του περιβάλλοντος.....	8-14
Ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου).....	8-14
Γέμισμα του ρεζερβουάρ AdBlue®.....	8-14
Ιμάντας.....	8-15
Μπουζί (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης).....	8-16
Μπουζί με ακίδα ιριδίου.....	8-16

Φρένα.....	8-16
Έλεγχος χειρόφρενου.....	8-16
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-16
Σερβόφρενο.....	8-17
Υγρό φρένων.....	8-17
Υγρό συμπλέκτη (όπου υπάρχει).....	8-18
Υγρό CVT (όπου υπάρχει).....	8-19
Υγρό DCT (όπου υπάρχει).....	8-19
Αφαίρεση αεραγωγού.....	8-20
Φίλτρο αέρα.....	8-20
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων.....	8-21
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	8-21
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.....	8-22
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ.....	8-22
Μπαταρία.....	8-24
Μπαταρία αυτοκινήτου.....	8-24
Μπαταρία του τηλεχειριστήριου.....	8-25
Μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού.....	8-26
Σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης (όπου υπάρχει).....	8-27
Ασφάλειες.....	8-27
Χώρος κινητήρα.....	8-27
Χώρος επιβατώ.....	8-28
Φώτα.....	8-30
Προβολείς.....	8-30
Εξωτερικά φώτα.....	8-32

Εσωτερικά φώτα.....	8-32	Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-40
Θέσεις φώτων.....	8-33	Ηλικία ελαστικών.....	8-40
Νομικές απαιτήσεις για την ρύθμιση της δέσμης των προβολέων.....	8-37	Αλλαγή τροχών και ελαστικών.....	8-40
Τροχοί και λάστιχα.....	8-39	Ζυγοστάθμιση.....	8-41
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	8-39	Ρεζέρβα.....	8-41
Πίεση αέρα ελαστικών.....	8-39		
Τύποι ελαστικών.....	8-39		
Αλυσίδες χιονιού.....	8-39		
Περιστροφή των ελαστικών.....	8-40		

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ορισμένες καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις χαμηλές εκπομπές ρύπων και την καλή απόδοση του κινητήρα.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Είστε ένας ζωτικός σύνδεσμος την αλυσίδα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΥ ΝΑ ΠΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό κινητήρα:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε του προβολείς τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε την πίεση του αέρα με δείκτη τακτικά και πάντα πριν από ταξίδια μεγάλης απόστασης. Ρυθμίστε την πίεση σε όλα τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, στην καθορισμένη πίεση.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) τα ελαστικά των μπροστινών και των πίσω τροχών είναι της ίδιας διάστασης. Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Στα ελαστικά που έχουν δείκτες περιστροφής θα πρέπει η ανταλλαγή να γίνεται ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι οι δείκτες περιστροφής δείχνουν στην κατεύθυνση της περιστροφής των ελαστικών όταν έχει ολοκληρωθεί η ανταλλαγή.

Στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD) τα ελαστικά των μπροστινών και των πίσω τροχών είναι της ίδιας διάστασης. Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Στα ελαστικά που έχουν δείκτες περιστροφής θα πρέπει η ανταλλαγή να γίνεται ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι οι δείκτες περιστροφής δείχνουν στην κατεύθυνση της περιστροφής των ελαστικών όταν έχει ολοκληρωθεί η ανταλλαγή.

Στην περίπτωση που τα μπροστινά ελαστικά είναι διαφορετικού μεγέθους από τα πίσω ελαστικά, τα ελαστικά δεν μπορούν να περιστραφούν (ανταλλαχθούν).

Ο χρόνος της περιστροφής των ελαστικών μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τις συνθήκές σας κατά την οδήγηση και τις συνθήκες της επιφάνειας των δρόμων στους οποίους οδηγείτε.

Εξαρτήματα του μεταδότη του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει):

Αντικαταστήστε την ροδέλα του μεταδότη, την βαλβίδα και την τάπα όποτε αντικαθιστάτε τα ελαστικά λόγω φθοράς ή ηλικίας.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβεί προς οποιαδήποτε πλευρά ενώ οδηγείτε σε ευθύ και επίπεδο δρόμο ή εάν αντιληφθείτε ανομοιόμορφη ή αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να χρειαστεί ευθυγράμμιση των τροχών. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα δονείται σε κανονικές ταχύτητες αυτοκινητόδρομου, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ σε τακτά διαστήματα. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για ραγίσματα ή άλλη ζημιά. Επισκευάστε εάν χρειάζεται.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*:

Ελέγξτε για ραγίσματα ή φθορά εάν δεν σκουπίζουν καλά.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελαγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει και δεν απαιτεί ανομοιόμορφη προσπάθεια. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη απόσταση από το πατάκι όταν το πατήσετε τελείως. Ελέγξτε την λειτουργία της υποβοήθησης. Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Ελέγχετε τακτικά την λειτουργία του χειρόφρενου. Ελέγχετε ότι ο μοχλός του χειρόφρενου έχει την κατάλληλη διαδρομή. Επίσης βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται με ασφάλεια σε μία αρκετά απότομη κατηφόρα, όταν βάζετε μόνο το χειρόφρενο.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρτες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάνη της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Τιμόνι:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγξτε εάν βγαίνει κανονικά ο αέρας από τις εξόδους εξαερισμού όταν βάζετε σε λειτουργία το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Πλυστικό και καθαριστήρας παρμπρίζ*:

Ελέγξτε εάν οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν καλά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία (εκτός από τις μπαταρίες χωρίς συντήρηση):

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της επάνω "UPPER" και κάτω "LOWER" γραμμής. Στα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες, ελέγχετε την στάθμη του υγρού της μπαταρίας πιο τακτικά.

Στάθμη υγρών φρένων (και συμπλέκτη):

Στα αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν (MT): βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στα ρεζερβουάρ.

Στα αυτοκίνητα που δεν έχουν μηχανικό σαζμάν (MT): βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα:

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Ιμάντες κινητήρα:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες του κινητήρα δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, σπασμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού κινητήρα:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού αφού έχε-

τε παρκάρετε το αυτοκίνητο για λίγο. Το στάξιμο του νερού μετά την χρήση του air conditioner είναι φυσιολογικό. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή υπάρχει ένδειξη αναθυμιάσεων καυσίμου, ελέγξτε την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) (μοντέλο με μηχανικό σαζμάν) ή την θέση P (παρκάρισμα) στα μοντέλα με CVT / DCT.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.

- Συνιστάται να βγάξετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσάεiria της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτόματο βεντιλατέρ ψύξης του κινητήρα. Μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ξαφνικά, ακόμη και όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Για να αποφύγετε τραυματισμό να αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στον κινητήρα.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητό σας.

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μία ανασκόπηση του χώρου του κινητήρα, δείτε το «Χώρος κινητήρα» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

- Ποτέ μην αφήνετε τις καλωδιώσεις του κινητήρα ή του σασμάν ασύνδετες όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.



NISSAN Blue Citizenship

- Αποφύγετε την επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα και το αντιψυκτικό. Τα λάθος πεταμένα λάδια κινητήρα και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να μολύνουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι σχετικά εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή του αντιψυκτικού του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυσώσουν ο κινητήρας και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση του κινητήρα» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.
- Εάν ο κινητήρας έσβησε ενώ ήταν ζεστός, το βεντιλατέρ μπορεί να λειτουργεί για περίπου 3 έως 5 λεπτά (κινητήρας QR25, MR16, MR20, M9R και R9M) ή 10 λεπτά (κινητήρας R9N και HR13), από την στιγμή που ο κινητήρας σταμάτησε προκειμένου να ψύξει τα εξαρτήματα στον χώρο του κινητήρα. Όταν λειτουργεί το βεντιλατέρ βεβαιωθείτε ότι δεν θα πιαστούν σε αυτό τα χέρια σας ή άλλα πράγματα.

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό κινητήρα περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, όπως για παράδειγμα στεγνωποιητικό ψυγείου. Τα πρόσθετα μπορεί να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, το σασμάν και / ή στο σύστημα ψύξης.

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα και στην σωστή αναλογία μίξης.

ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ R9N

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από		Αντιψυκτικό (συμπυκνωμένο)	Απεσταγμένο ή απιονισμένο νερό
°C	°F		
-35	-30	50%	50%

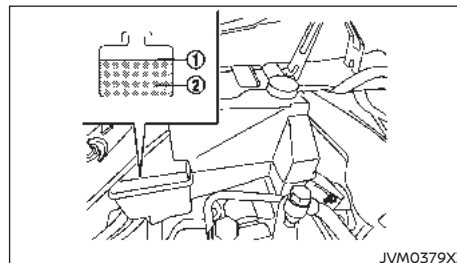
ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ R9N

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από		Αντιψυκτικό (συμπυκνωμένο)	Απεσταγμένο ή απιονισμένο νερό
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

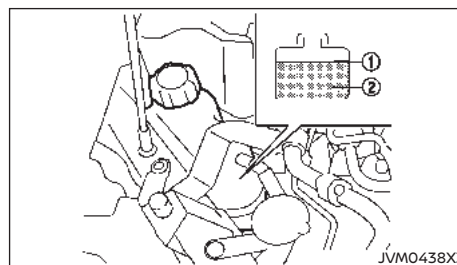
Χρησιμοποιήστε γνήσιο Αντιψυκτικό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα. Το γνήσιο Αντιψυκτικό Nissan είναι προαναμεμιγμένου τύπου (αναλογία μίξης 50%). Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξης του κινητήρα του αυτοκινήτου σας.

Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πρέσσεως. Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα ψυγείου NISSAN ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

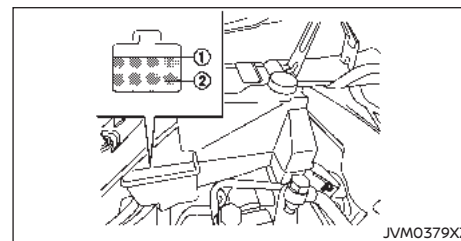
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας QR25 & MR20



Κινητήρας MR16, R9M, M9R & R9N



Κινητήρας HR13

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, **όταν ο κινητήρας είναι κρύος**. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1).

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να το ελέγξει. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης μπορούν να βρεθούν στο κατάλληλο Service Manual της Nissan.

Η λάθος συντήρηση ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και υπερθέρμανση του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ (μοντέλο με κινητήρα R9N)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε καλά χρησιμοποιώντας σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.

Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ της ψύξης της εισαγωγής αέρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα από το υγρό που βγαίνει με υψηλή πίεση από το ρεζερβουάρ του συστήματος ψύξης εισαγωγής αέρα.
- Το αντιψυκτικό του κινητήρα είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά σε δοχείο με σήμανση, μακριά από τα παιδιά.
- Το σύστημα ψύξης εισαγωγής αέρα έχει γεμίσει από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό κινητήρα περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αντιψυκτικά και αποτελεσματικά κατά της σκουριάς. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

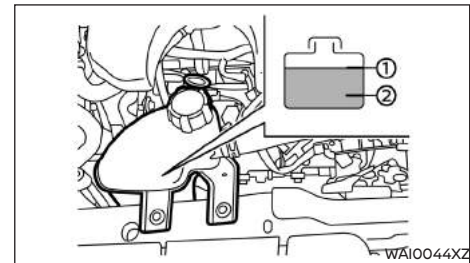
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, όπως για παράδειγμα στεγανοποιητικό ψυγείου. Τα πρόσθετα μπορεί να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, το σασμάν και / ή στο σύστημα ψύξης.
- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα.

- Η χρήση άλλου τύπου αντιψυκτικών κινητήρα μπορεί να κάνει ζημιά στο σύστημα ψύξης του κινητήρα.
- Το ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού της εισαγωγής αέρα είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από		Αντιψυκτικό (συμπυκνωμένο)	Απεσταγμένο ή απιονισμένο νερό
°C	°F		
-35	-30	50%	50%

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ



Κινητήρας R9N

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) (2), προσθέστε αντιψυκτικό έως την στάθμη MAX (μέγιστο) (1).

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

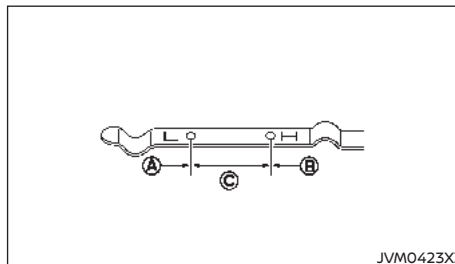
- Οι σημαντικές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες επισκευής υπάρχουν στο κατάλληλο εγχειρίδιο της Nissan για τα συνεργεία.
- Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση η Nissan συνιστά να επικοινωνείτε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την συντήρηση.



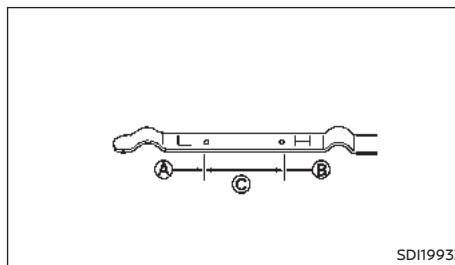
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαύματος, ποτέ μην αλλάζετε το αντιψυκτικό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Αποφύγετε απευθείας επαφή του δέρματος με το μεταχειρισμένο υγρό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, ξεπλύνετε καλά με σαπούνι ή καθαριστικό χεριών και άφθονο νερό το συντομότερο δυνατό.
- Διατηρήστε το αντιψυκτικό μακριά από παιδιά και κατοικίδια.

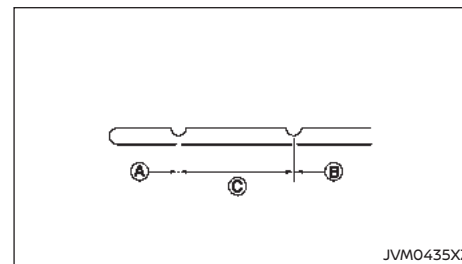
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



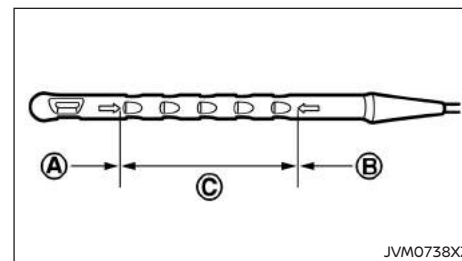
Κινητήρας QR25 & MR20



Κινητήρας MR16



Κινητήρας R9M



Κινητήρας M9R

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την. Για τον κινητήρα M9R, η βυθομετρική ράβδος του

λαδιού είναι προσαρτημένη στην τάπα γεμίσματος λαδιού. Ανοίξτε την τάπα γεμίσματος λαδιού για να βγάλετε την βυθομετρική ράβδο.

6. Βάλτε την πάλι στην θέση της.

7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι στην κανονική περιοχή (C).

8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη (A), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (B).

Όταν γεμίζετε με λάδι κινητήρα μην βγάξετε την βυθομετρική ράβδο (εκτός από τον κινητήρα M9R).

9. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε ορισμένο λάδι κινητήρα ανάμεσα στα διαστήματα αλλαγής λαδιού, ανάλογα με τις δυσκολίες των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ποσότητα του λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιείται. Κατά την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση και ιδιαίτερα όταν οι στρόφες του κινητήρα είναι υψηλές, καταναλώνεται περισσότερο λάδι κινητήρα. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν ο κινητήρας είναι καινούργιος. Όταν το ποσοστό της κατανάλωσης λαδιού, αφού έχετε οδηγήσει για 5.000 χλμ (3.000 μίλια), είναι περισσότερο από 0,5 λίτρα ανά 1.000 χλμ (621 μίλια), συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να του προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Επειδή το λάδι κινητήρα είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.

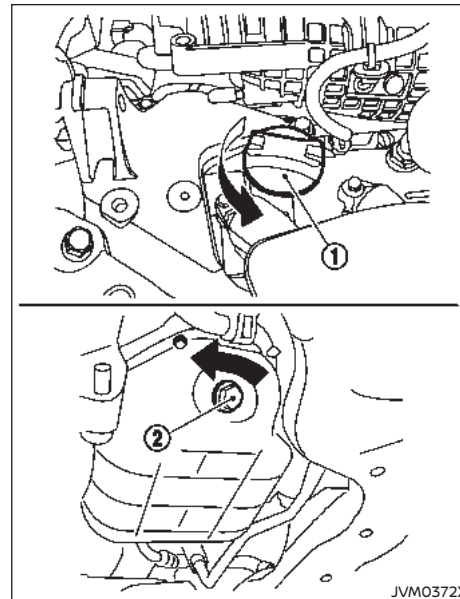
Προετοιμασία του αυτοκινήτου

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά και αφήστε τον να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε για περισσότερο από 15 λεπτά για να μπορέσει το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου.

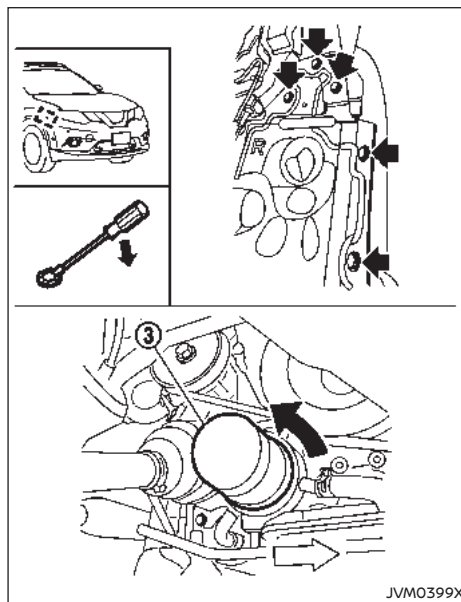
- Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.
 - Θα έπρεπε να βάζετε κατάλληλο αντάπτορα στο στηρίγμα φόρτωσης του γρύλου.
6. Βγάλτε το πλαστικό κάτω κάλυμμα του χώρου του κινητήρα (όπου υπάρχει).
- Βγάλτε τα πλαστικά κλίπ από το κάτω κάλυμμα.

Λάδι κινητήρα και φίλτρο

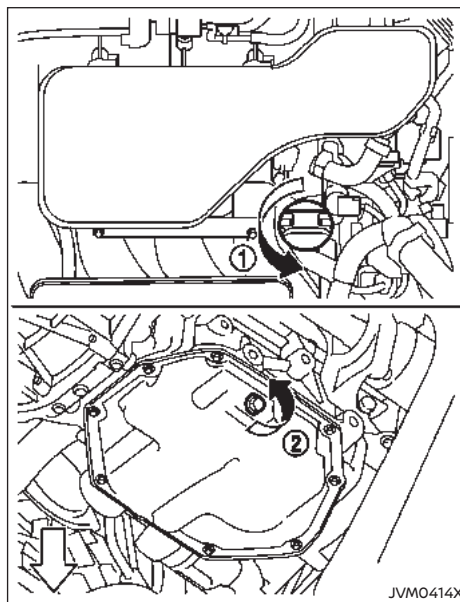
Κινητήρες QR25DE, MR20DDT, HR13DDT & MR16DD:



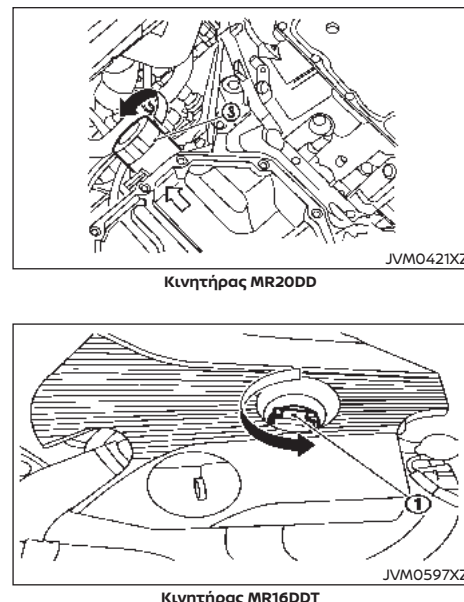
Κινητήρας QR25DE



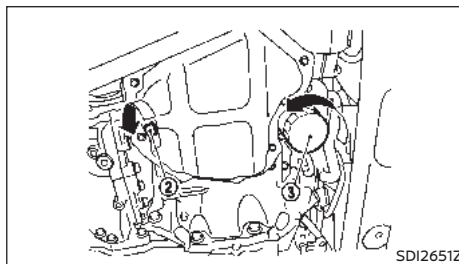
Κινητήρας QR25DE



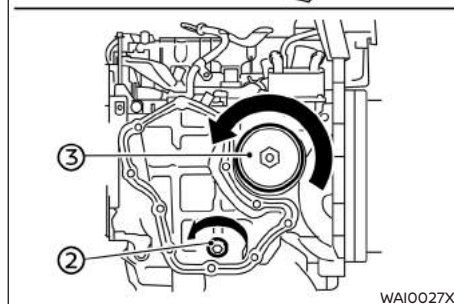
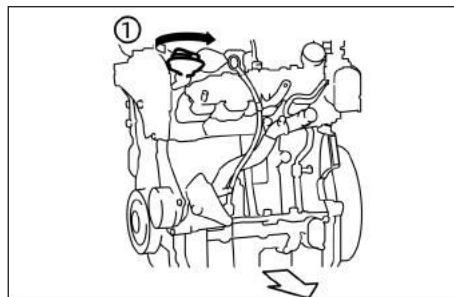
Κινητήρας MR20DD



Κινητήρας MR16DDT



Κινητήρας MR16DDT



Κινητήρας HR13DDT

- (1) Τάπα γεμίσματος λαδιού
- (2) Τάπα αποστράγγισης λαδιού
- (3) Φίλτρο λαδιού

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν χρειάζεται αλλαγή του φίλτρου λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το αυτή τη στιγμή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να το πετάτε σε κατάλληλο σημείο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Βγάλτε το πλαστικό κάλυμμα πάνω από την θέση του φίλτρου λαδιού, αφαιρώντας τα μικρά πλαστικά κλιπ όπως φαίνεται στην εικόνα. (Για τον κινητήρα QR25DE).
5. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί για φίλτρο λαδιού για να χαλαρώσετε το φίλτρο.
6. Βγάλτε το φίλτρο του λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
7. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.
Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε τα υπολείμματα της παλιάς φλάντζας που παραμένουν στην επιφάνεια στερέωσης.
8. Βάλτε καινούργιο λάδι κινητήρα στην φλάντζα του νέου φίλτρου λαδιού.
9. Βιδώστε το νέο φίλτρο λαδιού έως ότου να νιώσετε μία ελαφριά αντίσταση και μετά σφίξτε επιπλέον κατά 2/3 της στροφής για να ασφαλίσετε το φίλτρο.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού κινητήρα:

**15 έως 20 N.m
(1.5 έως 2.0 kg-m)**

10. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

**29 έως 39 N.m,
(3.0 έως 4.0 kg-m)**

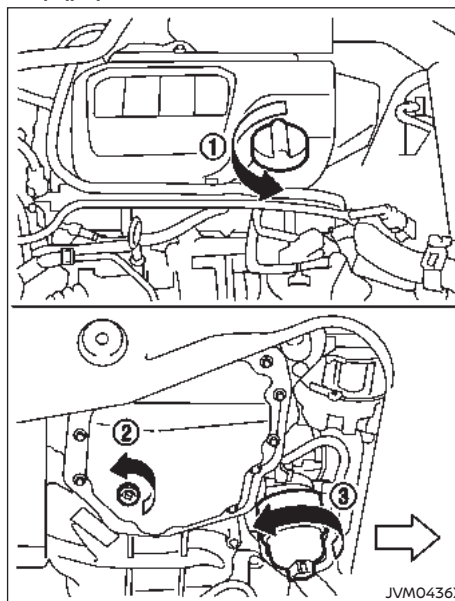
11. Γεμίστε ξανά τον κινητήρα με το συνιστώμενο

λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Όταν γεμίζετε με λάδι κινητήρα μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.

12. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
13. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
14. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.
15. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον σωστό τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.
16. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν).

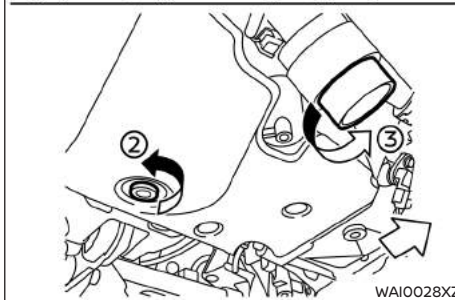
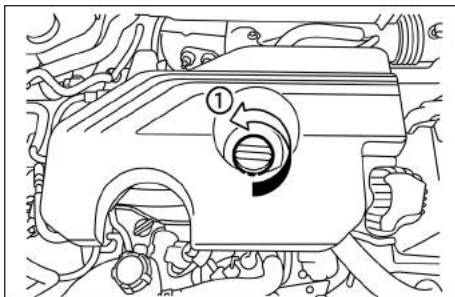
Κινητήρες R9M, R9N & M9R:



Κινητήρας R9M

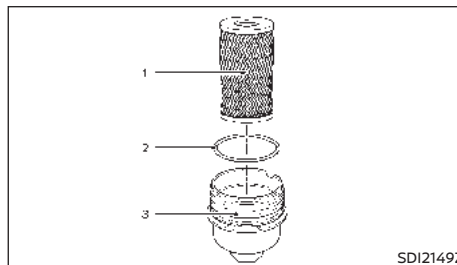


Κινητήρας M9R



Κινητήρας R9N

- (1) Τάπα γεμίσματος λαδιού
(2) Τάπα αποστράγγισης λαδιού
(3) Φίλτρο λαδιού



Παράδειγμα

- (1) Μονάδα φίλτρου λαδιού
(2) Δαχτυλίδι Ο
(3) Κάλυμμα φίλτρου λαδιού

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν χρειάζεται αλλαγή το φίλτρο λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το αυτή τη στιγμή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να το πετάτε σε κατάλληλο σημείο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς

4. Χαλαρώστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού με ένα κλειδί.
5. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα και μετά το σώμα του φίλτρου του λαδιού.
6. Βγάλτε το λαστιχένιο δαχτυλίδι Ο από το κάλυμμα του φίλτρου.
7. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε τα υπολείμματα της παλιάς φλάντζας Ο που παραμένουν στην επιφάνεια στερέωσης.

8. Βάλτε καινούργιο λάδι κινητήρα στην φλάντζα Ο του νέου φίλτρου λαδιού.

Τοποθετήστε το νέο δαχτυλίδι Ο στην νέα μονάδα του φίλτρου λαδιού.

9. Τοποθετήστε την μονάδα του φίλτρου λαδιού στο κάλυμμα του φίλτρου λαδιού κινητήρα.

10. Βιδώστε το νέο κάλυμμα του φίλτρου λαδιού έως ότου να νιώσετε μία ελαφριά αντίσταση και μετά σφίξτε το φίλτρο τελείως.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού κινητήρα:

25 N.m (2.6 kg-m)

11. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

Κινητήρας R9M: 50 N.m, (5.1 kg-m)

Κινητήρας M9R: 44 N.m, (4.5 kg-m)

Κινητήρας R9N: 25 N.m, (2.6 kg-m)

12. Γεμίστε ξανά τον κινητήρα με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Όταν γεμίζετε με λάδι κινητήρα μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.

13. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
14. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
15. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.
16. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον σωστό τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

PEZERBOYAP AdBlue® (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)

ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ PEZERBOYAP AdBlue®

Όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση [AdBlue low] (χαμηλό AdBlue) ή [Refill AdBlue] (γεμίστε AdBlue) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, γεμίστε το ρεζερβουάρ του AdBlue® πριν αυτό αδειάσει (δείτε το «AdBlue» σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για την ένδειξη προειδοποίησης για το AdBlue®). Γεμίστε το ρεζερβουάρ του AdBlue® σύμφωνα με την διαδικασία που εμφανίζεται σε αυτό το τμήμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο AdBlue®. Χρησιμοποιώντας άλλα υγρά θα κάνετε ζημιά στο σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR).
- Προσέχετε να μην χύσετε το AdBlue®. Εάν χυθεί AdBlue® στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, σκουπίστε το αμέσως με ένα υγρό πανί για να αποφύγετε ζημιά στην βαφή.
- Τα κατάλοιπα του AdBlue® δημιουργούν κρυστάλλους μετά από μία χρονική περίοδο και διαβρώνουν τις βαμμένες επιφάνειες. Εάν το AdBlue® που έχει χυθεί έχει δημιουργήσει κρυστάλλους, χρησιμοποιήστε ένα σφουγγάρι και κρύο νερό για να το καθαρίσετε.
- Προσέχετε να μην εισπνεύσετε οποιεσδήποτε αναθυμιάσεις αμμωνίας που μπορεί να δημιουργηθούν. Γεμίστε το ρεζερβουάρ AdBlue® σε μέρη με καλό εξαερισμό.

Το ρεζερβουάρ AdBlue® βρίσκεται κάτω από το αυτοκίνητο (δείτε το «Πορτάκι ρεζερβουάρ AdBlue® και τάπα» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για την θέση που βρίσκεται το πορτάκι για το ρεζερβουάρ AdBlue®).

1. Δέστε το χειρόφρενο.

2. Στο μοντέλο με Σαζμάν CVT / DCT: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

Στο μοντέλο με Μηχανικό Σαζμάν (MT): Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).

3. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

4. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ του AdBlue®.

5. Βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του AdBlue® γυρίζοντάς της αριστερόστροφα.

6. Γεμίστε πάλι το ρεζερβουάρ AdBlue®.

7. Τοποθετήστε και βιδώστε καλά την τάπα AdBlue®.

8. Κλείστε το πορτάκι του AdBlue®.

9. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και περιμένετε για περίπου 1 λεπτό έως ότε να σβήσει η προειδοποίηση [AdBlue low] ή [Refill AdBlue].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε περίπτωση που εμφανιστεί η προειδοποίηση [ENG can't start Refill AdBlue] (ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει γεμίστε με AdBlue), βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και ελέγξτε ότι η προειδοποίηση έχει σβήσει. Στην συνέχεια βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- Το AdBlue® μπορεί να παγώσει στις πολύ χαμηλές θερμοκρασίες (-11°C (12°F)). Όταν ο καιρός είναι πολύ κρύος το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ότι το έχετε γεμίσει και να συνεχίσει να εμφανίζει την προειδοποίηση χαμηλής στάθμης [AdBlue low] ή [Refill AdBlue]. Το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί όταν έχει ξεπαγώσει το περιεχόμενο του ρεζερβουάρ AdBlue®.

17. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν).

Μετά την εργασία

1. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.

2. Πετάξτε με τον σωστό τρόπο το παλιό λάδι και το παλιό φίλτρο λαδιού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

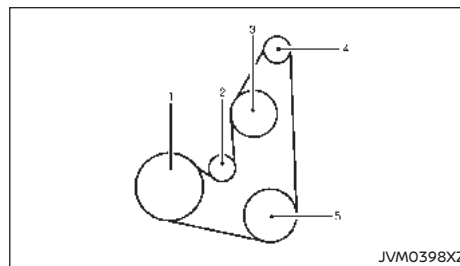


NISSAN Blue Citizenship

Είναι παράνομο να μολύνετε υπονόμους, πηγές νερού και το έδαφος. Χρησιμοποιήστε εξουσιοδοτημένες εγκαταστάσεις συλλογής αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων εγκαταστάσεων και των συνεργείων που έχουν εγκατάσταση για την απόρριψη χρησιμοποιούμενου λαδιού και χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού. Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να σας συμβουλευθούν για την απόρριψη.

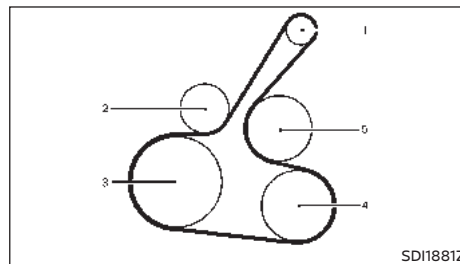
Οι κανονισμοί για την ρύπανση του περιβάλλοντος θα ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΙΜΑΝΤΑΣ



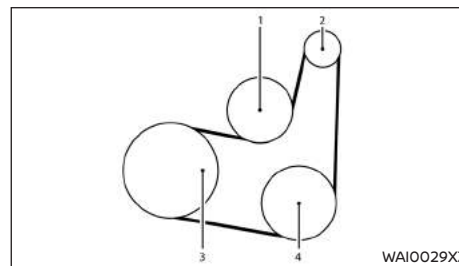
Κινητήρας QR25DE

1. Τροχαλία στροφάλου
2. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
3. Αντλία νερού
4. Δυναμό
5. Κομπρεσέρ air conditioner



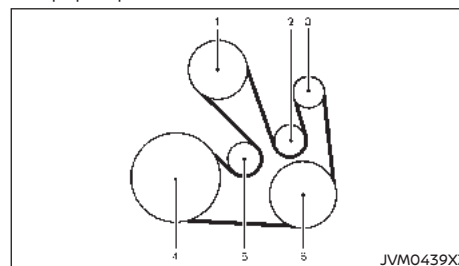
Κινητήρας MR20DD & MR16DDT

1. Δυναμό
2. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
3. Τροχαλία στροφάλου
4. Κομπρεσέρ air conditioner
5. Αντλία νερού



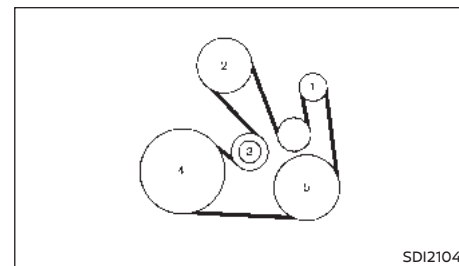
Κινητήρας HR13DDT

1. Αντλία νερού
2. Δυναμό
3. Τροχαλία στροφάλου
4. Κομπρεσέρ air conditioner



Κινητήρας R9M & R9N

1. Αντλία νερού
2. Τρελή τροχαλία
3. Δυναμό
4. Τροχαλία στροφάλου
5. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
6. Κομπρεσέρ air conditioner



Κινητήρας M9R

1. Δυναμό
2. Αντλία νερού
3. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
4. Τροχαλία στροφάλου
5. Κομπρεσέρ air conditioner

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF.

Ελέγξτε οπτικά τον ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του ιμάντα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.

ΜΠΟΥΖΙ (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης)



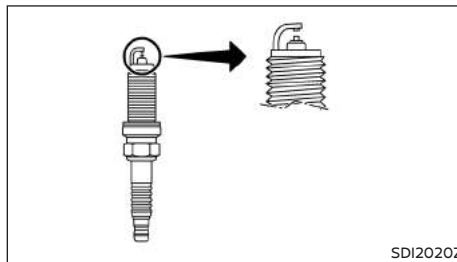
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΙΡΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με ακίδα ιριδίου το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί. Τα μπουζί με ακίδα ιριδίου είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τα μπουζί με ακίδα ιριδίου καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.

- Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με ακίδα ιριδίου.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΑ ΑΚΙΔΑ (όπου υπάρχει)

Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί. Τα μπουζί με ακίδα ιριδίου είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

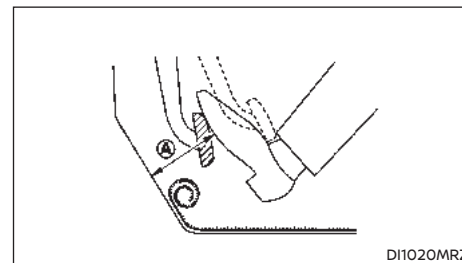
- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

ΦΡΕΝΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου, παρκάροντας το αυτοκίνητο σε μία απότομη κατηφόρα και συγκρατώντας το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ των φρένων δεν επανέρχεται στο κανονικό.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, ελέγξτε την απόσταση ανάμεσα στην πάνω επιφάνεια του πεντάλ και το μεταλλικό πάτωμα. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Δύναμη πίεσης

490N (50 κιλά)

Αριστεροτίμονο μοντέλο (Α): 75 χιλιοστά

Δεξιότιμονο μοντέλο (Α): 85 χιλιοστά

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα αυτορυθμιζόμενα φρένα με δισκό-πλάκες ρυθμίζονται κάθε φορά που πατάτε το φρένο.

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των φρένων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικούς δείκτες φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα ακουστεί ένας οξύς ήχος γρατσουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο ήχος στην αρχή θα ακούγεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται ανεξάρτητα από το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι. Εάν ακούσετε την ένδειξη φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί να ακούγεται περιστασιακά θόρυβος τριξίματος, γρατσουνίσματος ή άλλος θόρυβος από τα φρένα. Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών ή μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να τηρούνται τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης όπως φαίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου ως εξής:

1. Με τον κινητήρα σβηστό, πατήστε και αφήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου (απόσταση διαδρομής) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του πεντάλ έως την άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.

3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε τον κινητήρα. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.

4. Βάλτε τον κινητήρα να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και μετά σβήστε τον. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς ελευθερώνετε το κενό από το σεβρόφρενο.

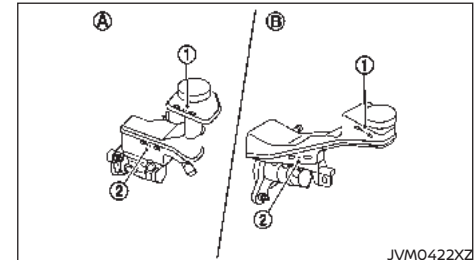
Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχό τους από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

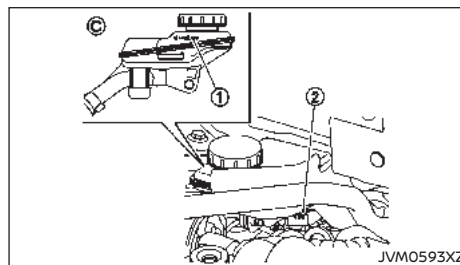
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



Τύπος Α

ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (όπου υπάρχει)



Τύπος Β

(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(Β) Δεξιότιμονα μοντέλα (Τύπος Α)

(C) Δεξιότιμονα μοντέλα (Τύπος Β)

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (2) (ελάχιστο) θα ανάψει το προειδοποιητικό φως φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1). (Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τους συνιστώμενους τύπους υγρού).

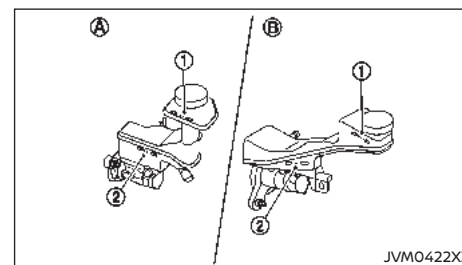
Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

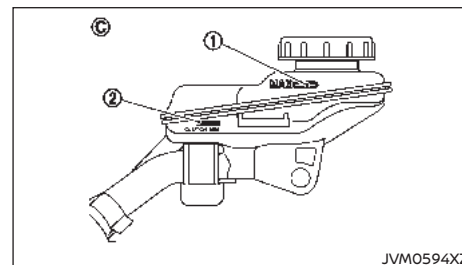
- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

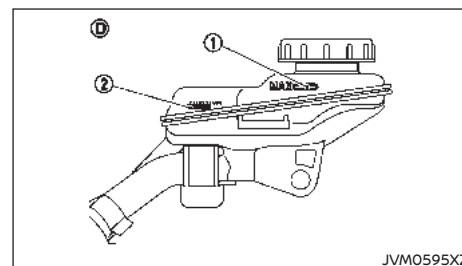
Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό.



Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C

(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(Β) Δεξιότιμονα μοντέλα (Τύπος Α)

(C) Δεξιότιμονα μοντέλα (Τύπος Β)

(D) Δεξιότιμονα μοντέλα (Τύπος C)

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (2) (ελάχιστο) θα ανάψει το προειδοποιητικό φως φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1). (Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τους συνιστώμενους τύπους υγρού).

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΓΡΟ ΣΑΖΜΑΝ ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (CVT) (όπου υπάρχει)

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο υγρό NISSAN CVT Fluid NS-3. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιήσετε άλλο υγρό κιβωτίου ταχυτήτων εκτός από το NISSAN CVT Fluid NS-3 θα προκληθεί ζημιά στο CVT η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΥΓΡΟ ΣΑΖΜΑΝ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT) (όπου υπάρχει)

Συνιστούμε ο έλεγχος ή η αντικατάσταση να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

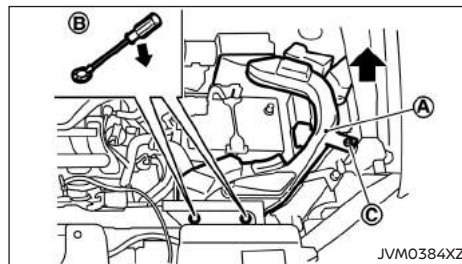
- Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο Υγρό Nissan DCT. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιείται άλλο υγρό σαζμάν εκτός του Γνήσιου Υγρού Nissan DCT θα προκληθεί θα προκληθεί ζημιά στο DCT η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να γίνουν ορισμένες εργασίες συντήρησης απαιτείται η αφαίρεση του αεραγωγού.

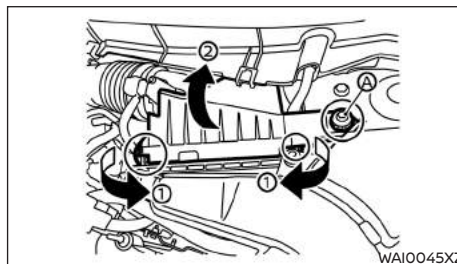
Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση "OFF" ή LOCK πριν εργαστείτε στον χώρο του κινητήρα.



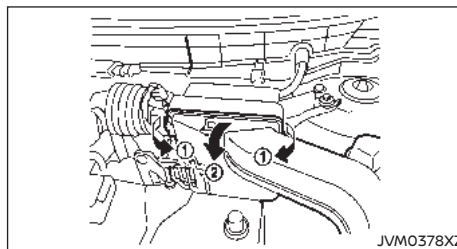
- (1) Αφαιρέστε με κατάλληλο εργαλείο τα κλιπς (B).
- (2) Αφαιρέστε με κατάλληλο εργαλείο την βίδα (C).
- (3) Τραβήξτε τον αεραγωγό προς τα επάνω και μετά στο πλάι εάν είναι απαραίτητο.

Τοποθετήστε τον αεραγωγό με σειρά αντίθετη της εξαγωγής του.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Για τον κινητήρα R9N



Εκτός του κινητήρα R9N



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν έχετε τον κινητήρα σε λειτουργία έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που ο κινητήρας κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και ο κινητήρας κάνει σκάσιμα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε. Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα. Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Βγάλτε την βίδα (A) με κατάλληλο εργαλείο (για μοντέλο με κινητήρα R9N).

Για να βγάλετε το φίλτρο, βγάλτε τις ασφάλειες (1) και τραβήξτε το κάλυμμα (2) προς τα επάνω.

Το φίλτρο υγρό χάρτου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Το φίλτρο ξηρού χάρτου μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί πάλι. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου.

Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

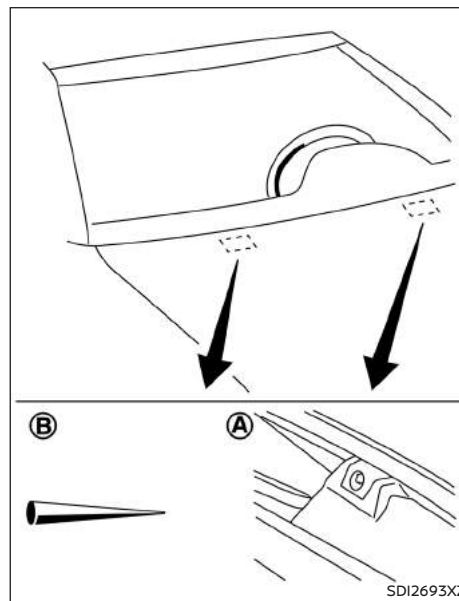
ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Καθάρισμα

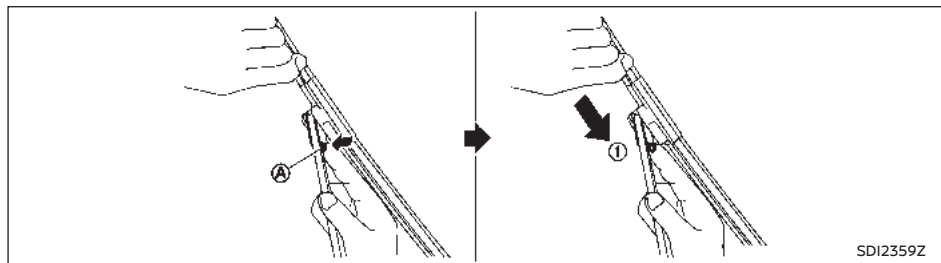
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων κάνουν θόρυβο όταν λειτουργούν, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο των υαλοκαθαριστήρων ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάξετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (Α). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (Β). Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στα μπτεκ.



SDI2359Z

Αντικατάσταση

Αντικαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες εάν είναι φθαρμένοι.

Πριν τους αντικαταστήσετε, ο καθαριστήρας θα πρέπει να είναι στην τελείως επάνω θέση για να αποφύγετε να γρατζουνίσετε το καπό του κινητήρα ή να κάντε ζημιά στο μπράτσο του καθαριστήρα. Δείτε το «Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

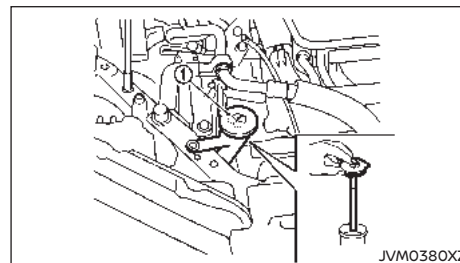
1. Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (A) και μετά μετακινήστε την λεπίδα κάτω προς το μπράτσο για να την βγάλετε (1).
3. Βγάλτε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα.
4. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα να κουμπώσει στο μπράτσο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της. Σε διαφορετική περίπτωση, το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να πάθει ζημιά ή να γρατζουνίσει την βαμμένη επιφάνεια του καπό όταν ανοίξετε το καπό.
- Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρα μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, αποσυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



JVMO380XZ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Για να ελέγξετε την στάθμη του υγρού, χρησιμοποιήστε το δάχτυλό σας για να ταπώσετε την κεντρική τρύπα της τάπας / σωλήνα και μετά βγάλτε την τάπα / σωλήνα από το ρεζερβουάρ.

Εάν δεν υπάρχει υγρό στον σωλήνα, προσθέστε υγρό.

Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην υποκαθιστάτε το αντιψυκτικό των υαλοκαθαριστήρων με αυτό του κινητήρα καθώς το δεύτερο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα.

- Να χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό πλυστικού παρμπρίζ που συνιστάται από τη NISSAN.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
1		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
2		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
3		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάσουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
4		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
5		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
6		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση

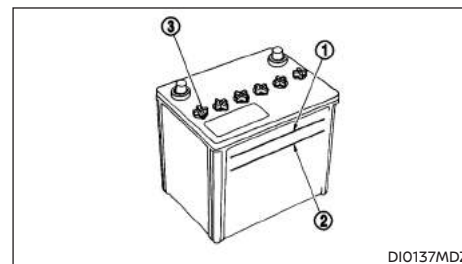
της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα

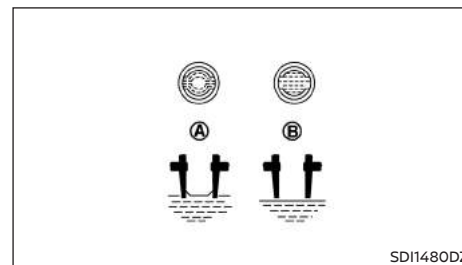
πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.

- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό “-” πόλο της μπαταρίας για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μπαταρία (Τύπου Α)



D10137MDZ



SD11480DZ

Έλεγχος της στάθμης του υγρού της μπαταρίας:

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην επάνω (1) και την κάτω (2) γραμμή.

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να φέρετε το επίπεδο στην ένδειξη σε κάθε άνοιγμα της κυψέλης. Μην γεμίζετε παραπάνω.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (3) (όπου υπάρχουν) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.

2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως το επίπεδο της επάνω γραμμής (1)

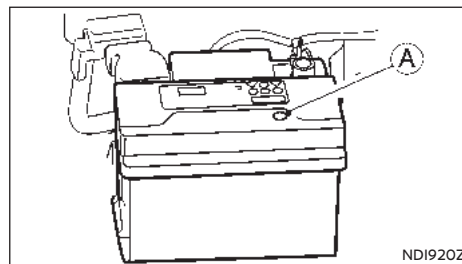
Εάν το πλάιό τμήμα της μπαταρίας δεν είναι ορατό, ελέγξτε την στάθμη του νερού του ηλεκτρολύτη κοιτάζοντας κατευθείαν πάνω από το κελί, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κατάσταση (Α) δείχνει ΟΚ και η κατάσταση (Β) χρειάζεται να προστεθεί περισσότερο.

3. Αντικαταστήστε και σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε υπερβολικά τα κελιά της μπαταρίας. Ο παραπάνω ηλεκτρολύτης μπορεί να τρέξει έξω από την μπαταρία στην διάρκεια της φόρτισης και να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα.

Μπαταρία χωρίς συντήρηση (Τύπος Β)



NDI920Z

Στις μπαταρίες χωρίς συντήρηση δεν απαιτείται ο έλεγχος της στάθμης των υγρών. Ωστόσο η Nissan συνιστά να ελέγχετε κατά περιόδους οπτικά την πράσινη ένδειξη (Α). Εάν δεν είναι ορατή, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

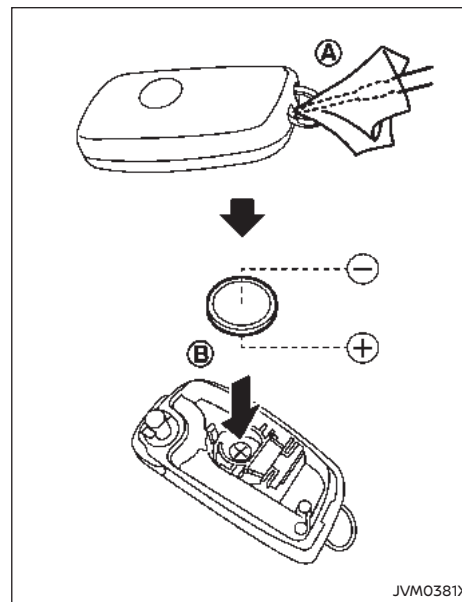
Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με Βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Αντικατάσταση της μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία και τα άλλα αφαιρούμενα μέρη.
- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.
- Εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά υπάρχει ο κίνδυνος έκρηξης. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.



JVM0381X

Για να αλλάξετε την μπαταρία:

1. Βάλτε ένα μικρό καταβίδι μέσα στην εγκοπή (Α) για να ανοίξετε το κάλυμμα. Χρησιμοποιήστε πανί για να προστατεύσετε την θήκη.
2. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.
Συνιστώμενη μπαταρία: CR2032 ή ισάξια
 - Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.

- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης (B).

3. Κλείστε καλά το κάλυμμα.

4. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν σωστά.

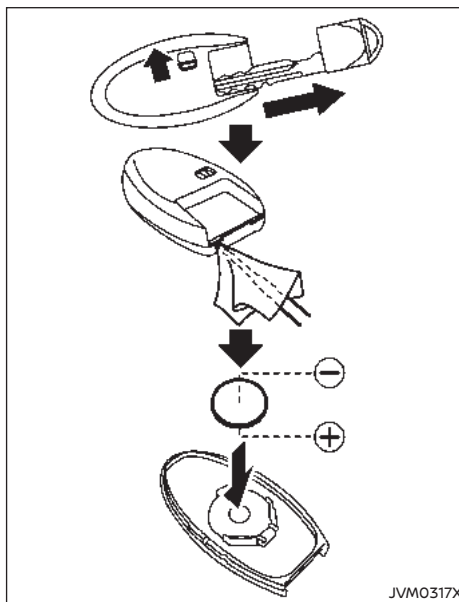
Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Αντικατάσταση της μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία και τα άλλα αφαιρούμενα μέρη.
- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.
- Εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά υπάρχει ο κίνδυνος έκρηξης. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.



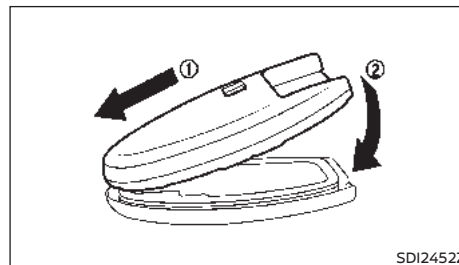
JVM0317X

Για να αλλάξετε την μπαταρία:

1. Ελευθερώστε την ασφάλεια στο πίσω μέρος του κλειδιού και βγάλτε το μηχανικό κλειδί. (Δείτε το «Μηχανικό κλειδί» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).
2. Τοποθετήστε ένα πλακέ κατσαβίδι τυλιγμένο με ένα πανί στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να χωρίσετε το επάνω από το κάτω μέρος.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

- Συνιστώμενη μπαταρία: CR2032 ή ισάξια.
- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.



SDI2452Z

4. Ευθυγραμμίστε τις άκρες του επάνω και του κάτω μέρους (1) και μετά πιέστε τα μαζί έως ότου να κλείσουν καλά (2).

5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν σωστά.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΤΑΣΗΣ (όπου υπάρχει)

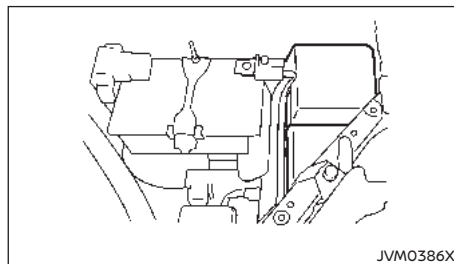
Το σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης μετράει την ποσότητα της ηλεκτρικής αποφόρτισης από την μπαταρία και ελέγχει την τάση που δημιουργείται από το δυναμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γειώνετε αξεσουάρ κατευθείαν στον πόλο της μπαταρίας. Εάν το κάνετε, θα προπεράσετε το μεταβλητό σύστημα ελέγχου τάσης και η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να μην φορτίζει εντελώς.
- Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας χρησιμοποιείτε τα ηλεκτρικά αξεσουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

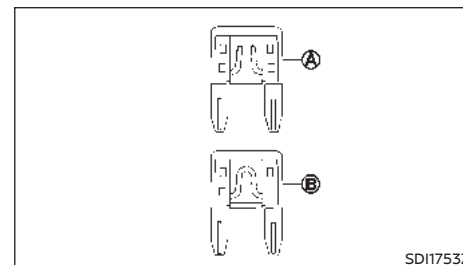


ΠΡΟΣΟΧΗ

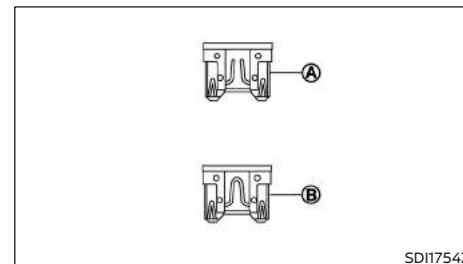
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό θα μπορούσε να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και να προκαλέσει φωτιά

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
- Αφαιρέστε τον αεραγωγό. (Δείτε το «Σημεία Ελέγχου στον χώρο του κινητήρα» πιο πριν.)
- Βγάλτε τα ασφαλειοκαλώδια/το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο και πιέζοντας την ασφάλεια.
- Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.



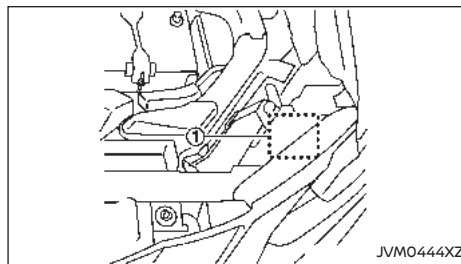
Τύπος Α



Τύπος Β

- Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.
- Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (Α), αντικαταστήστε την με καινούργια (Β).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Η ασφαλειοθήκη (1) περιέχει και τις ασφάλειες. Για τον έλεγχο και / ή την αντικατάσταση, αποσπώνεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ασφαλειοδέκτες

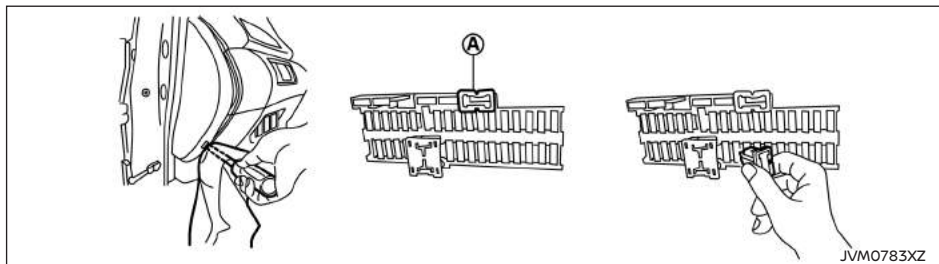
Εάν κάποιο από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τους ασφαλειοδέκτες. Εάν κάποιος από τους ασφαλειοδέκτες έχει λειώσει, αντικαταστήστε τον μόνο με γνήσιο Nissan.

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

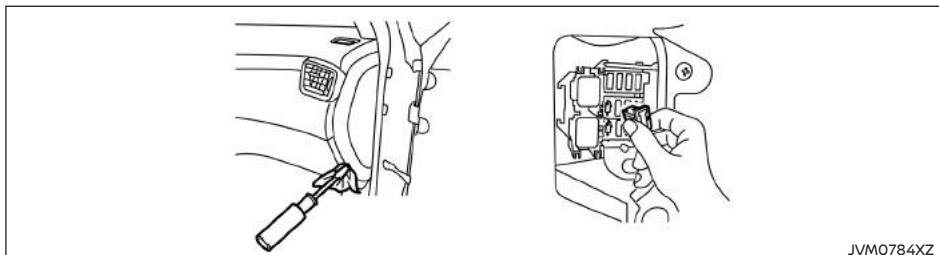
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Αυτό θα μπορούσε να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και να προκαλέσει φωτιά

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.



Για όλα τα αριστεροτίμονα μοντέλα

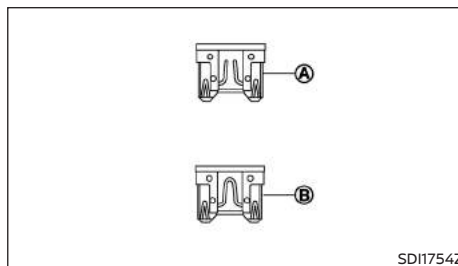


Για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)

Εξωτερική πλευρά του ταμπλό

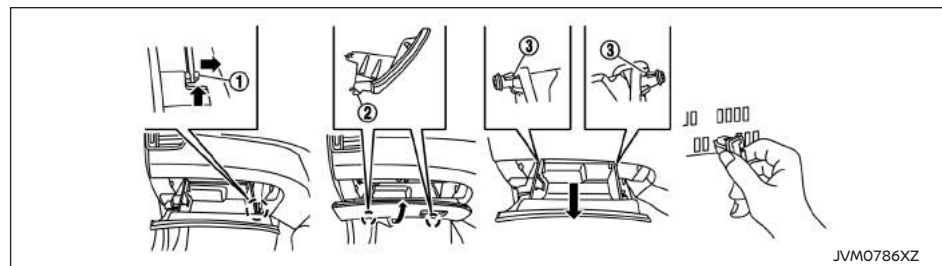
Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Αφαιρέστε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας τον εξωλκέα (A).



6. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (Α), αντικαταστήστε την με καινούργια (Β).

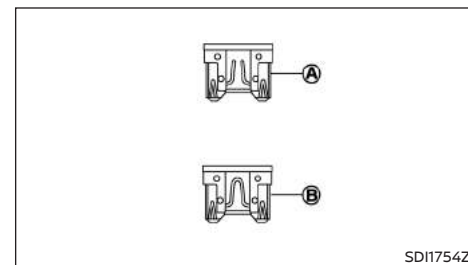
Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Για όλα τα δεξιότιμονα μοντέλα

Ντουλαπάκι

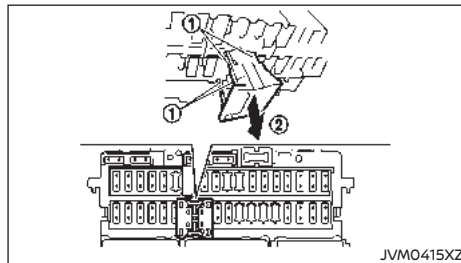
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε το ντουλαπάκι και ξεκλειδώστε το αμορτισέρ.
4. Κρατήστε το καπάκι από το ντουλαπάκι ώστε η απόσταση ανάμεσα στο πάνω άκρο από το καπάκι και το ταμπλό να είναι περίπου 5 εκατοστά και μετά τραβήξτε έξω τους μεντεσέδες (2) που βρίσκονται στο κάτω μέρος από το καπάκι.
5. Ξεκλειδώστε την αριστερή και την δεξιά ασφάλεια (3) και βγάλτε το καπάκι από το ντουλαπάκι.
6. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται να αντικατασταθεί.
7. Βγάλτε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας τον εξωλεκά.



8. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (Α), αντικαταστήστε την με καινούργια (Β).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Ασφάλεια διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης



Παράδειγμα

Για να μειωθεί το άδειασμα της μπαταρίας, η ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης έρχεται σβηστή από το εργοστάσιο. Πριν από την παράδοση του αυτοκινήτου σας, ο διακόπτης πατιέται (ανοίγει) και θα πρέπει να παραμένει πάντα ανοικτός. Εάν ο διακόπτης παρατεταμένης αποθήκευσης δεν είναι πατημένος μέσα (ανοικτός), μπορεί να εμφανιστεί η προειδοποίηση [Shipping Mode On Push Storage Fuse] (ενεργή λειτουργία αποστολής, πιέστε την ασφάλεια αποθήκευσης), στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Προειδοποιήσεις και ενδείξεις της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν κάποιος ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, βγάλτε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης και πατήστε την πάλι μέσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης δεν λειτουργεί σωστά αποσυνδέεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Πώς να αφαιρέσετε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης:

1. Για να αφαιρέσετε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Πιέστε τα «αυτιά» (1) που βρίσκονται σε κάθε πλευρά της ασφάλειας του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης.
5. Τραβήξτε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης σε ευθεία έξω από την ασφαλειοθήκη (2).

ΦΩΤΑ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Λάμπα Προβολέα LED

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποσυνδέεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

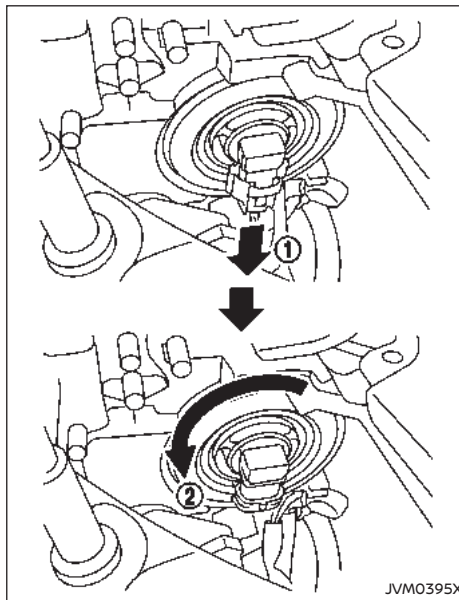
Λάμπα αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου του κινητήρα χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

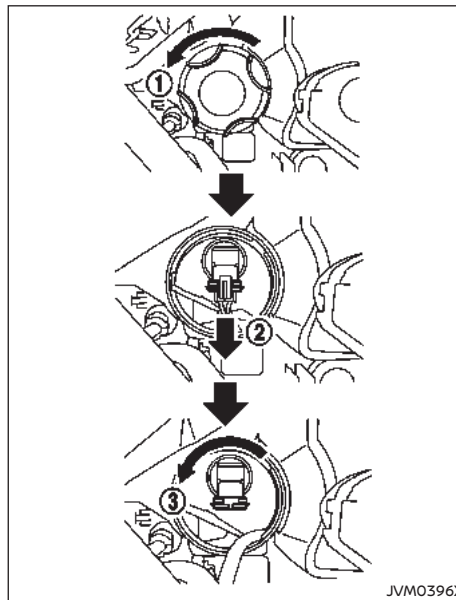
Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουπιστεί.

Μεσαία σκάλα:



1. Αποσυνδέστε τον καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας.
2. Αποσυνδέστε το φις (1) από το πίσω μέρος της λάμπας.
3. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα (2) γυρίζοντάς την αριστερά. Μην κουνάτε ή περιστρέψετε την λάμπα όταν την αφαιρείτε.
4. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα σε αντίστροφη σειρά.

Μεγάλη σκάλα:



1. Αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας.
2. Γυρίστε το κάλυμμα (1) αριστερά και βγάλτε το.
3. Αποσυνδέστε το ηλεκτρικό φις (2) από το πίσω μέρος της λάμπας.
4. Αφαιρέστε την λάμπα του προβολέα (3), γυρίζοντάς την αριστερά. Μην κουνάτε ή περιστρέψετε την λάμπα όταν την αφαιρείτε.

5. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα σε αντίστροφη σειρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, μην ακουμπάτε την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ιδίων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μοντέλο με λάμπα αλογόνου προβολέα

Λάμπα μεγάλης σκάλας: 65W (H9)

Λάμπα μεσαίας σκάλας: 55W H11)

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

Δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων εάν κάνατε μόνο αντικατάσταση της λάμπας. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

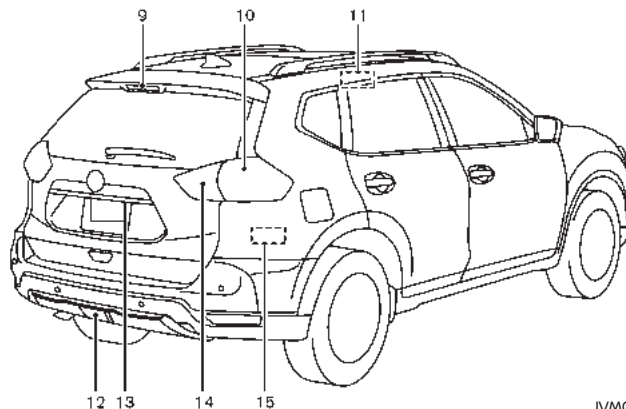
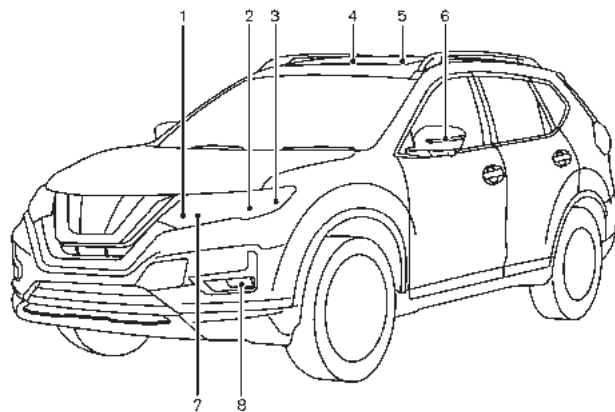
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Στοιχείο	Τάση (W)
Μπροστινό φλας	21
Μπροστινό φως πορείας / φως Ημέρας*	LED
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	35
Πλευρικό φλας *	LED
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Φως στοπ	21
Φως πορείας	LED
Φως όπισθεν	16
Πίσω φως ομίχλης	21
Τρίτο φως στοπ	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Στοιχείο	Τάση (W)
Φώτα χαρτών	LED
Φως καθρέπτη σκιαδίου	1.8
Φως κονσόλας	LED
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)	8
Φως χώρου επιβατών - πίσω (όπου υπάρχει)	8
Φως χώρου αποσκευών	5
Φως στο ντουλαπάκι (όπου υπάρχει)	1.4

*: Για την αντικατάσταση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

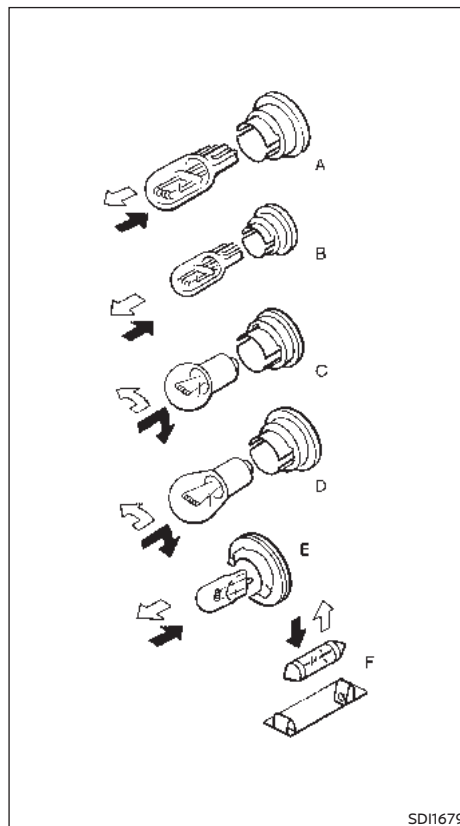


JVM0768XZ

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Φως πορείας / φως ημέρας
2. Προβολέας (μεγάλη σκάλα)
3. Προβολέας (μεσαία σκάλα)
4. Εμπρός φως χάρτη
5. Φως χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)
6. Πλευρικό φλας
7. Εμπρός φλας
8. Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
9. Τρίτο φως στοπ
10. Συνδυασμός πίσω φώτων (φως πορείας, φως στοπ, πίσω φλας)
11. Πίσω προσωπικό φως (όπου υπάρχει)
12. Πίσω φως ομίχλης
13. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
14. Φως όπισθεν / πορείας
15. Φως χώρου επιβατών

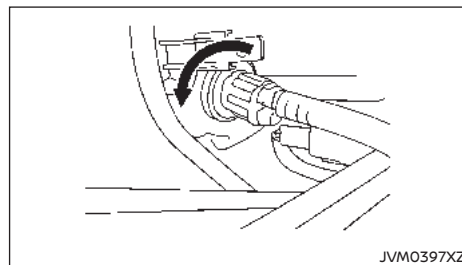
Διαδικασίες αντικατάστασης



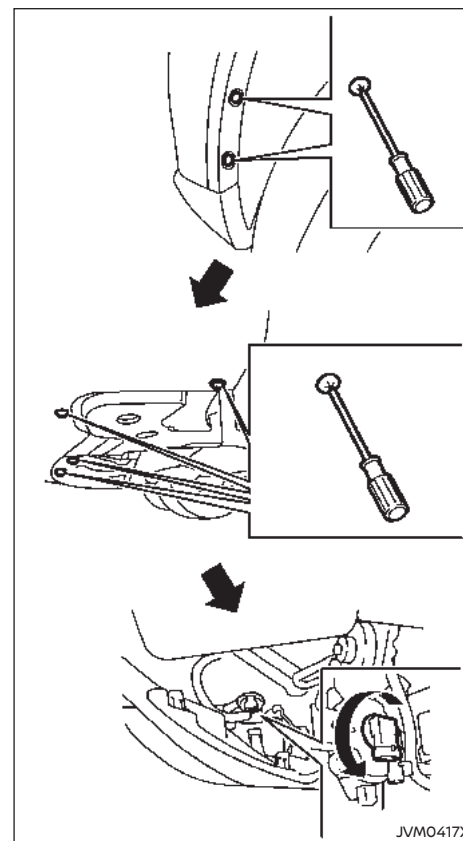
⇨ : ΒΓΑΛΤΕ

➡ : ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

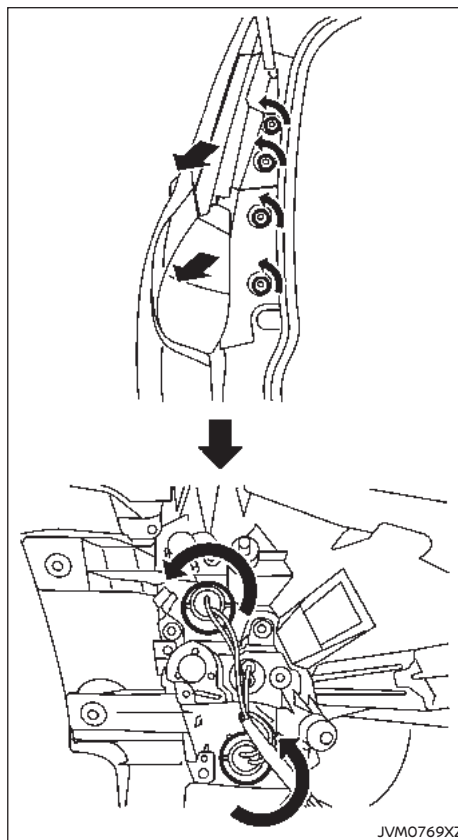
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



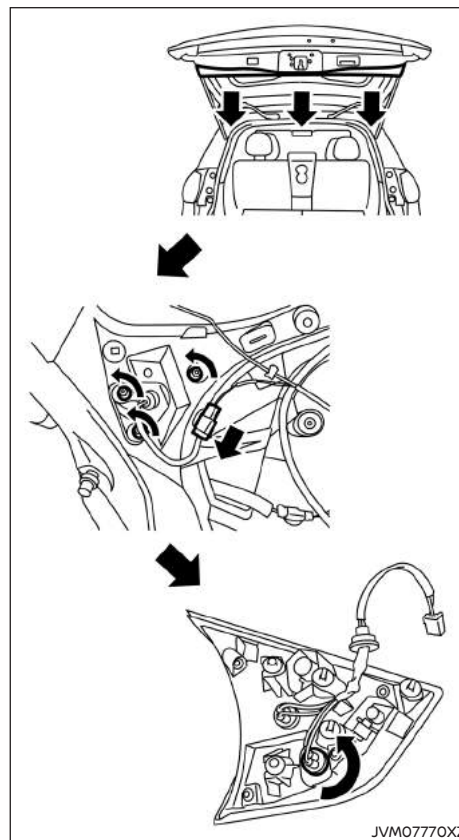
Μπροστινό φλας



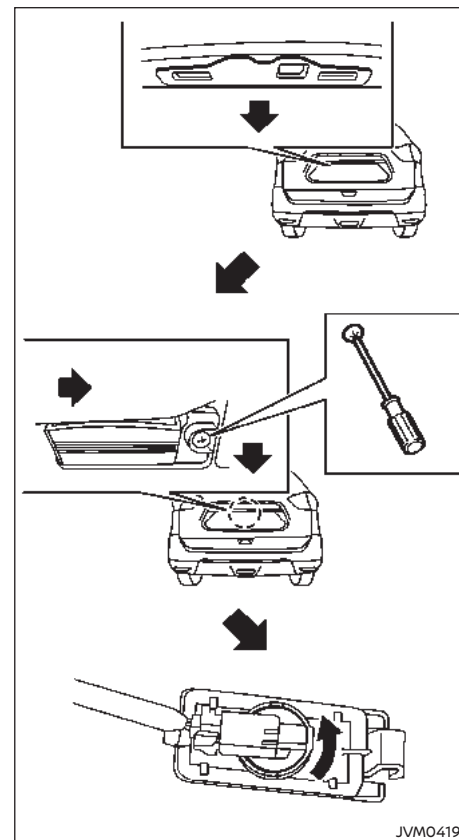
Πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει)



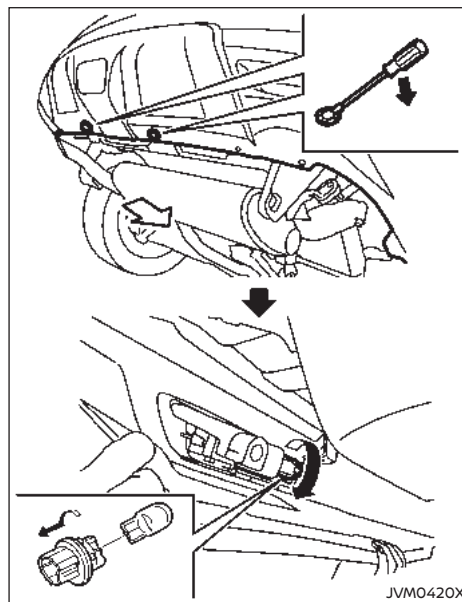
Συνδυασμός πίσω φώτων



Φως όπισθεν

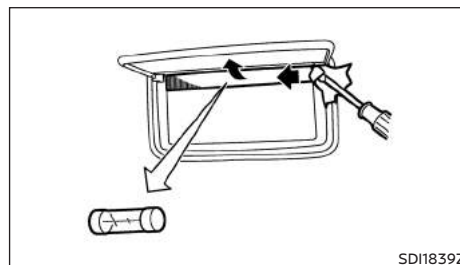


Φως πινακίδας κυκλοφορίας



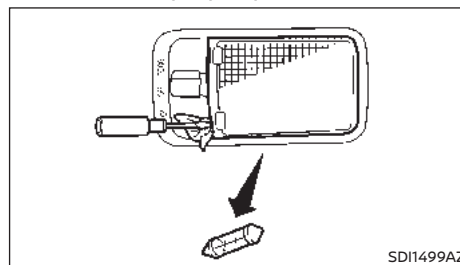
Πίσω φως ομίχλης

JVM0420X



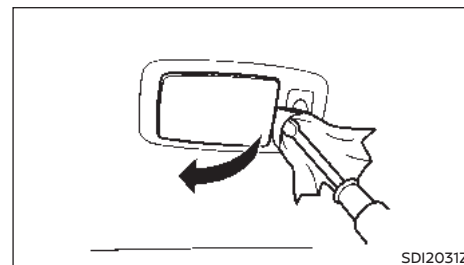
SDI1839Z

Φως καθρέπτη σκιαδίου



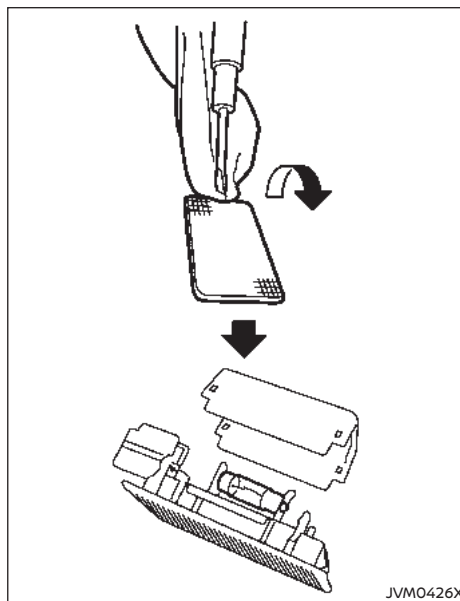
SDI1499AZ

Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)



SDI2031Z

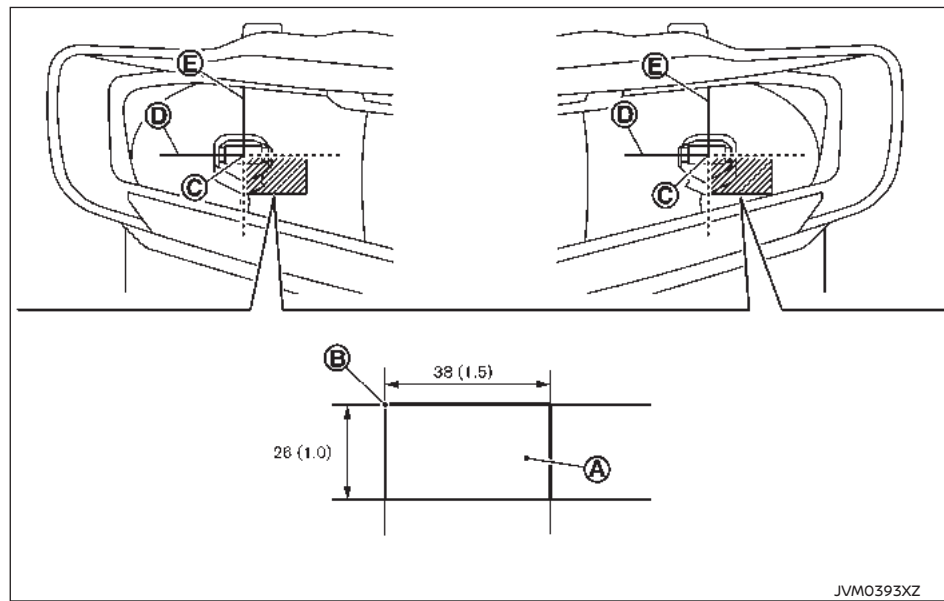
Πίσω φως επιβατών (όπου υπάρχει)



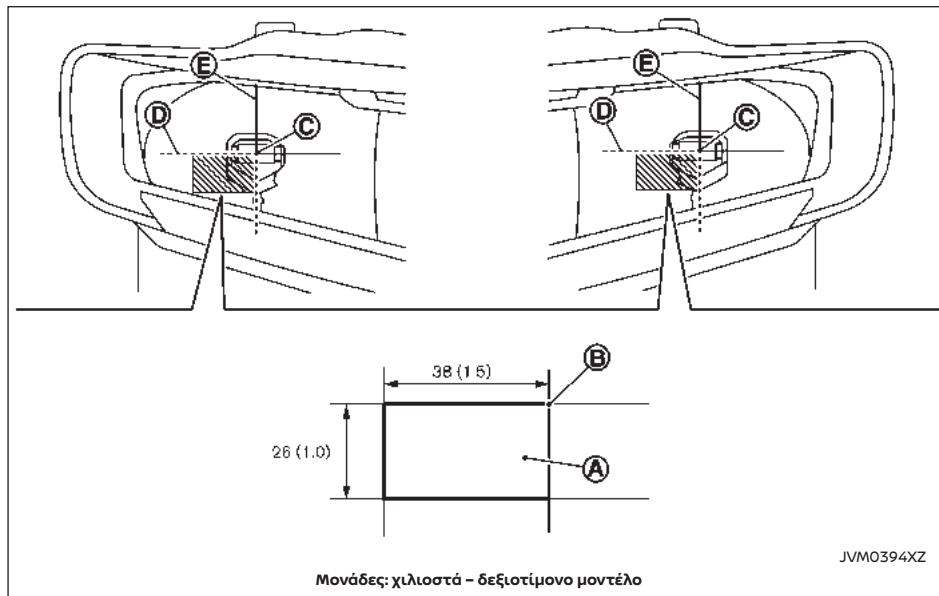
Φως χώρου αποσκευών

ΝΟΜΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Όταν οδηγείτε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται σε λωρίδα διαφορετική από αυτή της πατρίδας σας, τοποθετήστε ένα αδιαφανές αυτοκόλλητο στον προβολέα.



Μονάδες: χιλιοστά - αριστεροτίμονο μοντέλο



1. Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε έως ότου κρυώσουν οι προβολείς.
2. Προετοιμάστε τα αυτοκόλλητα βλέποντας την εικόνα. Κάντε τα αυτοκόλλητα (A) που θα τοποθετηθούν στην επιφάνεια του δεξιού και του αριστερού προβολέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε ένα αδιαφανές υλικό που δεν το περνάει το φως.
- Σημειώστε ότι το διαφανές υλικό δεν θα λειτουργήσει αποτελεσματικά.

3. Τοποθετήστε το αυτοκόλλητο ευθυγραμμίζοντας την γωνία (B) του αυτοκόλλητου με την θέση του σημαδιού (C) που βρίσκεται στην επιφάνεια του προβολέα, όπως τον βλέπετε από μπροστά.

Τοποθετήστε το αυτοκόλλητο όπως φαίνεται, ευθυγραμμίζοντας το σύμβολο (C) με τις διαχωριστικές γραμμές (D) και (E).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ευθυγραμμίστε το σύμβολο (C) με το κεντρικό σύμβολο ○ στην λάμπα του προβολέα.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (όπου υπάρχει)

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση του αέρα σε όλα τα ελαστικά εκτός από την ρεζέρβα. Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση.

Το TPMS θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν τα αυτοκίνητα κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα. Επίσης, το σύστημα αυτό δεν θα ανιχνεύσει μία ξαφνική απώλεια στην πίεση του ελαστικού (για παράδειγμα σκασμένο λάστιχο ενώ οδηγείτε).

Για περισσότερες πληροφορίες για το TPMS δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι με την πίεση των ελαστικών.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετείτε το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετείτε το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να

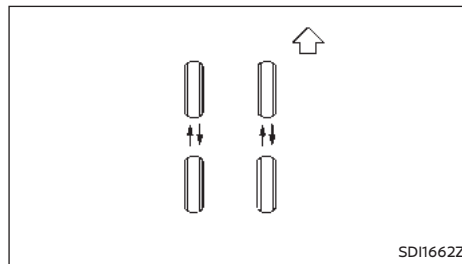
επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς. Μην χρησιμοποιείτε τις αλυσίδες σε στεγνούς δρόμους.

Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή μικρού μεγέθους.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD). Ωστόσο ο χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες σας κατά την οδήγηση και τις συνθήκες του δρόμου. (Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

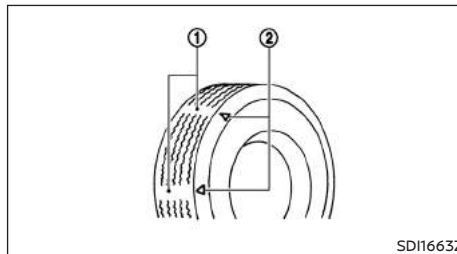
- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).
- Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.
- Ξανασφίξτε την επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

Για μοντέλα εξοπλισμένα με Σύστημα

Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Μετά την περιστροφή των ελαστικών, θα πρέπει να γίνει επαναφορά του TPMS. Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για λεπτομέρειες για την διαδικασία επαναφοράς.

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



(1) Δείκτης φθοράς

(2) Θέση σημαδιού δείκτη φθοράς. Οι θέσεις μπορεί να υποδεικνύονται από «Δ», «TWI» κλπ, ανάλογα με τους τύπους των ελαστικών

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Η λανθασμένη συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να επισκευάσετε την ρεζέρβα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, το TPMS, το ταχύμετρο, την ένδειξη του χιλιομετρική την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Ορισμένες από αυτές τις επιπτώσεις μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα με πρόκληση σοβαρού τραυματισμού.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα διακόφρενα / ταμπόρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούτ.

Επιβεβαιώστε τα παρακάτω για το TPMS (όπου υπάρχει).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την αντικατάσταση ενός ελαστικού ή τροχού, θα πρέπει να γίνει επαναφορά του TPMS. (Δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για λεπτομέρειες σχετικά με την διαδικασία επαναφοράς).

- Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα ή αντικαταστήσει έναν τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Αποσυνδέεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για την αντικατάσταση του ελαστικού και / ή την επαναφορά του συστήματος.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με διαφορετικά από αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Ο αισθητήρας TPMS μπορεί να πάθει ζημιά εάν δεν τον χειριστείτε σωστά. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τον αισθητήρα TPMS.
- Όταν αντικαθιστάτε τον αισθητήρα TPMS, μπορείτε να απαιτηθεί καταχώρηση ID. Αποσυνδέεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την καταχώρηση ID.
- Μην χρησιμοποιείτε τάπα βαλβίδας ελαστικού που να μην καθορίζεται από τη Nissan. Η τάπα της βαλβίδας μπορεί να κολλήσει.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες των βαλβίδων έχουν τοποθετηθεί σωστά. Σε διαφορετική περίπτωση η τάπα μπορεί να βουλώσει με βρωμιά και να προκαλέσει δυσλειτουργία ή απώλεια πίεσης.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή

ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ ελαστικά αντικατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

ΡΕΖΕΡΒΑ

Ρεζέρβα προσωρινής χρήσης (όπου υπάρχει)

Η ρεζέρβα που σας δίνεται με το αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικής ανάλογα με το μοντέλο. Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την ρεζέρβα που έχει εφαρμογή.



SD119122

Ετικέτα ρεζέρβας (όπου υπάρχει)

Στο αυτοκίνητό σας υπάρχει ρεζέρβα προσωρινού τύπου (διαφορετικού μεγέθους από το κανονικό ελαστικό).

Επειδή η ρεζέρβα δεν είναι εξοπλισμένη με TPMS, όταν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα, τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις, διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

Όταν έχει τοποθετηθεί ρεζέρβα, δεν θα λειτουργήσει το TPMS (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει να αντικαθίσταται με στάνταρ ελαστικό σε πρώτη ευκαιρία.
- Οδηγείτε προσεκτικά όταν είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και το απότομο φρενάρισμα όταν οδηγείτε.
- Κατά περιόδους ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας τύπου T. Να την διατηρείτε πάντα στα 420 kPa (4.2 kgf/cm², 60 psi). (Ελαστικό T155/90 D17).
- Κατά περιόδους ελέγχετε την πίεση της ρεζέρβας. Να την διατηρείτε πάντα στα 300 kPa (3.0 kgf/cm², 44 psi). (Ελαστικό 225/65R17).
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας σε ταχύτητες πάνω από τα 80 χλμ/ώρα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα. Οι αλυσίδες χιονιού δεν θα ταιριάζουν σωστά στην ρεζέρβα και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο.

- Επειδή η ρεζέρβα είναι πιο μικρή από το κανονικό λάστιχο, μειώνεται η απόσταση από το έδαφος. Για να αποφύγετε να γίνει ζημιά στο αυτοκίνητο μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό μηχανήμα επειδή μπορεί να μαγκώσει.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα σε άλλα αυτοκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερες από μία ρεζέρβες ταυτόχρονα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ με τοποθετημένη την ρεζέρβα.

Συμβατική ρεζέρβα (όπου υπάρχει)

Με το αυτοκίνητό σας παρέχεται στάνταρ ελαστικό (του ίδιου μεγέθους με το στάνταρ ελαστικό).

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά.....	9-2	Αριθμός κινητήρα.....	9-11
Πληροφορίες για τα καύσιμα.....	9-5	Πινακιδάκι ελαστικών.....	9-12
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE.....	9-6	Ετικέτα προδιαγραφών του air conditioner	9-12
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-7	Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνοτήτων.....	9-13
Κινητήρας	9-8	Αριθμοί Έγκρισης συχνοτήτων	9-14
Τροχοί και λάστιχα.....	9-9	Μοντέλο TWB1G767, Παθητικό σύστημα εισόδου (μονάδα χειρός)	9-15
Διαστάσεις.....	9-10	BCM (Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος).....	9-15
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα.....	9-10	Μεταδότης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	9-15
Ταυτότητα του αυτοκινήτου.....	9-10	Αισθητήρας μπροστινού ραντάρ.....	9-15
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου.....	9-10	Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	9-15
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί).....	9-11	Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS) Immobilizer	9-16
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου (όπου υπάρχει).....	9-11	Ηχοσύστημα.....	9-16

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

Σύστημα ψύξης			Ποσότητα σε λίτρα	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο			60	Δείτε τις «Πληροφορίες για τα καύσιμα» πιο κάτω
Λάδι κινητήρα*1 Στράγγισμα και γέμισμα	QR25DE	Με φίλτρο	4.6	• Συνιστάται Γνήσιο λάδι κινητήρα "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" • Εάν το λάδι αυτό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε Γνήσιο Λάδι Κινητήρα Nissan ή ισάξιο που να πληροί τα ακόλουθα: ACEA C3 SAE 5W-30 • *1: Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού» στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας"
		Χωρίς φίλτρο	4.3	
	MR20DD	Με φίλτρο	3.8	
		Χωρίς φίλτρο	3.6	
	MR16DDT	Με φίλτρο	4.3	• Συνιστάται Γνήσιο λάδι κινητήρα "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" • Εάν το λάδι αυτό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε Γνήσιο Λάδι Κινητήρα Nissan ή ισάξιο που να πληροί τα ακόλουθα: ACEA SN/GF5, 0W20 ή ACEA C3, SAE 5W-30
		Χωρίς φίλτρο	4.1	
	R9M	Με φίλτρο	6.2	Με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου • Συνιστάται Γνήσιο λάδι κινητήρα NISSAN "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C4" • Εάν το λάδι αυτό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε Γνήσιο Λάδι Κινητήρα Nissan ή ισάξιο που να πληροί τα ακόλουθα: ACEA C4, SAE 5W-30 Low SAPS Χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου • Συνιστάται Γνήσιο λάδι κινητήρα NISSAN "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 A3/B4" • Εάν το λάδι αυτό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε Γνήσιο Λάδι Κινητήρα Nissan ή ισάξιο που να πληροί τα ακόλουθα: ACEA C4, SAE 5W-30
		Χωρίς φίλτρο	5.8	
	M9R	Με φίλτρο	7.4	• Συνιστάται Γνήσιο λάδι κινητήρα NISSAN "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C4" • Εάν το λάδι αυτό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε Γνήσιο Λάδι Κινητήρα Nissan ή ισάξιο που να πληροί τα ακόλουθα: ACEA C4, SAE 5W-30 Low SAPS
		Χωρίς φίλτρο	7.0	

Σύστημα ψύξης				Ποσότητα σε λίτρα	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά	
	R9N	Με φίλτρο		5.9	• Συνιστάται Γνήσιο λάδι κινητήρα NISSAN "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" • Εάν το λάδι αυτό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε Γνήσιο Λάδι Κινητήρα Nissan ή ισάξιο που να πληροί τα ακόλουθα: ACEA C3, SAE 5W-30 DPF Mid SAPS • Συνιστάται Γνήσιο λάδι κινητήρα NISSAN "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" • Εάν το λάδι αυτό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε Γνήσιο Λάδι Κινητήρα Nissan ή ισάξιο που να πληροί τα ακόλουθα: ACEA C3, SAE 5W-30	
		Χωρίς φίλτρο		5.5		
	HR13DDT	Με φίλτρο		5.4		
		Χωρίς φίλτρο		5.0		
Ποσότητα σε λίτρα	QR25	Σύνολο		8.2		• Γνήσιο αντιψυκτικό Κινητήρα NISSAN L255N ή L248 ή ισάξιο σε ποιότητα. • Χρησιμοποιήστε Γνήσιο αντιψυκτικό Κινητήρα NISSAN L255N ή L248 ή ισάξιο σε ποιότητα προκειμένου να αποφύγετε πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου αντιψυκτικού. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης ενώ δεν γίνεται χρήση γνήσιου αντιψυκτικού κινητήρα μπορεί να μην καλυφθούν από την εγγύηση, ακόμη και αν αυτά εμφανιστούν στην διάρκεια της. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο του αντιψυκτικού και την ποσότητά του απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
		Ρεζερβουάρ		0,85		
	MR16DDT	Σύνολο		8.4		
		Ρεζερβουάρ		0,57		
	MR20DD	Σύνολο	MT	8.5		
			CVT	8.7		
		Ρεζερβουάρ	0,85			
	R9M	Σύνολο	M/T	7.9		
			CVT	8.1		
		Ρεζερβουάρ	0,57			
	M9R	Σύνολο	M/T	7.7		
			CVT	7.9		
		Ρεζερβουάρ	0.57			
	R9N	Σύνολο	M/T	8.7		
			CVT	8.9		
		Ρεζερβουάρ	0.57			
	HR13DDT	Σύνολο		5.8		
		Ρεζερβουάρ		0.57		
Αντιψυκτικό Εισαγωγής Αέρα	R9N	Σύνολο		3.2		
		Ρεζερβουάρ		0.43		
Βαλβολίνη διαφορικού				-	Γνήσιο Λάδι Διαφορικού "Nissan Differential Fluid" Hypoid Super GL-5 SAE 80W-90 ή API GL5 SAE 80W-90 ή ισάξιο	
Γνήσιο Λάδι Διαφορικού "Nissan Differential Fluid" Hypoid Super				-		

Σύστημα ψύξης	Ποσότητα σε λίτρα	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Υγρό CVT	-	- Γνήσιο "NISSAN NS-3 CVT Fluid" Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο "NISSAN NS-3 CVT Fluid". Η χρήση υγρού σαζμάν που δεν είναι "NISSAN NS-3 CVT Fluid" θα προκαλέσει ζημιά στο CVT η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση. - Για λεπτομέρειες επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	-	Γνήσια βαλβολίνη σαζμάν «NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off Road Vehicles» - Εάν δεν διατίθεται Γνήσια βαλβολίνη σαζμάν «NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off Road Vehicles», μπορεί να χρησιμοποιηθεί API GL-4 SAE 75W-85 σαν προσωρινή αντικατάσταση. Ωστόσο χρησιμοποιήστε Γνήσια βαλβολίνη Γνήσια βαλβολίνη σαζμάν «NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off Road Vehicles» το συντομότερο. - Κινητήρας MR20DDT και MR16DDT: - Γνήσια βαλβολίνη σαζμάν «NISSAN Manual Transmission Fluid» (MTF) TRANSELF NFJ 75W-80 ή ισοδύναμο. - Εάν δεν είναι διαθέσιμη η Γνήσια βαλβολίνη σαζμάν «NISSAN Manual Transmission Fluid» (MTF) TRANSELF NFJ 75W-80, μπορεί να χρησιμοποιηθεί API GL-4+ SAE 75W-80 σαν προσωρινή αντικατάσταση. Ωστόσο χρησιμοποιήστε Γνήσια βαλβολίνη σαζμάν «NISSAN Manual Transmission Fluid» (MTF) TRANSELF NFJ 75W-80 το συντομότερο.
Υγρό DCT	4.0	Γνήσιο «NISSAN DCT Fluid»
Ρεζερβουάρ AdBlue®	16	Χρησιμοποιήστε Γνήσιο Υγρό AdBlue®
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας»	- Γνήσιο υγρό φρένων "Nissan Brake Fluid" - DOT4 (US FMVSS No. 116)
Γράσο πολλαπλής χρήσης	-	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning	-	HFO-1234yf (R-1234yf)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	-	Λάδι ND-OIL12

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κινητήρες Βενζίνης (μοντέλα με τριδοκίο καταλύτη):

ΠΡΟΣΟΧΗ	
Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.	
Καύσιμα συμβατά για τους Κινητήρες Βενζίνης	
Οι κινητήρες βενζίνης είναι συμβατοί με τα παρόντα και μελλοντικά Ευρωπαϊκά δεδομένα για τα βιοκαύσιμα.	
E5	Βενζίνη που πληροί το EN228 και αναμεμιγμένη με βιοκαύσιμο που πληροί το EN15376.
E10	

Κινητήρας QR25DE:

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων (RON).

Κινητήρας MR20DD:

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων (RON).

Κινητήρας MR16DDT:

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων τότε μπορεί να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων αλλά με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την καλύτερη απόδοση κατά την οδήγηση συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης τουλάχιστον 95 οκτανίων.

Κινητήρας HR13DDT:

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων τότε μπορεί να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την καλύτερη ικανότητα οδήγησης, συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης τουλάχιστον 95 οκτανίων.

Κινητήρες Πετρελαίου*:

Καύσιμα συμβατά για τον κινητήρα πετρελαίου R9N Euro6d	
Ο κινητήρας πετρελαίου R9N Euro6d είναι συμβατός με τα παρόντα και μελλοντικά Ευρωπαϊκά δεδομένα για τα βιοκαύσιμα.	
B7	Πετρέλαιο που πληροί το EN590 και αναμεμιγμένο με βιοκαύσιμο που πληροί το EN14214 (ενσωμάτωση μεταξύ του 0 και 7% λιπαρών οξέων).

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο πάνω από 51 κετάνια και με λιγότερο από 10 ppm θείο (προδι-αγραφή EN590).

Καύσιμα συμβατά για τον κινητήρα πετρελαίου R9M	
Ο κινητήρας πετρελαίου R9M είναι συμβατός με τα παρόντα και μελλοντικά Ευρωπαϊκά δεδομένα για τα βιοκαύσιμα.	
B7	Πετρέλαιο που πληροί το EN590 και αναμεμιγμένο με βιοκαύσιμο που πληροί το EN14214 (ενσωμάτωση μεταξύ του 0 και 7% λιπαρών οξέων)

B10	Πετρέλαιο που πληροί το EN16734 και αναμεμιγμένο με βιοκαύσιμο που πληροί το EN14214 (ενσωμάτωση μεταξύ του 0 και 10% λιπαρών οξέων).
------------	---

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο πάνω από 51 κετάνια και με λιγότερο από 10 ppm θείο (προδι-αγραφή EN590).

*Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ
• Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στον κινητήρα πετρελαίου γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτόν. • Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο. • Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κέρι στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά ο κινητήρας.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι κινητήρα βενζίνης

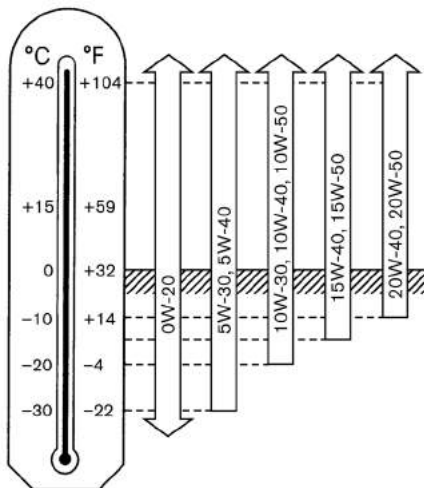
Για το μοντέλο με κινητήρα MR16DDT:

Προτιμάται το 0W-20.

Εάν δεν είναι διαθέσιμο το 0W-20, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα παρακάτω.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (Για το μοντέλο με κινητήρα MR16DDT)



STI0732

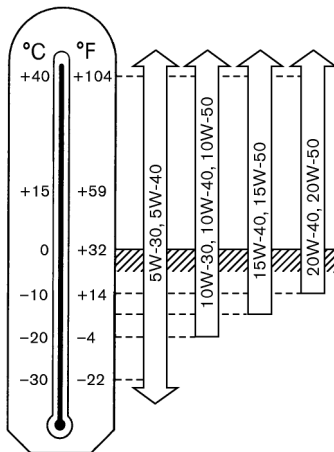
Για το μοντέλο με κινητήρα QR25DE και MR20DDT:

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν είναι διαθέσιμο το 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα παρακάτω.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (Για το μοντέλο με κινητήρα QR25DE και MR20DDT)



STI0589

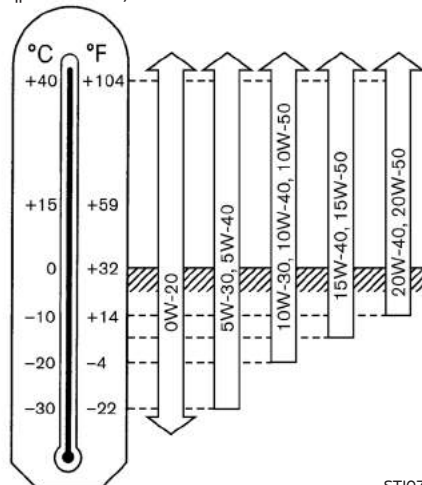
Για το μοντέλο με κινητήρα HR13DDT:

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν είναι διαθέσιμο το 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον παρακάτω πίνακα.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ (Για το μοντέλο με κινητήρα HR13DDT)



STI0732

Κινητήρας πετρελαίου

Με Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου:

Γνήσιο λάδι κινητήρα NISSAN

ACEA C4 LOW SAPS, ρευστότητα SAE 5W-30.

Χωρίς Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου:

Γνήσιο λάδι κινητήρα NISSAN

ACEA A3/B4, ρευστότητα 5W-30

ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με το καθορισμένο φρέον και λάδι κομπρεσέρ, ή ισάξιο.

- Φρέον:
 - HFO-1234yf (R-1234yf)
- Λάδι κομπρεσέρ:
 - Compressor Oil ND-OIL 12

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φρέοντος ή λιπαντικού θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και μπορεί να χρειαστεί να γίνει αντικατάσταση όλου του συστήματος του air conditioner.

Σε πολλές χώρες και περιοχές απαγορεύεται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το φρέον του αυτοκινήτου σας δεν θα κάνει ζημιά στο στρώμα όζοντος της ατμόσφαιρας. Ωστόσο μπορεί να συμβάλλει σε μικρό μέρος στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Η Nissan συνιστά το φρέον να μαζεύεται και να ανακυκλώνεται. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan όταν κάνετε συντήρηση στο σύστημα του air conditioner.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Μοντέλο		QR25DE	MR20DD	MR16DDT	HR13DDT
Τύπος		Βενζίνη, 4χρονη DOHC	Βενζίνη, 4χρονη, DOHC	Βενζίνη, 4χρονη DOHC	Βενζίνη, 4χρονη DOHC
Διάταξη κυλίνδρων		4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά	
Διάμετρος Χ διαδρομή	χλστ.	89 X 100	84 X 90,1	79,7 X 81,1	72,2 X 81,3
Κυβισμός	κυβ. εκ.	2.488	1997	1.618	1332
Στροφές ρελαντί	rpm	650 +/- 50	CVT 650 +/- 50 MT 700 +/-50	600 +/- 50	900 +/- 50
Χρονισμός (BTDC)	βαθμοί στο ρελαντί	10°	0 +/- 2°	5 +/- 2°	-
Τύπος	Στάνταρ	FXE20HE-11C	DILKAR7D11H	DILKAR7E9HS	SILZKFR8D7G
Διάκενο μπουζί	χλστ.	1,1	1,1	0,9	0,7
Λειτουργία εκκεντροφόρου		Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού

Μοντέλο		R9M	M9R	R9N
Τύπος		Πετρέλαιο, 4χρονη	Πετρέλαιο, 4χρονη, DOHC	Πετρέλαιο, 4χρονη, DOHC
Διάταξη κυλίνδρων		4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή	χλστ.	80 X 79,5	84,0 X 90,0	80 X 87,0
Κυβισμός	κυβ. εκ.	1598	1994	1.749
Στροφές ρελαντί	rpm	850 +/- 50	860	850 +/- 50
Χρονισμός (BTDC)	βαθμοί στο ρελαντί	-	-	-
Μπουζί				
Τύπος	Στάνταρ	-	-	-
Διάκενο μπουζί	χλστ.	-	-	-
Λειτουργία εκκεντροφόρου		Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

	Στάνταρ	Ρεζέρβα
Μέγεθος ελαστικού	225/65R17	Συμβατική T155/90D17*1
	225/60R18	T155/90d17*1
	225/55R19	T155/90d17*1

			Μέγεθος	Offset mm (in)
Ζάντα	Στάνταρ	Ατσάλινη	17x7J	45 (1.77)
		Αλουμινίου	17x7J	45 (1.77)
			18x7J	45 (1.77)
			19x7J	40 (1.57)
	Ρεζέρβα	Ατσάλινη	17x4T*1	30 (1.18)
			17x7J	45 (1.77)

*1: Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Χιλιοστά

Ολικό μήκος	4.640
Ολικό πλάτος	1.820
Ολικό ύψος	1.710 1.715 ^{*1}
Εμπρός μετατρόχιο	1.575
Πίσω μετατρόχιο	1.575
Μεταξόνιο	Μεταξόνιο

*1: Μοντέλο εξοπλισμένο ε σιδηρόδρομο οροφής

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να σας ρυθμίσει τα φώτα ώστε να έχετε την σωστή γωνία δέσμης προβολών.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

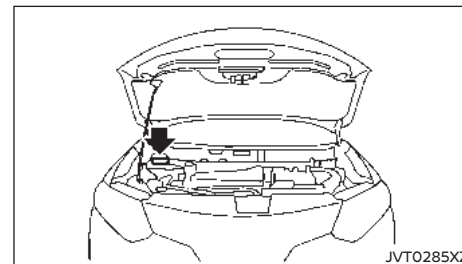
Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσασερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Απαγορεύεται να καλύπτετε, βάφετε, καλύπτετε, κόβετε, τρυπάτε, μετατρέπετε ή αφαιρείτε το Πινακίδάκι του Πλαισίου του Αυτοκινήτου.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



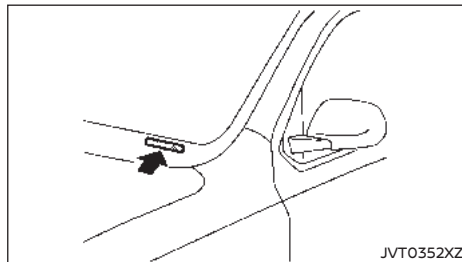
Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (όπου υπάρχει)

Η ημερομηνία κατασκευής μπορεί να είναι χαραγμένη πάνω στο πινακίδάκι πλαισίου του αυτοκινήτου.

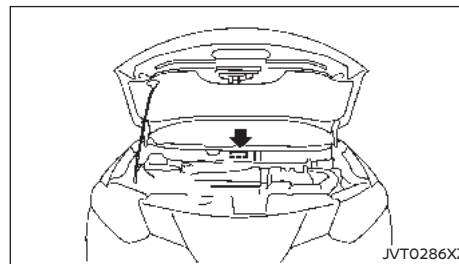
Η ημερομηνία κατασκευής σημαίνει τον ημερολογιακό μήνα και έτος κατά το οποίο το κέλυφος του αμαξώματος και τα μηχανικά εξαρτήματα ενώθηκαν και το αυτοκίνητο βγήκε από την γραμμή παραγωγής.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Το πινακίδακι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (1) είναι τοποθετημένο στο σημείο που φαίνεται στην εικόνα. Ο αριθμός αυτό είναι η ταυτότητα του αυτοκινήτου σας και χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση του οχήματος.

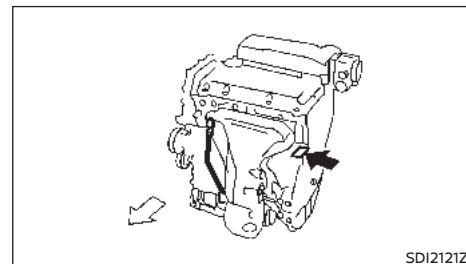
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)



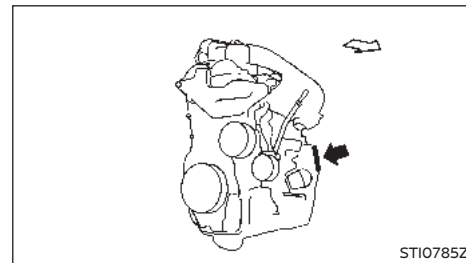
Ο αριθμός πλαισίου είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

Βγάλτε το κάλυμμα για να έχετε πρόσβαση στον αριθμό.

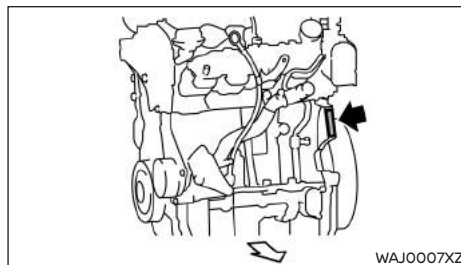
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας QR

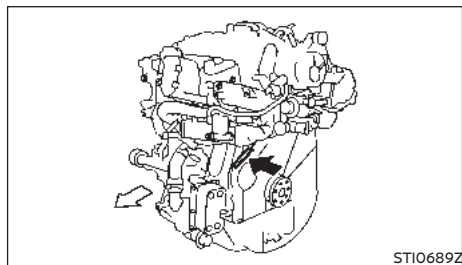


Κινητήρας MR



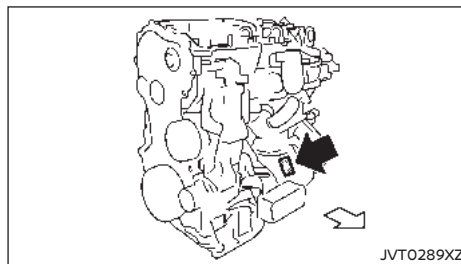
Κινητήρας HR13DDT

WAJ0007XZ



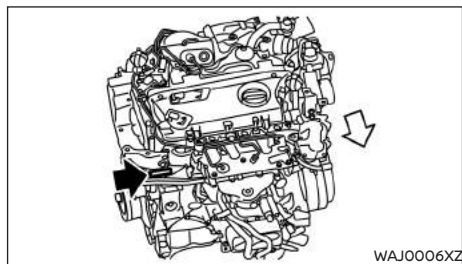
Κινητήρας M9R

STI0689Z



Κινητήρας R9M

JVT0289XZ

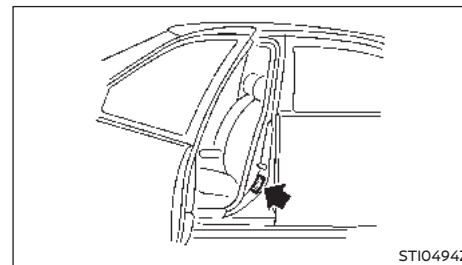


Κινητήρας R9N

WAJ0006XZ

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στον κορμό στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

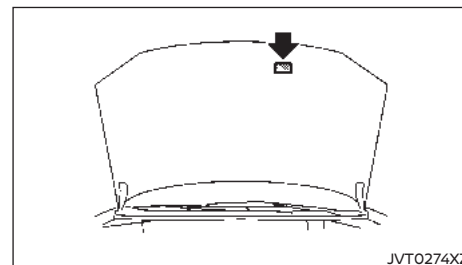
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



STI0494Z

Η κρύα πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



JVT0274XZ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΔΟΤΗ

ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ (RF)

Για τις χώρες που πληρούν τον κανονισμό Νο. 10 UN ή αντίστοιχο.

Η τοποθέτηση μεταδότη RF στο αυτοκίνητό σας θα μπορούσε να επηρεάσει τα συστήματα του ηλεκτρικού εξοπλισμού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για τα προληπτικά μέτρα ή τις ειδικές οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο θα σας παρέχουν, κατόπιν αιτήματός σας, τις λεπτομερείς πληροφορίες που αφορούν στην τοποθέτηση (μπάντα συχνότητας, τάση, θέση κεραίας, οδηγίες τοποθέτησης κλπ).

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Όλα τα προϊόντα ραδιοσυχνότητων που έχουν τοποθετηθεί σε όλες τις εκδόσεις του αυτοκινήτου κατά την παραγωγή του, πληρούν τις απαιτήσεις τη Οδηγίας για τον Εξοπλισμό Ραδιοσυχνότητων (RED) 2014/53/ΕΕ.

Οι χώρες που καλύπτονται από αυτή την Οδηγία, ή που την αποδέχονται, είναι: Αλβανία, Αυστρία, Βέλγιο, Βοσνία – Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Δημοκρατία της Τσεχίας, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γουιάνα, Γεωργία, Γερμανία, Ελλάδα, Γουαδελούπη, Ουγγαρία, Ισπανία, Ιρλανδία, Ιταλία, Κόσσοβο, Λετονία, Λιχτενστάιν, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Π.Γ.Δ.Μ., Μάλτα, Μαρτίνικα, Μαγιότ, Μονακό, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Επτανένωση, Ρουμανία, Σεντ Πιερ και Μικελόν, Σαν Μαρίνο, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Τουρκία, Τουβαλού, Ηνωμένο Βασίλειο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ		
Κλίμακα ραδιοσυχνότητας	Τεχνολογία	Ισχύς / Μαγνητικό πεδίο
125 kHz (119 - 135 kHz)	Remote Keyless Entry Transponder Ring	< 42 dBpA/m at 10m
433 MHz (433.05 - 434.79 MHz)	Tyre Pressure Monitoring	< 10 mW e.r.p.
433.92 MHz (433.05 - 434.79 MHz)	Remote Keyless Entry	< 10 mW e.r.p.
20 kHz (9 - 90 kHz)	Keyless Go system	< 72 dBpA/m at 10m
2.4 GHz (2400 - 2483.5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	< 100 mW e.i.r.p.
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	< 39 dBm e.i.r.p.
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	< 39 dBm e.i.r.p.
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	< 36 dBm e.i.r.p.
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	< 33 dBm e.i.r.p.
1922 - 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	< 24 dBm e.i.r.p.
24.05 - 24.25 GHz	24 GHz ISM Radar	< 100 mW e.i.r.p.
24.25 - 26.65 GHz	24 GHz UWB Radar	< -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. mean
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	< 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. peak

ΜΟΝΤΕΛΟ TWB1G767, ΠΑΘΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ (ΜΟΝΑΔΑ ΧΕΙΡΟΣ):

Με το παρόν η ALPS ELECTRIC CO., LTD. δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου TWB1G767 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf>

- Όνομα κατασκευαστή:

ALPS ELECTRIC Co., LTD.

- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92MHz.
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: ≤ 10 dBm

BCM (ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ):

Με το παρόν η Calsonic Kansei Corp. δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητων τύπου BN009 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.calsonickansei.co.jp/en/assets/pdf/products/red-doc/bcm/bn009.pdf>

- Όνομα κατασκευαστή, διεύθυνση:
Calsonic Kansei Corp.

2-1917, Nisshin-cho, Kita-ku, Saitama-shi,
Shaitama-ken, 331-8501, Japan.

- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 125 kHz.
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 42,7 dBuV/
m@10m

ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)

- Manufacturer's name:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Registered trademark:



This trademark is registered in the
following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany,
France, Belgium, the Netherlands,
Luxembourg, Portugal.

- Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun,
Gifu, 503-2397, Japan
- Importer name, Address:
Nissan International SA
Zone d'activites La Piece 12 1180 Rolle,
Switzerland
- Operating frequency band:
433.05 - 434.79 MHz
- Maximum radio-frequency power:
100 dBμV/m

JVT0534XZ

Με το παρόν η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. δηλώνει
ότι αυτός ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητας τύπου
PMV-CA14 πληροί την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ
είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύ-
θυνση:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc>

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΡΑΝΤΑΡ

Με το παρόν η ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, δηλώνει ότι αυτός ο εξοπλισμός ρα-
διοσυχνότητας τύπου ARS3-B συμμορφώνεται με
την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ
είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύ-
θυνση:

<http://www.continental.automotive-approvals.com/>

- Όνομα κατασκευαστή, διεύθυνση:
DC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau,
Germany.
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 76 - 77 GHz.
- Μέγιστη ισχύς: 1W (30 dBm RMS EIRP)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Με το παρόν, η Continental δηλώνει ότι ο ραδιοφω-
νικός εξοπλισμός τύπου [Intelligent Key system] (σύ-
στημα Έξυπνου Κλειδιού) συμμορφώνεται με την
Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ
είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύ-
θυνση:

<http://continental.homologation.com/nissan>

- Όνομα κατασκευαστή, διεύθυνση:
Continental Automotive GmbH

- Siemensstrasse 12, D-93055,
Regensburg, Germany.
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
 - Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92 MHz.
 - Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: <10 dBm
- ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)
IMMOBILIZER**
- Με το παρόν, η Continental δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου [NISSAN Anti-Theft System immobilizer] (αντικλεπτικό σύστημα με ακινητοποίηση Nissan) συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση:
- <http://continental.homologation.com/nissan>
- Όνομα κατασκευαστή, διεύθυνση:
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, D-93055,
Regensburg, Germany.
 - Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
 - Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 125 kHz
 - Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: <40 dBm/A/m@10m

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Μοντέλο: LCN2K70B00 και LCN2K70B10

Με το παρόν, η Robert Bosch Car Multimedia GmbH δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου LCN2K70B00 και LCN2K70B10 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση:

<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
 - Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 2400 MHz – 2480 MHz
 - Ισχύς Ακτινοβολίας (EIRP): Bluetooth <10 mW
- Οποιαδήποτε αλλαγή στον εξοπλισμό ραδιοσυχνότητων ή χρήση με άλλα αξεσουάρ, εξαρτήματα ή λογισμικό από αυτά που καθορίζονται, θα καταστήσει απαραίτητη την επανεξέταση της συμμόρφωσης με τη νόμιμη έγκριση.

Μοντέλο: G13-P32

EU Declaration of conformity (No 001)

Wu, Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd.
C/Songjiang County, 300 Minolta Rd. 201613 Shanghai PRC.

Declare under our sole responsibility that the product: **Car Radio with Bluetooth Module**
Model No: **G13-P32**

to which this declaration relates, is in conformity with the following standards and/or technical specifications

Health & Safety (Article 3.1(a))	EN 62479:2010 EN 60958:2014
EMC (Article 3.1(b))	ETSI EN 301 486-1 v2.1.1 ETSI EN 301 486-17 v3.1.1 ETSI EN 55022:2018 ETSI EN 55028:2007/A11: 2011 ETSI EN 300 328 v2.1.1 Final draft ETSI EN303345 v1.1.7 (2017-03)
Radio Spectrum (Article 3.2)	
Other (Article 3.3)	

We hereby declare that the above named product is in conformity to all the essential requirements of Directive 2014/53/EU with the involvement of the following Notified Body under Annex B of the Directive:

TUV SUD BABT, Octagon House, Concordia Way, Farnham,
Hampshire, PO15 9RL, United Kingdom

Identification mark: **0168** Type Examination Certificate No: **BABT-RED000095 101**
(Notified Body number)

The technical documentation relevant to the above equipment will be held at:

Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd.
Address: Songjiang County, 300 Minolta Rd. 201613
Shanghai PRC

Signature: *[Signature]* Date: 05/09/2017
System Engineer Shanghai PRC

JVT0532XZ

- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 2.4 GHz – 2.4835 GHz

- Μέγιστη ισχύς της ραδιοσυχνότητας που μεταδίδεται στην μπάντα / μπάντες συχνοτήτων στην οποίες λειτουργεί ο εξοπλισμός ραδιοσυχνοτήτων:
20 dBm (EIRP)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10 Πληροφορίες Κανονισμών

Πληροφορίες για το περιβάλλον.....	10-2
Η δέσμευση της Nissan για το περιβάλλον	10-2
Συμμόρφωση σε κάθε βήμα.....	10-2
Κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητά μας έχοντας στο μυαλό μας την ανακύκλωση.....	10-2

Πληροφορίες για τον καταναλωτή και την ασφάλεια του χρήστη (REACH)	10-2
Προστατέψτε το περιβάλλον όταν οδηγείτε.....	10-3
ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει).....	10-4



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι πάνω από 95% ανακτήσιμο. Σηματοδοούμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η

Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 10 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, ώστε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη

αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλέπουμε το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, απoταnθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ (REACH)

Το REACH είναι ο κανονισμός για τα χημικά στην ΕΕ που εστιάζει στην Καταχώρηση, Αξιολόγηση, Έγκριση και Περιορισμό των Χημικών που κατασκευάζονται ή εισάγονται στην Οικονομική Ζώνη της Ευρώπης. Η Nissan πληροί τους στόχους του REACH και υποστηρίζει πλήρως τους στόχους του για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και την μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων που δημιουργούνται από τα χημικά. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε:

www.nissan-safetysheets.com

Ο ιστότοπος αυτός παρέχει πληροφορίες για τις ουσίες που υπάρχουν στα προϊόντα Nissan που

αγοράζετε και συστάσεις για την ασφαλή χρήση τους.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Οδήγηση με εξοικονόμηση καυσίμου

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο. Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίζετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%. Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επιγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (DCT) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

«ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ».

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTNOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIEŦ ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo kryptiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никогa на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کردن رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

11 Ευρετήριο

A - Z

Cruise Control (όπου υπάρχει).....	5-59
- Λειτουργίες του Cruise Control	5-59
- Προφυλάξεις για το Cruise Control.....	5-59
ProPILOT (όπου υπάρχει).....	5-88
- Διακόπτες του συστήματος ProPILOT.....	5-102
- Ενεργοποίηση της Συμβατικής (σταθερή ταχύτητα) λειτουργίας Cruise Control του ProPILOT.....	5-91
- Λειτουργία Συμβατικού (σταθερή ταχύτητα) Cruise Control του ProPILOT	5-106
- Λειτουργία του συστήματος ProPILOT	5-88
- Οθόνη και ενδείξεις του συ στήματος ProPILOT.....	5-90
- Περιοριστής Ταχύτητας ProPILOT (όπου υπάρχει).....	5-108
- Σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC) του ProPILOT.....	5-93
- Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας ProPILOT.....	5-112
- Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) ProPILOT.....	5-110
- Υποβοήθηση Τιμονιού ProPILOT	5-101
- Χειρισμός του ProPILOT.....	5-91

A

Αεραγωγοί	4-22
- Κεντρικοί αεραγωγοί	4-22
- Πίσω αεραγωγοί (όπου υπάρχει).....	4-23
- Πλευρικοί αεραγωγοί.....	4-23
Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-2
- Γενική συντήρηση.....	8-2
- Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-2
- Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-2
Αποθήκευση.....	2-56
- Γάντζοι αποσκευών.....	2-58
- Γάντζος παλτού.....	2-61
- Δίχτυ αποσκευών	2-58
- Θέσεις μαλακών μπουκαλιών	2-58
- Θέσεις ποτηριών	2-57
- Θέση καρτών	2-58
- Θήκη γυαλιών ηλίου.....	2-57
- Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-62
- Κουτί κονσόλας.....	2-56
- Ντουλαπάκι.....	2-56
- Τσέπη καθίσματος (όπου υπάρχει).....	2-56
- Χώρος αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-59

Αριθμοί Έγκρισης συχνотήτων και πληροφορίες.....	9-14
- BCM (Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος).....	9-15
- Αισθητήρας μπροστινού ραντάρ.....	9-15
- Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS) Immobilizer.....	9-16
- Ηχοσύστημα.....	9-16
- Μεταδότης Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	9-15
- Μοντέλο TWB1G767, Παθητικό σύστημα εισόδου (μονάδα χειρός).....	9-15
- Σύστημα Έξιπνου Κλειδιού.....	9-15
Ασφάλεια του αυτοκινήτου.....	5-133
Ασφάλειες.....	8-27
- Χώρος επιβατω.....	8-28
- Χώρος κινητήρα.....	8-27
Αυξάνοντας την εξοικονόμηση καυσίμου και μειώνοντας τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.....	5-123
Αυτόματο φρένο συγκράτησης (όπου υπάρχει).....	3-30
- Πώς να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το αυτόματο -φρένο συγκράτησης.....	3-31
- Πώς να χρησιμοποιήσετε το αυτόματο φρένο συγκράτησης.....	3-31
Αφαίρεση αεραγωγού.....	8-20

B

Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NissanConnect (όπου υπάρχει).....	4-2
---	-----

Γ

Γενική συντήρηση.....	8-2
- Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης.....	8-2
- Προφυλάξεις για την συντήρηση.....	8-4

Δ

Διακόπτης Αλάρμ.....	6-2
Διακόπτης αντιθαμβωτικού.....	2-50
Διακόπτης μίζας (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξιπνου Κλειδιού).....	5-10
- Θέσεις κλειδιού.....	5-11
- Κλειδαριά τιμονιού.....	5-11
- Μηχανικό σαζμάν.....	5-11
- Σαζμάν CVT / DCT.....	5-10
Διακόπτης προβολών και φλας.....	2-39
- Διακόπτης προβολών.....	2-39
- Διακόπτης φλας.....	2-45
- Έλεγχος ρύθμισης δέσμης προβολών.....	2-41
- Καθαριστήρας προβολών (όπου υπάρχει).....	2-44
- Προσαρμοστικό Σύστημα Εμπρόσθιου Φωτισμού (AFS) (όπου υπάρχει).....	2-44
- Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας.....	2-44
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ.....	2-46
- Διακόπτης πλυστικού προβολών (όπου υπάρχει).....	2-49
- Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστινού παρμπρίζ.....	2-46
- Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ.....	2-49
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ ThermoClear (όπου υπάρχει).....	2-49
- Κομπτί θερμαινόμενου παρμπρίζ (όπου υπάρχει).....	2-49
- Σύστημα αυτόματου σκουπίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει).....	2-48

Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-45
- Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-45
- Πίσω φώς ομίχλης	2-46
Διαστάσεις	9-10

Ε

Έλεγχος αμαξώματος	5-31
- Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος	5-33
- Ευφυές φρένο κινητήρα (μοντέλα CVT / DCT)	5-32
- Ευφυής Διόρθωση Πορείας	5-31
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
- Αφαίρεση λεκέδων	7-2
- Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
- Καθαρισμός τζαμιών	7-2
- Κάτω από το αμάξιμο	7-2
- Κέρωμα	7-2
- Μέρη χρωμίου	7-3
- Πλύσιμο	7-2
- Τροχοί	7-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά	0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω	0-4
Εσωτερικά φώτα	2-63
- Διακόπτης για το εσωτερικό φως	2-63
- Πίσω προσωπικά φώτα (όπου υπάρχει)	2-64
- Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-65
- Φως καθρέπτη στο σκιάδιο	2-66
- Φως κονσόλας	2-64
- Φως χώρου αποσκευών	2-65

- Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)	2-64
- Φώτα ανάγνωσης χαρτών	2-64
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
- Αποσμητικό χώρου	7-3
- Ζώνες ασφαλείας	7-4
- Πατάκια	7-4
- Τζάμια	7-4
ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)	10-4
Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-60
- Ενεργοποίηση της Συμβατικής (σταθερή ταχύτητα) λειτουργίας Cruise Control (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-64
- Ευφυές Cruise Control (ICC) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-64
- Οθόνη και ενδείξεις ICC και Υποβοήθησης Τιμονιού (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-63
- Συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία Cruise Control (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-79
- Σύνοψη του ICC και της Υποβοήθησης Τιμονιού (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-76
- Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-84
- Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει) (ICC / μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-81
- Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-74
- Χειριστήρια ICC και Υποβοήθησης Τιμονιού (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-75
Ευφυές Σύστημα Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού (όπου υπάρχει)	5-116
- Δυσλειτουργία του συστήματος	5-121

– Ενεργοποίηση και Απενεργοποίηση του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού	5-118
– Λειτουργία του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού	5-117
– Περιορισμοί του Συστήματος Πέδησης με Σύστημα Εντοπισμού Πεζού	5-118
– Συντήρηση του συστήματος.....	5-121
– Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο.....	5-120
Ευφυής Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει).....	5-26
– Ελαστικά του μοντέλου 4WD.....	5-29
– Ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD	5-27
– Ένδειξη κατανομής ροπής Ευφυούς 4WD.....	5-28
– Λειτουργίες διακόπτη Ευφυούς 4WD	5-26
– Προειδοποιητικό φως 4WD.....	5-27
– Προφυλάξεις ασφαλείας για την οδήγηση εκτός δρόμου	5-28

Z

Ζώνες ασφαλείας	1-11
– Ασφάλεια των παιδιών.....	1-13
– Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης.....	1-14
– Ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-14
– Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας	1-14
– Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-11
– Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-16
– Τραυματίες	1-14

H

Ηλεκτρικές παροχές.....	2-54
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει).....	2-53
– Αυτόματη ηλιοροφή και σκιάδιο.....	2-53
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει).....	4-29
– CD Player / ραδιόφωνο (Τύπος Α).....	4-36
– CD Player / ραδιόφωνο (Τύπος Β).....	4-44
– NissanConnect™ Εφαρμογή Ενσωμάτωσης Έξυπνου Κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει).....	4-49
– Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-29
– Σύνδεση USB.....	4-49
– Υποδοχή εισαγωγής εξωτερικών πηγών ήχου (AUX).....	4-50
– Φροντίδα και καθαρισμός δίσκων / USB.....	4-51
– Χειριστήρια στο τιμόνι για το ηχοσύστημα	4-50

Θ

Θερμαινόμενο τιμόνι (όπου υπάρχει).....	2-51
Θέση οδήγησης	0-6
– Αριστεροτίμονο μοντέλο.....	0-6
– Δεξιότιμονο μοντέλο	0-7

I

Ιμάντας	8-15
---------------	------

K

Καθίσματα	1-2
– Δεύτερη σειρά καθισμάτων	1-5
– Μπροστινά καθίσματα	1-2
– Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)	1-8
– Υποβραχιόνιο	1-8
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Σύστημα Αερόσακου	0-2
Καθρέπτες	3-26
– Εξωτερικοί καθρέπτες	3-27
– Εσωτερικός καθρέπτης	3-26
– Καθρέπτης σκιαδίου	3-28
Καλοριφέρ και air conditioner	4-23
– Air conditioner και καλοριφέρ ρυθμιζόμενο με το χέρι	4-25
– Αυτόματο air conditioner και καλοριφέρ	4-27
– Πρακτικές συμβουλές (για το αυτόματο air conditioner)	4-24
– Συντήρηση του air conditioner	4-28
Καπό	3-19
– Άνοιγμα καπό	3-19
– Κλείσιμο καπό	3-19
Κεντρικό ταμπλό ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)	4-2
– Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής	4-3
– Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί BACK	4-3

– Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί ENTER / Κύλισης	4-3
– Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί ελέγχου φωτεινότητας / ανοίγματος – κλεισίματος οθόνης	4-3
Κεραία	4-51
Κινητήρας	9-8
Κλειδιά	3-2
– Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει)	3-2
– Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS*) (όπου υπάρχει)	3-2
Κόρνα	2-51
Κουμπί μίζας (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-12
– Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	5-14
– Θέσεις κουμπιού μίζας	5-13
– Κλειδαριά τιμονιού	5-13
– Προφυλάξεις για την λειτουργία του κουμπιού της μίζας	5-12
– Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	5-12

Λ

Λάδι κινητήρα.....	8-8
– Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού του κινητήρα	8-9
– Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα	8-8
– Προστασία του περιβάλλοντος.....	8-14
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-21
– Λεπίδες υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.....	8-22
– Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	8-21

Μ

Μετρητές και δείκτες.....	2-2, 0-11
– Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα	2-3
– Δείκτης καυσίμου.....	2-3
– Έλεγχος φωτισμού ταμπλό	2-3
– Ένδειξη θέσης Xtronic CVT / DCT (όπου υπάρχει).....	2-4
– Στροφόμετρο.....	2-2
– Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	2-2
Μπαταρία	8-24
– Μπαταρία αυτοκινήτου.....	8-24
– Μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού	8-26
– Μπαταρία του τηλεχειριστηρίου	8-25
Μπουζί (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης).....	8-16
– Μπουζί με ακίδα ιριδίου	8-16

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	6-9
Ξεκίνημα με σπρώξιμο.....	6-11
Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-15
Ξεκίνημα του κινητήρα (μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).....	5-15

Ο

Οδήγηση σε κρύο καιρό.....	5-133
- Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα.....	5-134
- Εξοπλισμός ελαστικών.....	5-133
- Μπαταρία.....	5-133
- Προστασία από την διάβρωση.....	5-134
- Χειρόφρενο.....	5-134
- Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	5-133
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-16
- Οδήγηση με CVT / DCT.....	5-16
- Οδήγηση με μηχανικό σαζμάν.....	5-19
Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (όπου υπάρχει).....	4-6
- Διαθέσιμες απόψεις.....	4-7
- Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-9
- Λειτουργία Εντοπισμού Κινούμενου Αντικειμένου (MOD) (όπου υπάρχει).....	4-12
- Λειτουργία κάμερας με βοηθητικό αισθητήρα παρκαρίσματος (όπου υπάρχει).....	4-11
- Πρακτικές συμβουλές.....	4-22
- Πώς να αλλάξετε την ένδειξη της οθόνης.....	4-11
- Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη.....	4-21
- Υποβοήθηση παρκαρίσματος (PA) (όπου υπάρχει).....	4-13
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.....	2-13
- Αναγνώριση Πινακίδων Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει).....	2-37
- Ευφυής Ειδοποίηση Οδηγού (όπου υπάρχει).....	2-36
- Οθόνη εκκίνησης.....	2-14

- Προειδοποιήσεις και ενδείξεις οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου.....	2-22
- Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.....	2-14
- Ρολόι και θερμοκρασία εξωτερικού αέρα.....	2-35
- Ρυθμίσεις.....	2-14
- Σύστημα ελέγχου λαδιού (όπου υπάρχει).....	2-30
- Υπολογιστής ταξιδιού.....	2-32
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα.....	9-10

Π

Παιδικά καθίσματα	1-16
– Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-17
– Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων.....	1-16
– Στερέωση παιδικού καθίσματος (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων).....	1-23
– Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (για την δεύτερη σειρά καθισμάτων).....	1-22
– Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX.....	1-24
– Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-26
Παράθυρα.....	2-51
– Ηλεκτρικά παράθυρα	2-51
Παρκάρισμα	5-124
Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά.....	9-2
– Πληροφορίες για τα καύσιμα.....	9-5
– Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-6
– Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-7
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-57
– Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-57
Πίσω πόρτα.....	3-20
– Αυτόματο κλείσιμο (όπου υπάρχει)	3-23
– Ενεργοποίηση της πίσω πόρτας με κίνηση (όπου υπάρχει).....	3-22
– Λειτουργία της πίσω πόρτας ηλεκτρικά (όπου υπάρχει).....	3-20
– Λειτουργία της πίσω πόρτας με το χέρι.....	3-20

– Μοχλός απελευθέρωσης πίσω πόρτας.....	3-23
– Σύστημα λειτουργίας γκαράζ.....	3-23
Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης).....	4-4
– Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO	4-4
– Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETUP	4-4
Πληροφορίες για το περιβάλλον.....	10-2
– Η δέσμευση της Nissan για το περιβάλλον.....	10-2
– Συμμόρφωση σε κάθε βήμα.....	10-2
– Κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητά μας έχοντας στο μυαλό μας την ανακύκλωση.....	10-2
– Πληροφορίες για τον καταναλωτή και την ασφάλεια του χρήστη (REACH)	10-2
– Προστατέψτε το περιβάλλον όταν οδηγείτε.....	10-3
Πορτάκι και τάπα γεμίσματος AdBlue® (όπου υπάρχει)	3-25
– Μοχλός ανοίγματος για πορτάκι γεμίσματος AdBlue®	3-25
– Τάπα γεμίσματος AdBlue®.....	3-25
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-24
– Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ.....	3-24
– Τάπα γεμίσματος καυσίμου.....	3-25
Πόρτες	3-4
– Κλείδωμα με κλειδί.....	3-4
– Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια	3-5
– Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.....	3-5
– Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας.....	3-6
– Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει).....	3-4
Πρακτικές Συμβουλές οδήγησης για την καλύτερη απόδοση του καυσίμου και την μείωση του διοξειδίου του άνθρακα.....	5-122
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.....	5-2

Πρόγραμμα «στρωσίματος».....	5-2
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5
- Βομβητές υπενθύμισης.....	2-13
- Έλεγχος φώτων	2-6
- Ενδεικτικά φώτα.....	2-10
- Προειδοποιητικά φώτα.....	2-6
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου).....	1-30
- Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης.....	1-38
- Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης.....	1-30
- Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας.....	1-37
- Συστήματα Αερόσακων.....	1-35
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-8
- Αφαίρεση	1-9
- Μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα	1-9
- Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα.....	1-9
- Ρύθμιση.....	1-10
- Τοποθέτηση.....	1-10
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-5
- Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.....	7-5
- Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-5
- Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-5
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	4-2
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου.....	5-10
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-2
- AdBlue® Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) (όπου υπάρχει για μοντέλα	

με κινητήρα πετρελαίου).....	5-3
- Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα).....	5-3
- Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	5-7
- Σύστημα Υπερσυμπίεστή (turbo) (όπου υπάρχει).....	5-7
- Τριοδικός καταλύτης (όπου υπάρχει).....	5-7
- Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (όπου υπάρχει).....	5-7
- Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF)	5-6

P

Ράγα οροφής (όπου υπάρχει).....	2-62
Ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου).....	8-14
- Γέμισμα του ρεζερβουάρ AdBlue®.....	8-14
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.....	6-12
- Προφυλάξεις ρυμούλκησης.....	6-12
- Ρυμούλκηση συνιστώμενη από τη Nissan.....	6-12
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	5-129
- Αλυσίδες ασφαλείας.....	5-129
- Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει).....	5-129
- Πίεση ελαστικών.....	5-129
- Προφυλάξεις λειτουργίας.....	5-129
- Τοποθέτηση του κοτσαδόρου.....	5-130
- Φρένα τρέιλερ.....	5-129

Σ

Σημεία ελέγχου στον χώρο του κινητήρα.....	8-5
Σκασμένο ελαστικό	6-2

- Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	6-8
- Αφαίρεση του ελαστικού.....	6-6
- Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει) ..	6-6
- Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας (όπου υπάρχει).....	6-3
- Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-2
- Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	6-2
- Τακάρισμα των τροχών.....	6-6
- Τοποθέτηση της ρεζέρβας.....	6-7
Σκιάδια	2-63
Σύστημα ESP (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας).....	5-30
- Διακόπτης κλειστού ESP.....	5-31
Σύστημα αισθητήρων παρκarίσματος (όπου υπάρχει)	5-126
- Διακόπτης απενεργοποίησης των αισθητήρων παρκarίσματος.....	5-127
- Ρύθμιση του συστήματος των αισθητήρων παρκarίσματος.....	5-128
Σύστημα ασφαλείας.....	3-17
- Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS).....	3-18
- Σύστημα προειδοποίησης κλοπής (όπου υπάρχει).....	3-17
Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο Πίσω Μέρος (RCTA) (όπου υπάρχει).....	5-51
- Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-56
- Λειτουργία του συστήματος RCTA.....	5-52
- Περιορισμοί του συστήματος RCTA.....	5-54
- Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA.....	5-53
- Συντήρηση του συστήματος.....	5-56
- Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο.....	5-55

Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει).....	3-6
- Λειτουργία των αλάρμ.....	3-8
- Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-7
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (όπου υπάρχει)	5-34
- Διακόπτης ελέγχου κατάβασης.....	5-35
Σύστημα ελέγχου μεταβλητής τάσης (όπου υπάρχει)	8-27
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-8
- Ακτίνα λειτουργίας.....	3-9
- Λειτουργία της κόρνας και των φλας.....	3-16
- Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	3-13
- Προειδοποιητικά σήματα.....	3-12
- Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-15
- Χρήση του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού	3-10
Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)	5-40
- Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-44
- Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση του Συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.....	5-42
- Λειτουργία του Συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.....	5-41
- Περιορισμοί του Συστήματος Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας.....	5-42
- Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλών αισθητήρων.....	5-44
- Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας προσωρινά μη διαθέσιμο.....	5-43
Σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού	5-130
Σύστημα λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει).....	5-123
- Αναφορά οδήγησης ECO.....	5-124
- Λειτουργία καθοδήγησης πεντάλ ECO.....	5-123

– Περιβάλλον ECO.....	5-124	– Στην διάρκεια μιας κλήσης.....	4-60
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει).....	5-35	– Τερματίζοντας μια κλήση.....	4-60
– Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-39	Σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® (Τύπος Α).....	4-52
– Λειτουργία του συστήματος LDW.....	5-36	– Γενικές ρυθμίσεις.....	4-58
– Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το LDW.....	5-37	– Κουμπιά ελέγχου και μικρόφωνο.....	4-53
– Συντήρηση της μονάδας της κάμερας πολλαπλών αισθητήρων.....	5-39	– Πληροφορίες κανονισμού.....	4-52
– Το σύστημα δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο.....	5-39	– Ρυθμίσεις Bluetooth®.....	4-53
Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει).....	5-45	– Χρήση του συστήματος.....	4-55
– Δυσλειτουργία του συστήματος.....	5-50	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.....	5-34
– Καταστάσεις οδήγησης του συστήματος BSW.....	5-48	Σύστημα φρένων.....	5-131
– Λειτουργία του συστήματος BSW.....	5-46	– Προφυλάξεις για τα φρένα.....	5-131
– Περιορισμοί του συστήματος BSW.....	5-47	– Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-132
– Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το BSW.....	5-47	– Υποβοήθηση φρένων.....	5-132
– Συντήρηση του συστήματος.....	5-51	Σύστημα ψύξης εισαγωγής αέρα.....	8-7
– Το σύστημα δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο.....	5-50	– Αλλαγή ψυκτικού υγρού της εισαγωγής αέρα.....	8-7
Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει).....	5-21	– Έλεγχος στάθμης συστήματος ψύξης εισαγωγής αέρα.....	8-7
– Διακόπτης κλειστού συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-24	Σύστημα ψύξης κινητήρα.....	8-5
– Ένδειξη συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-23	– Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-6
Σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® (Τύπος Β).....	4-58	– Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-6
– Διαδικασία ταιριάσματος.....	4-60		
– Ευρετήριο τηλεφώνου.....	4-60		
– Κάνοντας μία κλήση.....	4-60		
– Κουμπιά ελέγχου και μικρόφωνο.....	4-59		
– Λαμβάνοντας μία κλήση.....	4-60		
– Πληροφορίες κανονισμού.....	4-59		
– Ρυθμίσεις Bluetooth®.....	4-60		
– Ρύθμιση τηλεφώνου.....	4-61		

Τ

Ταμπλό οργάνων.....	0-9
– Αριστεροτίμονο μοντέλο.....	0-9
– Δεξιότιμονο μοντέλο.....	0-10
Τασάκια και αναπτήρας (όπου υπάρχει).....	2-55
– Αναπτήρας.....	2-55
– Τασάκι.....	2-55
Ταυτότητα του αυτοκινήτου.....	9-10
– Αριθμός κινητήρα.....	9-11
– Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί).....	9-11
– Ετικέτα προδιαγραφών του air conditioner.....	9-12
– Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου (όπου υπάρχει).....	9-11
– Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου.....	9-10
– Πινακιδάκι ελαστικών.....	9-12
Τιμόνι.....	3-26
Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνότητων.....	9-13
Τροχοί και λάστιχα.....	9-9
Τροχοί και λάστιχα.....	8-39
– Αλλαγή τροχών και ελαστικών.....	8-40
– Αλυσίδες χιονιού.....	8-39
– Ζυγοστάθμιση.....	8-41
– Ηλικία ελαστικών.....	8-40
– Περιστροφή των ελαστικών.....	8-40
– Πίεση αέρα ελαστικών.....	8-39
– Ρεζέρβα.....	8-41
– Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει).....	8-39

– Τύποι ελαστικών.....	8-39
– Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-40

Υ

Υγρό CVT (όπου υπάρχει).....	8-19
Υγρό DCT (όπου υπάρχει).....	8-19
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ.....	8-22
Υγρό συμπλέκτη (όπου υπάρχει).....	8-18
Υγρό φρένων.....	8-17
Υπερθέρμανση του κινητήρα.....	6-11

Φ

Φίλτρο αέρα	8-20
Φρένα.....	8-16
– Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-16
– Έλεγχος χειρόφρενου.....	8-16
– Σερβόφρενο.....	8-17
Φροντίδα στην οδήγηση.....	5-10
– Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα.....	5-10
– Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο.....	5-10
– Οδήγηση τον χειμώνα.....	5-10
– Φόρτωση αποσκευών.....	5-10
Φώτα	8-30
– Εξωτερικά φώτα.....	8-32
– Εσωτερικά φώτα.....	8-32
– Θέσεις φώτων.....	8-33
– Νομικές απαιτήσεις για την ρύθμιση της δέσμης των προβολέων.....	8-37
– Προβολείς.....	8-30

Χ

Χειρόφρενο.....	3-28
– Αυτόματη λειτουργία.....	3-28
– Λειτουργία με το χέρι.....	3-29
Χώρος επιβατών.....	0-5
Χώρος κινητήρα.....	0-12
– Κινητήρας HR13DDT.....	0-15
– Κινητήρας M9R.....	0-18
– Κινητήρας MR16DDT.....	0-14
– Κινητήρας MR20DD.....	0-15

– Κινητήρας QR25DE.....	0-14
– Κινητήρας R9M.....	0-18
– Κινητήρας R9N.....	0-18

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού ασφαλείας τροχών (όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.



