

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αιυδανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας. Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας.

- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κατώ από την επίρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
- ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.
- ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλλα παιδικά καθίσματα
- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.
- Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό.

Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο. Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο, είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η NISSAN διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς ειδοποίηση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλωφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

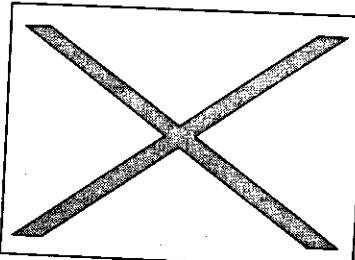
ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιήσαμε το σύμβολο  ακολουθούμενο από την λέξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** για να σας επισημάνουμε την ύπαρξη κάποιων κινδύνων που πιθανόν να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή και δικό σας τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

Η λέξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** χρησιμοποιείται στο βιβλίο για να υποδειξεί την ύπαρξη κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό τραυματισμό ή μικρή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες.

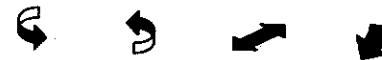
ΣΗΜΕΙΩΣΗ Με την λέξη αυτή σας δίνουμε πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Εάν δέτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάπι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

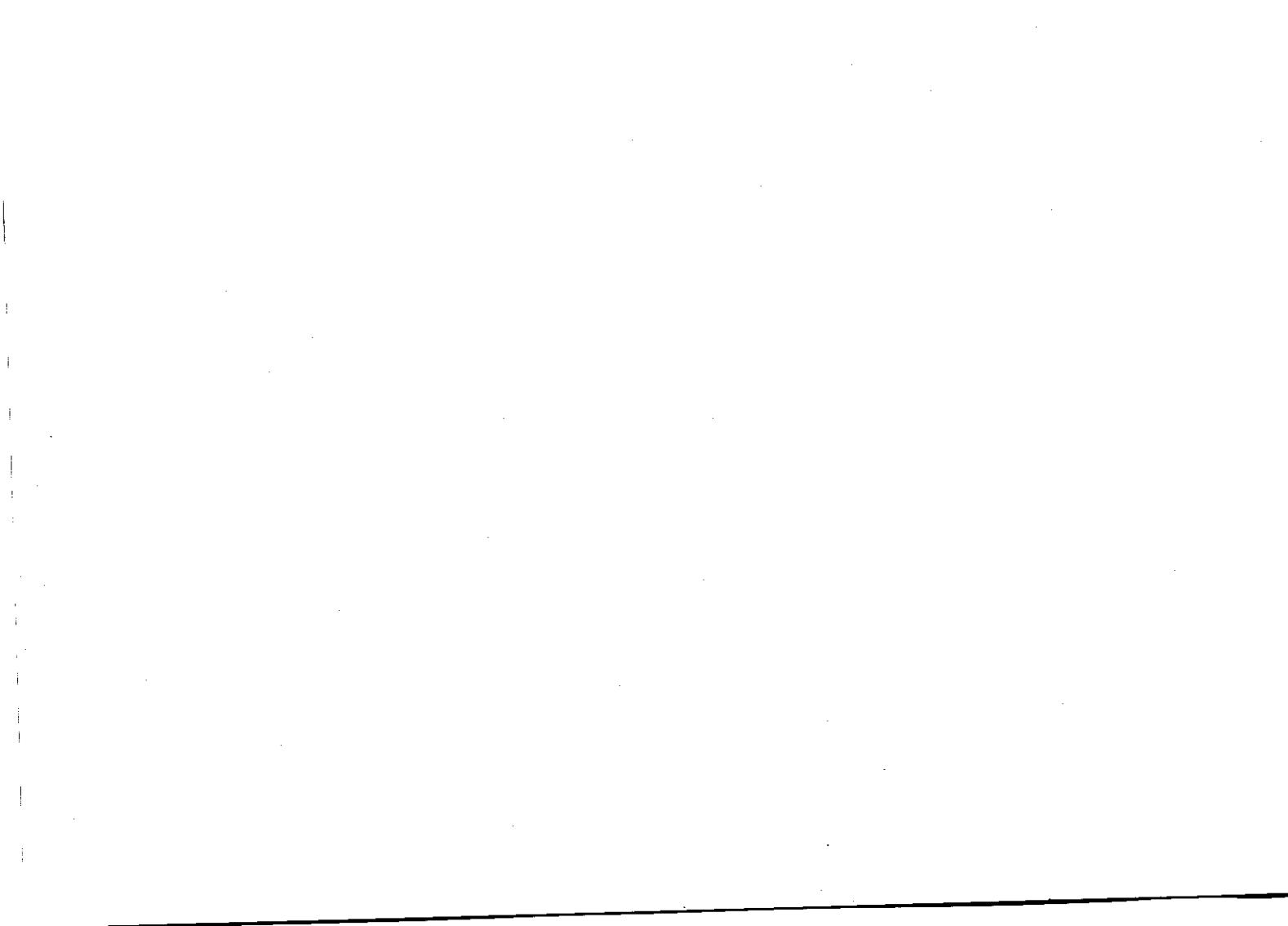
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (Μοντέλα 4x4)

Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηδισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός δρόμου. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

Διαβάστε οπωσδήποτε το «Προφυλάξεις για την οδήγηση σε οδό-στρωμα και εκτός δρόμου» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.

Περιεχόμενα

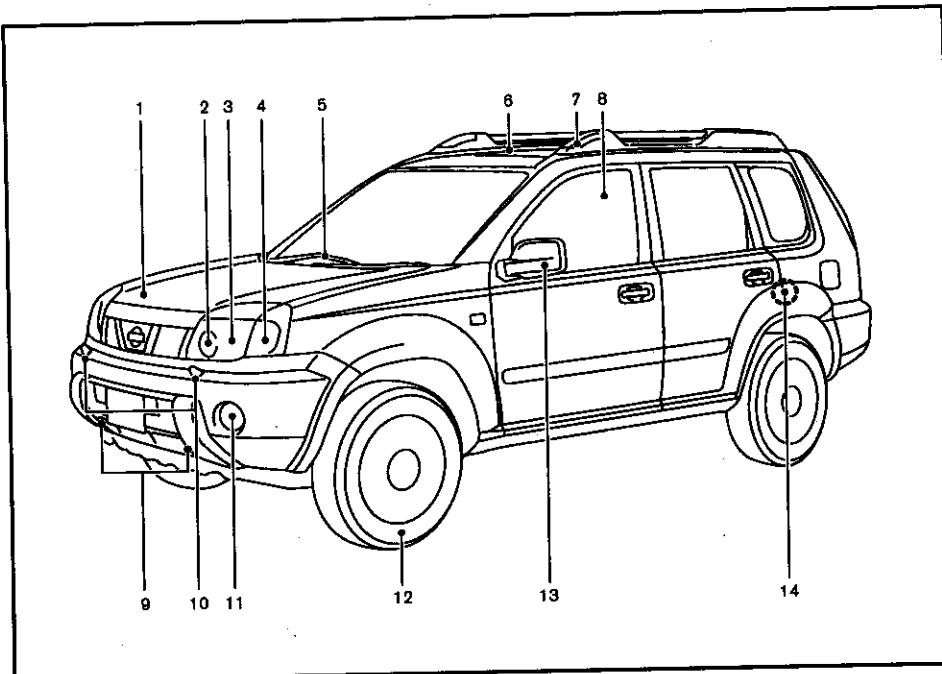
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη εδνδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10



0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Εμπρός εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	6	Χώρος μηχανής	10
Πίσω εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	7	Μοντέλα με μηχανή QR20DE / QR25DE	10
Ταμπλό οργάνων	8	Μοντέλα με μηχανή YD22DDTi	11
Μετρητές και δείκτες	9		

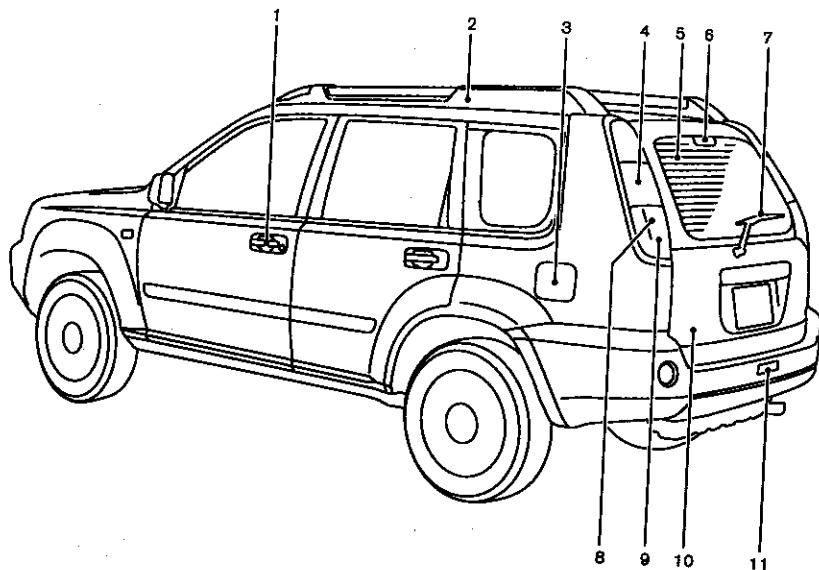
ΕΜΠΡΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



1. Καπό μηχανής
2. Πλευρικά φώτα
3. Προβολείς
4. Φλας
5. Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ
6. Ηλιοροφή*
7. Φως πορείας*
8. Ηλεκτρικά παράθυρα
9. Γάντζοι τραβήγματος
10. Πλυστικό προβολέων*
11. Φώτα ομίχλης*
12. Λάστιχα
13. Καθρέπτες
14. Παιδική κλειδαριά πίσω πόρτας

*: Όπου υπάρχει

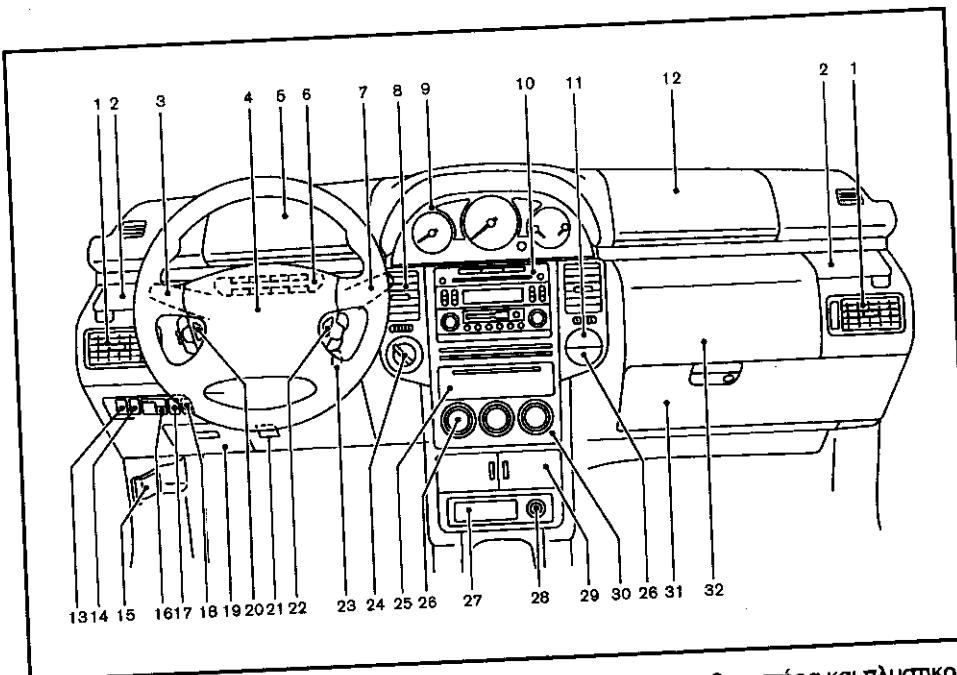
ΠΙΣΩ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



1. Πόρτες
2. Σιδηρόδρομος οροφής*
3. Καύσιμο
4. Φώτα στοπ / πίσω φώτα
5. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ
6. Τρίτο φως στοπ
7. Πλυστικό και υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ
8. Φλας
9. Φως όπισθεν
10. Πίσω πόρτα
11. Φώτα ομίχλης

*: Όπου υπάρχει

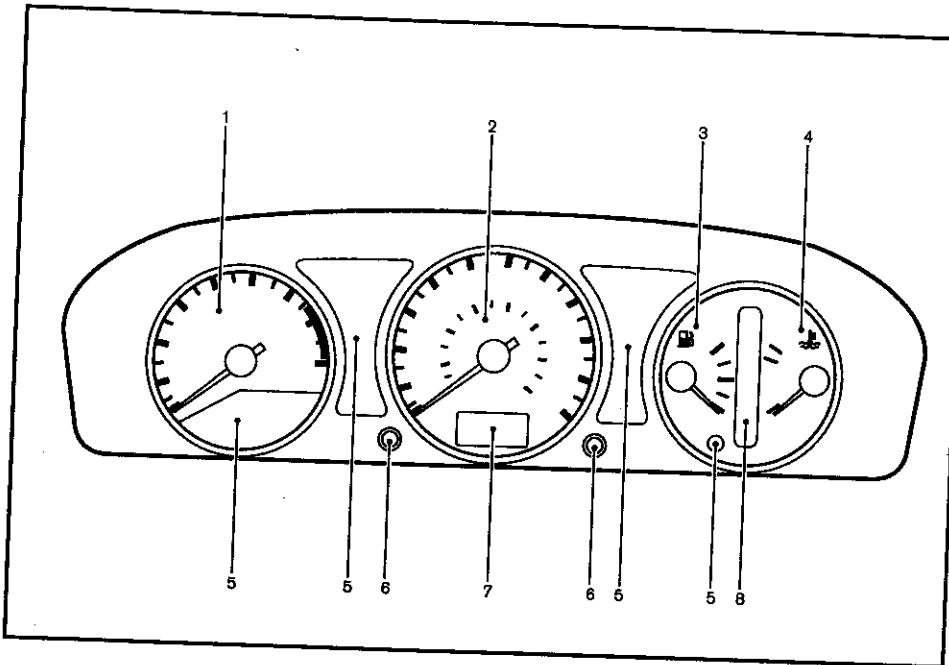
ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



1. Πλευρικός εξαεριστήρας
2. Θήκη ποτηριών
3. Διακόπτης προβολέων / φλας / διακόπτης φώτων ομίχλης
4. Αερόσακος οδηγού / κόρνα
5. Κουτί οδηγού / πρίζα ρεύματος
6. Εξαεριστήρας πλευράς οδηγού
7. Διακόπτης καθαριστήρα και πλυντικού
8. Κεντρικός εξαεριστήρας
9. Μετρητές και δείκτες / ρολόι *
10. Σύστημα πλοϊγήσης ** ή ηχοσύστημα * ή κεντρικό κουτί *
11. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)

12. Αερόσακος οδηγού
 13. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων*
 14. Διακόπτης φώτων πορείας*
 15. Μοχλός ανοίγματος καπό
 16. Χειριστήριο εξωτερικού καθρέπτη
 17. Διακόπτης πλωστικού προβολέων*
 18. Διακόπτης κλεισμάτος ESP*
 19. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
 20. Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος
 21. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
 22. Κεντρικός διακόπτης / διακόπτης ρύθμισης Cruise Control*
 23. Διακόπτης μηχανής / κλειδαριά τιμονιού
 24. Διακόπτης λειτουργίας 4WD*
 25. Κεντρικό κουτί*
 26. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ / εξωτερικών καθρεπτών*
 27. Τασάκι*
 28. Αναπτήρας*
 29. Κουτί πολλαπλών χρήσεων
 30. Χειριστήριο καλοριφέρ / air conditioner
 31. Ντουλαπάκι
 32. Επάνω ντουλαπάκι
- * : όπου υπάρχει
** : Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοϊγήσης (όπου υπάρχει)

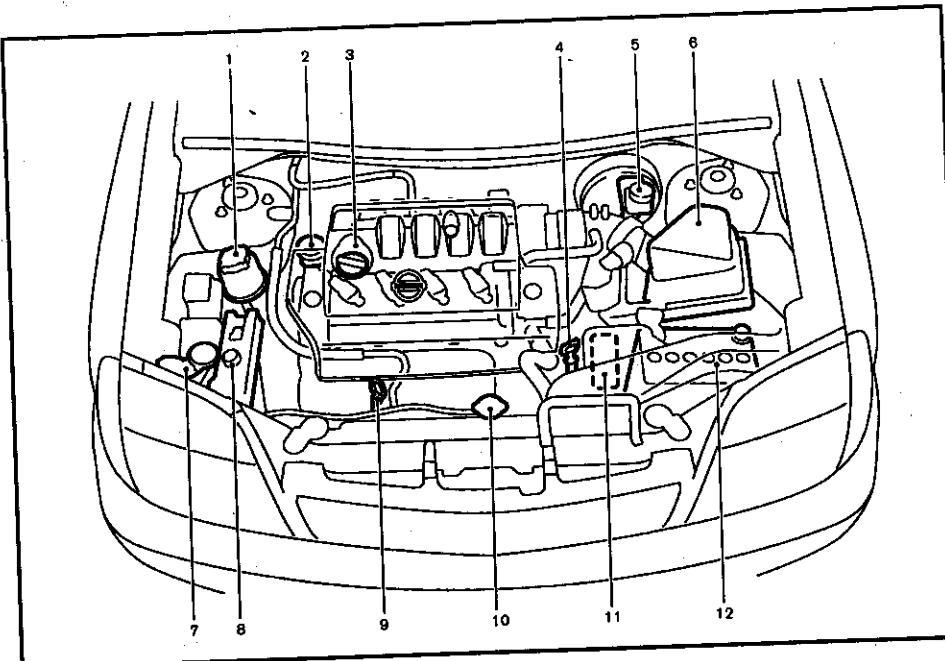
ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Δείκτης καυσίμου
4. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
5. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
6. Διακόπτης επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιού* / κουμπί ρύθμισης ρολογιού*
7. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού
8. Ένδειξη θέσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων *

* : όπου υπάρχει

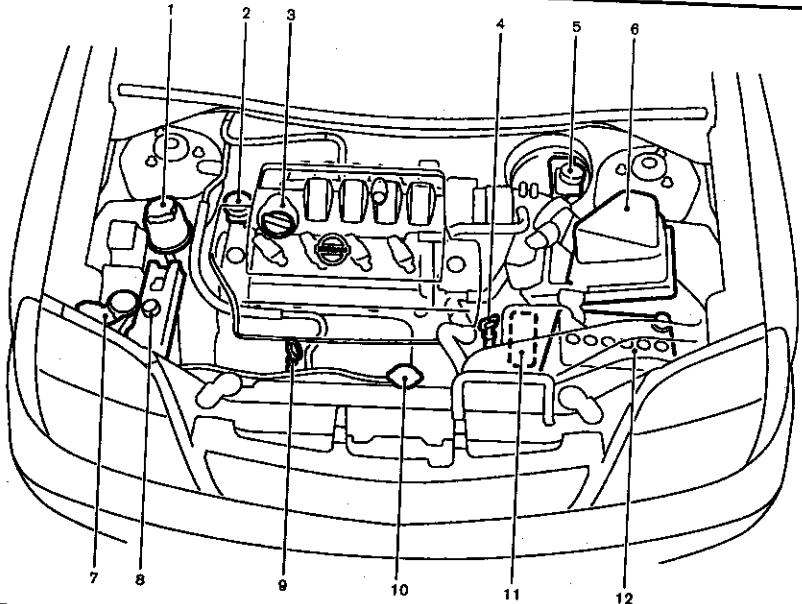
ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ

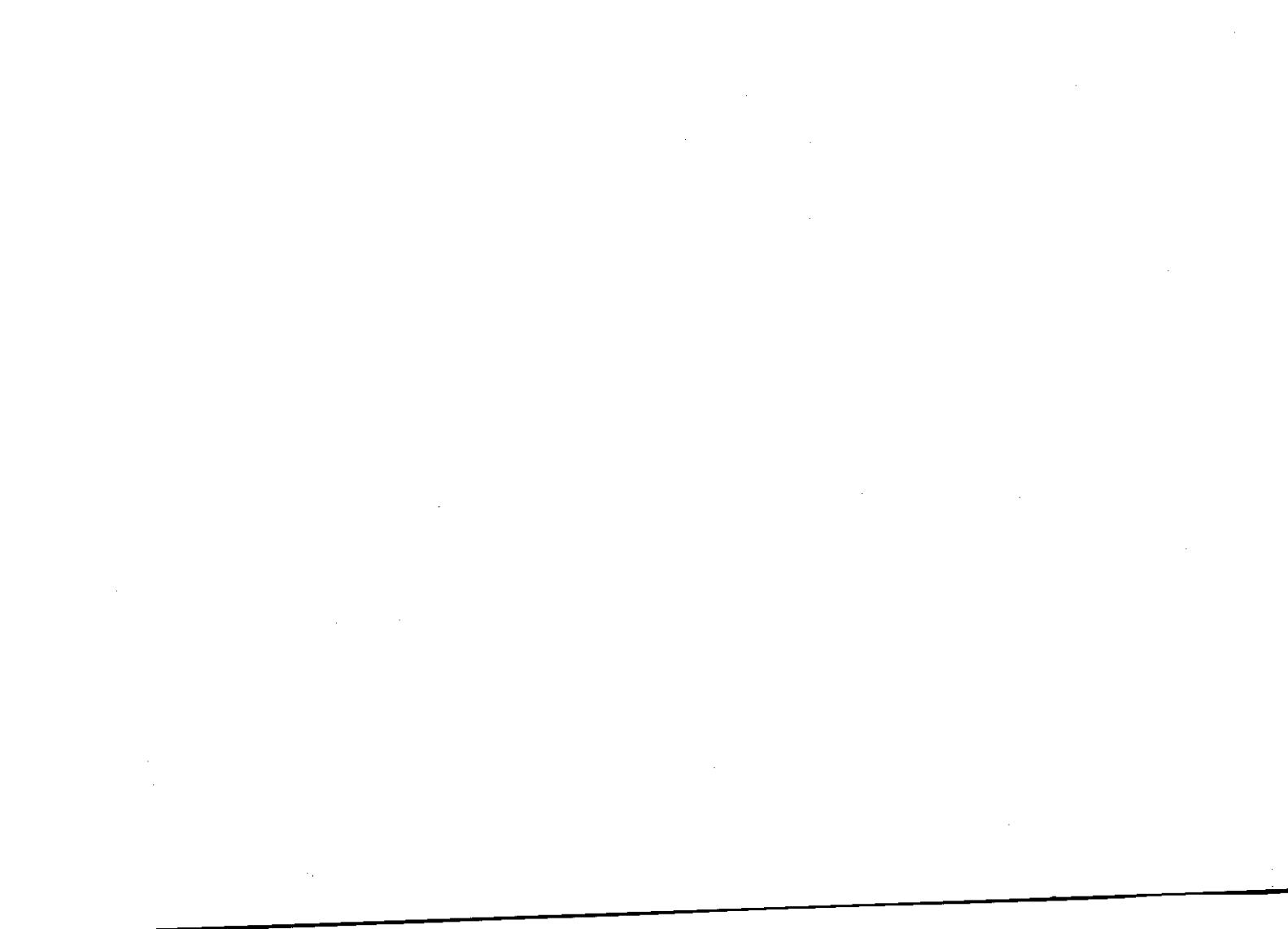
QR20DE / QR25DE

1. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (μηχανικό σανζμάν) – δεξιοτίμονο μοντέλο
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ράβδος υγρού αυτόματου σανζμάν (αυτόματα μοντέλα)
5. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (μηχανικό σανζμάν) – αριστεροτίμονο μοντέλο
6. Φίλτρο αέρα
7. Ρεζερβουάρ πλωστικού παρμπρίζ
8. Ρεζερβουάρ ψυκτικού μηχανής
9. Ράβδος λαδιού μηχανής
10. Τάπα ψυγείου
11. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
12. Μπαταρία



ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ YD22DDTi

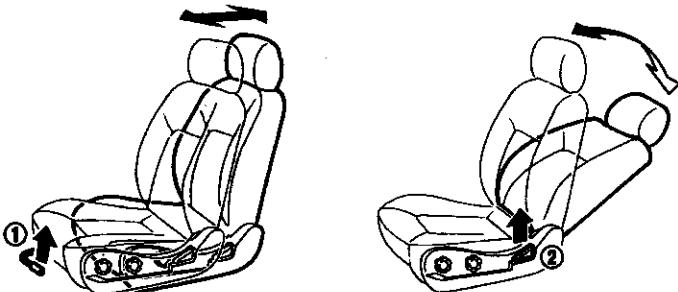
1. Ρεζερβουάρ υγρού αδραυλικού τιμονιού
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (μηχανικό σανζμάν) – δεξιοτίμονο μοντέλο
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Φίλτρο καυσίμου
5. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (μηχανικό σανζμάν) – αριστεροτίμονο μοντέλο
6. Φίλτρο αέρα
7. Ρεζερβουάρ πλυστικού παρμπρίζ
8. Ρεζερβουάρ ψυκτικού μηχανής
9. Ράβδος λαδιού μηχανής
10. Τάπα ψυγείου
11. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
12. Μπαταρία



1 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	14	Παιδικά καθίσματα	28
Μπροστινά καθίσματα	14	Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	28
Πίσω καθίσματα	17	Παιδικά καθίσματα Universal στο κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα	30
Προσκέφαλα καθισμάτων	20	Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος	31
Υποβραχιόνιο (όπου υπάρχει)	21	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	35
Ζώνες ασφαλείας	23	Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	35
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	23	Πρόσθετα συστήματα αερόσακου	35
Ασφάλεια των παιδιών	24	Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)	42
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	24	Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	43
Τραυματίες	24		
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	25		
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	27		
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	28		

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά πηγαδισμού κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.

Μπροστά και πίσω

Τραβήξτε τον μοχλό ① επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

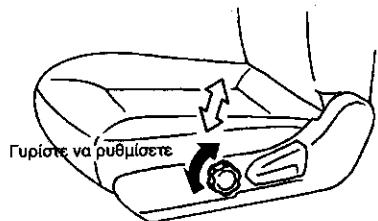
Ανάκληση

Τραβήξτε τον μοχλό ② επάνω και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

Κάθισμα οδηγού



Αναστήκωμα βάσης καθίσματος (Κάθισμα οδηγού - όπου υπάρχει)

Γυρίστε το κουμπί για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

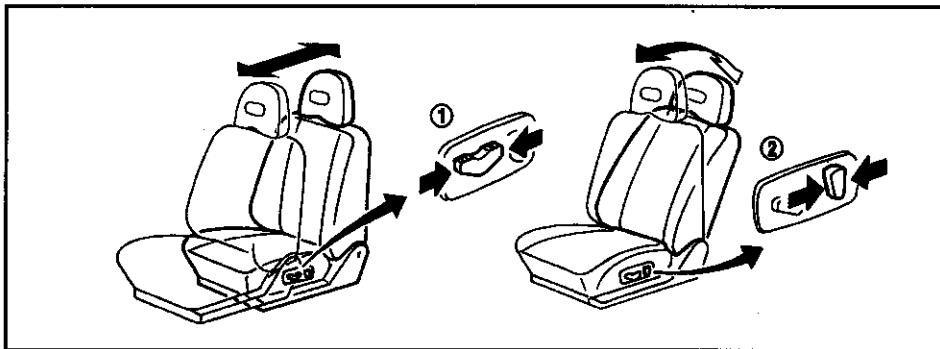
Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάτε η προσοχή σας.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί από λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες και να προκληθεί ατύχημα.

Χρήσιμες συμβουλές

- Το μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας αυτόματης επαναφοράς σε περίπτωση υπερφόρτωσης. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη.
- Μην ενεργοποιείτε τον διακόπτη ηλεκτρικής υποστήριξης του καθίσματος για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

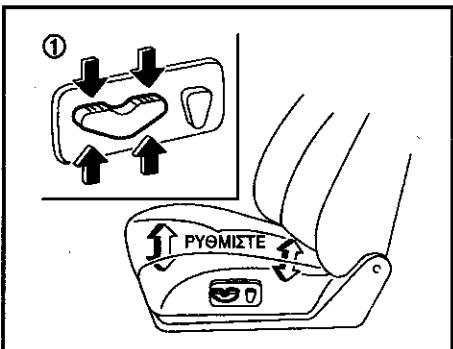


Μπροστά και πίσω

Μετακινώντας τον μοχλό ① μπροστά ή πίσω θα σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε.

Ανάκληση

Μετακινήστε τον μοχλό ανάκλησης ② πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, μετακινήστε τον μοχλό προς τα εμπρός και μετακινήστε και το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα κινηθεί μπροστά.



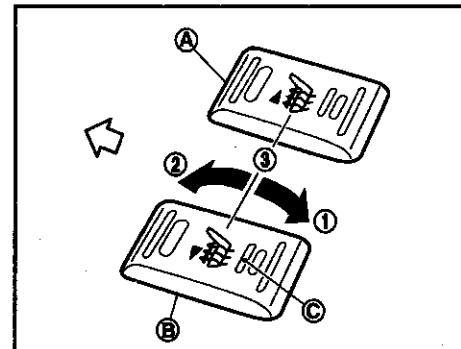
Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού)

Πιέστε το μπροστά ή το πίσω άκρο του διακόπτη (1) προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



Στήριξη μέσης (Κάθισμα οδηγού - όπου υπάρχει)

Γυρίστε τον μοχλό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την περιοχή που ακουμπά η μέση σας στην πλάτη του καθίσματος.



Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα (όπου υπάρχει)

Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ.

Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα (Α για το αριστερό κάθισμα και Β για το δεξιό κάθισμα).

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

2. Επιλέξτε την θέρμανση που θέλετε.

1 Για χαμηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά  του διακόπτη.

2 Για υψηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά  του διακόπτη.

3 Για καθόλου θέρμανση, ο διακόπτης έχει μία θέση OFF ανάμεσα στην χαμηλή και την υψηλή θέρμανση.

Το ενδεικτικό φως (C) στον διακόπτη θα ανάψει όταν επιλέξετε την χαμηλή ή την υψηλή θέρμανση.

Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που τον ανάβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.

3. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιώθετε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη (θέση OFF).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.

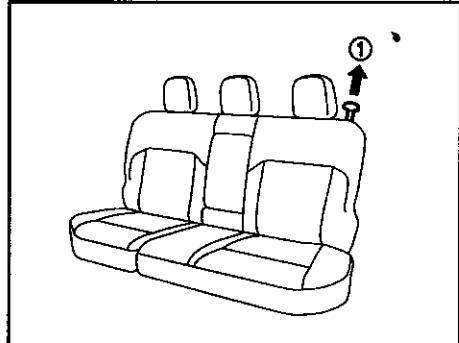
• Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οποδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.

• Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.

• Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.

• Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πιττικά προϊόντα.

• Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργεύο της NISSAN για έλεγχο.



ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση πίσω καθίσματος με το χέρι Ανάκληση

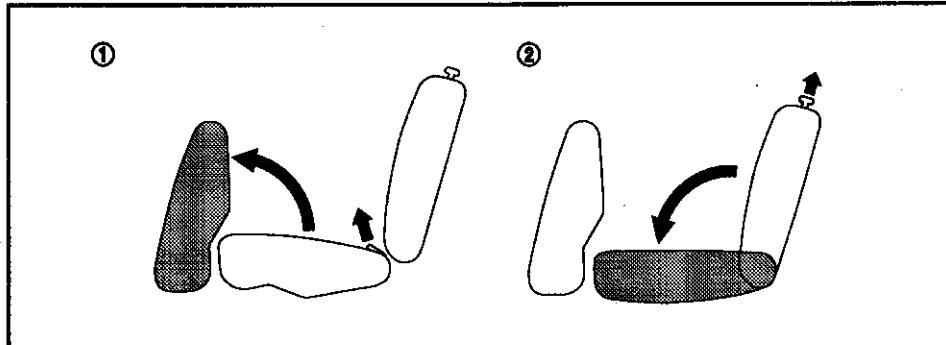
Τραβήξτε το κουμπί ① για να το βγάλετε από την βάση ασφάλισης και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε το κουμπί και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο που κινείται όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε θέση με κλίση. Αυτό είναι επικίνδυνο καθώς, ο ιμάντας της ζώνης δεν

θα εφάπτεται στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να εκτιναχθείτε στο κάθισμα και να τραυματιστείτε. Επίσης, μπορεί να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε εσωτερικά.

- Για πιο αποτελεσματική προστασία, το κάθισμα θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση όταν το αυτοκίνητο κινείται. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και να ρυθμίζετε την ζώνη ασφαλείας κατάλληλα. Δείτε σχετικά και τις προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας στην συνέχεια του παρόντος κεφαλαίου.
- Μετά την ρύθμιση ελέγχετε εάν το κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά.



Δίπλωμα

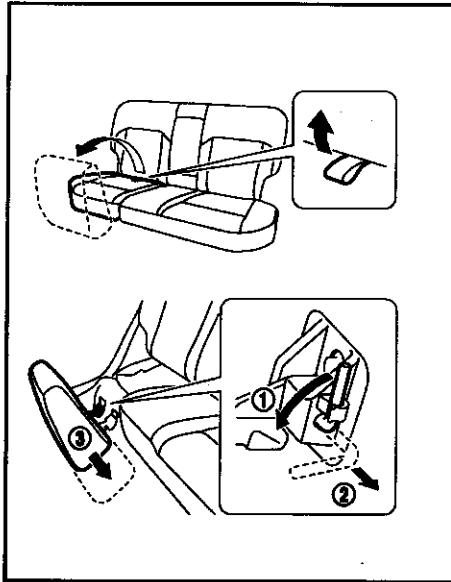
1. Βγάλτε την πίσω θήκη συγκράτησης ποτηριού από την κεντρική κονσόλα (όπου υπάρχει).
2. Ασφαλίστε την ζώνη ασφαλείας στο κλιπ.
3. Βγάλτε τα προσκέφαλα των καθισμάτων (τα προσκέφαλα μπορούν να αποθηκευθούν στο χώρο ανάκλησης).
4. Τραβήξτε τον ιμάντα προς τα εμπρός και φέρτε επάνω την βάση του καθίσματος ①
5. Αφού αφαιρέσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει), τραβήξτε επάνω το κουμπί και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα κάτω ②.
6. Όταν τοποθετείτε τα καθίσματα πάλι στην

θέση τους, βεβαιωθείτε ότι βάλατε τα προσκέφαλα των καθισμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα διπλωμένα καθίσματα.
- Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να επιβαίνετε στον χώρο φόρτωσης του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση ατυχήματος, οι άνθρωποι που επιβαίνουν στον χώρο φόρτωσης έχουν περισσότερες πιθανότητες να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.
- Μην αφήνετε επιβάτες να κάθονται σε χώρους του αυτοκινήτου όπου δεν υπάρχουν καθίσματα και ζώνες ασφαλείας.

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες είναι στα καθίσματά τους και φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Εάν τα έχετε βγάλει για οποιοδήποτε λόγω, φροντίστε να τα τοποθετήσετε πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίσετε σωστά.
- Εάν για οποιοδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Ασφαλίστε καλά το φορτίο ή τις αποσκευές για να μην γλιστρήσει ή μεταποιηθεί. Μην βάζετε φορτίο που το ύψος του να υπερβαίνει τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Όταν ξαναβάζετε τα καθίσματα στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστούν οι επιβάτες.



Αφαίρεση της βάση του καθίσματος

Μπορείτε να αφαίρεστε την βάση του καθίσματος, αφού προηγουμένως την έχετε ανατηκώσει, ως εξής:

1. Πατήστε κάτω την ασφάλεια στον άξονα ①.

2. Αφαίρεστε την ασφάλεια, τραβώντας την προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος στην εικόνα ②.
3. Βγάλτε την βάση του καθίσματοςόπως φαίνεται στην εικόνα .

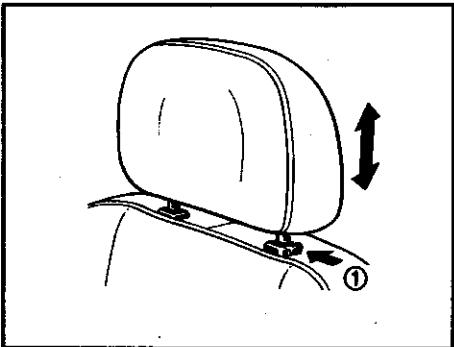
Για να ξαναβάλετε την βάση του καθίσματος ακολουθείστε την διαδικασία αντίστροφα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βγάζετε την βάση του καθίσματος ενώ οδηγείτε. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.
- Μην κάθεστε στο πίσω κάθισμα όταν λείπει η βάση του καθίσματος. Μπορεί να τραυματιστεί σε ένα απότομο φρενάρισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην χτυπήσετε τα χέρια σας ή τα πόδια σας όταν ξαναβάζετε την βάση του καθίσματος.
- Βάλτε την βάση του καθίσματος που βγάλτε στον χώρο αποσκευών για να μην προκαλέσει τραυματισμό.
- Όταν ξανατοποιηθήσετε την βάση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει μπει σωστά.



ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

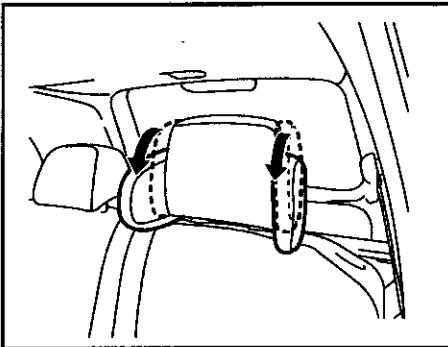
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα των καθισμάτων πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία σε τραυματισμούς λόγω αδράνειας στον αυχένα. Μην τα αφαιρείτε. Ελέγξτε την ρύθμισή τους μετά την χρήση τους από κάποιον άλλο.

Ρύθμιση

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αιτιών σας.

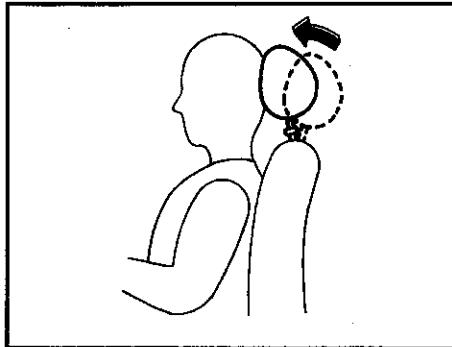
Για να αναστρέψετε το προσκέφαλο, απλά τραβήξτε το επάνω. Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το κουμπί ασφάλισης και σπρώξτε το προσκέφαλο κάτω.



Για τα πίσω καθίσματα που έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων, τα προσκέφαλα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις θέσεις που προκαθορίζονται. Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος είναι η θέση αρχικής τοποθέτησης.

Όταν αφαιρείτε τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων για να διπλώσετε το κάθισμα κλπ, πιέστε την ασφάλεια και τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω. Το προσκέφαλο θα πρέπει να αποθηκευθεί σε ασφαλές μέρος.

Τα πλευρικά ή πίσω προσκέφαλα (όπου υπάρχουν) μπορούν να ρυθμιστούν όπως φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.



Ενεργά προσκέφαλα (μπροστινά καθίσματα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκέφαλων.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφάλειας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε όλα τα ατυχήματα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκέφαλων γιατί μπο-

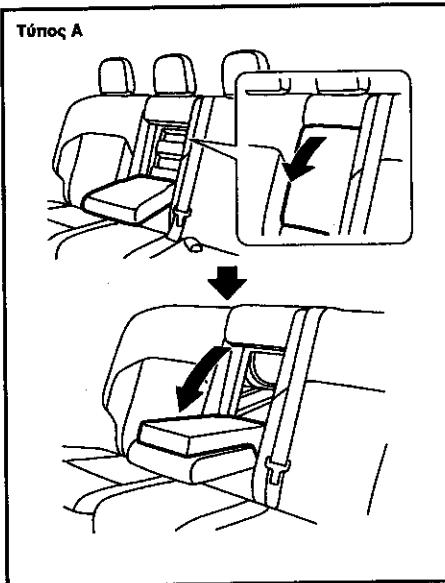
ρεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.

Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να σπριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνηση του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Ρυθμίστε σωστά τα ενεργά προσκέφαλα, όπως αναφέρεται πιο πάνω.

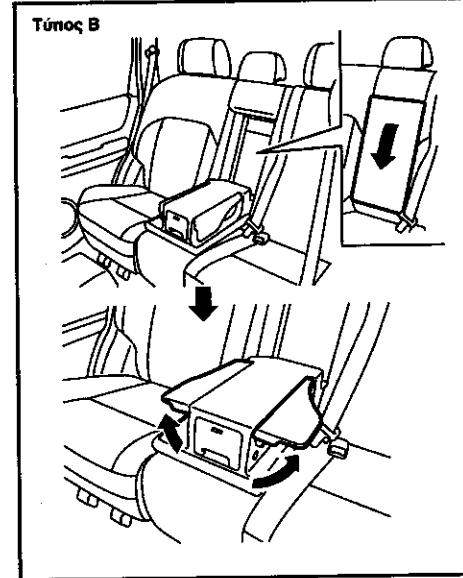


Υποβραχιόνιο (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο μπροστά και κατεβάστε το σε οριζόντια θέση.

Τύπος Α

Ο χώρος φόρτωσης φαίνεται εάν τραβήξετε την τσέπη μπροστά.



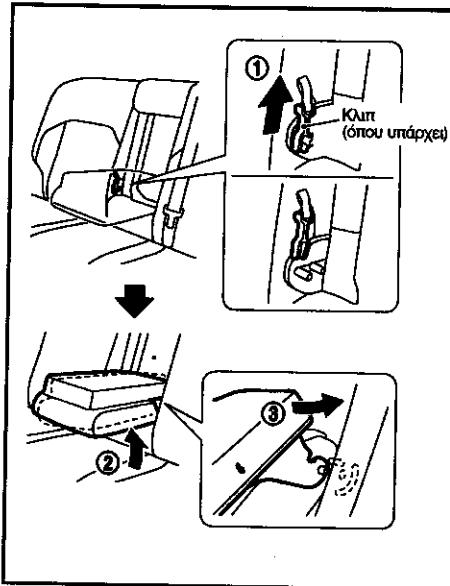
Τύπος Β

Το υποβραχιόνιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σαν τραπεζάκι, τραβώντας τις πλευρικές προεκτάσεις του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε τις πλευρικές προεκτάσεις του υποβραχιονίου κάτω και μην τις χρησιμοποιείτε όταν οδηγείτε.

- Μην στηρίζεστε στις πλευρικές προεκτάσεις για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό.



Αφαίρεση του υποβραχιονίου (Τύπος A)

Μπορείτε να βγάλετε το υποβραχιόνιο όταν αυτό και η τσέπη είναι κατεβασμένα.

1. Βγάλτε την ασφάλεια από τον άξονα.
2. Σύρετε το υποβραχιόνιο και την τσέπη προς την πλευρά του κλιπ.
3. Βγάλτε το υποβραχιόνιο και την τσέπη σύροντάς τα προς την δεξιά πλευρά για να τα βγάλετε από την ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κάθεστε την πίσω κεντρική θέση όταν έχει βγει το υποβραχιόνιο.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθετε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα

εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.

- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφαλεία για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικαθαστεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επι-

κίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.

- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα.
- Μην επιπρέπετε σε περισσότερους από ένας επιβάτες να φορούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου απυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καρμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια απυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές των απυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκίνητου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του

ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

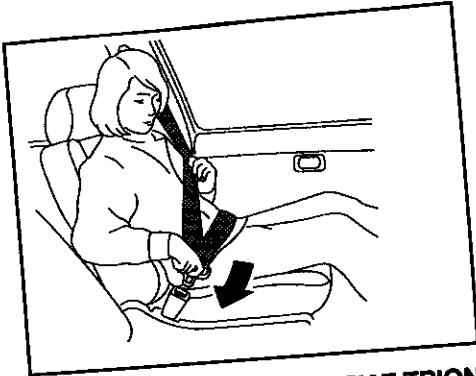
ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς, όχι στην μέση.

Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλεύτε τίτον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

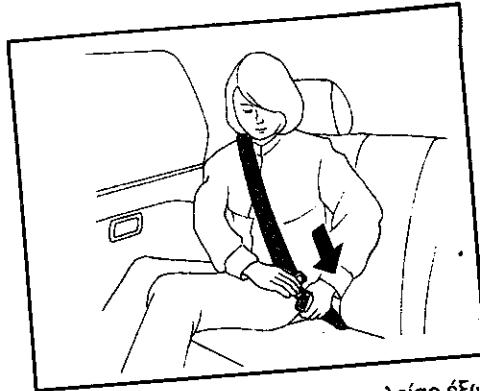
Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθι-

σμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρτη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλίκ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

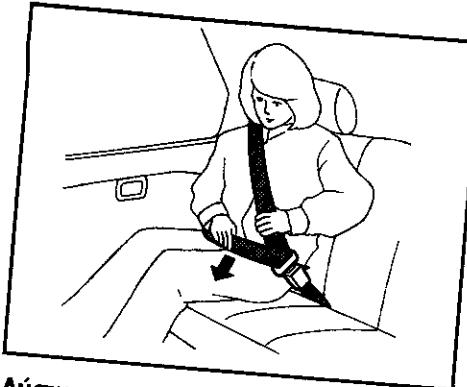
Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι διπλά στο λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει στρίψει



Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί στην πόρτη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζέψει αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

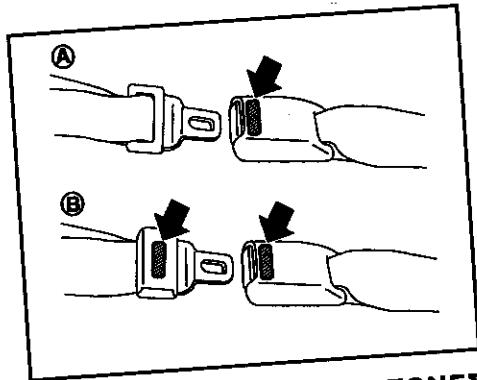
Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης με δύο διαφορετικές μεθόδους:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγχετε την λειτουργία τους ως ακολούθως:

- Αρπάξτε την ζώνη του ώμου και τραβήξτε την γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να μην επιτρέπει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης.

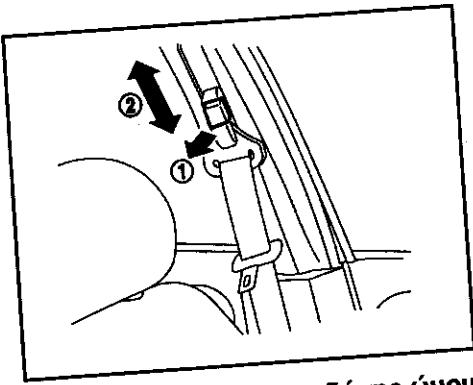
Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει σε αυτούς τους ελέγχους ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η πόρτη (A) της κεντρικής ζώνης ασφαλείας ή η πόρτη (A) και η γλώσσα (B) της κεντρικής ζώνης έχουν το σημάδι «CENTRE». Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρτη.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (για τα μπροστινά καθίσματα)
Το ύψος της πόρπης της ζώνης ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς.

Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπό σας και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.

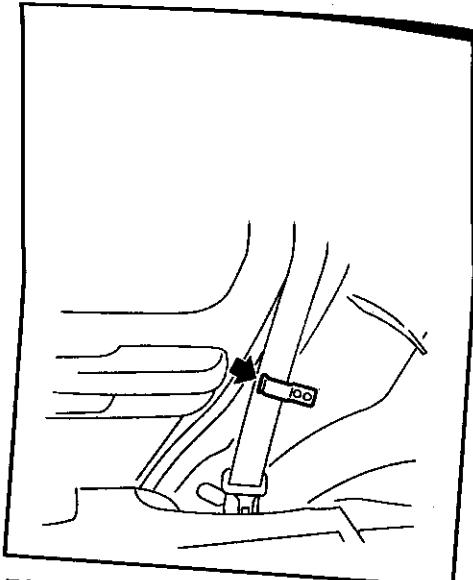
Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης 1 και στην συνέχεια μετακινήστε το σημείο στήριξης της ζώνης 2 στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου.

Αφήστε το κουμπί απελευθέρωσης για να κλειδώσει το σημείο στήριξης της ζώνης στην θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση αφήστε το κουμπί και βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινείται πάνω ή κάτω και ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας είναι σταθερός στην θέση του.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

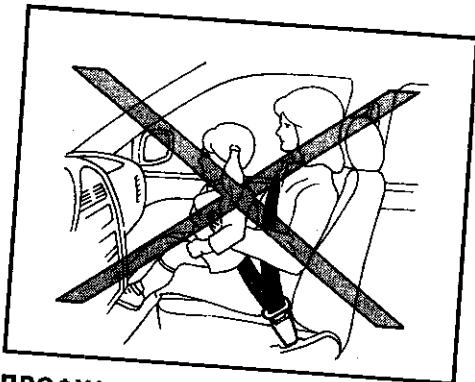


Γάντζος ζώνης (για τα πίσω καθίσματα)

Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, στροίξτε τον ψάντα της ζώνης στον γάντζο της ζώνης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.
- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρτες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοφήματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.



ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη

λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών στημέιων.

- **Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.**
- **Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.**

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληρεί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγχτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγχτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι

συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.

- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων Universal.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος» παρακάτω.
- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.
- Η ακατάλληλη χρήση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να καταλήξει σε αυξημένους τραυματισμούς τόσο για το βρέφος ή το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.

- Όταν δεν χρησιμοποιούνται τα παιδικά κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα ISOFIX ή με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγχτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρπες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγχτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγχτε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.

- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα, ωστόσο θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Για τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με όψη μπροστά σε κάθισμα με ζώνη 3-σημείων, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλαγιά του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα Universal (τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού και στα πίσω καθίσματα)

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο			
	Συνοδηγού με αερόσακο	Συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Πίσω εξωτερική θέση	Πίσω κεντρική θέση
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	X	-	UR	UR
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	-	UR	UR
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	UF	-	U	U
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	UF	-	U	U

U : Θέσεις κατάλληλες για την καπηλογία UNIVERSAL – παιδικά καθίσματα με όψη μπροστά ή πίσω – εγκεκριμένες για την χρήση από παιδιά αυτών των ηλικιών.

UF: Θέσεις κατάλληλες για την καπηλογία UNIVERSAL – παιδικά καθίσματα με όψη μπροστά – εγκεκριμένες για την χρήση από παιδιά αυτών των ηλικιών.

UR: Θέσεις κατάλληλες για την καπηλογία UNIVERSAL – παιδικά καθίσματα με όψη πίσω – εγκεκριμένες για την χρήση από παιδιά αυτών των ηλικιών.

X: Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

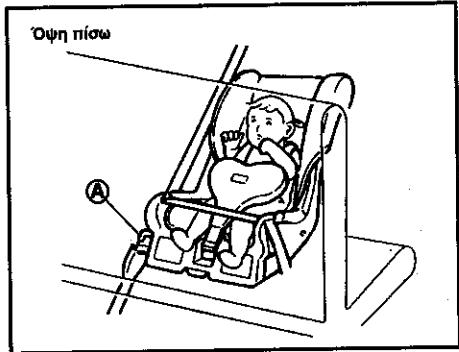


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης No. 44.03 φέρουν εμφανώς την ένδειξη "Universal".



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

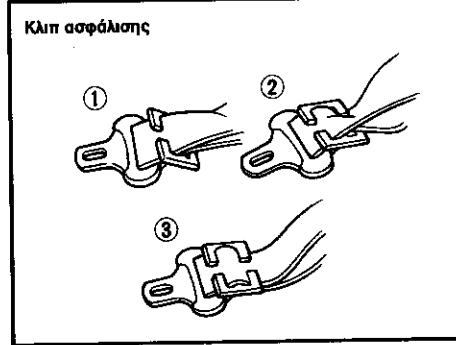
**Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα
(Ζώνες ώμου χωρίς λεπτούργια αυτόματου
κλειδώματος)**

Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη ασφαλείας όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να αποφύγετε τον τζόγο στον κάτω ιμάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα του ώμου με ασφαλιστικό κλιπ.

Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που βρίσκεται προσαρτημένο στο σύστημα παιδικού καθίσματος ή ένα που είναι ισοδύναμο σε διαστάσεις και δύναμη.

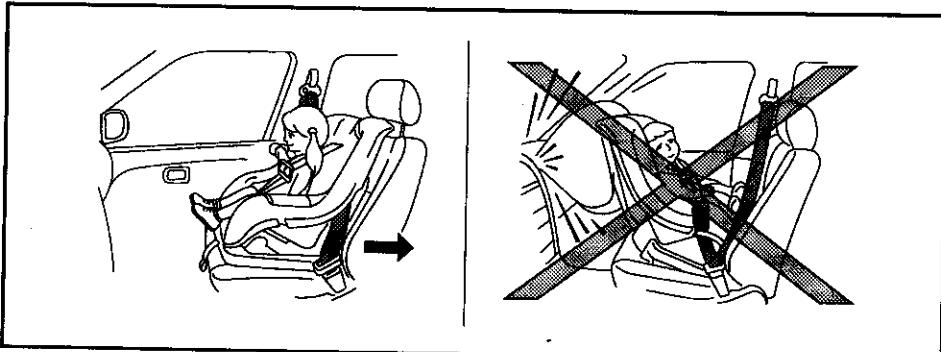


Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την τοποθέτηση και την χρήση.



Για να αφαιρέσετε τον τζόγο από τον ιμάντα της μέσης, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα του ώμου στη θέση του με κλιπ ασφάλισης. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που βρίσκεται προσαρτημένο στο σύστημα παιδικού καθίσματος ή ένα που είναι ισοδύναμο σε διαστάσεις και δύναμη.

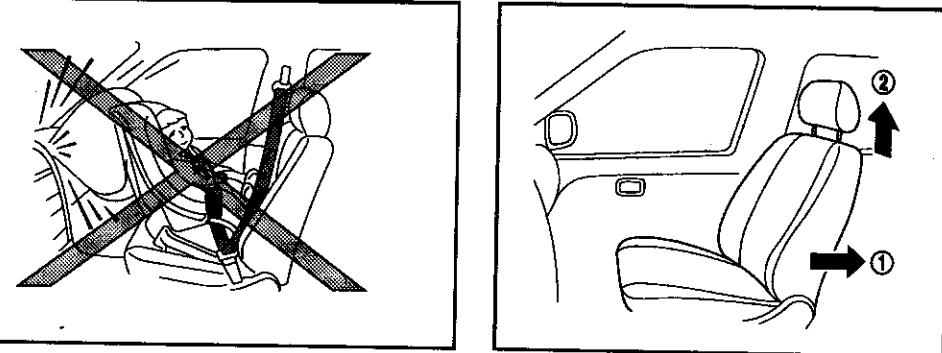
Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα, φυλάξτε το ασφαλιστικό κλιπ στο ντουλαπάκι για να μην χαθεί.



Τοποθέτηση στο μπροστινό κάθισμα-ζώνες ασφαλείας χωρίς αυτόματη λειτουργία κλειδώματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε το σύστημα παιδικού καθίσματος με τον πάνω μιάντα πρόσθεσης στο μπροστινό κάθισμα.



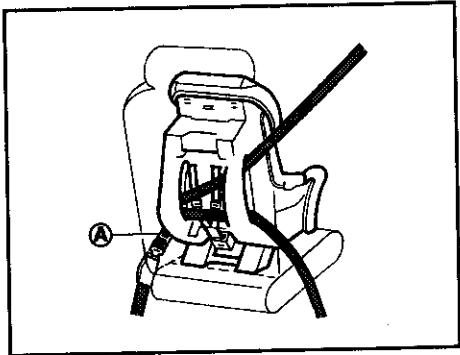
- Η Nissan συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω.
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη πρέπει να χρησιμοποιούνται στην θέση με την όψη πίσω και για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να τοποθετούνται στο κάθισμα του συνοδηγού.

Με όψη μπροστά

Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση (2).
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού. Θα πρέπει να τοποθετηθεί μόνο με την όψη μπροστά.

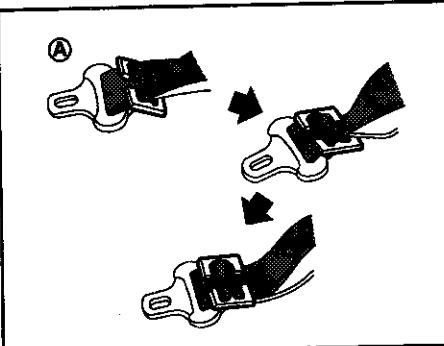
Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.



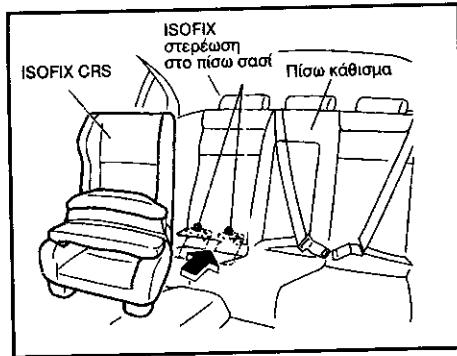
4. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρτη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι κλείδωσε.

Για να μην έχετε τζόγο στον ιμάντα της μέσης, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα του ώμου στην θέση του με το κλιπ ασφαλίστης (A). χρησιμοποιήστε το κλίπ ασφαλίστης που είναι ενσωματωμένο στο παιδικό σύστημα ή ένα που είναι ισοδύναμο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης.



5. Σύρετε το κάθισμα μπροστά ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελείως το παιδικό κάθισμα.
6. Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό. Γύρτε το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγχετε εάν κραπίτεται ασφαλώς στην θέση του.
7. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα του παιδικού καθίσματος είναι καλά ασφαλισμένο, πριν από κάθε χρήση.



Σύστημα παιδικού καθίσματος (ISOFIX) (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να υποδεχτεί παιδικό κάθισμα (CRS) στα πίσω εξωτερικά καθίσματα. Δύο σημεία στήριξης ISOFIX (βρίσκονται ανάμεσα στην βάση και την πλάτη του πίσω καθίσματος) είναι στερεωμένα κατευθείαν στο πλαίσιο του καθίσματος του αυτοκινήτου, επιβεβαιώνοντας την ασφαλή και σταθερή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε παιδικό κάθισμα Nissan ή άλλο που είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX του αυτοκινήτου σας. Σε διαφορετική περίπτωση το παιδικό κάθισμα

μπορεί να μην πληροί τα απαιτούμενα δεδομένα ασφαλείας και να μην παρέχει πλήρη πρόσδεση.

Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να διαβάσετε με προσοχή τις οδηγίες που σας δίνονται σε αυτό το βιβλίο και στο βιβλίο του κατασκευαστή του καθίσματος.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγξτε τους κάτω γάντζους, βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή κάτω από τον γάντζο για να δείτε μήπως υπάρχουν εμπόδια πάνω από τους γάντζους του συστήματος ISOFIX, όπως ιμάντες των ζωνών ασφαλείας ή υλικό ταπετσαρίας. Το παιδικό κάθισμα δεν θα στερεωθεί σωστά εάν παρεμποδίζονται οι γάντζοι του ISOFIX.
- Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε εάν το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο. Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο του παιδιού που κάθεται σε αυτό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

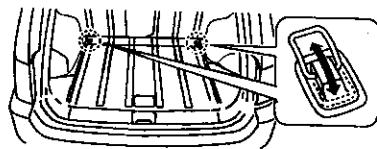
Ιμάντας για τα παιδικά καθίσματα

Το παιδικό κάθισμα ISOFIX θα πρέπει να στερεώνεται και με τον πάνω σημείο στήριξης στον πάνω ιμάντα πρόσδεσης που παρέχεται με το παιδικό κάθισμα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας εντλίκων.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης μπορεί να πάθει ζημιά λόγω της επαφής με την πίσω εταζέρα ή τα αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε την εταζέρα από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε την στον χώρο αποσκευών. Επίσης ασφαλίστε τα αντικείμενα στον χώρο των αποσκευών. Εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει υποστεί ζημιά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση στυχήματος.

Σημεία στερέωσης πάνω ιμάντα πρόσδεσης



Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στην βάση της πλάτης του πίσω καθίσματος (στην πλευρά του χώρου αποσκευών).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την σωστή τοποθέτηση του ιμάντα της ζώνης του παιδικού καθίσματος. Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε σε μέλος του δικύου της Nissan.
- Μόνο τα δύο σημεία στερέωσης που φαίνονται στην εικόνα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την στερέωση του παιδικού καθίσματος. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται οι γάντζοι αποσκευών στην βάση της πίσω πόρτας για την στερέωση του παιδικού καθίσματος.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (σύστημα αερόσακου)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού τους πρόσθετους πλευρικούς αερόσακους και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βιοθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει): Το σύστημα αυτό μπορεί να βιοθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να συμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέ-

χεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

Μόλις γυρίσετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το πρειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

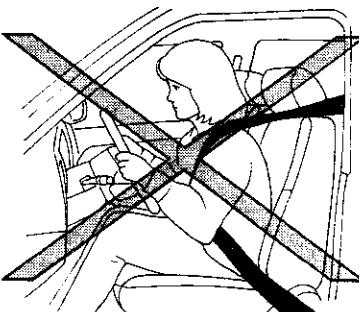
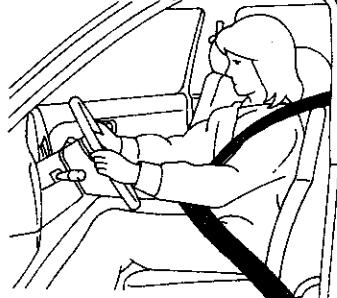
Για μοντέλα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού

- **Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής συγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική συγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την**

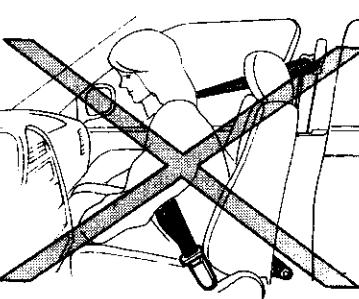
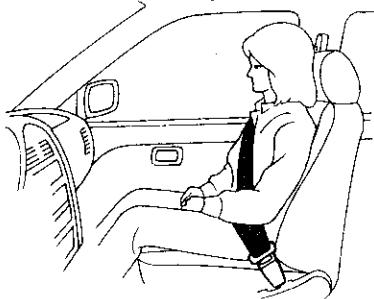
σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη στυχημάτων.

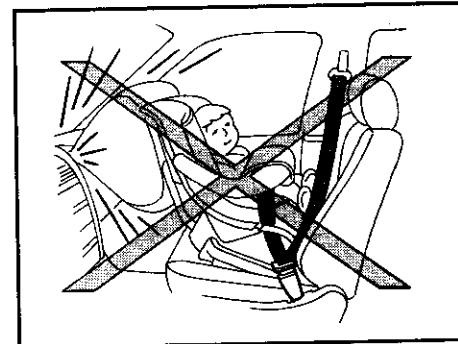
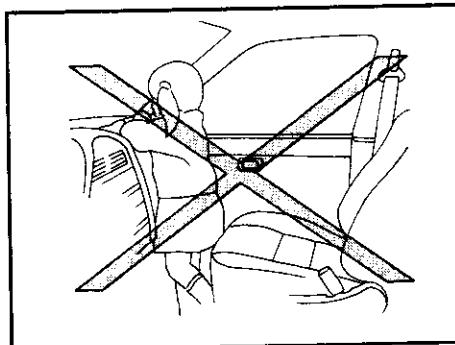
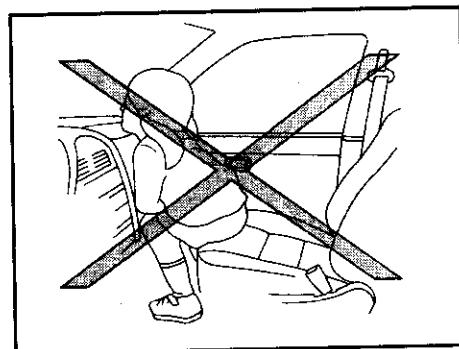
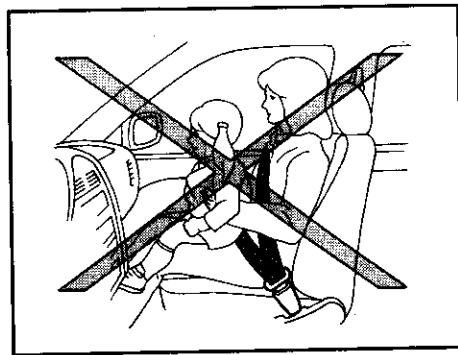
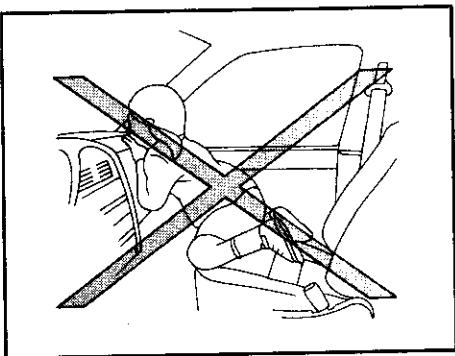
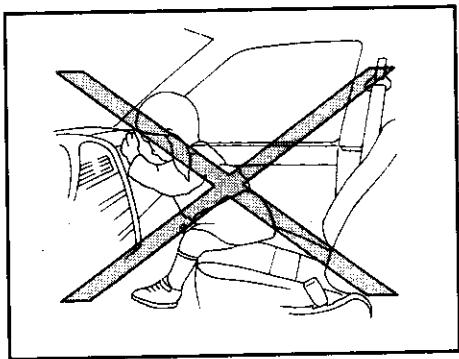
- **Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ένω μπορεί να υποστείτε σοβαρά ή θανασιμό τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.**

Καθίστε σε όρθια θέση και τελείως πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και τελείως πίσω

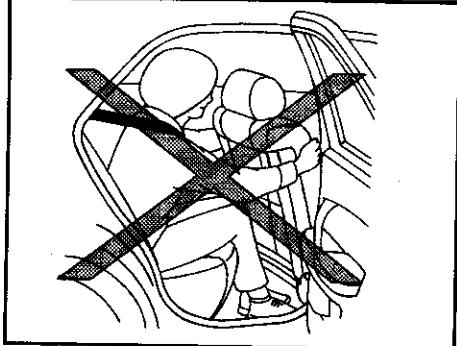
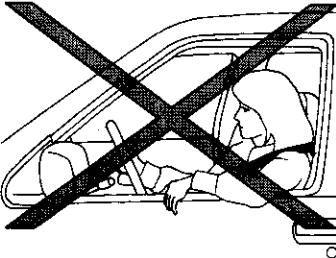




⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο.
- Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα, εάν αυτό είναι δυνατό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα. Το άνοιγμα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

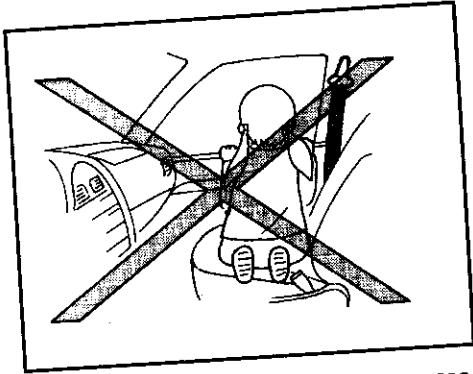
Μην γέρνετε στην πόρτα



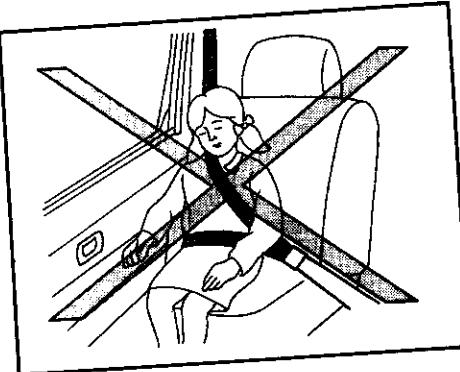
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Για μοντέλα με πλευρικούς αερόσακους)

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και ο πλευρικός αερόσακος είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη.
- Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετείτε τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στο πλάι της πλάτης του μπροστινού καθίσματος.
- Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματοποιήσει σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.

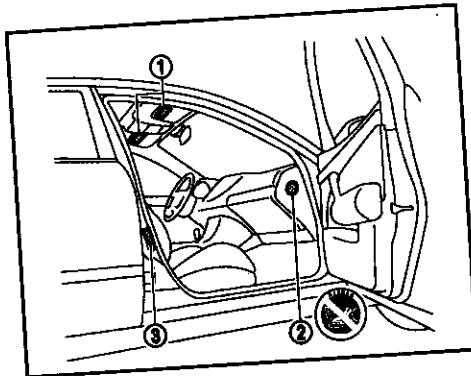


- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.



Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας

Το σύστημα των προεντατήρων των μπροστινών ζωνών ασφαλείας ενεργοποιείται σε συνδυασμό με το σύστημα των μπροστινών αερόσακων. Βοηθάει να σφέξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων, συγκρατώντας τους επιβάτες των καθισμάτων μέσω του καρουλιού της ζώνης ασφαλείας.



Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου
Στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένες προειδοποιητικές ετικέτες σχετικά με την λειτουργία του αερόσακου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

SRS Αερόσακος (όπου υπάρχει)

Η προειδοποιητική ετικέτα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου του οδηγού και / ή του συνοδηγού.

SRS Αερόσακος συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Η προειδοποιητική ετικέτα (2) βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ετικέτα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς εάν το παιδικό κάθισμα τοποθετηθεί σε αυτή την θέση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός στο βρέφος σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος στην διάρκεια σύγκρουσης.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα.

Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα στο αυτοκίνητό σας, ακολουθείτε πάντα προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

SRS Πλευρικός αερόσακος (όπου υπάρχει)

Η προειδοποιητική ετικέτα (3) βρίσκεται στην πλευρά της κεντρικής κολώνας του συνοδηγού.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

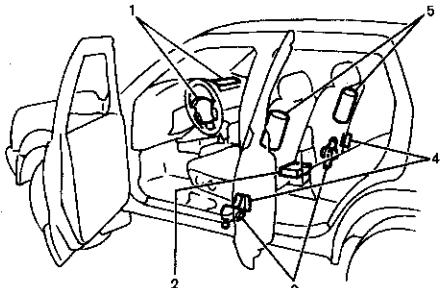
Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι η μονάδα του αισθητήρα διάγνωσης, οι μονάδες των μπροστινών αερόσακων, οι μονάδες των πλευρικών αερόσακων (εάν υπάρχουν), η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα και όλη η σχετική καλωδιωση.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός και πλευρικός αερόσακός και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα σας χρειάζεται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, πλευρικοί αερόσακοι και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθεί και να επισκευαστεί. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

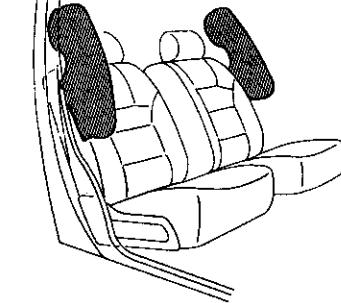


1. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
2. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης
3. Καρούλι ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα
4. Δορυφορικοί αισθητήρες (όπου υπάρχουν)
5. Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχουν)

Μπροστινοί Αερόσακοι : Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

μετωπικής σύγκρουσης. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του αερόσακου.

Πλευρικοί αερόσακοι (όπου υπάρχουν): Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.



Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Όταν ανοίγει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήστη των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας αερόσακος, την ώρα που ανοίγει, μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι μπροστινοί και οι πλευρικοί αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από τον πλευρικό αερόσακο. Επειδή οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος των αερόσακων μπορεί να αιμήξει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του αερόσακου την σπιγμή που αυτός ανοίγει. Ο αερόσακος θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι

ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.

- **Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.**
- **Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.**
- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.**
- **Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλε-**

κτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

* Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.**
- **Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**

• Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

• Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

• Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγρά-

φονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να αφίξει η ζώνη ασφαλείας σταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα του προεντατήρα, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν θα ανάψει, θα αναβοστήνει κατά διασπήματα ή θα ανάψει για 7 δευτερόλεπτα και θα

παραμείνει αναμμένο και αφού γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON ή START. Σε αυτή την περίπτωση, ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν θα λειτουργήσει σωστά.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το πρειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμείνει αναμμένο σαν υπένθυμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε

αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

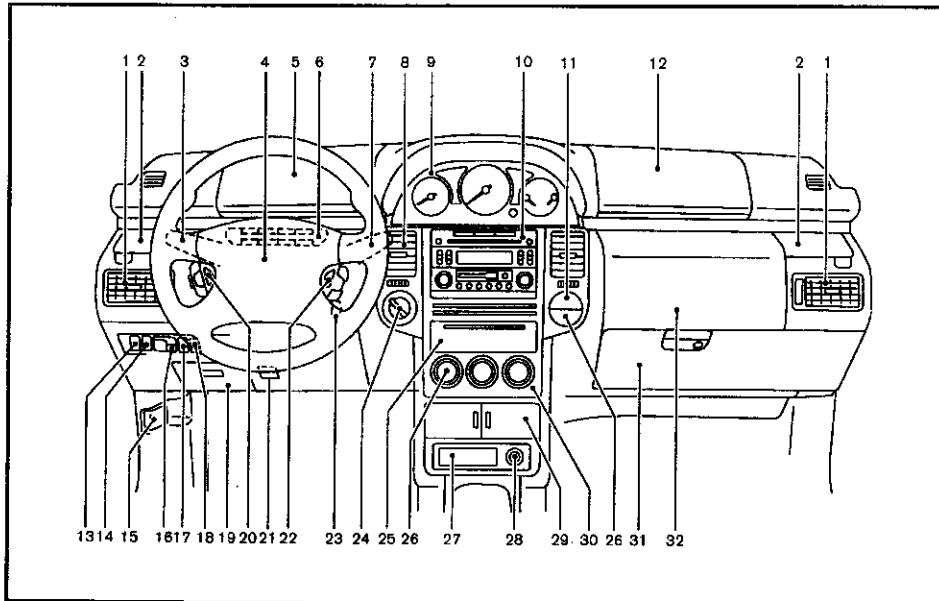
- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Το σύστημα του μπροστινού και πλευρικού αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου ή έχει ανοίξει ο αερόσακος.

- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

2 Όργανα και χειριστήρια

Ταμπλό οργάνων	46
Μετρητές και δείκτες	47
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	47
Στροφόμετρο	48
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	49
Δείκτης καυσίμου	50
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	51
Έλεγχος λαμπτών	51
Προειδοποιητικά φώτα	51
Ενδεικτικά φώτα	55
Βομβητές	57
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	57
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστινού παρμπρίζ	57
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	58
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	59
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	59
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	
Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας	60
Προβολείς XENON (προαιρετικός εξοπλισμός)	60
Διακόπτης προβολέων	60
Διακόπτης φλας	61
Σύστημα φωτισμού ημέρας (προαιρετικός εξοπλισμός)	61
Διακόπτης ρύθμισης φώτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	62
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός)	62
Διακόπτης φώτων ομίχλης	63
Μπροστινά φώτα ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)	63
Πίσω φώτα ομίχλης	63
Διακόπτης φώτων πορείας (προαιρετικός εξοπλισμός)	64
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	64
Κόρνα	64
Παράθυρα	65
Ηλεκτρικά παράθυρα	65
Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	66
Ρολόι (προαιρετικός εξοπλισμός)	68
Ρύθμιση της ώρας	68
Αναπτήρας και τασάκια (όπου υπάρχει)	69
Ηλεκτρική παροχή	70
Αποθήκευση	71
Θήκη οδηγού	71
Κεντρικές θήκες (όπου υπάρχουν)	71
Θήκη πολλαπλών χρήσεων	72
Θήκες ποτηριών	73
Ντουλαπάκι συνοδηγού	74
Ντουλαπάκι στο πάνω μέρος του ταμπλό	75
Θήκη κονσόλας (όπου υπάρχει)	75
Εσωτερικά φώτα	76
Φως οροφής	76
Προσωπικό φως	77
Φως χώρου αποσκευών	78

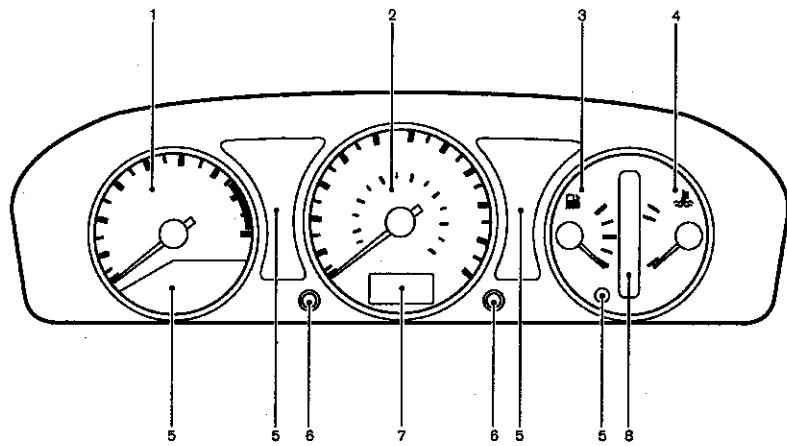
ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



1. Πλευρικός εξαεριστήρας
2. Θέση συγκράτησης ποτηριού
3. Διακόπτης προβολέων, φώτων, φλας και φώτων ομίχλης
4. Αερόσακος οδηγού / κόρνα
5. Χώρος αποθήκευσης οδηγού / ηλεκτρική παροχή
6. Εξαεριστήρας πλευράς οδηγού
7. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυντικού εμπρός και πίσω παρμπρίζ
8. Κεντρικός εξαεριστήρας
9. Μετρητές και δείκτες / Ρολόι
10. Σύστημα πλοϊγησης** ή Ηχοσύστημα* ή Κεντρική Θήκη*
11. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων

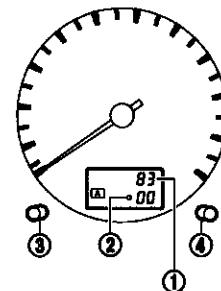
- κινδύνου (αλάρμ)
 - 12. Αερόσακος συνοδηγού
 - 13. Διακόπτης ρύθμισης προβολέων*
 - 14. Διακόπτης φώτων πορείας*
 - 15. Μοχλός απελευθέρωσης καπού
 - 16. Χειριστήριο ρύθμισης εξωτερικού καθρέπτη
 - 17. Διακόπτης πλυντικού προβολέων*
 - 18. Διακόπτης κλεισμάτος ESP*
 - 19. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
 - 20. Διακόπτης τιμονιού για την ρύθμιση του ηχοσυστήματος*
 - 21. Μοχλός ρύθμισης τιμονιού
 - 22. Κεντρικός διακόπτης Cruise Control*
 - 23. Διακόπτης μηχανής / Κλειδαριά τιμονιού
 - 24. Διακόπτης λειτουργίας 4X4*
 - 25. Ηχοσύστημα* ή Κεντρική Θήκη*
 - 26. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ / εξωτερικών καθρεπτών*
 - 27. Τασάκι
 - 28. Αναπτήρας
 - 29. Θήκη πολλαπλών χρήσεων
 - 30. Έλεγχος καλοριφέρ / air conditioner*
 - 31. Ντουλαπάκι
 - 32. Ντουλαπάκι επάνω στο ταμπλό
- *: όπου υπάρχει
- **: δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως για το Σύστημα Πλοϊγησης (όπου υπάρχει).

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Δείκτης καυσίμου
4. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
5. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
6. Κουμπί επαναφοράς χιλιομετρητή * / κουμπί ρύθμισης ρολογιού *
7. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού
8. Ένδειξη θέση αυτομάτου σαζιάν (A/T)
*: όπου υπάρχει

Τύπος A



ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρα / ώρα).

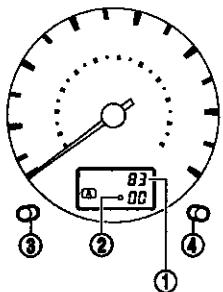
Χιλιομετρητής / Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών

Η ένδειξη του Χιλιομετρητή / Διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών φαίνεται όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτόκινητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Τύπος Β



Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας
Η ένδειξη της εξωτερικής θερμοκρασίας εμφανίζεται σε βαθμούς Κελσίου.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 3°C ή χαμηλότερη, η ένδειξη αλλάζει σε ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας και αναβοσβήνει για να προειδοποιήσει.

Η ένδειξη επιστρέφει σε αυτήν που είχε επιλεγεί προηγουμένως όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία ανέβει στους 4°C ή παραπάνω.
- Έχει περάσει 1 λεπτό από την στιγμή που φάνηκε η ένδειξη (εκτός από την ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας) (όπου υπάρχει).
- Έχει πατηθεί το κουμπί επαναφοράς (όπου υπάρχει).

Ένδειξη ρολογιού

Δείτε το «Ρολό» παρακάτω για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με την ρύθμιση του ρολογιού.

Αλλαγή της ένδειξης:

Πατήστε το κουμπί επαναφοράς (③ ή ④) για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξιδιών ως ακολούθως:

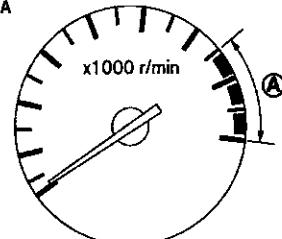
TRIP A – TRIP B – CLOCK ⏱ (όπου υπάρχει) – TEMPERATURE – TRIP A

(Ταξίδι Α – Ταξίδι Β – Ρολό (όπου υπάρχει) – Εξωτερική θερμοκρασία σε βαθμούς Κελσίου - Ταξίδι Α)

Επαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών:

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών, κρατήστε το κουμπί επαναφοράς (③ ή ④) πατημένο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Τύπος Α



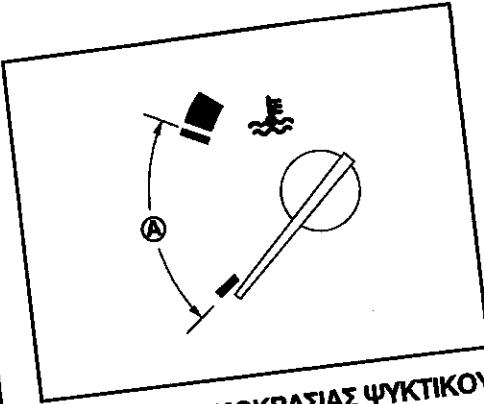
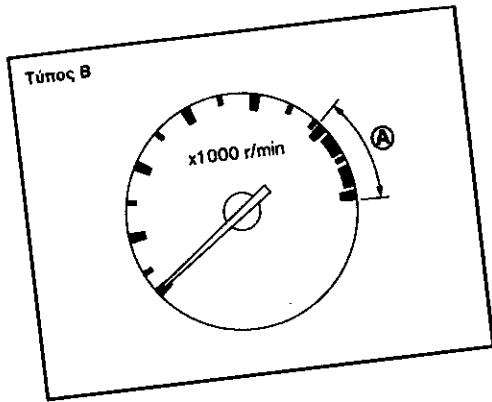
ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). **Μην μαρσάρετε όταν ο δείκτης είναι στην κόκκινη ζώνη ④.**

Η κόκκινη ζώνη στο στροφόμετρο ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.



ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής. Κανονική περιοχή: ④

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

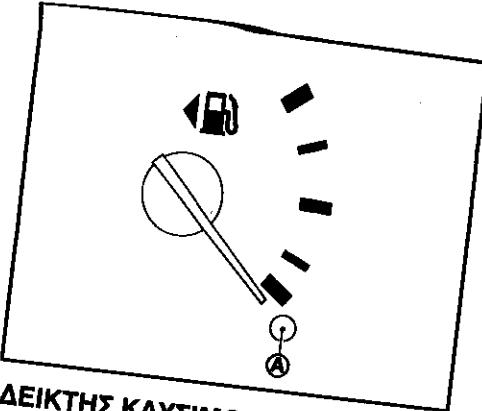
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανήφορο και ο δείκτης πλησιάζει το τέλος της κανονικής περιοχής, μειώστε την

ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν συντομότερα για να μειώσετε την θερμοκρασία του νερού της μηχανής.

- Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή. Υπάρχει κίνδυνος να καείτε από το ψυκτικό υγρό που μπορεί να τιναχτεί από το στόμιο γεμίσματος.



ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη.

Το σύμβολο δηλώνει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος ώστε να κινείται προς την θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση OFF.

Το φως ένδειξης χαμηλής στάθμης καυσίμου θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

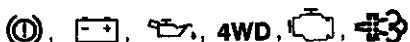
Γεμίστε το ρεζερβουάρ όσο μπορείτε πιο γρήγορα και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου. Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου, υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

 Προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4X4)	 Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	 Ενδεικτικό φως ολίσθησης
 Προειδοποιητικό φως αερόσακου	 Ενδεικτικό φως κεντρικού διακόπτη Cruise Control	 Ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (θέση κλειδώματος)
 Προειδοποιητικό φως φρένων	 Ενδεικτικό φως σβηστού προγράμματος ESP	 Ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (αυτόματη λειτουργία)
 Προειδοποιητικό φως φόρτισης	 Ενδεικτικό φως λειτουργίας Cruise Control	 Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ
 Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας	 Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιομηχανές)	 Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης
 Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματόδιων Πετρελαίου (DPF)	 Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)	 Ενδεικτικό φως προβολέων
 Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής	 Ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive (αυτόματα μοντέλα)	
 Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας και βομβητής	 Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης	

Έλεγχος λαμπτών

Βάλτε το χειρόφρενο και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:

Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η κατάλληλη επισκευή.

Προειδοποιητικά φώτα

4WD Προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4X4)

Το προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίστει στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν το σύστημα 4X4 δεν λειτουργεί σωστά ή η περιστροφή ή η ακτίνα κύκλου των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. Δείτε σχετικά το «Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «4. Ξεκίνημα και Οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αρχίσει να αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, η οδήγηση με κίνηση στους 4 τροχούς θα αλλάξει σε οδήγηση με κίνηση στους 2 τροχούς. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε όσο το δυνατόν συντομότερα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.
- Μην οδηγείτε σε ξερές σκληρές επιφάνειες δρόμου στην θέση κλειδώματος (LOCK).
- Εάν το προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς αναβοσβήνει όταν οδηγείτε, ακολουθήστε τις πιο κάτω διαδικασίες:
- **Αναβοσβήνει απότομα (περίπου 2 φορές το δευτερόλεπτο):**
Βγάλτε το αυτοκίνητο από τον δρόμο

και μαρσάρετε την μηχανή.

Εάν το προειδοποιητικό φως σβήσει μπορεί να οδηγήσετε πάλι.

- **Αναβοσβήνει αργά (περίπου 1 φορά το δευτερόλεπτο):**
Αλλάξτε την κατάσταση οδήγησης από οδήγηση με κίνηση στους 4 τροχούς σε οδήγηση με κίνηση στους 2 τροχούς και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο μπορείτε πιο σύντομα.

Εάν το προειδοποιητικό φως εξακολουθεί να παραμένει αναμμένο μετά τα πιο πάνω, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγχει το σύστημα όσο το δυνατόν πιο σύντομα.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου
Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι τα συστήματα του μπροστινού και των πλευρικών αερόσακών και των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας λειτουργούν.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται

επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουποδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», την παράγραφο «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

(①) Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το προειδοποιητικό φως για το χειρόφρενο, ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή και ελευθερώσετε το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως για το χειρόφρενο σβήνει.

Εάν το χειρόφρενο δεν λυθεί τελείως, το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Μοχλός χειροφρένου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και Ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρεάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MINIMUM (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή :

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα των φρένων σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.

Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένη.

Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF)

Όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως DPF ανάβει και σβήνει όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάβει, δηλώνει ότι έχει συσσωρευτεί συγκεκριμένη ποσότητα σωματιδίων πάνω από το όριο στο Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου. Αμέσως όταν αυτό είναι ασφαλές, οδηγήστε το αυτοκίνητο με υψηλή ταχύτητα (περισσότερο από περίπου 80 χλμ / ώρα). Να συμπροφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο φίλτρο DPF δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα. Όταν τα συσσωρευμένα σωματίδια έχουν καιεί τελείως, το προειδοποιητικό φως DPF θα σβήσει.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού

Αυτό το φως προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής. Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει κατά την κανονική οδήγηση, βγείτε στην άκρη του δρόμου, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει πην χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείστε την βιθομετρική ράβδο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» την παράγραφο «Λάδι μηχανής».

Προειδοποιητικό φως και βομβητής ζωνών ασφαλείας

Τα φώτα υπενθυμίζουν (για τον οδηγό και τον συνοδηγό) ότι πρέπει να δεθούν οι ζώνες ασφαλείας. Το φως ανάβει όποτε γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και παραμένει αναμμένο έως ότου δεθεί η μπροστινή ζώνη ασφαλείας (οι μπροστινές ζώνες ασφαλείας όταν υπάρχει και συνοδηγός). Το φως θα αναβοσβήσει και ο βομβητής θα ακουστεί όταν δεν έχει δεθεί η μπροστινή ζώνη ασφαλείας (οι μπροστινές ζώνες όταν υπάρχει και συνοδηγός) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 25 χιλιόμετρα /

ώρα. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα έως ότου δεθεί η ζώνη / οι ζώνες ασφαλείας ή ο διακόπτης μηχανής γυριστεί στην θέση OFF.

Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Το φως θα ανάψει όταν γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου ένα δευτερόλεπτο.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων (ABS). Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα ABS, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Ενδεικτικό φως κεντρικού διακό-CRUISE πτη Cruise Control (Προαιρετικός εξοπλισμός)

Το φως ανάβει όταν πατήσετε τον κεντρικό διακόπη του Cruise Control και σβήνει όταν τον πατήσετε πάλι. Το σύστημα Cruise Control λειτουργεί όταν ανάβει το ενδεικτικό φως στον κεντρικό διακόπη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του Cruise Control διαβάστε το «Cruise Control» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προ-ESP OFF γράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπη του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) είναι στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί.

Όταν το σύστημα ESP λειτουργεί και ανάβει το ενδεικτικό φως κλειστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης, μπορεί αυτό να δηλώνει ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί

σωστά. Ζητήστε αμέσως από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

SET Ενδεικτικό φως Cruise Control (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το φως αυτό ανάβει όταν η ταχύτητα του αυτοκίνητου ελέγχεται από το σύστημα του Cruise Control. Εάν το φως αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

γηγ Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπη της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθέρμαντήρες. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν η μηχανή είναι κρύα.

Εάν το φως παραμένει αναμένο, μπορεί να υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα προθέρμανσης. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα.

Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει αναμένο ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμένο:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ/ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Εάν είναι δυνατό, μειώστε το φορτίο που μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να μείνει σταθερά αναμμένο.

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.

Ενδεικτικό φως σβήστού Over Drive (Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Over Drive του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων είναι πατημένος στην θέση OFF ( κλειστό). Για λεπτομέρειες δείτε το «Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων» στο κεφάλαιο «Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.

Ενδεικτικό φως ολίσθησης (προ-αιρετικός εξοπλισμός)

Το ενδεικτικό αυτό φως θα αναβοσβήσει όταν λειτουργεί το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) και προειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (θέση κλειδώματος) (Μοντέλα 4WD)

Το φως αυτό ανάβει μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει μέσα σε 1 δευτερόλεπτο. Όταν επιλέγετε την θέση κλειδώματος (LOCK) με την μηχανή να

λειτουργεί, το φως αυτό θα αναβοσβήνει ταυτόχρονα με το ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (αυτόματη λειτουργία). Δείτε σχετικά το «Οδήγηση και στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «4. Ξεκίνημα και Οδήγηση».

Ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (αυτόματη λειτουργία) (Μοντέλα 4WD)

Το φως αυτό ανάβει μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήσει μέσα σε 1 δευτερόλεπτο. Όταν επιλέγετε την αυτόματη λειτουργία (AUTO) με την μηχανή να λειτουργεί, το φως αυτό θα αναβοσβήνει. Δείτε σχετικά το «Οδήγηση και στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «4. Ξεκίνημα και Οδήγηση».

Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμη

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμη.

Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

ΒΟΜΒΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τα τακάκια των φρένων έχουν βομβητές προειδοποίησης φθοράς. Όταν το τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα κάνει έναν οξύ ήχο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται. Εάν ακουστεί ο προειδοποιητικός ήχος, ζητήστε να ελεγχθούν τα φρένα το συντομότερο δυνατό.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Τύπος Α:

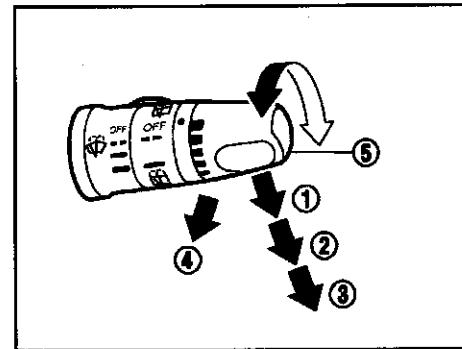
Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ τα κλειδιά είναι στον διακόπτη της μηχανής (η μηχανή είναι σβηστή). Βγάλτε τα κλειδιά και πάρτε τα μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Τύπος Β (μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock):

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλειδωθεί και στην συνέχεια βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής. Βγάλτε τα κλειδιά και πάρτε τα μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχήσει ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Σβήστε τον διακόπτη των φώτων όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.



ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυντικό του παρμπριζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας κατά διαστήματα ①, σε χαμηλή ταχύτητα ② ή σε υψηλή ταχύτητα ③.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας ④ για να λειτουργήσει το πλυντικό.

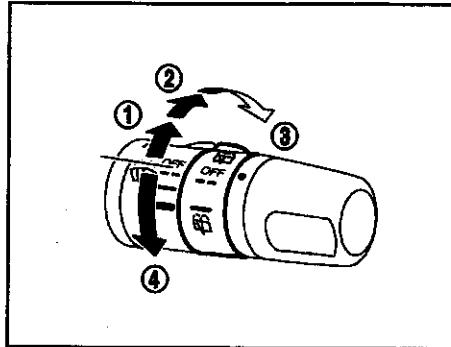
Η κατά διαστήματα λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί ⑤.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνέχωμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Γιρίστε τον διακόπητη προς τα δεξιά στην κατά διαστήματα ①, χαμηλή ταχύτητα ②, ή την θέση ③ ④ για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας ή το πλυστικό.

Γιρίστε τον διακόπητη προς τα αριστερά στην θέση ④ για να λειτουργήσει το πλυστικό. Στην συνέχεια θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας αρκετές φορές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

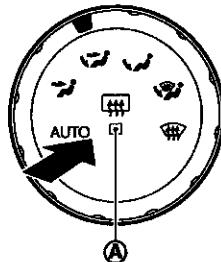
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνέχωμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

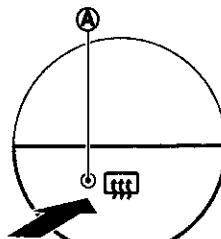
Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το πίσω παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

Τύπος A



Τύπος B



ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ξεθαμπώσουν όταν ο διακόπητς του αντιθαμβωτικού πατηθεί στην θέση ON.

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Για να ξεθαμπώσει / ξεπαγώσει το πίσω παρμπρίζ και οι εξωτερικοί καθρέπτες (προαιρετικός εξοπλισμός), βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπητη του αντιθαμβωτικού για να ανάψει. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως Ⓢ. Πατήστε πάλι τον διακόπητη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα σε περίου 15 λεπτά. Εάν το παρμπρίζ ξεθαμπώσει πιο νωρίς, κλείστε το αντιθαμβωτικό πατώντας τον διακόπητη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ εσωτερικά προσέχετε να μην γραντζουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στις ηλεκτρικές αντιστάσεις.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ, ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΧΕΝΟΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

⚠ ΓΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

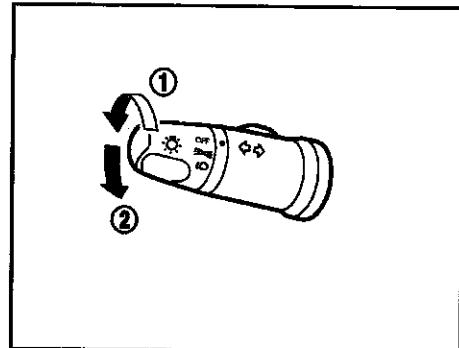
- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήστε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan θα πρέπει να αντικαθιστά τους προβολείς XENON.
- Οι προβολείς XENON παρέχουν περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενάς αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορευόμενου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρύθμιση.

Όταν ανάψετε τους προβολείς XENON, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρει ελαφρά. Ωστόσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα σταθεροποιηθεί σύντομα.

- Ο χρόνος ζωής των προβολέων XENON μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο σταματάει σε ένα φανάρι).
- Εάν η λάμπα του προβολέα XENON κοντεύει να καεί, η ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Αυτόματος έλεγχος ρύθμισης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τα αυτοκίνητα με προβολείς XENON είναι εξοπλισμένα με αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους. Ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόμata.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

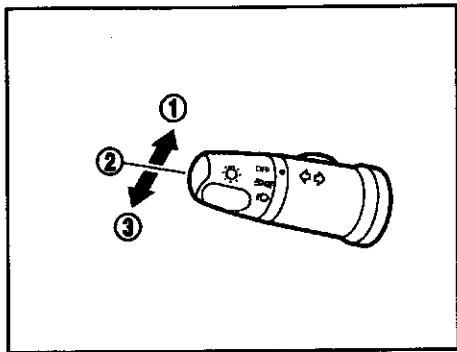
Η NISSAN σας συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς σε ότι αφορά την χρήση των φώτων.

Γιρίστε τον διακόπη στην θέση ① : Θα ανάψουν τα πλευρικά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γιρίστε τον διακόπη στην θέση ② : Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

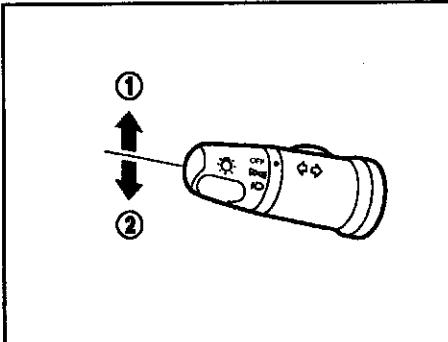
Ποτέ μην αφήνετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα τον διακόπη των φώτων αναμμένο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.



Μεγάλη σκάλα

Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός ①. Τραβήξτε τον πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα ②.

Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας ③ θα ανάψει η μεγάλη σκάλα των προβολέων ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΛΑΣ

Ένδειξη κατεύθυνσης

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ① ή προς τα κάτω ② για να δείξετε την κατεύθυνσή σας δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινείστε τον μοχλό προς τα επάνω ① ή προς τα κάτω ② για να διαλέξετε τα φλας που θέλετε να ανάψουν.

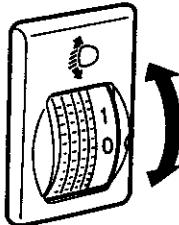
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΗΜΕΡΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός, η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα πλευρικά φώτα, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά την μηχανή.

Οστόσο, δεν μπορείτε να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΩΤΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το βάρος του φορτίου που μεταφέρει και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή. Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα. Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

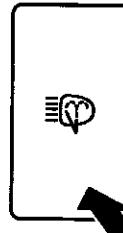
Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

Ρυθμίστε τον διακόπτη, κάνοντας αναφορά στα παρακάτω παραδείγματα.

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών εμπροσθίν καθίσματων	Αριθμός επιβατών πίσω καθίσματων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο
1	1 ή 2	3	Χωρίς φορτίο
2	1 ή 2	3	Περίπου 65 κιλά
3	1	Χωρίς επιβάτες	Περίπου 36 κιλά

Οι προβολείς XENON (όπου υπάρχουν) έχουν εξαιρετικά μεγαλύτερη ένταση φωτός σε σχέση με τους συμβατικούς προβολείς. Εάν το φως από τους προβολείς XENON «χτυπήσει» τον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα, ο οδηγός αυτών των αυτοκινήτων μπορεί να αντιμετωπίσει δυσκολία στην οδήγηση λόγω της ένταση του φωτός. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ρύθμισης φώτων για να χαμηλώσετε τον άξονα των φώτων (εκτός από τα μοντέλα με αυτόματη ρύθμιση φώτων). Για λεπτομέρεις δείτε πιο πριν το «Προβολείς XENON».

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



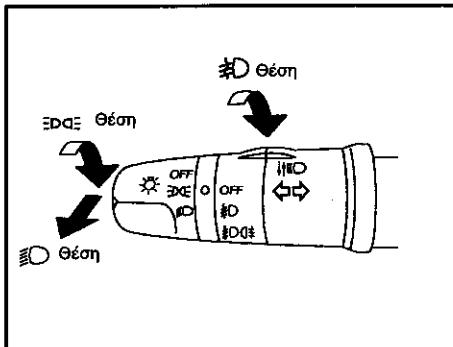
Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ερας ή \square και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Πατήστε τον διακόπτη για να λειτουργήσει το πλυστικό των προβολέων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

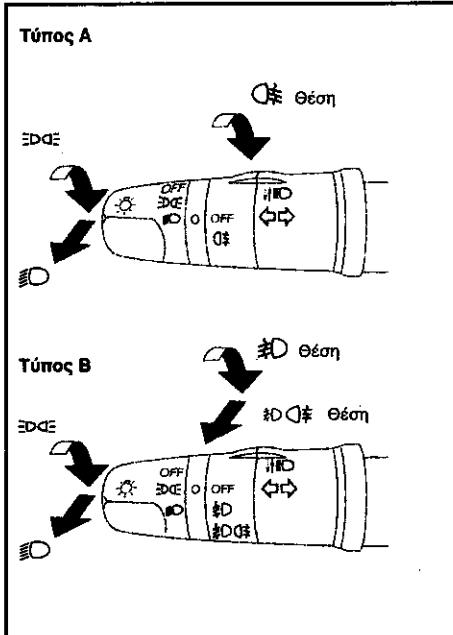
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)



ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Γυρίστε τον διακόπητη των προβολέων στην θέση ΞΔΕ ή .

Γυρίστε τον διακόπητη στην θέση . Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Για να τα σβήσετε, γυρίστε τον διακόπητη στην θέση OFF.



ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Τύπος Α:

Στα μοντέλα χωρίς μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπητη των φώτων ομίχλης στην θέση . Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπητη στην θέση . Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως θα ανάψουν.

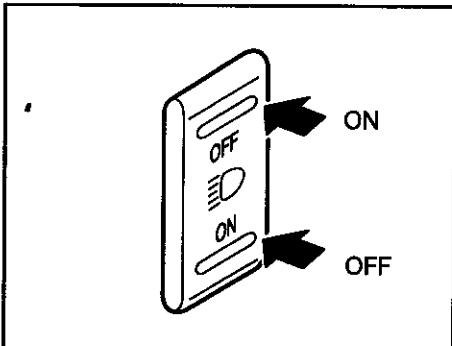
Όταν ο διακόπητης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπητης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει κι αυτός αυτόματα στην θέση OFF.

Τύπος Β:

Στα μοντέλα που έχουν και μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπητη στην ΞΔΕ θέση ή . Μετά γυρίστε τον διακόπητη στην θέση . Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (θα ανάψει το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την παράγραφο «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν.

Όταν ο διακόπητης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπητης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει αυτόματα στην θέση (μπροστινά φώτα ομίχλης).

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΠΟΡΕΙΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

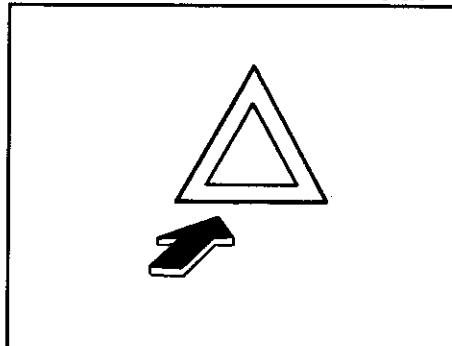


Ο διακόπης των φώτων πορείας λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπης των φώτων είναι στην θέση (μεγάλη σκάλα). Για να ανάψετε τα φώτα πορείας, πατήστε τον διακόπη στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας στην πόλη ή στον αυτοκινητόδρομο όταν η κίνηση είναι πυκνή.
- Χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας σε ορεινούς δρόμους ή στον αυτοκινητόδρομο όταν η κίνηση είναι αραιή.
- Μην αφίγνετε τα φώτα πορείας αναμμένα για πολύ ώρα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

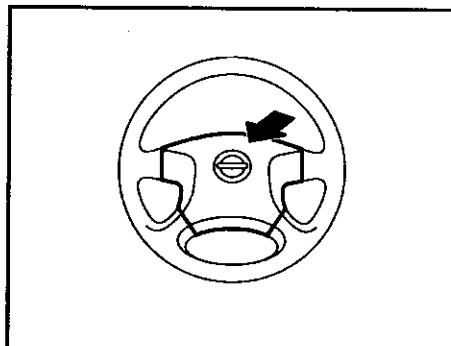
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (αλάρμ)



Πιέστε τον διακόπη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

Τα αλάρμ λειτουργούν είτε ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ON είτε όχι.

KOPNA



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ



Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Διακόπτης παραθύρου πλευράς οδηγού

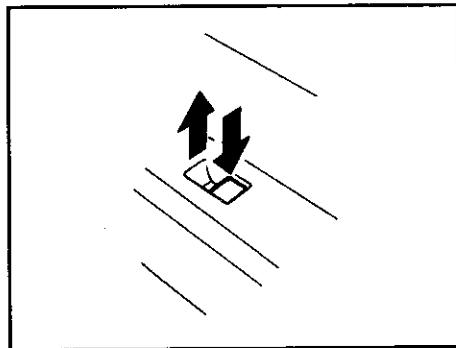
1. Παράθυρο πλευράς πίσω αριστερού επιβάτη.
2. Παράθυρο πλευράς οδηγού.
3. Παράθυρο πλευράς πίσω δεξιού επιβάτη.
4. Παράθυρο συνοδηγού.
5. Κουμπί κλειδώματος παραθύρων.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο πίέστε τον διακόπτη κάτω **Ⓐ** ή τραβήξτε τον επάνω **Ⓑ** και κρατήστε τον. Ο κεντρικός διακόπτης (διακόπτες οδηγού) ανοίγουν ή κλείνουν όλα τα παράθυρα.

Κλείδωμα παραθύρων συνεπιβατών

Όταν πατήσετε μέσα το κουμπί κλειδώματος **Ⓒ** τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να κλείσουν ή να ανοίξουν. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ακυρώσετε την εντολή κλειδώματος.

Ο κεντρικός διακόπτης (διακόπτες οδηγού) θα ανοίξει ή θα κλείσει όλα τα παράθυρα.



Διακόπτης παραθύρων επιβατών

Ο διακόπτης των επιβατών θα ανοίξει ή θα κλείσει μόνο το αντίστοιχο παράθυρο. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, κρατήστε τον διακόπτη πατημένο κάτω ή τραβηγμένο επάνω.

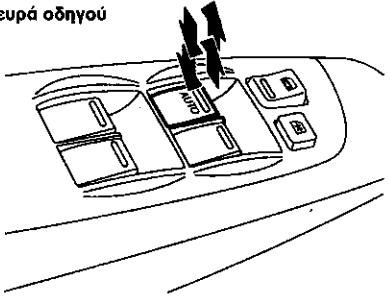
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα είτε από τον κεντρικό διακόπτη του οδηγού ή από τους διακόπτες των επιβατών.
- Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιπήρηση των παιδιών.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Πλευρά οδηγού



Αυτόματη λειτουργία (προαιρετικός εξοπλισμός)

Για να ανοίξετε / κλείσετε τελείως το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω / τραβήξτε τελείως επάνω τον διακόπτη και αφήστε τον. Το παράθυρο θα ανοίξει / κλείσει εντελώς, δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει / κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Μία ελαφριά πίεση στον διακόπτη θα προκαλέσει το άνοιγμα ή κλείσιμο του παραθύρου έως ότου αφεθεί ο διακόπτης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν παρεμποδίζει το άνοιγμα ή κλείσιμο του παραθύρου του οδηγού όταν το κλείνετε με τον αυτόματο διακόπτη.

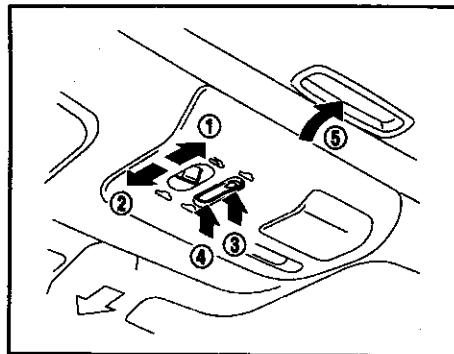
Λειτουργία αυτόματης αναστροφής (προαιρετικός εξοπλισμός για το παράθυρο του οδηγού)

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιάστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο δύμοι με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πάστε τα δάχτυλά σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο και μακριά από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν αυτή κλείνει.
- Μην στέκετε ή εκθέτετε οποιοδήποτε τρύμα του σώματός σας από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν οδηγείτε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής όταν αφίνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χίονι, τον πάγο ή την άμμο από την ηλιοροφή, πριν την ανοίξετε.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην ηλιοροφή και στον χώρο γύρω από αυτήν.

Η ηλιοροφή θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Άνοιγμα / κλείσιμο της ηλιοροφής:

Για να ανοίξετε την οροφή, πιέστε το μέρος του διακόπτη με το σύμβολο πλευρά ①.

Για να κλείσετε την οροφή, πιέστε το μέρος του διακόπτη με το σύμβολο πλευρά ②.

Αυτόματη λειτουργία (προαιρετικός εξοπλισμός)

Για να ανοίξετε τελείως την οροφής, πατήστε εντελώς τον διακόπτη στην πλευρά με το σύμβολο πλευρά ① και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατάτε πατημένο. Η οροφή θα ανοίξει αυτόματα εντελώς. Για να σταματήσετε την οροφή πατήστε τον διακόπτη στην αντίθετη πλευρά.

Για να κλείσετε τελείως την οροφή, κρατήστε τον διακόπτη πατημένο στην πλευρά με το σύμβολο πλευρά ②.

Ένα ελαφρύ πάτημα του διακόπτη θα ανοίξει ή θα κλείσει την οροφή έως ότου αφήσετε τον διακόπτη.

Ανύψωση της ηλιοροφής:

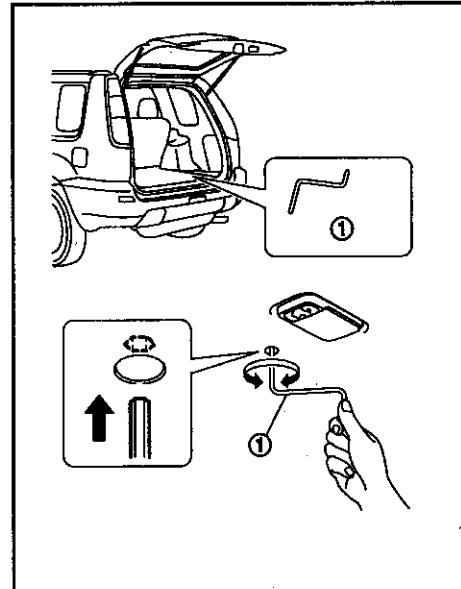
Μπορείτε να ανυψώσετε την ηλιοροφή μόνο όταν είναι τελείως κλειστή. Για να την ανυψώσετε πατήστε το μέρος του διακόπτη με το σύμβολο πλευρά ③. Για να την κατεβάσετε (κλείσετε) πατήστε το μέρος του διακόπτη με το σύμβολο πλευρά ④.

Σκιάδιο

Ανοίξτε ή κλείστε το σκιάδιο της ηλιοροφής σύροντάς το μπροστά ή πίσω με το χέρι, χρησιμοποιώντας την λαβή ⑤.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σκιάδιο θα ανοίξει αυτόματα όταν ανοίξει η ηλιοροφή. Ωστόσο θα πρέπει να το κλείσετε με το χέρι.



Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

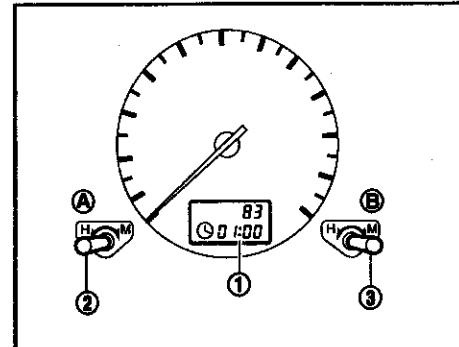
Σβήστε τον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε τον στην θέση OFF.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Πάρτε την περιστρεφόμενη λαβή ① που βρίσκεται στην εργαλειοθήκη στο κουτί

ΡΟΛΟΙ (Προαιρετικός εξοπλισμός)

- κάτω από το πορτμπαγκάζ.
3. Βάλτε το πιο μακρύ άκρο της περιστρεφόμενης λαβής στην τρύπα.
- Γυρίστε την λαβή δεξιά για να κλείσετε την ηλιοροφή.
 - Εάν η ηλιοροφή είναι ανασηκωμένη, γυρίστε την λαβή αριστερά.
- Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα της ηλιοροφής.

Εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου, το ρολό δεν θα δείχνει την σωστή ώρα και θα χρειαστεί να την ρυθμίσετε πάλι.



Ρύθμιση της ώρας

Το ψηφιακό ρολό ① στον χιλιομετρητή δείχνει την ώρα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να έχετε την ένδειξη του ρολογιού πατήστε το κουμπί ρύθμισης (Τύπος A: ②, Τύπος B: ③). Η ακόλουθη είναι η σειρά των ενδείξεων:

TRIP A - TRIP B - CLOCK ① - TEMPERATURE - TRIP A

(Ταξίδι A - Ταξίδι B - Ρολόι - Εξωτερική θερμοκρασία σε βαθμούς Κελσίου - Ταξίδι A)

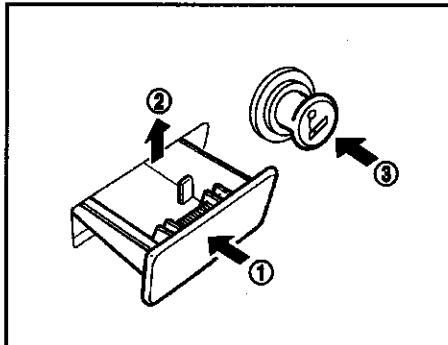
Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρολό όταν το έχετε στην ένδειξη.

ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑΣΑΚΙΑ (όπου υπάρχουν)

Γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης αριστερά αυξάνονται οι ώρες. Εναλλακτικά, γυρίζοντας το κουμπί επαναφοράς δεξιά αυξάνονται τα λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την ρύθμιση του ρολογιού στην οθόνη του συστήματος πλοϊγησης, δείτε το ξεχωριστό βιβλίο με τις οδηγίες χρήσεως για το σύστημα πλοϊγησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πρίζα του αναπτήρα είναι πηγή παροχής ενέργειας μόνο για το στοιχείο του αναπτήρα. Δεν συνιστάται η χρήση της σαν πηγή παροχής ενέργειας για οποιοδήποτε άλλο αξεσουάρ.

Για να ανοίξετε το τασάκι, πιέστε ①.

Για να βγάλετε το τασάκι, τραβήξτε ②.

Ο αναπτήρας λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μπχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Πιέστε τον αναπτήρα ③ τελείως μέσα. Όταν ο αναπτήρας έχει ζεσταθεί, θα πεταχτεί προς τα έξω αυτόματα.

Μετά την χρήση, βάλτε τον αναπτήρα στην αρχική του θέση.

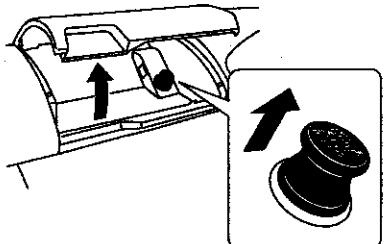


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

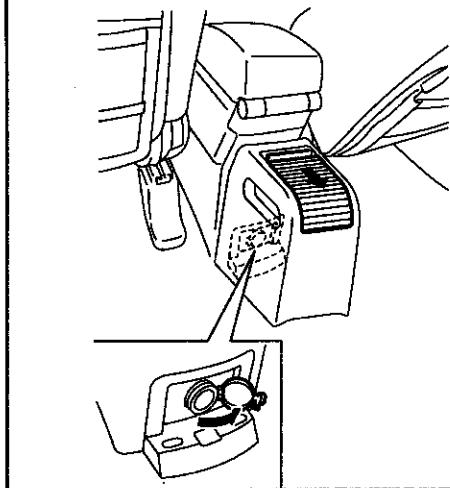
Για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση, μην χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα ενώ οδηγείτε.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ

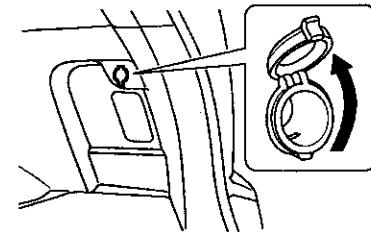
Μπροστά



Πίσω (όπου υπάρχει)



Χώρος αποσκευών



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύ πρίζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείται για πολύ ώρα με την μηχανή σβήστη ή να δουλεύει στο ρελαντί).
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το ανθραμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.

- Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι προηγουμένως έχετε κλείσει το καπάκι της πίσω ηλεκτρικής παροχής (όπου υπάρχει).
- Σπρώξτε το φις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

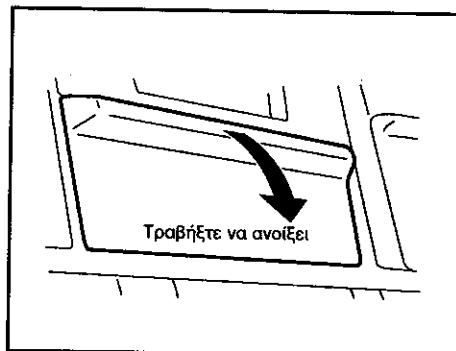
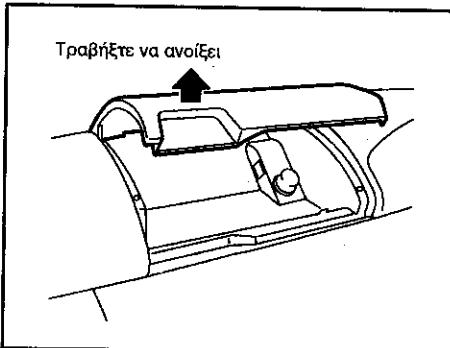
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φις να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αποθηκευτικοί χώροι δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Όταν οδηγείτε, έχετε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



ΘΗΚΗ ΟΔΗΓΟΥ

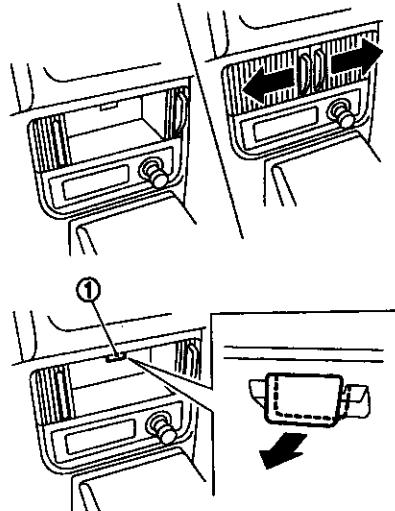
Τραβήξτε επάνω το καπάκι για να έχετε πρόσβαση στην θήκη του οδηγού. Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι κάτω.

ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΘΗΚΕΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Οι κεντρικές θήκες βρίσκονται πάνω και κάτω στο κέντρο του ταμπλό.

- Όταν οδηγείτε και υπάρχουν αντικείμενα μέσα στις θήκες, κρατήστε τα καπάκια τους κλειστά. Μπορεί να πεταχτούν τα αντικείμενα εξω.
- Το καπάκι κλείνει αυτόματα εάν το ελευθερώσετε.

Χρήση κουπιού ποτών



κουτί στην θήκη. Στην συνέχει κλείστε τα συρόμενα τοιχώματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

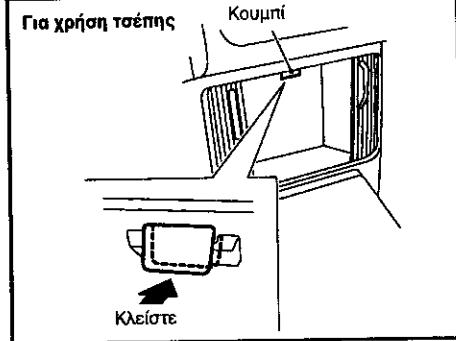
- Μην οδηγείτε με τα συρόμενα τοιχώματα ανοιχτά γιατί μπορεί τα αντικείμενα που βρίσκονται μέσα να βγουν προκαλώντας ίσως και τραυματισμό.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και φρεναρίσματα όταν η θήκη πολλαπλών χρήσεων είναι σε χρήση.
- Μην χύνετε το ποτό. Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Η θερμοκρασία στο εσωτερικό πήγαν θήκης είναι η ίδια με αυτή του αέρα που ρέει. Δεν θα προκαλέσει ακραία αλλαγή στην θερμοκρασία του ποτού.

ΘΗΚΗ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Θήκη ποτών

Μπορείτε να κρατήσετε στην θήκη κουτιά με ποτά που είναι κλειστά.

Για να διατηρήσετε τα ποτά ζεστά ή κρύα, ανοίξτε τα συρόμενα τοιχώματα και αφήστε τον αέρα να μπει μέσα τραβώντας το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα και βάζοντας το



Χώρος αποθήκευσης

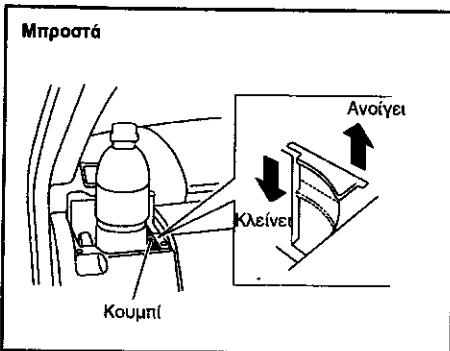
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την θήκη σαν χώρο αποθήκευσης.

Ανοίξτε τα συρόμενα τοιχώματα και κλείστε την ροή του αέρα πατώντας το κουμπί ελέγχου ροής αέρα. Βάλτε ένα αντικείμενο στον χώρο αποθήκευσης και μετά κλείστε τα συρόμενα τοιχώματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε στον χώρο αποθήκευσης αντικείμενα που μπορεί να λυώσουν καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.

- Μην αφήνετε μέσα στον χώρο αποθήκευσης πλαστικά αντικείμενα. Μπορεί να παραμορφωθούν.
- Μην τοποθετείτε κοσμήματα όπως δαχτυλίδια, σκουλαρίκια κλπ στον χώρο αποθήκευσης καθώς μπορεί να παραμορφωθούν από την ζέστη.



ΘΗΚΕΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

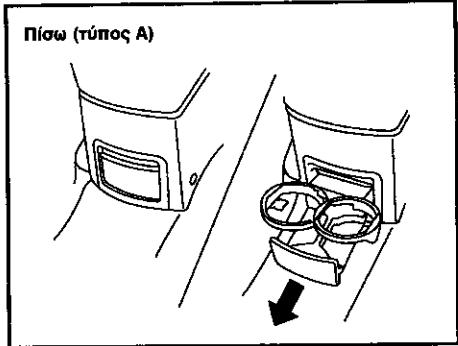
Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.

Θήκες συγκράτησης ποτηριών μπροστά
Τα ποτά μπορούν να διατηρηθούν κρύα όσο το air conditioner ψύχει τον αέρα.

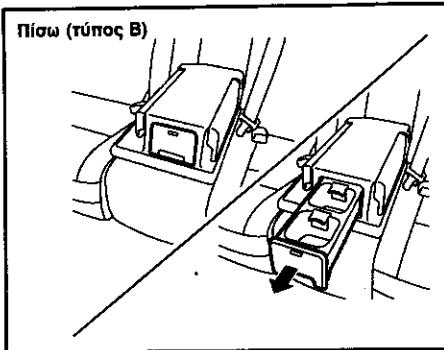
1. Ανοίξτε το κάλυμμα και βάλτε μέσα ένα ποτό.

2. Τραβήξτε επάνω το κουμπί για να διατηρήσετε το ποτό κρύο.

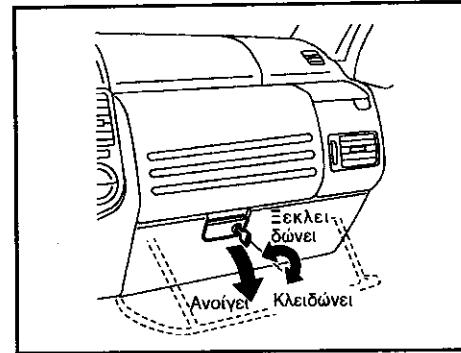
- Πατήστε κάτω το κουμπί όταν δεν χρησιμοποιείται η λειτουργία ψύξης.
- Όταν έχει ρυθμιστεί υψηλή θερμοκρασία ή το air conditioner θερμαίνει τον αέρα, η λειτουργία ψύξης δεν θα έχει αποτέλεσμα ακόμη και αν το κουμπί τραβηγχτεί επάνω.
- Η θερμοκρασία στο εσωτερικό της θέσης συγκράτησης είναι ίδια με αυτή του αέρα που βγαίνει από το air conditioner.
- Η τάπα από μπουκάλια συσκευασιών PET μπορούν να μπουν δίπλα στην θέση συγκράτησης.



Πίσω (τύπος Α)



Πίσω (τύπος Β)



Θήκες συγκράτησης ποτηριών πίσω
Οι πίσω θήκες συγκράτησης ποτηριών βρίσκονται στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας (τύπος Α) ή στο υποβραχιόνιο (τύπος Β).

- Τραβήξτε το κάλυμμα για να χρησιμοποιήσετε τις πίσω θήκες συγκράτησης ποτηριών.
- Πατήστε τις μέσα όταν δεν χρησιμοποιούνται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

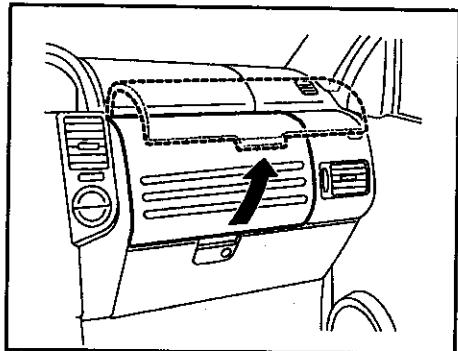
- Αποθηκεύστε τις θήκες συγκράτησης ποτηριών όταν δεν τις χρησιμοποιείτε.
- Οι πίσω θήκες συγκράτησης ποτηριών θα πρέπει να αποθηκεύονται όταν διπλώνετε κάτω το πίσω κάθισμα.

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην θήκη ποτηριών.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

- Πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ντουλαπάκι.
- Σπρώξτε το κάλυμμα προς τα εμπρός για να κλείστε το ντουλαπάκι.

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε την κλειδαριά (όπου υπάρχει) από το ντουλαπάκι, χρησιμοποιείτε το κυρίως κλειδί.

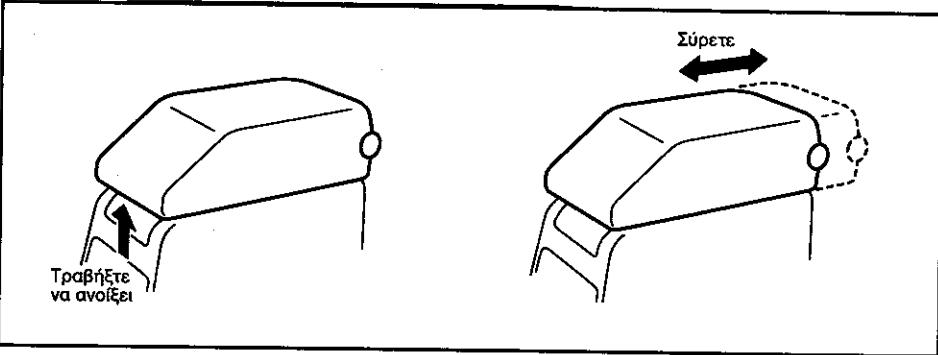


ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ ΣΤΟ ΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΤΑΜΠΛΟ

- Σπρώξτε το κάλυμμα προς τα επάνω για να ανοίξετε το ντουλαπάκι στο πάνω μέρος του ταμπλό.
- Σπρώξτε το κάλυμμα προς τα κάτω για να κλείστε το ντουλαπάκι στο πάνω μέρος του ταμπλό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάζετε πολύ δύναμη για να ανοίξετε το κάλυμμα από το ντουλαπάκι στο πάνω μέρος του ταμπλό γιατί μπορεί να το χαλάστετε.



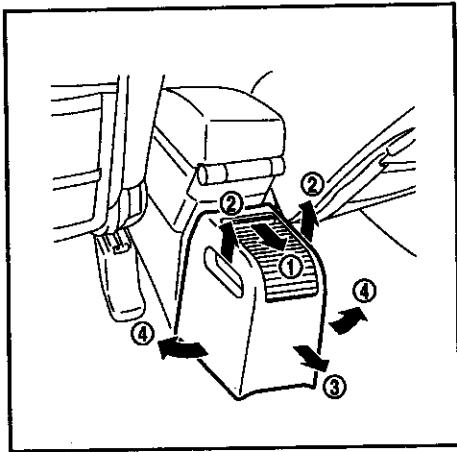
ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (όπου υπάρχει)

Το κάλυμμα του κουτιού της κονσόλας μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν μπράτσο. Σύρετε το κουτί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε πολύτιμα αντικείμενα στο κουτί της κεντρικής κονσόλας.

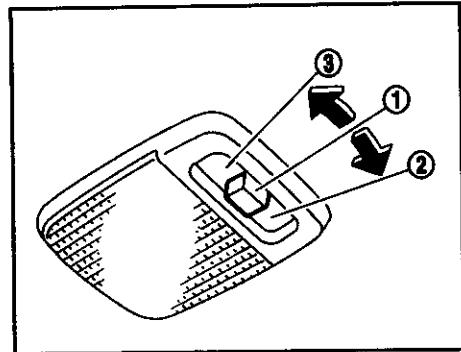
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ



3. Μετακινήστε το κουτί προς τα δεξιά και αριστερά ④ κατά μήκος της πίσω πλευράς της κεντρικής κονσόλας ενώ το αναστήκωντες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βάλτε την πίσω θήκη κονσόλας στην θέση της πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος. Μην τοποθετείτε την πίσω θήκη κονσόλας μόνη της πάνω σε ένα κάθισμα ή στο πάτωμα.



ΦΩΣ ΟΡΟΦΗΣ

Τα εσωτερικά φώτα έχουν έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση O (κέντρο) ①, το φως ανάβει όταν η πόρτα ή η πόρτα του μπαγκάζ ανοίγει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON θέση ②, το φως μένει αναμμένο.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF ③, το φως παραμένει σβήστο.

Χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το εσωτερικό φως οροφής θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

ΠΙΣΩ ΘΗΚΗ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Για να ανοίξετε την πίσω θήκη της κονσόλας, σπρώξτε επάνω την συρόμενη πόρτα ①

Η πίσω θήκη κονσόλας μπορεί να αφαιρεθεί από την κεντρική κονσόλα και να μεταφερθεί έξω από το αυτοκίνητο.

1. Αναστήκωστε την πίσω θήκη κονσόλας ② χρησιμοποιώντας τις λαβές.
2. Μετακινήστε το κουτί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου ③ ενώ το αναστήκωντες.

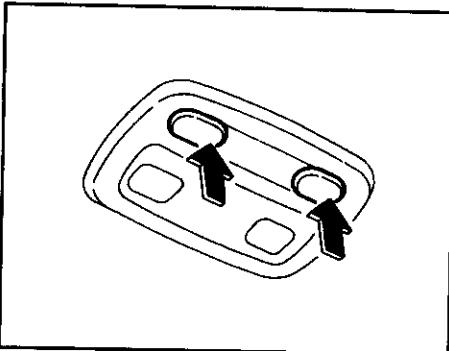
- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού από το τηλεκοντρόλ ή με το κλειδί, ενώ όλες οι άλλες πόρτες είναι κλειδωμένες.
- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Ανοίξτε και στην συνέχεια κλείστε την πόρτα του οδηγού ενώ όλες οι άλλες πόρτες είναι κλειστές.

Τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν ενώ έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης των 30 δευτερολέπτων όταν:

- Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το τηλεκοντρόλ, με το κλειδί, την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας ή τον διακόπτη των ηλεκτρικών κλειδαριών.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, σβήστε τα εσωτερικά φώτα και τα προσωπικά φώτα.
- Μην αφήνετε τα εσωτερικά φώτα αναμένα για πολύ ώρα όταν η μηχανή είναι σβηστή γιατί μπορεί να ξεφορτιστεί η μπαταρία.



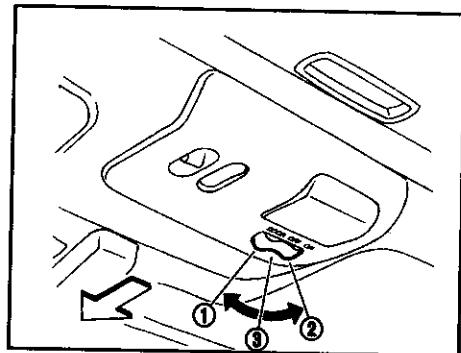
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΦΩΣ

Προσωπικό φως μπροστά (τύπος Α)

Για να ανάψετε το προσωπικό φως μπροστά πατήστε τον διακόπτη. Για να το σβήσετε, πατήστε τον διακόπτη πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σβήστε το προσωπικό φως όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.
- Μην το χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα όταν η μηχανή του αυτοκινήτου δεν λειτουργεί.



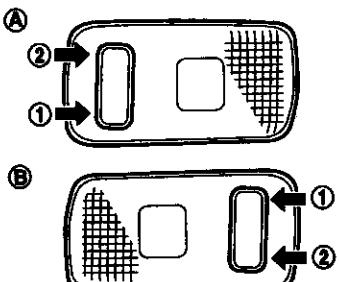
Προσωπικό φως μπροστά (τύπος Β)

Το προσωπικό φως έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση DOOR ①, το φως ανάβει όταν η πόρτα ή η πόρτα του μπαγκάζ ανοίγει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON ② θέση το φως μένει αναμμένο.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF ③, το φως παραμένει σβηστό.



Προσωπικά φώτα πίσω (προαιρετικός εξοπλισμός)

- Ⓐ: Αριστερή πλευρά
- Ⓑ: Δεξιά πλευρά

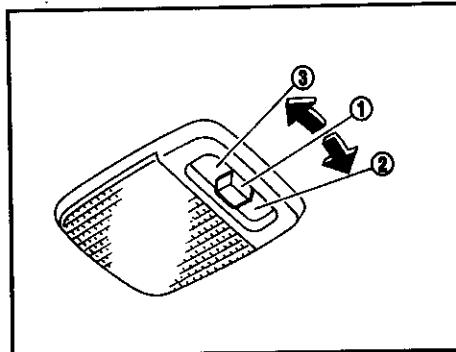
Τα προσωπικά φώτα πίσω έχουν έναν διακόπητη δύο θέσεων.

Όταν ο διακόπητης στο προσωπικό φως πίσω είναι στην θέση «ON» ①, το πίσω προσωπικό φως ανάβει.

Όταν ο διακόπητης στο προσωπικό φως πίσω είναι στην θέση «OFF» ②, το πίσω προσωπικό φως παραμένει σβηστό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σβήστε το προσωπικό φως όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.
- Μην το χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα όταν η μηχανή του αυτοκινήτου δεν λειτουργεί.



ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το φως χώρου αποσκευών έχει έναν διακόπητη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπητης είναι στην θέση Ο (κέντρο) ① το φως ανάβει όταν η πόρτα ή η πόρτα του μπαγκάζ ανοίγει.

Όταν ο διακόπητης είναι στην θέση ON θέση ② το φως μένει αναμμένο.

Όταν ο διακόπητης είναι στην θέση OFF ③, το φως παραμένει σβηστό.

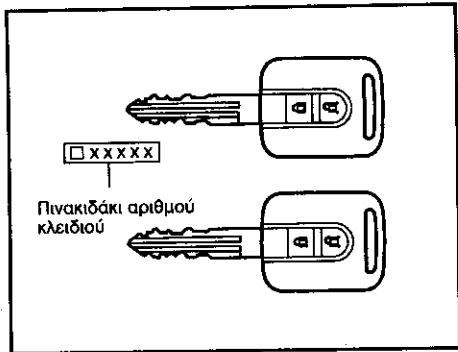
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σβήστε το φως χώρου αποσκευών όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.
- Μην το χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα όταν η μηχανή του αυτοκινήτου δεν λειτουργεί.

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	80
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS)	80
Κλειδαριές πορτών	80
Κλείδωμα με κλειδί	80
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια	81
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	82
Κλείδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	83
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας	83
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο	84
Χρήση του συστήματος του ενσωματωμένου στο κλειδί χειριστηρίου / τηλεχειριστηρίου.	84
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	85
Καπό	86
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	87
Άνοιγμα του καλύμματος για το γέμισμα του ρεζερβουάρ	87
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	87
Χώρος φόρτωσης και κουτί φόρτωσης	88
Γάντζοι αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός)	89
Δίχτυ χώρου αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός)	89
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός)	90
Πίσω πόρτα	90
Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	91
Σιδηρόδρομος οροφής (προαιρετικός εξοπλισμός)	91
Μοχλός χειρόφρενου	92
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	92
Καθρέπτες	92
Εσωτερικός καθρέπτης	92
Εξωτερικοί καθρέπτες	92
Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει)	94

ΚΛΕΙΔΙΑ



εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντι-κλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

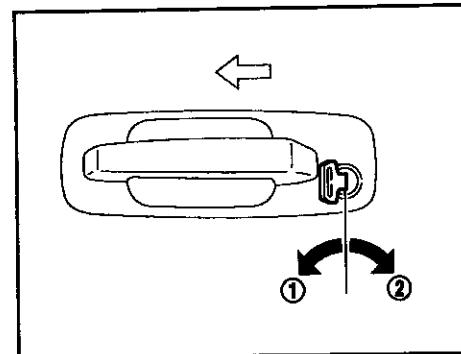
Ο λόγος για τα πιο πάνω είναι ότι η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

Γράψτε στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS)

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με το κλειδί του NATS. Όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί είναι απαραίτητος ο αριθμός κλειδιού. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

Για να κλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το μπροστινό ① μέρος του αυτοκινήτου. Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το προς το πίσω ② μέρος του αυτοκινήτου.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Τύπος Α

Κλειδώνοντας ή ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το κλειδί, θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας.

Τύπος Β

Το σύστημα ηλεκτρικών κλειδαριών σας επιτρέπει να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης και της

πίσω πόρτας, ταυτόχρονα.

- Γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Γυρίζοντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού μία φορά προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα. Γυρίζοντας το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου πάλι θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

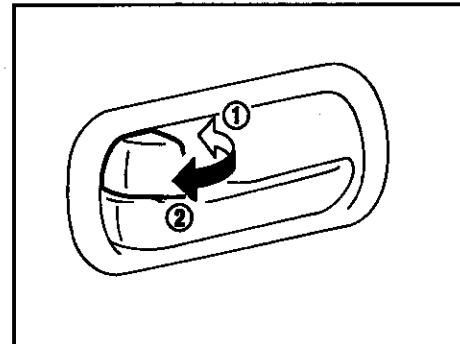
Κλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με ένα κλειδί ή με το τηλεχειριστήριο, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες (μαζί και η πίσω πόρτα) και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι, για να αποφευχθεί η κλοπή, καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοιχτεί από μέσα. Το σύστημα θα απελευθερώθει όταν οποιαδήποτε από τις μπροστινές πόρτες ξεκλειδωθεί με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το κλειδί τελείως δεξιά ή αριστερά όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το σύστημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες γιατί θα τους παγκεύαστε μέσα σε αυτό καθώς, το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών είτε από έξω είτε από μέσα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Σημειώστε ότι εάν πατήσετε το κουμπί «LOCK» στο τηλεχειριστήριο ή γυρίσετε το κλειδί στην θέση «LOCK» όταν η πόρτα είναι ανοιχτή και μετά την κλείστε μπαίνοντας μέσα στο αυτοκίνητο, θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock. Εάν παρουσιαστεί αυτό το πρόβλημα, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα Super Lock γυρίζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Επίσης, σημειώστε ότι η παραπάνω λειτουργία κλειδώματος με το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής θα κλειδώσει όλες τις πόρτες αλλά δεν θα ενεργοποιήσει το σύστημα Super Lock.



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Σπρώχνοντας στην θέση κλειδώματος ή τραβώντας στην θέση ξεκλειδώματος την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας θα κλειδώσει ① ή θα ξεκλειδώσει ② η αντίστοιχη πόρτα.

Για να κλειδώσετε την πόρτα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου χωρίς κλειδί, σπρώξτε την ασφάλεια της πόρτας στην θέση «LOCK» και στην συνέχεια κλείστε την πόρτα. Με τον τρόπο αυτό μπορούν να κλειδώσουν όλες οι πόρτες εκτός από την πόρτα του οδηγού.

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει από έξω μόνο με την χρήση του κλειδιού ή του τηλεχειριστηρίου.

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Η πόρτα θα κλειδώσει πιέζοντας την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος ①.

Για να κλειδώσετε πόρτα από έξω χωρίς να χρησιμοποιήσετε κλειδί, βάλτε την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας στην θέση κλειδώματος και στην συνέχεια κλείστε την πόρτα.

Η εσωτερική ασφάλεια στην πόρτα του οδηγού δεν μπορεί να μπει στην θέση κλειδώματος όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής. Με τον τρόπο αυτό υπενθυμίζεται στον οδηγό ότι το κλειδί είναι ακόμη στον διακόπτη της μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε πάντοτε εάν πλησιάζει άλλο αυτοκίνητο πριν ανοίξετε την πόρτα.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και να βεβαιώνε-

στε πάντα ότι έχετε τα κλειδιά μαζί σας. Εάν παρουσιαστεί κάποια ανάγκη, θα είναι δύσκολο να τα βοηθήσετε.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK

Κλειδώμα όλων των πορτών χωρίς την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock

- Ανοίξτε μία πόρτα, βάλτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος και κλείστε την πόρτα. Κάντε το ίδιο με όλες τις πόρτες.
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού, βάλτε την ασφάλεια των ηλεκτρομαγνητικών κλειδαριών στην θέση κλειδώματος και κλείστε την πόρτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημειώστε ότι η παραπάνω διαδικασία, όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής, θα κλειδώσει όλες τις πόρτες αν και οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.

Άδεια μπαταρία

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια (νεκρή) η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί με το κλειδί. Όταν φορτίστε ή αλλάξετε την μπαταρία θα πρέπει να ελευθερώσετε (κωδικοποιήσετε) το σύστημα είτε :

• Βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.

• Ξεκλειδώνοντας την πόρτα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο.

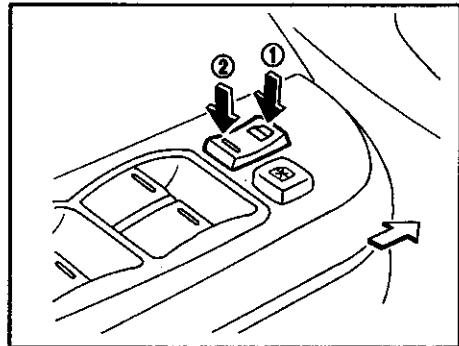
Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω απυχήματος ή άλλων απρόσμενων συνθηκών ενώ είσαστε μέσα στο αυτοκίνητο:

• Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το στην θέση ON. Το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδώσουν είτε με την εσωτερική ασφάλεια, είτε με το τηλεχειριστήριο. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

• Ανοίξτε ή σπάστε το τζάμι της πόρτας του οδηγού, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρίστε το στην θέση «UNLOCK» (ξεκλειδώματα). Μετά από αυτό θα μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

• Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ

Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Τύπος Α

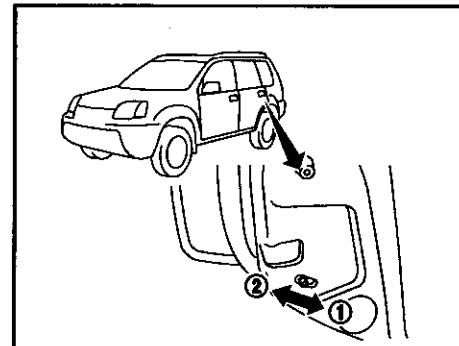
Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπη κλειδώματος πορτών θα κλειδώσουν ① ή θα ξεκλειδώσουν ② όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας), εκτός από την πόρτα του οδηγού.

Τύπος Β

Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπη κλειδώματος πορτών θα κλειδώσουν ① ή θα ξεκλειδώσουν ② όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας).

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπη κλειδώματος πορτών θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες μόνο όταν δεν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Super Lock.



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος ①, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί μόνο από έξω.

Για να ξεκλειδώσετε, μετακινήστε τον μοχλό στην θέση ξεκλειδώματος ②.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / ξεκλειδωθούν από εξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος ξεκλειδώματος του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστήρου.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε πάρει το κλειδί μέσα από το αυτοκίνητο πριν κλειδώσετε τις πόρτες.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 1 μέτρου από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρών, αποτανθείτε σε μέλος του εξουσιοδοτημένου δικτύου NISSAN.

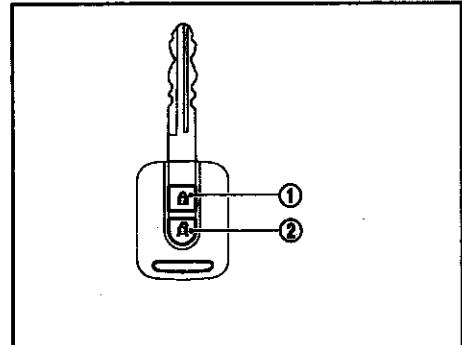
Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει όταν:

- Η μπαταρία του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Η απόσταση ανάμεσα στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από 1 μέτρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Παρακάτω, σας αναφέρουμε συνθήκες ή περιπτώσεις που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο τηλεχειριστήριο.

- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο να βραχεί.
- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο να πέσει κάτω.
- Μην χτυπάτε το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην εκθέτετε το τηλεχειριστήριο για πολύ ώρα σε θερμοκρασία πάνω από τους 600C.



ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο όταν υπάρχουν επιβάτες μέσα σε αυτό. Σε διαφορετική περίπτωση θα παγιδεύσετε του επιβάτες καθώς το σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει) δεν επιτρέπει στις πόρτες να ανοίξουν ούτε από μέσα ούτε από έξω.
- Χρησιμοποιείτε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο μόνο όταν έχετε πλήρη θέα του οχήματος. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε να παγιδεύσετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Κλείδωμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί LOCK ① στο τηλεχειριστήριο.
4. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Όταν πατήθει το κουμπί LOCK στο τηλεχειριστήριο, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες ακόμη και αν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Εάν βάλετε ένα κλειδί στον διακόπτη της μηχανής ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, η πόρτα του οδηγού δεν μπορεί να κλειδωθεί.
5. Τα αλάρμ θα αναβοσθήσουν μία φορά.

Όταν το κουμπί LOCK ① πατήθει και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμ θα αναβοσθήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

Ξεκλείδωμα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί UNLOCK ② στο τηλεχειριστήριο μία φορά.
- Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.

- Τα αλάρμ θα αναβοσθήσουν δύο φορές.
- 2. Πατήστε το κουμπί UNLOCK ② στο τηλεχειριστήριο πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
 - Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσθήσουν δύο φορές.

Αλλαγή της λειτουργίας κλειδώματος πορτών

Όταν παραλαμβάνετε το όχημα για πρώτη φορά, οι πόρτες των επιβατών είναι ρυθμισμένες να ξεκλειδώνουν την δεύτερη φορά που πατάτε το κουμπί "UNLOCK" (λειτουργεία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών). Η ρύθμιση αυτή μπορεί να αλλάξει σε άλλη λειτουργία που ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού "UNLOCK" κάνοντας την ακόλουθη διαδικασία:

Πατήστε τα κουμπιά "LOCK" και "UNLOCK" ταυτόχρονα για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα. Τόσο η πόρτα του οδηγού όσο και οι πόρτες των επιβατών θα μπορούν να ξεκλειδώσουν πατώντας το κουμπί "UNLOCK" μία φορά.

Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να επιστρέψετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών.

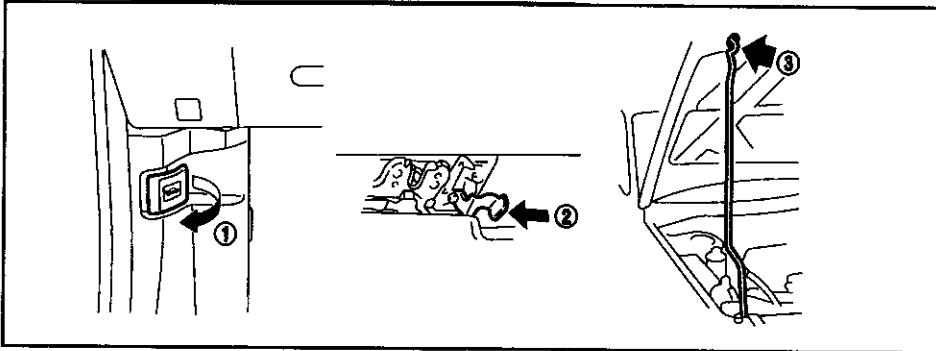
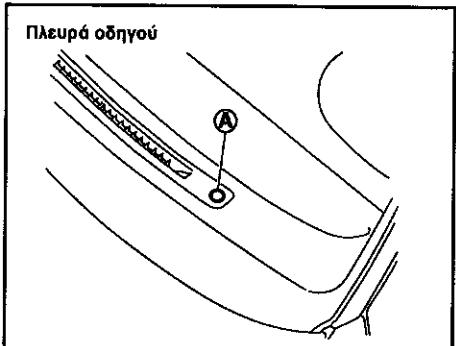
Το αντικλεπτικό σύστημα της Nissan (NATS) δεν θα επιπρέψει στην μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Εάν χρησιμοποιείτε το καταχωρημένο κλειδί NATS και η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, μπορεί να υπάρχει παρεμβολή από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο μηχάνημα πληρωμής διοδίων ή κάρτα αυτόματης πληρωμής στο ίδιο μπρελόκ του κλειδιού. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή LOCK και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Κρατήστε την μονάδα που πιθανώς προκάλεσε την παρεμβολή μακριά από το κλειδί NATS και ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή.

Εάν ακολουθώντας την διαδικασία αυτή πάρει μπροστά η μηχανή, τότε η NISSAN σας συνιστά να τοποθετείται τα καταχωρημένα κλειδιά NATS σε Εχωριστά μπρελόκ προκειμένου να αποφύγετε τις παρεμβολές από όλα συστήματα.

ΚΑΠΟ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το φως (A) αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

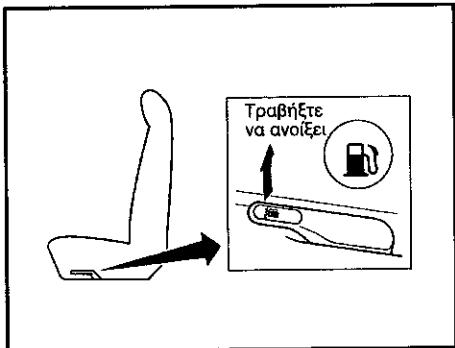
Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όσο το δυνατόν συντομότερα για έλεγχο του συστήματος NATS. Παρακαλούμε να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά του NATS που διαθέτετε όταν πάτε στο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

- Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό ① που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
- Σηκώστε τον μοχλό ② στο μπροστινό μέρος του καπό προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
- Βάλτε την ράβδο στήριξης ③ στην υποδοχή στο εσωτερικό μέρος του καπό.
- Όταν κλείνετε το καπό επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και στην συνέχεια κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

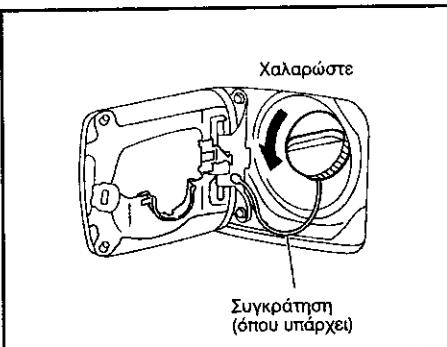
Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπό ενώ οδηγείτε, να βεβαιώνεστε πάντα ότι έχει κλείσει και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήσετε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι καλά κλεισμένο.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Άνοιγμα του καλύμματος για το γέμισμα του ρεζερβουάρ

Για να ανοίξετε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό επάνω. Για να κλειδώσετε κλείστε το κάλυμμα καλά.



ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

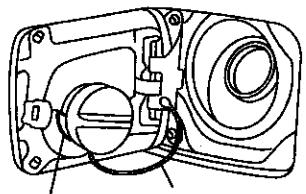
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάπως από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητό σας.

- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, αφαιρείτε την τάπα αργά.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλεπτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΥΤΙ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

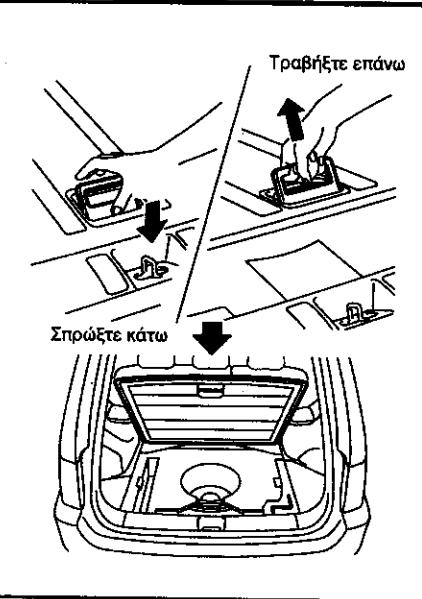


Συγκράτηση τάπας καυσίμου

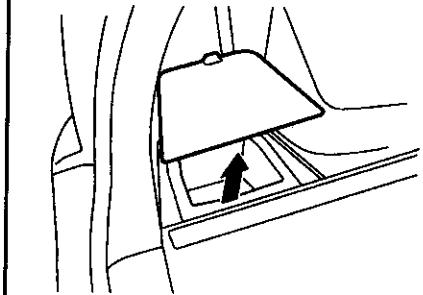
Συγκράτηση (όπου υπάρχει)

Θέση συγκράτησης τάπας καυσίμου (προαιρετικός εξοπλισμός)

Όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης.



Πλευρικό κουτί

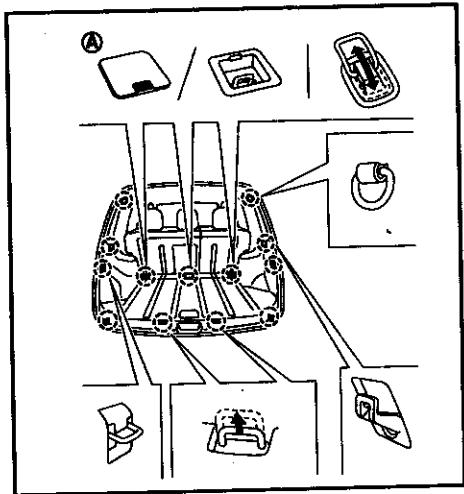


- Μην φορτώνετε βαριά αντικείμενα όταν λείπει η ρεζέρβα γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος φόρτωσης κλείνει καλά.
- Μην οδηγείτε έχοντας βγάλει το κάλυμμα.

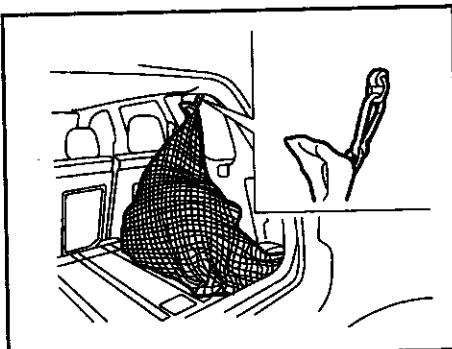
ΓΑΝΤΖΟΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνεστε πάντα ότι οι αποσκευές είναι καλά ασφαλισμένες. Χρησιμοποιείτε τους κατάλληλους γάντζους και σχοινιά.
- Οι αποσκευές που δεν είναι καλά ασφαλισμένες μπορεί να γίνουν επικίνδυνες σε περίπτωση απυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα ISOFIX, μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους (A) για το δέσμινο των αποσκευών.

ΔΙΧΤΥ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



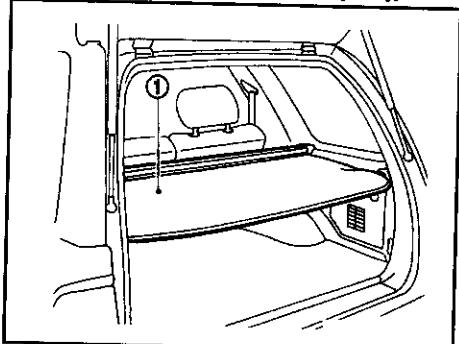
Το δίχτυ του χώρου αποσκευών βοηθάει να συγκρατηθούν τα πακέτα στον χώρο αποσκευών και να μην μετακινούνται όταν το αυτοκίνητο κινείται.

- Τυλίξτε τις αποσκευές με ένα δίχτυ και σταθεροποιήστε τις.
- Χρησιμοποιήστε τα στόπερ που βρίσκονται πάνω στο δίχτυ σε κατάλληλη θέση και στερεώστε το πάνω σε οποιονδήποτε από τους γάντζους του χώρου αποσκευών.
- Ανάλογα με την θέση του γάντζου αποσκευών που χρησιμοποιείται, η κατάσταση του τεντωμένου διχτυού μπορεί να ρυθμιστεί στην θέση που είναι πιο κατάλληλη.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην τοποθετείτε αποσκευές πάνω στο τεντωμένο δίχτυ στον χώρο αποσκευών ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο. Όταν φρενάρετε, οι αποσκευές μπορεί να πεταχτούν προς τα εμπρός ή να πέσουν από το δίχτυ και να προκληθεί ατύχημα. Όταν βάζετε οπιδήποτε πάνω στο δίχτυ, θα πρέπει να το τυλίγετε και να στερεώνετε το δίχτυ σε κάπιοιν από τους γάντζους του χώρου αποσκευών.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



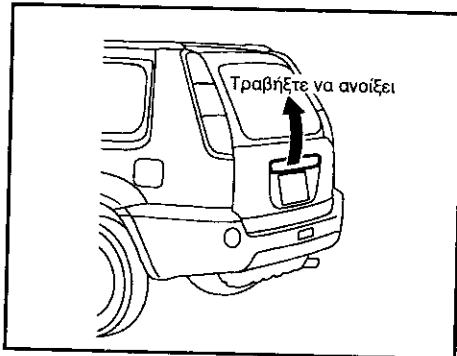
Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ① κρατάει τον χώρο των αποσκευών κρυμμένο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να ανοίξετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών τραβήξτε το έξω και κρεμάστε και τις δύο άκρες στους γάντζους.

Το κάλυμμα του χώρου επισκευών μπορεί επίσης να καλύψει το κενό ανάμεσα στα πίσω καθίσματα (όταν δεν έχουν διπλωθεί) και την βάση του καλύμματος. Για να γίνει αυτό, γυρίστε το κάλυμμα προς τα επάνω σε γωνία 180 μοιρών προς την πλευρά του χώρου επιβατών.

Για να κλείσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών βγάλτε το από τους γάντζους και αφήστε το.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, όσο μικρό και αν είναι αυτό. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών οποιοδήποτε μέσα στο αυτοκίνητο όταν το έχετε βγάλει από την θέση που το συγκρατεί.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή τα αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Επίσης, ασφαλίστε οποιαδήποτε αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος, εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

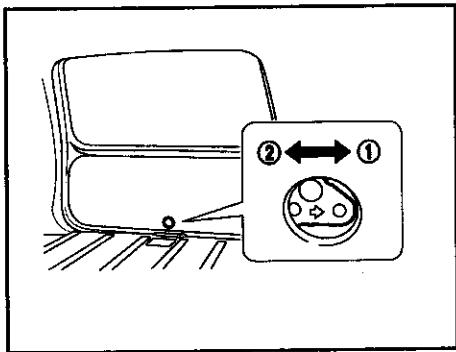
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνεστε πάντα ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά για να μην ανοίξει την ώρα που οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή γιατί έτσι θα μπουν τα καυσαέρια πηγες εξάτμισης μέσα στον χώρο του αυτοκινήτου.

Το σύστημα των ηλεκτρομαγνητικών κλειδαριών πορτών σας επιτρέπει να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας.

Τραβήξτε το χερούλι για να ανοίξετε την πίσω πόρτα.

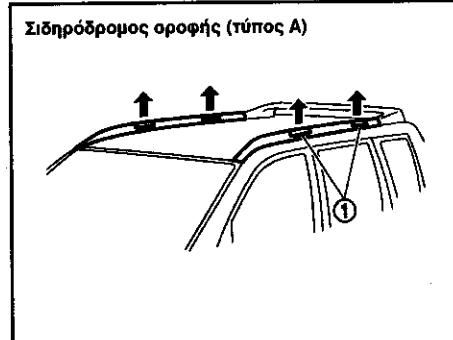
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)



ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Βγάλτε το κάλυμμα. Όταν θέλετε να κλείδωστε σπρώχτε τον μοχλό στην θέση "LOCK" ①. Όταν θέλετε να ξεκλειδώσετε, βάλτε τραβήξτε τον μοχλό στην θέση "UNLOCK" ②.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση LOCK δεν μπορείτε να ανοίξετε την πίσω πόρτα από το εξωτερικό χερούλι.



Μπορείτε να μεταφέρετε αποσκευές στην οροφή του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας σχάρα στον σιδηρόδρομο οροφής. Για την τοποθέτηση και την χρήση της σχάρας, ακολουθείστε τις οδηγίες του κατασκευαστή της. Ο σιδηρόδρομος οροφής είναι σχεδιασμένος για να μεταφέρει φορτία (βάρος αποσκευών συν το βάρος της σχάρας) κάτω από 100 κιλά. Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

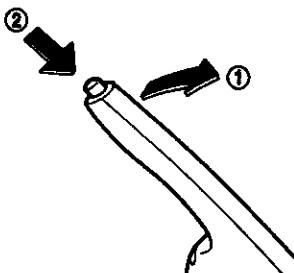
- Μην τοποθετείτε ή κρεμάτε οτιδήποτε πάνω ή γύρω από τους πλευρικούς αυλίγνες ή τα πλαστικά καλύμματα.
- Μην αφαιρείτε τα πλαστικά καλύμματα εκτός από τα σημεία τοποθέτησης της σχάρας ①.

- Για την τοποθέτηση της σχάρας σε σιδηρόδρομο οροφής με φώτα πορείας, παρακαλούμε να έλθετε σε επιφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

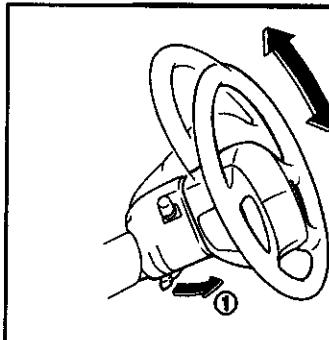
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



Για να βάλετε χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό επάνω ①.

Για να βγάλετε το χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί ② και χαμηλώστε τον τελείως. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει.

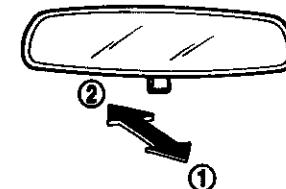


Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης ① και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Η θέση νύχτας ① θα μειώσει την αντανάκλαση των προβολέων των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν στον καθρέπτη σας την νύχτα.

Χρησιμοποιείστε την θέση ημέρας ② όταν οδηγείτε την ημέρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.

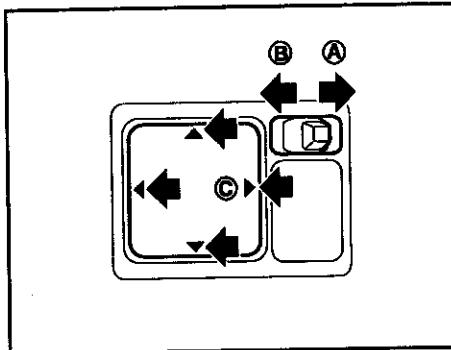
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ

οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

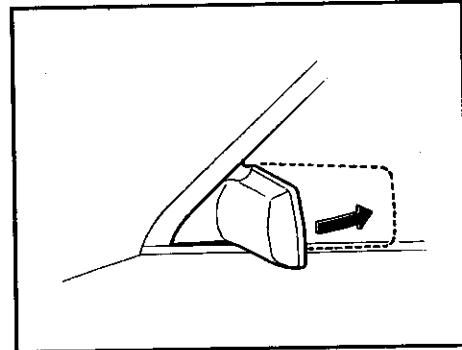
- Προκειμένου να αυξηθεί η οπτική ικανότητα, οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου σας έχουν τέτοιο σχήμα ώστε τα αντικείμενα που βλέπετε να είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται σε αυτούς. Αυτή η ευκολία (όπου υπάρχει) θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για σωστή και ασφαλή οδήγηση.



Ρύθμιση

Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

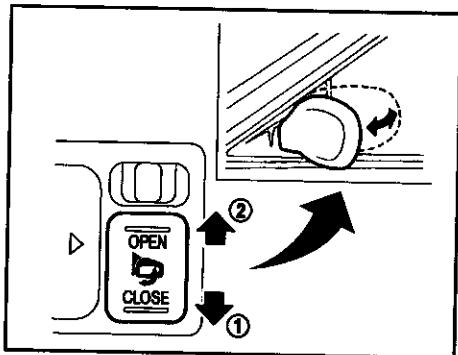
Μετακινήστε τον διακόπτη δεξιά (Ⓐ) ή αριστερά (Ⓑ) για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε πιέζοντας το κουμπί (Ⓒ).



Δίπλωμα καθρέπτη

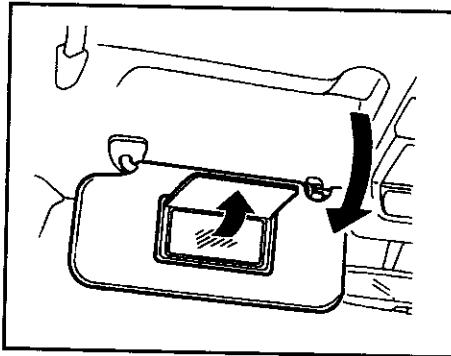
Χειροκίνητος τύπος

Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.



Ηλεκτρονικός τύπος (προαιρετικός εξοπλισμός)

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέπτη πιέστε την πλευρά CLOSE ① του διακόπτη. Για να γυρίσει ο καθρέπτης στην κανονική του θέση, πιέστε την πλευρά OPEN ② του διακόπτη.



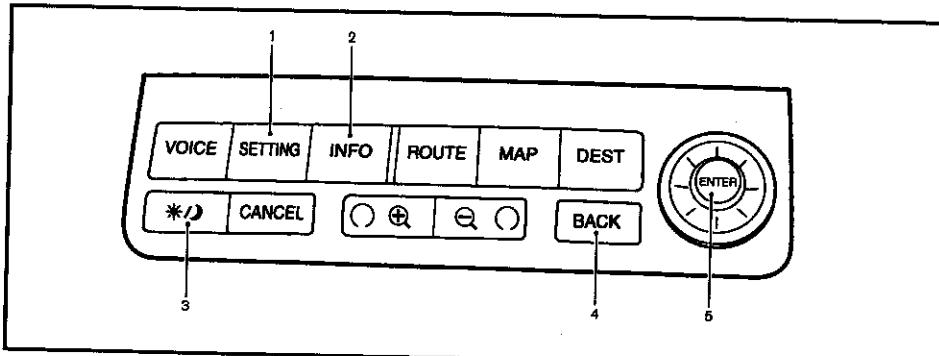
Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει)

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκιάδιο, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και αναστηκώστε το κάλυμμα.

4 Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air-conditioner και ηχοσύστημα

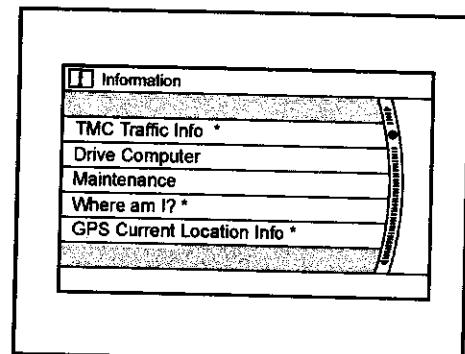
Οθόνη ενδείξεων (με σύστημα πλοϊγησης)	96	Κεραία	109
Μενού πληροφοριών	96	Ράδιο LW-MW-FM με κασετόφωνο και CD Changer	
Ρυθμίσεις	98	(Τύπος Α) (προαιρετικός εξοπλισμός)	110
Κουμπί DAY / NIGHT (ημέρα / νύχτα)	99	Λειτουργία του κασετοφώνου	116
Εξαεριστήρες	99	Λειτουργία του CD Changer	117
Καλοριφέρ και air conditioner	100	Ράδιο LW-MW-FM με CD player (Τύπος Β)	
Χειροκίνητο air conditioner	101	(προαιρετικός εξοπλισμός)	119
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	105	Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο	
Συντήρηση του air conditioner	107	του ηχοσυστήματος(προαιρετικός εξοπλισμός)	125
Ηχοσύστημα	108	Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	128
Προφυλάξεις για την λειτουργία			
του ηχοσυστήματος	108		

ΟΘΟΝΗ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (με σύστημα πλοιόγησης)



1. Κουμπί SETTING (ρύθμισης)
2. Κουμπί INFO (πληροφοριών)
3. Κουμπί DAY / NIGHT (ημέρα / νύχτα)
4. Κουμπί BACK (επιστροφή)
5. Κουμπί JOYSTICK και ENTER (χειριστήριο και επιλογή)

* Για τα κουμπιά ελέγχου του συστήματος πλοιόγησης δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοιόγησης

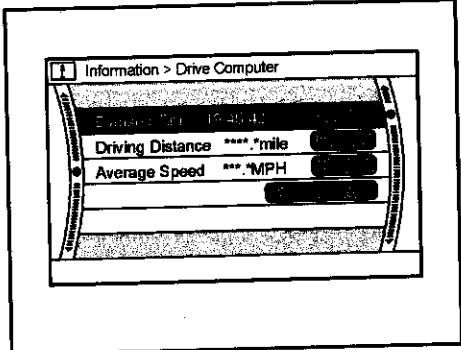


*: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοιόγησης

MENOU ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Όταν πατηθεί το κουμπί INFO, θα εμφανιστεί στην οθόνη το μενού πληροφοριών.

Επιλέξτε το αντικείμενο που θέλετε και πατήστε το κουμπί ENTER για περισσότερες πληροφορίες και ρυθμίσεις.



Υπολογιστής οδήγησης

Επιλέξτε (Drive Computer) και πατήστε το κουμπί ENTER. Οι πληροφορίες οδήγησης, Elapsed Time (χρόνος που έχει περάσει), Driving Distance (απόσταση οδήγησης), Average Speed (μέση ταχύτητα) θα εμφανιστούν στην οθόνη.

Για να επαναφέρετε οποιοδήποτε σετ πληροφοριών, επιλέξτε το κουμπί Reset και πατήστε το κουμπί ENTER.

Για να επαναφέρετε όλες τις πληροφορίες, επιλέξτε Reset ALL και πατήστε το κουμπί ENTER.

Elapsed Time (χρόνος που έχει περάσει)

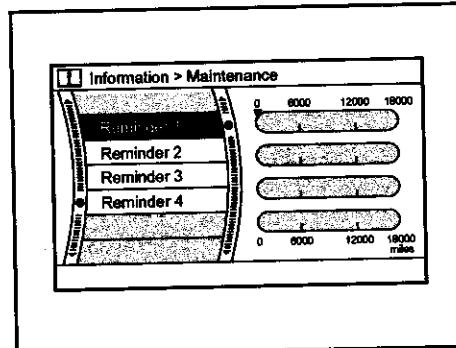
Δείχνει το σύνολο του χρόνου που έχει περάσει από την στιγμή που είχε μηδενιστεί. Η μέγιστη ώρα στον μετρητή είναι 99 ώρες και 59 λεπτά. Όταν ο μετρητής φτάσει το μέγιστο, θα αρχίσει πάλι από τα 00 λεπτά.

Driving Distance (απόσταση οδήγησης)

Δείχνει την συνολική απόσταση που έχει διανυθεί από όταν είχε μηδενιστεί. Η μέγιστη απόσταση στον μετρητή είναι 99999 χιλόμετρα. Όταν ο μετρητής φτάσει το μέγιστο, θα αρχίσει πάλι από τα 00 χιλόμετρα.

Average speed (μέση ταχύτητα)

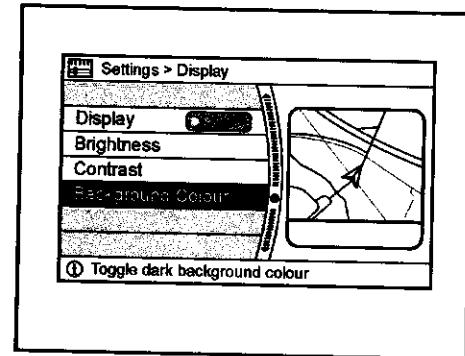
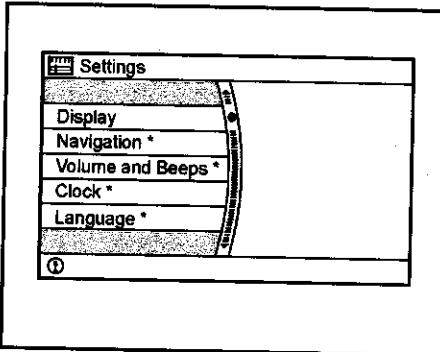
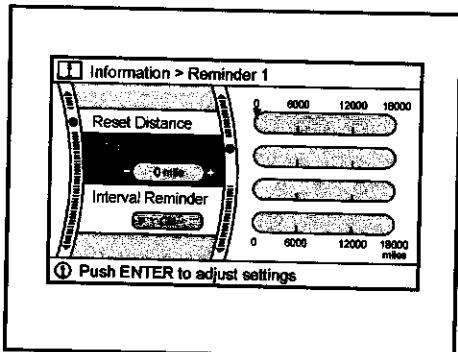
Δείχνει την μέση ταχύτητα της διαδρομής από την στιγμή που είχε μηδενιστεί.



Maintenance Information (πληροφορίες συντήρησης)

Επιλέξτε Maintenance (συντήρηση) και πατήστε το κουμπί ENTER για να εμφανιστούν στην οθόνη οι πληροφορίες συντήρησης.

1. Για να βάλετε την υπενθύμιση επιλέξτε Reminder (1 έως 4) και πατήστε το κουμπί ENTER.



2. Ρυθμίστε το διάστημα του προγράμματος (απόσταση) χρησιμοποιώντας το χειριστήριο.

3. Για να εμφανιστεί αυτόματα η πληροφορία συντήρησης όταν έχει φτάσει η απόσταση που έχετε ορίσει, επιλέξτε Interval Reminder και πατήστε το κουμπί ENTER. Το ενδεικτικό φως θα ανάψει.

Για να επαναφέρετε το διάστημα του προγράμματος (απόσταση), επιλέξτε Reset Distance και πατήστε το κουμπί ENTER.

*: Δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοιήγησης

SETTINGS (ρυθμίσεις)

Όταν πατήσετε το κουμπί SETTINGS, θα εμφανιστεί η οθόνη των ρυθμίσεων.

Display setting (ρύθμισης οθόνης)

Για να ρυθμίσετε την οθόνη, επιλέξτε Display και πατήστε το κουμπί ENTER.

Display on / off (οθόνη ανοικτή / κλειστή)

Για να σβήσετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί ENTER και σβήστε την οθόνη (Display Off).

Για να ανάψετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί ENTER και ανάψτε την οθόνη (Display On).

Brightness / Contrast / Background Colour (Φωτεινότητα / αντίθεση / χρώμα φόντου)

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα της οθόνης, την αντίθεση και το χρώμα του φόντου, επιλέξτε την ρύθμιση και ρυθμίστε την με την χορήση του χειριστηρίου.

ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

Clock (ρολόι)

Για την ρύθμιση του ρολογιού, δείτε το Εξχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοϊγοτης.

Language (γλώσσα)

Μπορούν να επιλεγούν 7 γλώσσες.

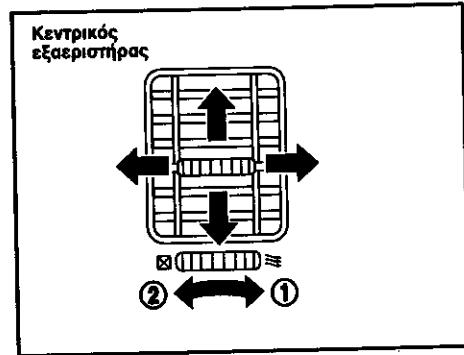
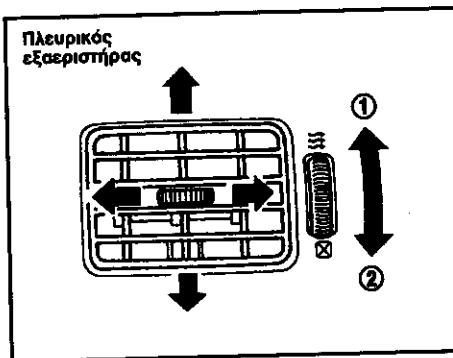
Για την ρύθμιση δείτε το Εξχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοϊγοτης.

Κουμπί DAY / NIGHT (ημέρα / νύχτα)

Για να αλλάξετε την φωτεινότητα της ένδειξης, πατήστε το κουμπί DAY / NIGHT. Πατώντας το κουμπί πάλι, θα αλλάξει η ένδειξη σε DAY (ημέρα) ή NIGHT (νύχτα). Στην συνέχεια ρυθμίστε την φωτεινότητα μετακινώντας το χειριστήριο δεξιά ή αριστερά.

Εάν δεν γίνει κάποια κίνηση μέσα σε 10 δευτερόλεπτα ή πατηθεί το κουμπί BACK, η ένδειξη θα επιστρέψει στην προηγούμενη ένδειξη.

Πατώντας το κουμπί DAY / NIGHT για περισσότερα από περίπου 2 δευτερόλεπτα, θα σβήσει η οθόνη.

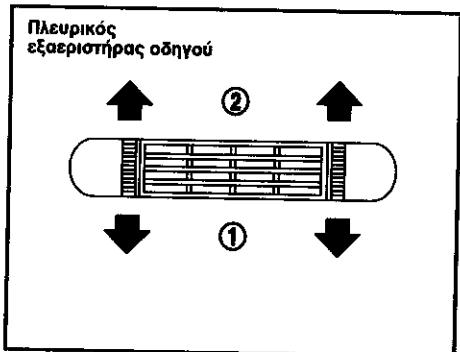


Ανοίξτε ① ή κλείστε ② και ρυθμίστε την ροή του αέρα των εξαεριστήρων.

: Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί όταν ο διακόπτης εξαερισμού έχει μετακινηθεί προς τα κάτω.

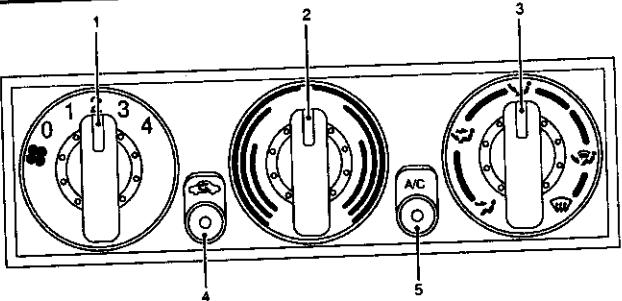
: Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί όταν ο διακόπτης εξαερισμού έχει μετακινηθεί προς τα πάνω.

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λεπτουργία της ανακυκλωφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θα μπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποστάται η προσοχή σας.



XEIROKINHTO AIR CONDITIONER

1. Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα
2. Κουτί ελέγχου θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
4. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
5. Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)

Έλεγχοι

Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα

Το κουμπί αυτό ανοίγει, κλείνει και ελέγχει την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα

Το κουμπί αυτό σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας.

 – Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

 – Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

 – Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

 – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

 – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας

Με το κουμπί αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους αεραγωγούς.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα

Θέση Off

Στον χώρο των επιβατών μπαίνει εξωτερικός αέρας.

Χρησιμοποιείστε την θέση off για την κανονική λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner (όπου υπάρχει).

Θέση on (ανάβει το ενδεικτικό φωτάκι)

Ο εσωτερικός αέρας ανακυκλώνεται μέσα στο αυτοκίνητο.

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση on όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας ή θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων.

Koumpí air conditioner (όπου υπάρχει)

To koumpí autó upárxει móno stá autokínnta pou évai exopliasména me air conditioner. Bálte mprostá tñn mychaní, guríste to koumpí eléghou anemistíra stñn thésou pou théllete (1 éwos 4) kai patíste to koumpí tou air conditioner γia na leitourgísei to air conditioner. To evdeiktitiko phwz tha anábeí ósso leitourgeí to air conditioner.

Gi na oibhseste to air conditioner, patíste to koumpí páli γia na gurísei stñn archikí tou thésou.

H leitourgyia psédēs tou air conditioner apodídeí móno ótan leitourgeí o kinetíras tou autokinntou.

Leitourgyia kalorifér

Thérmanst

H leitourgyia autí chroismopoiieítai γia tñn paroxhí zéstoú aéra apó touς exaeristíres.

1. Patíste to koumpí anakukloforías aéra stñn thésou "off" γia kanonikή thérmanst (den anábeí to evdeiktitiko phwz).

2. Guríste to koumpí eléghou roíis aéra stñn thésou .

3. Guríste γia na leitourgísei to koumpí eléghou anemistíra.

4. Guríste to koumpí eléghou thérmanstias stñn thésou pou epíthymeítate anaméosa stñn meisaia thésou kai tñn thésou hot (zésto).

Gi grhigorh thérmanst, patíste to koumpí anakukloforías aéra stñn thésou ON. Bebai-awhésse stñn sunékhia ót to guríaste stñn thésou «off» γia kanonikή thérmanst.

Exaerismós

H leitourgyia autí chroismopoiieítai γia na mpíei sto esoterikó tou autokinntou exa-terikós aéra apó touς kentrikouς kai plleurikouς exaeristíres.

1. Patíste to koumpí anakukloforías aéra stñn thésou "off" γia kanonikή thérmanst (den anábeí to evdeiktitiko phwz).

2. Guríste to koumpí rúthmisihs roíis tou aéra stñn thésou .

3. Guríste γia na leitourgísei to koumpí eléghou anemistíra.

4. Guríste to koumpí eléghou thérmanstias stñn thésou pou epíthymeítate.

Zepágwma kai Exethámptwma

H thésou autí chroismopoiieítai γia na exapagwsoi / exethamptwsoi ta paráthura.

1. Patíste to koumpí anakukloforías aéra stñn thésou "off" γia kanonikή thérmanst (den anábeí to evdeiktitiko phwz).

2. Guríste to koumpí eléghou roíis aéra stñn thésou .

3. Guríste γia na leitourgísei to koumpí eléghou anemistíra.

4. Guríste to koumpí eléghou thérmanstias stñn thésou pou epíthymeítate anaméosa stñn meisaia thésou kai tñn thésou hot (zésto).

Gi na afairésete grhigora ton págo h to thémptwma apó ta paráthura, patíste to koumpí anakukloforías aéra stñn thésou ON, guríste to koumpí eléghou anemistíra sto 4 kai bálate to koumpí eléghou thérmanstias stñn thésou HOT. Améosas mólis katharísoiun ta paráthura, patíste to koumpí anakukloforías aéra stñn thésou OFF (den anábeí to evdeiktitiko phwz).

Thérmanst dýo epipédon (όπου upárxεi)

H leitourgyia autí chroismopoiieítai γia na bgánei exoterikós aéra apó touς plleurikouς kai kentrikouς exaeristíres kai zéstoú aéra apó tis exódous tou patámatos.

- Πατήστε το κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
- Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα.
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στο ζεστό (hot) και το κρύο (cold).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

- Πατήστε το κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
- Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα.
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Πρακτικές συμβουλές

Προκειμένου να έχετε καλύτερη θέρμανση, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τον υαλοκαθαριστήρα και την είσοδο του αέρα

μπροστά από το παρμπρίζ.

Λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε (1 έως 4) και πατήστε το κουμπί του air conditioner. Όταν λειτουργεί το air conditioner, οι λειτουργίες ψύξης και αφύγρανσης προστίθενται στην λειτουργία του καλοριφέρ.

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner αποδίδει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ψύξη

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την ψύξη και την αφύγρανση.

- Πατήστε το κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα στην θέση "off".
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner στην θέση «ON». Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, πατήστε το κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα στην θέση «ON». Βεβαιωθείτε ότι το πατήσατε στην θέση "OFF" για κανονική ψύξη.

Θέρμανση με αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρανση.

- Πατήστε το κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα στην θέση "off".
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση πάνω θέλετε.
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner στην θέση «ON». Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεθάμπωμα και αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και για αφύγρανση.

- Πατήστε το κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα στην θέση "off".
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner στην θέση «ON». Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Συμβουλές λειτουργίας

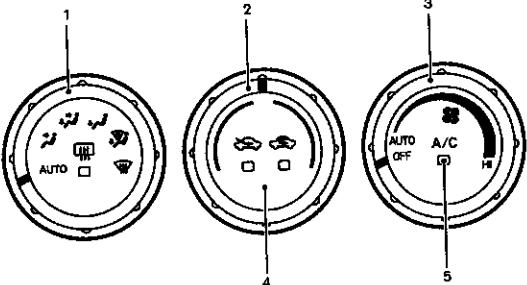
- Έχετε τα παράθυρα κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοιχτά παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού της μηχανής υπερβεί την θέση «HOT», σβήστε το air conditioner. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «5. Σε περίπτωση ανάγκης».

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ζημιάς στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.

Φίλτρο air conditioner (φίλτρο εξαερισμού) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσαέρια, την σκόνη κλπ. Για να βεβαιωθείτε ότι το air conditioner θερμαίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα ελαπτωθεί σημαντικά ή τα παράθυρα θα μπώνουν εύκολα κατά την λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.



AYTOMATO AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

1. Κουμπί ροής αέρα
2. Κουμπί ρύθμισης θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα
4. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ
5. Κουμπί εισόδου αέρα (ανακυκλωφορία και φρέσκος αέρας)
6. Διακόπτης Air conditioner (A/C)

Βάλτε μπροστά την μηχανή και θέστε σε λειτουργία τους διακόπτες για να ενεργοποιήσετε το air conditioner.

Αυτόματη λειτουργία

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση (Αυτόματο)

Η λειτουργία αυτή μπορεί κανονικά να χρησιμοποιηθεί σε όλη την διάρκεια του χρόνου, καθώς το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα για να διατηρήσει σταθερή την θερμοκρασία. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

1. Γιρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα και εισόδου αέρα στην θέση AUTO.
2. Γιρίστε το κουμπί ρύθμισης της θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.
- Μπορεί να δείτε άχνα να βγαίνει από τους εξαεριστήρες όταν έχει ζέστη και υγρασία καθώς ο αέρας ψύχεται αστραπαία. Αυτό δεν δηλώνει πρόβλημα.

Θέρμανση (αυτόματη λειτουργία / σβηστό A/C)

Δεν ενεργοποιείται η λειτουργία ψύξης του air conditioner. Χρησιμοποιείστε αυτή την λειτουργία όταν θέλετε μόνο θέρμανση.

1. Γιρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα και εισόδου αέρα στην θέση AUTO.
 2. Γιρίστε το κουμπί ρύθμισης της θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.
 - Μην επιλέγετε χαμηλότερη θερμοκρασία από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα γιατί το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται εάν θαμπώνουν τα τζάμια.

Ξεθάμπωμα και αφύγρανση

- 1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
- 2. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση (DEF).
- 3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
 - Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί χειροκίνητης ρύθμισης του ανεμιστήρα για να βάλετε τον ανεμιστήρα στο μέγιστο.
 - Αμέσως μόλις ξεθαμπώσει το παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στο AUTO για να γυρίσετε στην αυτόματη λειτουργία.
 - Όταν το κουμπί εισόδου αέρα είναι στην θέση ή , το air conditioner αυτόματα θα γυρίσει σε μία εξωτερική θερμοκρασία μεγαλύτερη των -5°C προκειμένου να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας του αέρα θα σβήσει αυτόματα.

Στον χώρο των επιβατών μπαίνει εξωτερικός αέρας για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.

Χειροκίνητη λειτουργία

Κουμπί ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα

Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ανεμιστήρα για να ελέγχετε με το χέρι την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κουμπί την θέση AUTO για να επιστρέψετε στον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα.

Έλεγχος εισόδου αέρα (ανακυκλοφορία / φρέσκος αέρας)

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί εισόδου αέρα, το ενδεικτικό φως στο κουμπί θα αλλάζει ανάμεσα στο (ανακυκλοφορία) και (φρέσκος αέρας).

Όταν επιλεγεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας και το Air conditioner είναι σβήστο, ενώ ο ανεμιστήρας είναι στην θέση AUTO, το air conditioner θα ανάψει.

Όταν το ενδεικτικό φως είναι αναμμένο, ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών.

- Όταν το κουμπί εισόδου αέρα πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, και τα δύο ενδεικτικά φώτα (και) θα

αναβοσβήσουν δύο φορές και στην συνέχεια η είσοδος αέρα θα ελέγχεται αυτόματα. Στην διάρκεια αυτής της αυτόματης λειτουργίας θα ανάβει το ενδεικτικό φως της λειτουργίας που έχει κάθε φορά επιλεγεί αυτόματα.

- Όταν το κουμπί ροής αέρα είναι στην θέση ή λειτουργία ανακυκλοφορίας δεν ενεργοποιείται.

Έλεγχος ροής αέρα

Γυρίζοντας το κουμπί επιλογής ροής αέρα μπορείτε να επιλέξετε την έξοδο αέρα :

– Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

– Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

– Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

– Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

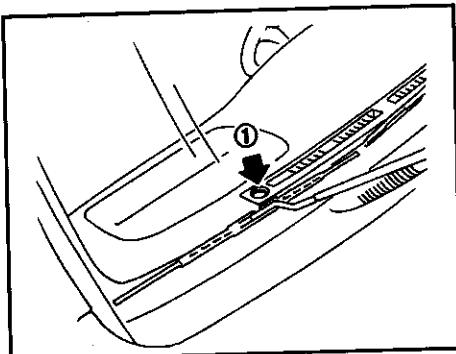
– Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Για να σβήσετε το σύστημα

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση κλεισμάτος (OFF)

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του νερού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το νερό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.



Ο αισθητήρας ① που βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του συνδηγού βοηθάει στην διάτροφη της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείται τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

Φίλτρο air conditioner

(φίλτρο εξαερισμού) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσαέρια, την σκόνη κλπ. Για να βεβαιωθείτε ότι το air conditioner θερμαίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα ελαττώθει σημαντικά ή τα παράθυρα θα μπώνουν εύκολα κατά την λειτουργία του καλορκέρ ή του air conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το οζόνιο.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «8. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Ράδιο

Για να ανοίξετε το ραδιόφωνο, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέρφουρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιπροσές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιπροσές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

Κασετόφωνο

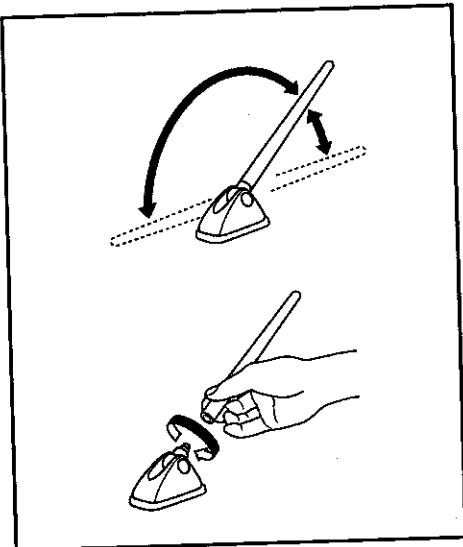
- Για να δ.απρόσετε την καλή ποιότητα του ήχου, η NISSAN σας συνιστά να χρησιμοποιείται κασέτες των 60 λεπτών ή μικρότερες σε μήκος.
- Οι κασέτες θα πρέπει να αφαιρούνται από το κασετόφωνο όταν αυτό δεν χρησιμοποιείται. Αποθηκεύστε τις κασέτες στις

προστατευτικές τους θήκες και μακριά από το φως του ήλιου, την ζέστη, την υγρασία και πηγές μαγνητισμού.

- Η απευθείας έκθεση στον ήλιο μπορεί να παραμορφώσει την κασέτα. Η χρήση παραμορφωμένων κασετών μπορεί να προκαλέσει κόλλημα της κασέτας μέσα στο κασετόφωνο.
- Μην χρησιμοποιείτε κασέτες με επικέτες που ξεκολλάνε και είναι χαλαρές. Μπορεί η ταμπέλα να κολλήσει μέσα στο κασετόφωνο.
- Εάν η ταινία της κασέτας είναι χαλαρή, με ένα μολύβι γυρίστε λίγο την ταινία για να τεντωθεί. Η χαλαρή κασέτα μπορεί να προκαλέσει κόλλημα της ταινίας και παραμόρφωση του ήχου.
- Μετά από κάποια περίοδο η κεφαλή του κασετοφώνου, τα ρουλεμάν περιστροφής και των παξιμαδιών μπορεί να μαζέψουν κατάλοιπα της επίστρωσης της ταινίας καθώς γυρίζει η ταινία. Αυτή η κατακάθληση υπολειμμάτων μπορεί να προκαλέσει ασθενή ή παραμορφωμένο ήχο και θα πρέπει να αφαιρείται περιοδικά με μία κασέτα καθαρισμού κεφαλής. Εάν τα κατάλοιπα δεν αφαιρούνται περιοδικά, το κασετόφωνο μπορεί να χρειαστεί να αποσυναρμολογηθεί για να καθαριστεί.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείων.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μείωστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλίδια ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάπτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD στρεβλωμένα, γρατσουνισμένα ή με ανώμαλα άκρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην προκληθεί ζημιά στην κεραία, θα πρέπει να την ξεβιδώσετε και να την βγάλετε πριν πλύνετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.
- Η βρωμιά και άλλα ξένα υλικά που κολλάνε πάνω στην ηλεκτρική κεραία μπορεί να διακόπτουν την λήψη των σημάτων. Καθαρίζεται κατά διασπίματα την κεραία με ένα υγρό πανί. Το καθάρισμα αυτό είναι πολύ σημαντικό, ιδιαίτερα κατά την διάρκεια του χειμώνα στις περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους και άλλα χημικά που μπορεί να πιναχτούν πάνω στην ράβδο της κεραίας.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατεβάσει την κεραία όταν μπαίνετε σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.

ΚΕΡΑΙΑ

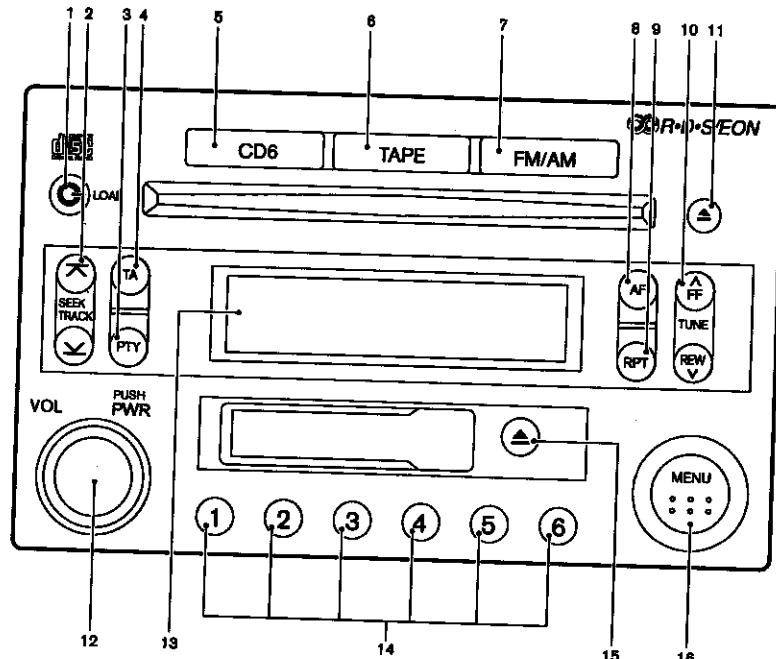
Τοποθέτηση της κεραίας

Η κεραία μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι σε τρεις διαφορετικές θέσεις.

Αφαίρεση της κεραίας

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το χαμηλότερο άκρο της και γυρίστε την προς τα αριστερά.

ΡΑΔΙΟ LW - MW - FM ΜΕ ΚΑΣΕΤΟΦΩΝΟ και CD CHANGER (Τύπος A) (προαιρετικός εξοπλισμός)



Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος

Αντικλεπτικό σύστημα

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON το κλειδί του NATS.

Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

Κυρίως μονάδα

Το κασετόφωνο περιέχει ειδική κεφαλή που επιτρέπει την βελτιωμένη αναπαραγωγή υψηλών συχνοτήτων. Ο θόρυβος επίσης μειώνεται σημαντικά από την συνδυασμένη χρήση του συστήματος Dolby NR (μείωσης θορύβου). Το κύκλωμα αυτόματης έντασης διευκολύνει αυτόματα τις διαβαθμίσεις στις χαμηλές συχνότητες τόσο στην λήψη του ραδιοφώνου και του κασετοφώνου όσο και στην αναπαραγωγή των CD.

ON-OFF/Volume control

(Έναρξη-παύση λειτουργίας / Έλεγχος έντασης)

Γιρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το

κουμπί ON-OFF/Volume control (Έναρξη-παύση λειτουργίας / έλεγχος έντασης). Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο, κασετόφωνο, CD). Όταν δεν έχετε βάλει κασέτα ή CD ανάβει το ράδιο. Πατώντας πάλι το κουμπί ON-OFF/Volume control (Έναρξη-παύση λειτουργίας / έλεγχος έντασης), το σύστημα σβήνει.

Γιρίστε τον διακόπτη ON-OFF/Volume control (Έναρξη-παύση λειτουργίας / έλεγχος έντασης) για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα SSV (Αυτόματος έλεγχος έντασης σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου), η ένταση του ήχου θα αλλάζει καθώς αλλάζει και η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κουμπί MENU

Πατήστε το κουμπί MENU για να αλλάξετε την λειτουργία επιλογής ως ακολούθως: BASS – TREBLE – FADER – BALANCE – SSV - NR Dolby (όταν παίζει κασέτα)

Για να ρυθμίσετε τα BASS, TREBLE, FADER και BALANCE πατήστε το κουμπί MENU ώστε ότου εμφανιστεί η ένδειξη που θέλετε. Πατήστε το κουμπί TUNE (\swarrow , \searrow) ή το SEEK (\llcorner , \lrcorner)

για να ρυθμίσετε τα Bass και τα Treble στο επιθυμητό επίπεδο. Χρησιμοποιήστε επίσης τα κουμπιά TUNE και SEEK για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες Fader και Balance. Το Fader ρυθμίζει την ποσότητα του ήχου ανάμεσα στα μπροστινά και τα πίσω ηχεία και το Balance ρυθμίζει την ποσότητα του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Λειτουργία Ήχου	Ρύθμιση ήχου κουμπί πάνω / κάτω		
	\swarrow	Κεντρική θέση	\searrow
BASS (Ρύθμιση μπάσων)	BASS -5	BASS 0	BASS +5
TREBLE (ρύθμιση treble)	TREB -5	TREB 0	TREB +5
FADER (ρύθμιση balance μπρος / πίσω)	FAD R5 (FADER πίσω)	FAD 0	FAD F5 (FADER μπροστά)
BALANCE (ρύθμιση balance αριστερά / δεξιά)	BAL L5 (BALANCE αριστερά)	BAL 0	BAL R5 (BALANCE δεξιά)

Για να αλλάξετε την λειτουργία SSV σε OFF (κλειστή), LOW (χαμηλή), MID (μεσαία) ή HIGH (υψηλή) πατήστε τα κουμπιά ή (TUNE) (όπου υπάρχει).

Για να αλλάξετε την λειτουργία NR (Dolby) σε OFF (κλειστή) ή ON (ανοικτή), πατήστε τα κουμπιά ή (TUNE) ενώ παίζει το κασετόφωνο. Όταν η λειτουργία Dolby είναι ανοικτή, εμφανίζεται στην ένδειξη το σύμβολο.

Αφού έχετε ρυθμίσει την ποιότητα του ήχου στο επιθυμητό επίπεδο, πατήστε τα κουμπί MENU κατ' επανάληψη έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη του ραδιοφώνου, του κασετοφώνου ή του CD. Διαφορετικά η ένδειξη του ραδιοφώνου, του κασετοφώνου ή του CD θα επανεμφανιστεί αυτόματα μετά από 10 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία του ραδιοφώνου

FM / AM Επιλογή μπάντας / αυτόματη αποθήκευση

Όταν πατήσετε το κουμπί FM/AM αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM – FM (AS) - MW – LW

Όταν πατηθεί το κουμπί FM/AM ένώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή

ON, το ραδιόφωνο θα ανοίξει στον τελευταίο σταθμό που έπαιζε πριν.

Το ίδιο συμβαίνει και εάν πατήσετε το κουμπί ON-OFF/VOL για να ανοίξετε το ραδιόφωνο.

Εάν παίζει ένα CD ή μία κασέτα όταν πατήσετε το κουμπί FM/AM, το CD ή η κασέτα θα σταματήσει αυτόματα και θα παίζει ο τελευταίος σταθμός που έπαιζε την τελευταία φορά στο ραδιόφωνο.

Όταν κάνετε λήψη σε FM και πατήσετε το κουμπί FM/AM για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, αναζητούνται αυτόματα οι σταθμοί και αποθηκεύονται αυτόματα στα κουμπί προεπιλογής οι έξι σταθμοί με το πιο δυνατό σήμα.

Ο ήχος είναι βουβός έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία αποθήκευσης. Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία αποθήκευσης, αυτόματα συντονίζεται το κανάλι 1.

Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Δεν θα πρέπει να συντονίζετε τους σταθ-

μούς την ώρα που οδηγείτε για να μην αποστάται η προσοχή σας.

Πατήστε αυτά τα κουμπιά για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι. Η συχνότητα αυξάνεται όταν πατάτε το κουμπί ή και μειώνεται όταν πατάτε το κουμπί v. Για να κινηθείτε γρήγορα, κρατήστε πατημένο κάποιο από τα άκρα του κουμπιού TUNE για περισσότερα από 0.5 δευτερόλεπτα.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα ανά 50khz στην μπάντα των FM, 9khz στην μπάντα MW και 1khz στην μπάντα LW.

Συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω

Πατώντας το κουμπί αναζήτησης (SEEK), γίνεται συντονισμός από επάνω προς τα κάτω ή αντίστροφα στις συχνότητες και σταματάει στον σταθμό που λαμβάνεται.

Λειτουργίες της μνήμης των σταθμών
Μπορούν να ρυθμιστούν 12 σταθμοί για την μπάντα των FM (έξι για τα FM, έξι για τα FM-AS) και έξι σταθμοί μαζί για τα MW και LW.

1. Συντονίστε τον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας τα κουμπιά SEEK ή TUNE.
2. Επιλέξτε τον σταθμό που θέλετε και κρατήστε πατημένο το κουμπί της θέσης στην

- μνήμη που θέλετε να αποθηκευτεί (1 έως 6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Το ραδιόφωνο δεν ακούγεται όταν πατάτε το κουμπί προεπιλογής).
3. Στην συνέχεια θα ανάψει η ένδειξη του σταθμού και θα ακούγεται ο ήχος. Η απομνημόνευση έχει ολοκληρωθεί.
 4. Τα υπόλοιπα κουμπιά μπορούν να ρυθμίστούν με τον ίδιο τρόπο.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας, ή καις η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήστει. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει πάλι να αποθηκεύσετε τους σταθμούς που θέλετε.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως πληροφορίες για την κίνηση, εθνικά νέα ή αναζήτηση για ένα σταθμό με συγκεκριμένο είδος προγράμματος.

Σημείωση: Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).
- Όταν πατήσετε το κουμπί AF για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, θα ξεκινήσει ή θα σταματήσει η λειτουργία AF και το αντίστοιχο ενδεικτικό φως θα ανάψει ή θα σβήσει.
- Όταν το κουμπί AF πατηθεί για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα, μπαίνει σε εφαρμογή η λειτουργία REG (περιοχή).

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι σε ισχύ όταν η κατάσταση AF είναι ανοικτή:

Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF (Λίστα εναλλακτικών συχνοτήτων) και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα
Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη SEARCH. Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός. Εάν μετά

την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο

(Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF)

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS)

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτε-

ται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Η κατάσταση αυτή μπορεί να ανοίξει / κλείσει, πατώντας το κουμπί AF για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα όταν είστε στην μπάντα των FM.

Όταν η κατάσταση ενεργοποιείται, τα φώτα REG και όλα τα τμήματα του κωδικού PI ελέγχονται στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας.

Όταν η κατάσταση απενεργοποιείται, φαίνεται στην οθόνη η ένδειξη REG OFF και όλα τα τμήματα του κωδικού PI εκτός από τον κωδικό περιοχής ελέγχονται στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας.

Όταν καλείται ένα σταθμό που υπάρχει στην μνήμη ενώ έχετε επιλέξει έναν τοπικό σταθμό και η κατάσταση REG είναι κλειστή, επιλέγεται άλλος σταθμός στο ίδιο δίκτυο εφόσον είναι διαθέσιμος.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM), κασέτας και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA ON ενώ όταν απενεργοποιηθεί φαίνεται η ένδειξη TA OFF.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται "TRAFFIC INFO". Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούστε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Στους σταθμούς EON το ρádio διακόπτεται από σταθμούς EON με αναγγελίες κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το

κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας.

Αναζήτηση αναγγελίας κυκλοφορίας

Το πρόγραμμα αναζήτησης TA (TP) ενεργοποιείται εάν πατηθεί το κουμπί TA όταν έχετε συντονιστεί σε έναν σταθμό που δεν εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας. Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός που να εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας, τότε επιστρέφετε στον σταθμό που ήσασταν συντονισμένος.

PTY Program type

Όταν πατηθεί το κουμπί PTY για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα ενώ είστε στα FM, στην ένδειξη φαίνεται το όνομα του σταθμού που ακούτε. Αυτή την στιγμή, εάν ο κωδικός των πληροφοριών PTY είναι 0 ή οι πληροφορίες δεν μπορούν να διαβαστούν, η ένδειξη θα δείξει NONE.

Εάν το κουμπί αυτό πατηθεί για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα, ενώ είστε στα FM, θα εμφανιστεί το όνομα του προηγούμενου σταθμού PTY για 3 δευτερόλεπτα πριν το ρádio μπει σε κατάσταση επιλογής PTY.

1. Κατάσταση επιλογής PTY

Το όνομα PTY μπορεί να επιλεγεί και μετά από 5 δευτερόλεπτα χωρίς καμία επιλογή

το ράδιο θα μπει σε κατάσταση διακοπής PTY και θα φαίνεται το όνομα ή η συχνότητα του PTY.

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να επιλεγεί με τα κουμπιά συντονισμού \wedge ή \vee . Εάν τα κουμπιά αυτά πατηθούν για περισσότερα από 0.5 δευτερόλεπτα το όνομα PTY θα πηγαίνει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω έως ότου να αφήσετε τα κουμπιά.

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να γίνει και πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής.

Τα αρχικά ονόματα PTY είναι αποθηκευμένα στα κουμπιά προεπιλογής αλλά αυτά μπορούν να αλλαχθούν πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν στην ένδειξη φαίνεται το PTY που θέλετε.

Επιπρόσθετα, εάν χρησιμοποιήσετε τα πλήκτρα \wedge ή \vee κατά την διάρκεια της επιλογής και το PTY που επιλέγετε ταιριάζει με κάπιο που είναι αποθηκευμένο στις προεπιλογές, θα φαίνεται στην ένδειξη το νούμερο της προεπιλογής.

2. Αναζήτηση PTY

Το ράδιο επιλέγει την κατάσταση αναζήτησης PTY κατά την διάρκεια της λειτουργίας επι-

λογής PTY, πατώντας τα κουμπιά αναζήτησης \times ή \checkmark . Κατά την διάρκεια αναζήτησης PTY η ένδειξη θα αλλάζει κυκλικά κάθε δεύτερη φορά ανάμεσα στην ένδειξη SEARCH και τον αντίστοιχο τύπο προγράμματος.

Εάν το ράδιο βρει τον επιθυμητό σταθμό PTY, το όνομα PTY φαίνεται στην ένδειξη για 3 δευτερόλεπτα.

3. Κατάσταση αναμονής PTY

- Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM, το κασετόφωνο και το CD.
- Η διακοπή του PTY θα ανακοινωθεί με ένα ήχο και το όνομα του PTY θα εμφανιστεί στην οθόνη για 3 δευτερόλεπτα όταν το ράδιο ανιχνεύσει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον PTY της αναμονής και ένα συντονισμένο σταθμό η EON. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα του σταθμού που έχει διακοπεί.

- Όταν πατήσετε το κουμπί PTY για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, η κατάσταση αναμονής PTY σβήνει και το PTY δεν φαίνεται στην οθόνη.

4. Κατάσταση διακοπής PTY

Εάν το κουμπί PTY πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ράδιο επιστρέφει στο

προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται. Εάν πατηθεί το κουμπί SRC στην κατάσταση αναμονής PTY, το ράδιο αλλάζει στο επόμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.

5. PTY επιλογή γλώσσας

Μπορείτε να αλλάξετε γλώσσα PTY. Σβήστε το ραδιόφωνο και πατήστε το κουμπί ON/OFF/VOL ενώ πατάτε και κρατάτε πατημένο το κουμπί PTY. Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε χρησιμοποιώντας τα κουμπιά συντονισμού (\wedge , \vee) ή αναζήτησης (\times , \checkmark) όπως ακολουθεί:

ENGLISH	↔	FINNISH	↔	FRENCH	↔
GERMAN	↔	ITALIAN	↔	PORTUGUESE	↔
SPANISH	↔	SWEDISH	↔	DUTCH	↔

Μετά την επιλογή της γλώσσας, πατήστε το κουμπί ON/OFF/VOL (ή το κουμπί AM/FM, TAPE ή CD6) για να επιλέξετε την γλώσσα.

Αυτόματος επανασυντονισμός

Σε λειτουργία κασέτας ή CD εάν ο σταθμός που είχατε επιλέξει προηγουμένως δεν μεταδίδει RDS / EON, το ράδιο αυτόματα συντονίζεται σε ένα σταθμό που μεταδίδει.

Όταν επιστρέψετε στο ράδιο, επιλέγεται ο προηγούμενος σταθμός. Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία TA είναι κλειστή.
- Όταν δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός TA για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι απενεργοποιημένη και η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν δεν μπορεί να ληφθεί σταθμός RDS με διακοπή για αναγγελία κυκλοφορίας για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ και το AF και το TA είναι ενεργοποιημένα.

Λειτουργία του κασετοφώνου

Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση Acc ή ON και σπρώξτε ελαφρά μία κασέτα στο πορτάκι. Η κασέτα θα μπει αυτόματα στο κασετόφωνο.

Το ράδιο ή το CD θα σβήσουν (εάν έπαιζαν) και θα αρχίσει να παίζει η κασέτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπρώχνετε την κασέτα μέσα στο πορτάκι.

Εάν την πιέσετε δυνατά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κασετόφωνο.

Εάν το σύστημα ήταν κλειστό, πατώντας το κουμπί ON-OFF/VOL με την κασέτα μέσα, το σύστημα θα συνεχίσει να παίζει την κασέτα από εκεί που είχε σταματήσει.

TAPE PLAY

(αναπαραγωγή κασέτας)

- Όταν πατηθεί το κουμπί TAPE και το σύστημα είναι σβηστό αλλά υπάρχει μέσα κασέτα, το σύστημα θα ανάψει και θα παίξει η κασέτα.
- Όταν πατηθεί το κουμπί TAPE ενώ παίζει είτε το ραδιόφωνο είτε το CD και υπάρχει μέσα κασέτα, θα σταματήσει αυτόματα το ραδιόφωνο ή το CD και θα αρχίσει να παίζει η κασέτα.
- Όταν πατηθεί το κουμπί TAPE ενώ παίζει η κασέτα, η κασέτα θα παίξει το πρόγραμμα που είναι γραμμένο στην άλλη πλευρά.

↖ ↘ Γύρισμα μπροστά FF / Γύρισμα πίσω (REWIND)

Πατήστε το κουμπί FF↖ για να γυρίσει γρήγορα η κασέτα μπροστά και το κουμπί REW↘ για να γυρίσει η κασέτα γρήγορα πίσω.

Το αντίστοιχο σύμβολο θα άναψει στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Για να ακυρώσετε το γρήγορο γύρισμα μπροστά ή πίσω πατήστε πάλι το κουμπί που είχατε πατήσει ή το κουμπί TAPE.

**Autόματο πρόγραμμα αναζήτησης (APS)
↖ ↘ σης (APS)**

APS - FF

Πατήστε το κουμπί ↖ για να ενεργοποιήσετε το πρόγραμμα αυτόματης αναζήτησης προς τα εμπρός. Σε αυτή την λειτουργία η κασέτα θα γυρίσει γρήγορα μπροστά στην αρχή του επόμενου ηχογραφημένου τμήματος της κασέτας και θα αρχίσει να παίζει.

APS - REW

Πατήστε το κουμπί ↘ για να ενεργοποιήσετε το πρόγραμμα αυτόματης αναζήτησης προς τα πίσω. Σε αυτή την λειτουργία η κασέτα θα γυρίσει γρήγορα πίσω στην αρχή του προηγούμενου ηχογραφημένου τμήματος της κασέτας και θα αρχίσει να παίζει.

Πατήστε το κουμπί επιλογής προγράμματος ↘ για να σταματήσετε την λειτουργία APS-FF/REW και να ξαναρχίσει να παίζει η κασέτα.

Με την λειτουργία αυτή αναζητούνται τα κενά τμήματα ανάμεσα σε δύο εγγραφές.

Εάν δεν υπάρχουν κενά τότε το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει.

Dolby NR (Noise Reduction) (Μείωση θορύβου)

Το σύστημα μείωσης θορύβου Dolby είναι κατασκευασμένο με την άδεια των Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Τα σήματα Dolby και  είναι αποκλειστικά σήματα των Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Έξοδος κασέτας (eject)

Πατήστε το κουμπί eject για να βγει αυτόματα έξω η κασέτα. Εάν βγάλετε την κασέτα ενώ έπαιζε, το σύστημα θα κλείσει.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ CD (CD CHANGER)

Βάλτε τον διακόπη της μηχανής στην θέση Acc ή ON πατήστε το κουμπί LOAD και βάλτε το CD στην υποδοχή με την επικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει.

Αφού φορτώσετε τον δίσκο, θα φανεί στην οθόνη ο αριθμός των τραγουδιών που περιέχει.

Εάν έπαιζε το ραδιόφωνο ή το κασετόφωνο, θα σβήσουν αυτόματα και θα παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το CD στην υποδοχή. Μπορεί να γίνει ζημιά στο σύστημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.

Εάν έπαιζε το CD και σβήσατε το ηχοσύστημα, όταν το ανοίξετε πάλι θα παίζει πάλι το CD.

LOAD (φόρτωση CD)

Για να βάλετε ένα CD στο CD Changer, πατήστε το κουμπί LOAD για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Επιλέξτε την υποδοχή φόρτωσης πατώντας το κουμπί εισόδου CD (1 έως 6) και μετά βάλτε το CD.

Για να βάλετε 6 CD διαδοχικά στο CD Changer, πατήστε το κουμπί LOAD για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Οι αριθμοί των υποδοχών που έχουν μπει CD θα ανάβουν στην οθόνη.

CD6 (αναπαραγωγή CD)

Όταν το κουμπί CD6 (αναπαραγωγή CD) πατηθεί ενώ το σύστημα είναι σβήστο και το CD είναι φορτωμένο, το σύστημα θα ανάψει και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Όταν το κουμπί CD6 (αναπαραγωγή CD) πατηθεί ενώ το σύστημα είναι φορτωμένο και παίζει το ραδιόφωνο ή το κασετόφωνο, αυτά θα πάψουν να παίζουν και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά αυτά για να επιλέξετε κομμάτια στο CD.

Όταν πατήστε το κουμπί  ή  το CD θα πάψει γρήγορα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επανέλθει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Επόμενο / προηγούμενο κομμάτι

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά αυτά για να επιλέξετε κομμάτια στο CD.

Όταν πατήστε το κουμπί  θα παίζει η αρχή του επόμενου κομματιού. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Πατήστε το κουμπί διαδοχικά για να αλλάξετε κομμάτια. Όταν φτάσετε στο τελευταίο κομμάτι στο CD και το ξαναπατήρετε, τότε αυτό συνεχίζει πηγαίνοντας στο πρώτο.

Όταν πατήστε το κουμπί  θα πάξει η αρχή του κομματιού που ήδη έπαιζε. Πιέστε αρκετές φορές για να γυρίσετε πίσω στα προηγούμενα κομμάτια. Το σύστημα θα πάει πίσω τόσα κομμάτια όσες φορές πατηθεί το κουμπί.

CD PLAY (κουμπί επιλογής CD που παίζει)

Για να αλλάξετε CD, πατήστε το κουμπί επιλογής CD που παίζει (1 έως 6).

RPT (Επανάληψη)

Η αρχή του κουμπιού RPT ενώ παίζει το CD, η μέθοδος αναπαραγωγής μπορεί να αλλάξει ως ακολούθως:

No mark – 1 Disc – 1 – MIX – 1 Disc MIX

Η οθόνη επιτρέπει τα ακόλουθα σύμβολα

(no mark) (καμία ένδειξη): ALL CD RPT (επανάληψη όλα τα CD)

1DISC : Επανάληψη ενός CD

1 : Επανάληψη ενός κομματιού

MIX : Μίξη όλων των CD

1 DISC MIX: Μίξη ενός CD

CD EJECT (έξοδος CD)

Έξοδος ενός δίσκου

Όταν πατήσετε το κουμπί CD EJECT με το CD φορτωμένο, το CD αυτό θα βγει.

Για να βγάλετε το CD που έχει επιλεγεί από κουμπί επιλογής CD, πατήστε το κουμπί EJECT για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε το κουμπί EJECT για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Εάν το κουμπί πατηθεί ενώ ένας δίσκος παίζει θα βγει ο δίσκος αυτός και το σύστημα θα σβήσει.

Εάν το CD βγει και δεν το πάρετε, θα μπει και πάλι στην υποδοχή για να προστατευτεί.

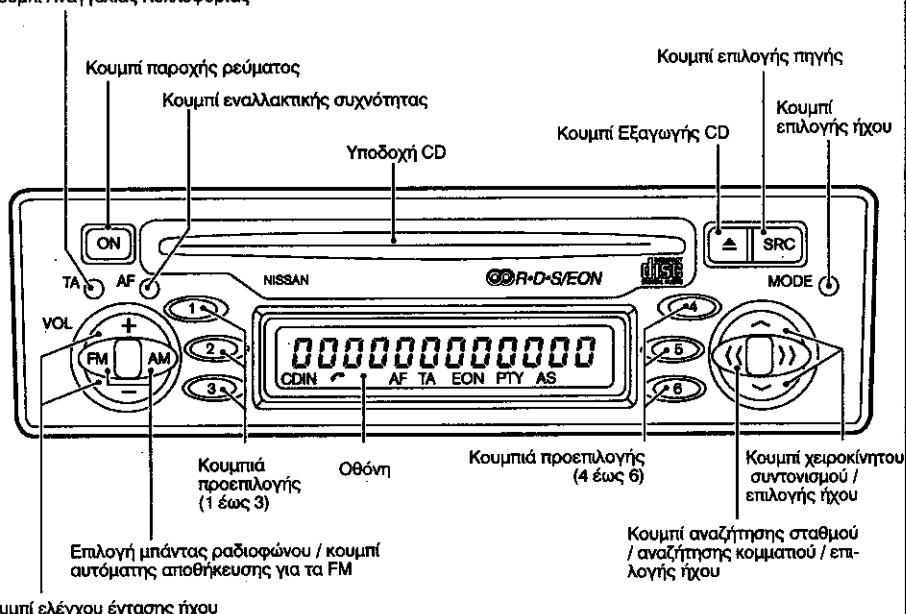
Ένδειξη CD IN

Η ένδειξη CD IN (αριθμός υποδοχής εισόδου) εμφανίζεται στην ένδειξη όταν φορτώθει ένα CD και το σύστημα είναι ανοιχτό.

ΡΑΔΙΟ LW - MW - FM με CD PLAYER (Τύπος Β) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τύπος Β

Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας



Η μονάδα αυτή είναι ένα ηλεκτρονικό ράδιο LW-MW-FM με CD player, με αντικλεπτικό σύστημα και λειτουργία αναγγελίας κυκλοφορίας.

Αντικλεπτικό σύστημα

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON το κλειδί του NATS.

Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος

Έναρξη λειτουργίας

Γιρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί παροχής ρεύματος. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο, CD). Όταν δεν έχετε βάλει CD ανάβει το ράδιο. Πατώντας το κουμπί παροχής ρεύματος πάλι, το σύστημα σβήνει.

Έλεγχος της έντασης

Πατήστε την πλευρά + ή - του κουμπιού ρύθμισης της έντασης για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε την ένταση πολύ δυνατά, μπορεί να πάθουν ζημιά τα αυτά σας.

SRC Source selector Επιλογή πηγής

Το κουμπί αυτό επιλέγει την πηγή του ήχου ανάμεσα στο ράδιο ή το CD. Κάθε φορά που το πατάτε η αντίστοιχη λειτουργία θα φαίνεται στην οθόνη.

Εάν δεν έχετε βάλει CD, η μονάδα θα αλλάξει αυτόματα στην επόμενη πηγή μετά από 3 δευτερόλεπτα. Στην διάρκεια αυτών των 3 δευτερολέπτων η οθόνη θα δείχνει NO DISC.

MODE Audio selection mode (Λειτουργία ήχου)

Πατήστε το κουμπί MODE για να επιλέξετε την λειτουργία ρύθμισης του ήχου (μπάσα, treble, balance, fader και loudness) με τα κουμπιά \wedge \vee

Σε αυτό το τετρα έχει προστεθεί και η λειτουργία MIX.

Η λειτουργία ήχου θα σβήσει αυτόματα μετά από 8 δευτερόλεπτα εάν δεν πατηθεί κάποιο κουμπί.

Λειτουργία ραδιοφώνου

Πατήστε το κουμπί \wedge
Bass – Treble – Balance – Fader – Loudness
Πατήστε το κουμπί \vee

Λειτουργία CD

Bass – Treble – Balance – Fader – Loudness
Πατήστε το κουμπί \vee
MIX
Πατήστε το κουμπί \wedge

Έλεγχος μπάσων

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα.

Πιέστε το κουμπί << ή >> του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Treble

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Πιέστε το κουμπί << ή >> του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο των treble για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Balance

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό κανάλι.

Πιέστε το κουμπί << ή >> του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο balance για να κάνετε την ρύθμιση.

Έλεγχος FADER

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο μπροστά και το πίσω κανάλι.

Πιέστε το κουμπί << ή >> του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο fader για να κάνετε την ρύθμιση.

Ενδείξεις ρυθμίσεων ήχου και περιγραφή των λειτουργιών

Λειτουργία Ήχου	Ρύθμιση ήχου κουμπί πάνω / κάτω		
	<<	Κεντρική θέση	>>
BASS (Ρύθμιση μπάσων)	BASS -5	BASS 0	BASS +5
TREBLE (ρύθμιση treble)	TREB -5	TREB 0	TREB +5
BALANCE (ρύθμιση balance αριστερά / δεξιά)	BAL L7 (Balance αριστερά)	BAL 0	BAL R7 (Balance δεξιά)
FADER (ρύθμιση balance μπρος / πίσω)	FAD R7 (FADER πίσω)	FAD 0	FAD F7 (FADER μπροστά)

Έλεγχος MIX

Κατά την λειτουργία MIX (μέξης) του CD, κάθε πάτημα στο κουμπί << ή >> θα κάνει το ραδιόφωνο να κυλήσει ανάμεσα σε τρεις επιλογές ως ακολούθως:

MIX/REPEAT OFF – REPEAT TRACK – MIX DISC

(μέξη/ επανάληψη κλειστή – επανάληψη κομματιού – μέξη ήχου)

LOUDNESS on/off (ανοικτό / κλειστό)

Πλέστε το κουμπί << ή >> του χειριστηρίου για να ανοίξετε ή να κλείσετε την λειτουργία Loudness. Η οθόνη θα δείξει αντίστοιχα LOUDNESS ON ή LOUDNESS OFF.

Λειτουργία του ραδιοφώνου

FM / AM Επιλογή μπάντας / αυτόματη αποθήκευση

Όταν πατήσετε το κουμπί FM/AM αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM – FM (AS) – MW – LW

Όταν κάνετε λήψη σε FM και πατήσετε το κουμπί FM/AM για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα, αναζητούνται αυτόματα οι σταθμοί και αποθηκεύονται αυτόματα στα κουμπί προεπιλογής (1 έως 6) οι έξι σταθμοί με το πιο δυνατό σήμα στα FM (AS).

Ο ήχος είναι βουβός έως ότου ολοκληρώθει η διαδικασία αποθήκευσης

↖↘↙ Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

Πατήστε αυτά τα κουμπιά για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι.

Η συχνότητα αυξάνεται όταν πατάτε το κουμπί ↖ και μειώνεται όταν πατάτε το κουμπί ↘ έως ότου αφήσετε το χειριστήριο.

Εάν κάποιο από τα κουμπιά ↖ ή ↘ κρατηθεί πατημένο περισσότερο από 0.5 δευτερόλεπτα, η συχνότητα θα αυξάνεται ή θα μειώνεται έως ότου αφήσετε το χειριστήριο.

<< >> Συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω

Πατώντας το κουμπί αναζήτησης (SEEK), γίνεται συντονισμός από επάνω προς τα κάτω ή αντίστροφα στις συχνότητες και σταματάται στον σταθμό που λαμβάνεται.

① έως ⑥ Preset (προεπιλογή)

Πατήστε ένα από τα κουμπιά Preset (προεπιλογή) για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

Δώδεκα σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για τα FM και έξι για τα FM-AS).

Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW μαζί.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως πληροφορίες για την κίνηση, εθνικά νέα ή αναζήτηση για ένα σταθμό με συγκεκριμένο είδος προγράμματος.

Σημείωση: Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).
- Όταν πατήσετε το κουμπί AF για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα, θα ξεκινήσει ή θα σταματήσει η λειτουργία AF και το αντίστοιχο ενδεκτικό φως θα ανάψει ή θα σβήσει.
- Όταν το κουμπί AF πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, μπαίνει σε εφαρμογή η λειτουργία REG (περιοχή).

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι σε ισχύ όταν η κατάσταση AF είναι ανοικτή:

Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF (Λίστα εναλλακτικών συχνοτήτων) και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόμata εάν δεν βρεθεί καπάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη SEARCH PTY. Η λειτουργία αναζήτησης σταματάει

όταν βρεθεί ένας καπάλληλος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο

(Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF)

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS)

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν

κωδικό έκτακτου δελτίου) οήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακανώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Η κατάσταση αυτή μπορεί να ανοίξει / κλείσει, πατώντας το κουμπί AF για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν είστε στην μπάντα των FM.

Όταν η κατάσταση ενεργοποιείται, η ένδειξη REG ON εμφανίζεται για 3 δευτερόλεπτα.

Όταν η ένδειξη είναι ανοικτή ελέγχονται όλα τα τμήματα του κωδικού PI στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας.

Όταν η κατάσταση απενεργοποιείται, φαίνεται στην οθόνη η ένδειξη REG OFF και όλα τα τμήματα του κωδικού PI εκτός από τον κωδικό περιοχής ελέγχονται στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας.

Όταν καλείται ένα σταθμό που υπάρχει στην μνήμη ενώ έχετε επιλέξει έναν τοπικό σταθμό και η κατάσταση REG είναι κλειστή, επι-

λέγεται άλλος σταθμός στο διο δίκτυο εφόσον είναι διαθέσιμος.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA ON ενώ όταν απενεργοποιηθεί φαίνεται η ένδειξη TA OFF.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και οήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται "TRAFFIC INFO". Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Στους σταθμούς EON το ράδιο διακόπτεται από σταθμούς EON με αναγγελίες κυκλο-

φορίας. Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας.

Αναζήτηση αναγγελίας κυκλοφορίας

Το πρόγραμμα αναζήτησης TA (TP) ενεργοποιείται εάν πατηθεί το κουμπί TA όταν έχετε συντονιστεί σε έναν σταθμό που δεν εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας. Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός που να εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας, τότε επιστρέφετε στον σταθμό που ήσασταν συντονισμένος και στην οθόνη φαίνεται για περίπου 3 δευτερόλεπτα η ένδειξη "NO TRAFFIC".

Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας

Μπορείτε να ορίσετε την ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας την λειτουργία του κουμπιού ρύθμισης << ή >> όπως περιγράφεται στην ρύθμιση προτιμήσεων χρήστη.

PTY Program type

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία PTY και το ραδιόφωνο λάβει κωδικό ειδήσεων PTY από ένα σταθμό που μεταδίδει ειδήσεις PTY στα FM, θα διακοπεί η αναπαραγωγή του μέσου που έπαιξε και θα ακούγονται οι ειδήσεις του σταθμού PTY. Μόλις τελειώσει το

δελτίο ειδήσεων, η μονάδα θα επανέλθει στην αναπαραγωγή αυτού που διεκόπει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές αυτή η υπηρεσία δεν είναι διαθέσιμη ή το σήμα είναι πολύ αδύνατο και δεν λαμβάνεται.

Όταν πατηθεί το κουμπί PTY για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα ενώ είστε στα FM, στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY NEWS για 3 δευτερόλεπτα και η εικόνα PTY.

1. Κατάσταση επιλογής PTY

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να γίνει με τα κουμπιά συντονισμού (<< ή >>) μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την ενεργοποίηση της λειτουργίας PTY.

Εάν το ραδιόφωνο λάβει ένα επιθυμητό σταθμό PTY, στην οθόνη θα φανεί η ένδειξη PTY NEWS για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια το όνομα του σταθμού.

2. Κατάσταση αναμονής PTY

* Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM, το κασετόφωνο και το CD.

* Η διακοπή του PTY θα ανακοινωθεί με ένα ήχο και το όνομα του PTY θα εμφανίστει στην οθόνη για 3 δευτερόλεπτα όταν

το ράδιο ανιχνεύσει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον PTY της αναμονής και ένα συντονισμένο σταθμό η EON. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα του σταθμού που έχει διακοπεί.

* Όταν πατήσετε το κουμπί PTY για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, η κατάσταση αναμονής PTY σήμενε και το PTY δεν φαίνεται στην οθόνη.

3. Κατάσταση διακοπής PTY

* Εάν το κουμπί PTY πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ράδιο επιστρέφει στο προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.

* Εάν πατηθεί το κουμπί SRC στην κατάσταση αναμονής PTY, το ράδιο αλλάζει στο επόμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.

Εάν το μέσο αλλάζει σε MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής PTY θα σήμενε.

Κατάλογος επιλογών χρήστη

Πατήστε το κουμπί παροχής ενώ κρατάτε πατημένο το κουμπί FM.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί \wedge ή \vee επιλέγονται η ένταση για τις αναγγελίες κυκλοφορίας και η ένταση στο άνοιγμα (TA VOL ή ON VOL).

Πατώντας τα κουμπιά << ή >> αλλάζετε την ένταση του ήχου προς τα πάνω ή προς τα κάτω αντίστοιχα. Αφού έχετε επιλέξει τα επίπεδα που επιθυμείτε, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται πατώντας το κουμπί παροχής.

Αυτόματος επανασυντονισμός

Στην λειτουργία του CD, εάν ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός δεν μεταδίδει δεδομένα RDS/EON το ράδιο θα συντονιστεί αυτόματα σε ένα σταθμό που να μεταδίδει δεδομένα RDS/EON.

Όταν ξαναβάλετε την λειτουργία του ραδιοφώνου, θα επιλεγεί ο προηγούμενος σταθμός.

Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA είναι κλειστή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι κλειστή και η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) ή RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ

είναι ανοικτές τόσο η λειτουργία AF όσο και η λειτουργία TA.

Λειτουργία CD Player

Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση Acc ή ON και βάλτε το CD μέσα στην υποδοχή με την ετικέτα προς τα επάνω.

Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην σχισμή και θα αρχίσει να παίζει.

Εάν το ράδιο ήδη λειτουργεί, θα αρθίσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πίέσετε το CD να μπει μέσα θα προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.

<< >> Προηγούμενο / επόμενο τραγούδι

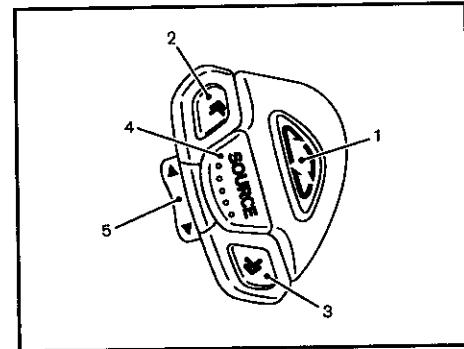
Πατήστε το κουμπί >> για να αλλάξετε στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Κατά την διάρκεια αυτής της λειτουργίας το ηχοσύστημα είναι σιωπηλό και αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Πατήστε το κουμπί << για να αλλάξετε στην αρχή του τραγουδιού που ήδη παίζει. Κατά την διάρκεια αυτής της λειτουργίας το ηχοσύστημα είναι σιωπηλό και αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Εάν οποιοδήποτε από τα κουμπιά >> ή << κρατηθεί πατημένο για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα συνεχίζει να αλλάζει στο επόμενο τραγούδι ή το προηγούμενο, με τον ίχο κλειστό, έως ότου αφήσετε το κουμπί.

▲ Κουμπί εξαγωγής CD

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής ▲ για να βγάλετε το CD.



Διακόπης τιμονιού για το έλεγχο του ηχοσυστήματος (προαιρετικός εξοπλισμός)

1. Ειδικός διακόπης
2. Διακόπης συντονισμού SEEK UP / TRACK UP
3. Διακόπης συντονισμού SEEK DOWN / TRACK DOWN
4. Διακόπης Source (πηγής)
5. Διακόπης ελέγχου έντασης

Μοντέλα εξοπλισμένα με ηχοσύστημα τύπου A
Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι.

Για να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη του τιμονιού, πατήστε το κουμπί για να λειτουργήσει το ράδιο και το κουμπί SOURCE ή το ειδικό κουμπί στο τιμόνι, έχοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.

SRC Κουμπί επιλογής διακόπτη τιμονιού

- Όταν ο διακόπτης SOURCE του τιμονιού πατηθεί για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα η θέση της λειτουργίας ακούσματος θα αλλάξει ως εξής:

AM – FM1 – FM2 – CD – CD Changer – Κασέτα – AM

≡≡ Διακόπτης Αναζήτησης SEEK up / APS FF / TRACK up

Αυτός ο διακόπτης λειτουργεί για όλες τις μονάδες (ράδιο, Cd, CD Changer και κασέτα) ως ακολούθως:

Ράδιο – Άλλαγη σταθμού:

Πατήστε το κουμπί συντονισμού ≡ ή ≈ για λιγότερα από 1.5 δευτερόλεπτα για να αλλάξετε ανάμεσα στους σταθμούς που βρίσκονται στις μνήμες.

Ράδιο – Αναζήτηση σταθμού:

Όταν το κουμπί συντονισμού ≡ ή ≈ πατηθεί για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα αναζητούνται ο επόμενος ή ο προηγούμενος σταθμός στην συχνότητα.

CD – Αναζήτηση επόμενου / προηγούμενου κομματιού:

Όταν λειτουργεί το CD πατώντας τον διακόπτη αλλάζουν τα κομμάτια προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

CD Changer – Αναζήτηση επόμενου / προηγούμενου κομματιού:

Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ≡ ή ≈ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε στο επόμενο / προηγούμενο κομμάτι.

CD Changer – Αναζήτηση επόμενου / προηγούμενου δίσκου:

Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ≡ ή ≈ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε στον επόμενο ή προηγούμενο δίσκο.

Κασέτα – APS (αυτόματη αναζήτηση προγράμματος) FF, APS REW:

Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ≡ ή ≈ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να προσπεράσετε το πρόγραμμα που παίζει και να

επιλέξετε το επόμενο πρόγραμμα (ή να επιστρέψετε στην αρχή του προγράμματος που παίζει). Πατήστε αρκετές φορές για να προσπεράσετε περισσότερα προγράμματα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Το σύστημα αυτό αναζητά τα κενά διαστήματα ανάμεσα στις επιλογές. Εάν υπάρχει κενό διάστημα μέσα στο ίδιο πρόγραμμα ή δεν υπάρχουν κενά διαστήματα ανάμεσα στα προγράμματα, το σύστημα μπορεί να μην σταματήσει στο σημείο που επιθυμείτε ή περιμένετε.

Κασέτα - FF, REW :

Πατήστε το κουμπί ≡ ή ≈ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να γυρίσει γρήγορα μπροστά ή πίσω η κασέτα.

Κουμπί έντασης ήχου

Πατήστε την πλευρά + ή - του διακόπτη για να ρυθμίσετε τον ήχο.

≡ Ειδικό κουμπί

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON, πατήστε το ειδικό κουμπί για να ανοίξετε ή να κλείσετε το ηχοσύστημα.

Μοντέλα εξοπλισμένα με ηχοσύστημα τύπου B
Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι.

Για να χρησιμοποιήσετε τον διακόπητη του τιμονιού, πατήστε το κουμπί για να λειτουργήσει το ράδιο, έχοντας τον διακόπητη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.

SRC Κουμπί επιλογής διακόπητης τιμονιού

- Όταν ο διακόπητης SOURCE του τιμονιού πατηθεί για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα η θέση της λειτουργίας ακούσματος θα αλλάξει ως εξής:

Ράδιο – CD – Ράδιο

Εάν δεν υπάρχει CD ή λειτουργία θα προσπεραστεί.

- Όταν ο διακόπητης τιμονιού SOURCE πιεστεί ενώ λειτουργεί TA (αναγγελία κυκλοφορίας) θα ακυρωθεί η λειτουργία TA και η μονάδα θα επανέλθει στην προηγούμενη πηγή.

- Εάν ο διακόπητης τιμονιού SOURCE πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία τηλεφώνου θα ενεργοποιηθεί εάν ήταν κλειστή και θα απενεργοποιηθεί εάν ήταν ανοικτή.

Διακόπητης Αναζήτησης SEEK up / TRACK up

Αυτός ο διακόπητης λειτουργεί για όλες τις

μονάδες (ράδιο, cd) ως ακολούθως:

Ράδιο – Seek up:

Όταν ο διακόπητης  πατηθεί μία φορά, η συχνότητα αυξάνεται από την συχνότητα που ήταν σε χρήση και αναζητείται ο επόμενος ραδιοφωνικός σταθμός σε αυτή την μπάντα σε αναζήτηση LO. Πατώντας τον διακόπητη δύο φορές, θα αναζητείται ο επόμενος σταθμός σε αναζήτηση DX. Το ραδιόφωνο μένει βουβό όσο διαρκεί η αναζήτηση.

CD – Track up (προαιρετικός εξοπλισμός):

Όταν πατήσετε τον διακόπητη  αρχίζει να παίζεται η αρχή του επόμενου κομματιού. Ο ήχος είναι κλειστός όσο διαρκεί αυτό και το παίξιμο αρχίζει αυτόματα.

Εάν ο διακόπητης  πατηθεί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, ο ήχος μετριάζεται και παίζει σε μεγάλη ταχύτητα προς τα εμπρός έως ότου αφεθεί το κουμπί.

Διακόπητης Αναζήτησης SEEK / TRACK down

Ράδιο – Seek down:

Όταν ο διακόπητης  πατηθεί μία φορά, η συχνότητα μειώνεται από την συχνότητα που ήταν σε χρήση και αναζητείται ο προηγούμενος ραδιοφωνικός σταθμός σε αυτή την

μπάντα σε αναζήτηση LO. Πατώντας τον διακόπητη δύο φορές, θα αναζητείται ο προηγούμενος σταθμός σε αναζήτηση DX. Το ραδιόφωνο μένει βουβό όσο διαρκεί η αναζήτηση.

CD – Track down (προαιρετικός εξοπλισμός):

Όταν πατήσετε τον διακόπητη  αρχίζει να παίζεται η αρχή του παρόντος κομματιού. Ο ήχος είναι κλειστός όσο διαρκεί αυτό και το παίξιμο αρχίζει αυτόματα.

Εάν ο διακόπητης  πατηθεί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, ο ήχος μετριάζεται και παίζει σε μεγάλη ταχύτητα προς τα πίσω έως ότου αφεθεί το κουμπί.

Κουμπί ελέγχου έντασης

Πατήστε το άκρο + ή - του διακόπητη για να ρυθμίσετε την ένταση.



Ειδικός διακόπητης

- Κάθε φορά που πατάτε τον ειδικό διακόπητη για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα σε λειτουργία Ραδιοφώνου, επιλέγεται διαφορετικός προεπιλεγμένος σταθμός (1 έως 6) σε κάθε μπάντα (FM, FM-AS, MW ή LW). Για να αλλάξετε μπάντα χρησιμοποιήστε το κουμπί FM/AM στο ράδιο.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ή CB

- Όταν ο ειδικός διακόπτης πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα σε κάθε λειτουργία (ράδιο ή CD) αρχίζει να παίζει η μνήμη της αναγγελίας κυκλοφορίας. Για να το σταματήσετε αυτό πατήστε τον διακόπτη SRC του τιμονιού ή τον ειδικό διακόπτη πάλι.

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το σύστημα ελέγχου καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.**
- **Επίσης, κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του εγκεφάλου του αυτοκινήτου. Μην περάσετε τα καλώδια της κεραίας δίπλα από καμία καλωδίωση.**
- **Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.**
- **Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.**

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	130	Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	140
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	130	Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	143
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	131	Λειτουργίες του διακόπτη 4WD	144
Καυσαέρια της εξάπτυσης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	131	Προειδοποιητικό φως 4WD	145
Τριοδικός καταλύτης (όπου υπάρχει)	132	Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση	146
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)	132	Ελαστικά για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	148
Προφυλάξεις για την οδήγηση στην άσφαλτο και εκτός δρόμου (για μοντέλα 4WD)	133	Cruise Control (όπου υπάρχει)	148
Σύστημα υπερσιμπειστή (turbo) (όπου υπάρχει)	134	Προφυλάξεις για το Cruise Control	149
Φροντίδα στην οδήγηση	134	Λειτουργίες του Cruise Control	149
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	134	Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	150
Φόρτωση των αποσκευών	134	Σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρογικής Εξισορρόπησης) (προαιρ. εξοπλισμός)	151
Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος	134	Διακόπτης κλειστού ESP	152
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	134	Σύστημα φρένων	153
Διακόπτης μηχανής	135	Προφυλάξεις για τα φρένα	153
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων – τύπος A	135	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	153
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων – τύπος B	135	Παρκάρισμα	155
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	136	Ρυμούλκηση τρέιλερ	156
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	136	Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	159
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	137	Οδήγηση σε κρύο καιρό	159
Ξεκίνημα της μηχανής	137	Μπαταρία	160
Βενζινοκινητήρας	137	Ψυκτικό μηχανής	160
Πετρελαιοκινητήρας	138	Εξοπλισμός ελαστικών	160
Οδήγηση του αυτοκινήτου	138	Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	160
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	138	Προστασία από την διάβρωση	160

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ”

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται εδώ θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, για παράδειγμα κάθε φορά που ελέγχεται το λάδι της μηχανής.
- Ελέγχετε όσο πο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, νερό ψυγείου μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.

- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγχετε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποητικών φώτων όταν γυρίστε το κλειδί στην θέση ON.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλίστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξά-

τμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκίνητου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.
 1. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 2. Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στο "OFF" (κλειστό) και το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα για να κυκλοφορεί ο αέρας.

• Εάν το αυτοκίνητο έχει μείνει σταματημένο με την μηχανή να δουλεύει για πολύ ώρα σε ανοικτό χώρο, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει φρέσκος εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.

- Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξείδιου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:

- a. Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
- b. Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
- γ. Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
- δ. Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (όπου υπάρχει)

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτί ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ του τύπου που συνιστάται στο «Συστάσεις για τα καύσιμα» του κεφαλαίου «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση βενζί-

νης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.
- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (DPF) (όπου υπάρχει)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέξτε να μην καίστε από τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτί ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά. Το DPF είναι πάρα πολύ ζεστό όταν έχει κάψει τα σωματίδια.

Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) μειώνει την ποσότητα των σωματιδίων που επηρεάζουν το περιβάλλον, συλλέγοντας τα σωματίδια που περιέχονται στα καυσαέρια της εξάτμισης. Τα σωματίδια που συλλέγονται στο DPF καίγονται αυτόματα και μετατρέπονται σε ακίνδυνα υπολείμματα όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάψει, δηλώνει ότι σωματίδια έχουν συσσωρευτεί σε ποσοστό πάνω από το όριο στο DPF. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε υψηλή ταχύτητα (περισσότερο από περίπου 80 χιλιόμετρα την ώρα) όταν αυτό είναι δυνατό και ασφαλές. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς. Τα σωματίδια που είναι συγκεντρωμένα στο Φίλτρο Σωματιδίων

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (για μοντέλα 4WD)

Πετρελαίου (DPF) δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα. Όταν τα σωματίδια έχουν και ε τελείωσα, το προειδοποιητικό φως DPF θα σβήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν συνεχίσει η οδήγηση του αυτοκινήτου με μικρή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή πην ροπή. Σε αυτή την περίπτωση, το κάψιμο των συσσωρευμένων σωματίδιων και η αντικατάσταση του λαδιού της μηχανής απαιτείται να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Χρησιμοποιείστε λάδι μηχανής με προδιαγραφή για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF (δείτε το «Λάδι Πετρελαιοκινητήρα» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).

Τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό τουμπαρισμάτων από ότι οι άλλοι τύποι αυτοκινήτων.

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάπω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην άσφαλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις (διες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) ή ακόμη τα χαμηλώμενα σπορ αυτοκίνητα. Είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά στις εκτός δρόμου συνθήκες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε με την λειτουργία LOCK σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου.
- Η οδήγηση σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου με την λειτουργία LOCK μπορεί να προκαλέσει περιπτό θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Συνιστούμε στις συνθήκες αυτές να οδηγείτε με κίνηση στους 2 τροχούς ή στην θέση AUTO.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτόνοτο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του πετρελαιοκινητήρα με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοδόμενο στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

Ξεκίνημα με κρύα μηχανή

Λόγω του υψηλού ρελαντί στον η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

Φόρτωση των αποσκευών

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.

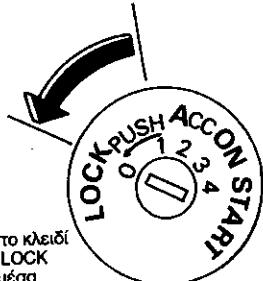
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάσπιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Μοντέλα με μηχανικό σανζυμάν - Τύπος Α



Για να βγάλετε το κλειδί γυρίστε το στο LOCK ενώ το πατάτε μέσα

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Τύπος Α

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαρίας του τιμονιού.

LOCK : Κανονική θέση παρκαρίσματος (0) Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από τον διακόπτη μόνο σε αυτή την θέση.

Για να γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση LOCK από την θέση Acc ή ON, πρέπει πρώτα να γυρίσετε το κλειδί στην θέση "OFF" και στην συνέχεια να γυρίσετε το κλειδί στην θέση "LOCK" ενώ το σπρώχνετε προς τα μέσα.

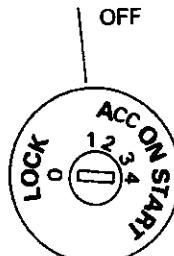
Για να κλειδώσετε το τιμόνι βγάλτε το κλειδί και γυρίστε το τιμόνι από την ευθεία θέση σε περίπου 1/6 της στροφής προς τα δεξιά.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι βγάλτε το κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί και γυρίστε το απαλά ενώ στρέφετε το τιμόνι ελαφρώς αριστερά και δεξιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί ενώ οδηγείτε. Εάν αφαιρεθεί το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Μοντέλα με μηχανικό σανζυμάν - Τύπος Β



ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Τύπος Β

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαρίας του τιμονιού.

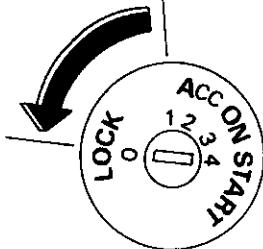
LOCK : Κανονική θέση παρκαρίσματος (0) Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από τον διακόπτη μόνο σε αυτή την θέση.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι βγάλτε το κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί και γυρίστε το απαλά ενώ στρέφετε το τιμόνι ελαφρώς αριστερά και δεξιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί ενώ οδηγείτε. Εάν αφαιρεθεί το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν



ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος ώστε να μην μπορεί να γυρίστε ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα) το κλειδί δεν μπορεί να γυρίστε στην θέση LOCK.

Εάν το κλειδί δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα για να το γυρίσετε και να το βγάλετε:

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί.

Εάν βγει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Υπάρχει μία θέση "OFF" ανάμεσα στις θέσεις "LOCK" και "ACC" παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση "OFF", το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

Για να κλειδώσει το τιμόνι θα πρέπει να το γυρίστε από την ευθεία θέση σε περίου 1/6 της στροφής προς τα δεξιά.

Για να κλειδώσει το τιμόνι βγάλτε το κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί και γυρίστε το απαλά ενώ στρέψετε το τιμόνι ελαφρώς αριστερά και δεξιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί ενώ οδηγείτε.

Εάν αφαιρεθεί το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)
Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωριμένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, αυτό μπορεί να οφείλεται σε παρεμβολή που δέχεται το κλειδί από άλλο κλειδί του NATS, μονάδα αυτόματης πληρωμής διοδίων κλπ που βρίσκονται στην ίδια κλειδοθήκη. Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά κάνοντας τα ακόλουθα:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίου 5 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε τα βήματα 1 και 2.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα που πιθανόν προκάλεσε την παρεμβολή χωριστά από το κλειδί του NATS.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με αυτό τον τρόπο, η Nissan σας συνιστά να βάλετε τα κλειδιά του NATS σε χωριστή κλειδοθήκη για να μην δέχονται παρεμβολές.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φύτα και βοηθήσ» στο κεφάλαιο «1. Όργανα και χειριστήρια».

BENZINOKINHTHRAΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**

Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης.

Σημειώστε ότι η μίζα μπορεί να πάρει μπροστά όταν ο επιλογέας είναι στην θέση N (νεκρά) εάν ο διακόπτης της μίζας δεν είχε γυριστεί προηγουμένως στην θέση LOCK (για παράδειγμα αφού έχετε γυρίσει το κλειδί στην θέση OFF στην διάρκεια μποτιλιαρίσματος).

3. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι αλλά πατώντας τελείως κάτω το φρένο, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν πάρει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν η μηχανή πάρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός

Πατήστε το γκάζι για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

Το καλοκαίρι, όταν ξαναβάζετε μπροστά την μηχανή μέσα σε 30 λεπτά από την ώρα που την σβήσατε.

Κρατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως πατημένο όσο βάζετε μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν πάρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

4. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ίδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιπήρητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ γυρίζετε την μίζα.
3. Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης γη.
4. Αφού σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης, βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι, γυρίζοντας τον διακόπητη της μηχανής στην θέση START. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

5. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελάντι για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιπήρητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYTHTΩΝ

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

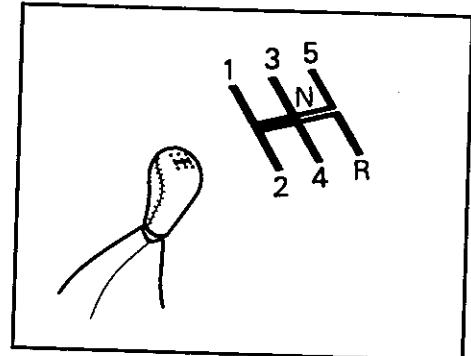
1. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην 1η (χαμηλή ταχύτητα) ή την R (όπισθεν).
2. Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

Για διασφαλίστε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

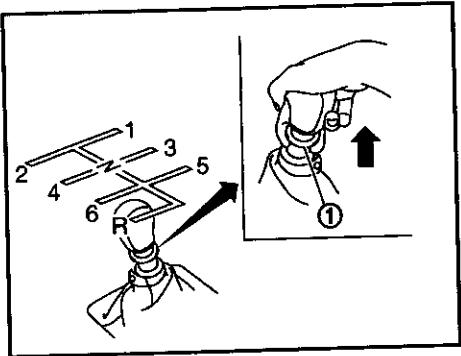
Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2η, 3η, 4η και 5η έως 6η (εάν υπάρχει) ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Αλλαγή σε μηχανικό κιβώτιο με 5 ταχύτητες

Δεν μπορείτε να αλλάξετε κατευθείαν από την 5η στην όπισθεν. Πρώτα αλλάξτε στην νεκρά (N) και μετά στην όπισθεν.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήστε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και στην συνέχεια αφήνοντας τον συμπλέκτη βάλτε όπισθεν ή 1η.



Αλλαγή σε μηχανικό κιβώτιο με 6 ταχύτητες

- Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβιέ στην νεκρά. Στην συνέχεια τραβήξτε τον δακτύλιο ① επάνω και βάλτε όπισθεν.
- Ο δακτύλιος επιστρέφει στην θέση του όταν το λεβιέ μετακινηθεί στην νεκρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέ-

κτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Όταν αλλάξετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.

Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής

Βάλτε μικρότερη ταχύτητα εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά ή εάν χρειάζεται να επιταχύνετε.

Μην υπερβαίνετε την μέγιστη συνιστώμενη

ταχύτητα σε κάθε θέση (όπως φαίνονται παρακάτω). Για οδήγηση σε ευθεία χρησιμοποιήστε την μεγαλύτερη ταχύτητα που συνιστάται για αυτή την θέση. Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και οδηγείτε σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου προκειμένου η οδήγησή σας να είναι ασφαλής. Μην μαρσάρετε πολύ την μηχανή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε κάθε θέση

QR20DE (5αρι Μηχανικό κιβώτιο)

1η	42 χιλιόμετρα την ώρα
2a	75 χιλιόμετρα την ώρα
3η	117 χιλιόμετρα την ώρα
4η και 5η	-----

QR25DE (6αρι Μηχανικό κιβώτιο)

1η	46 χιλιόμετρα την ώρα
2a	81 χιλιόμετρα την ώρα
3η	125 χιλιόμετρα την ώρα
4η και 5η	-----

YD22DDT1 (6αρι Μηχανικό κιβώτιο)

1η	33 χιλιόμετρα την ώρα
2a	59 χιλιόμετρα την ώρα
3η	92 χιλιόμετρα την ώρα
4η	122 χιλιόμετρα την ώρα
5η και 6η	-----

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε κάποια ταχύτητα οδήγησης από τις D (οδήγηση), R (όπισθεν), 2 (δευτέρα) ή 1 (πρώτη). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως πριν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο παχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να πρέπει να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON.

1. Κρατήστε πατημένο το φρένο και πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
2. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς

τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

- Ποτέ μην επιλέγετε της θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε την μηχανή στο ρελαντί (αφήστε το γκάζι).
- Όταν είστε σταματημένος σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιήστε τα φρένα (μοχλός στην θέση N) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην θέση του και να αποφύγετε την υπερθέρμανση του σανζμάν.

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

• ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον μοχλό στην θέση D, R, 2 ή 1 χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον μοχλό.

• ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, 1 και 2 χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).

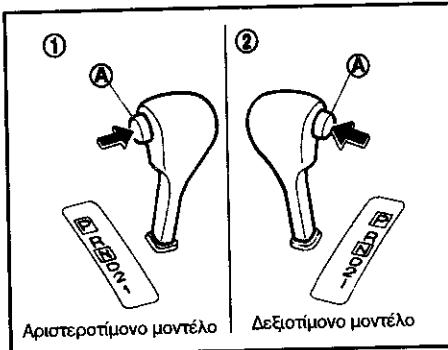
Αποφύγετε το μαρσάρισμα της μηχανής όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R, 2 ή 1 μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

• ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον μοχλό την θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.



Αλλαγή

Πατήστε το κουμπί ④ του μοχλού για να αλλάξετε στην θέση P, ή από την θέση 2 στην 1. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο. Για περισσότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήστε στην θέση P. Βάλτε το χειρόφρενό. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινίσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση 2 (δευτέρα):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για ανέβασμα σε λόφους και το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες καθώς και για να ξεκινήσετε σε γλυτστερούς δρόμους.

Μην κατεβάζετε στην θέση 2 όταν οδηγείτε πάνω από την ακόλουθη ταχύτητα και μην υπερβαίνεται την ταχύτητα αυτή όταν είστε στην θέση 2 :

Μοντέλα με κινητήρα QR20DE : 100 χιλιόμετρα την ώρα

Μοντέλα με κινητήρα QR25DE : 110 χιλιόμετρα την ώρα

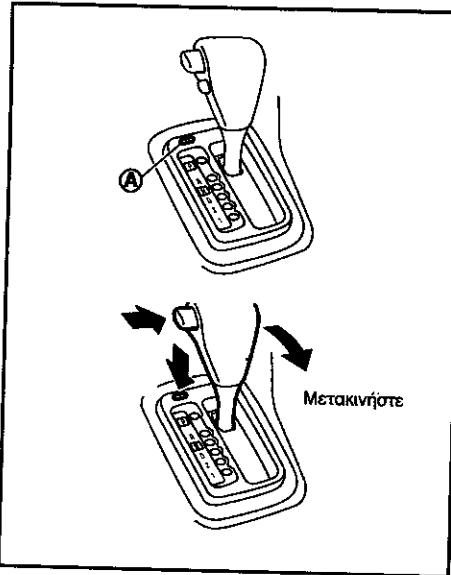
Θέση 1 (χαμηλή ταχύτητα) :

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε απότομες πλαγιές ή οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη, ή για το μέγιστο φρενάρισμα («κόψιμο») της μηχανής σε απότομες κατηφόρες.

Μην υπερβαίνετε την παρακάτω ταχύτητα στην θέση 1:

Μοντέλα με κινητήρα QR20DE : 55 χιλιόμετρα την ώρα

Μοντέλα με κινητήρα QR25DE : 60 χιλιόμετρα την ώρα



Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού
Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται τα κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης ④

και το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N.

Για να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα, ακολουθήστε την διαδικασία που φαίνεται στην εικόνα.

Αν ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει από την θέση P ζητήστε από τον αντιπρόσωπο NISSAN να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

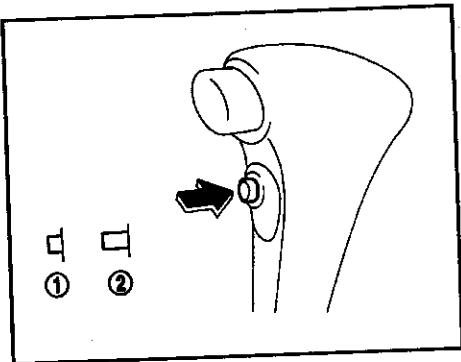
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ενώ λειτουργεί η μηχανή και πατάτε το φρένο, μπορεί να μην λειτουργούν τα πίσω φώτα στοπ. Εάν δεν λειτουργούν τα πίσω φώτα στοπ, μπορεί να προκληθεί ατύχημα στο οποίο θα τραυματιστείτε εσείς και άλλοι.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σανζιάν κατεβάζει στην δευτέρα ή την πρώτη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4 WD)



Διακόπτης Overdrive

ON : Για κανονική οδήγηση. Πατήστε τον διακόπτη overdrive στην θέση ON. ① με τον επιλογέα στην θέση D. Το σανζάμαν θα αλλάξει στο overdrive καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται.

Το overdrive δεν εμπλέκεται πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

OFF : Για οδήγηση σε ανηφόρες ή κατηφόρες όταν το φρενάρισμα της μηχανής θα ήταν προτιμότερο. Πιέστε τον διακόπτη overdrive στην θέση OFF. ② Όταν οδηγείτε με μικρή ταχύτητα ή ανεβαίνετε μια ελαφριά ανηφόρα, μπορεί να νοιώσετε το σανζάμαν να αλλάζει ανάμεσα στην 3η και το overdrive κατ'

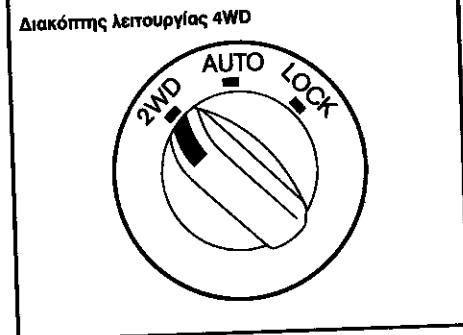
επανάληψη. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε τον διακόπτη του overdrive στην OFF. ② θέση. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του Overdrive.

Όταν οι συνθήκες οδήγησης αλλάξουν, ξανάβαλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση ON. ①

Να θυμάστε ότι για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, δεν θα πρέπει να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες και για πολύ ώρα με τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF. ② Αυτό μειώνει την οικονομία καυσίμου.

Λειτουργία Fail - safe

Η λειτουργία Fail - safe θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Σπηλαυτικά συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.



Το σύστημα συνεχούς εμπλοκής 4X4 χρησιμοποιείται για την επιλογή του AUTO (αυτόματο), LOCK (κλειδωμένο) ή 2WD (κίνηση στους δύο τροχούς) ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Το σύστημα συνεχούς εμπλοκής 4X4 ελέγχει ηλεκτρονικά την λειτουργία του κόμπλερ. Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την κάθε λειτουργία: AUTO, LOCK και 2WD.

Διακόπτης 4WD	Κινητήριοι τροχοί	Ενδεικτικό φως 4WD 	Συνθήκες χρήσης
2WD	Μπροστινοί τροχοί - Η λειτουργία οδήγησης είναι στην κίνηση στου δύο τροχούς σε κανονικό δρόμο*	Σβήνει	Για οδήγηση σε στεγνού ασφάλτινους δρόμους (Ο κονομική οδήγηση)
AUTO	Η κατανομή της στρέψης στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς αλλάζει αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες που συναντώνται στον δρόμο {αναλογία 0:100 (2WD) - 50:50 (4WD)}. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την βελτιωμένη ευστάθεια στην οδήγηση.		Για οδήγηση σε δρόμους βραχώδεις, αμμώδεις καλυμμένους με χιόνι.
LOCK	Τέσσερις τροχοί* 2		Για οδήγηση σε τραχείς δρόμους

*1: Η λειτουργία 2WD μπορεί να αλλάξει σε 4WD αυτόματα κατά την απότομη επιτάχυνση. Το ενδεικτικό φως 4WD δεν θα ανάψει.
*2: Η λειτουργία MODE θα αλλάξει σε λειτουργία AUTO αυτόματα όταν το αυτοκίνητο επιταχύνει.

Λειτουργίες του διακόπτη 4WD

Ο διακόπτης λειτουργίας 4WD ελέγχει ηλεκτρονικά την λειτουργία του κόμπλερ. Γυρίστε τον διακόπτη για να κινηθείτε ανάμεσα σε κάθε λειτουργία, 2WD, AUTO και LOCK, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα από 2WD σε 4WD ακόμη και όταν η λειτουργία 2WD έχει επιλεγεί.*

Μην βάλετε μπροστά την μηχανή όταν είστε σε λειτουργία 2WD, AUTO ή LOCK στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν θέλετε να γυρίσουν ελεύθερα ή να στηριχτούν σε γρύλο οι μπροστινοί τροχοί ενώ οι πίσω είναι στο έδαφος.
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς να μην ακουμπάνε στο έδαφος.

*Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD δεν ανάβει ακόμη και εάν η λειτουργία αλλάζει αυτόματα από 2WD σε 4WD ενώ οδηγείτε.

Πρακτικές συμβουλές αλλαγής 4WD

- Εάν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί 4WD ενώ στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή εάν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση OFF έχοντας το κουμπί στην λειτουργία AUTO ή LOCK, μπορεί να νοιώσετε ένα αναπηδήμα. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Όταν στρίψετε και μετά σταματήσετε το αυτοκίνητο, μπορεί να νοιώσετε ένα ελαφρύ τράνταγμα αφού μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N ή P. Αυτό συμβαίνει επειδή απελευθερώνεται ο συμπλέκτης της μετάδοσης και όχι γιατί υπάρχει πρόβλημα.
- Όταν οδηγείτε σε αμμώδεις ή λασπώδεις έδαφους με το 4WD, το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει και η λειτουργία 4WD

αλλάζει σε 2WD προσωρινά. Εάν σταματήσετε την οδήγηση και αφήσετε την μηχανή στο ρελαντί το 4WD επιστρέφει σε AUTO.

- Η απόσταση φρεναρίσματος στην λειτουργία 4WD είναι η ίδια με αυτή σε λειτουργία 2WD.
- Ακόμη και αν η λειτουργία αυτόματα αλλάζει σε AUTO όταν έχετε επιλέξει την λειτουργία LOCK, το ενδεικτικό φως λειτουργίας LOCK μένει αναμμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε ευθεία σε ανηφόρα, αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε θέση 2WD, AUTO ή LOCK. Μην χειρίζεστε τον διακόπτη 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όπισθεν.
- Μην αλλάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD (2WD, AUTO και LOCK) όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Χρησιμοποιήστε το φρένο της μηχανής.
- χειρίζεστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD (2WD, AUTO και LOCK) όταν σπινάρουν οι μπροστινοί τροχοί.
- Όταν η μηχανή δουλεύει στο ρελαντί για να ζεσταθεί οι στροφές της είναι υψηλές. Να είσαστε εξαιρετικά προσεκτικός όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε πάνω σε ολισθηρές επιφάνειες με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO.

Προειδοποιητικό φως	Ανάβει ή αναβοσβήνει όταν
 Ανάβει	Υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα οδήγησης στους 4 τροχούς
 Αναβοσβήνει γρήγορα	Η υερμοκρασία της βαλβολίνης του κιβωτίου μετάδοσης 4X4 ανεβαίνει πάνω από το κανονικό
 Αναβοσβήνει αργά	Η διαφορά της περιστροφής των τροχών είναι μεγάλη

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ 4WD

Το προειδοποιητικό φως 4WD βρίσκεται στους μετρητές στο ταμπλό.

Το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυρίστε στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν όσο ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON προκύψει οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο ή θα αναβοσβήνει.

Η υψηλή θερμοκρασία της βαλβολίνης του κιβωτίου μετάδοσης 4X4 κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει γρήγορα (περίπου δύο φορές ανά δευτερόλεπτο). Η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει σε 2WD. Η λειτουργία AUTO θα αλλάξει σε LOCK πριν αρχίσει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει. Αυτό είναι φυσιολογικό. Εάν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει γρήγορα κατά την λειτουργία του αυτοκινήτου, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος αμέσως. Στην συνέχεια, εάν μετά από λίγο σβήνει το φως, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.

Μεγάλη διαφορά ανάμεσα στις διαμέτρους των μπροστινών και των πίσω τροχών θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα). Αλλάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε 2WD και μην οδηγείτε γρήγορα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αναβοσβήνει αργά κατά την διάρκεια της λειτουργίας του αυτοκινήτου ή αμέσως μόλις σταματήσετε το αυτοκίνητο για λίγο, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν.
- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει, η λειτουργία 2WD μπορεί να τεθεί σε λειτουργία ακόμη και αν ο διακόπτης λειτουργίας 4WD είναι στην θέση AUTO ή LOCK. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικό όταν οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή, σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK γιατί θα υπερφορτωθεί το διαφορικό και μπορεί να προκληθεί ζημιά. Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει ενώ οδηγείτε σε δρόμο με στεγνή, σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK, αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε 2WD.
- Το κιβώτιο μετάδοσης 4X4 μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίσετε την οδήγηση ενώ το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει γρήγορα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου. Ωστόσο θα πρέπει να αποφύγετε την οδήγηση μέσα σε νερά ή λάσπες καθώς το NISSAN σας είναι κυρίως σχεδιασμένο σαν αυτοκίνητο για τον ελεύθερο χρόνο σας και όχι σαν αυτοκίνητο εκτός δρόμου.

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικάνδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε από τους επιβάτες να κάθονται σταθερά στην θέση τους όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Πριν οδηγήστε σε ανηφόρες ή κατηφόρες, ελέγξτε τον δρόμο για εμπόδια ή λακκούβες. Προσπαθήστε να ανεβαίνετε ελαφρές ανηφόρες και να κατεβαίνετε ομαλές κατηφόρες.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήστε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα σχήματα εκτός δρόμου μπορούν να αναπηδήσουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε δρόμους με στεγνή και σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK.
- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήστε να τους ανέβετε μπορεί να κολλήστε. Εάν προσπαθήστε να τους κατέβετε μπορεί να μην έχετε την δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήστε να οδηγήστε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.
- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι φρενάρετε με την μηχανή. Η απόδοση του ποδόφρενου μπορεί να μειωθεί με αποτέλεσμα την πρόκληση απυχήματος.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κάψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει απύχημα.

- Εάν σβήσει η μηχανή σας ή δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση του λόφου, ποτέ μην προσπαθήσετε να γυρίσετε προς τα πίσω. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναποδογυρίσει και να τουμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την όπισθεν. Ποτέ μην κατεβαίνετε με την Νεκρά χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο.
- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθενήση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να συμβεί αύχημα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην τιναχτεί και χτυπήσει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
- Για να μην αυξήσετε κατά πολύ το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην υπερβαίνεται το μέγιστο ύψος φόρτωσης στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου και κάντε ομοιόμορφη κατανομή του φορτίου. Ασφαλίστε τα βαριά φορτία στον χώρο αποσκευών και τοποθετείστε τα όσο γίνεται πιο μπροστά και χαμηλά. Μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάστιχα πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται στο παρόν βιβλίο γιατί μπορεί να προκληθεί τουμπάρισμα του αυτοκινήτου.
- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να τιναχτεί και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιώθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Μην αφαιρέτε ποτέ τα πατάκια όταν οδηγείτε γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόλητος.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επιτρέπεται περισσότερο από αρμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με κίνηση στους 4 τροχούς. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν βάλτε αλυσίδες στους μπροστινούς τροχούς και οδηγήστε προσεκτικά.
- Μην ξεχάσετε να ελέγχετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Βρεγμένα Φρένα» κάτω από το τίτλο «Προφύλαξεις κατά την οδήγηση».
- Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης» στο «Βιβλίο Εγγύησεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρει μπορεί να τραυματιστείτε.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Χρησιμοποιείτε πάντα και στους 4 τροχούς λάστιχα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας μάρκας, της ίδιας κατασκευής (bias ή radial) και του ίδιου πέλματος.** Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει διαφορά στην περιφέρεια ανάμεσα στα ελαστικά του μπροστινού και του πίσω άξονα η οποία θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο κουτί του μεταφοράς κινήσεως του 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.
- **Όταν αλλάζετε λάστιχα να χρησιμοποιείτε μόνο αυτά που καθορίζονται για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.**

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά στα ελαστικά, συνιστούμε την αντικατάσταση και των 4 ελαστικών με άλλα ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται και να διορθώνεται εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Λάστιχα χιονιού

Εάν τοποθετήσετε λάστιχα χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς.

Πίεση αέρα ελαστικών

Κατά περιόδους, όταν βρίσκεστε σε βενζινάδικο, ελέγχετε την πίεση του αέρα και στα 4 ελαστικά καθώς και την ρεζέρβα. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την πίεση στην καθοριζόμενη. Οι πιέσεις των ελαστικών φαίνονται στο πινακίδακι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Περιστροφή ελαστικών

Η NISSAN συνιστά την περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Μην συμπεριλαμβάνετε την ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.

Αλυσίδες ελαστικών

Οι αλυσίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες σε δρόμους με άσφαλτο που είναι καθαροί από χιόνι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω ζορμάτος.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείται το σύστημα Cruise Control όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα στο αυτοκίνητο.
- Σε μεγάλη κίνηση ή όταν διαφοροποιείται η ταχύτητα που κινούνται τα αυτοκίνητα.
- Σε δρόμους που έχει πολύ αέρα ή είναι ορεινοί.
- Σε δρόμους που γλυστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ.).
- Σε περιοχές με πολύ αέρα.

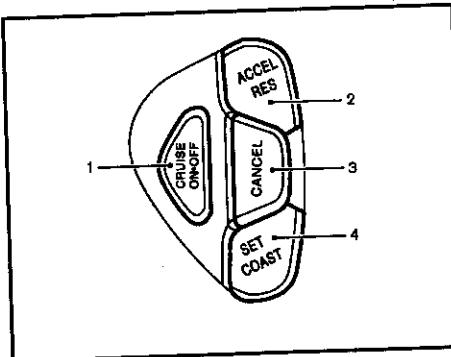
Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σανζμάν, μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη και ενώ είναι ενεργό το σύστημα Cruise Control. Εάν αυτό συμβεί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε αμέσως τον διακόπτη της μηχανής. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ Cruise Control

- Εάν το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί κανονικά, ακυρώνεται αυτόματα. Σε αυτή την περίπτωση αναβοσβήνει το ενδεικτικό φως SET στο ταμπλό των μετρητών για να προειδοποιήσει τον οδηγό.
- Εάν το ενδεικτικό φως SET αναβοσβήνει, σφήστε τον κεντρικό διακόπτη Cruise Control και ζητήστε από μέλος του Δικτύου της Nissan να ελέγξει το σύστημα.
- Το ενδεικτικό φως SET μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο κεντρικός διακόπτης του συστήματος Cruise Control είναι αναμένος και πατήσετε τον διακόπτη RES/ACCEL, SET/COAST ή CANCEL (που βρίσκεται στο τιμόνι). Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τα διαδοχικά βήματα με την σειρά που δίνονται.



1. Κεντρικός διακόπτης
2. Διακόπτης ACCEL/(ERATE)/RES(UME)
3. Διακόπτης CANCEL
4. Διακόπτης SET/COAST

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

To Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε ταχύτητες πάνω από περίπου 40 χιλιόμετρα / ώρα χωρίς να κρατάτε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

Για να βάλετε σε λειτουργία το Cruise Control, πατήστε τον κεντρικό διακόπτη του συστήματος για να ανάψει. Πατήστε τον διακόπτη CRUISE ON/OFF. Το ενδεικτικό φως CRUISE στους μετρητές θα ανάψει.

Για να επιλέξετε την ταχύτητα πλοήγησης, επιπλέοντες το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη SET/COAST και αφήστε τον (θα ανάψει το ενδεικτικό φως SET). Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι. Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο, πατήστε το γκάζι. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε δρόμο με κλίση ή σε δρόμους με αέρα. Εάν συμβαίνει αυτό, οδηγήστε χωρίς το σύστημα Cruise Control.

Για να ακυρώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

- 1) Πατήστε τον διακόπτη CANCEL, το ενδεικτικό φως SET θα σβήσει.
- 2) Τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου ελαφρά, το ενδεικτικό φως SET θα σβήσει.
- 3) Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη. Τόσο το ενδεικτικό φως CRUISE όσο και το ενδεικτικό φως SET θα σβήσουν.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

- Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ πιέζετε το κουμπί ACCEL/RES και επανέλθετε στην ταχύτητα πλοήγησης, το Cruise Control θα αποσυνδεθεί. Σβήστε μία φορά τον κεντρικό διακόπτη και μετά ανοίξτε τον πάλι.
- Το σύστημα ελέγχου πλοήγησης θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα κάτω από τα περίπου 13 χιλιόμετρα / ώρα από την ταχύτητα που έχει επιλεγεί.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη (ιμαντικό σαζμάν) ή όταν επιλεγεί η θέση N (Νεκρά) (αυτόματα μοντέλα) θα ακυρωθεί ο έλεγχος πλοήγησης.

Για να επαναφέρετε σε μία υψηλότερη ταχύτητα πλοήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

1. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET/COAST.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη RES/ACCEL. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
3. Πατήστε και στην συνέχεια αφήστε γρήγορα τον διακόπτη SET/COAST. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

τον διακόπτη RES/ACCEL. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

Για να επαναφέρετε μία χαμηλότερη ταχύτητα πλοήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

1. Τρομπάρετε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET/COAST.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη SET/COAST. Όταν το αυτοκίνητο μειώσει και φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
3. Πατήστε και στην συνέχεια αφήστε γρήγορα τον διακόπτη SET/COAST. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε προεπιλεγεί, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES/ACCEL. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην προηγούμενη ταχύτητα πλοήγησης που είχε επιλεγεί, όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 40 χιλιόμετρα / ώρα.

Το σύστημα υδραυλικού τιμονιού είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί μία υδραυλική αντλία που παίρνει κίνηση από την μηχανή, για να υποβοηθήσει την περιστροφή του τιμονιού.

Εάν η μηχανή σταματήσει ή σπάσει ο ιμάντας, θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα χρειάζεται περισσότερη δύναμη στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές ή σε χαμηλές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΩΡΡΟΠΗΣΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός))

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισωρρόπισης) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Η ένδειξη ολίσθησης  αναβοσβήνει μόνο όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης στο σύστημα ESP.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης  το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το «Ενδεικτικό φως οβιτού ESP» στο κεφάλαιο «1. Όργανα και χειριστήρια».
- Ενδεικτικό φως
Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  στο ταμπλό των μετρητών.

Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη. Το αυτοκίνητο θα συμπεριφερθεί σαν ένα μοντέλο χωρίς το σύστημα.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα του μπλοκέ διαφορικού (BLSD) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα BLSD λειτουργεί όταν ένας από τους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα BLSD φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να κατανείμει την ισχύ και στους άλλους οδηγητήριους τροχούς.

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP είναι κλειστές. Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα BLSD και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα BLSD ή ABS το φως  θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα ή να νοιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδα-

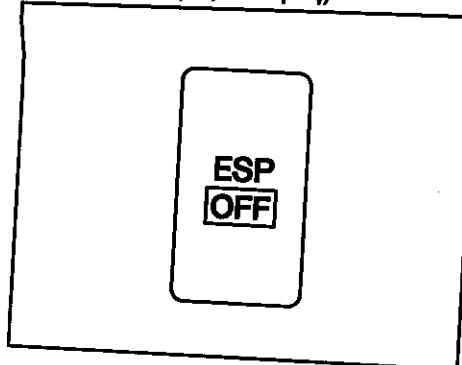
σμό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει αποχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού μη υψηλές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" εάν τα εξαρτήματα του συστήματος της ανάρτησης όπως αμορτισέρ,

**ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP)
(προαιρετικός εξοπλισμός)**



- γόνατα ανάρτησης, ελαστίρια και δακτυλίδια δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off". Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off".
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι αναμένονό κάτω από φυσιολογικές συνθήκες αν και μπορεί να αποτελεί πλεονέκτημα το κλεισμό του συστήματος για να επιτραπεί η ελεύθερη περιστροφή των τροχών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη
- Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που κόλλησε στο χιόνι
- Όταν οδηγείτε με αλυσίδες στους τροχούς

Σπις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινεται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, ορίστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπητη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως **ESP OFF**.

Πατήστε πάλι τον διακόπητη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά την παράγραφο «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Σταθεροποίησης (ESP)» στο κεφάλαιο «4. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεστη από την μηχανή. Εάν οδήγηση η μηχανή ή κοπεί ο ψάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μανούβραρετε το αυτοκίνητο με σβηστή την μηχανή.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον

τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

- Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.
- Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, κινώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκίνατε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το

πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Όταν οδηγείτε σε κατήφορο, αποφύγετε το συνεχές φρενάρισμα. Το συνεχές φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και να έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης των φρένων. Χρησιμοποιείστε το φρενάρισμα της μηχανής για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στο μηχανικό σανζυμάν επιλέξτε ταχύτητα αρκετά χαμηλή ώστε να έχετε αρκετό φρενάρισμα της μηχανής. Στο H.CVT μπορείτε να επιλέξετε την θέση L (χαμηλή).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

Το σύστημα αντιπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή σταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει

ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλεδώμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλεδώμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλ. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί

κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός

μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει σπυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τοντύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδακι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδακι των ελαστικών δείτε το «Αναγνώριση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιπτήριτο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει τόσο το χειρόφρενο όσο και τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα). Εάν δεν το κάνετε, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τασουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε σπρώξει τον επιλογέα ταχυτήτων τελείως μπροστά και δεν μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να παρθεί το πεντάλ του φρένου.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Μοντέλα με μηχανικό σανζμάν:

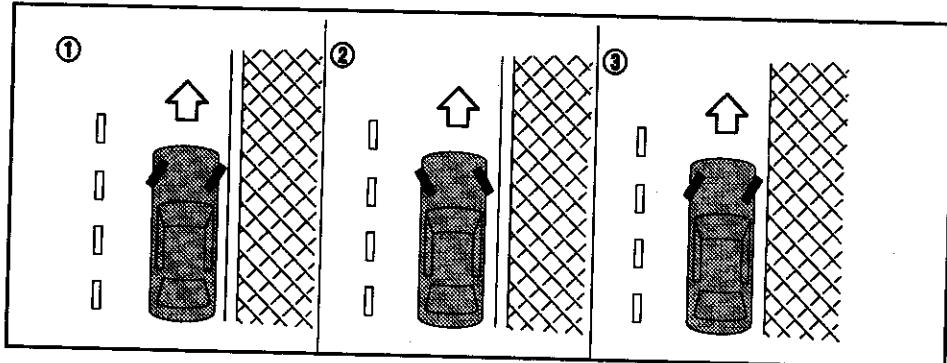
Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

Μοντέλα με αυτόματο σανζμάν:

Βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).

3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ



Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς ώστε σε περίπτωση που κινθεί το αυτοκίνητό να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

- **Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο:** ①

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητό να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- **Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο:** ②

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτο-

κίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- **Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο:** ③

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες.

- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

- Πριν οδηγήστε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.

- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Όταν παρκάρετε, πρέπει να τακάρετε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου σας όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, εάν υπάρχει. Δεν σας συνιστούμε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών του αυτοκινήτου είναι αυτή που πρέπει για πλήρες φόρτωμα, όπως φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών.
- Το τρέιλερ πρέπει να φορτώνεται με τέτοιο τρόπο ώστε τα βαριά πράγματα να είναι πάνω στον άξονα.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άξονα.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά την παρακάτω ταχύτητα οδήγησης.
Ταχύτητα : Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα

Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο :
100 κιλά (981N, 221lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται στην εικόνα

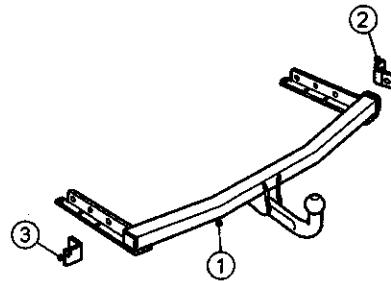
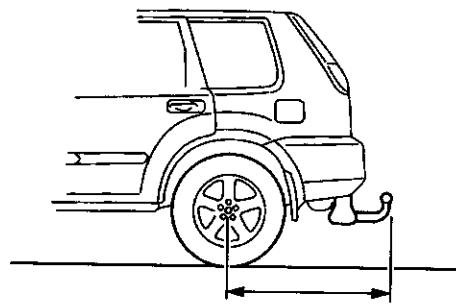
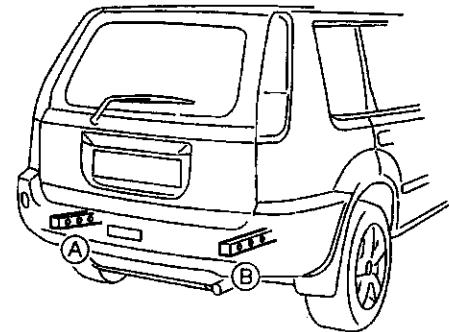
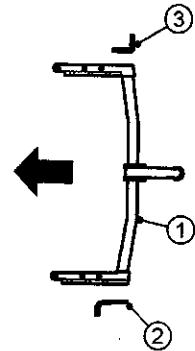
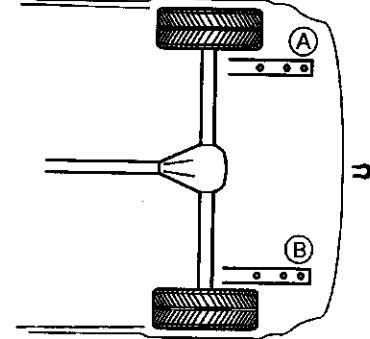
Τόσο ο κοτσαδόρος όσο και τα εξαρτήματα (βίδες, παξιμάδια κλπ.) στην εικόνα χρησιμοποιούνται σαν παράδειγμα.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.

Παράδειγμα διαδικασίας:

1. Βγάλτε τον πίσω προφυλακτήρα
2. Βγάλτε τους πίσω γάντζους ρυμούλκησης
3. Βγάλτε το μπρακέτο της εξάτμισης
4. Τοποθετήστε τον κοτσαδόρο.
5. Κρεμάστε την εξάτμιση στο μπρακέτο του κοτσαδόρου.
6. Μετατρέψτε τον πίσω προφυλακτήρα για να καλύπτει τον κοτσαδόρο και ξανατοποθετήστε τον.

Σημεία στερέωσης



ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

- Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:
 - Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπη της μηχανής, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
 - Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
 - Εάν έχετε συναγερμό, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
 - Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετε τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
 - Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέψη να το μεταπωλήσει.
 - Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα

από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα στον χώρο των αποσκευών ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.
- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι οδηγητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυση τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από όπι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Άλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε τοποθετήσει ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / πίσω τροχούς του αυτοκίνητου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, της ίδιας ικανότητας φορτίου, της ίδιας κατασκευής και του ίδιου τύπου (λινά ή radial) όπως και τα πίσω / μπροστά λάστιχα.

2. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.
3. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκίνητου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκίνητου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

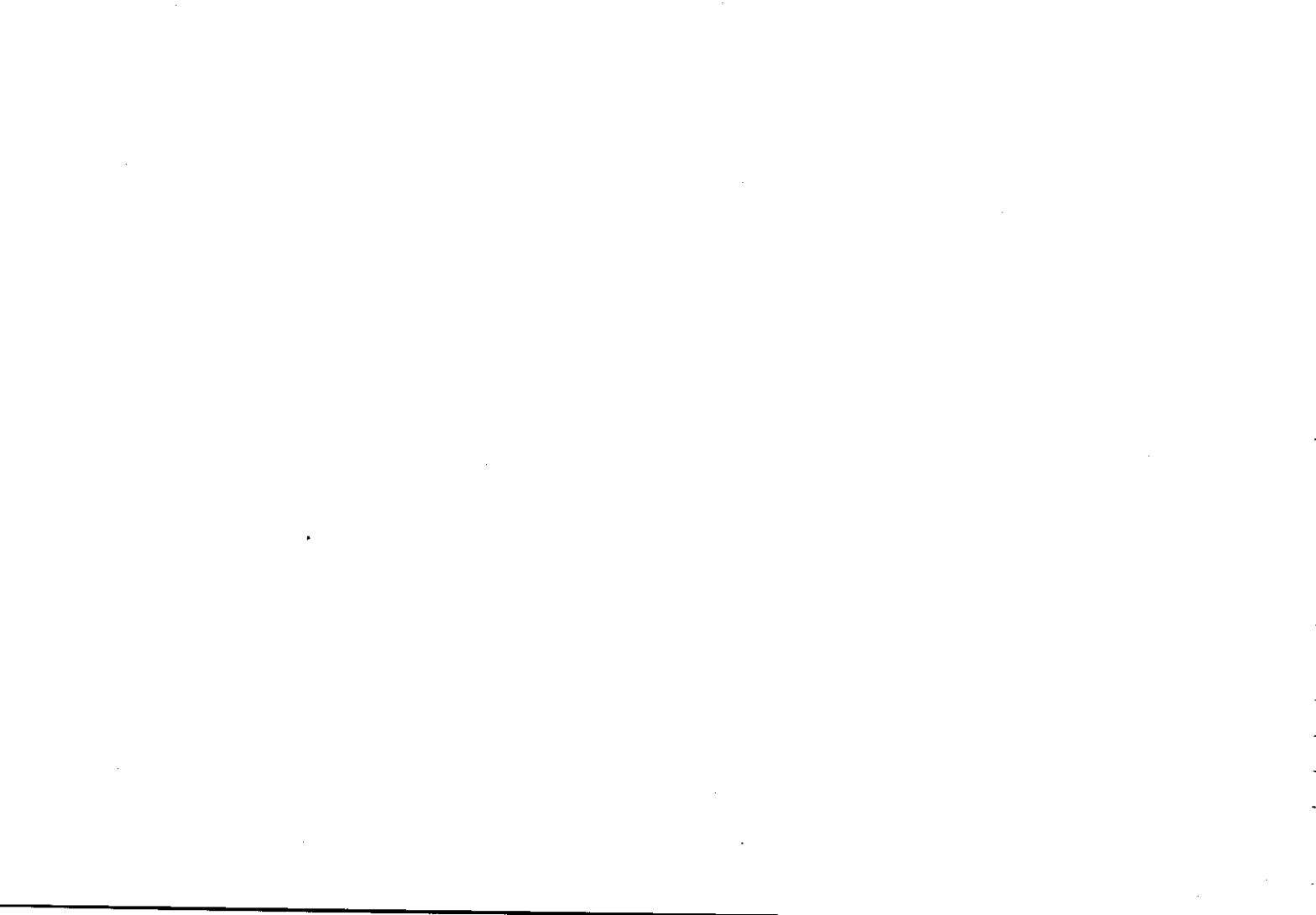
- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυντικού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάρρωση» στο κεφάλαιο «6. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάρρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό	164	Ξεκίνημα με βιοηθητική μπαταρία	169
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	164	Ξεκίνημα με σπρώχιμο	170
Προετοιμασία της ρεζέρβας και των εργαλείων	164	Υπερθέρμανση της μηχανής	170
Τακάρισμα των τροχών	165	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	171
Αφαίρεση του τροχού	165	Προφυλάξεις για την ρυμούλκηση	171
Τοποθέτηση του τροχού	168	Ρυμούλκηση που συνιστάται από την Nissan	172
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	168	Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	173

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

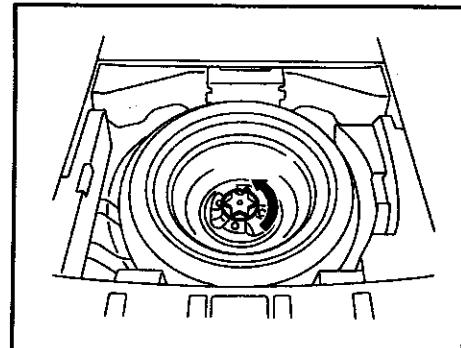
1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμη).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο. Σβήστε την μηχανή. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζύμαν επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
4. Σβήστε την μηχανή.
5. Σηκώστε το καπό για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα και το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.
6. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν ή για το αυτόματο κιβώτιο στην θέση P (παρκάρισμα).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε

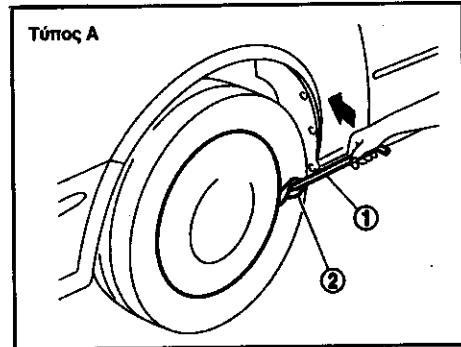
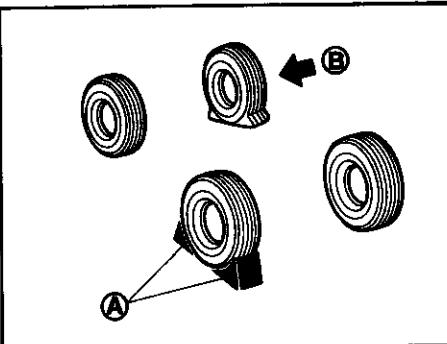
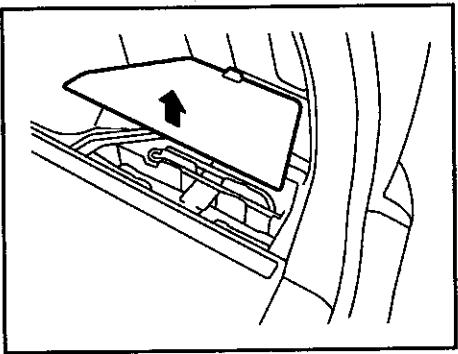
πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.

- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.



ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Βγάλτε την ρεζέρβα και τα εργαλεία από τον χώρο αποθήκευσή τους στον χώρο φόρτωσης αποσκευών.



ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκαμένο λάσπιχο για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού
(προαιρετικός εξοπλισμός)

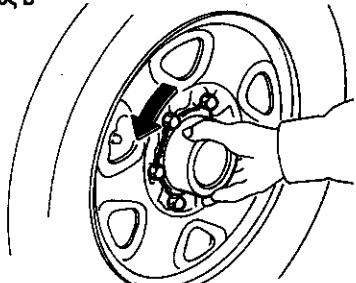
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να βγάλετε τα καπάκια των τροχών γιατί μπορεί να τραυματιστείτε.

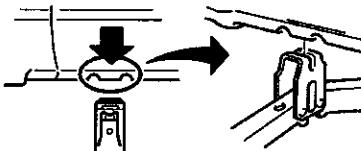
Για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού, χρησιμοποιήστε την ράβδο του γρύλου (1) όπως φαίνεται στην εικόνα (Τύπος Α).

Βάλτε ένα παλιό πανί (2) ανάμεσα στον τροχό και την ράβδο του γρύλου για να μην γίνει ζημιά στον τροχό ή το κάλυμμα του τροχού.

Τύπος B



Σημεία στερέωσης
του γρύλλου

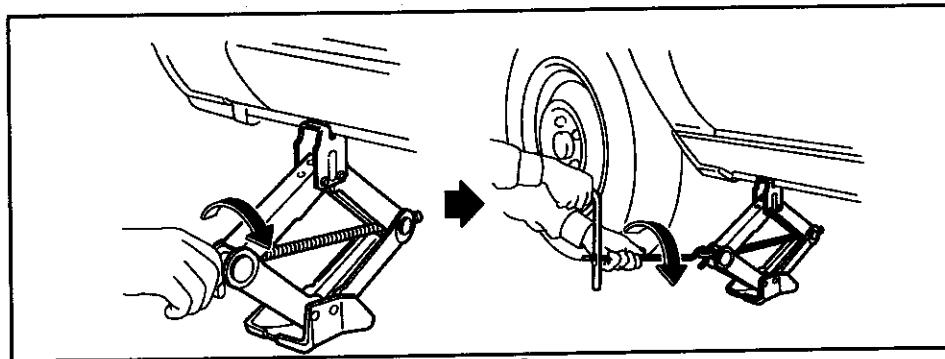


ΣΗΚΩΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΒΓΑΛΣΙΜΟ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Για να αποφύγετε τον τραυματισμό σας, διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ταμπέλα που βρίσκεται πάνω στον γρύλο καθώς και τις ακόλουθες οδηγίες.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα. Ρυθμίστε το κέντρο τόσο της κεφαλής του γρύλου όσο και της εγκοπής στο σημείο στήριξης όπως φαίνεται. Επίσης, βάλτε το οδοντωτό άκρο του αυτοκινήτου στην εγκοπή της κεφαλής του γρύλου όπως φαίνεται.

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε μπλοκάρει τον τροχό που βρίσκεται διαγώνια ως προς τον τροχό με το σκαμένο ελαστικό.



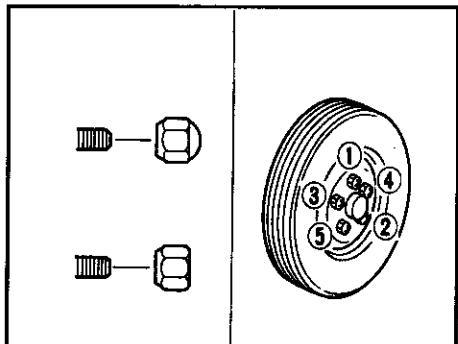
2. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυριζόντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο. Μην αφαιρέτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

3. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια, κρατήστε τον μοχλό και την ράβδο του γρύλου με τα δύο χέρια όπως φαίνεται στην εικόνα. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και στην συνέχεια αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Χρησιμοποιείστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκίνητου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε πην μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ

- Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
- Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.
- Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ με το μπουλονόκλειδο έως ότου είναι σφιχτά.
- Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμό-κλειδο.

Δύναμη σφιξήματος μπουλονιών τροχού: 108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)

- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην **KPYA** πίεση.

KPYA πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

H KPYA πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάσπιχου κλπ).

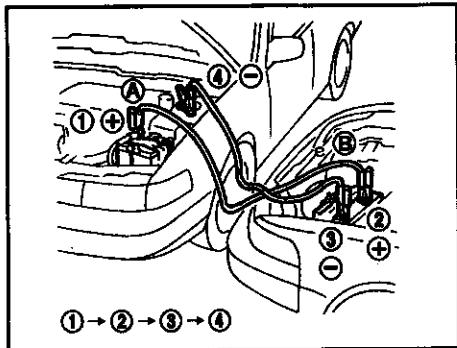
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκίνητου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια. Κρατάτε πάντα φλόγες, σπίθες και τοιγάρα μακριά από τις μπαταρίες.
- Αποφύγετε την επαφή με τα υγρά της μπαταρίας (οξύ). Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε την περιοχή του δέρματος με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε με καθαρό νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείστε βοηθητική μπαταρία 12 Volt.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπης της μηχανής

του αυτοκινήτου που θα πάρει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση "LOCK".

2. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.

4. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου ④ και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου και βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας με τον συνηθισμένο τρόπο.
5. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας ④, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίθετη σειρά από ότι τα συνδέσατε.
6. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

Πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμού γιατί μπορεί να έχει ποτιστεί με διαβρωτικό οξύ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά αμέσως, γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF και περιμένετε 3 με 4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.
- Κατά την διάρκεια της σύνδεσης και της αποσύνδεσης προσέξτε ο θετικός πόλος να μην έρθει σε επαφή με τον αρνητικό πόλο ή με το αυτοκίνητο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζέμαν τους.
- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαύματος, ποτέ μην αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή του αυτοκινήτου είναι ζεστή.

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο, βάλτε το χειρόφρενο και βάλτε τον μοχλό ταχυτήων στην θέση N (Νεκρό) (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήων).

Μην σβήσετε την μηχανή

2. Σβήστε το air-conditioner. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα, βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του αιρ-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».

3. Ελέγξτε οπτικά εάν λειτουργεί το βεντιλατέρ του ψυγείου. Δεν θα πρέπει να τρέχει νερό από τους σωλήνες του ψυγείου και το ψυγέιο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

• Προσέξτε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας και τα ρούχα σας να μην έλθουν σε επαφή με τον ανεμιστήρα, τους ιμάντες ή τα

άλλα κινούμενα μέρη.

• Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ή δεν δουλεύει το βεντιλατέρ του ψυγείου, σβήστε την μηχανή.

4. Αφού κριώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν χρειάζεται, προσθέστε νερό στο ρεζερβουάρ. Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

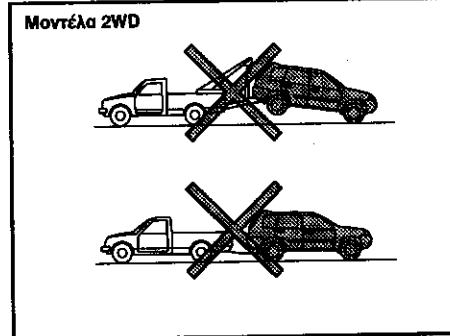
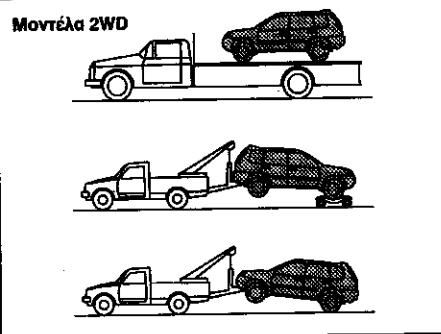
Για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD):

Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστά ή τους πίσω τροχούς σηκωμένους γιατί αυτό θα προκαλέσει σοβαρή

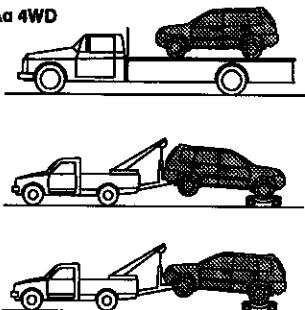
και ακριβή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήων. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους μπροστά ή τους πίσω τροχούς σηκωμένους, χρησιμοποιείτε πάντα καροτσάκι κάτω από τους τροχούς.

Για μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD):

Ποτέ μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήων με τους πίσω τροχούς σηκωμένους καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζιμάν. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς σηκωμένους, χρησιμοποιείτε βοηθητικό καροτσάκι κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.



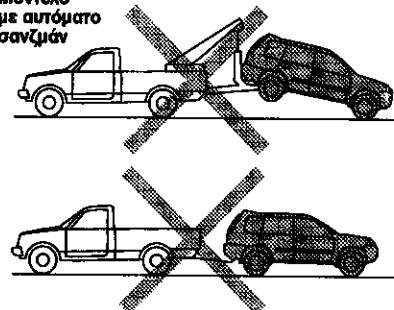
Μοντέλα 4WD



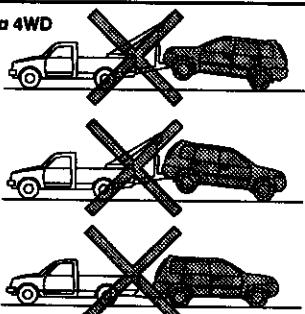
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN

Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείται καρότσαί όταν για τους τροχούς όταν γίνεται ρυμούλκηση αυτοκινήτου ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται όλο πάνω σε ρυμουλκό με επίπεδη καρότσα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μοντέλο με αυτόματο σανζέμαν



Μοντέλα 4WD



Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου από το πίσω μέρος, με τους 4 τροχούς στο έδαφος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων από το πίσω μέρος με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζέμαν.

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος

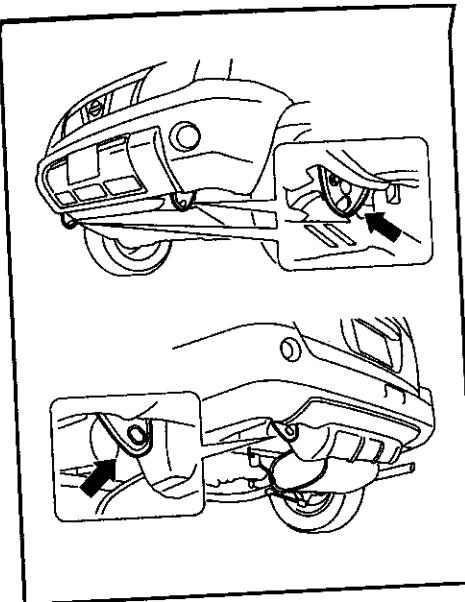
Γυρίστε τον διακόπτης της μηχανής στην θέση OFF.

Αφήστε το χειρόφρενο και βάλτε τον επιλογέα στην θέση N (Νεκρά).

Ακολουθείστε τις παρακάτω περιοριστικές ταχύτητες και αποστάσεις

- **Ταχύτητα:** κάτω από 50 χιλιόμετρα / ώρα
- **Απόσταση:** μικρότερη από 65 χιλιόμετρα

Εάν η ταχύτητα ή η απόσταση πρέπει οπωσδήποτε να είναι μεγαλύτερες, βγάλτε τους κεντρικούς άξονες πριν την ρυμούλκηση για να μην προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο μετάδοσης.



ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΆΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ ή ΛΑΣΠΗ

- Χρησιμοποιείστε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

• Χρησιμοποιείστε τους γάντζους ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ. Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης.

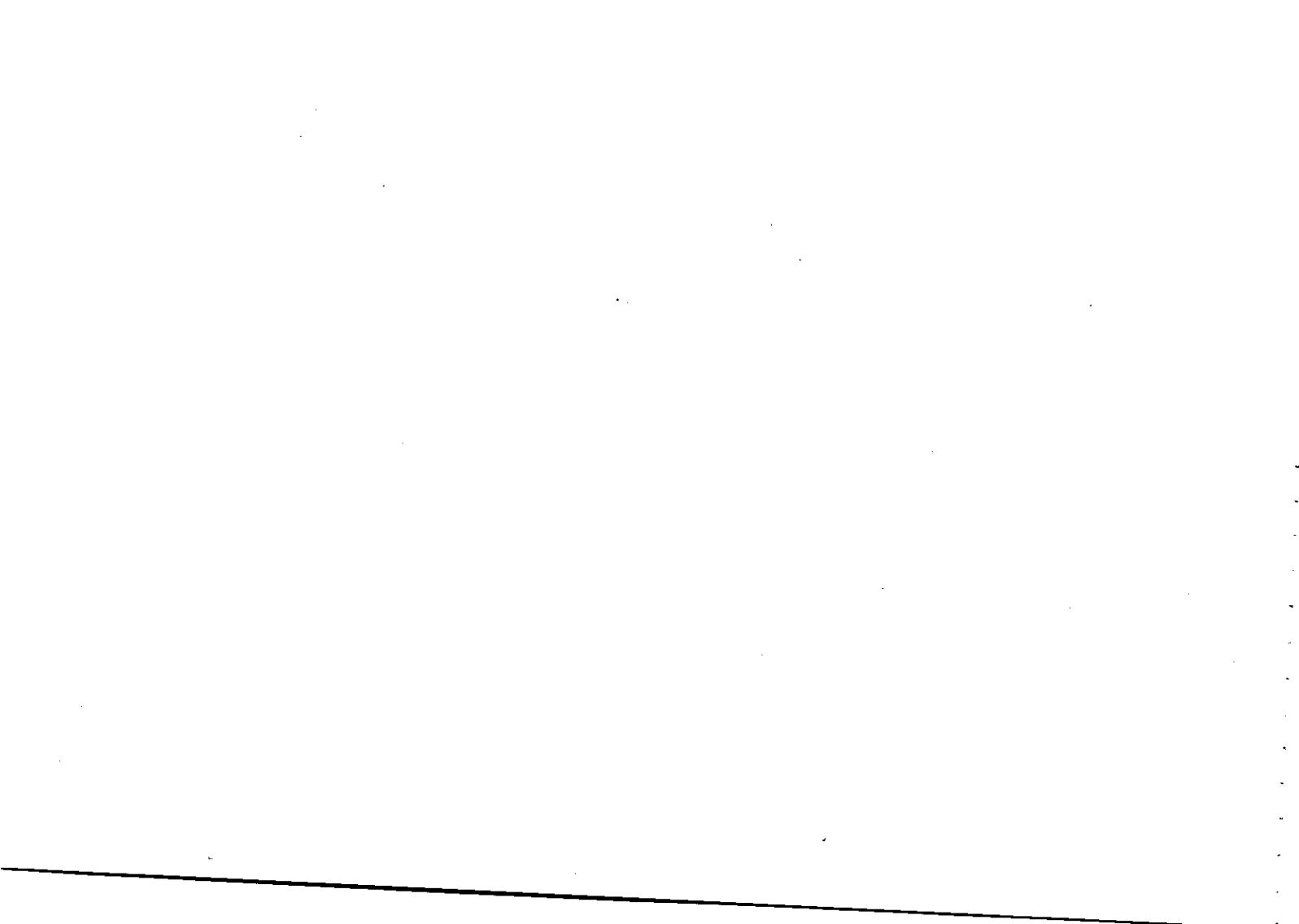
• Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.



7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	176	Πατάκια	178
Πλύσιμο	176	Τζάμια	178
Αφαίρεση λεκέδων	176	Ζώνες ασφαλείας	179
Κέρωμα	177	Προστασία κατά της σκουριάς	179
Καθαρισμός τζαμιών	177	Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	179
Κάτω από το αμάξωμα	177	Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.	179
Ζάντες αλουμινίου	177	Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.	179
Μέρη χρωμάτου	178		
Πλαστικά μέρη	178		
Εσωτερικό καθάρισμα	178		

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνια, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα στδέρου ή ζωύφια.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή δε καλυμμένο χώρο.

Όταν παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα.

Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτο-

κίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.

ΠΛΥΣΙΜΟ

Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
- Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τρίμματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματίστείτε.

Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά. Ελέγχετε αν οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών είναι ανοιχτές. Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις πορές των τροχών για να διολύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

ΆΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δέντρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολικαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο. Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείστε προϊόν αφαιρεστικής της βρωμιάς και κερώστε πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

Στους μαύρους προφυλακτήρες πολυουρεθάνης χρησιμοποιείτε μόνο μαύρο κερί ή μαύρο βερνίκι παπούτσιών.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΚΑΤΩ ΑΠΑ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω

μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ZANTEΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τακτικά τις ζάντες αλουμινίου με ένα σφουγγάρι βρεγμένο σε διάλυμα μαλακού σπαουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει την ζάντα εάν δεν αφαιρεθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθήστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω για να αποφύγετε το λέκιασμα ή το αποχρωματισμό των τροχών.

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει δυνατά συστατικά οξέως ή αλκαλικά για τον καθαρισμό των τροχών.
- Μην βάζετε καθαριστικά τροχών όταν οι τροχοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία του τροχού θα πρέπει να είναι η ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεργάλετε τον τροχό μέσα σε 15 λεπτά μετά από την εφαρμογή του καθαριστικού προκειμένου να αφαιρέσετε το καθαριστικό.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί. Πριν χρησιμοποιήστε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Τα δερμάτινα καθίσματα θα πρέπει να καλύππονται τακτικά με κερί δέρματος. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κερί αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

TZAMIA

Χρησιμοποιήστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις γυάλινες επιφάνειες. Είναι φυσιολογικό για το γυαλί να καλύπτεται με ένα φίλμ όταν το αυτοκίνητο έχει παρκάρει στον ζεστό ήλιο. Το φίλμ αυτό θα αφαιρεθεί εύκολα με καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των παραθύρων, μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση το χλώριο. Μπορεί να κάνουν ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές, όπως

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

για παράδειγμα τα τμήματα του αντιθαμβωτικού του πίσω παρμπρίζ.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως πριν τις χρησιμοποιήσετε. Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών.

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:

1. Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
2. Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροαυτοχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.

- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημάτων, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλένετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.
- ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπιάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του

κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

Απαίτησεις συντήρησης	182	Έλεγχος της στάθμης του υγρού	194
Προγραμματισμένη συντήρηση	182	Υγρό υδραυλικού τιμονιού	195
Γενική συντήρηση	182	Φίλτρο αέρα	196
Που να πάτε για την συντήρηση	182	Μπαταρία	197
Γενική συντήρηση	182	Μπαταρία του αυτοκινήτου	197
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	182	Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου	198
Προφυλάξεις για την συντήρηση	184	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	199
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	185	Καθάρισμα	199
Μοντέλα με μηχανή QR20DE/QR25DE	185	Αντικατάσταση	199
Μοντέλα με μηχανή YD22DDTi	186	Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (προαιρ. Εξοπλισμός)	200
Σύστημα ψύξης μηχανής	187	Ασφάλειες	201
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	187	Χώρος μηχανής	202
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	188	Χώρος επιβατών	203
Λάδι μηχανής	188	Φώτα	205
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	188	Θέσεις φώτων	205
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	189	Προβολείς	206
Προστασία του περιβάλλοντος	191	Εξωτερικά φώτα	207
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή)	191	Εσωτερικά φώτα	207
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	191	Τροχοί και λάστιχα	211
Ιμάντες	192	Πίεση αέρα ελαστικών	211
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	192	Αλυσίδες ελαστικών	211
Αλλαγή των μπουζί	192	Περιστροφή ελαστικών	212
Μπουζί με πλατινένια ακίδα (όπου υπάρχουν)	193	Φθορά και ζημιά ελαστικών	212
Συνιστώμενη κλίμακα θερμόπτητας	193	Ηλικία ελαστικών	213
Έλεγχος της κατάστασης των φρένων	193	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	213
Έλεγχος χειροφρένου	193	Συγοστάθμιση	213
Έλεγχος ποδόφρενου	193	Φροντίδα των τροχών	214
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	194	Μέγιστη πίεση ελαστικών (όπου υπάρχει)	214
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	194		

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να αντρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά

την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο τεχνικό.

Οι τεχνίτες της NISSAN είναι πολύ καλά εκπαιδευμένοι και ενημερώνονται με τις πιο πρόσφατες πληροφορίες μέσω των τεχνικών βιβλίων, των οδηγιών του συνεργείου καθώς και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μωραδιά, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο «*».

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό: Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπού και του πορτμπαγκάζ. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτη ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγχετε για συχνότερη λίπανση.

Ελαστικά*: Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικιλεύει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Φώτα*: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και δλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγχετε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Βολάν τιμονιού: Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Ζώνες ασφαλείας: Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρτες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*: Ελέγχετε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*: Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Στάθμη λαδιού μηχανής*: Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού.

Στάθμη και σωληνώσεις υγρών υδραυλικού τιμονιού*: Ελέγχετε την στάθμη στο ρεζερβουάρ με την μηχανή σβηστή. Ελέγχετε τις σωληνώσεις για σωστή εφαρμογή, διαρροές, σπασίματα κλπ.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Μπαταρία*: Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN».

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

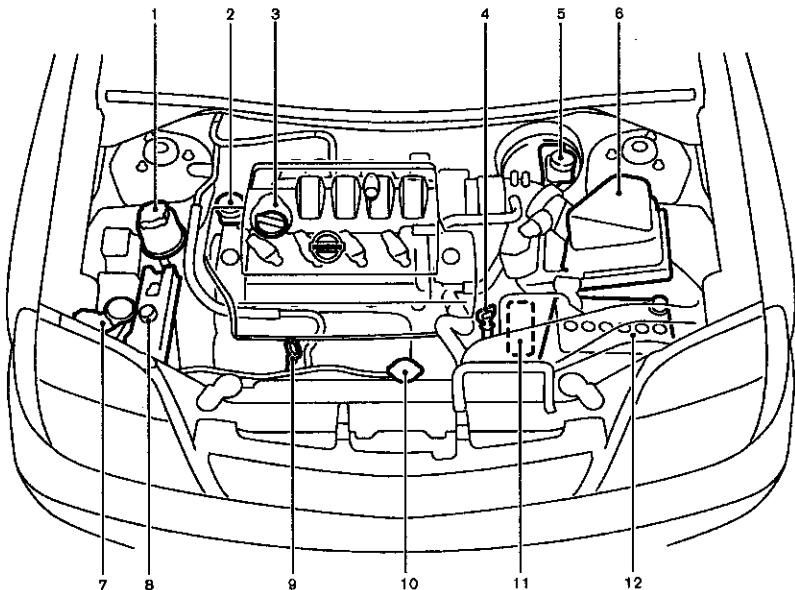
- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος,** βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή.** Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή,** κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.

- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.**
- **Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο.** Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- **Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.**
- **Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).**
- **Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με σύστημα ηλεκτρονικής ανάφλεξης, το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN γιατί οι σωληνώσεις του καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.**
- **Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.**
- **Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.**

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελληπτής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

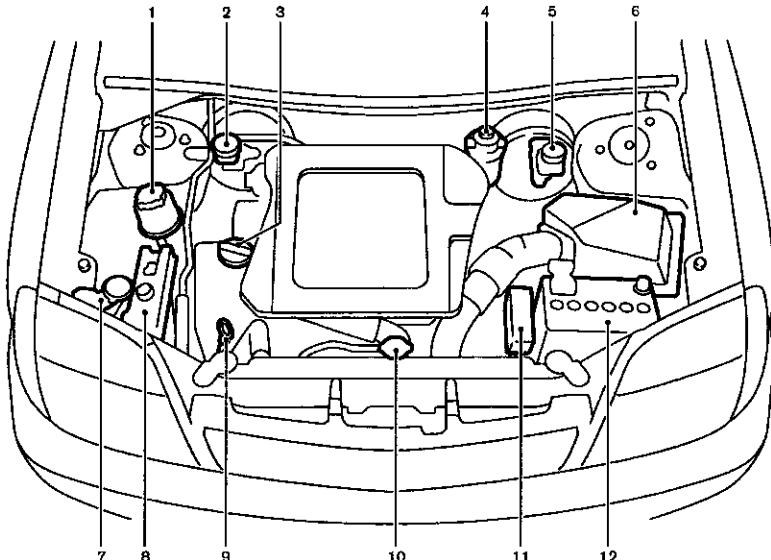
ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ QR20DE / QR25DE

1. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη – δεξιοτίμονα μοντέλα
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Βυθομετρική ράβδος υγρού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (A/T)
5. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (M/T) – αριστεροτίμονα μοντέλα
6. Φίλτρο αέρα
7. Ρεζερβουάρ υγρού πλυντικής συσκευής παρμπρίζ
8. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
9. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
10. Τάπα ψυγείου μηχανής
11. Ασφάλειες / θέση κεντρικής ασφάλειας
12. Μπαταρία

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ YD22DDTi

1. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη – δεξιοτίμονα μοντέλα
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Φίλτρο καυσίμου
5. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (M/T) – αριστεροτίμονα μοντέλα
6. Φίλτρο αέρα
7. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ
8. Ρεζερβουάρ ψυτικού υγρού μηχανής
9. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
10. Τάπα ψυγείου μηχανής
11. Ασφάλειες / θέση κεντρικής ασφάλειας
12. Μπαταρία

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΝΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση της μηχανής» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

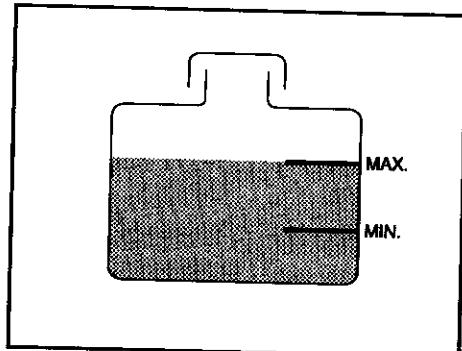
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα και στην κατάλληλη αναλογία μίγματος.

Το αντιψυκτικό της Nissan είναι αναμεμιγμένο από πριν (σε αναλογία 50%).

Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

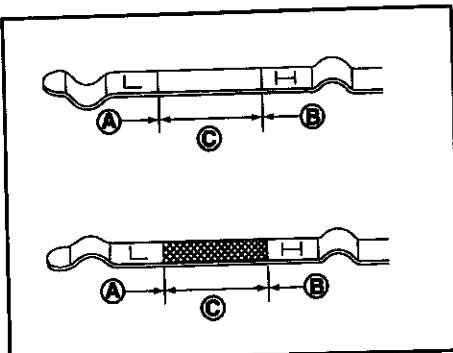
Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Ⓐ Προσθέστε
- Ⓑ Υπερπλήρωση
- Ⓒ Κανονική στάθμη

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή.
Περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.

4. Βγάλτε την βιθομετρική ράβδο και σκουπίστε την (δείτε τα σημεία ελέγχου της μηχανής πιο πάνω για να εντοπίσετε που βρίσκεται η βιθομετρική ράβδος λαδιού). Βάλτε την πάλι στην θέση της.

5. Βγάλτε την βιθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις ενδείξεις Η και Λ (κανονική στάθμη Ⓜ).

6. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη Λ Ⓛ, βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ Ⓝ.**

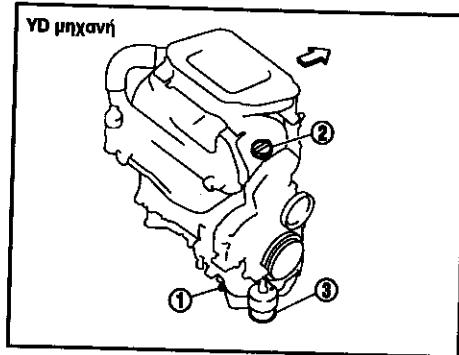
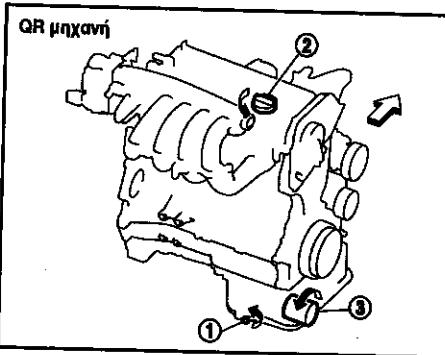
7. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βιθομετρική ράβδο.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης και την ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισ-

σότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάπε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Αντικατάσταση του λαδιού της μηχανής**
- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
 - Βάλτε την μηχανή μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

- Σβήστε την και περιμένετε για λίγα λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
- Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης ①.
- Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού ②.
- Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως ③.

Εάν πρόκειται να αλλαχτεί και το φίλτρο λαδιού, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε παρακάτω το «αλλαγή του φίλτρου λαδιού».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

7. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης ① και μία καινούργια ροδέλα. Σφέξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

- 29 έως 39 N.m
(3 έως 4 κιλά)

8. Γείμιστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα του φίλτρου λαδιού και στην συνέχεια τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού ②.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

9. Βάλτε μπροστά την μηχανή. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.

Διορθώστε εάν χρειάζεται.

10. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βιθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η παραπεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.**
- **Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.**
- **Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.**

Αλλαγή του φίλτρου του λαδιού μηχανής

Το χρησιμοποιημένο φίλτρο θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό. Σας συνιστούμε να αλλάζετε το φίλτρο του λαδιού σε έξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Μοντέλα με κινητήρα QR:

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την μηχανή.
3. Ξεσφίξετε το φίλτρο λαδιού ③ με ένα κλειδί. Μπορεί να χρειάζεται ειδικό κλειδί φίλτρου λαδιού, ανάλογα με τον τύπο της μηχανής. Εάν έχετε αμφιβολία, αποταθείτε στο έξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
4. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.
Βγάλτε τα κατάλοιπα από τα λάστιχα της παιλιάς φλάντζας που μπορεί να παραμένουν πάνω στην επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου.
5. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.
6. Βάδωστε το φίλτρο λαδιού έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, σπηλη συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκινητήρας)

7. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ελέγξτε για διαρροή γύρω από το φίλτρο λαδιού. Εάν χρειάζεται διορθώστε.
8. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.

Μοντέλα με κινητήρα YD:

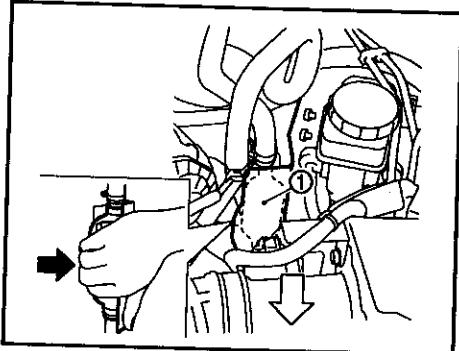
Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής (βασική μονάδα). Εάν είναι απαραίτητο, οι διαδικασίες της συντήρησης μπορούν να βρεθούν στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργειών και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

Για τα διαστήματα συντήρησης δείτε το ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως». Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για το στράγγισμα του νερού από το φίλτρο καυσίμου.



ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

1. Πιέστε την πρωτεύουσα αντλία (1) αρκετές φορές έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη ανπίσταση στην κίνηση και μετά σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή. Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
3. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.

IMANTEΣ

4. Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση OFF.

1. Ελέγχετε οππικά τον κάθε ψάντα για ενδεξείς ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, έντροπτη ή χαλαρότητα. Εάν ο ψάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ψάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

ΜΠΟΥΖΙ (βενζινοκίνητα μοντέλα)

ΑΛΛΑΓΗ ΤΩΝ ΜΠΟΥΖΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

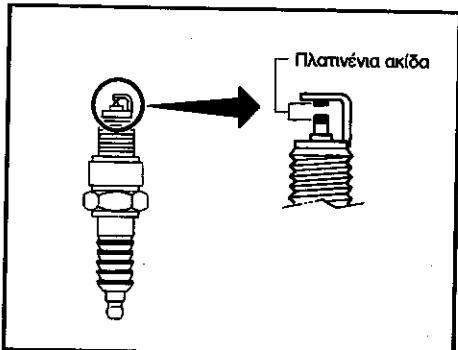
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείστε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

Να αντικαθιστάτε τα μπουζί σύμφωνα με τα διαστήματα συντήρησης που αναφέρονται στο Εγχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου.

Εάν έχετε αμφιβολία αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ



ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΑ ΑΚΙΔΑ (Οπου υπάρχουν)

Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί καθώς διαρκούν περισσότερο. Ακολουθήστε τα διαστήματα συντήρησής τους αλλά, μην τα ξαναχρησιμοποιείτε καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.

Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΚΛΙΜΑΚΑ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ

Τα μπουζί που έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας από το εργοστάσιο κατασκευής του είναι σχεδιασμένα για να ανταποκρίνονται στις φυσιολογικές συνθήκες οδήγησης. Εάν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί σε κάποια από τις παρακάτω συνθήκες, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τον προαιρετικό τύπο μπουζί της σωστής κλίμακας θερμοκρασίας.

- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται κατά βάση για μικρές αποστάσεις, με αποτέλεσμα η μηχανή να μην λειτουργεί αρκετά ώστε να φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας χρησιμοποιείτε θερμότερα μπουζί.
- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για μεγάλες αποστάσεις θα πρέπει να τοποθετείτε ψυχρότερα μπουζί.

Για τους τύπους των μπουζί παρακαλούμε συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

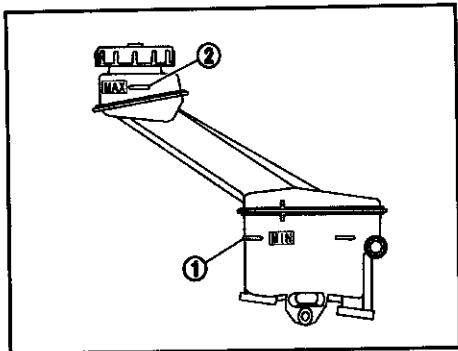
ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή αλλάξει η αίσθηση του πεντάλ ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN ① (ελάχιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων* έως την γραμμή MAX (μέγιστο) ②. (Δείτε το κεφάλαιο «8. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συντήρηση και καύσιμα»).

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

* DOT3 ή DOT4 (U.S. FMVSS no. 116). Ποτέ μην ανακατεύετε DOT3 και DOT4. Στο εργοστάσιο τοποθετείται DOT3.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

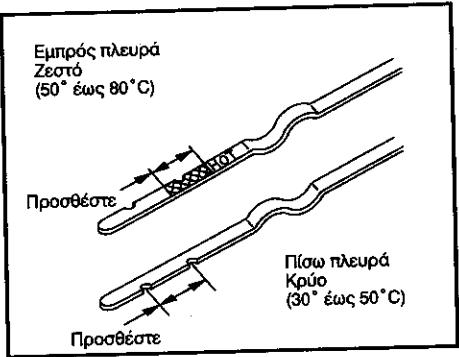
- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ

Θα πρέπει να ελέγχετε την στάθμη του υγρού χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή στην βυθομετρική ράβδο, αφού πληρούνται οι πιο κάτω συνθήκες:

- Η μηχανή έχει ζεσταθεί και έχει φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
- Το αυτοκίνητο έχει κινηθεί για τουλάχιστον 5 λεπτά.
- Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να έχει ζεσταθεί μεταξύ 50 °C και 80 °C.

ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Το υγρό μπορεί να ελεγχθεί και εάν η θερμοκρασία του είναι μεταξύ 30°C και 50°C χρησιμοποιώντας την KPYA (COLD) περιοχή στην βυθομετρική ράβδο και αφού η μηχανή έχει ζεσταθεί, πριν την οδήγηση.

Θα πρέπει όμως το υγρό να ελεγχθεί ξανά χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή.

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή και κινήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων από κάθε περιοχή ταχυτήτων τελειώνοντας στην θέση P (παρκάρισμα).
- Ελέγχτε την στάθμη του υγρού με την μηχανή να δουλεύει στο ρελαντί.
Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο για

πολύ ώρα με μεγάλη ταχύτητα, η σε κίνηση με ζεστό καιρό ή το έχετε χρησιμοποιήσει για να ρυμουλκήσετε τρέιλερ, δεν θα μπορείτε να έχετε ακριβή ένδειξη της στάθμης του υγρού. Θα πρέπει να περιμένετε έως ότου το υγρό κρυώσει (περίπου 30 λεπτά).

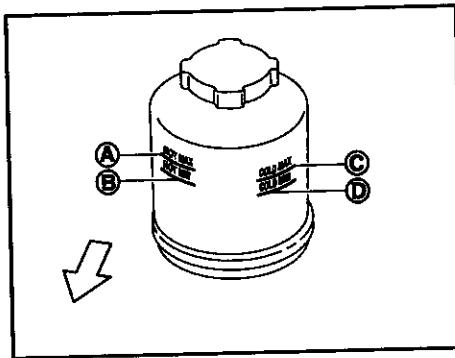
- Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδι.
- Βάλτε ξανά την βυθομετρική ράβδο τελείως μέσα στον σωλήνα γεμίσματος.
- Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και δείτε την ένδειξη.

Εάν η στάθμη είναι στην χαμηλή πλευρά οποιασδήποτε περιοχής, προσθέστε υγρό στον σωλήνα γεμίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε γνήσιο Υγρό Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων NISSAN (ATF) Matic D ή ισάξιο. (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα υγρά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN)

Το συγκεκριμένο υγρό αυτομάτου κιβωτίου περιγράφεται και στην προειδοποιητική επίκετα που βρίσκεται μέσα στον χώρο της μηχανής.



Ελέγχτε την στάθμη του υγρού.

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή (④ HOT MAX, ② HOT MIN) σε θερμοκρασία υγρού των 50 έως 80°C ή χρησιμοποιώντας την KPYA (COLD) περιοχή (③ COLD MAX, ① COLD MIN) σε θερμοκρασία υγρού από 0 έως 30°C.

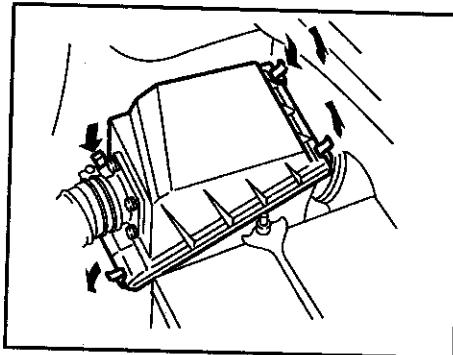
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε μόνο τύπο DEXRONTMIII τύπου ATF ή ισάξιο.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.



Τύπος υγρού χάρτου

Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Εξχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε. Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο και προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			Α ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
①		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
②		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξεώς μπαταρίας.
③		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
④		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πάστε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια άρσης ή εγκαύματα.
⑤		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πάστε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
⑥		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Α ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

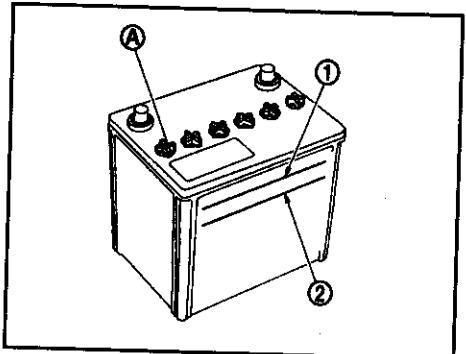
Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγά-

λύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί

σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.

- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αιδειάσει η μπαταρία.



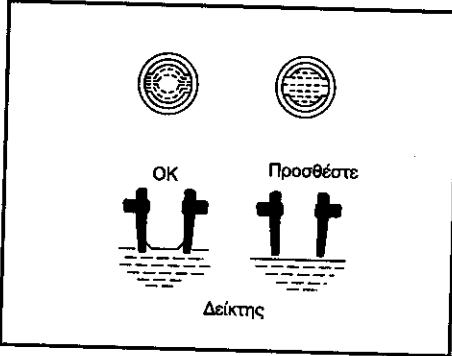
Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις επάνω ένδειξης ① και της κάτω ένδειξης ②.

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να ανεβάσετε την στάθμη σε κάθε κελί στην γραμμή τις επάνω ένδειξης.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών ④ χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.

2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή τις επάνω ένδειξης ①. Μην γεμίζετε παραπάνω από δύο δισ ουράνια.

Εάν το πλαϊνό μέρος της μπαταρίας δεν είναι ορατό, η στάθμη του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί από το άνοιγμα του κάθε κελιού όπως φαίνεται στην εικόνα.



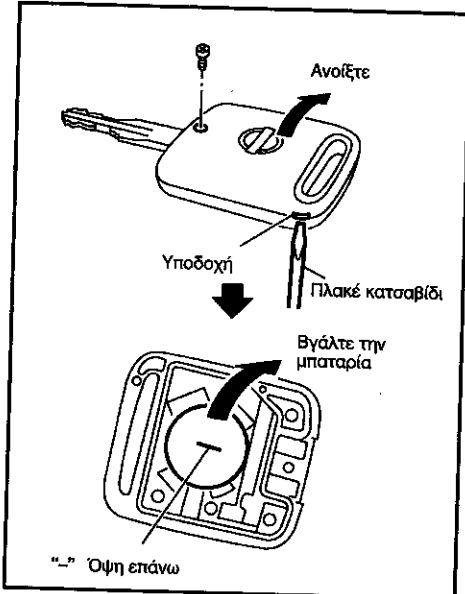
3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ηλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «5. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν πάρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε το κύκλωμα ή τον πόλο της μπαταρίας.
- Η λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονι-

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

- σημούς για την διάθεση των μπαταριών.
- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο, ωστόσο εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει τελείως.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

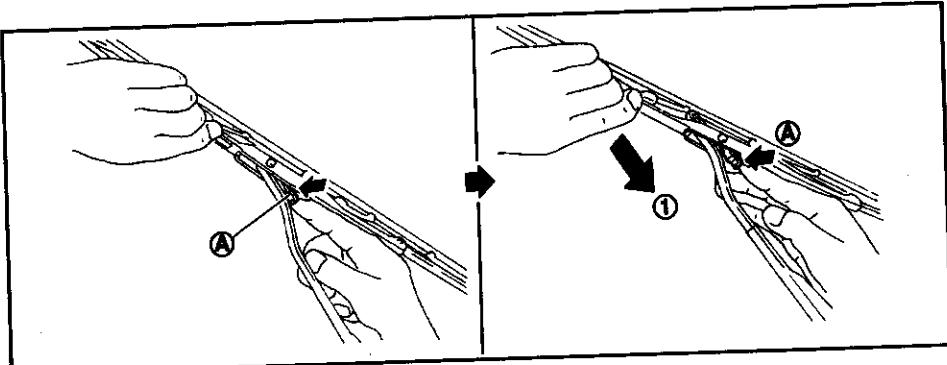
1. Βγάλτε την βίδα και ανοίξτε το κάλυμμα, χρησιμοποιώντας ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο.
2. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Συμπτώμενη μπαταρία : CR2016 ή αντίστοιχη

Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά + έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.

3. Κλείστε το κάλυμμα καλά και βάλτε την βίδα.
4. Λειτουργήστε τα κουμπιά για να βεβαιωθείτε ότι δουλεύουν.

Εάν χρειαστείτε βοήθεια με την αντικατάσταση, αποταμθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλαστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ,

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθα-

ριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

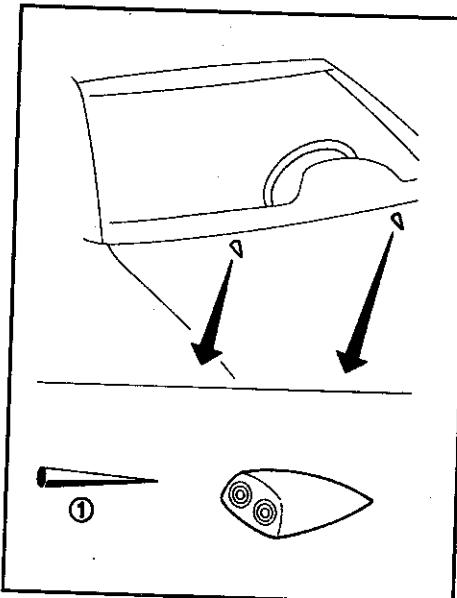
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια ④ και μετακινήστε την λεπίδα κάτω ① στο μπράτσο έως ότου βγει η ασφάλεια και στην συνέχεια βγάλτε την λεπίδα τελείως.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

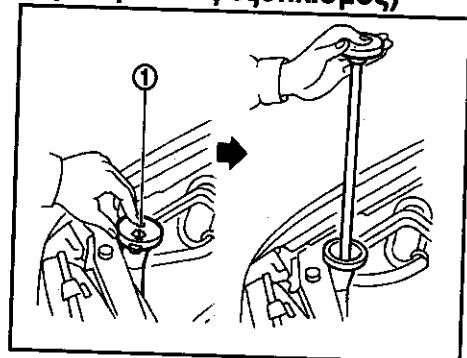
ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ / ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπού.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των φεκαστήρων νερού. Μπορεί να βουλώσουν ή να μην φεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους φεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα ①.



Για να ελέγχετε την στάθμη του υγρού, χρησιμοποιήστε το δάχτυλό σας για να ταπώσετε την κεντρική τρύπα ① της τάπας / σωλήνα (όπως φαίνεται στην εικόνα), στην συνέχεια τραβήξτε τον σωλήνα έως από το ρεζερβουάρ. Εάν δεν υπάρχει καθόλου υγρό στον σωλήνα προσθέστε υγρό. Για καλύτερο καθάρισμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού.

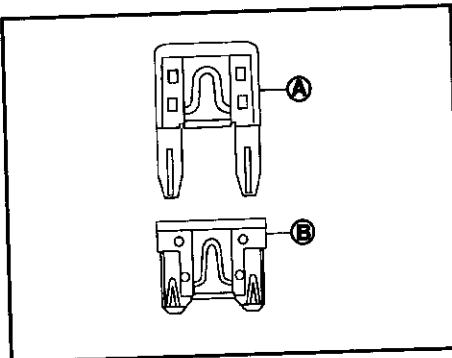
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

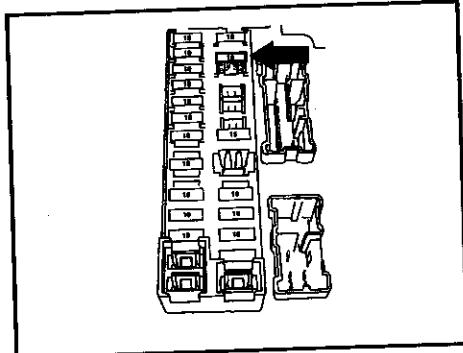
Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδης. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με επικέτα, μακριά από τα παιδιά.



Μερικά αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ασφαλειοθήκες στον χώρο της μηχανής και στον χώρο των επιβατών που χρησιμοποιούνται ασφάλειες μόνο τύπου ④. Άλλα αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ασφάλειες τύπου ④ στον χώρο της μηχανής και ασφάλειες ⑤ τύπου στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.

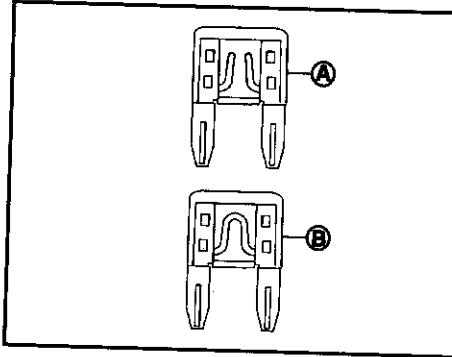
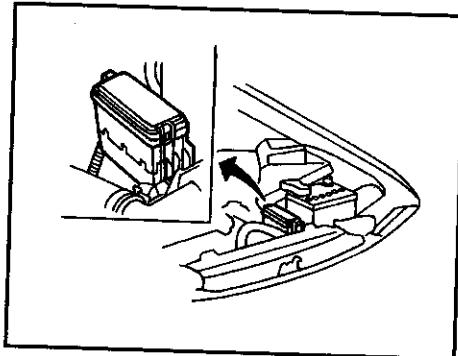
Οι ασφάλειες τύπου ④ παρέχονται σαν εξτρά ασφάλειες. Είναι αποθηκευμένες στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.

Οι ασφάλειες τύπου ⑤ μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις ασφαλειοθήκες τόσο του χώρου της μηχανής όσο και του χώρου των επιβατών.



Εάν χρησιμοποιηθεί μία ασφάλεια τύπου ④ για να αντικαταστήσει μία ασφάλεια τύπου ⑤, η ασφάλεια τύπου ④ δεν θα είναι στην ίδια στάθμη με την θήκη των ασφαλειών, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτό δεν επηρεάζει την απόδοση της ασφάλειας. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει τοποθετηθεί καλά στην ασφαλειοθήκη.

Οι ασφάλειες τύπου ⑤ δεν μπορούν να τοποθετηθούν στην ασφαλειοθήκη στον χώρο της μηχανής. Στην ασφαλειοθήκη στον χώρο της μηχανής χρησιμοποιήστε μόνο ασφάλειες τύπου ④.



ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε για καμμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της κεντρικής ασφάλειας.
4. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέα.
5. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη, αντικαταστήστε την με καινούργια.

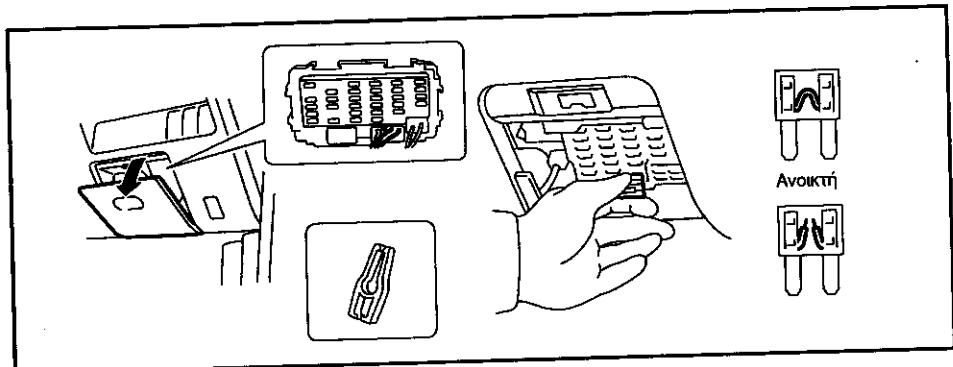
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αριθμών από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοδήκτης.

6. Εάν και εί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Ασφαλειοδέκτες

Εάν κάποιο από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγχετε τους ασφαλειοδέκτες. Εάν κάποιος από τους ασφαλειοδέκτες έχει λειώσει, αντικαταστήστε τον μόνο με γνήσιο Nissan.



ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Εάν ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του ταμπλό των οργάνων από την πλευρά του οδηγού.

Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια φαίνονται στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης.

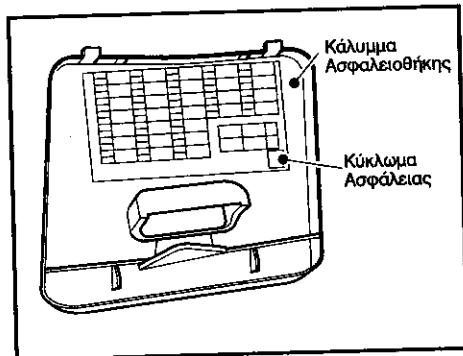
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Τραβήξτε για να ανοίξετε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

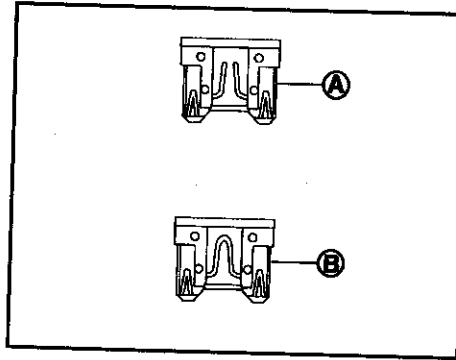
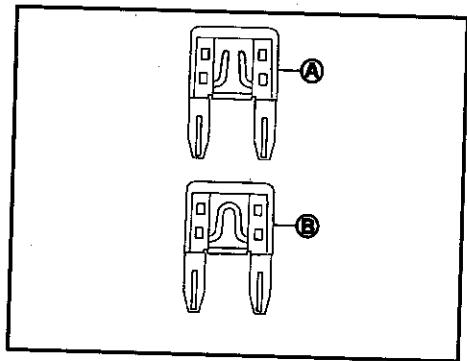
3. Τραβήξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης οριζόντια για να το βγάλετε.
4. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα.
5. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (καμένη), αντικαταστήστε την με καινούργια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αιμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

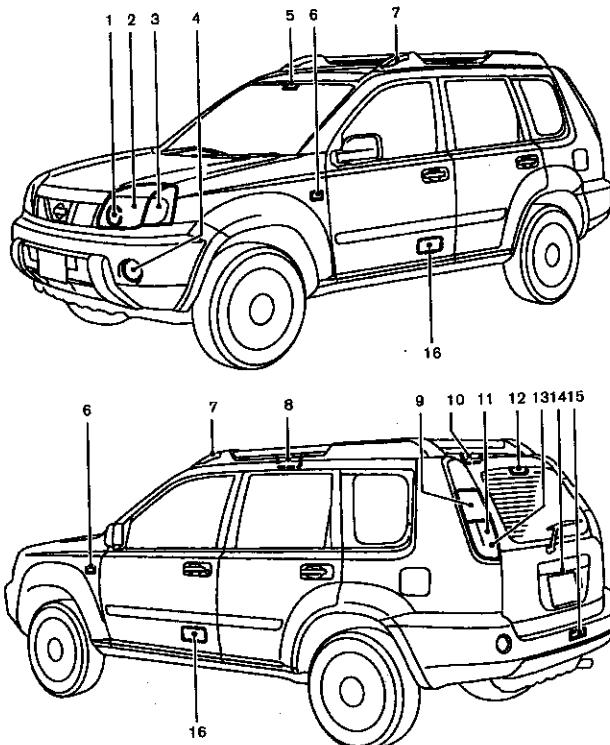
6. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.





ΦΩΤΑ

Θέσεις φώτων



ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Πλευρικό φως
2. Προβολέας
3. Μπροστινό φλας
4. Μπροστινό φως ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)
5. Προσωπικό φως
6. Πλευρικό φλας
7. Φως πορείας (όπου υπάρχει)
8. Εσωτερικά φώτα / πίσω προσωπικό φως (όπου υπάρχει)
9. Πίσω φως πορείας / στοπ
10. Φως χώρου αποσκευών
11. Πίσω Φλας
12. Τρίτο φως στοπ
13. Φως όπισθεν
14. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
15. Πίσω φως ομίχλης
16. Φως σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)

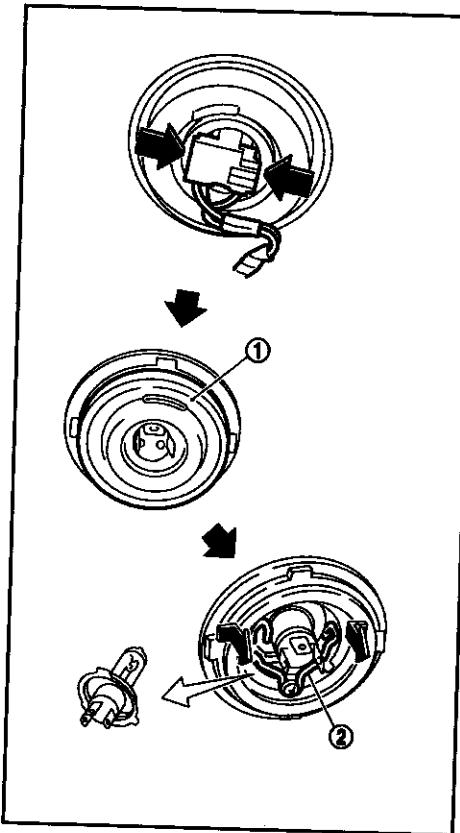
ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση των προβολέων XENON
(προαιρετικός εξοπλισμός)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε ποτέ να τους τροποποιήσετε ή να τους αποσυναρμολογήσετε. Να αντικαθιστάτε πάντα τους προβολείς XENON σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας» στο κεφάλαιο «1. Όργανα και χειριστήρια».



Αντικατάσταση της λάμπας του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε το φις από το πίσω άκρο της λάμπας.
4. Τραβήγτε το λασπίχενιο κάλυμμα .
5. Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκλειδώστε) τα κλίπις συγκράτησης για να τα χαλαρώσετε.
6. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Βεβαιωθείτε ότι το χείλος της λαστιχένιας τάπας έρχεται σε επαφή με το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.

Προβολέας τύπου αλογόνου
Λάμπα μεγάλης σκάλας 60W
Λάμπα μεσαίας σκάλας 55W

Z Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

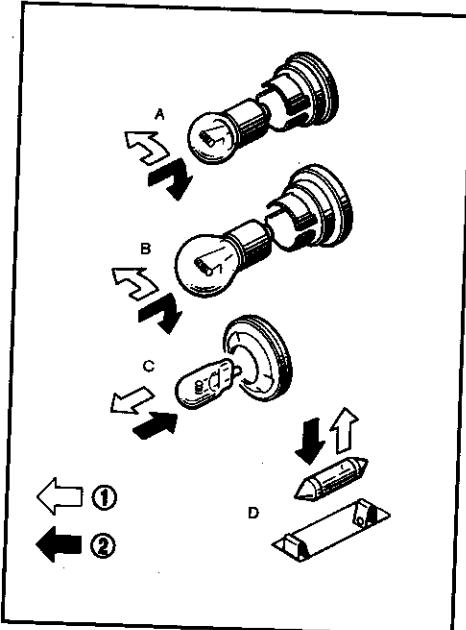
Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φως πορείας	5
Πλευρικό φλας	5
Φως πορείας*	65
Φως ομήλης μπροστά*	55)
Φως ομήλης πίσω	21
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Στοπ (Hatchback)	21
Όπισθεν	21
Τρίτο φως στοπ	5
Φως πινακίδας κυκλαφορίας	5

*Για την επισκευή αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Εσωτερικό φως	10
Εμπρός προσωπικό φως	
Με ηλιοροφή	10
Χωρίς ηλιοροφή	8
Πίσω προσωπικό φως	8
Φως σκαλοπατών*	2.7
Φως χώρου αποσκευών	10

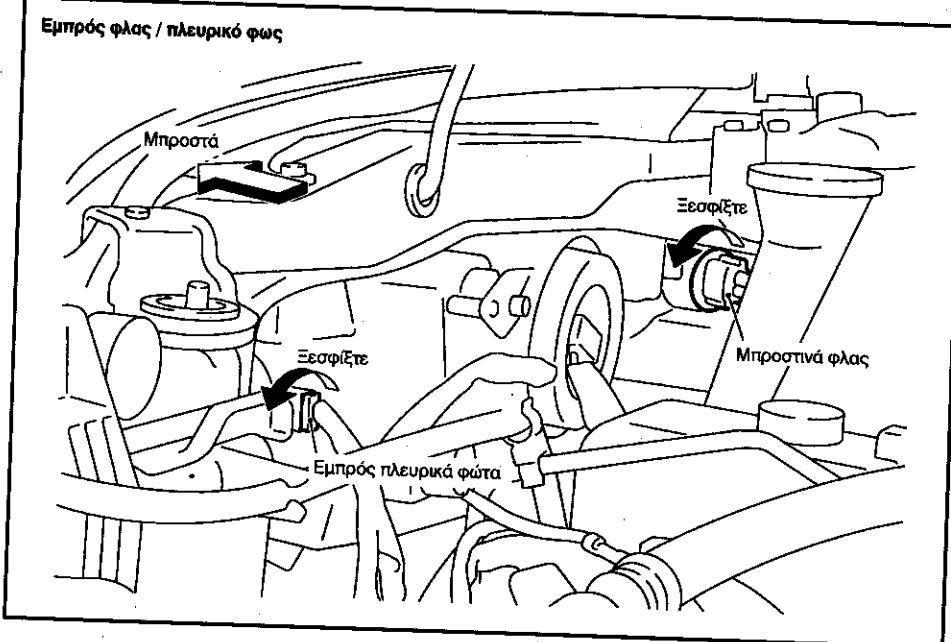
*Για την επισκευή αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



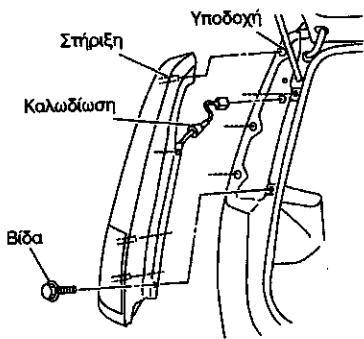
Διαδικασία αντικατάστασης

Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D.
Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

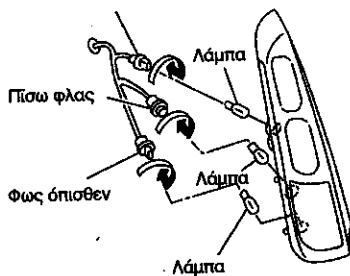
- (1): Για να βγάλετε την λάμπα
- (2): Για να τοποθετήσετε την λάμπα



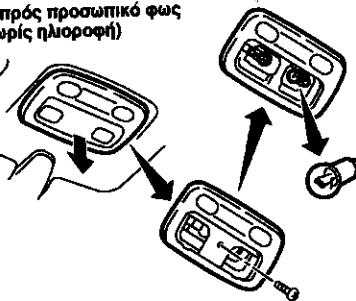
Συνδυασμός πίσω φώτων



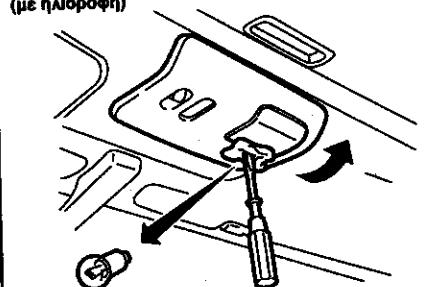
Φως στοιχυπορείας



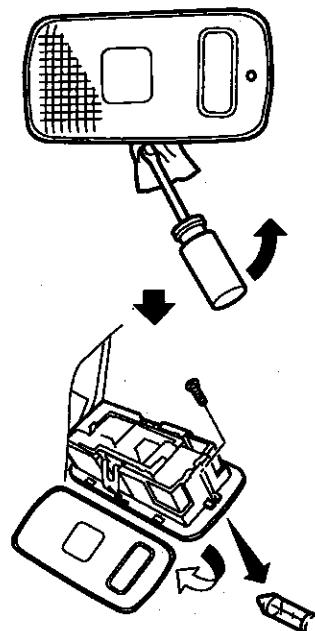
**Εμπρός προσωπικό φως
(χωρίς ηλιοροφή)**



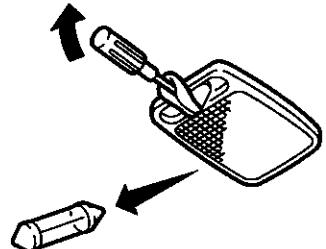
**Φως οροφής / εμπρός προσωπικό φως
(με ηλιοροφή)**



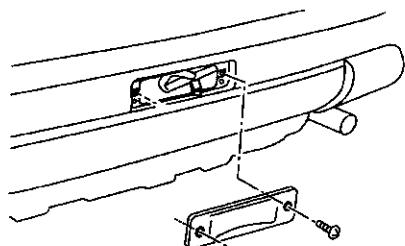
Πίσω προσωπικό φως



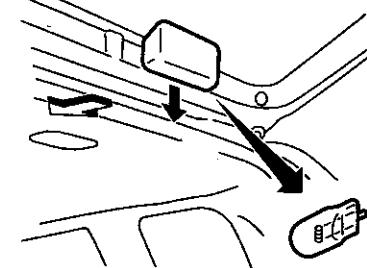
Φως οροφής



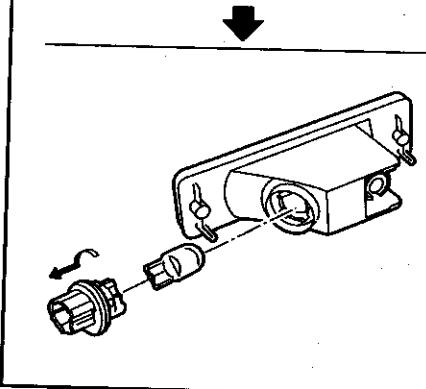
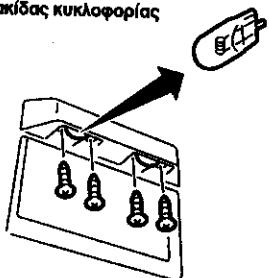
Πίσω φως ομίχλης



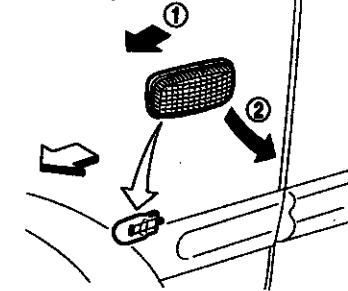
Τρίτο φως στοπ



Φως πινακίδας κυκλοφορίας



Πλευρικό φλας



ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «5. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA. Τα λάσπηα θεωρούνται KPYA όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των KPYΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδακι που βρίσκεται στερεωμένο στο ταμπλό από την πλευρά του οδηγού ή στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς και σε σκάσιμο του ελαστικού.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

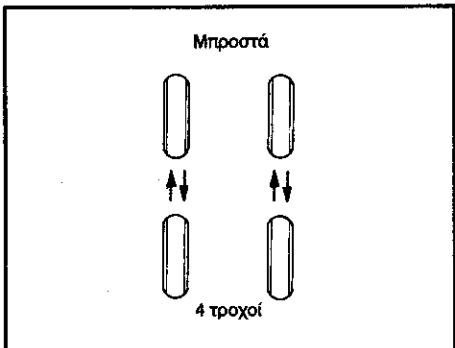
Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους με άσφαλτο αλλάξτε σε 2WD.



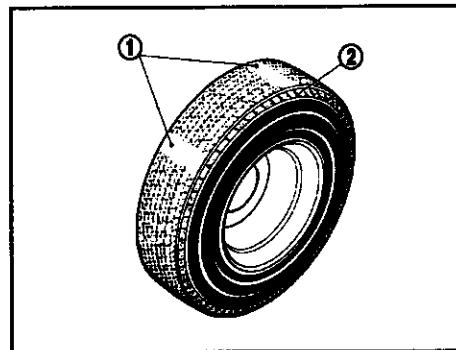
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά περίπου κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD) και κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD). Ωστόσο, ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει, ανάλογα με τις συνήθειές σας στην οδήγηση και την κατάσταση των δρόμων όπου οδηγείτε.

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκαμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «5. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.
- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγχετε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκαμένου ελαστικού κλπ).



ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. ① Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς ② υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα,

τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. **Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.**

Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούτι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

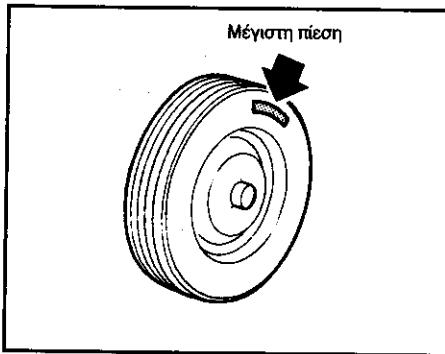
Χρησιμοποιείτε **MONO** ελαστικά αντικαταστάσεις με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διαπριήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκειμένου να προστατευθούν από το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.



Μέγιστη πίεση ελαστικών (όπου υπάρχει)

Μην υπερβαίνεται τις μέγιστες πιέσεις που φαίνονται στα πλευρικά τοιχώματα των ελαστικών (όπου υπάρχει).

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	216	Αναγνώριση του αυτοκινήτου	222
Σύσταση για τα καύσιμα	217	Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	222
Συνιστώμενη ρευστόπητα SAE	218	Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασι)	222
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	219	Αριθμός κινητήρα	223
Μηχανή	220	Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner	247
Τροχοί και λάσπιχα	220	Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	224
Πινακιδάκι ελαστικών	221	Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	225
Διαστάσεις	221		
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	221		

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «7. Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

Καύσιμο	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
	62		
Λάδι μηχανής (γέμισμα) Με φίλτρο λαδιού QR20DE / QR25 DE	Με ψύκτη λαδιού	4,1	Βενζινοκινητήρας: API SG, SH, SJ ή SL, ILSAC βαθμού GF-I, GF-2 ή GF-3 ACEA A2*1 Πετρελαιοκινητήρας: Με DPF: Λάδι μηχανής Nissan, ACEA C3 LOW ASH 5W-30 HTHS 3.5 Χωρίς DPF: Λάδι μηχανής Nissan, API CF4 HTHS 2.9, ACEA B1/B3/B4/B5 *1, *3
	Χωρίς ψύκτη λαδιού	3,9	
Χωρίς φίλτρο λαδιού QR20DE / QR25 DE	Με ψύκτη λαδιού	3,7	Χάρισμα ψύκτη λαδιού 3,5
	Χωρίς ψύκτη λαδιού	3,5	
YD22DTi	Με φίλτρο	5,4	Αντιψυκτικό μηχανής: Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*4
	Χωρίς φίλτρο	4,9	
Σύστημα ψύξης (με τορεζερβουάρ)	QR20DE / 25DE	7,1	Γνήσια βαλβολίνη NISSAN ή API GL-4, SAE75W-85
	YD22DDTi	9,5	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων		---	
Λάδι μετάδοσης		---	API GL-5, SAE 80W-90
Λάδι διαφορικού		---	API GL-5, SAE 80W-90
Υγρό αυτομ. κιβωτίου ταχυτήτων	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»		Γνήσιο υγρό NISSAN Matic D ATF ή ακριβώς ισάξιο*2 Nissan PSF ή ισάξιο*6 DOT 3 ή DOT4 (US FMVSS No. 116)*5
Υγρό υδραυλικού τιμονιού			
Υγρά φρένων και συμπλέκτη			
Γράσο πολλαπλής χρήσης		---	NLGI No. 2 (με βάση το λάθιο)
Φρέον air - conditioning		---	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air - conditioning		---	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S (κινητήρας QR), τύπου R (κινητήρας YD) ή ακριβώς ισάξιο

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για τις περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα υγρά καθώς και τις συνιστώμενες μάρκες ή DexronTMIII/MerconTM υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων.

*3: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε APICG-4

*4: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

*5: Ποτέ μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπου υγρών (DOT3 και DOT4).

*6: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί DEXRONTMIII τύπου ATF.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινοκινητήρας:

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων και πάνω (RON).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.

Πετρέλαιομηχανές*:

Πετρέλαιο 50 τουλάχιστον σετανίων.

*Εάν διαπιθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

*Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου

* Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

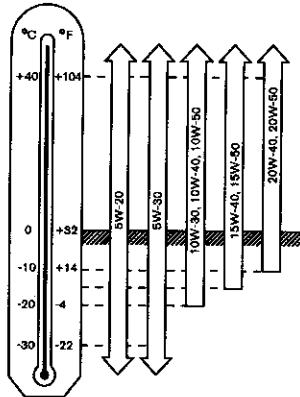
Εάν έχετε κάποια αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα καύσιμα στο πετρέλαιο.

Εκπιμόμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας,
ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιών.

Λάδι βενζινικητήρα

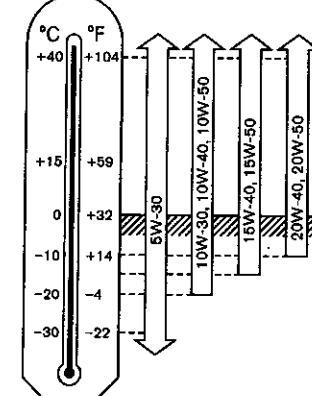


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το 5W-20 θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στους κινητήρες QR.
- Το 5W-20 δεν είναι κατάλληλο για παρατεταμένη οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες.

Εκπιμόμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας,
ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιών.

Λάδι πετρελαιοκινητήρα



ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι βενζινοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Λάδι πετρελαιοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

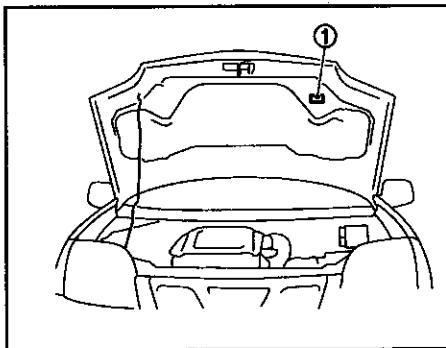
Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S (κινητήρας QR) ή τύπου R (κινητήρας YD) για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια. Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR - CONDITIONER (όπου υπάρχει)

Το πινακιδάκι με τις προδιαγραφές του air-conditioner βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα ①.

ΜΗΧΑΝΗ

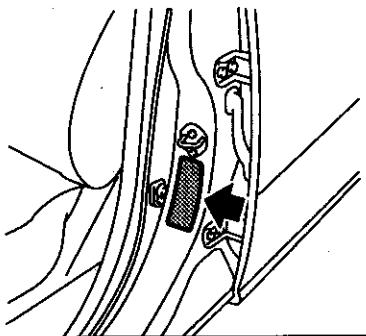
ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μοντέλο	QG20DE	QG25DE	YD22DDT
Τύπος	Βενζίνη	Βενζίνη	Πετρέλαιο
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος X Διαδρομή (χλστ.)	89,0X80,3	80,0X100,0	86,0X94,0
Κυβισμός (κυβ. εκ.)	1,998	2,488	2,184
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί (rpm)			
M/T	650	700	725
A/T στην θέση N	700	700	---
Χρονισμός ανάφλεξης (μοίρες)			
M/T στο ρελαντί	15° +/- 2°	15° +/- 2°	---
A/T στο ρελαντί	16°	15° +/- 2°	---
Μπουζί			
Στάνταρ	LFR5A-11*	LFR5A-11*	---
	PLFR5A 11*	PLFR5A 11*	
Προαιρετικά στο Service	LFR4A-11	LFR4A-11	---
	LFR6A-11	LFR5A-11	
	PLFR4A-11*	PLFR4A-11*	
	PLFR6A-11*	PLFR6A-11*	
Διάκενο μπουζί (χλστ)	1,0 έως 1,1 1,1*	1,0 έως 1,1	
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού

* : Με πλατινένια ακίδα

	Στάνταρ	Ρεζέρβα
Μέγεθος ελαστικού	215/70R15 215/65R16 215/60R17	Συμβατική
Ζάντα	Μέγεθος	Offset mm(in)
Σιδερένια	15 X 6JJ 16 X 6-1/2JJ	40 (1,57) 40 (1,57)
Αλουμινίου	16 X 6-1/2JJ 17 X 6-1/2JJ	40 (1,57) 40 (1,57)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

	Μονάδα: χιλιοστά
Ολικό μήκος	4,455
Ολικό πλάτος	1,765
Ολικό ύψος	1,675
	1,750*
Εμπρόσθιο μετατρόχιο	1,530
Πίσω μετατρόχιο	1,530
Μεταξόνιο	2,625

*Μοντέλα εξοπλισμένα με πίσω αεροτομή ή με σδημρόδρομο και φώτα πορείας στην οροφή

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαρμπλού σε οκτάνια/σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

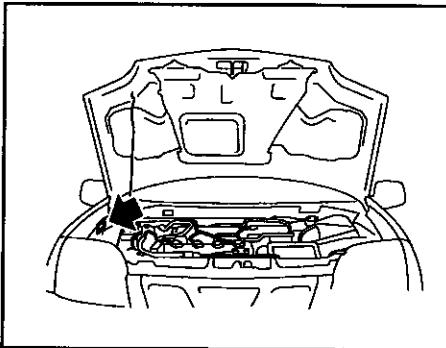
Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να σας ρυθμίσει τα φώτα ώστε να έχετε την σωστή γωνία δέσμης προβολέων.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

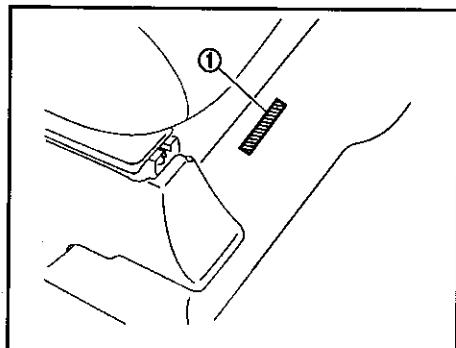
Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

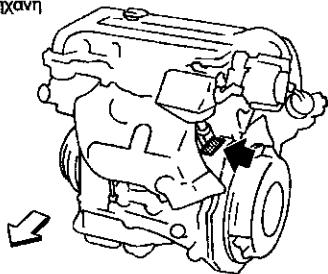
Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα



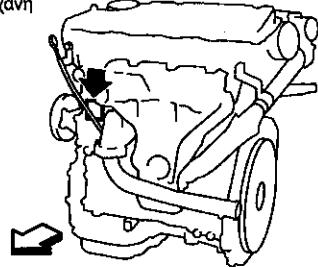
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)

Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος κάτω από την μπροστά δεξιά πλευρά του καθίσματος, όπως φαίνεται στην εικόνα.

QR μηχανή



YD μηχανή



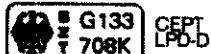
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Siemens AG
433,92 MHz
5WK4 865

CEPT LPD-I
nr.DGPGF/4/2/03/339175/
SG/0001014 del 06/04/98



IRLTRA 24/5/80/49
IS-2833-00
CEPT LPD-DK 9802
CEPT LPD-GR.YME
SRD MPT 1340 GB
Ue 980009
RTT/D/X 1593
MCW 129/95 29/1997
ICP-010TC-98
E D.G.TEL. 06 98 01 22
BAKOM 98.0069.K.P
Ref.No:3K43D/3R1B9/SPLS/RX-9/98



SIEMENS

Name: Robert Doppler
Department: AT SE AG 40 3
Tel.: +497161/202-3004
Fax: +497161/202-3004
E-Mail: robert.doppler@siemens.de
Your Letter
Our Ref.
Date: 2001-01-31

EC Declaration of Conformity according to Annex II of Directive 1999/5/EC

Manufacturer: Siemens Automotive AG
Access Control & Security Systems
Address: Wernerwerkstrasse 2
D-9334 Regensburg
Germany

Product type designation: 5WK4 8651

Intended user: Receiver

The product mentioned above complies with the following European Directives:

1999/5/EC: Directive of the European Parliament and of the Council on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity, dated 29 March 2000.

We, the undersigned, hereby declare that the above-mentioned product complies with all essential requirements according to Annex II of Directive 1999/5/EC. Proof is shown by:
 • test report no. 97000285, 07/97/97
 • test report no. 97000390, 08/97/97
 Issued by the accredited test laboratory nr. 000000

Siemens Automotive AG
Regensburg, 30.01.2001

Michael Meissel
Head of Department and General Manager
Access Control & Security Systems

Siemens Automotive AG

Ulrich Schreyer
Director Development
Access Control & Security Systems

Perry Adamic
Siemens Automotive AG
2777 Zehnder Rd.
P.O. Box 40 00 95
Mobile Telephone: 0911 40 00 95
Federal Republic of Germany

Office Address:
Vordermarkstrasse 2
D-9334 Regensburg
Phone: +497161/202-0

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)

SIEMENS

Automotive Systems

Name: **Ralf Schäfer**
Department: **AT BE AS SI 3**
Tel.: **+49(0)4289-900-3054**
Fax: **+49(0)4289-900-3054**
E-Mail: **ralf.schaefer@siemens.com**
Your Letter
Our Ref: **E2000_001**
Date: **2000-01-13**

EC Declaration of Conformity according to Annex II of Directive 1999/5/EC

Manufacturer: **Siemens AG**
Automotive Systems Group
Access Control & Security Systems

Address: **Weinstraße 2**
D-9300 Regensburg
Germany

Product type designation: **SWK4 8042 / 8053**

The product mentioned above complies with the following European Directive:

1999/5/EC Directive of the European Parliament and of the Council on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity, dated 9th March 1999.

We, the undersigned, hereby declare that our above-mentioned product complies with all essential requirements of Annex II of Directive 1999/5/EC. Proof is shown by test report no. ETS 300.604-0-0074, issued by the accredited test laboratory Siemens Automotive EMC Center according to I-ETS 300.600-0/1995.

Siemens Aktiengesellschaft
Autosysteme Abteilung
Regensburg, 13.04.2000

[Signature]
Helmut Matz
Vice President and General Manager

Siemens Aktiengesellschaft
Autosysteme Abteilung
Regensburg, 13.04.2000

Postal Address:
AT BE AS SI 3
P.O. Box 90 00 30
D-9300 Regensburg
Germany
Phone: +49(0)4289-900-3054-0
Facsimile: +49(0)4289-900-3054-4

Product description: **Siemens NATS** (Networked Access Control System) is a distributed system for access control and security applications. It consists of a central server and multiple client units connected via a local area network. The system provides secure access to buildings, parking garages, and other facilities. It supports various authentication methods, including card readers, biometric sensors, and PIN codes. The server manages user accounts, logs access events, and generates reports. The clients provide the interface for users to enter their credentials and receive access grants. The system is designed to be integrated with other building management systems and can be easily expanded to support more users and locations.

SIEMENS

Name: **Ralf Schäfer**
Department: **AT BE AS SI 3**
Tel.: **+49(0)4289-900-3054**
Fax: **+49(0)4289-900-3054**
E-Mail: **ralf.schaefer@siemens.com**
Your Letter
Our Ref: **E2000_001**
Date: **2000-11-26**

EC Declaration of Conformity according to Annex II of Directive 1999/5/EC

Manufacturer: **Siemens Automotive AG**
Access Control & Security Systems

Address: **Weinstraße 2**
D-9300 Regensburg
Germany

Product type designation: **SWK4 8053**

The product mentioned above complies with the following European Directive:

1999/5/EC Directive of the European Parliament and of the Council on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity, dated 9th March 1999.

We, the undersigned, hereby declare that our above-mentioned product complies with all essential requirements of Annex II of Directive 1999/5/EC. Proof is shown by:
• test report no. ETS 300.604-0-0074, issued by the accredited test laboratory Siemens Automotive EMC Center according to I-ETS 300.600-0/1995.

Siemens Automotive AG
Siemens Aktiengesellschaft
Berliner Straße 10
D-9300 Regensburg
Regensburg, 06.11.2000

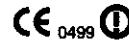
[Signature]
Helmut Matz
Vice President and General Manager
Access Control & Security Systems

Siemens Automotive AG
Autosysteme Abteilung
Regensburg, 06.11.2000

Postal Address:
Siemens Aktiengesellschaft
Autosysteme Abteilung
P.O. Box 90 00 30
D-9300 Regensburg
Germany
Phone: +49(0)4289-900-3054-0
Facsimile: +49(0)4289-900-3054-4

Product description: **Siemens NATS** (Networked Access Control System) is a distributed system for access control and security applications. It consists of a central server and multiple client units connected via a local area network. The system provides secure access to buildings, parking garages, and other facilities. It supports various authentication methods, including card readers, biometric sensors, and PIN codes. The server manages user accounts, logs access events, and generates reports. The clients provide the interface for users to enter their credentials and receive access grants. The system is designed to be integrated with other building management systems and can be easily expanded to support more users and locations.

Siemens AG
134 kHz
Step 5.6



Siemens AG
134 kHz
5WK4 750



Siemens AG
134 kHz
5WK4 630



MCW 129/95 11/1998

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα από τα συστήματα ακινητοποίησης που φαίνονται παραπάνω.

Δείτε επίσης και τον εγκέφαλο του NATS για περισσότερους αριθμούς εγκρίσεων.

SIEMENS

Automotive Systems

Name: Regine Oeschel
Department: AT SE II
Tel.: +49(0)911 220-3054
Fax: +49(0)911 220-9672
E-mail:
Your Letter:
Our Ref.: EC-VOC-PR
Date: 2000-05-22

EC Declaration of Conformity according to Annex III of Directive 1999/5/EC

Manufacturer: Siemens AG
Automotive Systems Group
Access Control & Security Systems

Address: Wannerweg 2
D-9304 Regensburg
Germany

Product type designation: Step5.6

The product mentioned above complies with the following European Directive:

(98/95/EC) Directive of the European Parliament and of the Council on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity, dated 29 March 1998

We, the undersigned, hereby declare that our above-mentioned product complies with all essential requirements of the above-mentioned Directive. Proof is shown by test report No. 01-98-00014, issued by the independent test laboratory Siemens Automechatronik SMC Center according to I ETS 300 320, December 1998.

Siemens Automechatronik
Siemens-Automechatronik
Postfach 10 09 55
93008 Regensburg


Helmut Mitterer
Vice President and General Manager

Group Executive Management
Dr. Frank Wenzel, Group President
Jürgen Blaum


Ulrich Severy
Director Development

Power Analysis
AT SE II
AT SE II
Global Requirements
Global Requirements
Power Analysis (Germany)

Office Address:
Wannerweg 2
9304 Regensburg
Germany
Postfach 10 09 55

10 Ευρετήριο

A - B

Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	189
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	188
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	213
Αλλαγή των μπουζί	192
Αλυσίδες ελαστικών	211
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	222
Αναπτήρας και τασάκια (όπου υπάρχει)	69
Άνοιγμα του καλύμματος για το γέμισμα του ρεζερβουάρ	87
Αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου	198
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS)	85
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS)	137
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) ..	59
Αντιθαμβωτικό πίσω παραμπρίζ	59
Αντικατάσταση	199
Απαιτήσεις συντήρησης	182
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χώνι ή λάσπη	173
Αποθήκευση	71
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	168
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου ..	224

Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	225
Αριθμός κινητήρα	223
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	222
Ασφάλεια των παιδιών	24
Ασφάλειες	201
Ασφάλειες - Χώρος μηχανής	202
Ασφάλειες - Χώρος επιβατών	203
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	105
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	136
Αφαίρεση λεκέδων	176
Αφαίρεση του τροχού	165
Βενζινοκινητήρας	137
Βομβητές	57

Γ - Δ

Γάντζοι αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός)	89
Γενική συντήρηση	182
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.	179
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	159
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	24
Cruise Control (όπου υπάρχει)	148
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	49

Δείκτης καυσίμου	50
Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	91
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	43
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	59
Διακόπτης κλειστού ESP	152
Διακόπτης μηχανής	135
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός)	62
Διακόπτης προβολέων	60
Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας	60
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) ..	64
Διακόπτης ρύθμισης φώτων (προαιρετικός εξοπλισμός) ..	62
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος(προαιρετικός εξοπλισμός)	125
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ ..	57
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστινού παρμπρίζ	57
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	58
Διακόπτης φλας	61
Διακόπτης φώτων ομίχλης	63
Διακόπτης φώτων πορείας (προαιρετικός εξοπλισμός) ..	64
Διαστάσεις	221

Δίχτυ χώρου αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός)

Διδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	160
Ελαστικά για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	148
Έλεγχος λαμπών	51
Έλεγχος ποδόφρενου	193
Έλεγχος της κατάστασης των φρένων	193
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	187
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	188
Έλεγχος της στάθμης του υγρού	194
Έλεγχος χειροφρένου	193
Εμπρός εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	6
Ενδιεικτικά φώτα	55
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο	84
Εξαεριστήρες	99
Εξαρωση του συστήματος καυσίμου	191
Εξοπλισμός ελαστικών	160
Εξωτερικά φώτα	207
Εξωτερικό καθάρισμα	176
Εξωτερικοί καθρέπτες	92
Επιεήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	182

Εσωτερικά φώτα	76
Εσωτερικά φώτα	207
Εσωτερικό καθάρισμα	178
Εσωτερικός καθρέπτης	92
Ζάντες αλουμινίου	177
Ζώνες ασφαλείας	179
Συγχρόνιση	213
Ζώνες ασφαλείας	23
Ηλεκτρικά παράθυρα	65
Ηλεκτρική παροχή	70
Ηλικία ελαστικών	213
Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	66
Ηχοσύστημα	108
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	136
Θέσεις φώτων	205
Θήκη κονσόλας (όπου υπάρχει)	75
Θήκη οδηγού	71
Θήκη πολλαπλών χρήσεων	72
Θήκες ποτηριών	73
Ιμάντες	192
<hr/>	
K - Λ	
Καθαρισμός τζαμιών	177
Καθίσματα	14

Καθρέπτες	92
Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει)	94
Καλοριφέρ και air conditioner	100
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου ..	87
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός)	90
Καπό	86
Κάτω από το αμάξωμα	177
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα) ..	131
Κεντρικές θήκες (όπου υπάρχουν)	71
Κεντρικό στημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει) ..	27
Κεραία	109
Κέρωμα	177
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS)	80
Κλειδαριές πορτών	80
Κλείδωμα με κλειδί	80
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια	81
Κλειδιά	80
Κλείδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	83
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας	83
Κόρνα	64
Κουμπί DAY / NIGHT (ημέρα / νύχτα)	99
Λάδι μηχανής	188

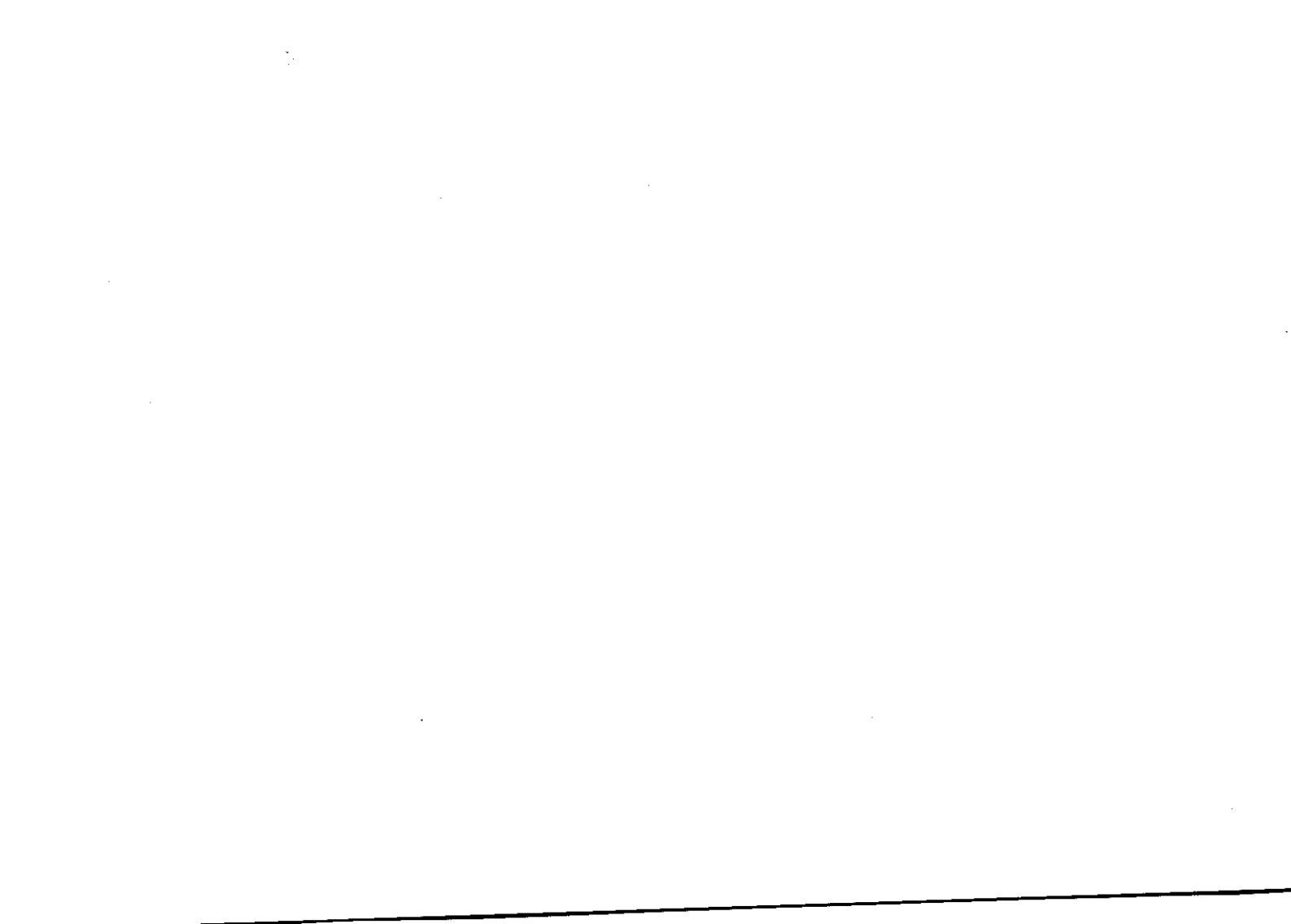
Λειτουργία του CD Changer	117
Λειτουργία του κασετοφώνου	116
Λειτουργίες του Cruise Control	149
Λειτουργίες του διακόπτη 4WD	144
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	199
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων - Καθάρισμα	199
 M - N - Ξ - O	
Μέγιστη πίεση ελαστικών (όπου υπάρχει)	214
Μενού πληροφοριών	96
Μέρη χρωμάτου	178
Μετρητές και δείκτες	9
Μετρητές και δείκτες	47
Μηχανή	220
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων – τύπος Α	135
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων – τύπος Β	135
Μοχλός χειρόφρενου	92
Μπαταρία	160
Μπαταρία	197
Μπαταρία του αυτοκινήτου	197
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	192
Μπουζί με πλατινένια ακίδα (όπου υπάρχουν)	193
Μπροστινά καθίσματα	14
Μπροστινά φώτα ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)	63

Ντουλαπάκι στο πάνω μέρος του ταμπλό	75
Ντουλαπάκι συνοδηγού	74
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	169
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	134
Ξεκίνημα με σπρώχυμα	170
Ξεκίνημα της μηχανής	137
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	140
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	138
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	143
Οδήγηση σε κρύο καιρό	159
Οδήγηση του αυτοκινήτου	138
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	134
Οθόνη ενδείξεων (με σύστημα πλοϊγησης)	96
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάρρωση του αυτοκινήτου	179
Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος	134
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	221
 Π	
Παιδικά καθίσματα	28
Παιδικά καθίσματα Universal στο κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα	30
Παράθυρα	65

Παρκάρισμα	155
Πλατάκια	178
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	179
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	216
Περιστροφή ελαστικών	212
Πετρελαιοκινητήρας	138
Πίεση αέρα ελαστικών	211
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	222
Πινακιδάκι ελαστικών	221
Πίσω εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	7
Πίσω καθίσματα	17
Πίσω πόρτα	90
Πίσω φώτα ομίχλης	63
Πλαστικά μέρη	178
Πλύσιμο	176
Που να πάτε για την συντήρηση	182
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	130
Προβολείς	206
Προβολείς XENON (προαιρετικός εξοπλισμός)	60
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	130
Προγραμματισμένη συντήρηση	182
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	51
Προειδοποιητικά φώτα	51
Προειδοποιητικό φως 4WD	145
Προετοιμασία της ρεζέρβας και των εργαλείων	164
Πρόσθετα συστήματα αερόσακου	35
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης αερόσακου	35
Προσέκφαλα καθισμάτων	20
Προστασία από την διάβρωση	160
Προστασία κατά της σκουριάς	179
Προστασία του περιβάλλοντος	191
Προσωπικό φως	77
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	23
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	28
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	35
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	108
Προφυλάξεις για την συντήρηση	184
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση	146
Προφυλάξεις για το Cruise Control	149
Προφυλάξεις για την οδήγηση στην άσφαλτο και εκτός δρόμου (για μοντέλα 4WD)	133
Προφυλάξεις για τα φρένα	153
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	131
P - Σ	
Ράδιο LW-MW-FM με CD player (Τύπος Β) (προαιρετικός εξοπλισμός)	119

Ράδιο LW-MW-FM με κασετόφωνο και CD Changer	110
(Τύπος A) (προαιρετικός εξοπλισμός)	68
Ρολόι (προαιρετικός εξοπλισμός)	92
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	68
Ρύθμιση της ώρας	98
Ρυθμίσεις	171
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	172
Ρυμούλκηση που συνιστάται από την Nissan	156
Ρυμούλκηση τρέλερ	185
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	185
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	185
Μοντέλα με μηχανή QR20DE/QR25DE	185
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	186
Μοντέλα με μηχανή YD22DDTi	164
Σκασμένο ελαστικό	91
Σιδηρόδρομος οροφής (προαιρετικός εξοπλισμός)	164
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	48
Στροφόμετρο	193
Συνιστώμενη κλίμακα θερμότητας	28
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	107
Συντήρηση του air conditioner	218
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	217
Σύσταση για τα καύσιμα	
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του	
air conditioner	219
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	153
Σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (προαιρ. εξοπλισμός)	151
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	25
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)	42
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	82
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	150
Σύστημα υπερσιμπιεστή (turbo) (όπου υπάρχει)	134
Σύστημα φρένων	153
Σύστημα φωτισμού ημέρας (προαιρετικός εξοπλισμός)	61
Σύστημα ψύξης μηχανής	187
T - Y - Φ - X - Ψ - Ω	
Τακάρισμα των τροχών	165
Ταμπλό οργάνων	8
Ταμπλό οργάνων	46
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	87
Ταχύμετρο και χλιομετρητής	47
Τζάμια	178
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	128
Τοποθέτηση του τροχού	168
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος	31

Τραυματίες	24	Χώρος μηχανής	10
Τριοδικός καταλύτης (όπου υπάρχει)	132	Χώρος μηχανής	
Τροχοί και λάστιχα	220	Μοντέλα με μηχανή QR20DE / QR25DE	10
Τροχοί και λάστιχα	211	Χώρος μηχανής	
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	194	Μοντέλα με μηχανή YD22DDTi	11
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	194	Χώρος φόρτωσης και κουτί φόρτωσης	88
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	195	Ψυκτικό μηχανής	160
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (προαιρ. Εξοπλισμός)	200		
Υπερθέρμανση της μηχανής	170		
Υποβραχιόνιο (όπου υπάρχει)	21		
Φθορά και ζημιά ελαστικών	212		
Φίλτρο αέρα	196		
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή)	191		
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)	132		
Φόρτωση των αποσκευών	134		
Φροντίδα στην οδήγηση	134		
Φροντίδα των τροχών	214		
Φως οροφής	76		
Φως χώρου αποσκευών	78		
Φώτα	205		
Χειροκίνητο air conditioner	101		
Χρήση του συστήματος του ενσωματωμένου στο κλειδί χειριστηρίου / πηλεχειριστηρίου.	84		



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει διθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών πού θα χρειαστείτε σε περίπτωση που το ηχοσύστημά σας χρειαστεί επισκευή ή θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή κλειδί του μπουλονιού ασφαλείας των τροχών

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχη περιοχή με τον κωδικό κασετοφώνου (όπου υπάρχει), τον κωδικό κλειδιού, τον κωδικό PIN και τον κωδικό του μπουλονιού ασφαλείας των τροχών (όπου υπάρχει) ή να κολλήσετε σε αυτή τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας κασετοφώνου
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός PIN του NATS
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός μπουλονιού ασφαλείας
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.



