

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνειπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ** μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
- **ΠΑΝΤΑ** ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.
- **ΠΑΝΤΑ** να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα.
- Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.
- Διαβάζετε **ΠΑΝΤΑ** το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο. Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

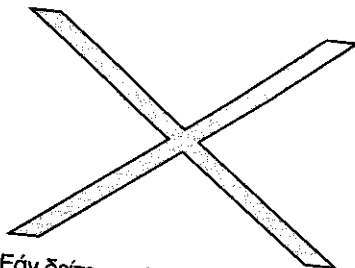
ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

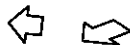
Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιήσαμε το σύμβολο  ακολουθούμενο από την λέξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** για να σας επισημάνουμε την ύπαρξη κάποιων κινδύνων που πιθανόν να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή και δικό σας τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

Η λέξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** χρησιμοποιείται στο βιβλίο για να υποδείξει την ύπαρξη κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό τραυματισμό ή μικρή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ Με την λέξη αυτή σας δίνουμε πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «**Μην το κάνετε αυτό**» ή «**Μην αφήσετε να συμβεί αυτό**».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

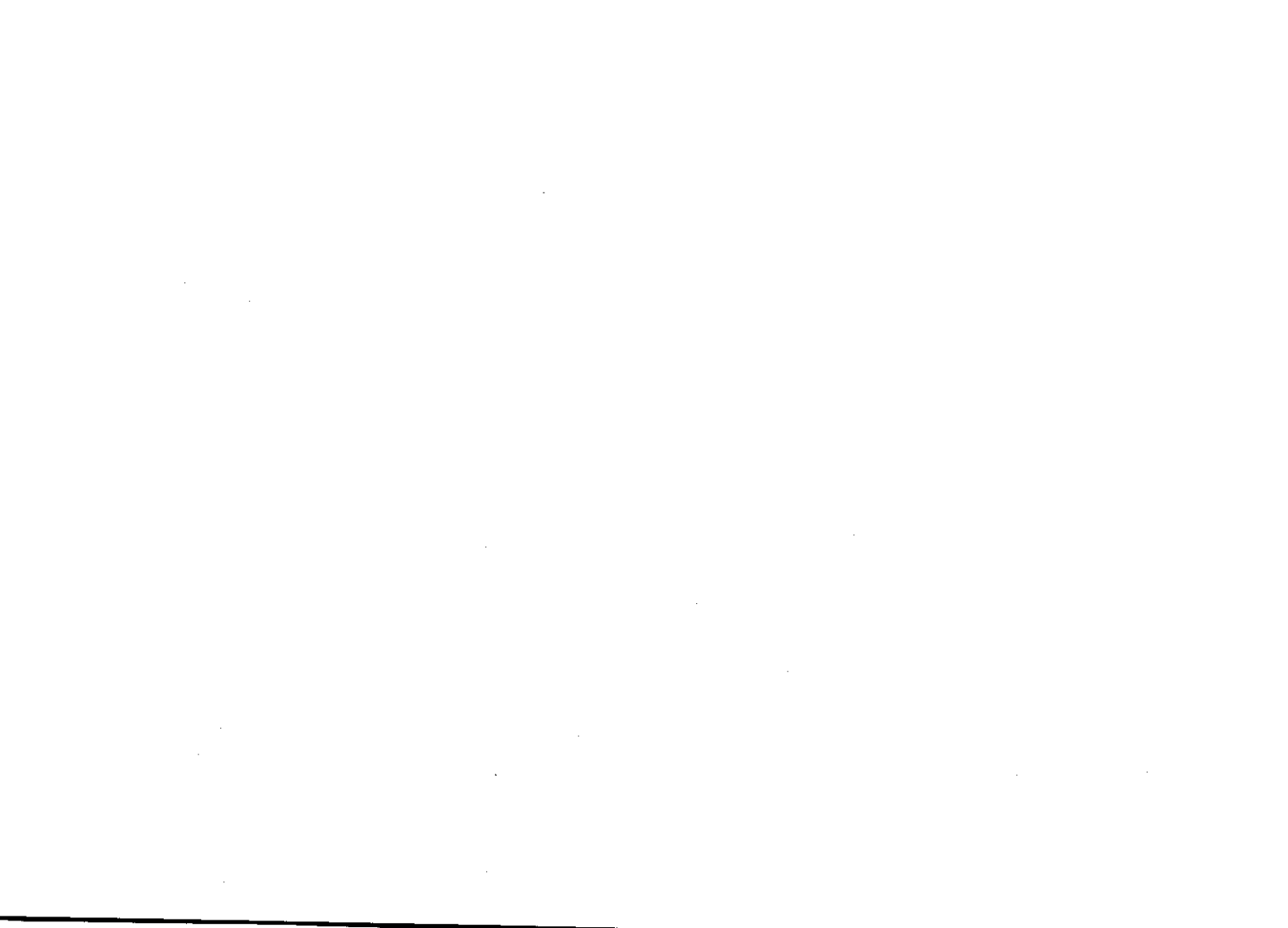
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (Μοντέλα 4X4)

Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός δρόμου. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

Διαβάστε οπωσδήποτε το «Προφυλάξεις για την οδήγηση σε οδόστρωμα και εκτός δρόμου» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A. για την χρήση του οποίου έχει δοθεί άδεια στην Nissan Europe S.A.S.



Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air-conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

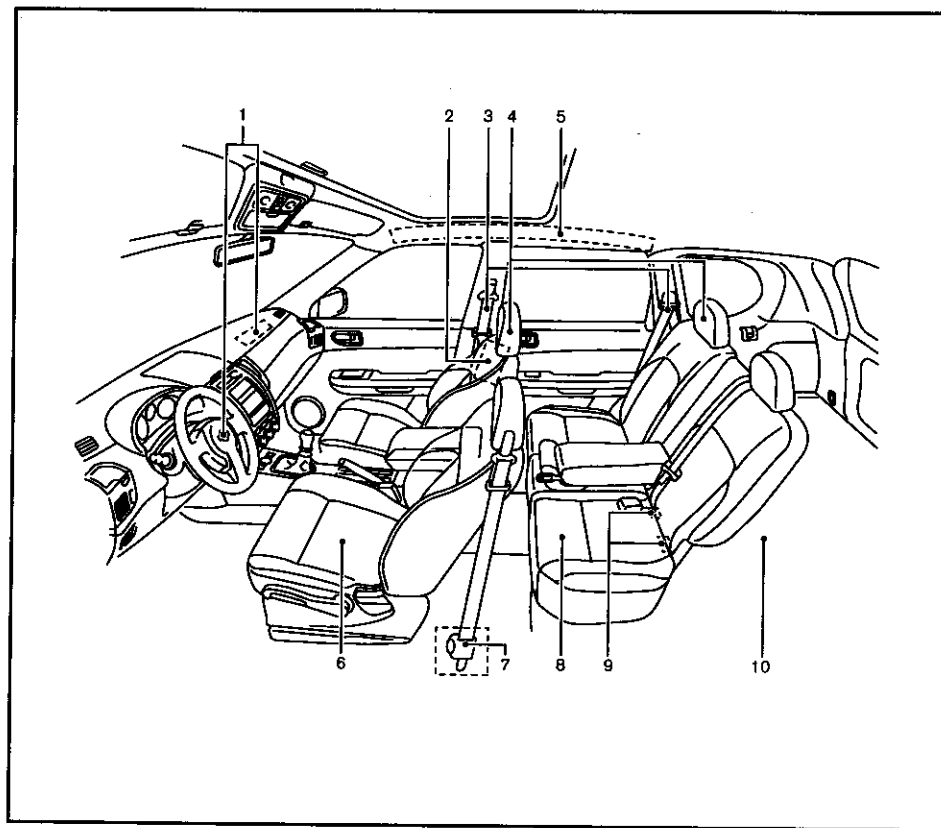


0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS)	8
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	9
Εμπρός εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	9
Πίσω εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	10
Χώρος επιβατών	11

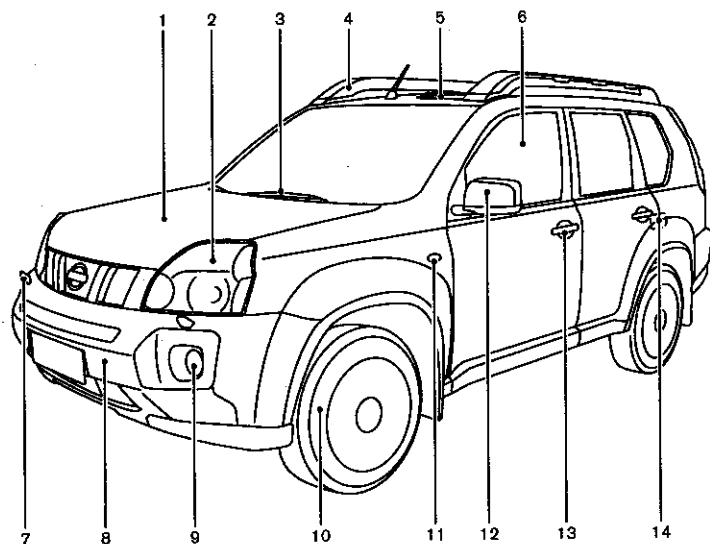
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	12
Μετρητές και δείκτες	13
Χώρος μηχανής	14
Μοντέλα με μηχανή QR25DE	14
Μοντέλα με μηχανή MR20DE	15
Μοντέλα με μηχανή M9R	16

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)



1. Πρόσθετοι αερόσακοι μπροστά.
2. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι.
3. Ζώνες ασφαλείας
4. Προσκέφαλα καθισμάτων
5. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα
6. Μπροστινά καθίσματα
7. Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντάτρητα
8. Πίσω καθίσματα
- Παιδικά καθίσματα
9. Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX
10. Σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με άνω ιμάντα).

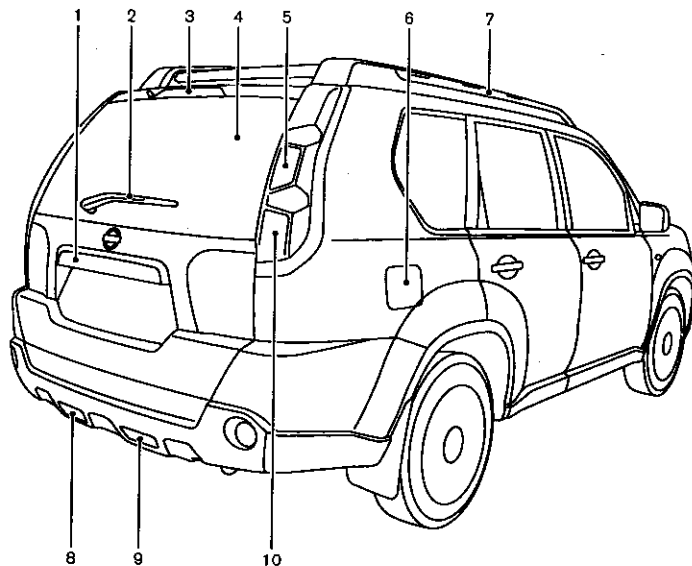
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Εμπρός εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου

1. Καπό μηχανής
2. Προβολείς και φλας
3. Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ
4. Φώτα πορείας
5. Ηλιοροφή*
6. Ηλεκτρικά παράθυρα
7. Πλυστικό προβολέων*
8. Γάντζος τραβήγματος
9. Φώτα ομίχλης*
10. Λάστιχα
11. Πλευρικά φλας
12. Εξωτερικοί καθρέπτες
13. Πόρτες
14. Παιδική κλειδαριά πίσω πόρτας

*: Όπου υπάρχει

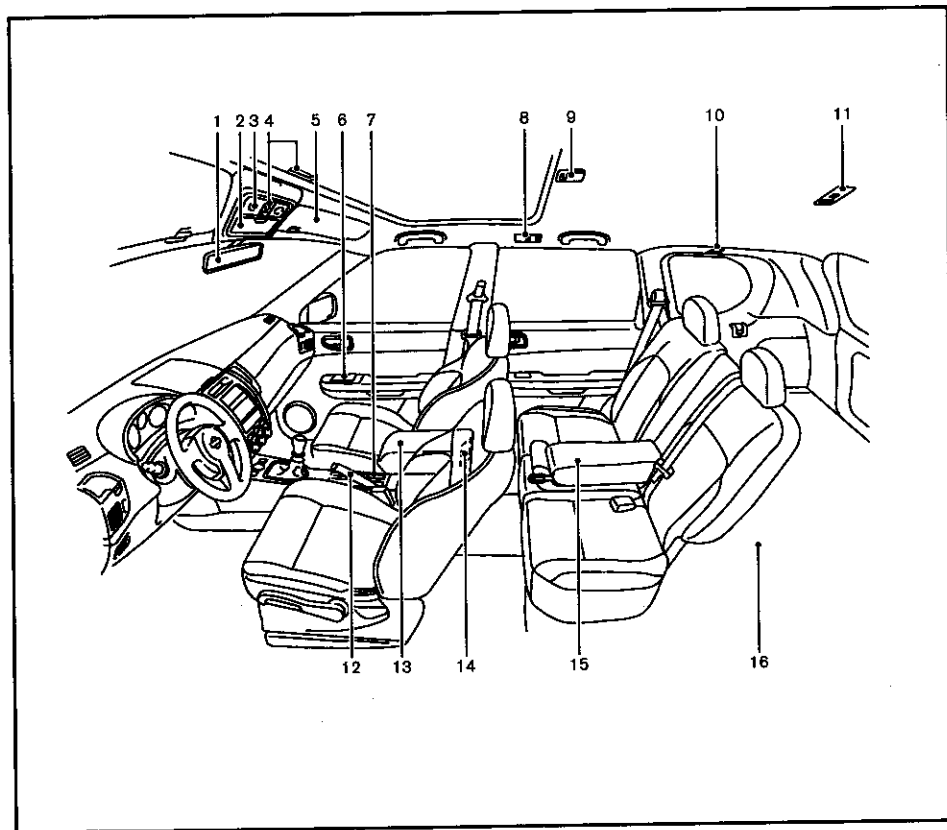


Πίσω εξωτερικό τμήμα του αυτοκινητού

1. Πίσω πόρτα
2. Πλαστικό και υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ
3. Τρίτο φως στοπ
4. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ
5. Φλας
6. Κάλυμμα στομίου γεμίσματος καυσίμου
7. Σιδηρόδρομος οροφής*
8. Φως ομίχλης
9. Φως όπισθεν
10. Φώτα στοπ / πορείας

*: Όπου υπάρχει

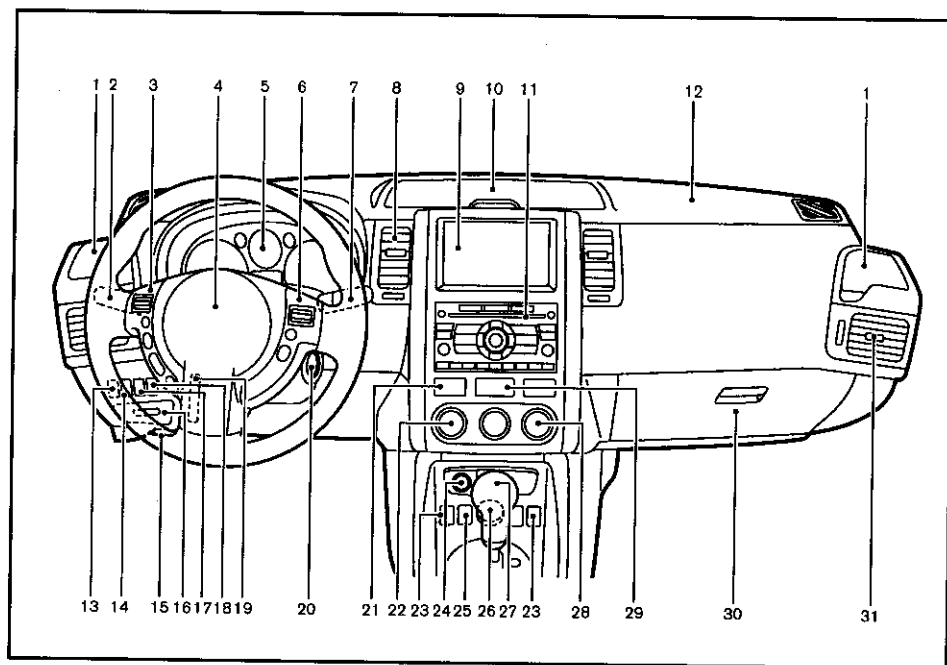
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



1. Εσωτερικός καθρέπτης
2. Θήκη γυαλιών ηλίου*
3. Εμπρός φώτα χάρτη
4. Ηλιοροφή*
5. Σκιάδια
6. Υποβραχιόνιο πόρτας οδηγού
7. Εμπρός θέσεις ποτηριών
8. Πίσω φώτα επιβατών*
9. Φώτα χώρου επιβατών*
10. Γάντζοι ρούχων
11. Φως χώρου αποσκευών
12. Χειρόφρενο
13. Κουτί κονσόλας
14. Πίσω θέσεις ποτηριών*
15. Πίσω υποβραχιόνιο*
16. Χώρος αποσκευών

*: όπου υπάρχει

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



1. Θέση ποτηριού
2. Διακόπτης προβολέων και φλας / διακόπτης φώτων ομίχλης
3. Διακόπτης τιμονιού *
4. Αερόσακος οδηγού / κόρνα
5. Μετρητές και δείκτες / Ρολόι

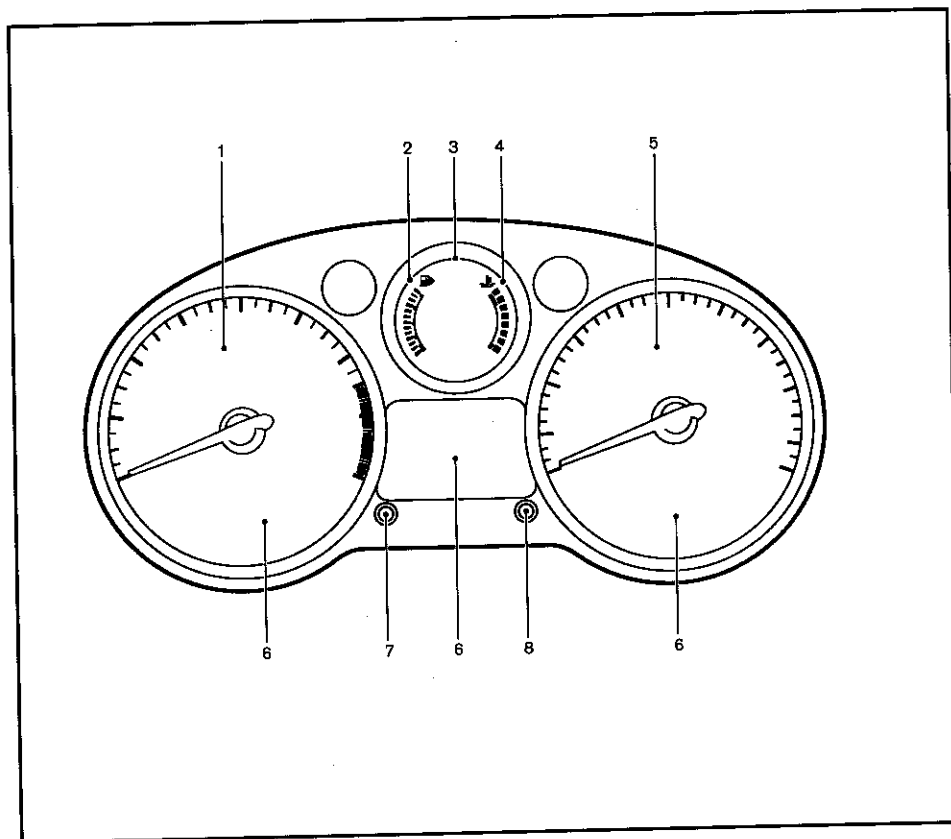
6. Διακόπτης main / set του Cruise Control*
7. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυστικού παρμπρίζ
8. Κεντρικός εξαεριστήρας
9. Σύστημα πλοήγησης (Navigation)** ή κεντρικό κουτί*

10. Επάνω κουτί ταμπλό
11. Ηχοσύστημα* ή κεντρικό κουτί*
12. Αερόσακος συνοδηγού
13. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων*
14. Διακόπτης πλυστικού προβολέων*
15. Μοχλός απελευθέρωσης καπνό
16. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
17. Διακόπτης φώτων πορείας*
18. Διακόπτης κλειστού (off) ESP*
19. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
20. Διακόπτης μηχανής / κλειδαριά τιμονιού
21. Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (για τους επιβάτες των πίσω καθισμάτων)
22. Διακόπτης αντιθαμβωτικού
23. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος*
24. Πρίζα
25. Διακόπτης HDC*
26. Διακόπτης λειτουργίας 4X4*
27. Επιλογέας ταχυτήτων ή λεβιέ αλλαγής
28. Έλεγχος καλοριφέρ και air conditioner
29. Διακόπτης αλάρμ
30. Ντουλαπάκι
31. Πλευρικός εξαεριστήρας

* : όπου υπάρχει

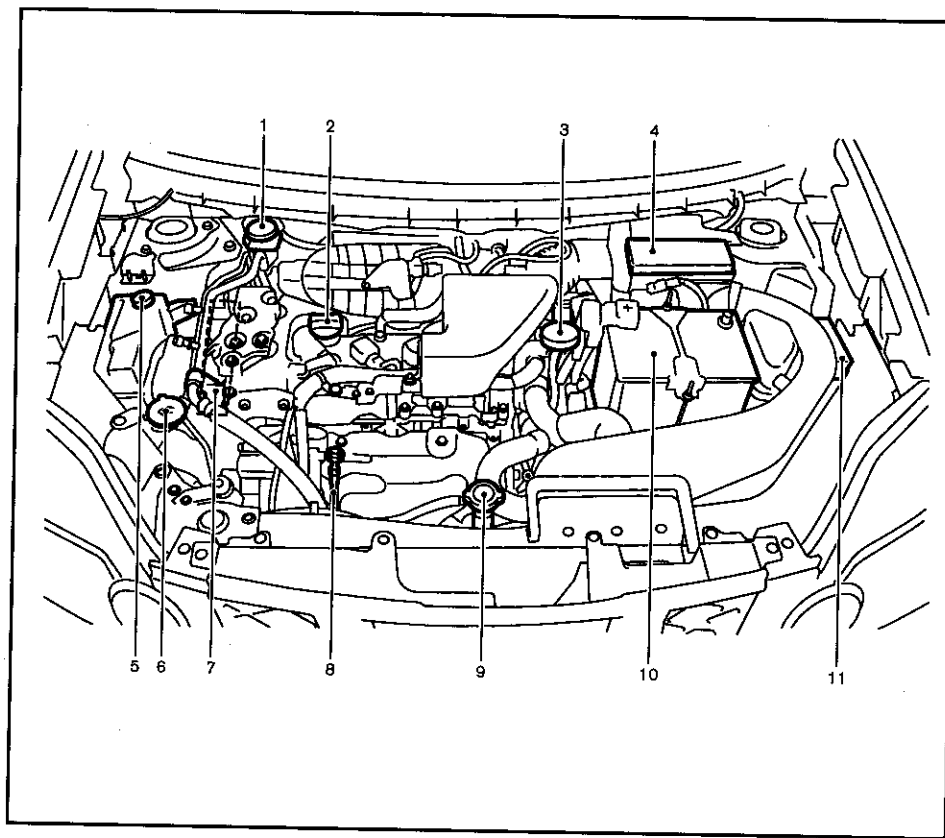
** : Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του συστήματος πλοήγησης (όπου υπάρχει).

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



1. Στροφόμετρο
2. Δείκτης καυσίμου
3. Οθόνη LCD
 - Εξωτερική θερμοκρασία
 - Ένδειξη θέσης αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (AT)*
 - Ένδειξη θέσης CVT*
 - Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
 - Υπολογιστής ταξιδιού
 - Ρολόι
 - Πληροφορίες λαδιού μηχανής*
4. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
5. Ταχύμετρο
6. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
7. Κουμπί ρύθμισης ρολογιού
8. Διακόπτης ελέγχου οθόνης LCD / διακόπτης μηδενισμού χιλιομετρητή ταξιδιών

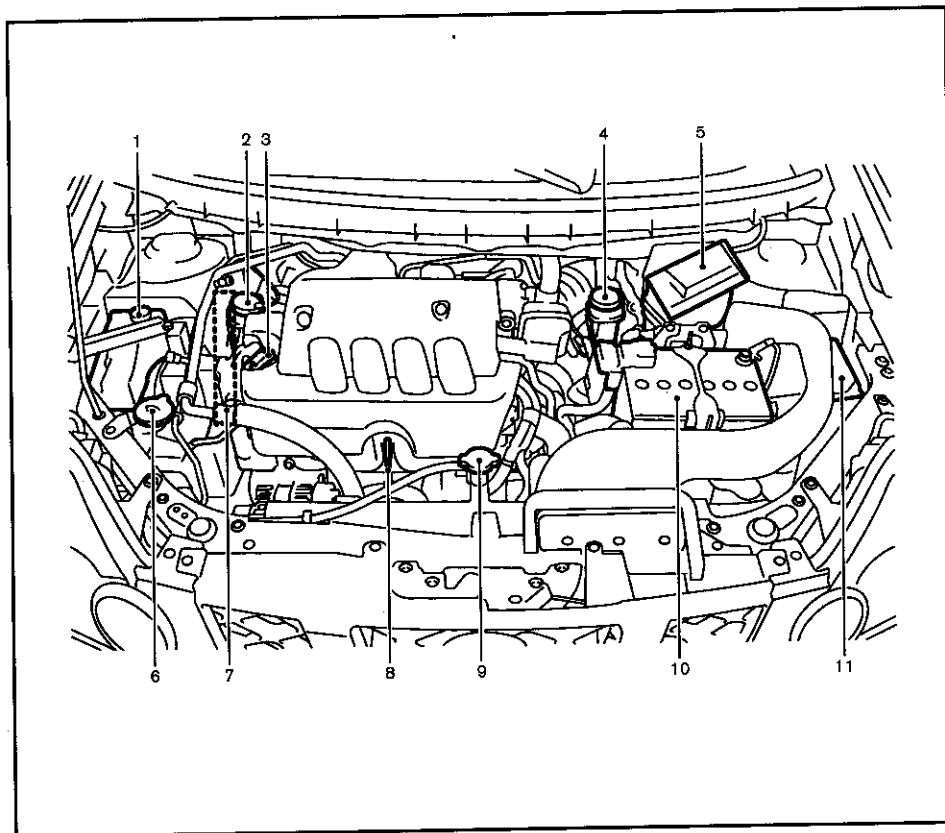
*: όπου υπάρχει



Μοντέλα με μηχανή QR25DE

1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - δεξιότιμονο μοντέλο
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - αριστεροτίμονο μοντέλο
4. Φίλτρο αέρα
5. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
6. Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παρμπρίζ
7. Ιμάντες μηχανής
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία
11. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη

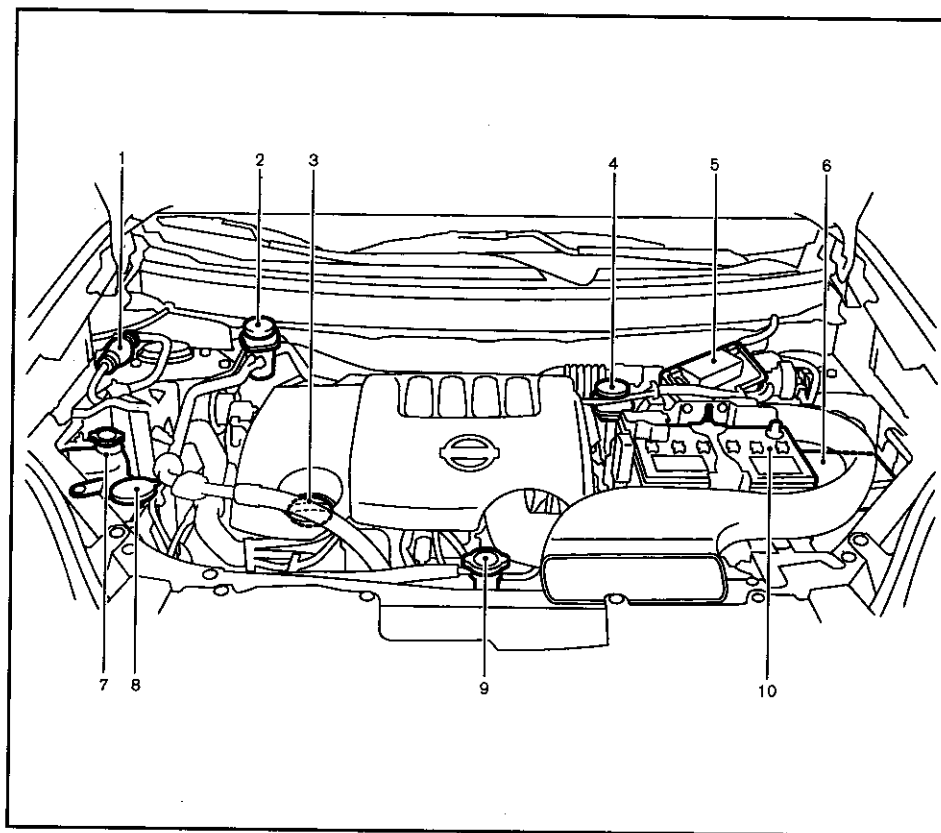
*: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)



Μοντέλα με μηχανή MR20DE

1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - δεξιότιμονο μοντέλο
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - αριστεροτίμονο μοντέλο
5. Φίλτρο αέρα
6. Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παρμπρίζ
7. Ιμάντες μηχανής
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία
11. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη

*: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)



Μοντέλα με μηχανή M9R

1. Φίλτρο καυσίμου (πρωτεύουσα αντλία)
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - δεξιότιμονο μοντέλο
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής / Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - αριστεροτίμονο μοντέλο
5. Φίλτρο αέρα
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
7. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
8. Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παρμπρίζ
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία

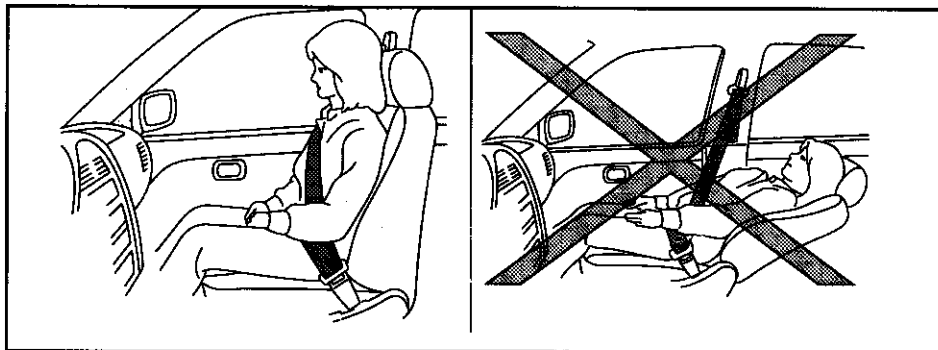
*: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)

1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	18
Μπροστινά καθίσματα	18
Πίσω καθίσματα	23
Προσκέφαλα καθισμάτων	24
Υποβραχιόνια (όπου υπάρχουν)	26
Ζώνες ασφαλείας	27
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	27
Ασφάλεια των παιδιών	30
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	31
Τραυματίες	31
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	31
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	32
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	34
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	35
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	35

Πρόσθετα συστήματα αερόσακου	41
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)	43
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	44
Παιδικά καθίσματα	45
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	45
Παιδικά καθίσματα Universal στο κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα	46
Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος ISOFIX	48
Άνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος	49
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση του ISOFIX	49
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων	53

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο με τη πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Η ζώνη του ώμου δεν θα εφαρμόζει καλά πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, εσείς και / ή οι συνεπιβάτες σας μπορεί να πιναχτούν προς την ζώνη του ώμου και να τραυμαστούν στον λαιμό ή σε άλλα σημεία. Επίσης αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη της μέσης και να τραυματιστείτε.
- Η πλάτη του καθίσματος δεν θα πρέπει να βρίσκεται σε μεγαλύτερη κλίση από όση χρειάζεται για να είστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελε-

σματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε την θέση των καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε οποιοδήποτε κινούμενο τμήμα για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή ζημιά.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

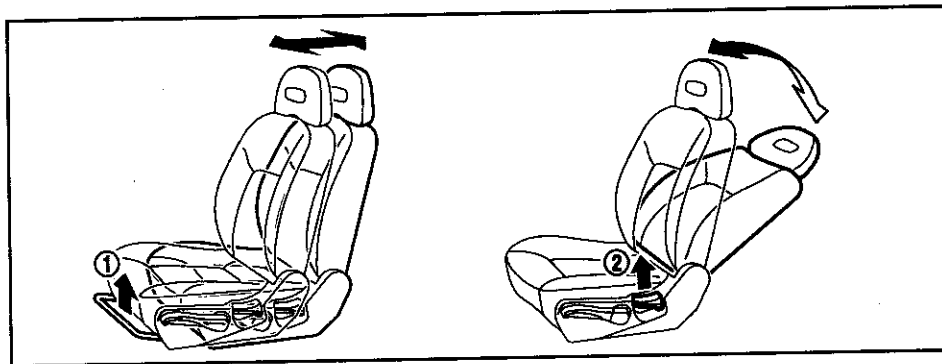
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την ρύθμιση κινήστε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδωθεί στην θέση του.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορούν να παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Εάν τα έχετε βγάλει για οποιονδήποτε λόγο, να τα τοποθετείτε πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίζετε. Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο κάτω.



Μπροστά και πίσω

1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) επάνω.
2. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

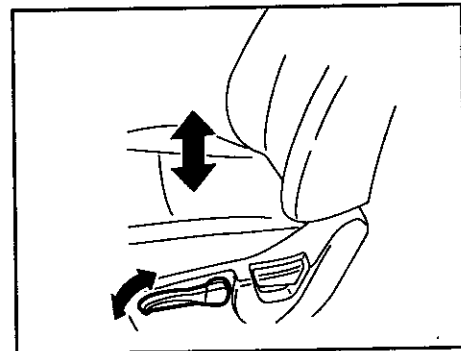
Ανάκλιση

1. Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό (2) επάνω και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης.
2. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί προς τα εμπρός.

3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

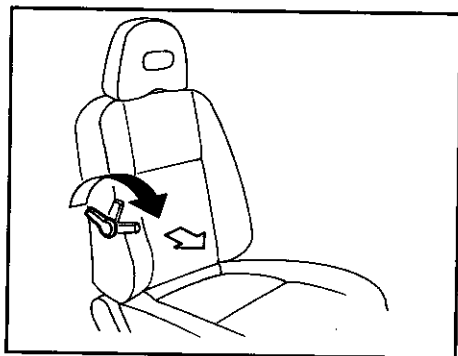
Η λειτουργία ανάκλισης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιτύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιτρέποντας στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.



Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης επάνω ή σπρώξτε τον κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



Στήριξη μέσης (όπου υπάρχει)

Μετακινήστε τον μοχλό ρύθμισης μπροστά ή πίσω, για ρυθμίσετε την περιοχή στήριξης της μέσης στο κάθισμα στην θέση που θέλετε.

Η στήριξη μέσης, στηρίζει την μέση και την πλάτη του οδηγού.

Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

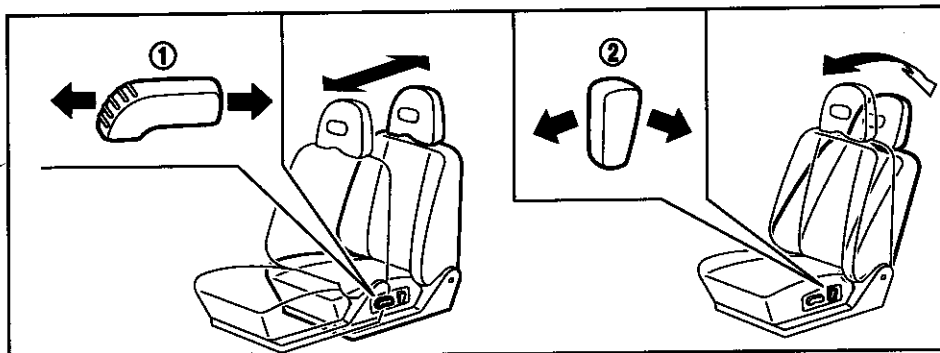
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται βοήθεια μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε και τα ζώα θα πρέπει να αφήνονται μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί από λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες

και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα ή να τραυματίσουν τους εαυτούς τους.

Χρήσιμες συμβουλές

- Το μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας αυτόματης επαναφοράς σε περίπτωση υπερφόρτωσης. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη.
- Μην ενεργοποιείτε τους διακόπτες ηλεκτρικής ρύθμισης των καθισμάτων για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.



Μπροστά και πίσω

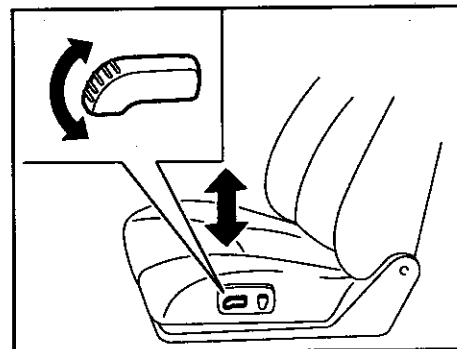
Μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης (1) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε.

Ανάκλση

Μετακινήστε τον μοχλό ανάκλσης (2) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε.

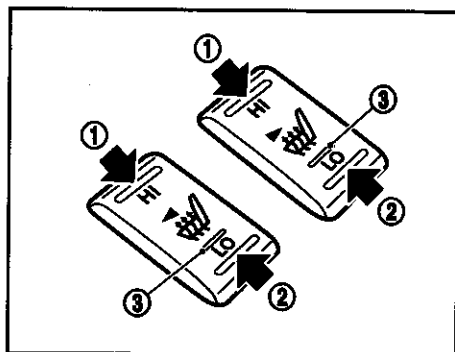
Η λειτουργία ανάκλσης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιτύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιτρέποντας στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.



Ανασώκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε τον διακόπτη ρύθμισης επάνω ή πιέστε τον κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)

Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Επιλέξτε την θέρμανση που θέλετε.
 - Για υψηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά HI (High) του διακόπτη (1).
 - Για χαμηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά LO (Low) του διακόπτη (2).
 - Το ενδεικτικό φως (3) θα ανάψει όταν επιλέξετε HI ή LO.

3. Για να σβήσετε την θέρμανση, επιστρέψτε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως σβήνει.

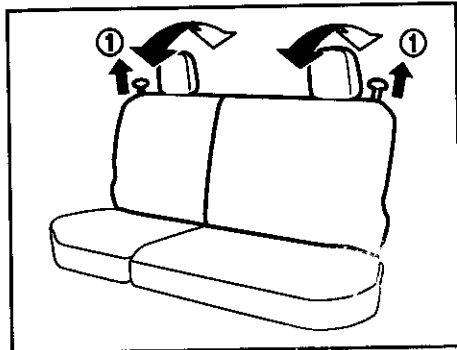
Η θέρμανση ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που την ανοίγει και την σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.

Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οτιδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπεταρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.

- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πτητικά προϊόντα.



ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα διπλωμένα καθίσματα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην διπλώνετε τα πίσω καθίσματα όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή των πίσω καθισμάτων ή υπάρχουν αποσκευές πάνω στα πίσω καθίσματα.

- Ασφαλίστε καλά το φορτίο ή τις αποσκευές για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην βάζετε φορτίο που το ύψος του να υπερβαίνει τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.
- Όταν ξαναβάζετε τα καθίσματα στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστούν οι επιβάτες.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Εάν τα έχετε βγάλει για οποιοδήποτε λόγο, φροντίστε να τα τοποθετήσετε πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίσετε σωστά.

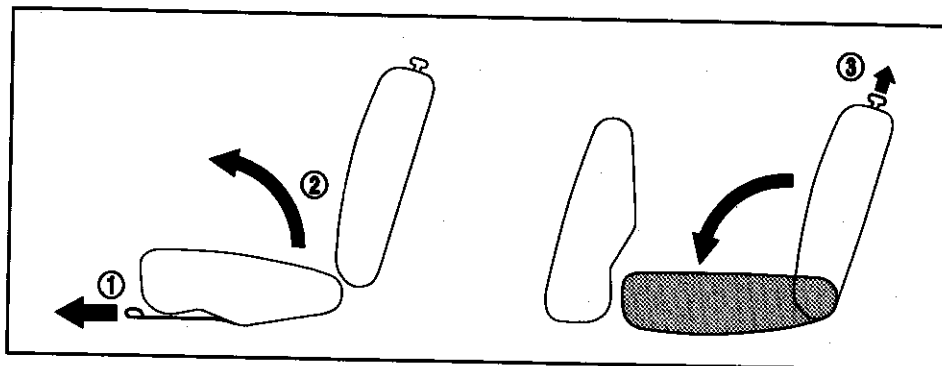
Ρύθμιση

Ανάκληση

1. Τραβήξτε το κουμπί ρύθμισης (1).
2. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιτύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

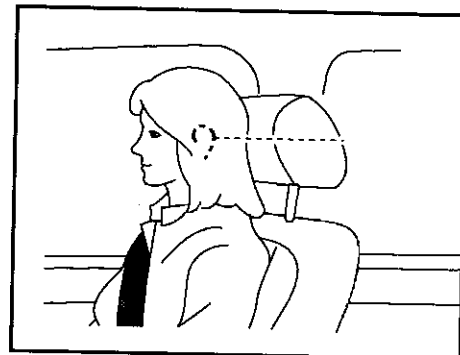
Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιτρέποντας στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.



Δίπλωμα

1. Ασφαλίστε την ζώνη ασφαλείας στο κλιπ.
2. Τραβήξτε τον ιμάντα προς τα εμπρός και φέρτε επάνω την βάση του καθίσματος (1).
3. Σηκώστε το πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος.
4. Βγάλτε τα προσκέφαλα των καθισμάτων (τα προσκέφαλα μπορούν να αποθηκευθούν στο πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος που βγάλατε).
5. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, όπου υπάρχει, από την κάθε πλάτη των καθισμάτων.
6. Τραβήξτε επάνω την λαβή και διπλώστε προς τα κάτω την πλάτη του καθίσματος (3).

Όταν τοποθετείτε τα καθίσματα πάλι στην θέση τους, βεβαιωθείτε ότι βάλατε τα προσκέφαλα των καθισμάτων.



ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

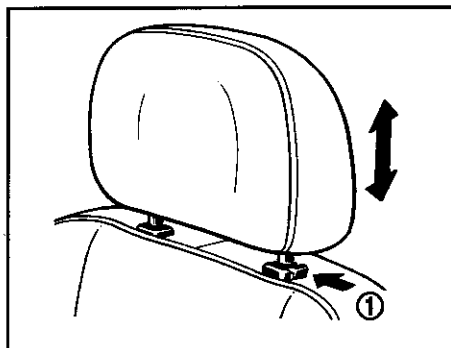
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε σε αυτοκίνητο που έχουν αφαιρεθεί τα προσκέφαλα των καθισμάτων.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία σε τραυματισμούς λόγω αδράνειας στον αυχένα. Μην τα αφαιρείτε. Ελέγξτε την ρύθμισή τους μετά την χρήση τους από κάποιον άλλο.
- Εάν τα προσκέφαλα έχουν βγει για οποιονδήποτε λόγο, θα πρέπει να έχουν αποθηκευθεί κατάλληλα για να μην προκα-

λέσουν τραυματισμό στους επιβάτες ή ζημιά στο αυτοκίνητο, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Η κατάλληλη ρύθμιση των προσκέφαλων φαίνεται στην εικόνα.

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

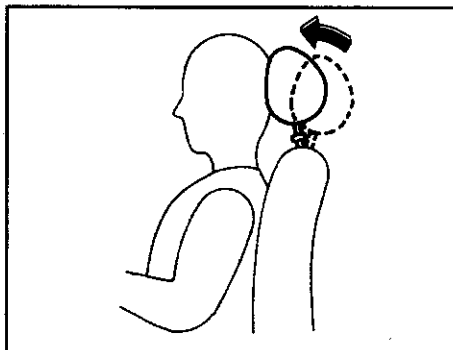


Ρύθμιση (όπου υπάρχει)

1. Τραβήξτε το προσκέφαλο για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης **(1)** μέσα και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω για να το χαμηλώσετε στην κατάλληλη θέση.

Για τα πίσω καθίσματα που έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων, τα προσκέφαλα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις θέσεις που προκαθορίζονται. Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος είναι η θέση αρχικής τοποθέτησης.

Όταν αφαιρείτε τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων για να διπλώσετε το κάθισμα κλπ, πιέστε την ασφάλεια και τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω. Το προσκέφαλο θα πρέπει να αποθηκευθεί σε ασφαλές μέρος.



ΕΝΕΡΓΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ (όπου υπάρχουν)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

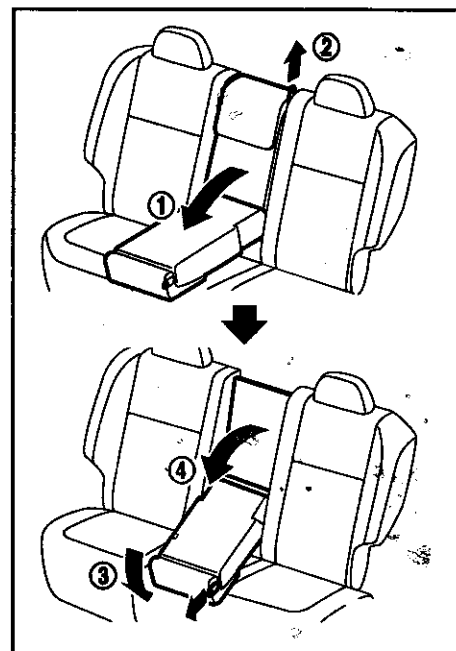
- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά των ενεργών προσκεφάλων.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκεφάλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφαλείας. Φορά-

τε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε όλα τα ατυχήματα.

Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.



ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΑ (όπου υπάρχουν)

Άνοιγμα

Διπλώστε κάτω (1) ενώ τραβάτε τον ιμάντα (2) έως ότου η πλάτη του καθίσματος να είναι οριζόντια.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το υποβραχιόνιο μπορεί να ρυθμιστεί στην χαμηλότερη θέση όταν γέρνετε το κάθισμα.

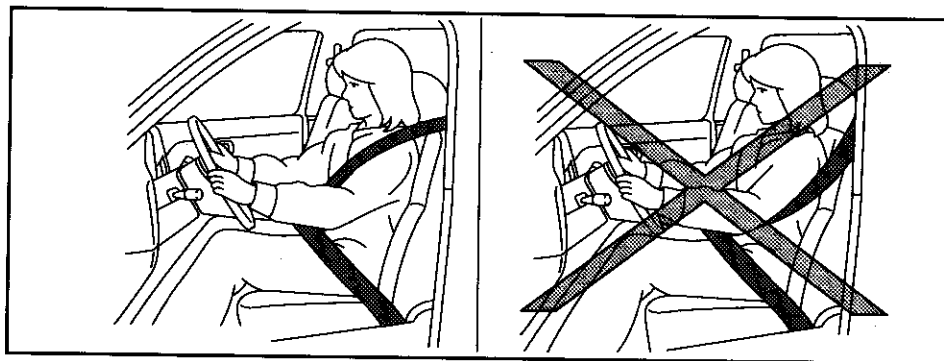
Τραβήξτε τον ιμάντα και διπλώστε κάτω **(3)** στην θέση που θέλετε.

Πρόσβαση των αποσκευών

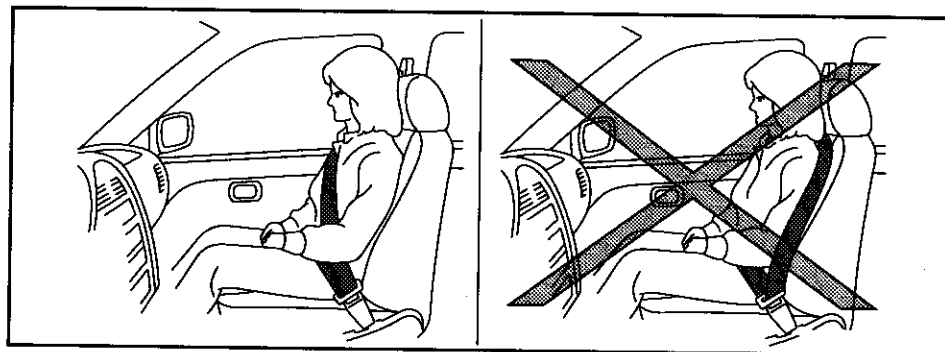
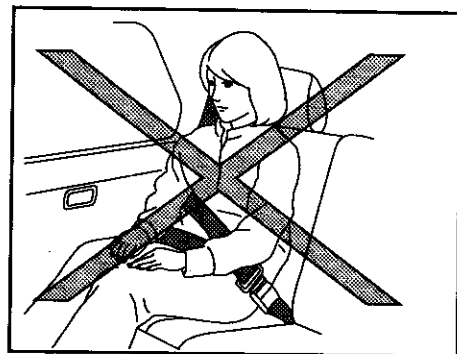
Τραβήξτε την πλάτη του καθίσματος **(4)** για να έχετε πρόσβαση στον χώρο αποσκευών ή να αποθηκεύσετε μακριές αποσκευές.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

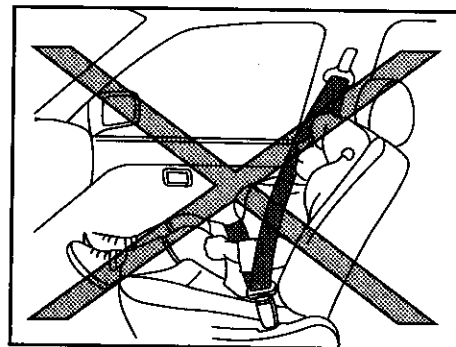
Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος για τραυματισμό ή η σοβαρότητά του σε περίπτωση ατυχήματος.

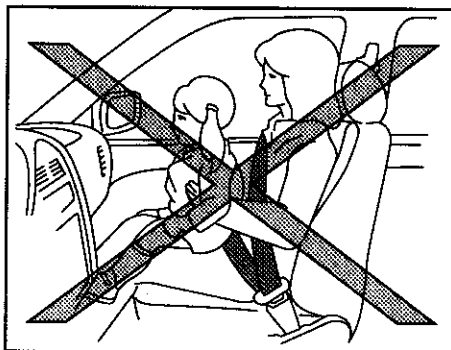
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στήρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Φοράτε την ζώνη ασφαλείας όσο πιο χαμηλά και σφιχτά γίνεται γύρω από τους γοφούς σας, όχι την μέση σας. Εάν φοράτε τον κάτω ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πολύ ψηλά, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας

γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.

- Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.

- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλίων και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Η τοποθέτηση και η αφαίρεση των εξαρτημάτων του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει) θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Βρέφη ή μικρά παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος.
- Τα βρέφη και παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να τους ταιριάζουν κατάλληλα. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Η ζώνη κάτω μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά ισχία τους. Σε περίπτωση ατυχήματος, μία ελλιπώς τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή και θανάσιμο

τραυματισμό.

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν σε κανένα κάθισμα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να βρίσκονται στους χώρους φόρτωσης, ιδιαίτερα όταν το αυτοκίνητο κινείται. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Μεγάλα Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιήστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

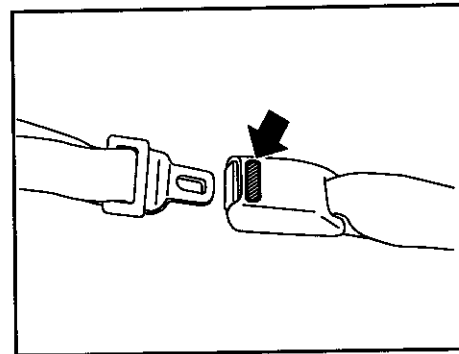
ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς, όχι στην μέση. Τοποθετήστε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήρνο σας. Ποτέ μην περνάτε τον ιμάντα του ώμου ή τον κάτω ιμάντα πάνω από την κοι-

λιακή σας χώρα. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

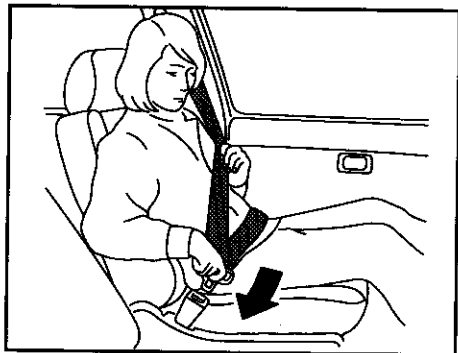
Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η πόρπη της ζώνης ασφαλείας του κεντρικού καθίσματος αναγνωρίζεται από το σημάδι «CENTRE». Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

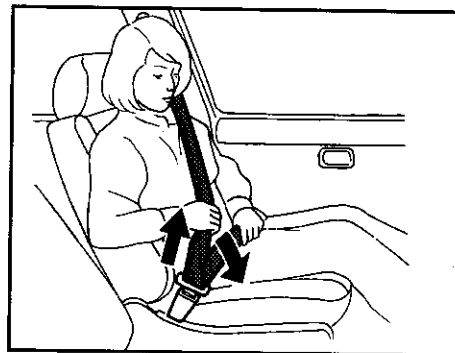
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη

του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

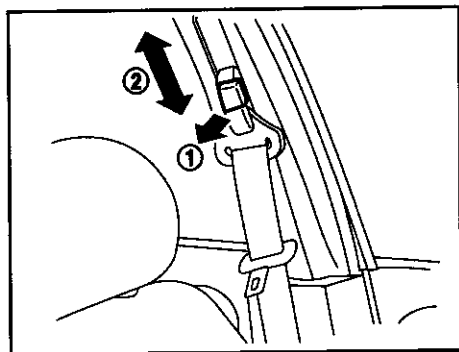
1. Ρυθμίστε το κάθισμα.
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται.

4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου οδηγείται πάνω από τον ώμο σας και σφιχτά διαγώνια στο στέρνο σας.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ύψος του ιμάντα της ζώνης του ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Εάν δεν το επιτύχετε, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος συγκράτησης και να αυξηθεί ο κίνδυνος ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ο ιμάντας του ώμου θα πρέπει να ακουμπά στο μέσον του ώμου. Δεν θα πρέπει να ακουμπά δίπλα στον λαιμό σας.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης δεν έχει στρίψει.

- Βεβαιωθείτε ότι η στήριξη του ιμάντα του ώμου έχει ασφαλίσει, προσπαθώντας να μετακινήσετε την στήριξη επάνω και κάτω μετά την ρύθμιση.

Το ύψος του ιμάντα της ζώνης του ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς.

Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπό σας και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης (1) και στην συνέχεια μετακινήστε το σημείο στήριξης της ζώνης (2) στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου.

Αφήστε το κουμπί απελευθέρωσης για να κλειδώσει το σημείο στήριξης της ζώνης στην θέση του.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζέψει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δένετε τις ζώνες ασφαλείας όταν δεν είναι σε χρήση για να μην μπορούν να πιαστούν στην πόρτα.

Λειτουργία αυτόματου κλειδώματος (όπου υπάρχει)

Οι πίσω ζώνες ασφαλείας τριών σημείων έχουν ένα μηχανισμό αυτόματου κλειδώματος για χρήση όταν τοποθετείτε σύστημα παιδικού καθίσματος. Ο μηχανισμός αυτός αναφέρεται σαν λειτουργία αυτόματου κλειδώματος.

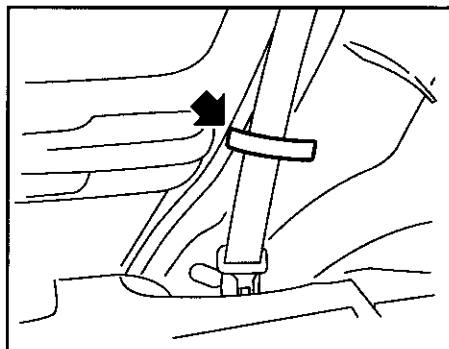
Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι τελείως τραβηγμένη, θα ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός αυτόματου κλειδώματος και η ζώνη ασφαλείας θα μπορεί μόνο να μαζετεί. Η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να βγει εκτός εάν την μαζέψετε προηγουμένως τελείως για μία φορά.

Για να απενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος, λύστε την γλώσσα της ζώνης από την πόρπη και αφήστε την ζώνη να μαζετεί τελείως στην θέση αποθήκευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τοποθέτηση συστήματος παιδικού καθίσματος. Κατά την κανονική χρήση της ζώνης ασφαλείας, από ένα επιβάτη, η λειτουργία αυτό-

ματου κλειδώματος θα πρέπει να απενεργοποιείται. Η χρήση της λειτουργίας αυτόματου κλειδώματος από ένα επιβάτη μπορεί να προκαλέσει σφίξιμο της ζώνης ασφαλείας που θα δυσκολεύει τον επιβάτη.



Γάντζος ζώνης

Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, στηρίξτε τον μάντα της ζώνης στον γάντζο της ζώνης.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγξτε την λειτουργία τους αρπά-

ζοντας την ζώνη του ώμου και τραβώντας την γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να μην επιτρέπει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει σε αυτούς τους ελέγχους ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

Εάν στους οδηγούς των ζωνών ασφαλείας μαζευτεί βρωμιά, οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μαζεύονται αργά. Σκουπίστε τους οδηγούς των ζωνών ασφαλείας με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (σύστημα αερόσακου)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού τους πρόσθετους πλευρικούς αερόσακους, τους πρόσθετους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο μπροστινός αερόσακος είναι σχεδιασμένος να ανοίγει όταν το αυτοκίνητο συγκρουστεί μπροστά.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

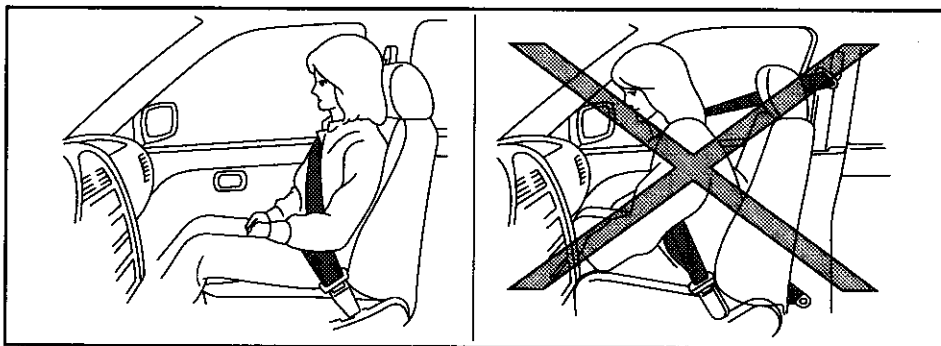
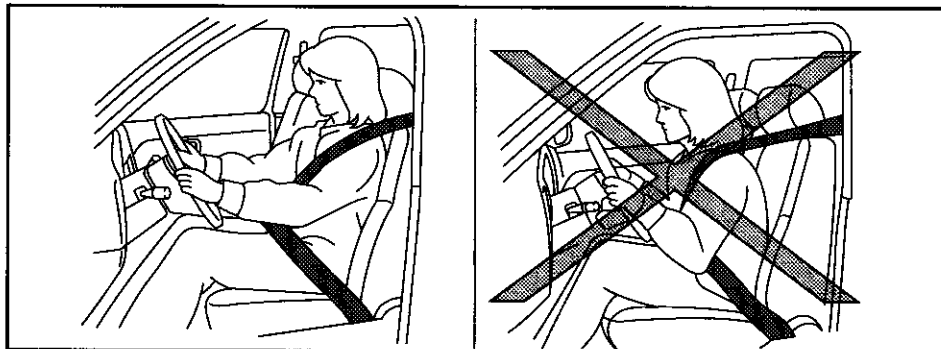
Σύστημα αερόσακου κουρτίνα: Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμία περίπτωση **δεν τις υποκαθιστά**. Το SRS μπορεί να βοηθήσει για να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο, το άνοιγμα των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω τμήμα του σώματος. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας και οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται πάντα στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν. Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών.

Η δύναμη με την οποία ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπούν τις μονάδες των αερόσακων κατά το άνοιγμά τους. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά από το άνοιγμά.

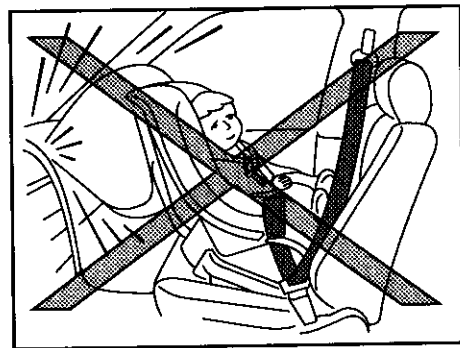
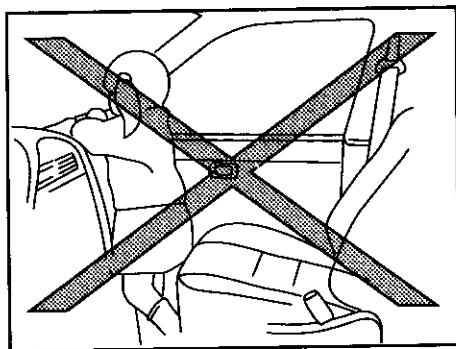
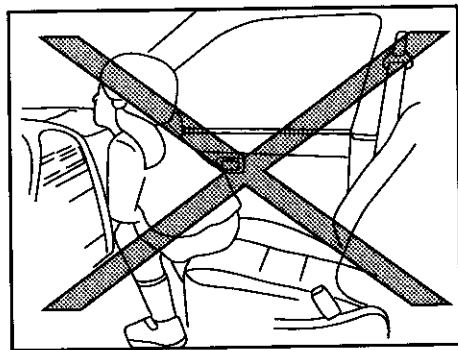
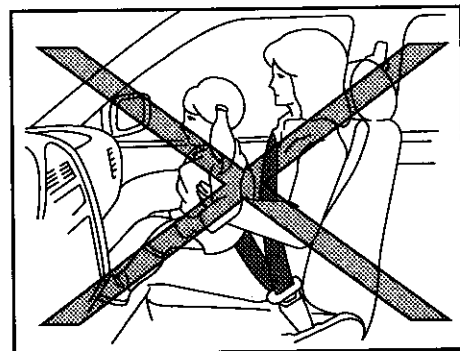
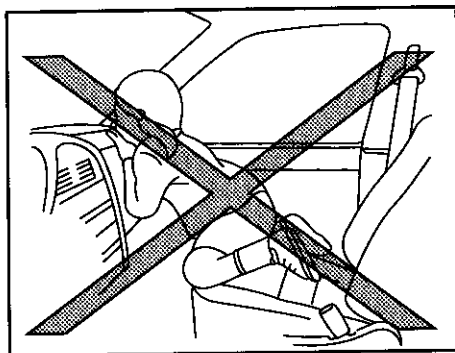
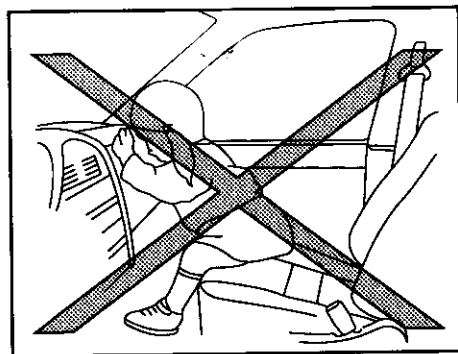
Οι αερόσακοι θα λειτουργήσουν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Δείτε το «Προειδοποιητικό φως αερόσακου» πιο κάτω.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

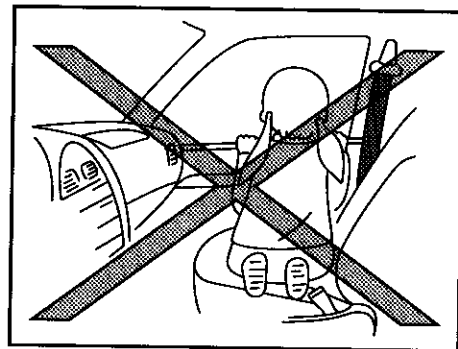
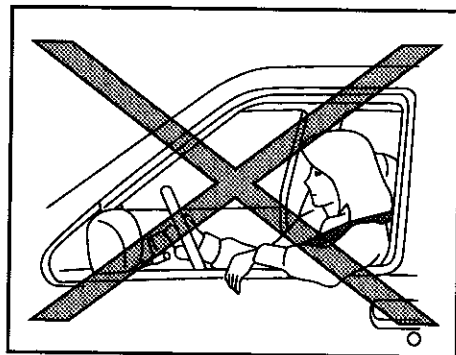
- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι μπροστινοί αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω, ακουμπώντας στην πλάτη του καθίσματος και όσο είναι πρακτικά δυνατόν πιο μακριά από το τιμόνι ή το ταμπλό των οργάνων. Χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

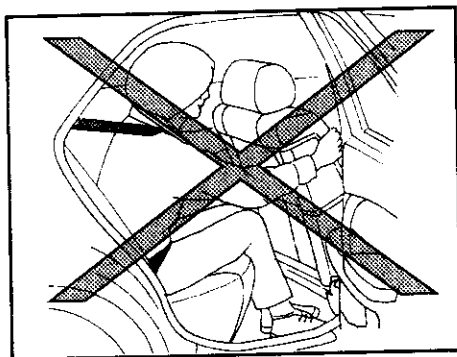


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε κανένα να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στους πλευρικούς αερόσακους ή τους αερόσακους κουρτίνα που βρίσκονται στα πλάγια από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μην αφήνετε όποιους κάθονται στα μπροστινά καθίσματα ή στα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζουν τα χέρια τους έξω από τα παράθυρα ή να γέρνουν πάνω στις πόρτες. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθεται κάποιος στο αυτοκίνητο, φαίνονται στις εικόνες.
- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή ο πλευρικός αερόσακος ή ο αερόσακος κουρτίνα και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας.

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω.
- Όταν κάθεστε στα πίσω καθίσματα, μην κρατιέστε από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Εάν οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίξουν, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικό με τα παιδιά τα οποία θα πρέπει πάντα είναι κατάλληλα προσδεμένα.
- Μην τοποθετείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων.

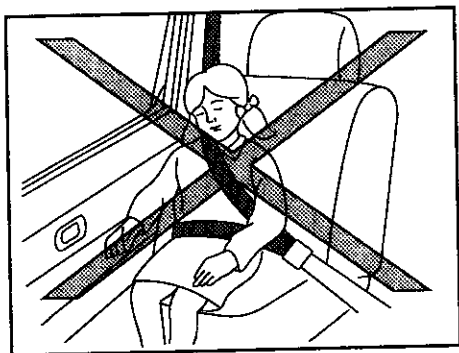




⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα

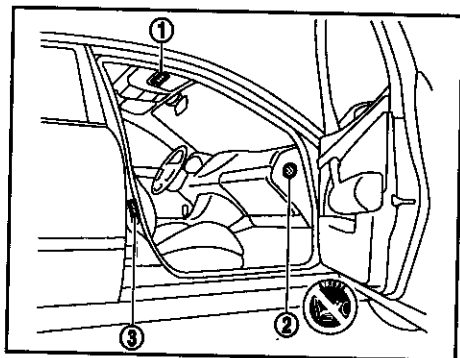
- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.



- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.

Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας

Το σύστημα των προεντατήρων των μπροστινών ζωνών ασφαλείας ενεργοποιείται σε συνδυασμό με το σύστημα των μπροστινών αερόσακων. Βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων, συγκρατώντας τους επιβάτες των καθισμάτων μέσω του καρουλιού της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.



Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για το σύστημα του αερόσακου βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο, όπως φαίνεται στην εικόνα.

SRS αερόσακος:

Η προειδοποιητική ταμπέλα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου του συνοδηγού.

SRS αερόσακος συνοδηγού:

Η προειδοποιητική ταμπέλα (2) βρίσκεται στο πλάι του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς η χρήση παιδικού καθίσματος σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση που αερόσακος ανοίξει λόγω ατυχήματος.

Στα αυτοκίνητα που έχουν σύστημα αερόσακου συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα.

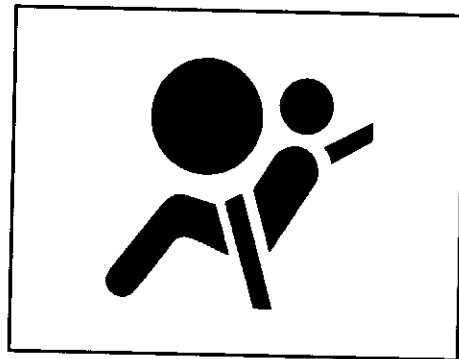
«Σοβαρός κίνδυνος ! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!».

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικό κάθισμα» πιο κάτω.

SRS πλευρικός αερόσακος, αερόσακος κουρτίνα:

Η προειδοποιητική ταμπέλα (3) βρίσκεται στο πλάι της μεσαίας κολώνας στην πλευρά του συνοδηγού.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

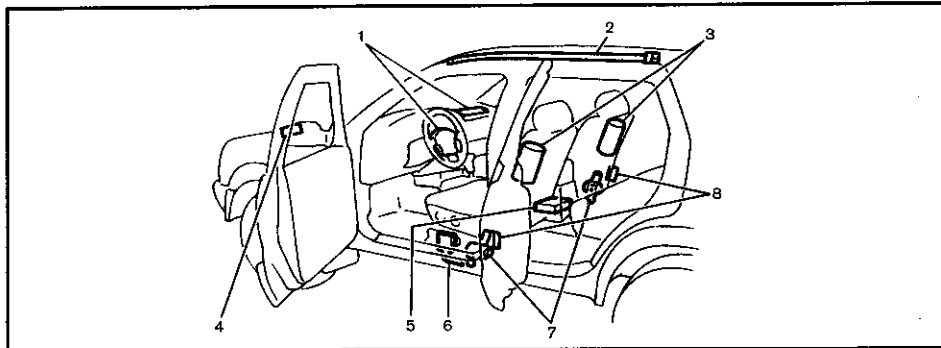
Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.



1. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
2. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα
3. Μονάδες πλευρικών αερόσακων
4. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης
5. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης αερόσακου
6. Εξωτερικός προεντατήρας κάτω ιμάντα ζώνης
7. Καρούλια προεντατήρων ζωνών ασφαλείας
8. Δορυφορικοί αισθητήρες

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και στα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα σε κάποιον επιβάτη και το τιμόνι, το ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και τα μπροστινά καθίσματα. Αντικείμενα τοποθετημένα στα σημεία που αναφέρονται μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε αλλαγές που δεν εγκρίνονται από το εργοστάσιο στο αυτοκίνητό σας και ιδιαίτερα στο ηλεκτρικό σύστημα, το σύστημα ανάρτησης, το εμπρόσθιο τμήμα και τα πλευρικά πάνελ. Αυτού του είδους οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν την σωστή λειτουργία του πρόσθετου συστήματος συγκράτησης.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπεσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

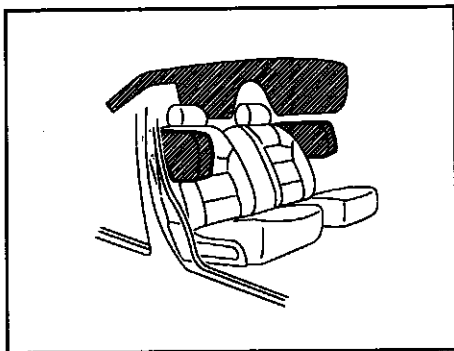
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- * Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου (SRS) είναι κίτρινοι και / ή πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Μπροστινοί Αερόσακοι

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας των μπροστινών αερόσακων.



Πλευρικοί αερόσακοι

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημία του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Αερόσακοι κουρτίνα

Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στους σιδηρόδρομους του ουρανού.

Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημία του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του αερόσακου κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντι-

κατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικα-

σίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο **Service Manual** της **NISSAN**. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης. Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής και δεν δηλώνει φωτιά. Θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικού προβλήματος θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



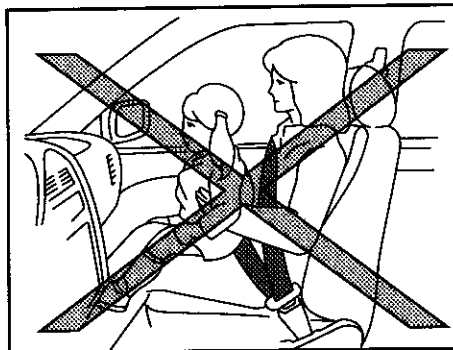
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Οι μονάδες των αερόσακων θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο **NISSAN**. Οι μονάδες των αερόσακων δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Τα συστήματα των αερόσακων θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της **NISSAN** εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο **NISSAN**. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο **Service Manual** της **NISSAN**. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα των αερόσακων και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο **NISSAN**.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό

σας και το παιδί σας.

- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Η ακατάλληλη χρήση ή η λάθος τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση. Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το παιδί και το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε κάποιους τύπους καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος (όψη μπροστά ή όψη πίσω), εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού. Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για λεπτομέρειες.

- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Ωστόσο, θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Το παιδικό κάθισμα δεν πρέπει να μετακινηθεί για περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας ή με το σύστημα ISOFIX. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Ο αερόσακος του συνοδηγού ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μπορεί να

χτυπήσει το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.

- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα απαιτεί μονάδα ασφάλισης και δεν την χρησιμοποιήσετε, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στρόφες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρτες μήπως καίνε.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επίσης, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων διαθέσιμοι για μεγαλύτερα παι

διά που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληρεί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκατεστημένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων Universal.

Εγκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα Universal

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Θέση συνοδηγού(με αερόσακο)	Πίσω κεντρική θέση	Πίσω εξωτερική θέση
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά)	X	X	I*1
Γκρουπ I (9 έως 18 κιλά)	X	X	I*2
Γκρουπ II και III (15 έως 36 κιλά)	X	X	X

I: Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία ISOFIX που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

X: Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

*1: MONO με την όψη πίσω

*2: MONO με την όψη μπροστά

Λίστα παιδικών καθισμάτων ISOFIX και συγκεκριμένων UNIVERSAL

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Θέση συνοδηγού(με αερόσακο)	Πίσω κεντρική θέση	Πίσω εξωτερική θέση
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά)	X	X	Fair G 0/11*1,*3
Γκρουπ I (9 έως 18 κιλά)	X	X	Fair G 0/11*2,*3
Γκρουπ II και III (15 έως 36 κιλά)	X	X	X

*1: MONO με την όψη πίσω

*2: MONO με την όψη μπροστά

*3: Αυτό είναι παιδικό κάθισμα ISOFIX. Απαιτεί πρόσθετη πλατφόρμα για να τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας:

Με την όψη πίσω: Χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWF

Με την όψη μπροστά: Χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWR

Εναλλακτικά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τις τελευταίες πλατφόρμες.

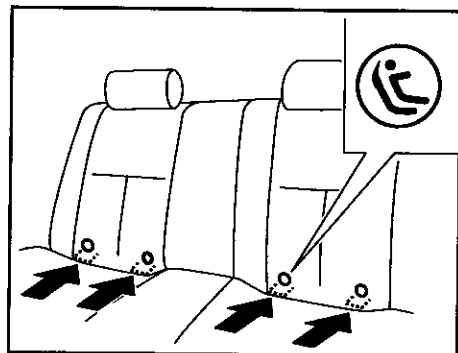


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης Νο. 44.03 φέρουν εμφανώς την ένδειξη "Universal", "Semi-universal" ή "ISOFIX".



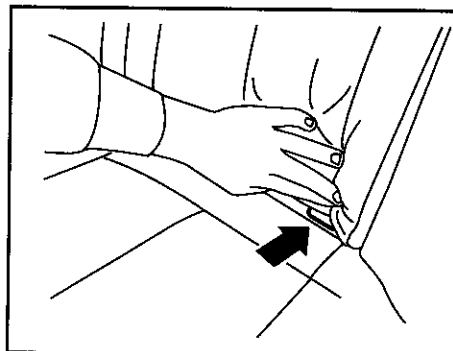
Θέση επκετών ISOFIX

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται για τα παιδικά καθίσματα ISOFIX.

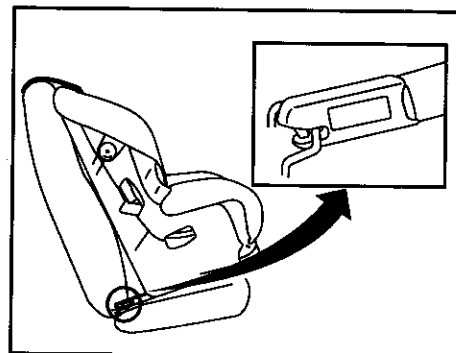
Θέσεις κάτω στερέωσης του κάτω σημείου ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX υπάρχουν για τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στις πίσω εξωτερικές θέσεις μόνο. Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση με την χρήση των γάντζων ISOFIX.



Θέση κάτω γάντζων ISOFIX

Οι γάντζοι ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπετσαρίας του καθίσματος κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Υπάρχει μία ετικέτα στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσει να εντοπίσετε τους γάντζους ISOFIX.

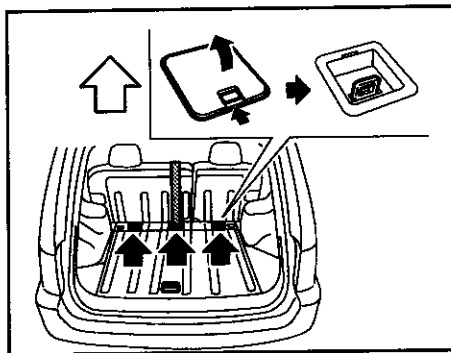


Προσάρτηση γάντζων

Προσάρτηση γάντζων παιδικού καθίσματος ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο άκαμπτες προσαρτήσεις που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα. Με αυτό το σύστημα δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας του καθίσματος για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγξτε το παιδικό σας κάθισμα για να βρείτε ετικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με τα παιδικά καθίσματα ISOFIX. Αυτή η πληροφορία μπορεί να υπάρχει και στις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX σε γενικές γραμμές απαιτούν την ζώνη πάνω ιμάντα πρόσδεσης ή άλλης μονάδας που να εμποδίζει την περιστροφή όπως πόδια στήριξης. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα ISOFIX, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και εκείνες που δίνονται με το παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX» παρακάτω.



ΠΑΝΩ ΙΜΑΝΤΑΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Εάν ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος απαιτεί την χρήση πάνω ιμάντα πρόσδεσης, θα πρέπει αυτός να ασφαλιστεί σε ένα σημείο στήριξης.

Σημεία στήριξης πάνω ιμάντα πρόσδεσης
Τα σημεία στήριξης βρίσκονται στο πάτωμα του χώρου φόρτωσής.

Τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης
Πρώτα ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη ασφαλείας ή το σύστημα ISOFIX.

Σηκώστε το κάλυμμα της στήριξης (όπου υπάρχει) από το σημείο στήριξης που βρί-

σκεται αμέσως πίσω από το παιδικό κάθισμα. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης πάνω από την πλάτη του καθίσματος και ασφαλίστε τον στο μπρακέτο που παρέχει την πιο ευθεία τοποθέτηση. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και αφαιρέστε τον τζόγο.

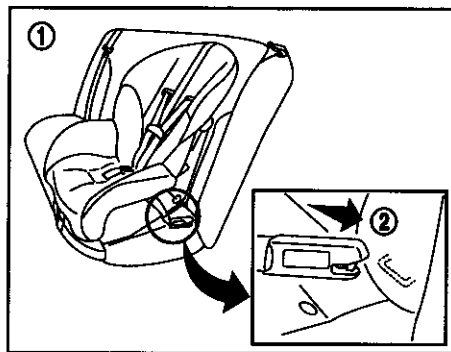
Εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης για παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ISOFIX

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα συγκεκριμένα σημεία. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα που απαιτούν πάνω ιμάντα πρόσδεσης σε θέσεις που δεν έχουν γάντζο για πάνω ιμάντα πρόσδεσης.

- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση με την χρήση των κάτω σημείων στήριξης ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλιστεί καλά.
- Ελέγξτε τους κάτω γάντζους βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή της κάτω στήριξης και ελέγχοντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από τους γάντζους ISOFIX όπως π.χ. ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας ή υλικό ταπετσαρίας του καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά εάν οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX παρεμποδίζονται.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνη ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.



Βήματα 1 και 2

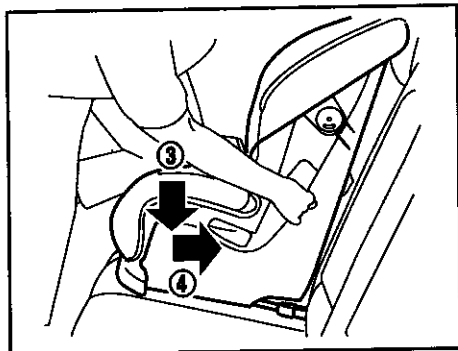
Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα

Με όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας το ISOFIX:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα (1).
2. Ασφαλίστε τα σημεία στήριξης του παιδικού καθίσματος στους κάτω γάντζους του ISOFIX.

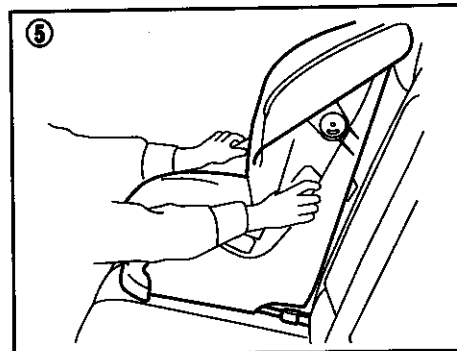
3. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να είναι ασφαλισμένη πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να εφαρμόσει καλύτερα το παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο πριν. Εάν βγάλετε το προσκέφαλο, αποθηκεύστε το σε ασφαλές σημείο. Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε πάλι το προσκέφαλο όταν βγάλετε το παιδικό κάθισμα. Εάν η θέση του καθίσματος δεν έχει ρυθμιζόμενο προσκέφαλο και αυτό παρεμποδίζει την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος, δοκιμάστε άλλη θέση ή άλλο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 4

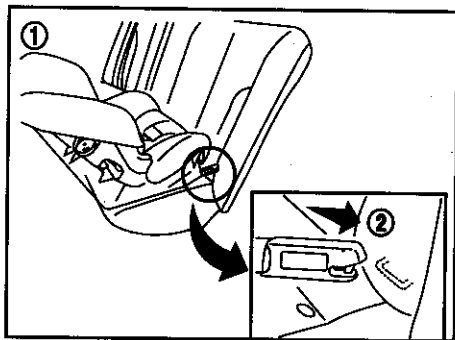
4. Κοντύνετε την συμπαγή προσάρτηση για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα. Πατήστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης και ασφαλίστε τον στον γάντζο πρόσδεσης. Δείτε το «Πάνω ιμάντας πρόσδεσης παιδικού καθίσματος» πιο πριν.

6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα που δεν επιτρέπει την περιστροφή του, όπως για παράδειγμα πόδια στήριξης, χρησιμοποιήστε τα αντί από τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 7

7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 7.

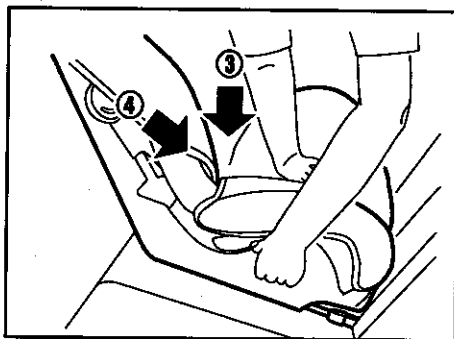


Βήματα 1 και 2

Με όψη πίσω:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας το ISOFIX:

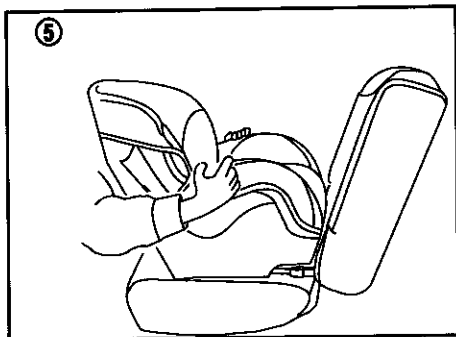
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα (1).
2. Ασφαλίστε τα σημεία στήριξης του παιδικού καθίσματος στους κάτω γάντζους του ISOFIX.



Βήμα 3

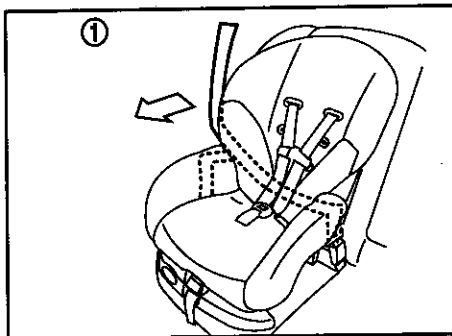
3. Κοντύνετε την συμπαγή προσάρτηση για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα. Πατήστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
4. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης και ασφαλίστε τον στον γάντζο πρόσδεσης. Δείτε το «Πάνω ιμάντας πρόσδεσης παιδικού καθίσματος» πιο πριν.

5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα που δεν επιτρέπει την περιστροφή του, όπως για παράδειγμα πόδια στήριξης, χρησιμοποιήστε τα αντί από τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 6

6. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό 5. Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
7. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 6.



Βήμα 1

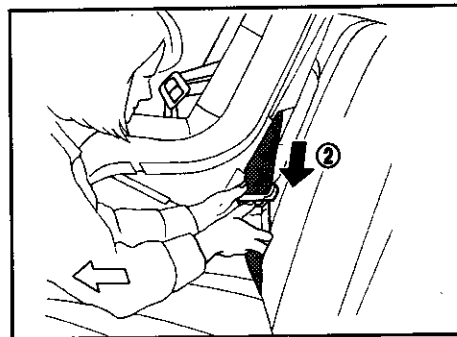
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα

Με την όψη μπροστά:

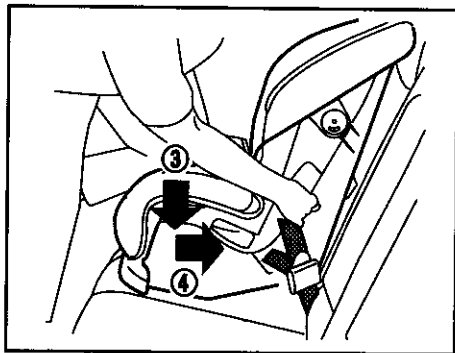
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα 1.



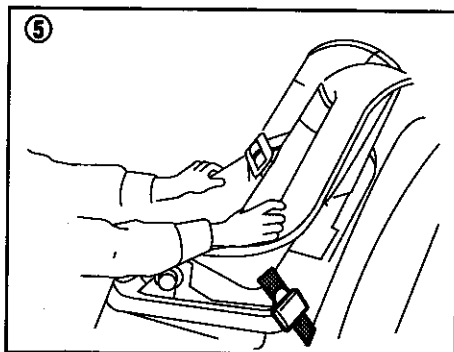
Βήμα 2

2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και τοποθετήστε την στην πόρπη (2) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε το κλειδώμα.
3. Για να μην υπάρχει τζόγος στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες κλειδώματος που προσαρτώνται στο παιδικό κάθισμα.



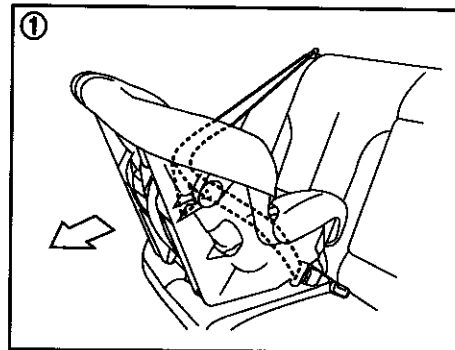
Βήμα 4

4. Αφαιρέστε τον τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα πάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 5

5. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό 5. Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

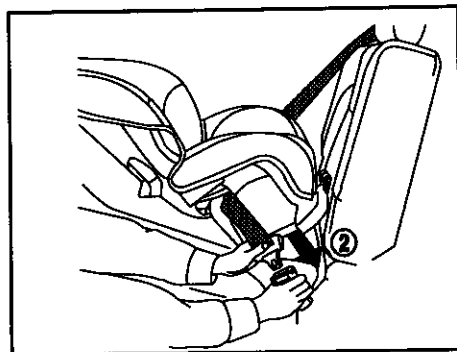


Βήμα 1

Με την όψη πίσω:

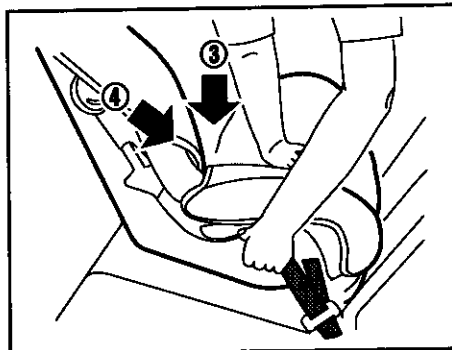
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα (1).



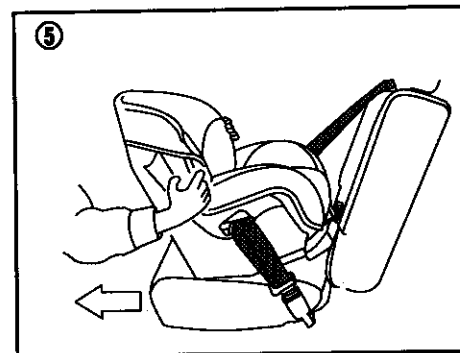
Βήμα 2

2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και τοποθετήστε την στην πόρπη (2) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε το κλείδωμα.
3. Για να μην υπάρχει τζόγος στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες κλειδώματος που προσαρτώνται στο παιδικό κάθισμα.



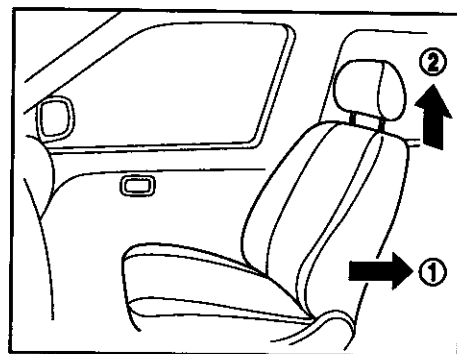
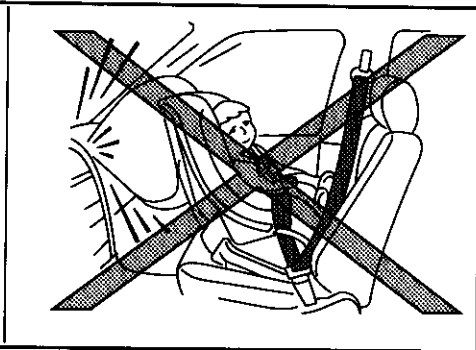
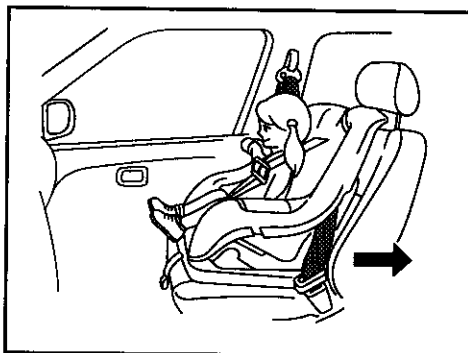
Βήμα 4

4. Αφαιρέστε τον τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα πάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 5

5. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.



Τοποθέτηση στο κάθισμα
του συνοδηγού

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε το σύστημα παιδικού καθίσματος με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο μπροστινό κάθισμα.

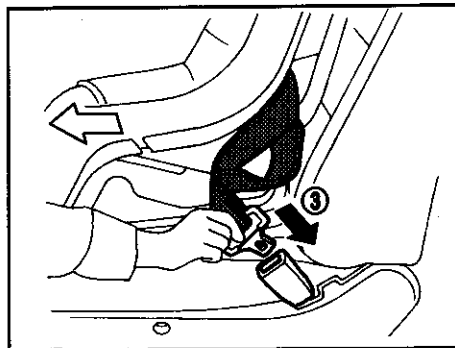
- Η Nissan συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω.
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη πρέπει να χρησιμοποιούνται στην θέση με την όψη πίσω και για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να τοποθετούνται στο κάθισμα του συνοδηγού.

Βήματα 1 και 2

Με όψη μπροστά

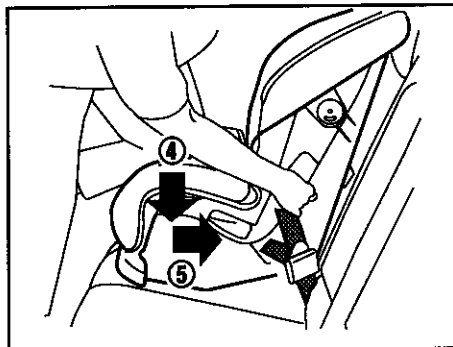
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτησή του. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, με την χρήση ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση (2).
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού.



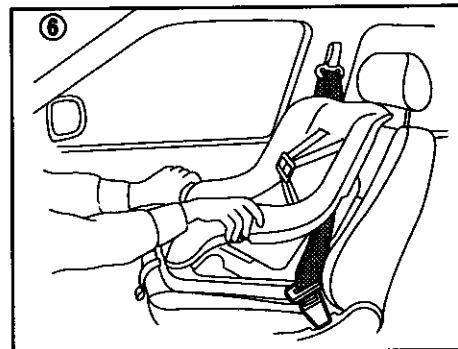
Βήμα 4

4. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (3) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι κλειδώσε.
5. Για να μην υπάρχει τζόγος στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες κλειδώματος που προσαρτώνται στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 6

6. Αφαιρέστε τον τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε προς τα κάτω (4) και προς τα πίσω (5) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα πάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 7

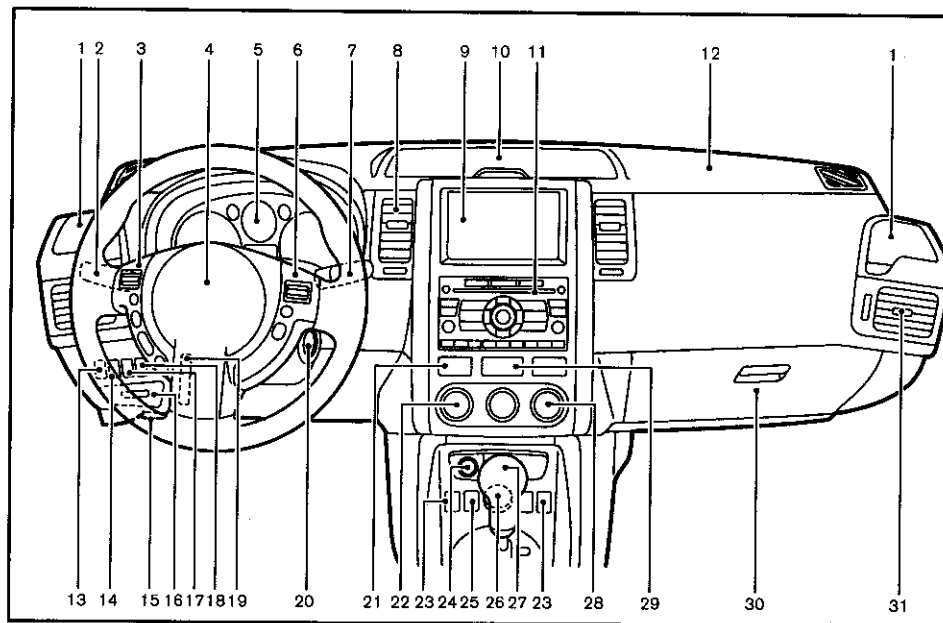
7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 5 έως 7.

2 Όργανα και χειριστήρια

Ταμπλό οργάνων	60
Μετρητές και δείκτες	61
Ταχύμετρο	62
Στροφόμετρο	62
Οθόνη LCD	62
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα	63
Ένδειξη θέσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (AT)	63
Ένδειξη θέση CVT	63
Ρολόι	63
Υπολογιστής ταξιδιού	64
Χίλιομετρητής	66
Πληροφορίες λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)	67
Δείκτης καυσίμου	68
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	68
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	70
Έλεγχος λαμπών	70
Προειδοποιητικά φώτα	71
Ενδεικτικά φώτα	76
Βομβητές	79
Διακόπτης προβολέων και φλας	80
Προβολείς XENON (προαιρετικός εξοπλισμός)	80
Διακόπτης προβολέων	81
Διακόπτης φώτων ομίχλης	82
Μπροσινά φώτα ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)	83
Πίσω φώτα ομίχλης	83
Διακόπτης ρύθμισης προβολέων	83
Χειροκίνητος τύπος	83
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα προβολέων (όπου υπάρχει)	84
Διακόπτης φλας	84
Σήμα στροφής	84
Σήμα αλλαγής λωρίδας	85
Διακόπτης φώτων πορείας (προαιρετικός εξοπλισμός)	85
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	85

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	86
μπροσινού παρμπρίζ	86
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	87
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	88
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	88
Κόρνα	89
Παράθυρα	89
Ηλεκτρικά παράθυρα	89
Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	91
Αυτόματη ηλιοροφή	91
Ρολόι	92
Επιλογή της λειτουργίας της ένδειξης	93
Ρύθμιση της ώρας	93
Ηλεκτρικές παροχές	93
Αποθήκευση	94
Ντουλαπάκι	95
Πάνω κουτί ταμπλό	95
Κεντρικό κουτί (όπου υπάρχει)	95
Κουτί κονσόλας	96
Κουτί πλευράς αποσκευών	96
Θήκη φύλαξης γυαλιών ηλίου (όπου υπάρχει)	96
Θέσεις ποτηριών	97
Κουτιά χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	99
Γάντζοι χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	100
Γάντζοι ρούχων	100
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	101
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει)	102
Σκιάδια	102
Εσωτερικά φώτα	103
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)	103
Προσωπικό φως	104
Φως χώρου αποσκευών	106
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	106

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



1. Θέση ποτηριού
2. Διακόπτης προβολέων και φλας / διακόπτης φώτων ομίχλης
3. Διακόπτης τιμονιού *
4. Αερόσακος οδηγού / κόρνα
5. Μετρητές και δείκτες / Ρολόι
6. Διακόπτης main / set του Cruise Control*

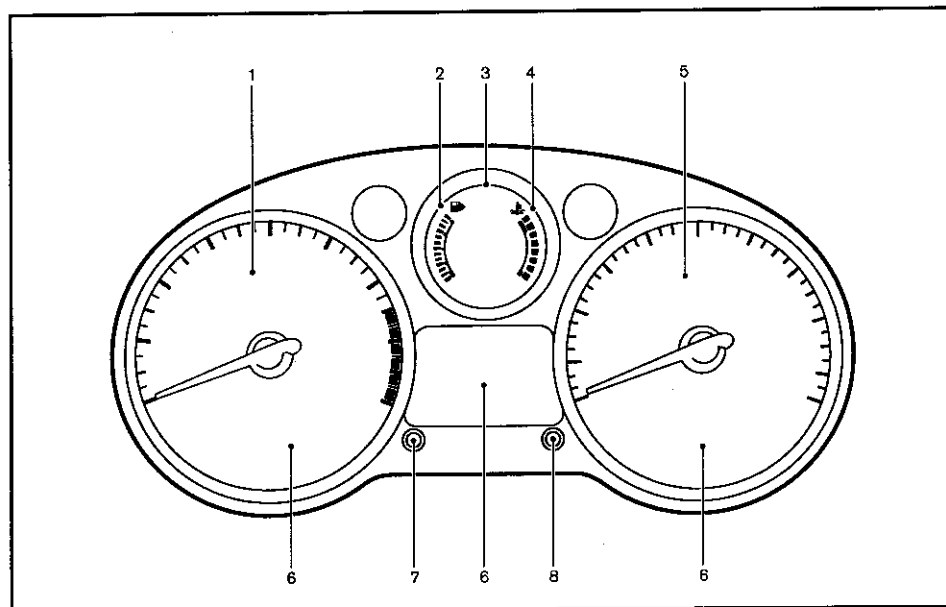
7. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυστικού παρμπρίζ
8. Κεντρικός εξαεριστήρας
9. Σύστημα πλοήγησης (Navigation)** ή κεντρικό κουτί*
10. Επάνω κουτί ταμπλό
11. Ηχοσύστημα* ή κεντρικό κουτί*

12. Αερόσακος συνοδηγού
13. Διακόπτης ρύθμισης θέσης προβολέων*
14. Διακόπτης πλυστικού προβολέων*
15. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
16. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
17. Διακόπτης φώτων πορείας*
18. Διακόπτης κλειστού (off) ESP*
19. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
20. Διακόπτης μηχανής / κλειδαριά τιμονιού
21. Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (για τους επιβάτες των πίσω καθισμάτων)
22. Διακόπτης αντιθαμβωτικού
23. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος*
24. Πρίζα
25. Διακόπτης DDS*
26. Διακόπτης λειτουργίας 4X4*
27. Επιλογέας ταχυτήτων ή λεβιέ αλλαγής
28. Έλεγχος καλοριφέρ και air conditioner
29. Διακόπτης αλάρμ
30. Ντουλαπάκι
31. Πλευρικός εξαεριστήρας

* : όπου υπάρχει

** : Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του συστήματος πλοήγησης (όπου υπάρχει).

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

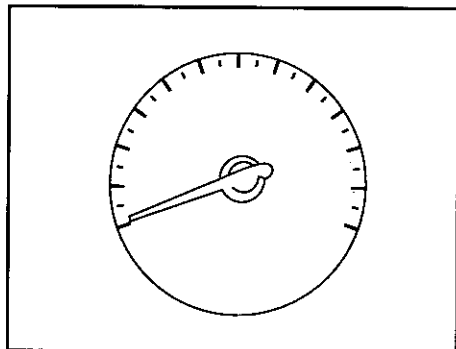


- 7. Κουμπί ρύθμισης ρολογιού
- 8. Διακόπτης ελέγχου οθόνης LCD / διακόπτης μηδενισμού χιλιομετρητή ταξιδιών

*: όπου υπάρχει

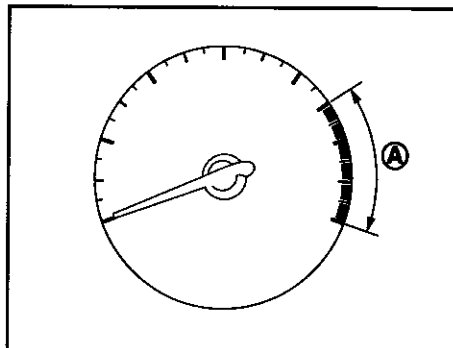
- 1. Στροφόμετρο
- 2. Δείκτης καυσίμου
- 3. Οθόνη LCD
 - Εξωτερική θερμοκρασία
 - Ένδειξη θέσης αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (AT)*
 - Ένδειξη θέσης CVT*
 - Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής

- ταξιδιών
- Υπολογιστής ταξιδιού
- Ρολόι
- Πληροφορίες λαδιού μηχανής*
- 4. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
- 5. Ταχύμετρο
- 6. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα



TACHYMETRO

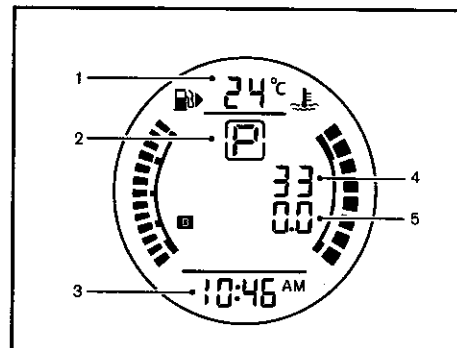
Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρα / ώρα).



ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). **Μην μαρσάρετε όταν ο δείκτης είναι στην κόκκινη ζώνη (A).**

Η κόκκινη ζώνη στο στροφόμετρο ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

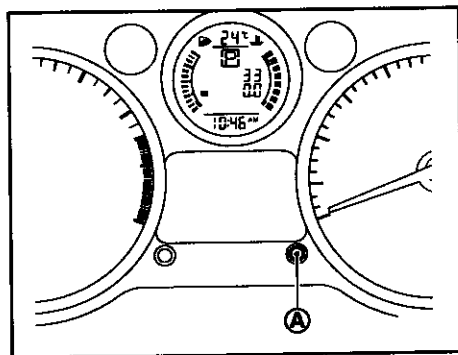


ΟΘΟΝΗ LCD

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, η οθόνη LCD εμφανίζει τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα
2. Ένδειξη θέσης (μοντέλα AT και CVT)
3. Ρολόι
4. Χιλιομετρητής
5. Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών / Υπολογιστής ταξιδιών

Η πληροφορία λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει) εμφανίζεται επίσης στην οθόνη LCD όταν απαιτείται.



Για να αλλάξετε ή να ρυθμίσετε την οθόνη LCD, χρησιμοποιήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) που βρίσκεται στον μετρητή ή τον διακόπτη "INFO" (B) (όπου υπάρχει) που βρίσκεται στο τιμόνι.

ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ

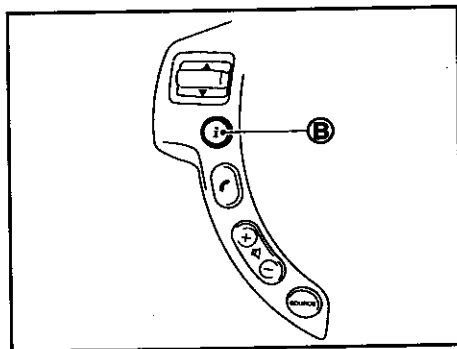
Η ένδειξη της εξωτερικής θερμοκρασίας εμφανίζεται σε βαθμούς Κελσίου.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 3°C ή χαμηλότερη, η ένδειξη αλλάζει σε ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας και αναβοσβήνει για να προειδοποιήσει.

Η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσβήνει μετά από 1 λεπτό ή όταν η εξωτερική θερμοκρασία ανέβει στους 4°C ή παραπάνω.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (AT)

Η ένδειξη θέσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (AT) δείχνει την θέση του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

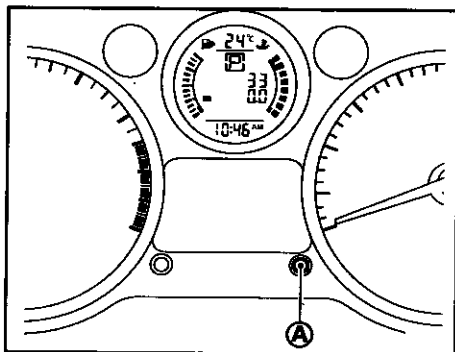


ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ CVT

Η ένδειξη θέσης CVT δείχνει την θέση του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΡΟΛΟΙ

Για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το «Ρολόι» παρακάτω.



ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού πατώντας το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** ή τον διακόπτη "INFO" **B** (όπου υπάρχει στο τιμόνι).

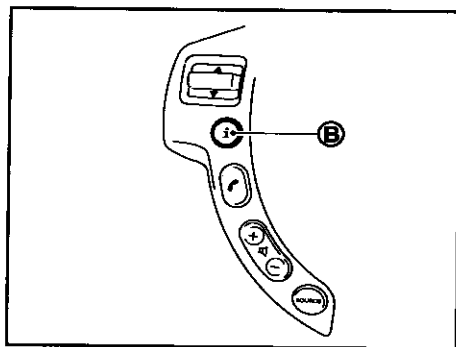
Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **A** ή **B**, η ένδειξη θα αλλάξει ως ακολούθως:

(Ταξίδι A – Ταξίδι B –) Απόσταση ως το άδειασμα (dte) – Μέση κατανάλωση καυσίμου – Μέση ταχύτητα – Χρόνος ταξιδιού (- Ταξίδι A)

Απόσταση έως το άδειασμα (dte – χιλιόμετρα)

Η απόσταση έως το άδειασμα παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί έως ότου να χρειαστεί να βάλετε καύσιμα. Η απόσταση υπολογίζεται συνεχώς, βασιζόμενη στην ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.



Η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα, συμπεριλαμβάνει και μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η απόσταση έως το άδειασμα επιλέγεται αυτόματα και τα ψηφία αναβοσβήνουν προκειμένου να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** ή τον διακόπτη "INFO" **B** (όπου υπάρχει) για να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί προηγουμένως.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη χαμηλότερα, η απόσταση έως το άδειασμα θα έχει ένδειξη (---).

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα βάλετε είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Off.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε συνεχόμενες στροφές, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει η ένδειξη.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (l/100 km) (λίτρα / 100 χιλιόμετρα)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου, δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από

τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** ή τον διακόπτη "INFO" **B** (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου 500 μέτρα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει "---".

Μέση ταχύτητα (km/h) (χιλιόμετρα / ώρα)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση ταχύτητα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** ή τον διακόπτη "INFO" **B** (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου 500 μέτρα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει "---".

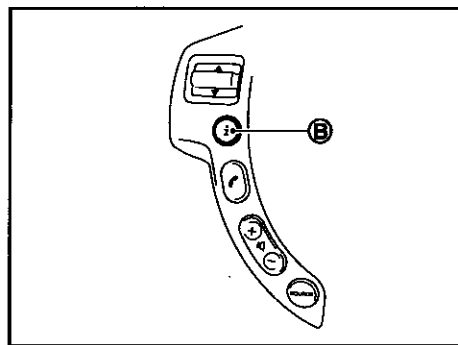
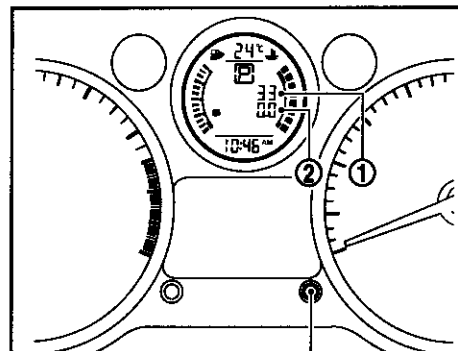
Χρόνος ταξιδιού ⌚

Η λειτουργία χρόνου ταξιδιού, δείχνει τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Η ώρα

που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** ή τον διακόπτη "INFO" **B** (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Μηδενισμός των ενδείξεων

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** ή τον διακόπτη "INFO" **B** (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη της μέσης κατανάλωσης καυσίμου, της μέσης ταχύτητας, του χρόνου ταξιδιού και ο χιλιομετρικής ταξιδιού (μόνο Ταξίδι B) θα μηδενιστούν ταυτόχρονα.



ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού

Ο χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής 1 εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού 2 εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

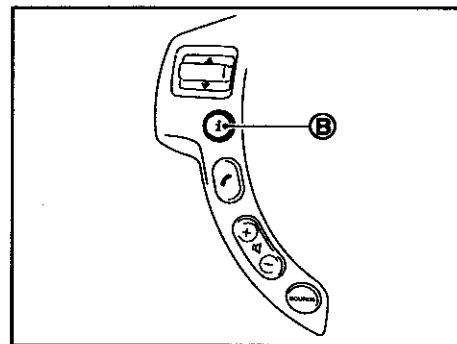
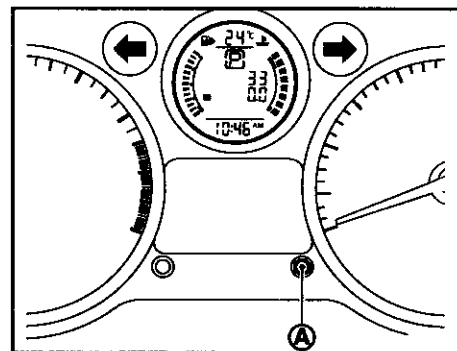
Αλλαγή της ένδειξης:

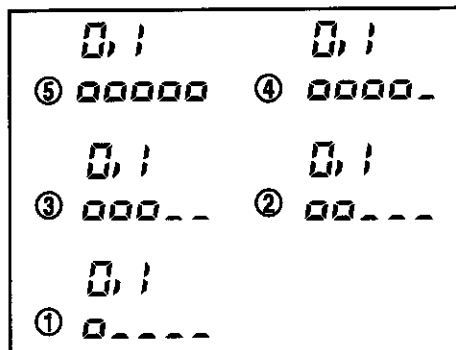
Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** ή τον διακόπτη "INFO" **B** (όπου υπάρχει), για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξιδιών ως ακολούθως:

Ταξίδι A – Ταξίδι B – Υπολογιστής ταξιδιού - Ταξίδι A)

Μηδενισμός του χιλιομετρητή ταξιδιών:

- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** ή τον διακόπτη "INFO" **B** (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε όλες τις λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού εκτός από το Ταξίδι A και την απόσταση έως το άδειασμα.





ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ (όπου υπάρχει)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη μηχανής στην θέση ON, η πληροφορία λαδιού μηχανής εμφανίζεται στην οθόνη LCD στην ακόλουθη σειρά:

Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού (με το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού) – Ένδειξη στάθμης λαδιού μηχανής ("Oil Good" ή "Oil Lo"). Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** ή τον διακόπτη "INFO" **B** (όπου υπάρχει) για 5 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζεται στην ένδειξη η ένδειξη της στάθμης λαδιού. Όταν εμφανίζεται "Oil Good", εμφανίζεται πληροφόρηση για την στάθμη λαδιού (5 – 1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού, μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία και δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής.

Ρύθμιση διαστημάτων αλλαγής λαδιών

Είναι δυνατό να ρυθμίσετε την ενδιάμεση απόσταση για την αλλαγή των λαδιών ή να την απενεργοποιήσετε, χρησιμοποιώντας το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A**.

Δείτε το Βιβλίο Εγγυήσεως για την κατάλληλη απόσταση για τις αλλαγές λαδιών.

Για να ρυθμίσετε το διάστημα αλλαγής λαδιού:

1. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζεται στην ένδειξη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού.

Εάν ρυθμίζετε την απόσταση από το μηδέν: Πατήστε και κρατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα μέσα στα 5 πρώτα δευτερόλεπτα από την στιγμή που γυρίσατε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.

2. Ενώ αναβοσβήνει η ένδειξη, πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** πάλι για να μπειτε στην λειτουργία ρύθμισης.

Εάν ρυθμίζετε την απόσταση από το μηδέν: πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A**. Θα επανέλθει η προκαθορισμένη απόσταση για την αλλαγή λαδιού.

3. Γυρίστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** δεξιά ή αριστερά για να αυξήσετε ή να μειώσετε το διάστημα. Κάθε περιστροφή αυξάνει ή μειώνει το διάστημα κατά 1.000 χιλιόμετρα.

Εάν δεν κάνετε καμία ενέργεια, η ένδειξη θα αλλάξει στην ένδειξη στάθμης λαδιού και το νέο διάστημα θα έχει αποθηκευθεί.

Για να ακυρώσετε την υπενθύμιση αλλαγής λαδιών:

1. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζονται στην ένδειξη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού.

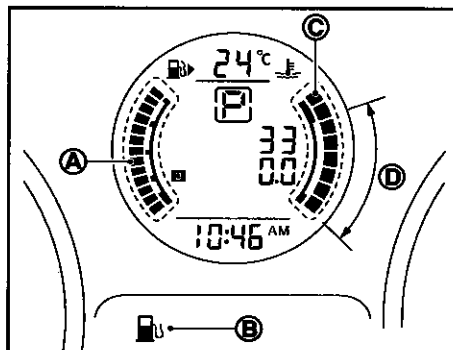
Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.

2. Ενώ αναβοσβήνει η ένδειξη, πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** πάλι για να μπειτε στην λειτουργία ρύθμισης.

3. Γυρίστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού **A** αριστερά για να μειώσετε το διάστημα στο 0.

Εάν δεν κάνετε καμία ενέργεια, η ένδειξη θα αλλάξει στην ένδειξη στάθμης λαδιού και το νέο διάστημα θα έχει αποθηκευθεί.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON δεν θα εμφανιστεί στην οθόνη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού ή η απόσταση. Για να ενεργοποιήσετε και πάλι την υπενθύμιση, βάλτε την απόσταση για το διάστημα της αλλαγής λαδιών σε ένα διάστημα πάνω από το μηδέν.



ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης καυσίμου (**A**) υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη.

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (**B**) θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατόν και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη (E) (άδειο).

Το σύμβολο  δηλώνει ότι το στόμιο γεμίματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου (E).

Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου (E), υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής (**C**), υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι κανονικά μέσα στην κλίμακα (**D**) που φαίνεται στην εικόνα.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο δείκτης υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής πλησιάζει το τέλος της κανονικής περιοχής, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν συντομότερα για να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού της μηχανής. Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα. Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS		Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων
	Προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (μοντέλα AT)*		Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας		Ενδεικτικό φως αναμμένου DDS*
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Προειδοποιητικό φως αερόσακου		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)		Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control*		Ενδεικτικό φως ασφαλείας
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας		Ενδεικτικό φως set του Cruise Control*		Ενδεικτικό φως ολίσθησης*
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP*		Ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT*
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		Ενδεικτικό φως AUTO 4X4		Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ
	Προειδοποιητικό φως 4WD		Ενδεικτικό φως LOCK 4X4		
	Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξιμνου Κλειδιού*		Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης*		
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξιμνου Κλειδιού*		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)		

*: όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (όπου υπάρχουν):

 ,  ,  , 4WD ,  ,  , PS

Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:

 , AT CHECK ,  , KEY ,  , ESP OFF ,  , LOCK ,  , SPORT , 

Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η κατάλληλη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων (ABS). Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα ABS, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά χωρίς την βοήθεια του αντιμπλοκαρίσματος. Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (όπου υπάρχει – αυτόματα μοντέλα)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην

θέση ON, το προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ανάβει και στην συνέχεια σβήνει.

Εάν το προειδοποιητικό φως ελέγχου AT αναβοσβήνει ή ανάβει όσο λειτουργεί η μηχανή ή όσο οδηγείτε, μπορεί να υποδηλώνει ότι το AT δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Προειδοποιητικό φως φρένων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη **MINIMUM** (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Ακόμη και εάν θεωρείται ότι είναι ασφαλές, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- χρήση του πεντάλ του φρένου με σβήστη την μηχανή και / ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

Το φως αυτό υποδεικνύει δυσλειτουργία στο σύστημα του χειρόφρενου, χαμηλή στάθμη υγρών του συστήματος φρένων και δυσλειτουργία στο ABS.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το προειδοποιητικό φως για το χειρόφρενο, ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή και ελευθερώσετε το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει.

Εάν το χειρόφρενο δεν λυθεί τελείως, το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Μοχλός χειροφρένου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και Ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή

νή ή ενώ οδηγείτε και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στο ελάχιστο, προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Δείτε το «Υγρό φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα των φρένων σας.

Προειδοποίηση ABS:

Όταν έχετε βγάλει το χειρόφρενο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, εάν ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων μαζί με το προειδοποιητικό φως ABS μπορεί να δηλώνουν ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα των φρένων και εάν είναι απαραίτητο να το επισκευάσει. Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ABS» πιο πάνω.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται επισκευή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει το σύστημα φόρτισης χρειάζεται επισκευή. Δείτε το «Ιμάντες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Εάν ο ιμάντας του δυναμό φαίνεται να λειτουργεί σωστά αλλά το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, αποσυνδεθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (για μοντέλα με πετρελαιοκινητήρα)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως DPF ανάβει και σβήνει όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάβει, δηλώνει ότι έχει συσσωρευτεί συγκεκριμένη ποσότητα σωματιδίων πάνω από το όριο στο Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου. Αμέσως όταν αυτό είναι ασφαλές, οδηγήστε το αυτοκίνητο με υψηλή ταχύτητα (περισσότερο από περίπου 60 χλμ / ώρα). Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο φίλτρο DPF δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα. Όταν τα συσσωρευμένα σωματίδια έχουν καεί τελείως, το προειδοποιητικό φως DPF θα σβήσει.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένη.

PS

Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικού Τιμονιού

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ανάβει. Μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάβει όταν λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικού τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρξει ηλεκτρική υποβοήθηση στο

τιμόνι αλλά θα έχετε ακόμα τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Σε αυτή την περίπτωση, μεγαλύτερη δύναμη απαιτείται για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

Δείτε το «Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού ανάβει. Μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού σβήνει. Αυτό δείχνει ότι οι αισθητήρες της πίεσης λαδιού στην μηχανή λειτουργούν κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού αναβοσβήνει ή ανάβει όταν λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή.

Βγείτε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατό, σταματήστε την μηχανή **αμέσως** και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείτε την βυθομετρική ράβδο. Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάνετε το μόνοι σας».

4WD

Προειδοποιητικό φως 4WD (μοντέλα 4X4)

Το προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν το σύστημα 4X4 δεν λειτουργεί σωστά ή η περιστροφή ή η ακτίνα κύκλου των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. Δείτε σχετικά το «Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και Οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αρχίσει να αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, η οδήγηση με κίνηση στους 4 τροχούς θα αλλάξει σε οδήγηση με κίνηση στους 2 τροχούς. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε όσο το δυνατόν συντομότερα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.
- Μην οδηγείτε σε ξερές σκληρές επιφάνειες δρόμου στην θέση κλειδώματος (LOCK).
- Εάν το προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς αναβοσβήνει όταν οδηγείτε, ακολουθήστε τις πιο κάτω διαδικασίες:
 - Αναβοσβήνει απότομα (περίπου 2 φορές το δευτερόλεπτο):
Βγάλετε το αυτοκίνητο από τον δρόμο και μαρσάρετε την μηχανή. Η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει σε 2WD για να προφυλάξει το σύστημα 4WD από δυσλειτουργία. Εάν το προειδοποιητικό φως σβήσει μπορεί να οδηγήσετε πάλι.
 - Αναβοσβήνει αργά (περίπου 1 φορά κάθε 2 δευτερόλεπτα):
Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και μαρσάρετε την μηχανή. Ελέγξτε ότι όλα

τα λάστιχα έχουν το ίδιο μέγεθος, η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και τα λάστιχα δεν έχουν φαγωθεί.

Εάν το προειδοποιητικό φως εξακολουθεί να παραμένει αναμμένο μετά τα πιο πάνω, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα όσο το δυνατόν πιο σύντομα.



Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Όταν αφήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF αντί να το γυρίσετε τελειώς στην θέση LOCK, το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο και θα ηχήσει ο βομβητής χώρου του Έξυπνου Κλειδιού. Το φως θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως ότου γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ή Acc.

Για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, το φως θα αναβοσβήνει για 5 λεπτά και στην συνέχεια θα σβήσει.

Εάν το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής:

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P και ο διακόπτης της μηχανής έχει γυριστεί στην θέση LOCK.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει πράσινο όταν ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να γυριστεί. Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει κόκκινο όταν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυριστεί, ακόμα και αν το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο εάν πάρετε το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

- Εάν το προειδοποιητικό φως συστήματος

Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει, βεβαιωθείτε για την θέση του Έξυπνου Κλειδιού το συντομότερο δυνατόν. Το Έξυπνο Κλειδί θα πρέπει να το έχει ο οδηγός επάνω του όταν χειρίζεται το αυτοκίνητο.

- Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού σβήνει σε περίπου 10 δευτερόλεπτα μόλις φέρετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει πράσινο, δείχνοντας ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση (Ε) άδειο.

Όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (Ε) θα υπάρχει ένα μικρό απόθεμα

καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.



Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως για τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας στο ταμπλό των οργάνων ανάβει. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα, το φως θα αναβοσβήνει και ο βομβητής θα ηχήσει εάν δεν έχετε δέσει τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα έως ότου η ζώνη ασφαλείας δεθεί.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, τα προειδοποιητικά φώτα των ζωνών ασφαλείας των πίσω επιβατών στην κεντρική κονσόλα ανάβουν κόκκινα.

Τα φώτα θα συνεχίσουν να ανάβουν έως ότου η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας του πίσω

επιβάτη δεθεί. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα περίπου 35 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα της μηχανής.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι τα συστήματα των αερόσακων λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προενταπής της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», την παράγραφο «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».



Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει για τα πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, στραγγίξτε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control υποδηλώνει την ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control.

Το φως ανάβει όταν πατήσετε τον κεντρικό διακόπτη του Cruise Control και σβήνει όταν τον πατήσετε πάλι. Το σύστημα Cruise Control λειτουργεί όταν ανάβει το ενδεικτικό φως στον κεντρικό διακόπτη. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του Cruise Control διαβάστε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως SET για το Cruise Control (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως SET για το Cruise Control δείχνει την κατάσταση του συστήματος Cruise Control.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα Cruise Control, το ενδεικτικό φως ανάβει.

Εάν το ενδεικτικό φως SET αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος Cruise Control από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) είναι στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί.

Όταν το σύστημα ESP λειτουργεί και ανάβει το ενδεικτικό φως κλειστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης, μπορεί αυτό να δηλώνει ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε αμέσως από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως AUTO 4X4 (Μοντέλα 4WD)

Το φως αυτό ανάβει μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει.

Όταν επιλέγετε την αυτόματη λειτουργία

(AUTO) με την μηχανή να λειτουργεί, το φως αυτό θα αναβοσβήνει. Δείτε σχετικά το «Οδήγηση και στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και Οδήγηση».

Ενδεικτικό φως LOCK 4X4 (Μοντέλα 4WD)

Το φως αυτό ανάβει μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει.

Όταν επιλέγετε την θέση κλειδώματος (LOCK) με την μηχανή να λειτουργεί, το φως αυτό θα αναβοσβήνει ταυτόχρονα με το ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (αυτόματη λειτουργία). Δείτε σχετικά το «Οδήγηση και στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και Οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή και σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK.

Ενδεικτικό φως μπροσπινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» πιο κάτω.

Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες.

Εάν οι προθερμαντήρες έχουν ήδη ζεσταθεί, το ενδεικτικό φως προθέρμανσης αναβοσβήνει σύντομα και στην συνέχεια σβήνει.

Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» πιο κάτω.

Ενδεικτικό φως ελέγχου κατάβασης (DDS) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως DDS ανάβει σύντομα όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα DDS λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου κατάβασης (DDS).

Εάν ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι

αναμμένος και το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει, το σύστημα δεν είναι σε λειτουργία.

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή, το σύστημα DDS μπορεί να σταματήσει και το ενδεικτικό φως να αναβοσβήνει. Μπορείτε να ανάψετε το σύστημα και πάλι όταν η ένδειξη ανάψει μόλις έχει ζεσταθεί η μηχανή.

Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει ή αναβοσβήνει ότι ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμμένος, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανάβει. Το φως σβήνει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής λειτουργεί

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και αν χρειάζεται να επισκευάσει το σύστημα.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το αυτοκίνητο.

Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ/ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση φορτίου που δεν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.**
- **Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.**



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Δείτε το «Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης» παρακάτω.



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο (NATS) δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμένει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ολίσθησης θα αναβοσβήσει όταν λειτουργεί το σύστημα ESP και προειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Εάν το ενδεικτικό φως σβηστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβουν ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνεται ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

SPORT

Ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT (εάν υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT ανάβει όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία SPORT. Δείτε το «Οδήγηση με CVT» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για την χρήση του διακόπτη λειτουργίας SPORT.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ. Δείτε το «Διακόπτης προβολών και φλας» ή το «Διακόπτης αλάρμ» παρακάτω.

BOMBΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει)

Τα τακάκια των φρένων έχουν βομβητές προειδοποίησης φθοράς. Όταν το τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα κάνει έναν οξύ ήχο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται, ανεξάρτητα από το αν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι.

Ζητήστε να ελεγχθεί και εάν χρειάζεται να επισκευαστεί το σύστημα το συντομότερο δυνατό από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «8. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Βομβητής Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής του Έξυπνου Κλειδιού ηχεί εάν βρεθεί μία από τις ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες.

- Ο διακόπτης της μηχανής δεν έχει γυριστεί στην θέση LOCK όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

- Οποιοσδήποτε πόρτες δεν έχουν κλείσει καλά όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το μηχανικό κλειδί έχει μπει μέσα στον διακόπτη της μηχανής όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

Όταν ο βομβητής ηχεί, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν η πόρτα του οδηγού κλειδώνει με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς και με την πόρτα ανοικτή ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc, OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει το κλειδί και το έχετε μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχήσει για 10 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει ενώ οι προβολείς είναι αναμμένοι και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc, OFF ή LOCK.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

Ο βομβητής θα ηχήσει για 2 δευτερόλεπτα και όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ενώ τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη των φώτων στην θέση OFF όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Υπενθύμιση χειρόφρενου

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με το χειρόφρενο δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΧΕΝΟΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

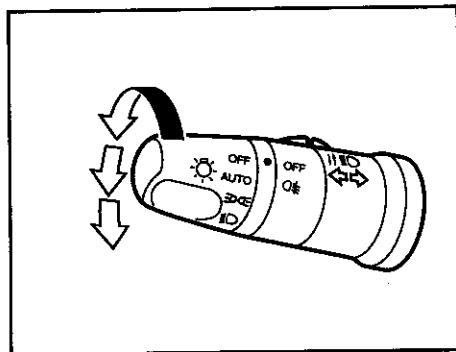


ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

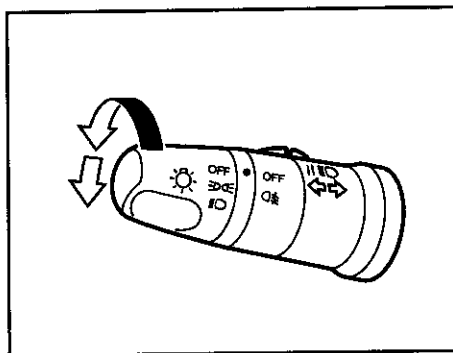
- Όταν οι προβολείς ΧΕΝΟΝ είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan θα πρέπει να αντικαθιστά τους προβολείς ΧΕΝΟΝ.
- Οι προβολείς ΧΕΝΟΝ παρέχουν περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενός αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορευόμενου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρύθμιση.

Όταν ανάψετε τους προβολείς ΧΕΝΟΝ, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρει ελαφρά. Ωστόσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα σταθεροποιηθεί σύντομα.

- Ο χρόνος ζωής των προβολέων ΧΕΝΟΝ μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο σταματάει σε ένα φανάρι).
- Εάν η λάμπα του προβολέα ΧΕΝΟΝ κοντεύει να καεί, η ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



Τύπος Α



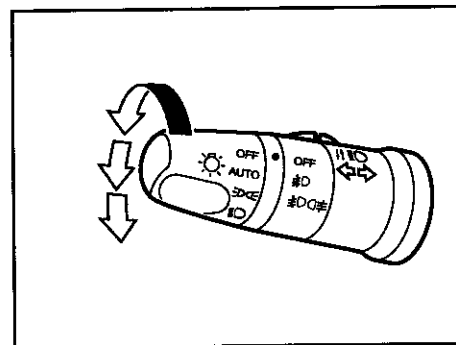
Τύπος C

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η NISSAN σας συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς σε ότι αφορά την χρήση των φώτων.

Θέση AUTO (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO, ο προβολείς, τα μπροστινά φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό οργάνων, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα λειτουργούν αυτόματα, ανάλογα με την φωτεινότητα του περιβάλλοντος.



Τύπος Β

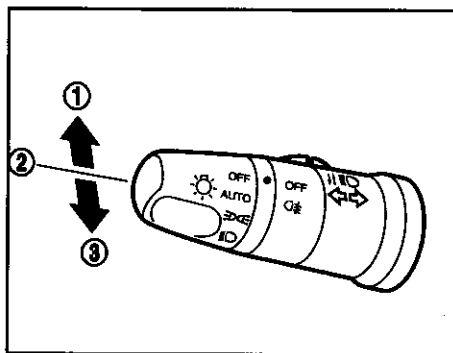
Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση LOCK, τα φώτα σβήνουν αυτόματα.

Θέση $\Xi\Delta\Lambda\Xi$

Στην θέση αυτή ανάβουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Θέση $\#D$

Στην θέση αυτή θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.



Μεγάλη σκάλα προβολών

Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός (1).

Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα τραβήξτε τον πίσω στην ουδέτερη θέση (2) .

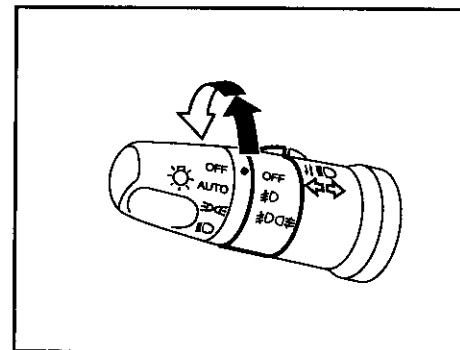
Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας (3) θα ανάψει η μεγάλη σκάλα των προβολών ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολών είναι σβηστός.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

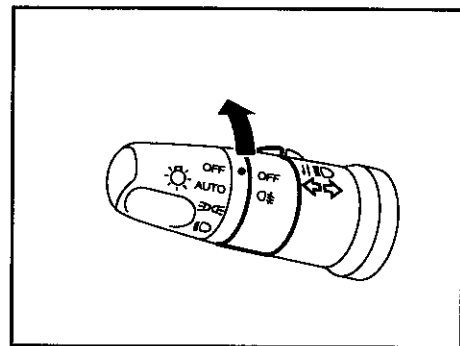
Ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολών είναι σβηστός, η μεσαία σκάλα των προβολών, τα πλευρικά φώτα, τα φώτα πορείας,

ας, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Ωστόσο, δεν μπορείτε να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα των προβολών όταν ο διακόπτης των προβολών είναι σβηστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολών.



Τύπος Α



Τύπος Β

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΩΤΩΝ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

(προαιρετικός εξοπλισμός)

Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, ανάψτε τους προβολείς και γυρίστε τον διακόπτη των μπροστινών φώτων ομίχλης στην θέση D .

Για να σβήσετε τα φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Τύπος Α

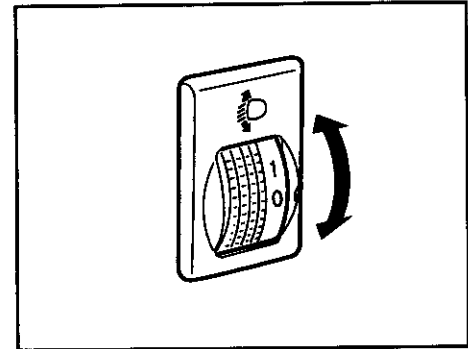
Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση D ή D . Μετά γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση D ή D . Ο διακόπτης επιστρέφει στην θέση D αυτόματα και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως D ανάβει στο ταμπλό.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση D ή OFF.

Τύπος Β

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση D και στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF. Ο διακόπτης γυρίζει αυτόματα στην θέση OFF και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως ανάβει στο ταμπλό.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF πάλι.



ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΤΥΠΟΣ

Ο διακόπτης ρύθμισης φώτων λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οι προβολείς είναι αναμμένοι και επιτρέπει την ρύθμιση του άξονα των προβολέων σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την φυσιολογική θέση 0.

Εάν ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / οι αποσκευές στο αυτοκίνητο αλλάξουν, ο άξονας των προβολέων μπορεί να είναι πιο ψηλά από το κανονικό.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα, εμποδίζοντας την ορατότητα των οδηγών.

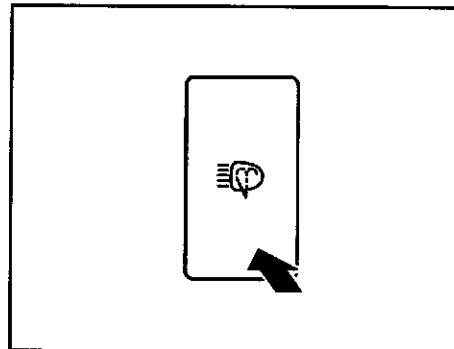
Για να ρυθμίσετε στο κατάλληλο ύψος, γυρίστε τον διακόπτη κατάλληλα. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Ρυθμίστε τον διακόπτη, κάνοντας αναφορά στα παρακάτω παραδείγματα.

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών εμπροσθίων καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο
1	1 ή 2	3	Χωρίς φορτίο
2	1 ή 2	3	Πλήρες φορτίο
3	1	Χωρίς επιβάτες	Πλήρες φορτίο

Αυτόματος έλεγχος ρύθμισης

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.



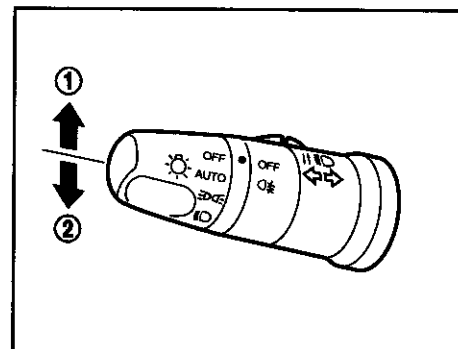
Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι αναμμένος και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

- Πατήστε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων.
- Τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού του παρμπρίζ προς το μέρος σας. (Μετά την πρώτη λειτουργία, το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μία φορά σε κάθε δέκατη πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης των φλας δεν θα επανέλθει αυτόματα εάν η γωνία περιστροφής του τιμονιού δεν ξεπεράσει την προκαθορισμένη γωνία. Μετά από στροφή ή αλλαγή λωρίδας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των φλας έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

ΣΗΜΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω (1) ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε την κατεύθυνσή σας δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

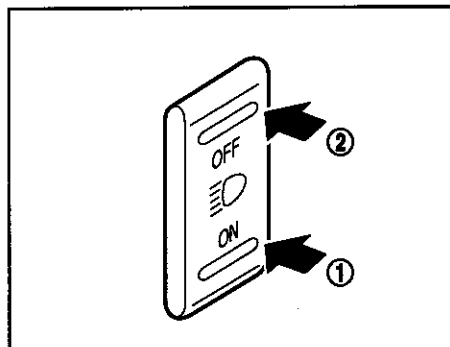
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΠΟΡΕΙΑΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΣΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ

Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινείτε τον μοχλό προς τα επάνω (1) ή (2) προς τα κάτω για να διαλέξετε τα φλας που θέλετε να ανάψουν.

Εάν ο μοχλός μετακινηθεί πίσω αμέσως μετά την κίνησή του προς τα επάνω (1) ή προς τα κάτω (2), το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Για να ακυρώσετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.



- Πατήστε την πλευρά OFF (2) στον διακόπτη των φώτων πορείας.
- Σβήστε την μεγάλη σκάλα των προβολέων.
- Σβήστε τους προβολείς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας στην πόλη ή στον αυτοκινητόδρομο όταν η κίνηση είναι πυκνή.
- Χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας σε ορεινούς δρόμους ή στον αυτοκινητόδρομο όταν η κίνηση είναι αραιή.
- Μην αφήνετε τα φώτα πορείας αναμμένα για πολύ ώρα όταν η μηχανή λεπουργεί στο ρελαντί ή με χαμηλή ταχύτητα.

Για να ανάψετε τα φώτα πορείας, ανάψτε την μεγάλη σκάλα των προβολέων και στην συνέχεια πατήστε την πλευρά ON (1) στον διακόπτη των φώτων πορείας.

Για να σβήσετε τα φώτα πορείας, κάντε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (όπου υπάρχει)

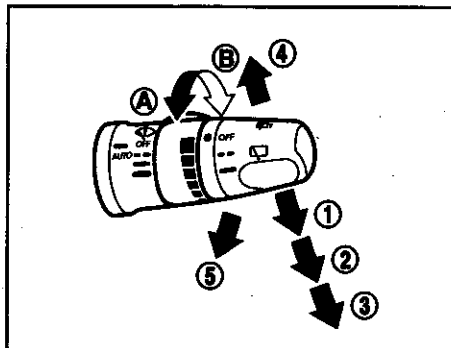


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεθαμπώματος πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.



ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα

Η θέση του μοχλού (1) λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα κατά διαστήματα. Η κατά διαστήματα λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης (μεγαλύτερα διαστήματα) (Α) ή (μικρότερα διαστήματα) (Β).

AUTO (Αυτόματο):

Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει).

Η θέση (2) στον μοχλό λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

Η θέση (3) στον μοχλό λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα σε υψηλή ταχύτητα.

Η θέση (4) στον μοχλό λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα για ένα καθάρισμα. Ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

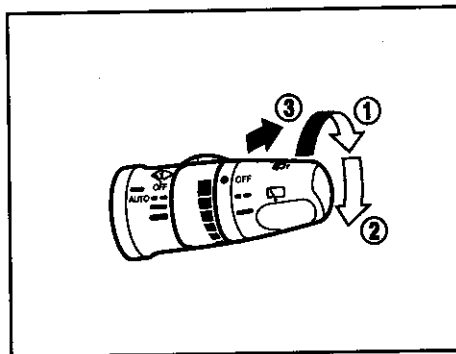
Εάν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να σταματήσει την κίνησή του για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν αυτό συμβεί, γυρίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, γυρίστε τον διακόπτη πάλι στην θέση ON για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα, μετακινήστε τον μοχλό επάνω στην θέση OFF.

Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (5) έως ότου η επιθυμητή ποσότητα πλυστικού υγρού έχει ψεκαστεί στο παρμπρίζ.

Το πλυστικό των προβολέων (όπου υπάρχει) θα λειτουργήσει επίσης μία φορά σε κάθε δέκατη πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα

Η θέση (1) του διακόπτη λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα κατά διαστήματα.

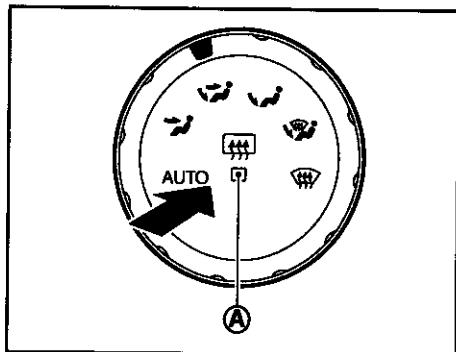
Η θέση (2) του διακόπτη λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

Εάν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να σταματήσει την κίνησή του για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν αυτό συμβεί, γυρίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, γυρίστε τον διακόπτη πάλι στην θέση ON για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας.

Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, σπρώξτε τον μοχλό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3) έως ότου η επιθυμητή ποσότητα πλυστικού υγρού έχει ψεκαστεί στο παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας αυτόματα θα λειτουργήσει αρκετές φορές.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ



Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού του πίσω παρμπρίζ και (όπου υπάρχει) των εξωτερικών καθρεπτών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειώσει την υγρασία, το θάμπωμα ή τον πάγο στο πίσω παρμπρίζ και στους εξωτερικούς καθρέπτες ώστε να βελτιωθεί η ορατότητα προς τα πίσω.

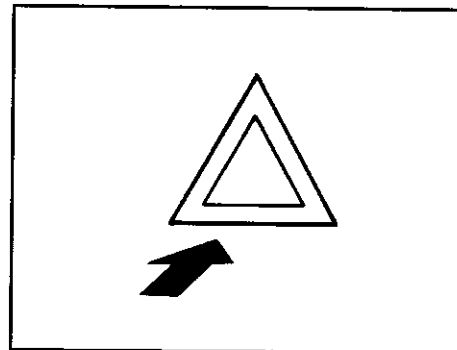
Όταν πατήσετε τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού θα ανάψει το ενδεικτικό φως (A) και το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Όταν περάσει ο προκαθορισμένος χρόνος, το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα.

Για να το σβήσετε εσείς, πατήστε πάλι τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν έχετε το αντιθαμβωτικό σε συνεχή λειτουργία, πρέπει να βάζετε μπροστά την μηχανή για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ εσωτερικά προσέχετε να μην γραντζουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στις ηλεκτρικές αντιστάσεις στην επιφάνεια του παρμπρίζ.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (αλάρμ)

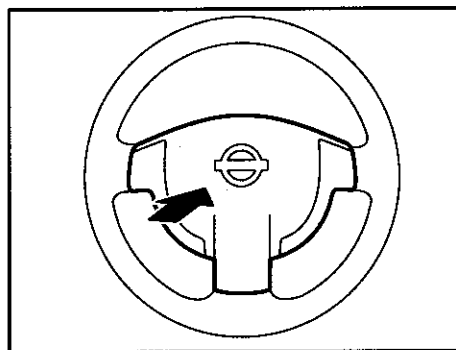


Τα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβο-σβήνουν όλα τα φλας.

Πιέστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε τα αλάρμ.

ΚΟΡΝΑ



Η κόρνα λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής (εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια).

Για να ακουστεί η κόρνα, πιάστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

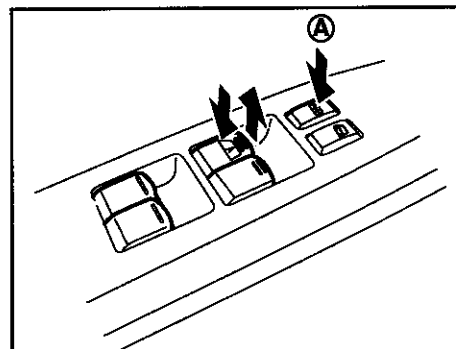
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν λειτουργήσετε τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται βοήθεια μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε ατύχημα.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου κάτω.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου επάνω.

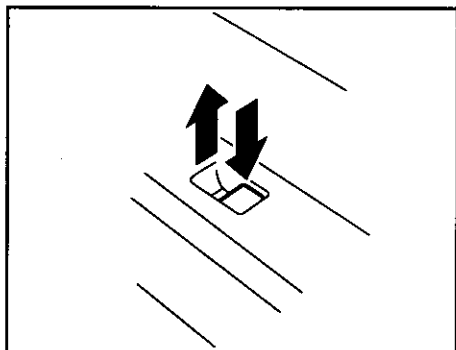


Κεντρικός διακόπτης παραθύρων (οδηγού)

Ο διακόπτης του οδηγού (κεντρικός διακόπτης) μπορεί να ελέγξει όλα τα παράθυρα.

Κλειδωμα παραθύρων επιβατών:

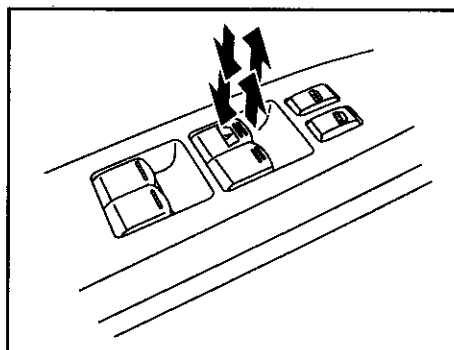
Όταν πατήσετε μέσα το κουμπί κλειδώματος (A) τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να κλείσουν ή να ανοίξουν. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ακυρώσετε την εντολή κλειδώματος.



Διακόπτης παραθύρων επιβατών

Ο διακόπτης των επιβατών θα ανοίξει ή θα κλείσει μόνο το αντίστοιχο παράθυρο. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, κρατήστε τον διακόπτη πατημένο κάτω ή τραβηγμένο επάνω.

Όταν έχει πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρων επιβατών στον διακόπτη του οδηγού, ο διακόπτης των επιβατών δεν λειτουργεί.



Αυτόματη λειτουργία

Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη στον διακόπτη που έχει το σύμβολο **(A)** στην επιφάνειά του.

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει να ανοίξει ή να κλείσει τελείως ένα παράθυρο χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο, τραβήξτε τελείως επάνω τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη επάνω ή κάτω στην διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει / κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ

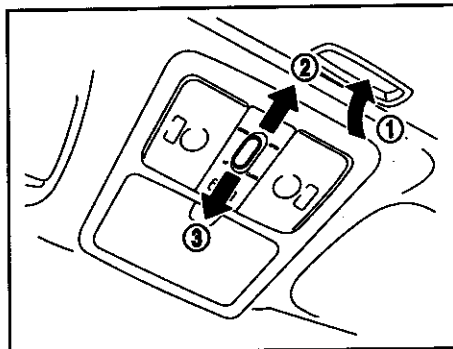
(προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ατυχήματος θα μπορούσατε να εκτοξευτείτε από το αυτοκίνητο δια μέσου της ανοικτής ηλιοροφής. Οι ενήλικες θα πρέπει πάντα να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και τα παιδιά να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας ή παιδικά καθίσματα.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να στέκεται όρθιος ή να εκθέτει οποιοδήποτε τμήμα του σώματός του από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή όταν η ηλιοροφή κλείνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την ηλιοροφή, πριν την ανοίξετε.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην ηλιοροφή και στον χώρο γύρω από αυτήν.



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ

Σκιάδιο

Σύρετε το σκιάδιο (1) για να το ανοίξετε ή να το κλείσετε.

Το σκιάδιο θα ανοίξει αυτόματα όταν ανοίγετε την ηλιοροφή. Θα χρειαστεί όμως να το σύρετε με το χέρι για να κλείσει.

Άνοιγμα / κλείσιμο της ηλιοροφής:

Για να ανοίξετε τελείως ή να κλείσετε την οροφή, πιέστε την πλευρά "OPEN" (άνοιγμα) (2) ή "CLOSE" (κλείσιμο) (3) του διακόπτη για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο και αφήστε την. Δεν χρειάζεται να την κρατάτε πατημένη. Η οροφή αυτόματα θα ανοίξει ή θα

κλείσει τελείως. Για να σταματήσετε την οροφή, πατήστε τον διακόπτη ακόμη μία φορά ενώ ανοίγει ή κλείνει η οροφή.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οροφή, σταματώντας της στην πορεία πιέστε την πλευρά "OPEN" (άνοιγμα) (2) ή "CLOSE" (κλείσιμο) (3) του διακόπτη για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η οροφή θα σταματήσει όταν αφήσετε τον διακόπτη.

Ανύψωση της ηλιοροφής:

Για να ανυψώσετε την οροφή, πρώτα κλείστε την και στην συνέχεια πιέστε την πλευρά "UP" (επάνω) (3) του διακόπτη για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη πατημένο. Για να την κατεβάσετε, πατήστε την πλευρά "DOWN" (κάτω) (2).

Η οροφή αυτόματα θα ανυψωθεί ή θα κατέβει τελείως. Για να την σταματήσετε, πατήστε τον διακόπτη άλλη μία φορά όταν κινείται.

Για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε την οροφή και να την σταματήσετε εκεί που θέλετε, πιέστε την πλευρά "UP" (επάνω) (3) του διακόπτη για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η οροφή θα σταματήσει όταν αφήσετε τον διακόπτη.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στην ηλιοροφή όταν αυτή κλείνει, τότε η ηλιοροφή θα ανοίξει αυτόματα.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν εφαρμοστεί στην ηλιοροφή μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στην ηλιοροφή.

Εάν η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται διαδοχικά ή η μπαταρία έχει αδειάσει, μπορεί η ηλιοροφή να μην κλείσει καλά. Σε αυτή την περίπτωση, πιέστε και κρατήστε πατημένη την πλευρά "CLOSE" (κλείσιμο) (3) έως ότου η ηλιοροφή επανέλθει. Η ηλιοροφή θα αρχίσει να κλείνει χωρίς την λειτουργία αυτόματης αναστροφής. Μόλις η ηλιοροφή ανυψωθεί και κλείσει τελείως θα επιστρέψει στην κανονική λει-

τουργία.

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί

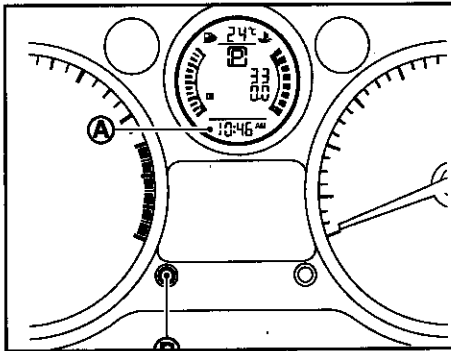
Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί σωστά, κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να επαναφέρετε το σύστημα λειτουργίας της ηλιοροφής.

1. Εάν η ηλιοροφή είναι ανοικτή, κλείστε την τελείως πατώντας επαναλαμβανόμενα την πλευρά "CLOSE" (3) του διακόπτη της ηλιοροφής.
2. Πατήστε και κρατήστε την πλευρά "CLOSE" (3) του διακόπτη της ηλιοροφής για να ανυψώσετε την ηλιοροφή.
3. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής.
4. Πατήστε και κρατήστε την πλευρά "CLOSE" (3) του διακόπτη της ηλιοροφής για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα.
5. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής όταν η ηλιοροφή θα έχει κλείσει τελείως.
6. Ελέγξτε εάν ο διακόπτης της ηλιοροφής λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί κανονικά μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.

Το ψηφιακό ρολόι δείχνει την ώρα (A) όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου, το ρολόι θα μηδενίσει την ώρα και την λειτουργία της ένδειξης.



Επιλογή λειτουργίας ένδειξης

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού **(B)** για να επιλέξετε 24ωρη ένδειξη ώρας ή ένδειξη AM / PM (ΠΜ / ΜΜ)

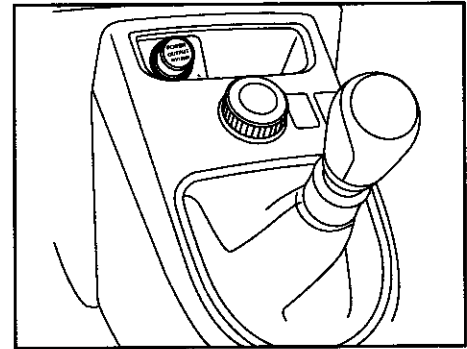
Ρύθμιση της ώρας

1. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού **(B)** για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο για να μπειτε στην λειτουργία ρύθμισης της ώρας.
Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού **(B)** δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ώρα.

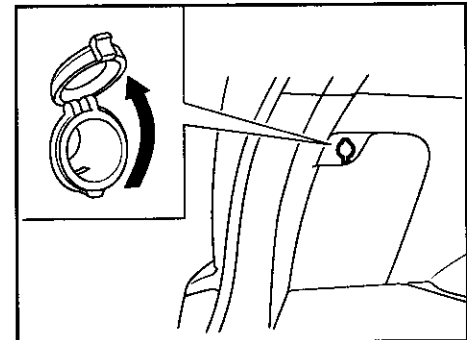
3. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού **(B)** για να μπειτε στην λειτουργία ρύθμισης των λεπτών.
Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
4. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού **(B)** δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
5. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού **(B)** για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης της ώρας.

Ο μετρητής των δευτερολέπτων θα επιστρέψει αυτόματα στο μηδέν και η ένδειξη της ώρας θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Οι αξίες που έχετε επιλέξει θα αποθηκευθούν εάν δεν κάνετε καμία ενέργεια για 60 δευτερόλεπτα.



Μπροστά



Χώρος αποσκευών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φως να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

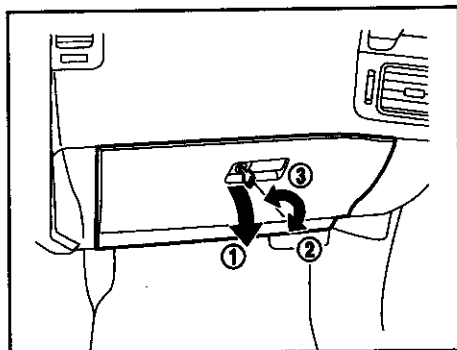
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύ-πριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείται για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερ-

θερμανθεί το φως ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

- Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε.
- Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι προηγουμένως έχετε κλείσει το καπάκι της πίσω ηλεκτρικής παροχής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αποθηκευτικοί χώροι δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Όταν οδηγείτε, έχετε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

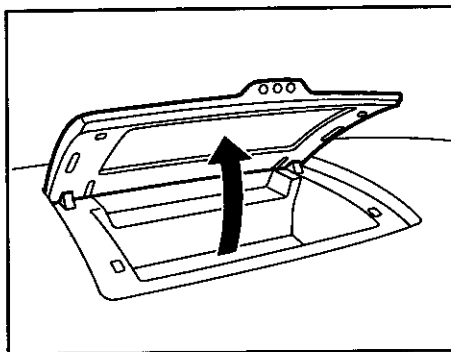


ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε το χερούλι (1).

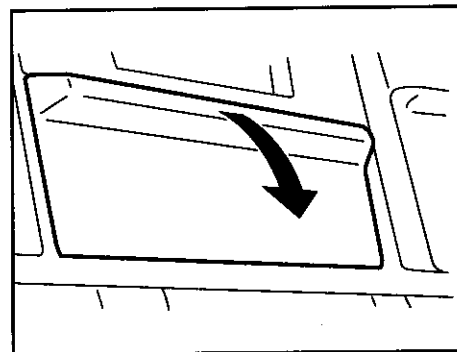
Για να κλείσετε, σπρώξτε το κάλυμμα έως ότου μαγκώσει η κλειδαριά.

Για να κλειδώσετε (2) / ξεκλειδώσετε (3) το ντουλαπάκι, χρησιμοποιήστε το κύριο κλειδί.



ΠΑΝΩ ΚΟΥΤΙ ΤΑΜΠΛΟ

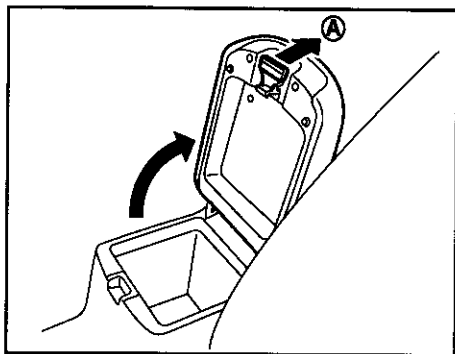
Για να ανοίξετε, τραβήξτε επάνω το καπάκι.
Για να κλείσετε, σπρώξτε κάτω το καπάκι.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΟΥΤΙ (όπου υπάρχει)

Για να ανοίξετε το κεντρικό κουτί, τραβήξτε κάτω το καπάκι.

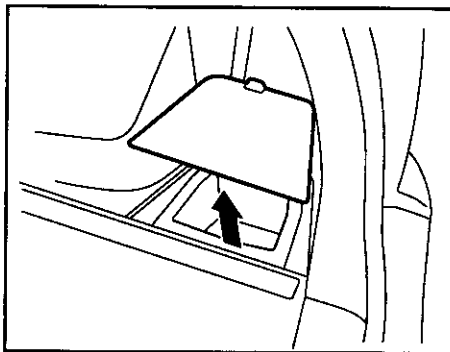
Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι επάνω.



ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

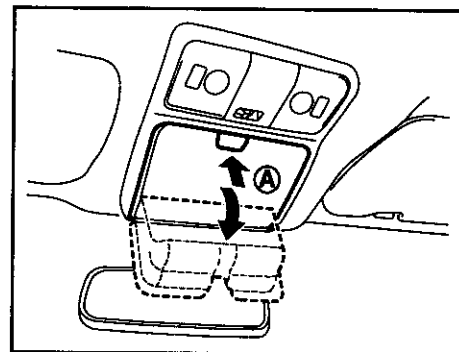
Για να ανοίξετε το καπάκι, πατήστε επάνω το κουμπί **(A)** και τραβήξτε επάνω το καπάκι.

Για να κλείσετε, πιέστε κάτω το καπάκι έως ότου ασφαλίσει.



ΚΟΥΤΙ ΠΛΕΥΡΑΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Για να ανοίξετε το κουτί, τραβήξτε επάνω το κουμπί.



ΘΗΚΗ ΦΥΛΑΞΗΣ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε να έχετε την θήκη κλειστή για να μην τραυματιστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη για οτιδήποτε άλλο παρά μόνο για γυαλιά.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά στην θήκη όταν έχετε παρκάρει στον ήλιο καθώς η ζέση μπορεί να τους κάνει ζημιά.

Για να ανοίξετε την θήκη φύλαξης γυαλιών ηλίου, πατήστε το κουμπί **(A)** και θα ανοίξει αυτόματα προς τα κάτω. Για να κλείσει,

σπρώξτε την θήκη προς τα επάνω έως ότου κλειδωθεί.

ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

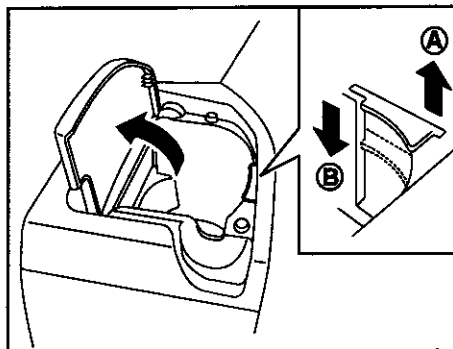


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός δεν πρέπει να βάζει ή να βγάζει ποτήρια στις θέσεις ποτηριών όταν οδηγεί για να μην αποσπάται η προσοχή του από την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.



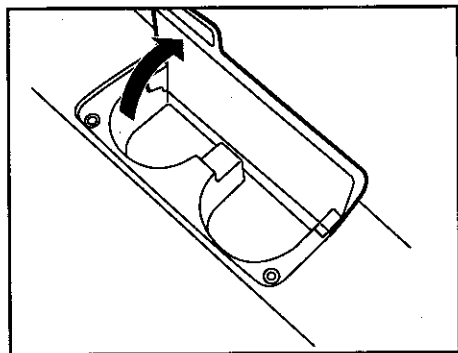
Μπροστινή πλευρά

Μπροστινή πλευρά

1. Ανοίξτε το καπάκι της θήκης ποτηριών.
 2. Τοποθετήστε ένα ποτό στην θήκη ποτηριών.
 3. Ανοίξτε τον εξαερισμό της θήκης ποτηριών τραβώντας επάνω το κουμπί (A).
- Η ροή αέρα που έρχεται από τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών έχει την ίδια θερμοκρασία με το air conditioner. Η θερμοκρασία δεν μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα.
 - Όταν το καλοριφέρ ή το air conditioner λειτουργεί σε υψηλή θερμοκρασία, η λειτουργία ψύξης δεν θα λειτουργεί ομοιό-

μορφα εάν ο εξαεριστήρας της θήκης ποτηριών είναι ανοικτός.

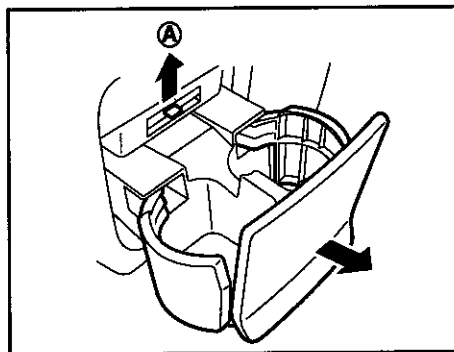
Όταν η λειτουργία ψύξης δεν είναι απαραίτητη, κλείστε τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών πατώντας κάτω το κουμπί (B).



Μπροστά κέντρο

Μπροστά κέντρο

Για να ανοίξετε την θήκη ποτηριών, τραβήξτε επάνω το καπάκι.



Πίσω

Πίσω

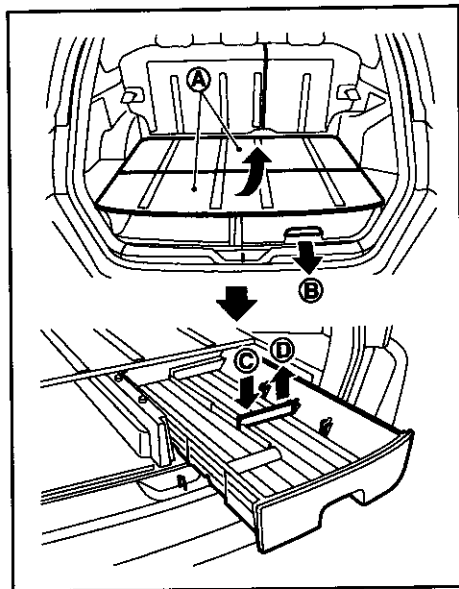
Για να ανοίξετε την θέση ποτηριών, τραβήξτε το καπάκι έξω.

Το ποτό μπορεί να διατηρηθεί κρύο όταν λειτουργεί το air conditioner.

- Η ροή αέρα που έρχεται από τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών έχει την ίδια θερμοκρασία με το air conditioner. Η θερμοκρασία δεν μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα.
- Όταν το καλοριφέρ ή το air conditioner λειτουργεί σε υψηλή θερμοκρασία, η λειτουργία ψύξης δεν θα λειτουργεί ομοιό-

μορφα εάν ο εξαεριστήρας της θήκης ποτηριών είναι ανοικτός.

Όταν η λειτουργία ψύξης δεν είναι απαραίτητη, κλείστε τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών πατώντας κάτω το κουμπί (A).



ΚΟΥΤΙΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το πάτωμα του χώρου αποσκευών και το κουτί είναι καλά κλειστά όσο οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε έχοντας το πάτωμα του χώρου αποσκευών βγαλμένο.

- Μην φορτώνετε βαριές αποσκευές όταν το κουτί του πατώματος του χώρου αποσκευών είναι βγαλμένο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πάτωμα του χώρου αποσκευών.
- Μην φορτώνετε περισσότερα από 10 κιλά στο συρτάρι του πατώματος του χώρου αποσκευών.
- Μην βάζετε μεγάλο βάρος πάνω στο συρτάρι όταν είναι ανοικτό.
- Μην βάζετε μεγάλο βάρος πάνω στο πάτωμα του χώρου αποσκευών όταν το έχετε βγάλει.

Για να χρησιμοποιήσετε τα κουτιά στο πάτωμα του χώρου αποσκευών, σηκώστε το πάτωμα του χώρου αποσκευών (A) εάν είναι απαραίτητο.

Συρτάρι στο πάτωμα του χώρου αποσκευών

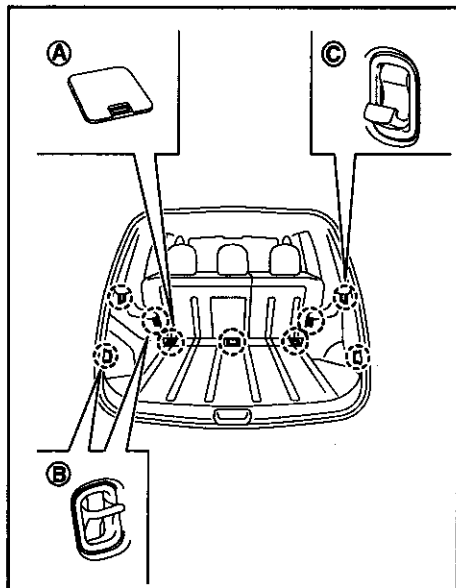
Για να χρησιμοποιήσετε το κουτί στο πάτωμα του χώρου αποσκευών σαν συρτάρι, τραβήξτε το χερούλι (B).

Για να κλείσετε το συρτάρι, σπρώξτε το μέσα έως ότου ασφαλίσει.

Το χώρισμα μπορεί να τακτοποιηθεί όπως θέλετε.

Για να ρυθμίσετε το χώρισμα, βάλτε το διαχωριστικό (C) στην εγκοπή που θέλετε έως ότου ασφαλίσει.

Για να βγάλετε το διαχωριστικό, τραβήξτε την εξωτερική πλευρά του διαχωριστικού (D) επάνω.



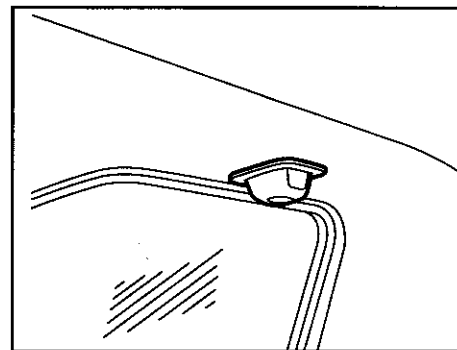
ΓΑΝΤΖΟΙ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να επιβεβαιώνετε πάντα ότι οι αποσκευές είναι καλά ασφαλισμένες. Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και γάντζους.
- Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση ατυχήματος ή

απότομου φρεναρίσματος.

- Στα μοντέλα που έχουν σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους (A) σαν γάντζους αποσκευών.
- Μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος μεγαλύτερο από 10 κιλά στον γάντζο (B) και 3 κιλά στον γάντζο (C).

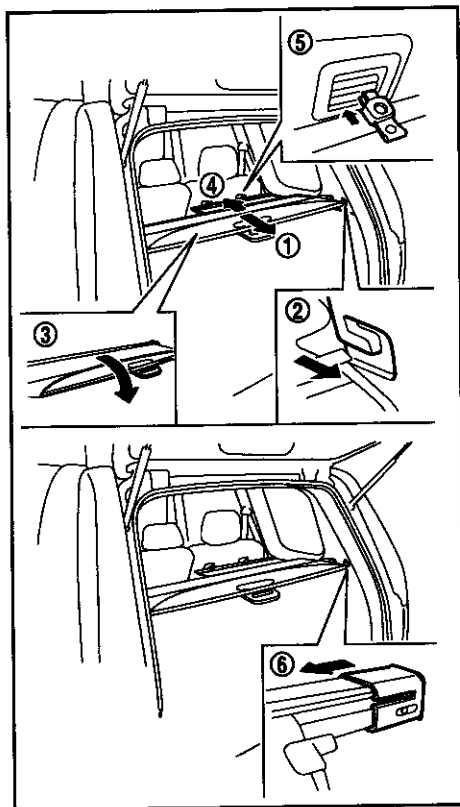


ΓΑΝΤΖΟΙ ΡΟΥΧΩΝ

Οι γάντζοι για τα ρούχα βρίσκονται πάνω από τα πίσω παράθυρα και την πίσω πόρτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος μεγαλύτερο από 10 κιλά στον γάντζο.



ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, κρατάει το περιεχόμενο του χώρου αποσκευών κρυμμένο από έξω.

Για να χρησιμοποιήσετε το κάλυμμα, τραβήξτε το έξω (1), βάλτε τις δύο πλευρές στους οδηγούς (2) και ανοίξτε το κάλυμμα (3).

Για να χρησιμοποιήσετε το μικρό κάλυμμα, τραβήξτε έξω (4) και κρεμάστε και τις δύο πλευρές στους γάντζους πίσω από τις πλάτες των καθισμάτων (5).

Για να αποθηκεύσετε το κάλυμμα και το μικρό κάλυμμα, βγάλτε τα από τους γάντζους και κρατήστε τα έως ότου τυλιχτούν.

Για να βγάλετε το κάλυμμα, αποθηκεύστε το κάλυμμα και τραβήξτε την συγκράτηση στην αντίθετη πλευρά (6).

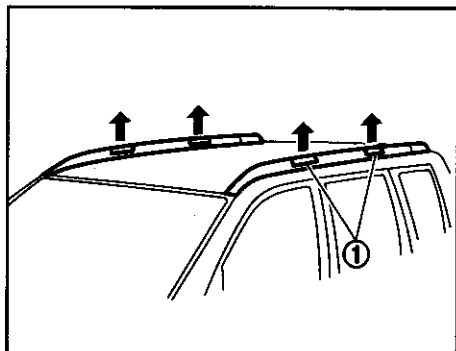


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

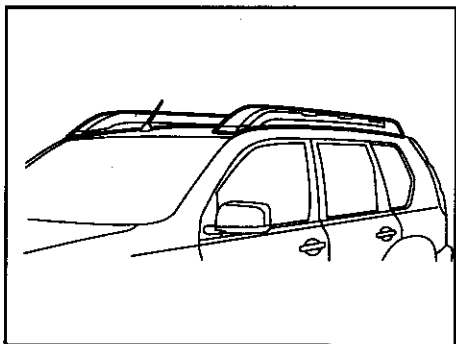
- Ποτέ μην τοποθετείτε κάτι πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα του πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω του θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε

περίπτωση απυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Κλείστε τα μικρά καλύμματα όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα μέσα στο αυτοκίνητο έχοντάς το βγαλμένο από την συγκράτησή του.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή του με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Επίσης ασφαλίστε οποιοδήποτε αντικείμενο μέσα στον χώρο των αποσκευών. Εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.



Σιδηρόδρομος οροφής χωρίς φώτα πορείας



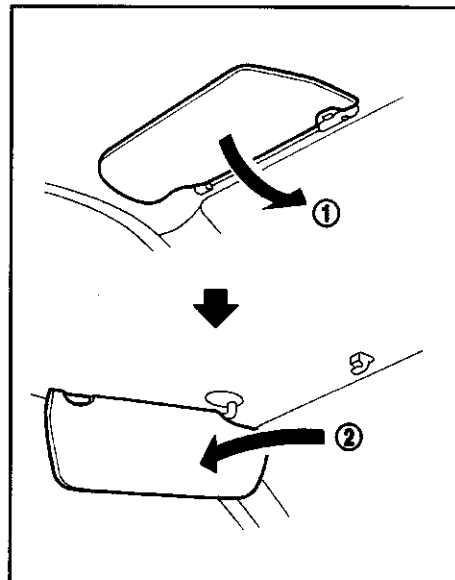
Σιδηρόδρομος οροφής με φώτα πορείας

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να μεταφέρετε αποσκευές στην οροφή, τοποθετώντας μπάρες στον σιδηρόδρομο. Για την τοποθέτηση και την χρήση ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή των μπαρών. Ο σιδηρόδρομος οροφής είναι σχεδιασμένος να μεταφέρει φορτία (αποσκευές μαζί με τις μπάρες) βάρους κάτω από 100 κιλά. Η φόρτωση με μεγαλύτερο φορτίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε και μην κρεμάτε τίποτε πάνω ή γύρω από τους πλευρικούς σωλήνες ή τα πλαστικά καλύμματα.
- Μην αφαιρείτε τα πλαστικά καλύμματα εκτός από τα σημεία όπου στηρίζονται οι μπάρες (1).
- Για την τοποθέτηση μπαρών σε σιδηρόδρομο οροφής με φώτα πορείας, ρωτήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



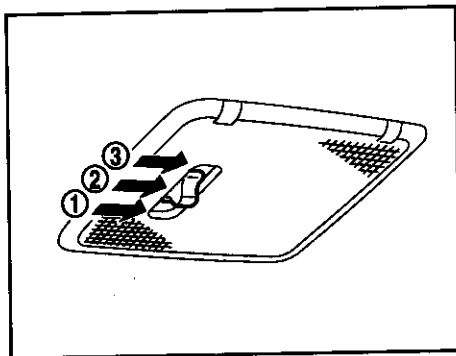
ΣΚΙΑΔΙΑ

1. Για να περιορίσετε την αντανάκλαση από μπροστά, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο (1).
2. Για να περιορίσετε την αντανάκλαση από το πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και γυρίστε το προς το πλάι (2).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τα εσωτερικά φώτα αναμμένα για πολύ ώρα όταν η μηχανή είναι σβηστή γιατί μπορεί να ξεφορτιστεί η μπαταρία.
- Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, σβήστε τα εσωτερικά φώτα και τα προσωπικά φώτα.



ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Το φως του χώρου των επιβατών έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων:

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1) το φως ανάβει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση Ο (κέντρο) (2), το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

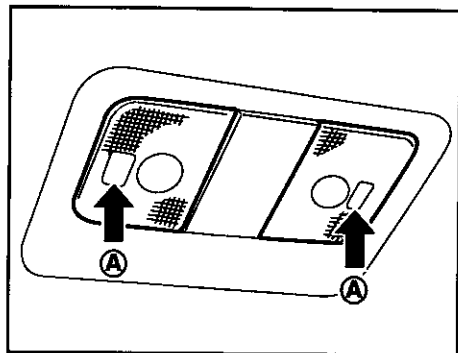
Ο χρονοδιακόπτης θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK χωρίς να έχετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί).
- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Κλείσει και η τελευταία πόρτα χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης γι 1 το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

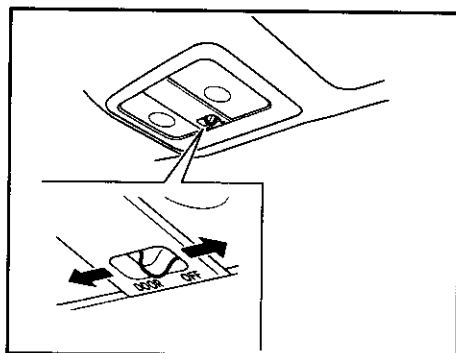
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (3), το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει καθόλου.



ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΦΩΣ

Εμπρός φώτα χαρτών

Για να ανάψετε τα φώτα χαρτών, πατήστε το μπροστινό φως χάρτη (A) μέσα και το φως θα ανάψει. Για να το σβήσετε, πατήστε πάλι το φως.



Το προσωπικό φως έχει έναν διακόπτη δύο θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση DOOR, το φως ανάβει όταν κάποια πόρτα ανοίξει.

Ο χρονοδιακόπτης θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

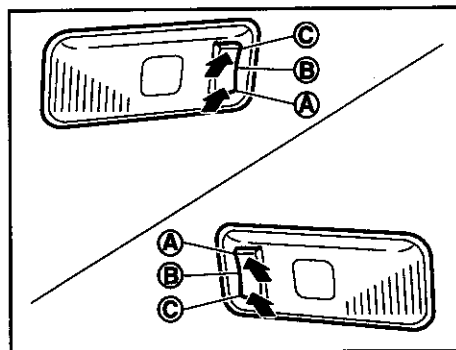
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK χωρίς να έχετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί).
- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.

- Ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Κλείσει και η τελευταία πόρτα χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει καθόλου.



Προσωπικά φώτα πίσω (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τα προσωπικά φώτα πίσω έχουν έναν διακόπτη τριών θέσεων.

A : Σβηστό (OFF)
B : Πόρτα (DOOR)
C : ON

Όταν ο διακόπτης στο προσωπικό φως πίσω είναι στην θέση DOOR (B), το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

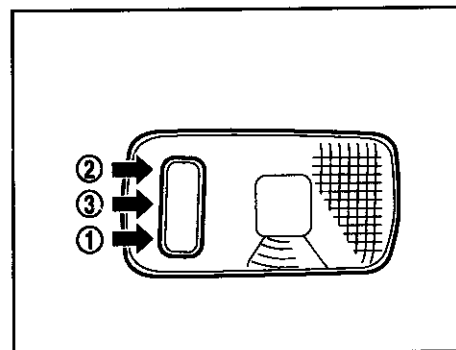
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK χωρίς να έχετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί).
- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Κλείσει και η τελευταία πόρτα χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

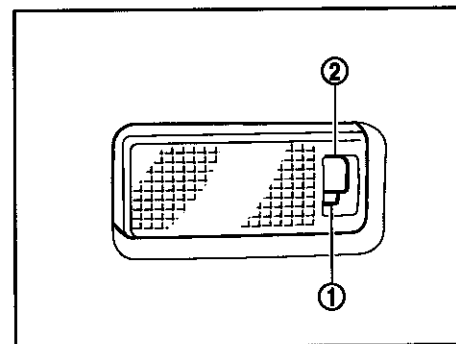
- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Όταν ο διακόπτης στο προσωπικό φως πίσω είναι στην θέση «ON» (C), το πίσω προσωπικό φως ανάβει συνέχεια.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (A), το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει καθόλου.



Πλευρά αμαξώματος



Πλευρά πόρτας

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το φως χώρου αποσκευών έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON θέση (1), το φως μένει αναμμένο.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση O (κέντρο) (3) (όπου υπάρχει), το φως ανάβει όταν η πόρτα του πορτμπαγκάζ ανοίγει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (2), το φως παραμένει σβηστό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν το εσωτερικό φως μένει αναμμένο, θα σβήσει αυτόματα μετά από 10 λεπτά από την στιγμή που ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση OFF. Για να ανάψετε πάλι το φως, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή OFF, το εσωτερικό φως θα σβήσει αυτόματα 10 λεπτά μετά την πιο πρόσφατη λειτουργία των ακόλουθων:

- Άνοιγμα ή κλείσιμο οποιασδήποτε πόρτας.

- Κλειδωμα ή ξεκλειδωμα με το κλειδί, τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς ή την χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.
- Εάν βγάλετε ή βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
- Εάν πατήσετε το κουμπί του διακόπτη της μηχανής (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).

Το φως θα ανάψει πάλι όταν οποιαδήποτε από τις παραπάνω λειτουργίες γίνει πάλι αφού το φως έχει ήδη σβήσει αυτόματα. (Τα φώτα θα κλείσουν και πάλι όταν θα έχουν περάσει 10 λεπτά από οποιαδήποτε από τις παραπάνω ενέργειες).

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	108
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS)	108
Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	109
Κλειδαριές πορτών	111
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	111
Κλείδωμα με κλειδί	112
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια	113
Κλείδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	114
Μηχανισμός κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας οχήματος	114
Μηχανισμός αισθητήρα πρόσκρουσης για την απελευθέρωση της κλειδαριάς πόρτας	115
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας	116
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	116
Χρήση του συστήματος του τηλεχειριστηρίου.	117
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού	118
Ακτίνα λειτουργίας	120
Χρήση του συστήματος Έξυπνου κλειδιού	121
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί	123

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές	125
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)	128
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής	128
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) (όπου υπάρχει) ..	130
Καπό	131
Άνοιγμα καπό	132
Κλείσιμο καπό	132
Πίσω πόρτα	132
Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	133
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	134
Άνοιγμα του καλύμματος για το γέμισμα του ρεζερβουάρ	134
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	135
Τιμόνι	135
Ρύθμιση τιμονιού με το χέρι	135
Καθρέπτες	136
Εσωτερικός καθρέπτης	136
Εξωτερικοί καθρέπτες	136
Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει)	138
Μοχλός χειροφρένου	139

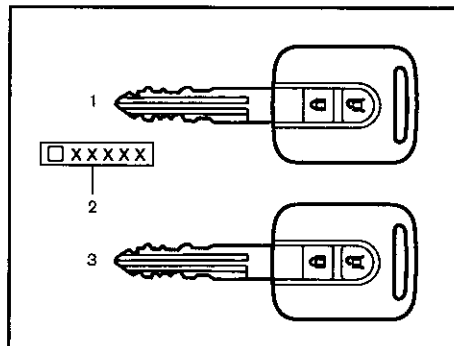
ΚΛΕΙΔΙΑ

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που είναι ειδικά για το αυτοκίνητό σας. Με τον κλειδί σας δίνεται και ένα πινακίδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε το πινακίδάκι με τον αριθμό κλειδιού σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο, για την περίπτωση που χρειαστείτε αντίγραφα των κλειδιών.

Μπορεί να βγει αντίγραφο του κλειδιού μόνο αν χρησιμοποιήσετε πρωτότυπο κλειδί ή τον αριθμό του κλειδιού. Ο αριθμός του κλειδιού απαιτείται όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά και δεν έχετε το πρωτότυπο κλειδί για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν χάσετε το κλειδί σας ή χρειάζεστε επιπλέον κλειδιά, δώστε το πρωτότυπο κλειδί σας ή τον αριθμό του κλειδιού στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.



1 Κλειδί NATS

2 Πινακίδάκι αριθμού κλειδιού

3 Κλειδί NATS

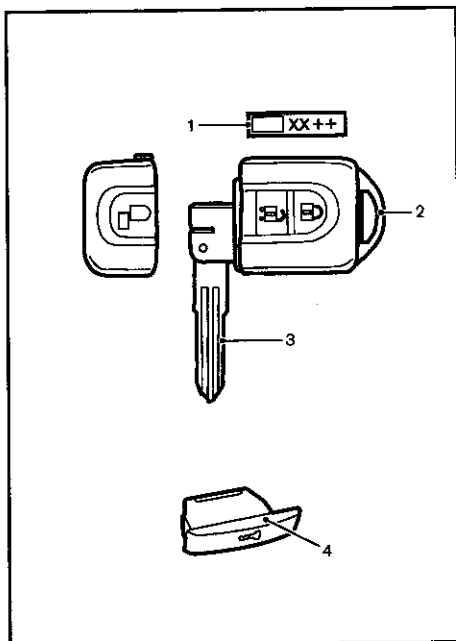
ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS)

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά του NATS που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να

αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε το κλειδί NATS, το οποίο περιέχει ηλεκτρικό πομπό, να έρθει σε επαφή με αλμυρό νερό γιατί θα επηρεαστεί η λειτουργικότητα του συστήματος.



- 1 Πινακίδάκι αριθμού κλειδιού
- 2 Έξυπνο κλειδί
- 3 Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο κλειδί)
- 4 Τάπα διακόπτη μηχανής

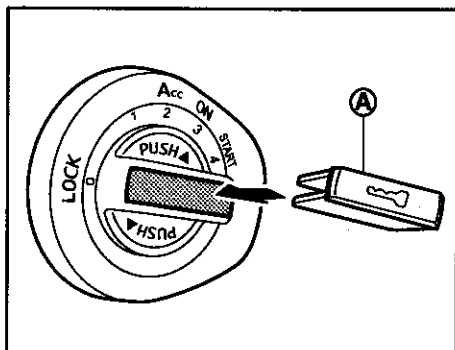
ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με τα Έξυπνα κλειδιά τα οποία είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου κλειδιού και του συστήματος NATS. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα κλειδιά. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν στο σύστημα Έξυπνου κλειδιού και στο σύστημα NATS του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan πριν από την χρήση τους. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης σβήνει την μνήμη στα εξαρτήματα του Έξυπνου κλειδιού όταν καταχωρείτε νέα κλειδιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο κλειδί πάνω σε άλλο αντικείμενο.

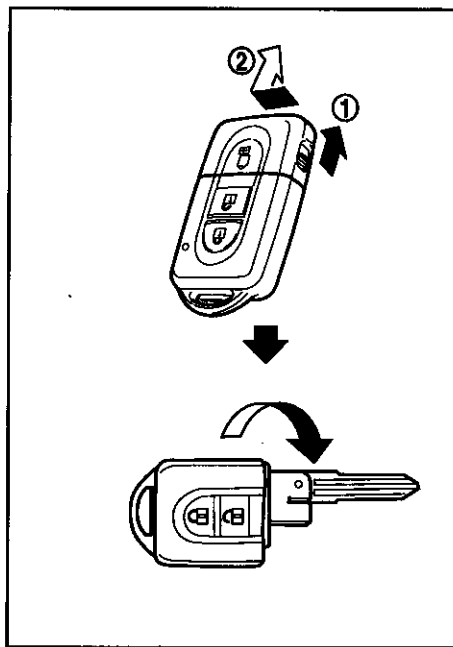
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C.
- Μην βάζετε το Έξυπνο κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως Τηλεόραση, ηχοσύστημα και Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές.



Τάπα διακόπτη μηχανής

Βάλτε την τάπα του διακόπτη μηχανής (A) στον διακόπτη της μηχανής, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βγάλτε την τάπα του διακόπτη μηχανής (A) όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί.



Μηχανικό κλειδί

Το Έξυπνο κλειδί περιέχει το μηχανικό κλειδί που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση άδειας μπαταρίας.

Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την λειτουργία με την ίδιο τρόπο όπως ένα κανονικό κλειδί (κλειδί NATS).

Για να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, βγάλτε την τάπα του Έξυπνου κλειδιού και ξεδιπλώστε το κλειδί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, κοιτάτε πάντα μήπως πλησιάζει κάποιο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες ή τους μοχλούς. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το τηλεχειριστήριο όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες γιατί θα τους παγιδεύσετε μέσα σε αυτό καθώς, το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εξωτερικό του αυτο-

κινήτου.

- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου μόνο όταν έχετε καθαρή θέα στο αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) ή το κλειδί, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας ή του πορτμπαγκάζ και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, παρέχοντας μία πρόσθετη ασφάλεια σε περίπτωση διάρρηξης ή κλοπής.

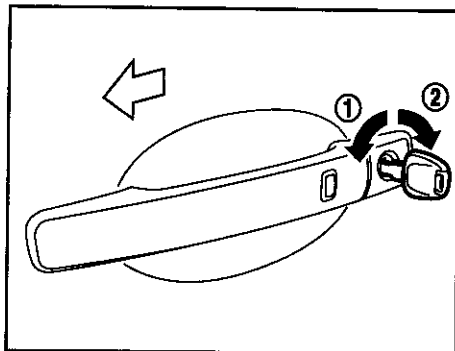
Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) ή το κλειδί.

Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλης απροσδόκητης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδώσουν.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ

Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα γυρίστε το κλειδί προς το πίσω (2) μέρος του αυτοκινήτου. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλει-

δώματος, μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει. Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας, δείτε το «Σύστημα τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει)» ή το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού» παρακάτω.

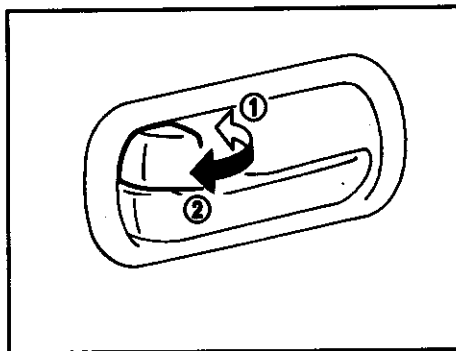
Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα γυρίστε το κλειδί προς το πίσω (2) μέρος του αυτοκινήτου. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και θα απενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει και το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί για όλες τις πόρτες. Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας, δείτε

το «Σύστημα τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει)» ή το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού» παρακάτω. Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί), γυρίζοντας το κλειδί δεν μπορείτε να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες.



Τύπος Α

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο.

Τύπος Α

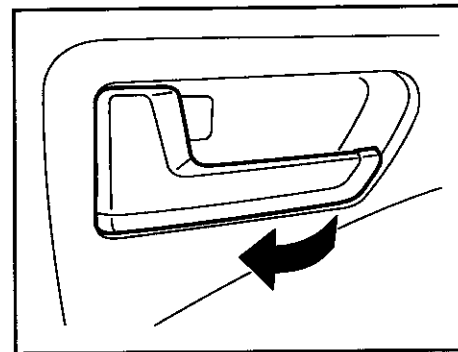
Για να κλειδώσετε τις μπροστινές πόρτες, πιέστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση LOCK (1) και μετά κλείστε την πόρτα ενώ τραβάτε την λαβή της πόρτας.

Για να κλειδώσετε τις πίσω πόρτες, πιέστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση LOCK (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Βάζοντας σε λειτουργία την ασφάλεια της πόρτας του οδηγού, θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας.

Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος μέσα (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί), η εσωτερική ασφάλεια δεν μπορεί να κλειδώσει τις άλλες πόρτες.

Για να ξεκλειδώσετε, τραβήξτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος (2).



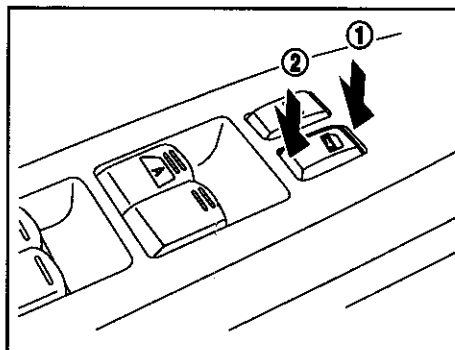
Τύπος Β

Τύπος Β

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε την εσωτερική λαβή της πόρτας όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν χρησιμοποιώντας την εσωτερική λαβή της πόρτας όταν το σύστημα Super Lock έχει ενεργοποιηθεί.



Θέση διακόπτη - στο υποβραχιόνιο του οδηγού

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος στην θέση LOCK (1) με ανοικτή την πόρτα του οδηγού και στην συνέχεια κλείστε την ενώ τραβάτε την λαβή της. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος στην θέση Ξεκλειδώματος (2).

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος στην θέση LOCK (1) με ανοικτή την πόρτα του οδηγού και στην συνέχεια κλείστε την ενώ τραβάτε την λαβή της. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος στην θέση Ξεκλειδώματος (2).

Όταν το σύστημα Super Lock είναι ενεργοποιημένο, δεν είναι δυνατόν να λειτουργήσει ο ηλεκτρικός διακόπτης κλειδώματος πορτών.

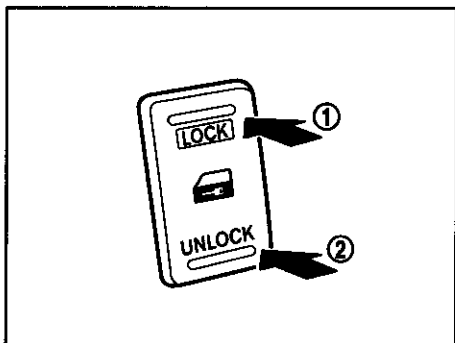
Προστασία από το κλείδωμα (όπου υπάρχει)

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς δεν θα κλειδώσει τις πόρτες στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού.
- Όταν οποιαδήποτε άλλη πόρτα εκτός από του οδηγού είναι ανοικτή.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΟΡΤΑΣ

Όλες οι πόρτες, εκτός από την πόρτα του οδηγού, θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει τα 12 χιλιόμετρα την ώρα. Όταν ξεκλειδώσετε την κλειδαριά ενώ οδηγείτε, ο μηχανισμός αισθητήρα ταχύτητας δεν θα κλειδώσει πάλι την πόρτα εκτός εάν κάνετε ένα από τα ακό-



Θέση διακόπτη - στο ταμπλό των οργάνων

λουθα.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF".

Για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό αισθητήρα ταχύτητας οχήματος στην κλειδαριά πόρτας

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση LOCK για 5 δευτερόλεπτα.
3. Εάν η ενεργοποίηση ήταν επιτυχής, θα ακουστεί ένας βομβητής.

Για να απενεργοποιήσετε:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση UNLOCK για 5 δευτερόλεπτα.
3. Εάν η απενεργοποίηση ήταν επιτυχής, θα ακουστεί ένας βομβητής.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕ- ΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν οι αισθητήρες πρόσκρουσης αισθανθούν μία πρόσκρουση ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Όταν ο μηχανισμός αισθητήρα πρόσκρουσης για την απελευθέρωση της κλειδαριάς πόρτας έχει ενεργοποιηθεί, το σύστημα ηλεκτρικής κλειδαριάς δεν θα λειτουργήσει εκτός εάν γίνει ένα από τα ακόλουθα.

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" (για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Έξυπνου κλειδιού).

Για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό αισθητήρα πρόσκρουσης για την απελευθέρωση κλειδαριάς πόρτας.

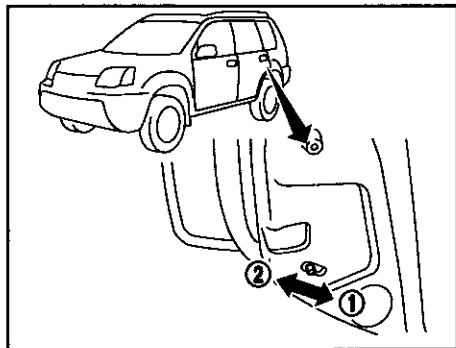
1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε την ασφάλεια της πόρτας στην θέση LOCK για 5 δευτερόλεπτα.

3. Εάν η ενεργοποίηση ήταν επιτυχής, θα ακουστεί ένας βομβητής.

Για να απενεργοποιήσετε:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση UNLOCK για 5 δευτερόλεπτα.
3. Εάν η απενεργοποίηση ήταν επιτυχής, θα ακουστεί ένας βομβητής.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος (1), η παιδική ασφάλεια της πίσω πόρτας κλειδώνει και οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοιχτούν μόνο από τις εξωτερικές λαβές.

Για να ξεκλειδώσετε, μετακινήστε τους μοχλούς στις θέσεις ξεκλειδώματος (2).

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να βάλει σε λειτουργία όλες τις πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας), χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε απόσταση περίπου 1 μέτρου μακριά από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Έως 4 τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικά με την αγορά και την χρήση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από περίπου 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.

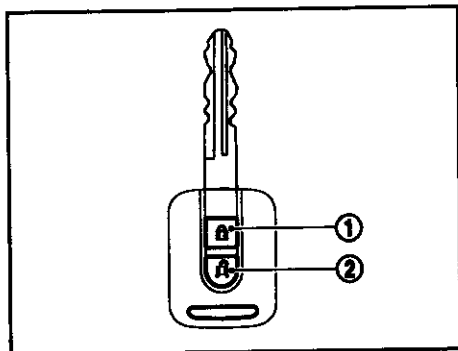
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

- Μην αφήνετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο για μεγάλη χρονική περίοδο σε χώρο όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C.

Εάν ένα ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό ID αυτού του τηλεχειριστηρίου από το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του τηλεχειριστηρίου για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».



ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με τηλεχειριστήριο. Σε διαφορετική περίπτωση θα παγιδευτούν οι επιβάτες καθώς το σύστημα Super Lock δεν επιτρέπει στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτε-

ρικό του αυτοκινήτου.

- Να βάζετε σε λειτουργία το τηλεχειριστήριο μόνο όταν έχετε καθαρή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδεύσετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδωμα των πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (1) στο τηλεχειριστήριο.
4. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
5. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν.
6. Προσπαθήστε να ανοίξετε τις λαβές στις πόρτες για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά προσπαθώντας να τις ανοίξετε από τις λαβές.

Ξεκλειδωμα των πορτών

Όταν παραλάβετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία

ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (2). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος η οποία ξεκλειδώνει τις πόρτες των επιβατών με δεύτερο πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (2).

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
3. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
3. Θα ξεκλειδώσουν η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
4. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (2) στο τηλεχειριστήριο πάλι.
5. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
6. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

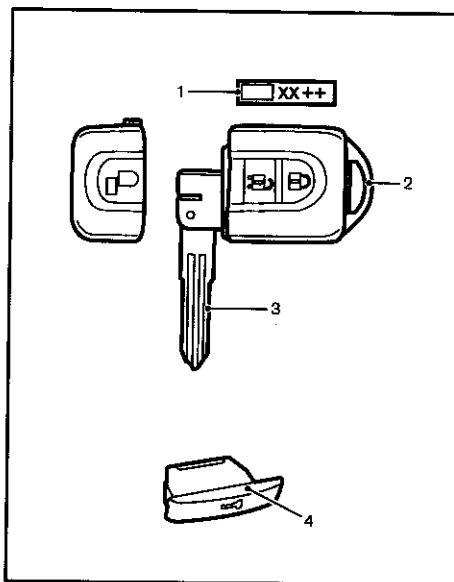
Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος (1) και ξεκλειδώματος (2) για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

Κάντε το ίδιο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει) ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν μία πόρτα ξεκλειδώσει και ο διακόπτης για το εσωτερικό φως είναι στην θέση "DOOR" και / ή στην κεντρική θέση.

Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Σβήνοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως βάζοντάς τον στην θέση "OFF".



1. Πινakiδάκι αριθμού κλειδιού
2. Έξυπνο κλειδί x 2
3. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο κλειδί) x 2
4. Τάπα διακόπτη μηχανής



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν ανεπίστρεπτα τον ηλεκτρικό ιατρικό εξο-

πλισμό. Όσοι χρησιμοποιούν βηματοδότη θα πρέπει να ρωτήσουν, πριν την χρήση, τον κατασκευαστή του ηλεκτρικού ιατρικού εξοπλισμού για τις πιθανές συνέπειες.

Το σύστημα Έξυπνου κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τις κλειδαριές όλων των πορτών (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου με την λειτουργία του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας το κουμπί αναζήτησης στο αυτοκίνητο, χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη σας ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου κλειδιού.

Διαβάστε οπωσδήποτε τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να έχετε οπωσδήποτε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

Το Έξυπνο κλειδί επικοινωνεί πάντα με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα του Έξυπνου κλειδιού μεταδίδει

δει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες στον περιβάλλοντα χώρο μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου κλειδιού κάτω από τις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν το βάζετε σε λειτουργία σε τοποθεσία κοντά στην οποία μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα, όπως π.χ. κεραιές τηλεόρασης, σταθμοί ενέργειας και ραδιοφωνικοί σταθμοί.
- Όταν έχετε ασύρματο εξοπλισμό, όπως κινητό τηλέφωνο, CB κλπ.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι σε επαφή ή καλυμμένο από μεταλλικά αντικείμενα.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου με ραδιοκύματα.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί τοποθετείται κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως για παράδειγμα ηλεκτρονικό υπολογιστή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η ζωή της μπαταρίας είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η

μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με καινούργια.

Επειδή το Έξυπνο κλειδί λαμβάνει συνέχεια ραδιοκύματα, εάν το αφήσετε κοντά σε εξοπλισμό που μεταδίδει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση και ηλεκτρονικό υπολογιστή, μπορεί η ζωή της μπαταρίας να μικρύνει.

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα κλειδιά. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον Έξυπνων κλειδιών, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

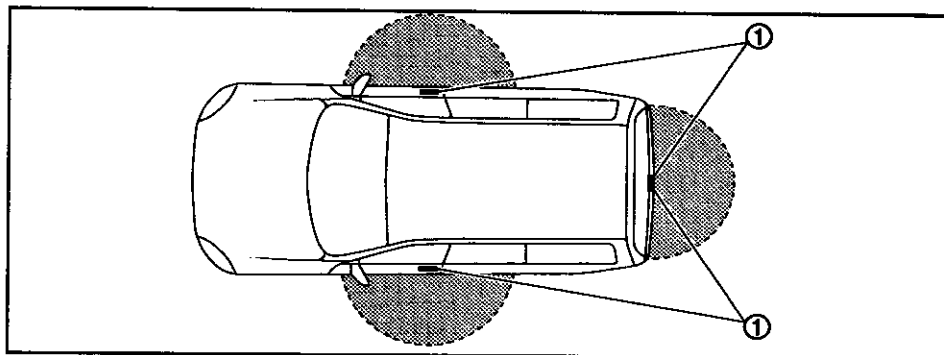
- Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνεται κάτω το Έξυπνο κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο κλειδί απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε χώρους όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C.

- Μην βάζετε το Έξυπνο κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην βάζετε το Έξυπνο κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως τηλεόραση, ηχοσύστημα και ηλεκτρονικός υπολογιστής.

Εάν ένα Έξυπνο κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό ID αυτού του Έξυπνου κλειδιού από το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του Έξυπνου κλειδιού για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

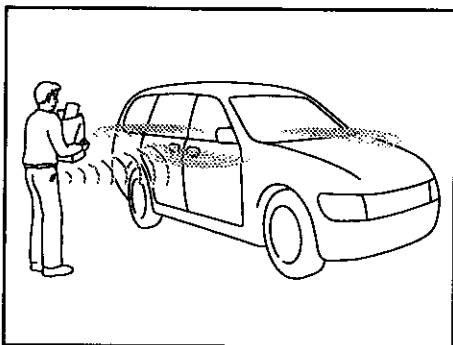
Η λειτουργία του Έξυπνου κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για σχετικές πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες αναζήτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.

Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατόν για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο κλειδί πάνω του, να πατήσει τον διακόπτη αναζήτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

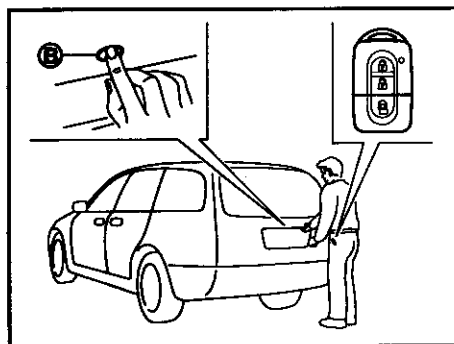
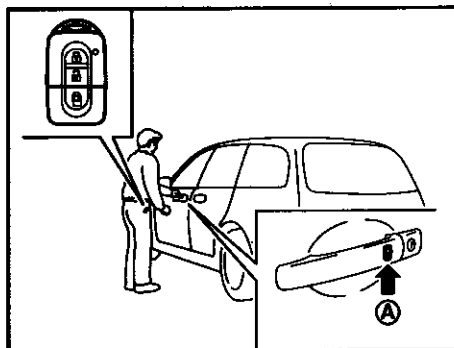
ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



Οι λειτουργίες του Έξυπνου κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην συγκεκριμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη αναζήτησης (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου κλειδιού μικραίνει και το Έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη αναζήτησης (1).



ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Ο διακόπτης αναζήτησης δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί και γυριστεί στην θέση OFF, Acc ή ON (στα αυτόματα μοντέλα).
- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο (λειτουργεί μόνο το ξεκλείδωμα).
- Όταν το Έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (λειτουργεί μόνο το ξεκλείδωμα).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι άδεια.

Κλείδωμα πορτών

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (A) στο χερούλι της πόρτας ή στην πίσω πόρτα (B).

4. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν.
5. Προσπαθήστε να ανοίξετε τις λαβές στις πόρτες ή την πίσω πόρτα για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κουμπί αναζήτησης, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά, προσπαθώντας να τις ανοίξετε από τις λαβές.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κουμπί αναζήτησης, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί πριν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί αναζήτησης για να αποφύγετε να αφήσετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το κουμπί αναζήτησης λειτουργεί μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί έχει ανιχνευτεί από το σύστημα Έξυπνου κλειδιού.

Προστασία κλειδώματος:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα Έξυπνου κλειδιού είναι εξοπλισμένο με προστασία κλειδώματος.

- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή και το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτο-

- κίνητο (ακόμη και στον χώρο αποσκευών), οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας την εσωτερική ασφάλεια ή την ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας.
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, οι πόρτες είναι κλειδωμένες και μετά βάλετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και όλες οι πόρτες είναι κλειστές, η κλειδαριά θα ξεκλειδώσει αυτόματα και θα ακουστεί ο βομβητής της πόρτας.

Όταν κάποιος που μεταφέρει άλλο Έξυπνο κλειδί, καταχωρημένο στο σύστημα Έξυπνου κλειδιού, μπει στο αυτοκίνητο, η προστασία κλειδώματος θα ενεργοποιηθεί και η λειτουργία κλειδώματος του κουμπιού αναζήτησης δεν θα λειτουργεί. Για να κλειδώσετε, χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο ή το μηχανικό κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία κλειδώματος μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο ντουλαπάκι.

- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στις θήκες των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω ή κάτω από την ρεζέρβα.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε μεταλλικό κουτί.

Η προστασία κλειδώματος μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό.

Ξεκλείδωμα των πορτών

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας είναι στην θέση που ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού αναζήτησης **(A)** ή **(B)**. Η λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης **(A)** ή **(B)**.
3. Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης **(A)** ή **(B)**.

Πλευρά οδηγού:

Θα ξεκλειδώσουν η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου. Πλευρά συνοδηγού ή πίσω πόρτα:

Μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.

3. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης **(A)** ή **(B)** πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.

Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.

Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος **(1)** και ξεκλειδώματος **(2)** πάνω στο Έξυπνο κλειδί για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί αναζήτησης στην πόρτα του οδηγού.

Κάντε το ίδιο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Εάν τραβήξετε το χερούλι της πόρτας του οδηγού ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες, η πόρτα αυτή μπορεί να μην ξεκλειδώσει. Επιστρέφοντας το χερούλι της πόρτας στην αρχική του θέση θα ξεκλειδώσει η πόρτα. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού επιστρέψετε το χερούλι, πιέστε το κουμπί αναζήτησης στην πόρτα για να την ξεκλειδώσετε.

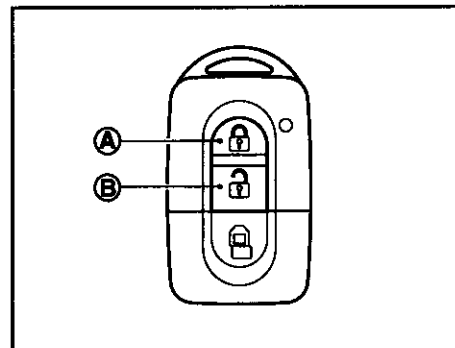
Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν κάνετε κάποια από τις ακόλουθες λειτουργίες μέσα σε 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί αναζήτησης.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.
- Πατήσατε μέσα τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει) ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν μία πόρτα ξεκλειδώσει και ο διακόπτης για το εσωτερικό φως είναι στην θέση "DOOR".

Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Σβήνοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως βάζοντάς τον στην θέση "OFF".



(A) κουμπί κλειδώματος

(B) κουμπί ξεκλειδώματος

ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με τηλεχειριστήριο. Σε διαφορετική περί-

πωση θα παγιδευτούν οι επιβάτες καθώς το σύστημα Super Lock δεν επιτρέπει στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Να βάζετε σε λειτουργία το τηλεχειριστήριο μόνο όταν έχετε καθαρή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδεύσετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να ενεργοποιηθεί τις κλειδαριές όλων των πορτών (και την πίσω πόρτα) καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου με την χρήση τηλεχειριστηρίου του Έξυπνου κλειδιού. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα δουλέψει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "OFF", Acc ή ON (για τα αυτόματα μοντέλα).
- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (μόνο η λειτουργία ξεκλειδώματος δουλεύει).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι άδεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το Έξυπνο κλειδί, να βεβαιώνετε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Κλειδωμα των πορτών

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (A) στο Έξυπνο κλειδί.
4. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν.
5. Προσπαθήστε να ανοίξετε τις λαβές στις πόρτες για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλειδωμα των πορτών με το Έξυπνο κλειδί, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν

κλειδώσει καλά προσπαθώντας να τις ανοίξετε από τις λαβές.

Ξεκλειδωμα των πορτών

Όταν παραλάβετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (B). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (B) στο Έξυπνο κλειδί.
2. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (B) στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσουν η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (B) στο τηλεχειριστήριο πάλι.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτι-

κού ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.

Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος (A) και ξεκλειδώματος (B) πάνω στο Έξυπνο κλειδί για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί αναζήτησης στην πόρτα του οδηγού.

Κάντε το ίδιο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν κάνετε κάποια από τις ακόλουθες λειτουργίες μέσα σε 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί ξεκλειδώματος (B).

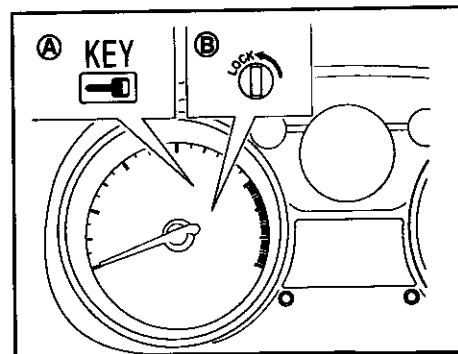
- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.
- Πατήσετε μέσα τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει) ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν μία πόρτα ξεκλειδώσει και ο δια-

κόπτης για το εσωτερικό φως είναι στην θέση "DOOR".

Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Σβήνοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως βάζοντάς τον στην θέση "OFF".



(A) Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου κλειδιού

(B) Προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου κλειδιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Το σύστημα Έξυπνου κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που είναι σχεδιασμένη να ελαχιστοποιεί τις ακατάλληλες λειτουργίες και βοηθάει στην προστασία του αυτοκινήτου από την κλοπή. Το προειδοποιητικό βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό φως ανάβει όταν ανιχνευτούν ακατάλληλες λειτουργίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ηχεί ο βομβητής και το προειδοποιητικό φως ανάβει, πρέπει οπωσδήποτε να ελέγξετε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο κλειδί.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων

Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί σύντομους συνεχόμενους ήχους όταν πατάτε το κουμπί αναζήτησης	Έχετε αφήσει το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ή τον χώρο αποσκευών;	Πάρτε το Έξυπνο κλειδί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή τον χώρο αποσκευών και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί.
	Έχετε επιστρέψει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Επιστρέψτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί.
	Ήταν οι πόρτες τελείως κλειστές πριν πατήσετε το κουμπί αναζήτησης;	Κλείστε όλες τις πόρτες καλά. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί.
	Έχετε βάλει το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής;	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο όταν κλείνετε την πόρτα του οδηγού	Έχετε επιστρέψει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Επιστρέψτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί.
Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο	Έχετε βγάλει το Έξυπνο κλειδί έξω από το αυτοκίνητο;	Ελέγξτε που βρίσκεται το Έξυπνο κλειδί. Το Έξυπνο κλειδί πρέπει να το έχει ο οδηγός όταν λειτουργεί το αυτοκίνητο.
Ο εσωτερικός βομβητής ηχεί δύο σύντομους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο	Έχετε επιστρέψει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα);	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
	Έχετε επιστρέψει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Επιστρέψτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
Ο εσωτερικός βομβητής ηχεί δύο σύντομους ήχους για 5 δευτερόλεπτα όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού.	Έχετε επιστρέψει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Επιστρέψτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
	Έχετε βάλει το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής;	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει πράσινο	Είναι η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού εντάξει;	Αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού με καινούργια. Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».
Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου κλειδιού ανάβει κόκκινο όταν πατάτε τον διακόπτη της μηχανής	Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί;	Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί. Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο κόκκινο, αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού με καινούργια. Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

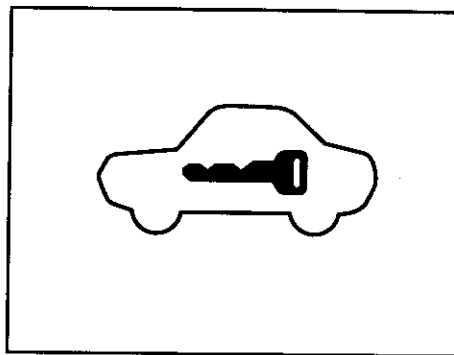
Το αυτοκίνητό σας έχει ένα ή και τα δύο από τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- Προειδοποίηση κλοπής
- NATS

Η κατάσταση ασφαλείας θα φανεί από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα συναγερμού εάν ενοχληθούν τμήματα του αυτοκινήτου.



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή Acc. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Πώς να ενεργοποιήσετε το σύστημα

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει).
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
3. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες και το καπό. Οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

Εάν κάποια πόρτα ή το καπό είναι ανοικτό ή ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, θα ηχήσει ο βομβητής. Ο βομβητής θα σταματήσει όταν η πόρτα ή το καπό κλείσουν καλά.

4. Επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως ασφαλείας ανάβει. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει αργά. Το σύστημα είναι τώρα ενεργοποιημένο. Εάν στην διάρκεια αυτών των 20 δευτερολέπτων η πόρτα ξεκλειδωθεί με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει), ή ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Ακόμα και όταν ο οδηγός και / ή επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για να κλείσετε το σύστημα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, ένας σύντομος ήχος μπιπ θα ακουστεί 5 φορές όταν το σύστημα ενεργοποιείται. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από

εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής

Το προειδοποιητικό σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Τα αλάρμ αναβοσβήνουν και η κόρνα ηχεί διακεκομμένα για 28 δευτερόλεπτα (ο συναγερμός θα επαναληφθεί 8 φορές).
- Ο συναγερμός σβήνει αυτόματα μετά την πάροδο του προκαθορισμένου χρόνου. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται πάλι εάν το αυτοκίνητο παρενοχληθεί ξανά.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

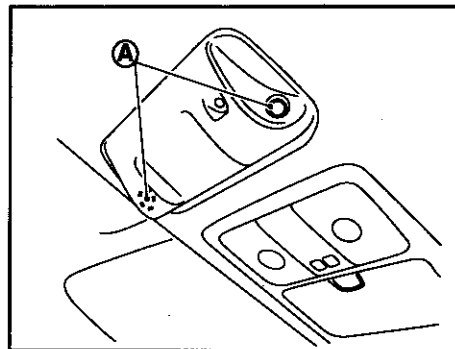
- Ανοίξετε την πόρτα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει).
- Ανοίξετε το καπό.
- Παρενοχληθούν οι αισθητήρες χώρου (όπου υπάρχουν).
- Το κύκλωμα ανάφλεξης ανοίξει χωρίς να χρησιμοποιηθεί το κλειδί του ιδιοκτήτη.

Πώς να σταματήσετε τον συναγερμό

- Ο συναγερμός θα σταματήσει μόνο ξεκλειδώνοντας μία πόρτα πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

- Ο συναγερμός δεν θα σταματήσει εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφηκε παραπάνω, ζητήστε τον έλεγχό του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ακουμπάτε τους αισθητήρες χώρου (A) γιατί θα πάθουν ζημιά.

Αισθητήρες χώρου (όπου υπάρχουν)

Οι αισθητήρες χώρου (ογκομετρικοί αισθητήρες) εντοπίζουν την κίνηση στον χώρο των επιβατών. Όταν το σύστημα προειδοποίησης κλοπής είναι οπλισμένο, ανοίγουν αυτόματα και οι αισθητήρες χώρου.

Είναι δυνατό να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (για παράδειγμα όταν αφήνετε κάποιο κατοικίδιο μέσα στο αυτοκίνητο).

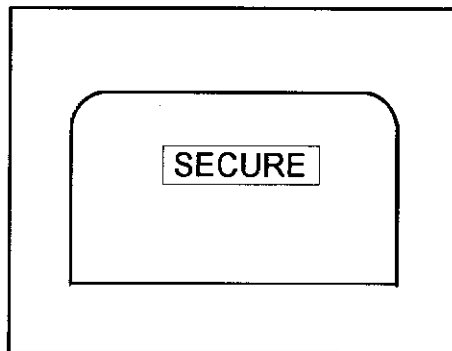
Για να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής 3 φορές

από την θέση OFF στην θέση ON μέσα σε 7 δευτερόλεπτα.

2. Κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα και πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.

Οι αισθητήρες χώρου τώρα έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα συναγερμού. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου βγάλετε και πάλι τον συναγερμό.



Σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει)

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα της Nissan (NATS) δεν θα επιτρέψει στην μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιήσετε κλειδί NATS το οποίο δεν είναι καταχωρημένο, ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη ενδείξεων (όπου υπάρχει), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν χρησιμοποιείτε το καταχωρημένο κλειδί NATS και η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, μπορεί να υπάρχει παρεμβολή από άλλες

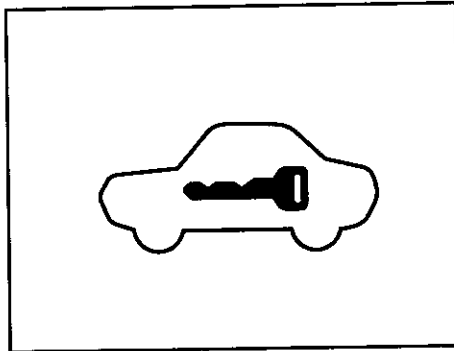
μονάδες (στο μπρελόκ) που εκπέμπουν παρόμοια σήματα, όπως:

- Άλλο κλειδί NATS
- Αυτόματο μηχανήμα πληρωμής διοδίων
- Κάρτα αυτόματης πληρωμής

Ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε τις μονάδες που μπορεί να προκαλούν παρεμβολή μακριά από το κλειδί NATS.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
5. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου όλες οι πιθανές μονάδες που προκαλούν παρεμβολή έχουν περιοριστεί.

Εάν ακολουθώντας την διαδικασία αυτή πάρει μπροστά η μηχανή, τότε η NISSAN σας συνιστά να τοποθετείται τα καταχωρημένα κλειδιά NATS ή τα Έξυπνα κλειδιά NATS σε ξεχωριστά μπρελόκ προκειμένου να αποφύγετε τις παρεμβολές από άλλα συστήματα.



Μετρητές και δείκτες

Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στο ταμπλό των μετρητών. Δείχνει την κατάσταση του NATS.

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας με τα οποία είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο δουλεύουν κανονικά.

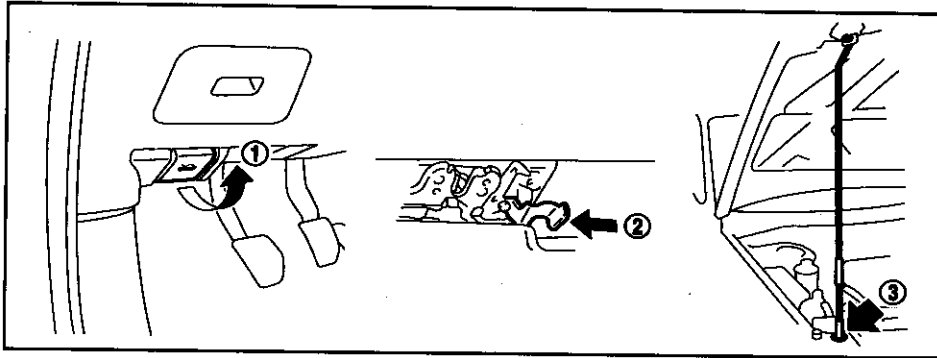
Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όσο το δυνατόν συντομότερα για έλεγχο του συστήματος NATS. Παρακαλούμε να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά του NATS που διαθέτετε όταν πάτε στο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καπό θα πρέπει να είναι κλεισμένο και ασφαλισμένο καλά πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο της μηχανής.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ



ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

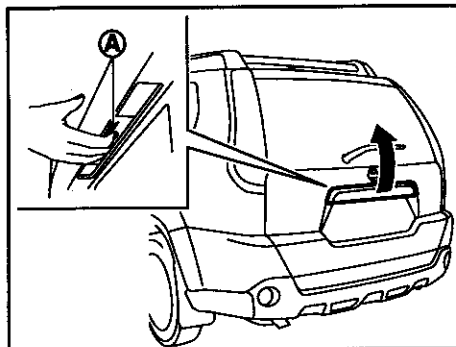
1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού. Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Βρείτε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και την γρίλια και τραβήξτε τον μοχλό επάνω με τα δάχτυλά σας.
3. Σηκώστε το καπό.
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης και τοποθετήστε την στην υποδοχή (3).

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

1. Βάλτε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση.
2. Μετακινήστε αργά το καπό προς τα κάτω για να πιάσει στην κλειδαριά. Πιέστε το καπό κάτω για να κλειδώσει καλά στην θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά, για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή γιατί μπορεί να μπουν επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης μέσα στο αυτοκίνητο.

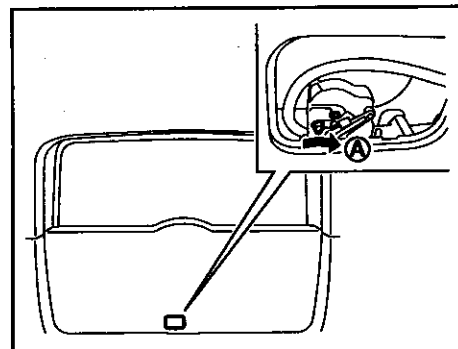


Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την με μία από τις παρακάτω λειτουργίες, μετά πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος πίσω πόρτας (A) και τραβήξτε την επάνω να ανοίξει.

- Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το κλειδί.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, τραβήξτε την κάτω έως ότου κλειδώσει.

- Πατήστε το κουμπί αναζήτησης της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει). Δείτε το «Έξυπνο κλειδί» πιο πριν.
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει). Δείτε το «Έξυπνο κλειδί» πιο πριν.
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει)» πιο πριν.



ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Εάν η πίσω πόρτα δεν μπορεί να κλειδώσει λόγω άδειας μπαταρίας, ακολουθήστε αυτά τα βήματα.

1. Βγάλτε το κάλυμμα στο εσωτερικό της πίσω πόρτας με κατάλληλο εργαλείο.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα προς την κατεύθυνση (A), όπως φαίνεται στην εικόνα, για να ανοίξετε την πίσω πόρτα.

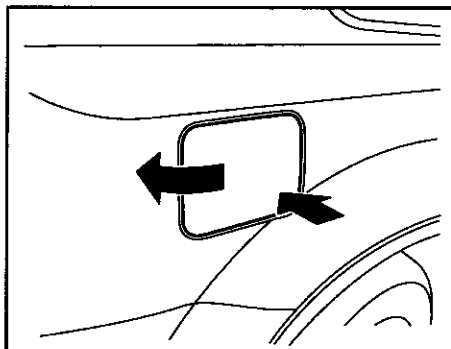
Σε διαφορετική περίπτωση απιστανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Μπορεί να καεί ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χρησιμοποιείτε ή δεν το χειρίζεστε σωστά. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο θόρυβος διαφυγής για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.



ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

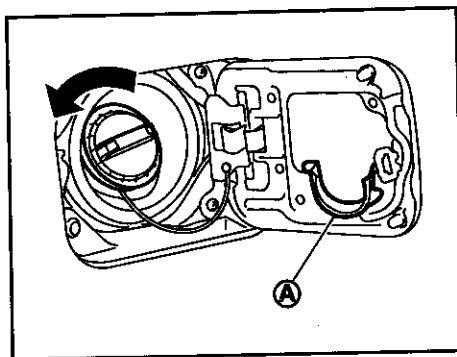
Για να ανοίξετε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, ξεκλειδώστε το χρησιμοποιώντας μία από τις ακόλουθες διαδικασίες και μετά σπρώξτε την δεξιά πλευρά του καλύμματος.

- Πατήστε το κουμπί αναζήτησης της πόρτας έχοντας το Έξυπνο κλειδί πάνω σας (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί).
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).
- Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.

Κλείστε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ για να ασφαλίσει.

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ



ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστιά-
νια. Γυρίστε την τάπα αριστερά για να την
βγάλετε. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως
ότου ακούσετε δύο φορές το χαρακτηρι-
στικό κροτάλισμα, για να την κλείσετε όταν
έχετε βάλει καύσιμο.

Όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα
στην θέση συγκράτησης (A).

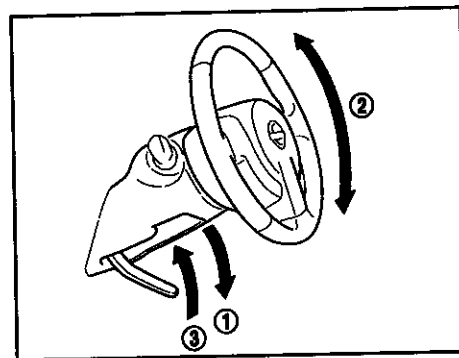
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του
αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να
αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε για
να μην αποσπάται η προσοχή σας από την
οδήγηση.



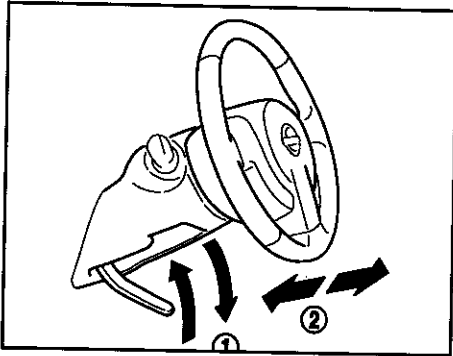
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

Ρύθμιση επάνω - κάτω

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης (1)
προς τα κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι προς
τα επάνω και προς τα κάτω (2) στην θέση
που θέλετε.

Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά
επάνω (3) για να κλειδώσει το τιμόνι στην
θέση που επιλέξατε.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης (1) προς τα κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (2) στην θέση που θέλετε.

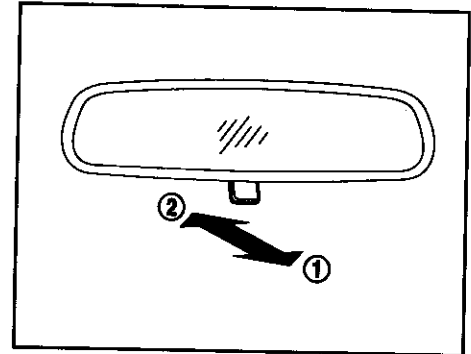
Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω (3) για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν οδηγήσετε. Μην ρυθμίζετε την θέση των καθρεπτών όσο οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Κρατήστε τον καθρέπτη και ρυθμίστε την γωνία του στην θέση που θέλετε.



Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) όταν η λάμψη από τους προβολείς του αυτοκινήτου πίσω σας εμποδίζει την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) την ημέρα για καλύτερη ορατότητα στο πίσω μέρος.

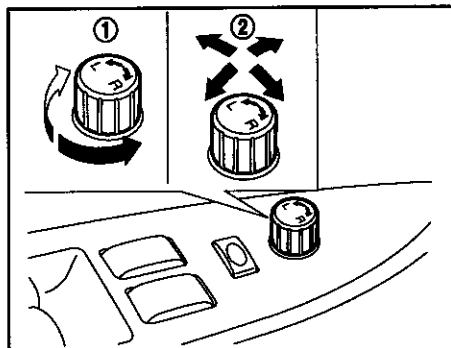
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν είναι σε κίνηση γιατί μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Αυτό μειώνει

την ορατότητά σας προς τα πίσω και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Τα αντικείμενα που βλέπετε στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται σε αυτούς.
- Οι διαστάσεις της εικόνας και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.



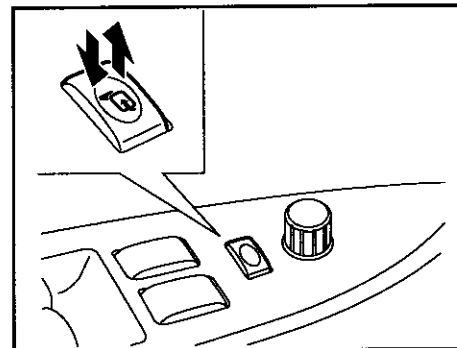
Ρύθμιση

Το χειριστήριο για την ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

1. Γυρίστε τον διακόπτη αριστερά (L) ή δεξιά (R) για να επιλέξετε τον αντίστοιχο καθρέπτη (1).
2. Ρυθμίστε κάθε καθρέπτη πατώντας τον διακόπτη έως ότου φτάσετε στην θέση που θέλετε (2).

Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν είναι σε λειτουργία ο διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ.



Δίπλωμα καθρέπτη

Ηλεκτρονικός τύπος:

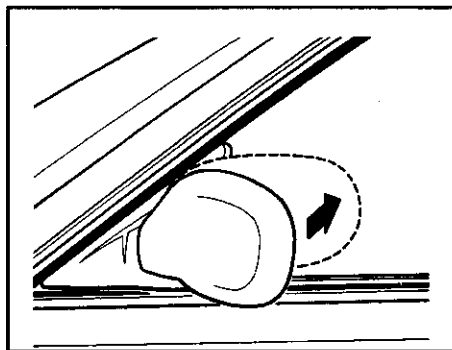
Η ηλεκτρονική ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών. Για να ξεδιπλώσετε πατήστε πάλι τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

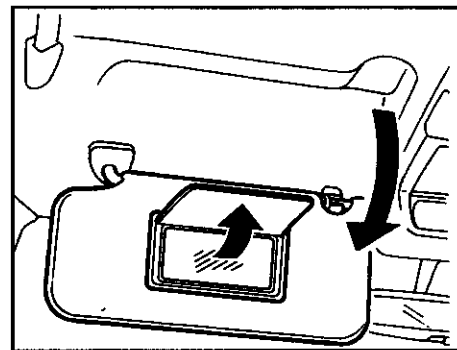
Εάν πατάτε συνέχεια τον διακόπτη διπλώματος / ξεδιπλώματος των εξωτερικών καθρεπτών, μπορεί να προκληθεί σταμάτημα του διακόπτη. Για να επανέλθει η λειτουργία του διακόπτη, γυρίστε τον διακό-

πη στην νεκρή θέση πριν ρυθμίσετε πάλι την θέση του καθρέπτη.



Χειροκίνητος τύπος

Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.



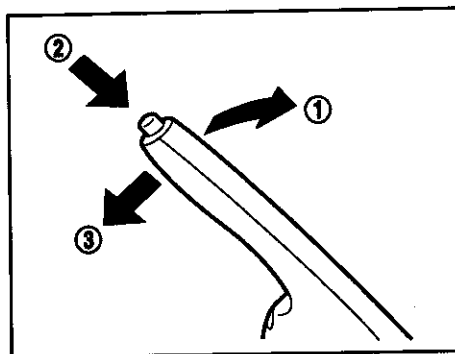
ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκιάδιο, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και ανασηκώστε το κάλυμμα.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το χειρόφρενο δεμένο. Τα φρένα θα υπερθερμανθούν και μπορεί να μην λειτουργούν, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο ενώ είστε έξω από το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο μετακινηθεί θα είναι αδύνατο να πατήσετε το πεντάλ του φρένου και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον επιλογέα ταχυτήτων σαν υποκατάστατο του χειρόφρενου. Όταν παρκάρετε να διασφαλίζετε ότι το χειρόφρενο έχει δεθεί καλά.
- Μην αφήνετε μόνοι τους παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται την βοήθεια άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να λύσουν το χειρόφρενο κατά λάθος και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.



ΤΥΠΟΣ ΜΟΧΛΟΥ

Για να βάλετε χειρόφρενο τραβήξτε τον μοχλό επάνω (1).

Για να βγάλετε το χειρόφρενο, πατήστε σταθερά και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείως (3).

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει.

4 Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner και σύστημα ήχου

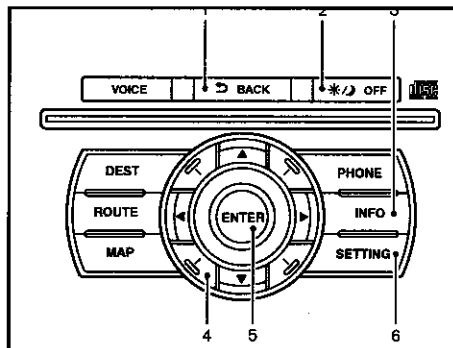
Προφυλάξεις ασφαλείας	142	Κουμπί MENU	164
Οθόνη ενδείξεων (με σύστημα πλοήγησης)	142	Λειτουργία CD player	166
Χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών	142	Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	167
Χρήση του κουμπιού BACK	142	Ράδιο LW-MW-FM με 6 CD changer (όπου υπάρχει)	168
Μενού πληροφοριών	143	Αντικλεπτικό σύστημα	169
Ρυθμίσεις	144	Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	169
Κουμπί ημέρας / νύχτας	145	Λειτουργία ραδιοφώνου	170
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	146	Κουμπί MENU	173
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	146	Λειτουργία CD changer	174
Πώς να παρκάρετε με τις γραμμές πρόβλεψης πορείας	147	Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	176
Ρυθμίσεις οθόνης οπισθοπορείας	148	Ράδιο AM-FM με 6 CD changer (όπου υπάρχει)	177
Πρακτικές συμβουλές	149	Αντικλεπτικό σύστημα	178
Εξαεριστήρες	149	Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	178
Καλοριφέρ και air conditioner	150	Λειτουργία ραδιοφώνου	178
Συμβουλές λειτουργίας (για το αυτόματος air conditioner)	151	Λειτουργία CD changer	
Αυτόματο air conditioner	151	Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	183
Συντήρηση του air conditioner	153	Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	187
Ηχοσύστημα	154	Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	187
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	154	Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος	195
Κεραία	157	Διακόπτης ENTER	195
Ράδιο LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)	158	Διακόπτης BACK	196
Αντικλεπτικό σύστημα	160	Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου	196
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	160	Κουμπί επιλογής πηγής SOURCE	196
Λειτουργία ραδιοφώνου	161	Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	196

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

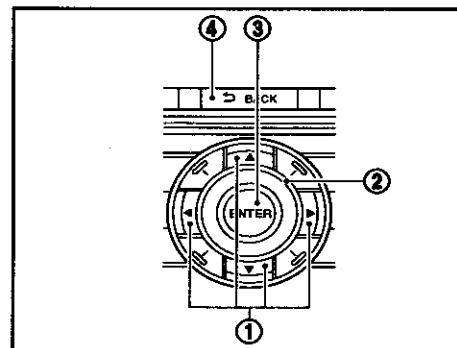
- Μην χειρίζεστε τους ελεγχους της θόνης, του καλοριφέρ και του air conditioner ή του ηχοσυστήματος όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε ξένο σώμα να έχει μπει στο σύστημα, χυθεί υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή αέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη ασυνήθιστη λειτουργία, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το σύστημα και αποταναθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Εάν αγνοήσετε αυτές τις συνθήκες μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

ΟΘΟΝΗ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (με σύστημα πλοήγησης)



1. Κουμπί BACK (➡ BACK)
2. Κουμπί ημέρας / νύχτας (* / OFF)
3. Κουμπί πληροφοριών INFO
4. Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
5. Κουμπί ENTER
6. Κουμπί SETTING

*: Για τα κουμπιά ελέγχου του συστήματος πλοήγησης, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγών Χρήσεως του Συστήματος Πλοήγησης.



ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ

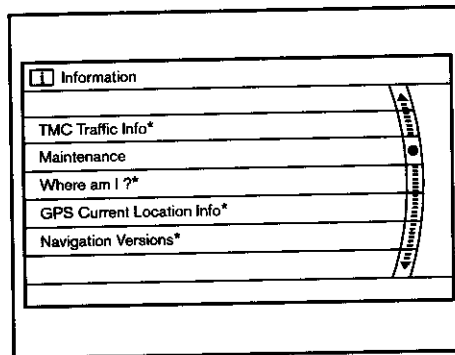
Επιλέξτε μία λειτουργία από το μενού της οθόνης χρησιμοποιώντας τα κεντρικά κουμπιά κατεύθυνσης (▲, ▼, ◀, ▶) (1) ή το κεντρικό κουμπί (2). Το κλειδί που θέλετε να φωτιστεί μόλις το εντοπίσετε. Για να επιλέξετε το κλειδί που έχει φωτιστεί πατήστε το κουμπί ENTER (3).

Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί BACK

Μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης, πατήστε το κουμπί ➡ BACK (4) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Ωστόσο, εάν πατήσετε το κουμπί **↩ BACK (4)** πριν την ολοκλήρωση:

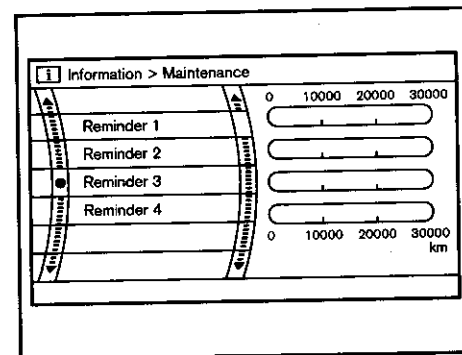
- Η ρύθμιση θα ακυρωθεί.
- Η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη ένδειξη.



*: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοήγησης.

ΜΕΝΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

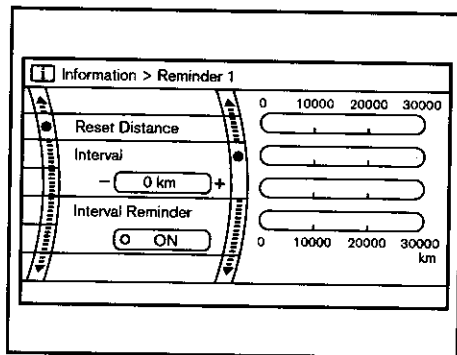
Όταν πατήσετε το κουμπί INFO, θα εμφανιστεί το μενού πληροφοριών στην οθόνη. Επιλέξτε την λειτουργία που θέλετε με τα κουμπιά κατεύθυνσης (▲ή▼) και πατήστε το κουμπί ENTER για να έχετε πρόσβαση σε αυτή την λειτουργία και τις ρυθμίσεις της.



Πληροφορίες συντήρησης

Επιλέξτε το κλειδί MAINTENANCE και πατήστε το κουμπί ENTER. Θα εμφανιστεί το μενού πληροφοριών συντήρησης στην οθόνη.

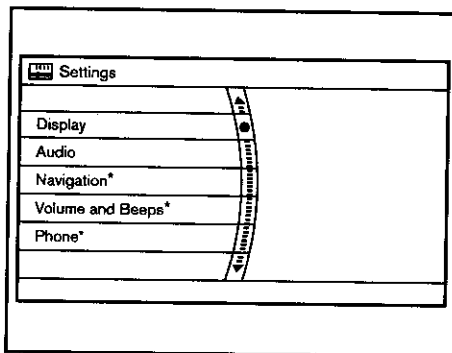
1. Για να ρυθμίσετε την υπενθύμιση, επιλέξτε μία υπενθύμιση (Reminder) (1 έως 4) και πατήστε το κουμπί ENTER.



2. Ρυθμίστε το διάστημα συντήρησης (απόσταση), χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

3. Για να εμφανίζεται αυτόματα την πληροφορία συντήρησης όταν έχετε φτάσει η επιλεγμένη απόσταση, επιλέξτε την υπενθύμιση διαστήματος (Interval Reminder) και πατήστε το κουμπί ENTER. Το ενδεικτικό φως (ON) θα ανάψει.

Για να μηδενίσετε το πρόγραμμα υπενθύμισης (απόσταση), επιλέξτε το κλειδί μηδενισμού απόστασης (Reset Distance) και πατήστε το κουμπί ENTER.

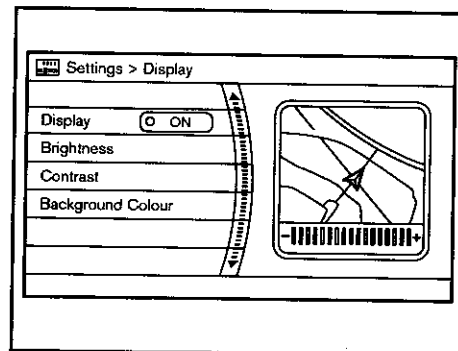


*: Δείτε το Εξχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοήγησης.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Όταν πατήσετε το κουμπί SETTING, θα εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων στην οθόνη.

Επιλέξτε την λειτουργία που θέλετε με τα κουμπιά κατεύθυνσης (▲ ή ▼) και πατήστε το κουμπί ENTER για να έχετε πρόσβαση σε αυτή την λειτουργία και τις ρυθμίσεις της.



Ρύθμιση οθόνης

Για να μπειτε στο μενού της οθόνης, επιλέξτε το κλειδί οθόνης (Display) και πατήστε το κουμπί ENTER.

Οθόνη ανοικτή / κλειστή (on/off):

Για να σβήσετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί ENTER και η ένδειξη Display ON θα σβήσει.

Για να ανάψετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί ENTER και η ένδειξη Display ON θα ανάψει.

Φωτεινότητα (Brightness) / αντίθεση (Contrast) / χρώμα φόντου (Background Colour):

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα, την αντίθεση και το χρώμα φόντου, επιλέξτε την λειτουργία και ρυθμίστε την με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

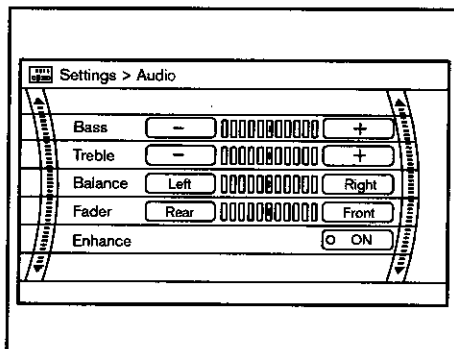
Ρολόι:

Για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του συστήματος πλοήγησης.

Γλώσσα (Language):

Υπάρχουν επτά διαφορετικές γλώσσες.

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του συστήματος πλοήγησης για την ρύθμιση της γλώσσας.



Ρυθμίσεις ηχοσυστήματος

Για να μπείτε στην οθόνη ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί SETTING και επιλέξτε το κλειδί AUDIO χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Όταν η επιλογή σας φωτιστεί, επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER.

Bass / Treble / Balance / Fader:

Για να ρυθμίσετε την ποιότητα του τόνου και την στάθμιση του ήχου των ηχείων, επιλέξτε Bass, Treble, Balance ή Fader για να ρυθμίσετε κάθε λειτουργία με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών.

Enhance

Για να δυναμώσετε τον ήχο από τα ηχεία, επιλέξτε την ενεργοποίηση ON της λειτουργίας.

Speed Sensitive Volume (Ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα)

Για αυξημένη ένταση ήχου σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου, επιλέξτε το αποτέλεσμα που θέλετε από το 0 (OFF) έως το 5.

Για τις ρυθμίσεις ήχου για τα TA, AF, REG και PTY/TA, δείτε το «Ραδιόφωνο – FM με 6 CD-Changer (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

ΚΟΥΜΠΙ ΗΜΕΡΑΣ / ΝΥΧΤΑΣ

Οι προτιμήσεις της οθόνης μπορούν να ρυθμιστούν στην λειτουργία ημέρας ή νύχτας αλλάζοντας την λειτουργία ως εξής:

- Πατώντας το κουμπί $\times/\text{OFF}$ θα αλλάξει η ένδειξη σε ένδειξη ημέρας ή νύχτας. Εάν απαιτείται, ρυθμίστε την φωτεινότητα γυρίζοντας το κουμπί στο χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.
- Πατήστε το κουμπί $\times/\text{OFF}$ για περισσότερα από περίπου 2 δευτερόλεπτα για να σβήσετε την οθόνη.
- Πατώντας το κουμπί $\times/\text{OFF}$ πάλι, η οθόνη θα ανάψει.

ΟΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (με σύστημα πλοήγησης)

Όταν ο επιλογέα ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), η οθόνη σας δίνει την εικόνα από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σας βοηθεία στον οδηγό για να εντοπίσει μεγάλα σταθερά αντικείμενα. Προορισμός τους είναι να βοηθήσει στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητο όταν κάνει όπισθεν. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.

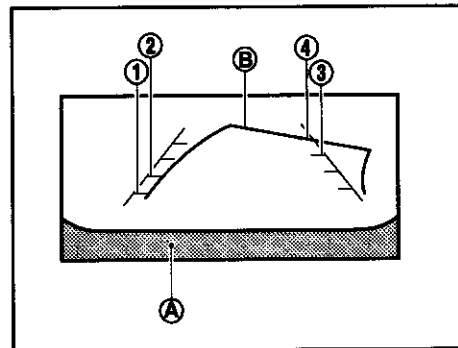
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η κάμερα οπισθοπορείας διευκολύνει αλλά δεν υποκαθιστά την διαδικασία σωστής οπισθοπορείας. Να γυρίζετε πάντα το κεφάλι σας και να ελέγχετε οπτικά ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε προς τα πίσω πριν προχωρήσετε. Να κινήστε πάντα αργά.
- Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική τους απόσταση γιατί χρησιμοποιείται ευρυγώνιος φακός. Τα αντικείμενα στην οθόνη οπισθοπορείας θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.

- Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά όταν κάνετε όπισθεν.
- Το κάτω τμήμα του προφυλακτήρα και τα σημεία των γωνιών δεν μπορούν να εμφανισθούν στην κάμερα οπισθοπορείας λόγω τους περιορισμού στο πεδίο όρασής της.
- Μην τοποθετείτε κάτι πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από την πινακίδα με τον αριθμό κυκλοφορίας.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας υγρασία στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να δυσλειτουργεί ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή βραχυκύκλωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατσουνίσετε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από αυτό.



Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται στην οθόνη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται σαν αναφορά. Οι γραμμές επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση του δρόμου και την κλίση του δρόμου. Ελέγχετε πάντα με τα μάτια σας κατευθείαν γύρω από το αυτοκίνητο όταν κάνετε όπισθεν.
- Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους του οχήματος θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επί-

πεδη ασφαλοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.

- Όταν κάνετε όπισθεν προς τα επάνω σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζονται. Όταν κάνετε όπισθεν προς τα κάτω σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή κοιτάξτε πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

Οι γραμμές που εμφανίζονται στην οθόνη, δείχνουν την κενή απόσταση του αυτοκινήτου και την απόσταση ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα (Α).

Οι γραμμές που εμφανίζονται δηλώνουν τις αποστάσεις ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα ως ακολούθως:

- (1) 0.5 μέτρα - κόκκινο
- (2) 1 μέτρο - κίτρινο
- (3) 2 μέτρα - πράσινο

(4) 3 μέτρα - πράσινο

Οι πρόσθετες γραμμές πρόβλεψης πορείας (Β) θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν γυρίσετε το τιμόνι με τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το πλάτος του αυτοκινήτου και οι γραμμές πρόβλεψης πορείας είναι ευρύτερα από το πραγματικό πλάτος και την πορεία.

ΠΩΣ ΝΑ ΠΑΡΚΑΡΕΤΕ ΜΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

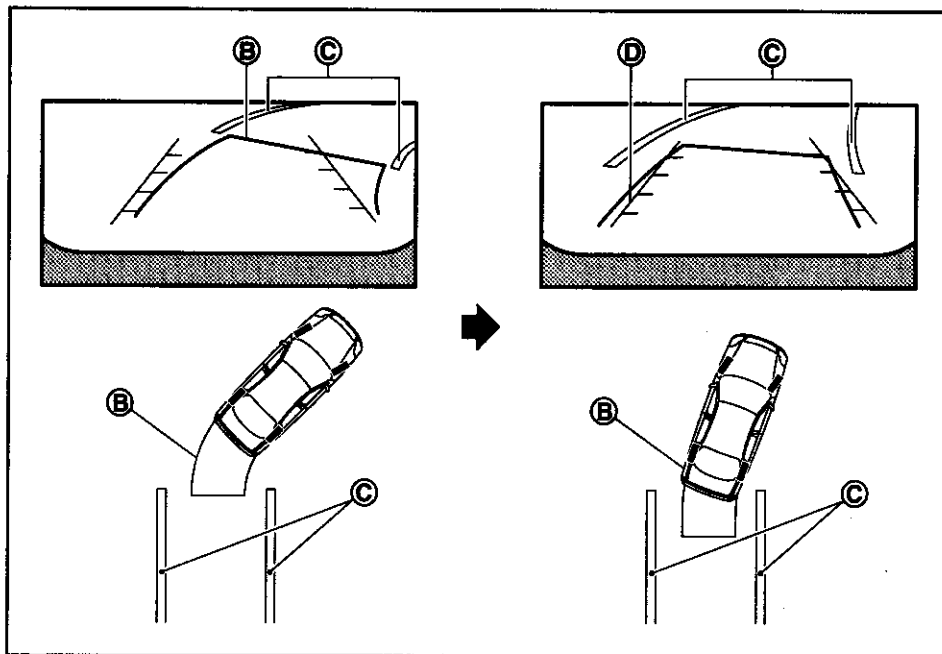
- Να βεβαιώνετε πάντα πριν κάνετε όπισθεν ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη από εμπόδια και ασφαλής για να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας.
- Να κινήστε πάντα αργά με την όπισθεν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν τα ελαστικά αντικατασταθούν με ελαστικά με διαφορετικό μέγεθος, η γραμμή πρόβλεψης πορείας μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά.
- Σε δρόμους καλυμμένους με χιόνι ή σε δρόμους που γλιστρούν, μπορεί να υπάρξει διαφορά ανάμεσα στην γραμμή πρό-

βλεψης πορείας και την πραγματική γραμμή πορείας.

- Όταν στρίψετε το τιμόνι με τον διακόπτη μηχανής στην θέση ACC, οι γραμμές πρόβλεψης πορείας μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά.
- Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί ή αδειάσει, οι γραμμές πρόβλεψης πορείας μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά. Εάν συμβεί αυτό, κάντε την παρακάτω διαδικασία:
 - 1) Γυρίστε το τιμόνι τελείως δεξιά και στην συνέχεια τελείως αριστερά ενώ δουλεύει η μηχανή.
 - 2) Επιστρέψτε το τιμόνι στην ευθεία θέση.
 - 3) Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία για περισσότερα από 5 λεπτά.



1. Πριν παρκάρετε, ελέγξτε οπτικά ότι ο χώρος παρκαρίσματος είναι καθαρός από εμπόδια.
2. Η πίσω όψη του αυτοκινήτου εμφανίζεται στην οθόνη, όπως φαίνεται στην εικόνα, όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν). Οι γραμμές πρόβλεψης

πορείας (B) θα εμφανιστούν όταν γυρίσετε το τιμόνι προς τα δεξιά ή τα αριστερά.

3. Κάντε όπισθεν με το αυτοκίνητο στον χώρο παρκαρίσματος (C) ενώ βλέπετε τις γραμμές πρόβλεψης πορείας. Μην βασίζεστε

τελείως στις πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη. Επιβεβαιώστε την ασφάλεια του αυτοκινήτου ελέγχοντας οπτικά γύρω από το αυτοκίνητο.

4. Κάντε μανούβρες με το τιμόνι για να κάνετε τις γραμμές πλάτους του αυτοκινήτου (D) να είναι παράλληλες με τον χώρο παρκαρίσματος (C) ενώ βλέπετε και τις γραμμές πρόβλεψης πορείας.
5. Μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου,
 - Στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: αφήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) και βάλτε το χειρόφρενο.
 - Στα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν: μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε την φωτεινότητα, την αντίθεση, την απόχρωση και το χρώμα της οθόνης οπισθοπορείας όταν το αυτοκίνητο κινείται. Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει καλά το χειρόφρενο και η μηχανή δεν λειτουργεί.

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα, την αντίθεση, την απόχρωση και το χρώμα της οθό-

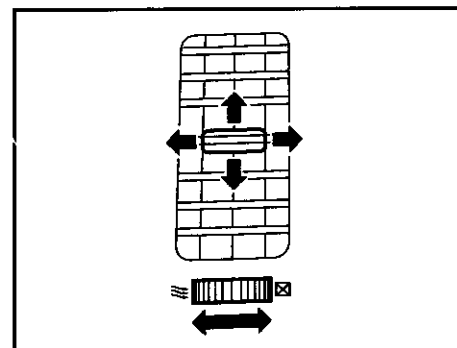
νης οπισθοπορείας, πατήστε το κουμπί SETTING με την οθόνη οπισθοπορείας αναμμένη, επιλέξτε το κλειδί της λειτουργίας και ρυθμίστε την στάθμη με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

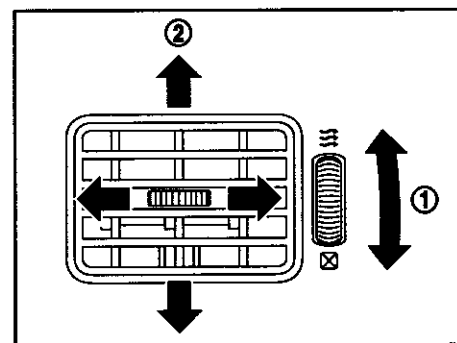
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάξει στην όπισθεν (R), η οθόνη ενδείξεων αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία οθόνης οπισθοπορείας. Ωστόσο, το ράδιο μπορεί να ακουστεί.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέψει σε κάποια άλλη θέση εκτός της όπισθεν (R), μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να αλλάξει η οθόνη. Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να είναι παραμορφωμένα έως ότου να εμφανιστούν εντελώς.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει κατευθείαν μέσα στον φακό της κάμερας, θα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθεται γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει λόγω της ισχυρής αντανάκλασης φωτός από τον προφυλακτήρα.

Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

- Η οθόνη μπορεί να αναβοσβήνει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά του πραγματικού αντικειμένου.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινά μέρη ή την νύχτα.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι καθίσουν στην κάμερα, η οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε την με ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και σκουπίστε την με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη οπισθοπορείας.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο παράθυρο της κάμερας. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί, βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και νερού.

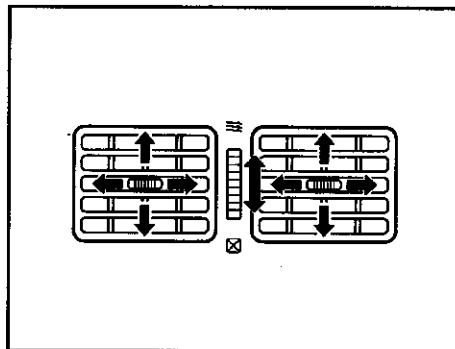


Κεντρικοί εξαεριστήρες



Πλευρικοί εξαεριστήρες

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR-CONDITIONER



Πίσω εξαεριστήρες

Ανοίξετε ή κλείστε τους εξαεριστήρες, γυρίζοντας τον τροχό προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

≡ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί. Γυρίζοντας τον τροχό προς αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι εξαεριστήρες.

⊗ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί. Γυρίζοντας τον τροχό προς αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι εξαεριστήρες.

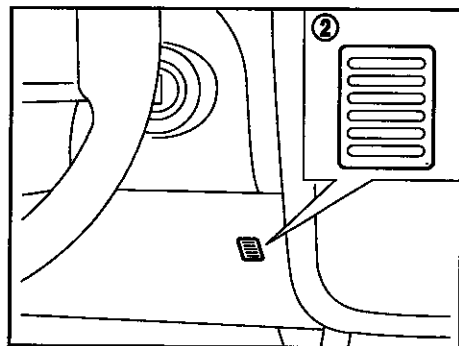
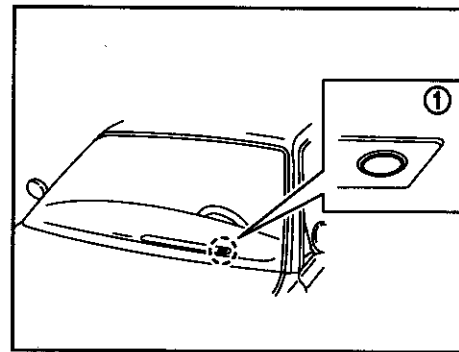
Ρυθμίστε την ροή του αέρα από τους εξαεριστήρες μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν. Συνιστάται, όταν ο καιρός είναι κρύος, να χρησιμοποιείτε την λειτουργία εξωτερικού αέρα για να κρατήσετε τα παράθυρα καθαρά.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και ένα η μηχανή είναι σβηστή και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (για το αυτόματο air conditioner)

Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής και του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλές, η ροή του αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει για 150 δευτερόλεπτα το μέγιστο. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Αφού ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, η ροή του αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.

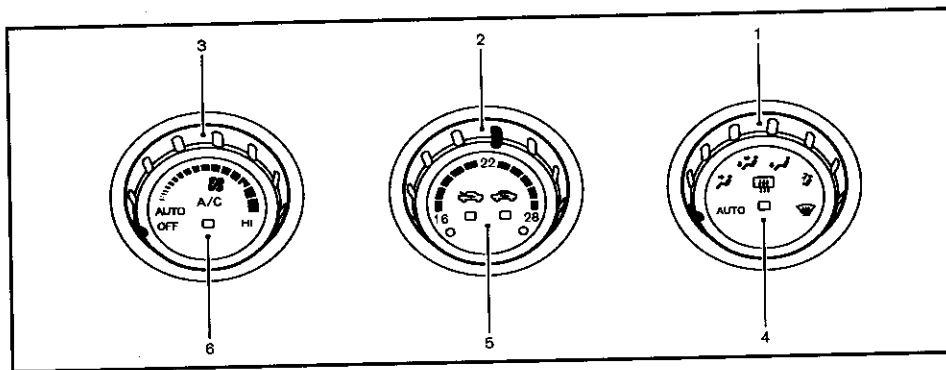
Οι αισθητήρες (1) και (2) που βρίσκονται στο ταμπλό των οργάνων θα βοηθήσουν στο να διατηρείται η θερμοκρασία σταθερή. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω και γύρω από τους αισθητήρες.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER

1. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
4. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»)
5. Κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα 
6. Κουμπί A/C (air conditioner)

Λειτουργία AUTO

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα. Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα διατηρείται αυτόμα-



τα. Επίσης αυτόματα ελέγχονται η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη θέση OFF.

Ψύξη και θέρμανση με αφύγρανση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO.
2. Εάν δεν ανάψει το ενδεικτικό φως A/C, πατήστε το κουμπί A/C (το ενδεικτικό φως A/C θα ανάψει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί κυκλο-

φορίας εξωτερικού αέρα  /  κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Τα δύο ενδεικτικά φώτα ( και ) θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Ο έλεγχος εισόδου αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση (κλειστό A/C):

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO.
2. Εάν ανάβει το ενδεικτικό φως A/C, πατήστε το κουμπί A/C (το ενδεικτικό φως A/C θα σβήσει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Τα δύο ενδεικτικά φώτα ( και ) θα αναβοσβήσουν

δύο φορές. Ο έλεγχος εισόδου αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.

- Μην βάζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την εξωτερική θερμοκρασία. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.
- Εάν τα τζάμια θαμπώνουν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί για την θέρμανση με σβηστό το A/C.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα ανεμιστήρα που θέλετε.
 2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
 3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.

- Μόλις το παρμπρίζ καθαρίσει, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία.
- Όταν επιλέξετε την θέση  ή  τότε:
 - το air conditioner θα ανάψει αυτόματα όταν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι πάνω από τους -5°C για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ.
 - θα σβήσει αυτόματα η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.
 - η λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα θα επιλεγεί για να βελτιώσει την απόδοση ξεθαμπώματος.

Χειροκίνητη λειτουργία:

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ρυθμίσετε το καλοριφέρ και το air conditioner στις θέσεις που θέλετε.

Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε ή αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Όταν γυρίσετε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση ΑΥΤΟ, η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα είναι στην αυτόματη λειτουργία.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία της ροής του αέρα.

-  : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.
-  : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες και τις εξόδους στο πάτωμα.
-  : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  : Ο αέρας βγαίνει από το ανιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για να αλλάξετε την λειτουργία κυκλοφορίας αέρα.

Όταν η ένδειξη κάτω από την εικόνα ανακυκλοφορίας αέρα  ανάβει, ο εσωτερικός αέρας ανακυκλοφορεί.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για να αλλάξετε την λειτουργία κυκλοφορίας αέρα.

Όταν η ένδειξη κάτω από την εικόνα κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  ανάβει, ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

Αυτόματος έλεγχος εισόδου αέρα:

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα. Τα δύο ενδεικτικά φώτα ( και ) θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Ο έλεγχος εισόδου αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.

Όταν επιλεγεί η θέση  ή , δεν ενεργοποιείται η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει φρέον κάτω από υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία συντήρησης στο air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό με την χρήση κατάλληλου εξοπλισμού.

Το σύστημα του air-conditioner στο αυτοκίνητό σας περιέχει φρέον φιλικό προς το περιβάλλον.

Το φρέον αυτό δεν βλάπτει το όζον. Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Φίλτρο air conditioner (όπου υπάρχει)

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνεται, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

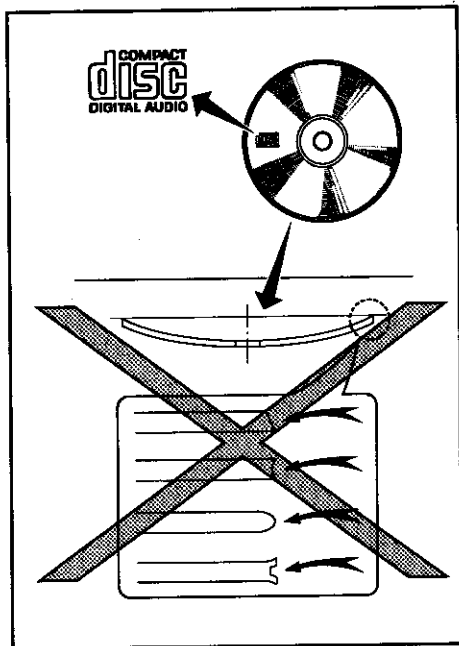
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδή εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.

- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:

- CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
- Εγγράψιμα CD (CD-R)
- Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:

- Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
- CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
- CD με χάρπην επικέτα
- CD που είναι παραμορφωμένα, γρα-

τζουνισμένα ή έχουν ακανόνιστα άκρα.

- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα:

DISC READ ERROR

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η ετικέτα προς τα επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι λυγισμένο, παραμορφωμένο και δεν έχει γρατζουνιές.

EJECTING DISC

Αυτό είναι μήνυμα λόγω υπερβολικής θερμοκρασίας μέσα στο μηχανήμα. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί EJECT. Μετά από λίγη ώρα βάλτε το CD και πάλι. Το CD μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία στο μηχανήμα επιστρέψει στο κανονικό.

UNPLAYABLE FILE

Ο τύπος του αρχείου δεν αναγνωρίζεται από το ηχοσύστημα.

CD με MP3 ή WMA

Ορισμοί:

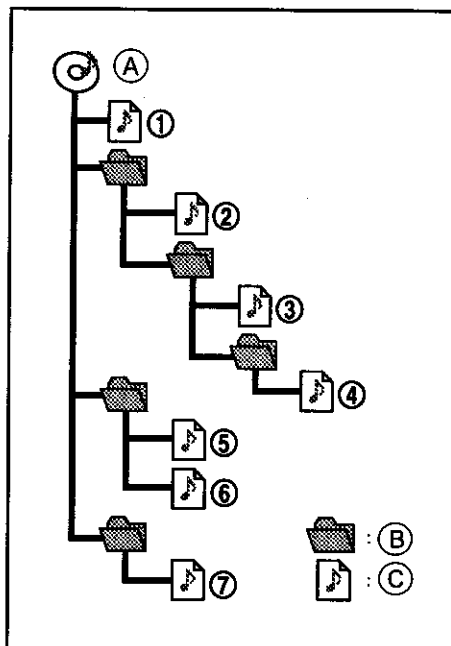
- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιε-

σμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιστρέφει για σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.

- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.

- **Sampling frequency** – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- **Multisession** – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- **Ετικέτα ID3 / WMA** – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγουδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.

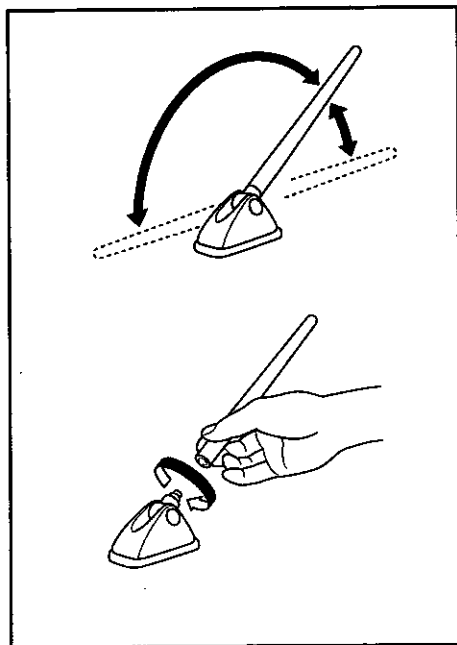


- (A) Αρχικός φάκελος
(B) Φάκελος
(C) MP3 ή WMA

Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή αρχείων WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3 ή WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί "Root Folder".
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.



ΚΕΡΑΙΑ

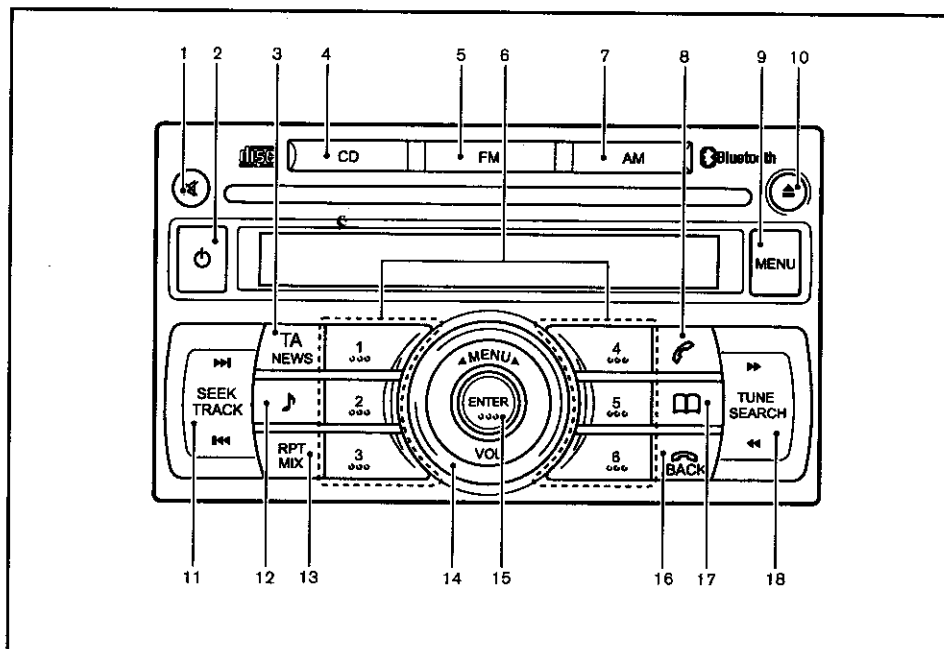
Αφαίρεση της κεραίας

Για να αφαιρέσετε την κεραία, κρατήστε το κάτω τμήμα της και γυρίστε την αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλή οροφή ή σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα, διαφορετικά η κεραία μπορεί να πάθει ζημιά.

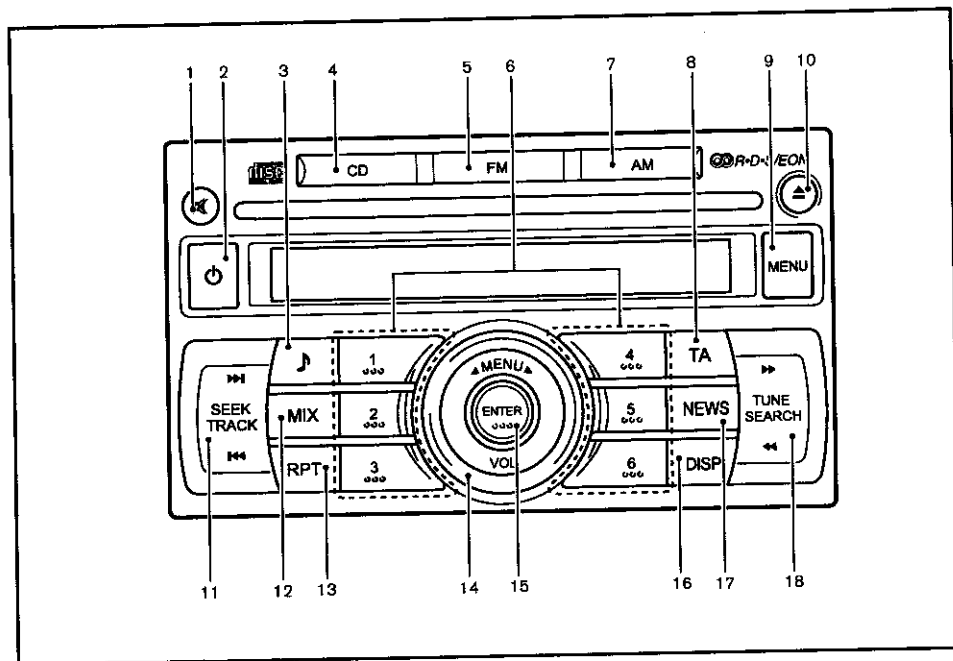
ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)



- 10. Κουμπί εξαγωγής CD (EJECT)
- 11. Κουμπί SEEK / TRACK
- 12. Κουμπί επιλογής ήχου
- 13. Κουμπί RPT / MIX
- 14. Κουμπί ελέγχου ήχου VOLUME / κουμπί επιλογής MENU
- 15. Κουμπί ENTER
- 16. Κουμπί PHONE END / BACK
- 17. Κουμπί PHONE BOOK
- 18. Κουμπί TUNE / SEARCH

Τύπος Α

- 1. Κουμπί MUTE (σίγαση)
- 2. Κουμπί ON-OFF (άνοιγμα – κλείσιμο)
- 3. Κουμπί TA (Αναγγελίας κυκλοφορίας / NEWS (ειδήσεων)
- 4. Κουμπί CD
- 5. Κουμπί FM
- 6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
- 7. Κουμπί AM
- 8. Κουμπί PHONE SEND
- 9. Κουμπί επιλογών (MENU)



- 10. Κουμπί εξαγωγής CD (EJECT)
- 11. Κουμπί SEEK / TRACK
- 12. Κουμπί MIX
- 13. Κουμπί RPT
- 14. Κουμπί ελέγχου ήχου VOLUME / κουμπί επιλογής MENU
- 15. Κουμπί ENTER
- 16. Κουμπί ένδειξης DISP
- 17. Κουμπί NEWS
- 18. Κουμπί TUNE / SEARCH

Τύπος Β

- 1. Κουμπί MUTE (σίγαση)
- 2. Κουμπί ON-OFF (άνοιγμα – κλείσιμο)
- 3. Κουμπί επιλογής ήχου
- 4. Κουμπί CD

- 5. Κουμπί FM
- 6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών ραδιοφώνου και επιλογής CD
- 7. Κουμπί AM
- 8. Κουμπί TA (Αναγγελίας κυκλοφορίας)
- 9. Κουμπί επιλογών (MENU)

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο. Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON το κλειδί του NATS.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

 Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)

Πατήστε το κουμπί  για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι στο επίπεδο που ήταν πριν κλείσει το ηχοσύστημα.
- Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Το ηχοσύστημα θα σβήσει πατώντας πάλι το κουμπί .

Έλεγχος της έντασης

Γυρίστε τον διακόπτη ρύθμισης της έντασης αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

 Σίγαση

Πατήστε το κουμπί MUTE (σίγαση) για να κλείσετε τον ήχο. Εμφανίζεται η ένδειξη MUTE στην ένδειξη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί MUTE
- Γυρίστε το κουμπί της ρύθμισης έντασης
- Πατήστε το κουμπί CD, FM ή AM

 Κουμπί επιλογών ήχου

Πατήστε το κουμπί  για να μπειτε στο μενού του ήχου. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί  ή το ENTER η λειτουργία θα αλλάζει ως ακολούθως:

BASS – TREBLE – BALANCE – FADE – EQ – BASS

Όταν η επιθυμητή λειτουργία εμφανιστεί στην ένδειξη, γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τις επιλογές. Όταν η ρύθμισης έχει ολοκληρω-

θεί, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

Για να ρυθμίσετε κάθε λειτουργία, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL αριστερά ή δεξιά.

Έλεγχος Bass (μπάσων): (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

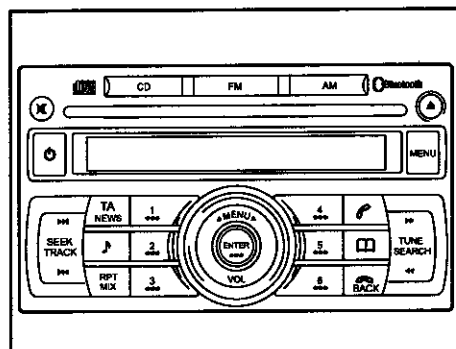
Έλεγχος Treble: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

Έλεγχος Balance: (R) για το δεξιό ηχείο / (L) για το αριστερό ηχείο.

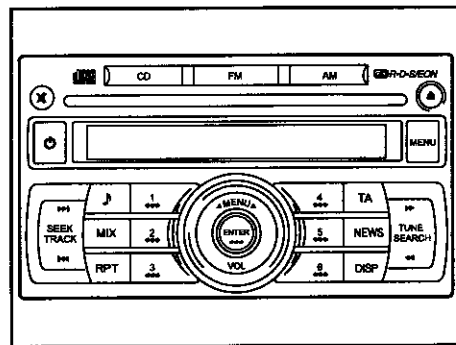
Έλεγχος FADER: (F) για τα μπροστά ηχεία / (R) για τα πίσω ηχεία.

Έλεγχος EQ (Equalizer): Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε την λειτουργία του ήχου όταν παίζει το CD. Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου (MENU/VOL) αριστερά ή δεξιά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως: OFF – ENHANCE – ACOUSTIC – LIVE – OFF

(κλειστό – ενισχυμένο – ακουστικό – ζωντανό – κλειστό)



Τύπος Α



Τύπος Β

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί ψ , θα ανοίξει το ηχοσύστημα με τον τελευταίο σταθμό που ακούγατε να παίζει (εάν πριν κλείσετε το ηχοσύστημα ακούγατε ραδιόφωνο). Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί FM ή AM θα σβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

FM **AM** Επιλογή μπάντας

Όταν πατήσετε το κουμπί FM ή AM αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

Μπάντα FM
FM1 – FM2 – FM T
Μπάντα AM
MW – LW - MW

Όταν πατήστε το κουμπί FM ή AM και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON, θα ανοίξει το ραδιόφωνο στον σταθμό που ακούγατε πριν το κλείσετε.

Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί FM ή AM θα σβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

FM αποθήκευση διαδρομής

Όταν πατήσετε το κουμπί FM για περισσότερο

από 1,5 δευτερόλεπτα, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα αποθηκεύονται στις προεπιλογές 1 έως 6 στην μπάντα FM T. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης εμφανίζεται ένα μήνυμα στην ένδειξη και ο ήχος κλείνει έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία. Μόλις η διαδικασία ολοκληρωθεί, το ραδιόφωνο επιλέγει την προεπιλογή 1.

▶▶ **◀◀** Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

Πατήστε το κουμπί **▶▶** ή **◀◀** επαναλαμβανόμενα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

▶▶ **◀◀** Συντονισμός με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί **▶▶** ή **◀◀** αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για κάθε ένα από τα FM1, FM2 και FMT). Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Πατώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα θα ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ►► ή ◄◄, ►◄ ή ◄◄.
2. Πατήστε και κρατήστε ένα κουμπί προεπιλογής (1 – 6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (το ραδιόφωνο σιγεί ότα πατάτε το κουμπί προεπιλογής).
3. Η ένδειξη του καναλιού θα εμφανιστεί και σταματάει η σίγαση, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδε-

θεί ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) επιτρέπει σε κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες να μεταδίδονται από τον ραδιοφωνικό σταθμό στα FM μέσα από την κανονική μετάδοση στα FM. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως το όνομα του σταθμού, πληροφορίες κυκλοφορίας και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή σε ορισμένες περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η λειτουργία AF βρίσκεται τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD (εάν προηγουμένως στην λειτουργία ραδιοφώνου είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).

- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Η λειτουργία AF συγκρίνει την δύναμη του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης για τον σταθμό που έχει την στιγμή εκείνη συντονιστεί.

Οι ακόλουθες επιλογές δουλεύουν όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία AF.

• Λειτουργία αυτόματης αλλαγής:

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με την καλύτερες συνθήκες λήψης.

• Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα:

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη «PI SEARCH». Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλλη-

λος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

- **EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF):**

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS):

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτε-

ται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

TA Αναγγελίες κυκλοφορίας

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και του CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί TA. Όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή εμφανίζεται η ένδειξη TA.
- Όταν το κουμπί TA πατηθεί πάλι η λειτουργία σβήνει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί.
- Εάν η λειτουργία TA δεν ενεργοποιηθεί, η εικόνα T θα εμφανιστεί στην ένδειξη όταν ο σταθμός που ακούτε διαθέτει δελτία αναγγελίας κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη θα αλλάξει από T σε TA.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζετε στην αναγγελία.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αθόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Ειδήσεις (NEWS)

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Κατά την διάρκεια της διακοπής θα εμφανίζεται στην ένδειξη NEWS και το όνομα του σταθμού που εκπέμπει το δελτίο.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία NEWS, πατήστε το κουμπί **[NEWS]**. Όταν η λειτουργία NEWS είναι ενεργή, η ένδειξη NEWS εμφανίζεται.

1. Κατάσταση αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Πατώντας το κουμπί NEWS, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Θα ανακοινωθεί η διακοπή ενός δελτίου και θα εμφανιστεί η ένδειξη NEWS όταν το ραδιόφωνο λάβει έναν κωδικό δελτίου από τον συντονισμένο σταθμό ή από σταθ-

μούς EON. Το ηχοσύστημα θα αλλάξει στον σταθμό που διακόπτει και θα εμφανιστεί το όνομά του.

- Πατώντας το κουμπί TA NEWS (τύπος A) ή το κουμπί NEWS (τύπος B) κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
- Εάν το κουμπί CD πατηθεί στην διάρκεια λειτουργίας διακοπής NEWS, το ραδιόφωνο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

ΚΟΥΜΠΙ MENU

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: AF

- REG - LANGUAGE - AF

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει το ηχοστάθμιο που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH – DUTCH – FRENCH – SPANISH
– GERMAN – ITALIAN – PORTUGUESE –
ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

Αφού έχετε ρυθμίσει τα επίπεδα που θέλετε, πατήστε είτε το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1.5 δευτερόλεπτο ή το κουμπί BACK ή περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κανένα κουμπί για να βγείτε από την οθόνη των μενού.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

PHONE SETUP – SPEED VOL – BEEP –
PHONE SETUP

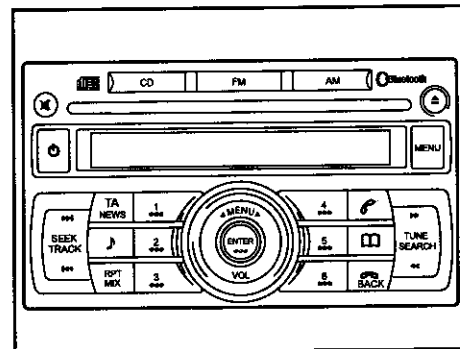
- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αρι-

στερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

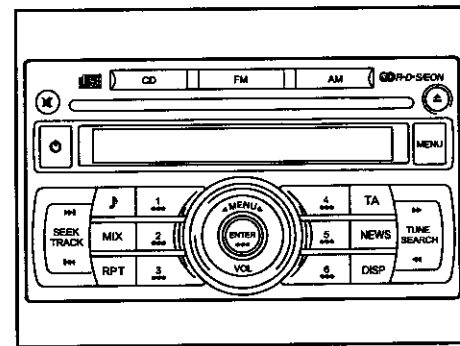
Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιπ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.



Τύπος Α



Τύπος Β

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD PLAYER

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Μετά την φόρτωση του CD, οι πληροφορίες για το κομμάτι που παίζει θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

Εάν το ραδιόφωνο παίζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)

CD Αναπαραγωγή CD

Εάν πατήσετε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και υπάρχει μέσα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιξε όταν κλείσατε το ηχοσύστημα.

Εάν παίζει ήδη το ραδιόφωνο, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD. Ωστόσο, εάν δεν υπάρχει μέσα CD, θα εμφανιστεί ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη και τα συνεχίσει να παίζει το ραδιόφωνο.



Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Όταν πατήσετε το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◀◀ (πίσω), το τραγούδι θα παίζει με μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί ►► μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ►► αρκετές φορές για να προπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί ◀◀ μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί ◀◀ αρκετές φορές

για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.



Repeat/MIX (Τύπος A)

Πατώντας το κουμπί επαναλαμβανόμενα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK (επανάληψη τραγουδιού) – MIX DISC (ανάμιξη δίσκου) – RPT ALL (επανάληψη όλων) – RPT TRACK (επανάληψη τραγουδιού).

RPT TRACK : Το CD παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.



Επανάληψη (Τύπος B)

Πατώντας το κουμπί επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK – RPT ALL – RPT TRACK

RPT TRACK : Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παί-
ζουν σε διαδοχική σειρά.

RPT Ανάμιξη (Τύπος B)

Πατώντας το κουμπί επανειλημμένα θα
αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακο-
λούθως:

MIX DISC – RPT ALL – MIX DISC

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια στο CD θα
παίξουν σε τυχαία σειρά

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παί-
ζουν σε διαδοχική σειρά

Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν το CD παίζει και πατήσετε σύντομα το
κουμπί εξαγωγής CD το CD θα βγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε
μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί
αυτόματα μέσα στο CD για να προστατευ-
τεί από τυχόν ζημιά.

Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους,
πατήστε το κουμπί εξαγωγής  για να βγά-
λετε το προβληματικό CD και βάλτε άλλο
CD ή ελέγξτε εάν το CD έχει μπει ανάποδα.

DISP DISPLAY (ένδειξη) (όπου υπάρχει)

Όταν πατήσετε το κουμπί ένδειξης ενώ παί-
ζει το CD, οι πληροφορίες στην οθόνη θα
αλλάξουν ως εξής:

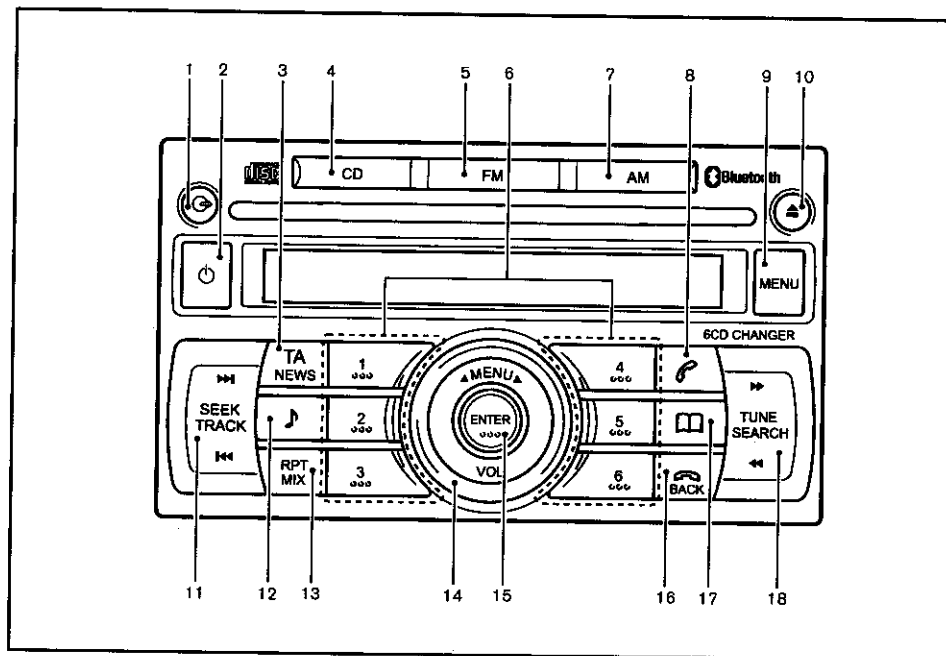
Τίτλος CD – Τίτλος τραγουδιού – Τίτλοι σβη-
στοί – Τίτλος CD

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το σύστημα προσφέρει μία ευκολία hands-
free για το κινητό τηλέφωνό σας με Bluetooth®
ώστε να έχετε οδηγική άνεση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενσωμάτωση
κινητού τηλεφώνου» πιο κάτω.

ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM με δίσκο CD player (όπου υπάρχει)



1. Κουμπί φόρτωσης CD
2. Κουμπί ON / OFF
3. Κουμπί TA / NEWS
4. Κουμπί CD
5. Κουμπί FM

6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών και επιλογής CD
7. Κουμπί AM
8. Κουμπί PHONE SEND
9. Κουμπί MENU

10. Κουμπί εξαγωγής CD
11. Κουμπί SEEK / TRACK
12. Κουμπί προτιμήσεων ήχου
13. Κουμπί αναπαραγωγής στην τύχη (MIX) / επανάληψης (RPT)
14. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου VOL / MENU
15. Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
16. Κουμπί PHONE END / BACK
17. Κουμπί PHONE BOOK
18. Κουμπί TUNE / SEARCH

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON του κλειδί του NATS. Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

 **Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)**

Πατήστε το κουμπί  για να ανοίξετε το ραδιόφωνο. Εάν το ηχοσύστημα έσβησε με την χρήση του κλειδιού του διακόπτη της μηχανής, μπορεί να ανοίξει και πάλι ανοίγοντας τον διακόπτη της μηχανής. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι στο επίπεδο που ήταν πριν κλείσει το ηχοσύστημα.

Το ηχοσύστημα θα σβήσει είτε πατώντας το κουμπί  ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.

Έλεγχος της έντασης

Γυρίστε τον διακόπτη ρύθμισης της έντασης αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

 **Κουμπί επιλογών ήχου**

Πατήστε το κουμπί  για να μπείτε στο μενού του ήχου. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί  ή το ENTER η λειτουργία θα αλλάζει ως ακολούθως:

BASS – TREBLE – BALANCE – FADE – EQ – BASS

Όταν η επιθυμητή λειτουργία εμφανιστεί στην ένδειξη, γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τις επιλογές. Όταν η ρύθμιση έχει ολοκληρωθεί, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

Για να ρυθμίσετε κάθε λειτουργία, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL αριστερά ή δεξιά.

Έλεγχος Bass (μπάσων): (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

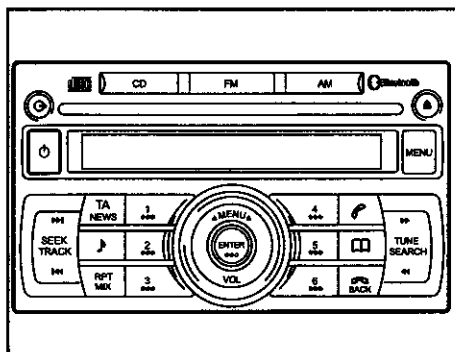
Έλεγχος Treble: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

Έλεγχος Balance: (R) για το δεξιό ηχείο / (L) για το αριστερό ηχείο.

Έλεγχος FADER: (F) για τα μπροστά ηχεία / (R) για τα πίσω ηχεία.

Έλεγχος EQ (Equalizer): Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε την λειτουργία του ήχου όταν παίζει το CD. Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου (MENU/VOL) αριστερά ή δεξιά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως: OFF – ENHANCE – ACOUSTIC – LIVE – OFF

(κλειστό – ενισχυμένο – ακουστικό – ζωντανό – κλειστό)



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί **φ**, θα ανοίξει το ηχοσύστημα με τον τελευταίο σταθμό που ακούγατε να παίζει (εάν πριν κλείσετε το ηχοσύστημα ακούγατε ραδιόφωνο). Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί FM ή AM θα σβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

FM **AM** Επιλογή μπάντας

Όταν πατήσετε το κουμπί FM ή AM αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

Μπάντα FM
FM1 – FM2 – FM T
Μπάντα AM
MW – LW – MW

Όταν πατήσετε το κουμπί FM ή AM και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON, θα ανοίξει το ραδιόφωνο στον σταθμό που ακούγατε πριν το κλείσετε.

Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί FM ή AM θα σβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

FM αποθήκευση διαδρομής

Όταν πατήσετε το κουμπί FM για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτα, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα αποθηκεύονται στις προεπιλογές 1 έως 6 στην μπάντα FM T. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης εμφανίζεται ένα μήνυμα στην ένδειξη και ο ήχος κλείνει έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία. Μόλις η διαδικασία ολοκληρωθεί, το ραδιόφωνο επιλέγει την προεπιλογή 1.



Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

Πατήστε το κουμπί **▶▶** ή **◀◀** επαναλαμβανόμενα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.



Συντονισμός με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί **▶▶** ή **◀◀** αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπί προεπιλογής σταθμών

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για κάθε ένα από τα FM1, FM2 και FMT). Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Πατώντας ένα από τα κουμπί προεπιλογής για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα θα ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπί **▶▶** ή **◀◀** **▶▶** ή **◀◀**.
2. Πατήστε και κρατήστε ένα κουμπί προεπιλογής (1 – 6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (το ραδιόφωνο σιγεί ότα πατάτε το

κουμπί προεπιλογής).

3. Η ένδειξη του καναλιού θα εμφανιστεί και σταματάει η σίγαση, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) επιτρέπει σε κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες να μεταδίδονται από τον ραδιοφωνικό σταθμό στα FM μέσα από την κανονική μετάδοση στα FM. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως το όνομα του σταθμού, πληροφορίες κυκλοφορίας και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή σε ορισμένες περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η λειτουργία AF βρίσκεται τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD (εάν προηγούμενως στην λειτουργία ραδιοφώνου είχε επιλεγεί η μπάνα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Η λειτουργία AF συγκρίνει την δύναμη του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης για τον σταθμό που έχει την στιγμή εκείνη συντονιστεί.

Οι ακόλουθες επιλογές δουλεύουν όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία AF.

- **Λειτουργία αυτόματης αλλαγής:**
Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με την καλύτερες συνθήκες λήψης.
- **Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα:**
Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν

βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη «PI SEARCH». Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

- **ΕΟΝ - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF):**
Όταν ληφθούν πληροφορίες ΕΟΝ, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS):
(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει ΡΤΥ με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη ΡΤΥ31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την

απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

TA Αναγγελίες κυκλοφορίας

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδίου (FM) και του CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί TA. Όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή εμφανίζεται η ένδειξη TA.
- Όταν το κουμπί TA πατηθεί πάλι η λειτουργία σβήνει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί.
- Εάν η λειτουργία TA δεν ενεργοποιηθεί, η εικόνα T θα εμφανιστεί στην ένδειξη όταν ο σταθμός που ακούτε διαθέτει δελτία αναγγελίας κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη θα αλλάξει από T σε TA.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζετε στην αναγγελία.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η έντα-

ση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Ειδήσεις (NEWS)

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Κατά την διάρκεια της διακοπής θα εμφανίζεται στην ένδειξη NEWS και το όνομα του σταθμού που εκπέμπει το δελτίο.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία NEWS, πατήστε το κουμπί **[NEWS]**. Όταν η λειτουργία NEWS είναι ενεργή, η ένδειξη NEWS εμφανίζεται.

1. Κατάσταση αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.

- Πατώντας το κουμπί NEWS, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Θα ανακοινωθεί η διακοπή ενός δελτίου και θα εμφανιστεί η ένδειξη NEWS όταν το ραδιόφωνο λάβει έναν κωδικό δελτίου από τον συντονισμένο σταθμό ή από σταθμούς EON. Το ηχοσύστημα θα αλλάξει στον σταθμό που διακόπτει και θα εμφανιστεί το όνομά του.
- Πατώντας το κουμπί TA NEWS (τύπος A) ή το κουμπί NEWS (τύπος B) κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
- Εάν το κουμπί CD πατηθεί στην διάρκεια λειτουργίας διακοπής NEWS, το ραδιόφωνο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

ΚΟΥΜΠΙ MENU

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσ-

σα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: AF – REG – LANGUAGE – AF

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH – DUTCH – FRENCH – SPANISH – GERMAN – ITALIAN – PORTUGUESE – ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

Αφού έχετε ρυθμίσει τα επίπεδα που θέλετε, πατήστε είτε το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1.5 δευτερόλεπτα ή το κουμπί BACK ή περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κανένα κουμπί για να βγείτε από την οθόνη των μενού.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη

θα αλλάξει ως εξής:

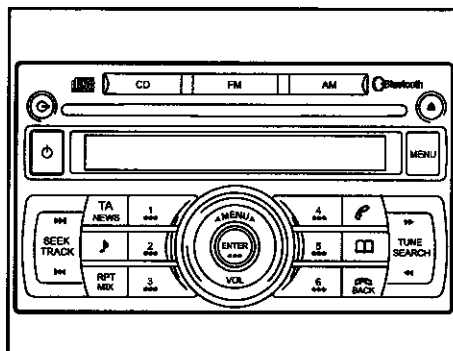
PHONE SETUP – SPEED VOL – BEEP – PHONE SETUP

- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιπ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD CHANGER

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Εάν το ραδιόφωνο λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και το CD Changer θα αρχίσει να παίζει.

Κουμπί φόρτωσης CD

Για να βάλετε ένα CD μέσα στο CD Changer κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
- 2) Επιλέξτε μία κενή υποδοχή, πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Εάν δεν επιλέξετε κάποια υποδοχή, μετά από 5

δευτερόλεπτα το CD Changer θα επιλέξει την πρώτη διαθέσιμη υποδοχή. Εάν η υποδοχή που επιλέξατε έχει ήδη κάποιο CD, θα εμφανιστεί μήνυμα που θα σας ειδοποιεί ότι η υποδοχή δεν είναι διαθέσιμη.

- 3) Βάλτε το CD στην υποδοχή όταν η ένδειξη έχει μήνυμα LOAD CD (φορτώστε CD), με την πλευρά της επικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, οι πληροφορίες για το κομμάτι που παίζει και τον αριθμό της υποδοχής που έχει καταλάβει το CD θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

Εάν το CD δεν φορτωθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα αρχίσει να παίζει το CD που έπαιζε τελευταίο ή θα επιστρέψει στο ραδιόφωνο.

Για να φορτώσετε 6 CD στο CD Changer διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί CD LOAD για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχανάκι.

- **Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)**

Για να φορτώσετε διαδοχικά 6 CD στο CD Changer:

- 1) Πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
- 2) Βάλτε το CD στην υποδοχή.
- 3) Όταν εμφανιστεί ο αριθμός της επόμενης θέσης, βάλτε το επόμενο CD στην υποδοχή.

Μετά την φόρτωση του δίσκου, θα εμφανιστούν στην ένδειξη οι πληροφορίες για το τραγούδι και ο αριθμός της θέσης που καταλαμβάνει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή όταν εμφανίζεται το μήνυμα "WAIT" στην οθόνη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο CD Changer.

Αναπαραγωγή CD

Εάν πατήσετε το κουμπί **CD** ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και υπάρχουν μέσα **CD**, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το **CD** θα αρχίσει να παίζει.

Εάν πατήσετε το κουμπί **CD** με **CD** φορτω-

μένα και το ραδιόφωνο να παίζει ήδη, το ράδιο θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.

Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Όταν πατήσετε το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω), το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί  μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί  αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί  μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί  αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα

τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

Κουμπί επιλογής CD

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Για να αλλάξετε σε άλλο CD που βρίσκεται μέσα στο CD Changer, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Όταν επιλεγεί ένα CD, θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο του κομμάτι.

Repeat/MIX (Τύπος A)

Πατώντας το κουμπί  επαναλαμβανόμενα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK – RPT DISC – MIX DISC – MIX ALL – RPT ALL – RPT TRACK

RPT TRACK : Το CD Changer παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

RPT DISC : Το CD Changer επαναλαμβάνει το παρόν CD συνέχεια

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια σε ένα CD θα παίξουν μία φορά σε τυχαία σειρά

MIX ALL : Όλα τα τραγούδια σε όλα τα CD θα παίξουν σε τυχαία σειρά

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα

παίζουν συνεχόμενα σε διαδοχική σειρά.



Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, θα βγει το CD που έπαιζε τελευταίο και θα αρχίσει να παίζει το επόμενο CD.

Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εξαγωγής  για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer θα αρχίσει να βγάζει τα CD, ξεκινώντας από το πιο πρόσφατο ή από αυτό που χρησιμοποιήθηκε τελευταίο. Μετά την αφαίρεση ενός CD που έχει βγει, θα βγει το επόμενο CD.

Εάν ένα CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα μέσα στο CD Changer για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους, πατήστε το κουμπί εξαγωγής  για να βγάλετε το προβληματικό CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγξτε εάν το CD έχει μπει ανάποδα.

Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε όλα τα CD, ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, το επιλεγμένο CD θα βγει.

Για να βγάλετε όλα τα CD σε διαδοχική σειρά, κρατήστε το κουμπί εξαγωγής  πατημένο για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Το CD Changer αρχίζει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από το πιο πρόσφατο ή αυτό που έπαιζε τελευταίο. Μετά την αφαίρεση ενός CD που έχει βγει, θα βγει το επόμενο CD.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

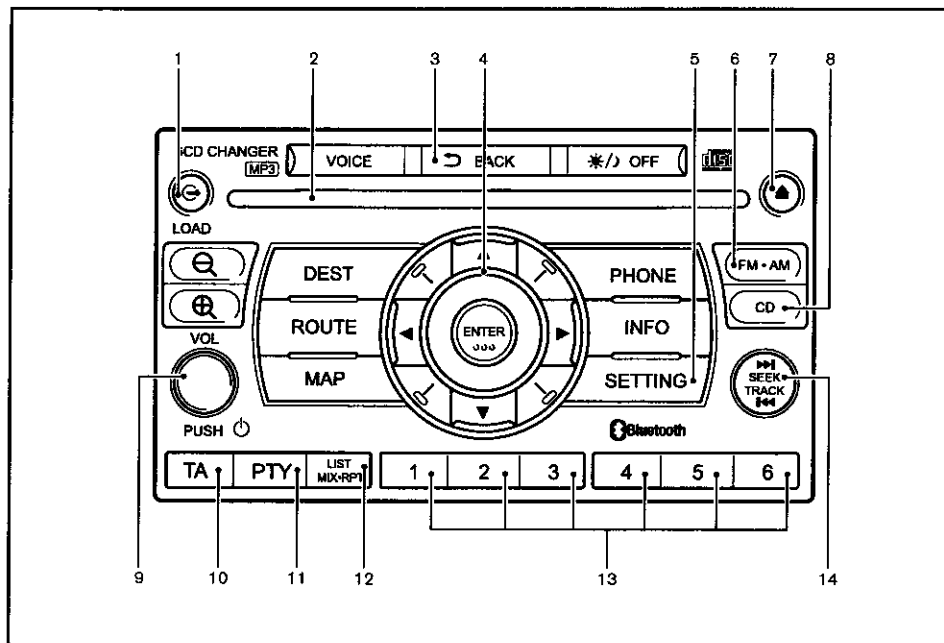
Εάν ένα CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα μέσα στο CD Changer για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

Λειτουργία BLUETOOTH® κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό τηλέφωνό σας με Bluetooth® ώστε να έχετε οδηγική άνεση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου» πιο κάτω.

ΡΑΔΙΟ AM-FM με 6 CD changer (όπου υπάρχει)



- 11. Κουμπί PTY
- 12. Κουμπί LIST / MIX / RPT
- 13. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών / Κουμπιά επιλογής CD
- 14. Κουμπιά SEEK / TRACK

Με σύστημα πλοήγησης

- 1. Κουμπί φόρτωσης CD (LOAD)
- 2. Σχισμή CD
- 3. Κουμπί επιστροφής (BACK)
- 4. Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
- 5. Κουμπί SETTING

- 6. Κουμπί μπάντας FM / AM
- 7. Κουμπί εξαγωγής CD
- 8. Κουμπί λειτουργίας CD
- 9. Κουμπί ρύθμισης ήχου (VOL)/ Ανοικτού ηχοσυστήματος (ON/OFF)
- 10. Κουμπί TA

Η μονάδα αυτή είναι ένα ηλεκτρονικό ράδιο AM - FM, με CD Changer (εναλλάκτη CD) και δυνατότητα αναπαραγωγής MP3 και WMA αρχείων.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το κλειδί του NATS είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON.

Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έλεγχος λειτουργίας (Power)

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί ON-OFF/VOL. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD changer). Η ένταση του ήχου θα πάει στο επίπεδο που είχε επιλεγεί πριν κλείσει το ηχοσύστημα. Όταν δεν υπάρχει CD θα αρχίσει να παίζει το ράδιο. Όταν το σύστημα είναι αναμμένο και πατήσετε πάλι το κουμπί ON-OFF/VOL το σύστημα θα κλείσει.

Έλεγχος έντασης (VOL)

Γυρίστε το κουμπί ON-OFF/VOL για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου της έντασης του ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ένταση του ήχου σε σχέση με τον πραγματικό θόρυβο λόγω της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία έντασης ήχου» πιο κάτω.

Ρυθμίσεις ηχοσυστήματος

Για τις ρυθμίσεις του ηχοσυστήματος, δείτε πιο πριν στο παρόν κεφάλαιο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

FM / AM Επιλογή μπάντας / αυτόματη αποθήκευση

Όταν πατάτε το κουμπί FM/AM επανειλημμένα αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM – AM – FM

Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

Πατήστε το κουμπί  ή  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να μπειτε στην λειτουργία συντονισμού. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί  ή  για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

Συντονισμός με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί  ή  αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Εάν το ραδιόφωνο δεν μπορεί να βρει σταθμό μέσα στον κύκλο της μπάντας, θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα / σταθμό που ήταν πριν αρχίσει η λειτουργία συντονισμού.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM και την μπάντα των AM.

Πατώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα θα ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ►►|◄◄.
2. Πατήστε και κρατήστε ένα κουμπί προεπιλογής (1 – 6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (το ραδιόφωνο σιγεί όταν πατάτε το κουμπί προεπιλογής).
3. Η ένδειξη του καναλιού θα εμφανιστεί και σταματάει η σήαση, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.



Λειτουργία λίστας

Πατήστε το κουμπί  επαναλαμβανόμενα η λειτουργία λίστας θα αλλάξει ως ακολούθως:

Λειτουργία λίστας – Λειτουργία προεπιλογής – Λειτουργία λίστας

Επιλέξτε ένα ραδιοφωνικό σταθμό από την λίστα:

1. Επιλέξτε την λίστα ή την λειτουργία προεπιλογής με το κουμπί .
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ▲ ή ▼ είτε γυρίστε το κουμπί στο χειριστήριο πολλαπλών χρήσεων για να επιλέξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό από την λειτουργία λίστας ή την λειτουργία προεπιλογής.

Στην λειτουργία προεπιλογής, μόνο οι έξι σταθμοί που έχουν αποθηκευτεί στα κουμπιά προεπιλογής μπορούν να επιλεγούν. Ωστόσο, στην λειτουργία λίστας, έως 50 σταθμοί με το δυνατότερο σήμα μπορούν να αποθηκευτούν και είναι διαθέσιμοι για λήψη στην μπάντα των FM ή των AM.

- Όσο είστε στην λειτουργία λίστας, εάν πατήσετε το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, το ραδιόφωνο αναζητεί τους σταθμούς με το πιο ισχυρό σήμα και τους αποθηκεύει στην λίστα ενώ κάνετε λήψη στα FM ή τα AM. Μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να ανανεωθεί η λίστα.

- Όταν ο σταθμός του οποίου γίνεται λήψη δεν είναι συμβατός με το RDS, η συχνότητα του σταθμού εμφανίζεται στο τέλος των πληροφοριών σταθμού αντί για το όνομά του.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) επιτρέπει σε κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες να μεταδίδονται από τον ραδιοφωνικό σταθμό στα FM μέσα από την κανονική μετάδοση στα FM. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως το όνομα του σταθμού, πληροφορίες κυκλοφορίας και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή σε ορισμένες περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο). Η λειτουργία AF βρίσκεται τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD (εάν προηγουμένως στην λειτουργία ραδιοφώνου είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί SETTING και η οθόνη θα αλλάξει σε οθόνη ρυθμίσεων. Επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων του ηχοσυστήματος και πατήστε το κουμπί ▼ για να επιλέξετε την λειτουργία AF. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί ENTER για να βάλετε την λειτουργία AF στην θέση ON. Η λειτουργία AF θα αλλάζει ανάμεσα στον ON και το OFF κάθε φορά που επιλέγετε το AF. Η εικόνα AF θα εμφανίζεται όταν έχει επιλεγεί.

Όταν η λειτουργία AF είναι ενεργοποιημένη, θα δουλεύουν και οι παρακάτω λειτουργίες.

• **Λειτουργία αυτόματης αλλαγής:**

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με την καλύτερες συνθήκες λήψης.

• **Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα:**

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη «PI SEARCH».

Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

• **EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF):**

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS): (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κήνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί **SETTING** και η οθόνη θα αλλάξει σε οθόνη ρύθμισης. Επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων του ηχοσυστήματος και πατήστε το κουμπί ▼ για την λειτουργία **REG**. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί **ENTER** για να βάλετε την λειτουργία **REG** στην θέση **ON**. Η λειτουργία **REG** θα αλλάζει ανάμεσα στον **ON** και το **OFF** κάθε φορά που επιλέγετε το **REG**. Η εικόνα **REG** θα εμφανίζεται όταν έχει επιλεγεί.

TA Αναγγελίες κυκλοφορίας

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδίου (**FM**) και του **CD** (εάν προηγουμένως είχε επιλεγεί η μπάντα **FM**, όσο ήσασταν στο ραδιόφωνο).

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί **SETTING** και η οθόνη θα αλλάξει σε οθόνη ρύθμισης. Επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων του ηχοσυστήματος και πατήστε το κουμπί ▼ για την λειτουργία **TA**. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί **ENTER** για να βάλετε την λειτουργία **TA** στην θέση **ON**. Η λειτουργία **TA** θα αλλάζει ανάμεσα στον **ON** και το **OFF** κάθε φορά που επιλέγετε το **TA**. Η εικόνα **TA** θα εμφανίζεται όταν έχει επιλεγεί.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία **TA**, πατήστε το κουμπί **TA**. Όσο η λειτουργία **TA** είναι ανοικτή εμφανίζεται η ένδειξη **TA**.
- Η λειτουργία **TA** δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν η λειτουργία **AF** είναι στην θέση **ON** ή **OFF**.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν έχετε ενεργοποιήσει την λειτουργία **TA**:

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας το ραδιόφωνο ή το **CD** θα διακοπεί και στην οθόνη θα εμφανιστεί **TRAFFIC INFO**. Η ένταση του ήχου θα ρυθμιστεί στο επίπεδο που έχει προεπιλεγεί.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή και ένταση ήχου.

Εάν το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε ραδιοφωνικό σταθμό που διαθέτει την λειτουργία **EON** και ένας άλλος ραδιοφωνικός σταθμός **EON** μεταδίδει αναγγελία κυκλοφορίας, το ηχοσύστημα αυτόματα θα αλλάξει στον σταθμό **EON** που μεταδίδει την αναγγελία κυκλοφορίας. Μετά την αναγγελία, το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται όταν το κουμπί **TA** πατηθεί στην διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας και η λειτουργία **TA** επανέρχεται σε λειτουργία αναμονής.

Ένταση ήχου για αναγγελίες κυκλοφορίας

Η ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού ρυθμίσεων ήχου. Δείτε το «Ρυθμίσεις έντασης ήχου» πιο κάτω.

PTY Τύπος προγράμματος

Η λειτουργία **PTY** δουλεύει στα **FM** ή το **CD** (όταν στην λειτουργία ραδιοφώνου προηγουμένως είχε επιλεγεί η μπάντα των **FM**).

Η λειτουργία αναμονής **PTY** επιλέγεται είτε όταν ενεργοποιείται η λειτουργία **PTY ON** στο μενού ρύθμισης κατηγοριών **PTY** ή όταν πατήστε το κουμπί **PTY** στην θέση **ON**. Θα εμφανιστεί η ένδειξη **PTY** στην οθόνη.

Λειτουργία κατηγορίας PTY:

Για να ρυθμίσετε ένα τύπο προγράμματος της προτίμησής σας, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί **SETTING**.
2. Πατήστε το κουμπί ▼, επιλέξτε **AUDIO** και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.

3. Πατήστε το κουμπί ▼, επιλέξτε την κατηγορία PTY και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Επιλέξτε τον τύπο προγράμματος που προτιμάτε από το μενού και πατήστε το κουμπί ENTER για επιβεβαίωση.
5. Επιλέξτε την θέση ON του PTY. Το PTY θα αλλάζει ανάμεσα στις θέσεις ON και OFF κάθε φορά που επιλέγετε το PTY.

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη του ηχοσυστήματος μετά την ρύθμιση πατήστε το κουμπί ⏮ BACK τρεις φορές ή πατήστε το κουμπί CD ή **FM•AM** μία φορά.

Μπορείτε επίσης να έχετε πρόσβαση στο όνομα της επιλογής PTY πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής.

Τα αρχικά ονόματα PTY είναι αποθηκευμένα στα κουμπιά προεπιλογής αλλά μπορούν να αλλάξουν πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν το όνομα PTY που θέλετε είναι στην οθόνη.

Λειτουργία αναζήτησης PTY:

Η λειτουργία αναζήτησης PTY επιλέγεται όταν πατήσετε το κουμπί συντονισμού ►► ή ◄◄.

Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει τον σταθμό που μεταδίδει τον επιλεγμένο τύπο προγράμματος, θα τον διατηρήσει και η ένταση θα ρυθμιστεί στο επίπεδο που έχετε επιλέξει για σταθμούς PTY. Εάν θέλετε να ψάξετε άλλο σταθμό PTY, πατήστε πάλι το κουμπί συντονισμού.

Λειτουργία αναμονής PTY:

- Η λειτουργία αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί σε οποιαδήποτε λειτουργία εκτός από την λειτουργία AM του ραδιοφώνου.
- Πατήστε το κουμπί PTY για να σβήσετε την λειτουργία αναμονής PTY. Το ενδεικτικό φως PTY θα σβήσει από την οθόνη.

Λειτουργία διακοπής PTY:

- Όταν το ραδιόφωνο εντοπίζει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον σταθμό που παίζει και την λειτουργία αναμονής PTY ή σταθμούς EON, θα ανακοινωθεί διακοπή PTY και θα εμφανιστεί το όνομα του σταθμού PTY. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα του σταθμού PTY που κάνει την διακοπή και η ένταση του ήχου θα ρυθμιστεί στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Για λεπτομέρειες σχετικές με τις ρυθμίσεις ήχου PTY, δείτε το «Ρυθμίσεις έντασης ήχου»

παρακάτω.

- Όταν πατήσετε το κουμπί TA στην διάρκεια της λειτουργίας διακοπής PTY, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής PTY παραμένει ενεργή.
- Όταν πατήσετε το κουμπί CD ή στην διάρκεια της λειτουργίας διακοπής PTY, το ηχοσύστημα αλλάζει στην επόμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής PTY παραμένει ενεργή.

Αυτόματος επανασυντονισμός

Στην λειτουργία CD, εάν ο τελευταίος ραδιοφωνικός σταθμός που ακούγατε δεν μεταδίδει δεδομένα RDS/EON, το ραδιόφωνο θα συντονιστεί αυτόματα σε ένα σταθμό που μεταδίδει δεδομένα RDS/EON.

Όταν η μονάδα επιστρέψει στην λειτουργία ραδιοφώνου, επιλέγεται ο προηγούμενος σταθμός.

Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA κλειστή.

- Όταν δεν λαμβάνεται σταθμός με διακοπή για αναγγελία κυκλοφορίας για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι κλειστή και η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Όταν δεν λαμβάνεται σταθμός RDS με διακοπή για αναγγελία κυκλοφορίας για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ οι λειτουργίες AF και TA είναι ανοικτές.

Ρυθμίσεις έντασης ήχου

Για να μεταβάλλεται τις ρυθμίσεις Έντασης Ήχου εξαρτώμενης από την ταχύτητα και έντασης ήχου PTY/TA, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

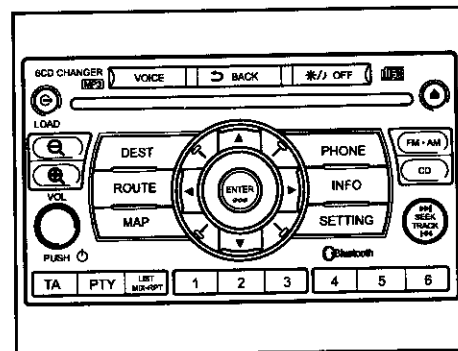
1. Πατήστε το κουμπί SETTING.
2. Πατήστε το κουμπί ▼, επιλέξτε Audio και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Πατήστε το κουμπί ▼, επιλέξτε Speed Sensitive Volume ή PTY/TA VOL και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ για να αλλάξετε την ένταση.
5. Πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη του ηχοσυστήματος μετά την ρύθμιση πατήστε

το κουμπί ↵ BACK τρεις φορές ή πατήστε το κουμπί CD ή μία φορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυξάνοντας την ρύθμιση της έντασης του ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SSV), θα έχετε σαν αποτέλεσμα την πιο απότομη αύξηση της έντασης του ήχου όταν αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD CHANGER

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί CD για να αλλάξετε το ηχοσύστημα από την λειτουργία του ραδιοφώνου στην λειτουργία αναπαραγωγής CD.

Όταν πατήσετε το κουμπί CD, δίνεται ρεύμα στο CD Changer και η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι στο CD έπαιξε όταν είχατε διακόψει την παροχή.



Κουμπί φόρτωσης CD

Για να βάλετε ένα CD μέσα στο CD Changer κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
- 2) Επιλέξτε μία κενή υποδοχή (υποδεικνύεται από μία γκρι εικόνα CD), πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Μόλις το πατήσετε, ένα μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη.
- 3) Όταν η πόρτα της υποδοχής CD ανοίγει, το μήνυμα αλλάζει σε «Please insert CD» (παρακαλώ εισάγετε CD).
- 4) Βάλτε το CD με την ετικέτα προς τα επάνω στην υποδοχή του CD και θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή. Το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Για να βάλετε 6 CDs διαδοχικά στο CD Changer:

- 1) Πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
- 2) Βάλτε το CD στην υποδοχή.
- 3) Όταν ο αριθμός της επόμενης υποδοχής φόρτωσης ανάψει στην οθόνη, βάλτε το επόμενο CD στην υποδοχή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχανήμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)

Μετά την φόρτωση του CD, οι πληροφορίες για το κομμάτι που παίζει και τον αριθμό των κατελιμμένων υποδοχών CD θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

Κουμπί λειτουργίας αναπαραγωγής CD

Όταν πατήσετε το κουμπί CD με κλειστό το σύστημα και έχοντας φορτωμένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και θα αρχίσει να παίζει το CD Changer.

Εάν παίζει ήδη το ραδιόφωνο, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD Changer.

Κουμπιά επιλογής CD

Για να αλλάξετε σε άλλο CD που βρίσκεται μέσα στο CD Changer, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD.

Όταν επιλεγεί ένα CD, θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο του κομμάτι.

  Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Όταν πατήσετε το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◄◄ (πίσω), το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα

αναπαραγωγής.

  Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι
 

Πατώντας το κουμπί ►► (ή το κουμπί ▲) μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ►► (ή το κουμπί ▲) αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί ◄◄ μία φορά (ή το κουμπί ▼), το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί ◄◄ (ή το κουμπί ▼) αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

Σημείωση: μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το περιστρεφόμενο κουμπί για να επιλέξετε ένα τραγούδι.



Repeat/MIX

Πατώντας το κουμπί **LIST MIX-RPT** επαναλαμβανόμενα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

ALL DISC RPT – 1 DISC RPT – 1 TRK RPT –
ALL DISC MIX – 1 DISC MIX – ALL DISC RPT

ALL DISC RPT: Όλα τα τραγούδια όλων των
CD θα παίζουν συνεχόμενα
και σε διαδοχική σειρά.

1 DISC RPT : Το CD Changer επαναλαμβάνει το παρόν CD συνέχεια

1 TRK RPT : Το CD Changer παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

ALL DISC MIX : Όλα τα τραγούδια σε όλα
τα CD θα παίξουν σε τυχαία
σειρά

1 DISC MIX : Όλα τα τραγούδια σε ένα
CD θα παίξουν μία φορά σε
τυχαία σειρά

Λειτουργία αναπαραγωγής MP3 / WMA

Εάν έχετε βάλει ένα CD στο CD Changer και περιέχει αρχεία MP3 / WMA με δεδομένα κειμένου (π.χ. όνομα κυρίως φακέλου, όνομα

υποφακέλου, τίτλο τραγουδιού, όνομα καλλιτέχνη), τότε τα σχετικά δεδομένα κειμένου θα εμφανιστούν.

Για να πάτε στον επόμενο φάκελο ή να μετακινηθείτε μέσα στον ίδιο φάκελο, μπορείτε:

- Να χρησιμοποιήσετε το κουμπί ◀ ή ▶
- Να χρησιμοποιήσετε το κουμπί κύλισης
- Να χρησιμοποιήσετε το κουμπί κύλισης πάνω στον διακόπτη ελέγχου ηχοσυστήματος του τιμονιού

Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί ENTER για να έχετε πρόσβαση στον υποφάκελο. Μία νέα οθόνη θα δείξει στην συνέχεια τα αρχεία MP3 / WMA ή τους άλλους υποφακέλους. Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο πατήστε το κουμπί ➡ BACK .

Εάν όσο παίζει ένα CD με αρχεία MP3 / WMA, πατήσετε το κουμπί **MIX•RPT** επαναλαμβανόμενα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

ALL DISC RPT – 1 DISC RPT – 1 FOLDER
RPT – 1 TRK RPT – ALL DISC MIX – 1 DISC MIX
– 1 FOLDER MIX – ALL DISC RPT

ALL DISC RPT: Όλοι οι δίσκοι θα παίξουν κανονικά, χωρίς ιδιαίτερη επι

λογή στην αναπαραγωγή.

1 DISC RPT : Θα επαναληφθεί ο δίσκος που παίζει.

1 FOLDER RPT : Θα επαναληφθεί ο φάκελος ο οποίος έχει επιλεγεί.

1 TRK RPT : Θα επαναληφθεί το τραγούδι που παίζει.

ALL DISC MIX : Όλοι οι δίσκοι θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

1 DISC MIX : Τα τραγούδια του δίσκου που παίζει, θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

1 FOLDER MIX : Τα τραγούδια στον φάκελο που έχει επιλεγεί θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

Εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί το AUDIO TEXT, σημαίνει ότι ο δίσκος ή το τραγούδι δεν περιέχει πληροφορίες κειμένου.

Για να αλλάξετε από το κείμενο που εμφανίζεται σε κείμενο MP3 / WMA (όταν χρησιμοποιείται CD με κείμενο), κάντε τα ακόλουθα:

1. Επιλέξτε το Audio Text με το κουμπί ◀ και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

2. Πατήστε το κουμπί  BACK ή το κουμπί λειτουργίας CD για να επιστρέψετε στην ένδειξη λειτουργίας CD.



Κουμπί εξαγωγής CD

1. Μπορείτε να βγάλετε ένα CD:

- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής  (θα βγει το CD που έπαιζε τελευταίο ή χρησιμοποιήθηκε τελευταίο).
- Πατώντας το κουμπί επιλογής CD και μετά το κουμπί εξαγωγής .
- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής  και στην συνέχεια κάποιο κουμπί επιλογής CD για μία υποδοχή στην οποία υπάρχει CD.

2. Αφού πατήσετε το κουμπί εξαγωγής , θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη.

3. Όταν ανοίξει η πόρτα της υποδοχής CD, το CD βγαίνει και μπορείτε να το πάρετε.

4. Εάν σας το ζητήσει το σύστημα και εάν είναι απαραίτητο, βάλτε ένα άλλο CD μέσα στην αντίστοιχη υποδοχή CD ή περιμένετε από το σύστημα να κλείσει την πόρτα της υποδοχής CD.

- Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εξαγωγής  για περισσότερο από 1,5 δευ-

τερόλεπτο. Το CD Changer θα αρχίσει να βγάζει τα CD, ξεκινώντας από το πιο πρόσφατο ή από αυτό που χρησιμοποιήθηκε τελευταίο. Μετά την αφαίρεση ενός CD που έχει βγει, θα βγει το επόμενο CD.

- Εάν ένα CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα μέσα στο CD Changer για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε όλα τα CD, ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, το επιλεγμένο CD θα βγει.

Για να βγάλετε όλα τα CD σε διαδοχική σειρά, κρατήστε το κουμπί εξαγωγής πατημένο για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Το CD Changer αρχίζει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από το πιο πρόσφατο ή αυτό που έπαιζε τελευταίο. Μετά την αφαίρεση ενός CD που έχει βγει, θα βγει το επόμενο CD.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ένα CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα μέσα στο CD Changer για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το σύστημα προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό τηλέφωνό σας με Bluetooth® ώστε να έχετε οδηγική άνεση.

Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοήγησης.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ οδηγείτε, η χρήση κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη γιατί αποσπά σημαντικά την προσοχή σας και μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας σε ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις τηλεφωνικές κλήσεις όπως όταν λαμβάνετε μία κλήση, στην διάρκεια μίας τηλεφωνικής συνομιλίας όταν καλείτε εσείς μέσα από το ερμητήριο του τηλεφώνου κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί των χωρών απαγορεύουν την χρήση κινητού τηλεφώνου στο αυτοκίνητο χωρίς υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου hands-free της Nissan με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένα στάνταρ ασύρματης ραδιο-επικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο και την μεγαλύτερη οδηγική

άνεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με σύστημα πλοήγησης και Bluetooth® δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγίων Χρήσεως του συστήματος πλοήγησης.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, το κινητό τηλέφωνο θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί (δείτε παρακάτω). Από την στιγμή που θα ρυθμιστεί η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο τηλέφωνο μέσω του Bluetooth® όταν βρίσκεται μέσα στην ακτίνα εντοπισμού.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη του ηχοσυστήματος εμφανίζεται όταν το τηλέφωνο συνδεθεί, όταν λαμβάνεται εισερχόμενο τηλεφώνημα καθώς και όταν γίνεται τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στον ουρανό μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση εκείνη την στιγμή, το ράδιο ή η λειτουργία του CD

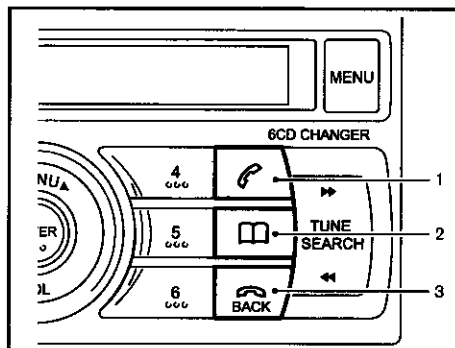
θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τελειώσει το ενεργό τηλεφώνημα.

Εάν το σύστημα Bluetooth® δεν μπορεί να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο, αυτό μπορεί να συμβαίνει γιατί:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει ταιριάξει με το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό τηλέφωνο δεν υποστηρίζει την τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 και Object Push Profile v1.0).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγίων Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.



- 1 Κουμπί PHONE SEND
2 Κουμπί PHONE BOOK
3 Κουμπί PHONE / END BACK

Ρύθμιση Hands-free του τηλεφώνου

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- Ταιριασμένη λίστα
- Ταίριασμα τηλεφώνου
- Διαγραφή τηλεφώνου
- Σύνδεση Bluetooth®
- Διαγραφή τηλεφωνικού καταλόγου

Διαδικασία ταιριάσματος:

Εάν θέλετε να κάνετε μία σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος, ακολουθήστε την διαδικα-

σία ταιριάσματος όπως περιγράφεται πιο κάτω:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc.
2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα και το κινητό σας τηλέφωνο.

Για το αυτοκίνητο:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU.
2. Πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL και επιλέξτε PAIR PHONE (ταιρίασμα τηλεφώνου) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Η οθόνη δείχνει READY TO PAIR (έτοιμο για ταίριασμα) και μετά PASSCODE = 1234 (κωδικός πρόσβασης = 1234).

Στο κινητό τηλέφωνο:

1. Ενεργοποιήστε την σύνδεση Bluetooth®.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για εξοπλισμό Bluetooth®. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας για περισσότερες λεπτομέρειες. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την συσκευή, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου σας.
3. Επιλέξτε την μονάδα με το όνομα MY CAR (το αυτοκίνητό μου).

4. Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης 1234 όπως φαίνεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος στο πληκτρολόγιο του κινητού τηλεφώνου σας και μετά πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης του κινητού τηλεφώνου σας.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	PAIR PHONE
Πατήστε ENTER	READY TO PAIR PASSCODE = 1234
↓	
Ρύθμιση του κινητού τηλεφώνου σας: επιλέξτε MY CAR και μετά εισάγετε 1234	
↓	
Εάν είναι επιτυχημένο	PAIRING OK CONNECT OK
↓	Mobile 1 *1 PAIR PHONE
Πατήστε [OK] για την κύρια οθόνη	

*1 Το όνομα του κινητού τηλεφώνου

Μόλις η σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα καταχωρήσει το κινητό τηλέφωνο και η οθόνη του ηχοσυστήματος θα δείχνει PAIRING OK και CONNECT OK. Εάν δεν μπορείτε να το καταχωρήσετε θα δείχνει PAIRING FAIL και θα πρέπει να αρχίσετε πάλι την διαδικασία, όπως περιγράφεται πιο πριν, ή να συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth®. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρήσει 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® ένα νέο τηλέφωνο μπορεί μόνο να αντικαταστήσει ένα από τα 5 υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα. Χρησιμοποιήστε το DEL PHONE για να καταργήσετε ένα από τα υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα.

Λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων:

Η λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων εμφανίζει ποια τηλέφωνα έχουν ταιριάζει ή καταχωρηθεί με το σύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει πολλαπλά τηλέφωνα, μπορείτε να επιλέξετε το κατάλληλο τηλέφωνο για να συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1 (όνομα κινητού 1)
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL (κινητού 2)	Mobile 2 (όνομα κινητού 2)
Πατήστε ENTER	PLEASE WAIT
↓	CONNECT OK/ CONNECT FAIL
	PAIRED LIST
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

Στην παραπάνω διαδικασία που δίνεται για παράδειγμα, το Mobile 2 (κινητό 2) θα συνδεθεί.

Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράφει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	DEL PHONE
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2
↓	
Πατήστε ENTER	DELETE? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER*	DELETED
↓	DEL PHONE
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

*Για την σύνδεση του «Mobile 2» η ένδειξη εμφανίζει «DISCONNECTED» (αποσυνδέθηκε) ακολουθούμενο από το "Mobile 2" και μετά "DELETED" (διαγράφηκε).

Στο παραπάνω παράδειγμα, το "Mobile 2" θα διαγραφεί ενώ το "Mobile 1" θα παραμείνει συνδεδεμένο στο σύστημα.

Ενεργοποίηση Bluetooth®:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την λειτουργία του Bluetooth®. Θα χρειαστεί να ενερ-

γοποιήσετε την λειτουργία του Bluetooth® προκειμένου να είναι ενεργό το σύστημα hands-free του τηλεφώνου σας (εκτός από την λειτουργία ταιριάσματος όπου θα ενεργοποιηθεί αυτόματα).

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	BLUETOOTH
↓	
Πατήστε ENTER	B'TOOTH <OFF>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	B'TOOTH <ON>
↓	
Πατήστε ENTER	BLUETOOTH \$ CONNECT OK Όνομα τηλεφώνου Κυρίως οθόνη

Διαγραφή λίστας επαφών του τηλεφώνου:

Για να διαγράψετε όλες τις επαφές από την λίστα επαφών του τηλεφώνου, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL P.BOOK
↓	
Πατήστε ENTER	DEL ALL? <NO>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL ALL? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER	DELETING
	DELETED
	DEL P.BOOK
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

Λίστα επαφών

Όταν το κουμπί της λίστας επαφών  πατηθεί, μπορείτε να επιλέξετε μία από τις παρακάτω επιλογές, γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- SEARCH (Αναζήτηση)
- Names (ονόματα επαφών)
- (1 NAME) (γρήγορη κλήση)
- DELETE NAME (διαγραφή ονόματος)
- EDIT NAME (εισαγωγή ονόματος)
- ADD NAME (προσθήκη ονόματος)

- (\$ ADD NAME) (προσθήκη ονόματος χρησιμοποιώντας το Bluetooth®)

Η λίστα επαφών μπορεί να αποθηκεύσει έως 100 ονόματα με αριθμούς και μπορεί να επιλεγεί για κλήσεις. Για να προσθέσετε μία επαφή στην λίστα επαφών κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί 	
↓	ADD NAME
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NAME
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	ABC
	IJK
Εστιάστε στο J	
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	NOP
Εστιάστε στο O	
↓	
Πατήστε ENTER	
↓ *1*3	JO
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	OK
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NUMBER
Πατήστε ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	1

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
↓ *2*3	
Πατήστε ENTER	123456789
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	OK<@OK0>
Πατήστε ENTER	SAVED
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παραπάνω παράδειγμα το όνομα της επαφής JO και ο αριθμός τηλεφώνου 123456789 θα προστεθούν.

- *1 Για να εισάγετε ειδικούς χαρακτήρες ακολουθήστε τις παρακάτω επιλογές χαρακτήρων A: Αλφαβητικοί χαρακτήρες, 1/2: Αριθμητικοί χαρακτήρες, Å : Λατινικοί χαρακτήρες και @: σύμβολα.
- *2 Επιλέξτε τον αριθμό και μετά επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER. Στην συνέχεια προχωρήστε το ίδιο με κάθε αριθμό.
- *3 Για να διορθώσετε μία καταχώρηση, πατήστε σύντομα το κουμπί  και μετά εισάγετε τα σωστά στοιχεία. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου των τηλεφωνικών αριθμών που χρησιμοποιείτε συχνά σε ένα από τα έξι κουμπιά προεπιλογής στο ηχοσύστημα.

Μεταφορά μιας καταχώρησης στην λίστα επαφών του τηλεφώνου:

Μπορείτε να στείλετε ένα όνομα (επαφή) από ένα συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο στην λίστα επαφών, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί 	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	# ADD NAME
↓	
Πατήστε ENTER	SEND NAME
↓ *1*2	JOE
Πατήστε ENTER	
↓ *3	0123456789
Πατήστε ENTER	SAVED YES
↓	
Πατήστε ENTER	SAVED
↓ *4	# ADD NAME
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

*1 Η εικόνα του Bluetooth® θα αναβοσβήσει για 2 λεπτά.

*2 Στείλτε το όνομα μέσω του καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου μέσα σε 2 λεπτά.

*3 Ο αριθμός του τηλεφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.

*4 Στην διάρκεια της αποθήκευσης, η σύνδεση Bluetooth® θα αποσυνδεθεί προσωρινά.

Εισαγωγή

Μπορείτε να εισάγετε ένα όνομα ή ένα αριθμό τηλεφώνου που είναι αποθηκευμένο στην λίστα επαφών.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε το κουμπί 	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	EDIT NAME
Πατήστε ENTER	
↓ *1	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JOE
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	JOE OK <@OKA>
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓ Εισάγετε στο "Y"	JOE <XYZ>
Πατήστε ENTER	
↓ *2	JOEY
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓ *3	OK <@OKA>

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε ENTER	
	EDIT NUMBER
	OK <@OK0>
Πατήστε ENTER	
	SAVED
	EDIT NAME
Πατήστε  για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε την κατάλληλη καταχώρηση για να εισάγετε.

- SEARCH εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

- Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

*2 Όταν πατήσετε σύντομα το κουμπί  ο κέρσορας θα μετακινηθεί ένα βήμα προς τα πίσω και θα διαγραφεί ο τελευταίος χαρακτήρας. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

*3 Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό. Μετά την εισαγωγή

του ονόματος, επιλέξτε OK και μετά πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε. Εισάγετε τον αριθμό όπως περιγράφεται στην εισαγωγή ονόματος.

Διαγραφή ενός ονόματος:

Για να διαγράψετε ένα όνομα (επαφή) από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και μετά επιλέξτε το DELETE NAME.
3. Πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να βρείτε το όνομα που χρειάζεται να διαγραφεί και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
5. Η οθόνη θα εμφανίσει DELETE? YES (Διαγραφή? Ναι). Εάν θέλετε, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε DELETE? NO (Διαγραφή? Όχι).
6. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER.
7. Η οθόνη θα εμφανίσει το μήνυμα DELETED (Διεγράφη).

Η λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) μπορεί επίσης να γίνει ως εξής:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά

πατήστε το κουμπί ENTER.

3. Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Η οθόνη θα εμφανίσει τώρα τα ονόματα που αρχίζουν με τον αντίστοιχο χαρακτήρα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.
5. Πατήστε το κουμπί ENTER και η οθόνη θα εμφανίσει DELETE? YES (Διαγραφή? Ναι). Εάν θέλετε, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε DELETE? NO (Διαγραφή? Όχι).
6. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER.

Κουμπί γρήγορης κλήσης:

Μετά την εισαγωγή των ονομάτων και των τηλεφωνικών αριθμών, μπορείτε να ορίσετε τα έξι κουμπί προεπιλογής για τους τηλεφωνικούς αριθμούς που καλείτε πιο συχνά.

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Επιλέξτε το όνομα γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ή χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH).
3. Μόλις το βρείτε, πατήστε το ανάλογο κουμπί προεπιλογής εάν όπου ακούσει το μπιπι επιβεβαίωσης. Το όνομα και ο αριθμός

τηλεφώνου έχουν τώρα αποθηκευτεί κάτω από αυτό το κουμπί.

Έλεγχος τηλεφώνου με το Hands-free

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση των κουμπιών ελέγχου του τηλεφώνου πάνω στο ηχοσύστημα ή πάνω στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Κλήση:

Μπορείτε να κάνετε μία κλήση ακολουθώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Λίστα επαφών
- Φωνητική κλήση
- Γρήγορη κλήση (κουμπιά προεπιλογής)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την διάρκεια πραγματοποίησης μιας κλήσης μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του μικροφώνου πατώντας σύντομα το κουμπί MENU. Μετά ρυθμίστε την ένταση γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ανάμεσα στην κλίμακα από -2 έως +2. Για να επιβεβαιώσετε την εισαγωγή, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER ή το κουμπί  ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη του εν εξελίξει τηλεφωνήματος.

Επανάκληση:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία επανάκλησης για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Επιλέξτε REDIAL.
3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί  για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

Κλήση από την λίστα επαφών:

Προκειμένου να καλέσετε κάποιον από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το αντίστοιχο όνομα.
3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί  για να καλέσετε τον αριθμό.

Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) ως ακολούθως:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

4. Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το σωστό όνομα.
5. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί  για να καλέσετε τον αριθμό.

Φωνητική κλήση:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την αναγνώριση φωνής, είναι δυνατό να κάνετε φωνητική κλήση αντί να κάνετε επιλογή του αριθμού με το χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι το όνομα και ο αριθμός της επαφής σας έχουν προηγουμένως σημειωθεί και αποθηκευθεί στην λίστα επαφών του κινητού σας τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Για να κάνετε φωνητική κλήση προχωρήστε ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
2. Η οθόνη εμφανίζει SPEAK NOW (μιλήστε τώρα).
3. Δώστε την φωνητική κλήση. Προφέρετε το όνομα καθαρά και φυσιολογικά στην κατεύθυνση του μικροφώνου (που βρίσκεται στον ουρανό του αυτοκινήτου,

- μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη).
4. Εάν η φωνητική κλήση είναι σωστή, το σύστημα του τηλεφώνου θα καλέσει τον αντίστοιχο τηλεφωνικό αριθμό.

Γρήγορη κλήση

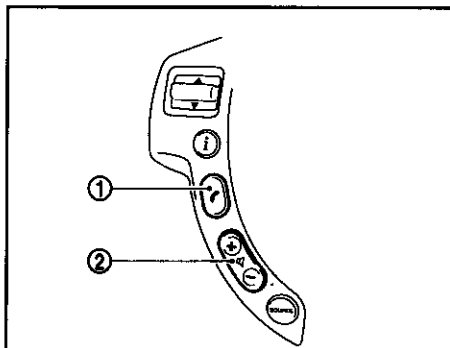
Για να κάνετε μία γρήγορη κλήση, χρησιμοποιώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής (1 έως 6). Εναλλακτικά μπορείτε να επιλέξετε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL αντί να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής.
3. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί  για να κάνετε την κλήση.

Λήψη μίας κλήσης

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει την ταυτότητα αυτού που καλεί (ή NO NUMBER – απόκρουση) και μπορείτε:

- Να απαντήσετε στην κλήση πατώντας σύντομα το κουμπί .
- Να τερματίσετε την κλήση μετά την συνομιλία πατώντας το κουμπί .
- Να απορρίψετε, δηλαδή να μην δεχθείτε, μια κλήση πατώντας το κουμπί .



1 Κουμπί τηλεφώνου

2 Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους ελέγχους στο τιμόνι.

Κουμπί ελέγχου έντασης:

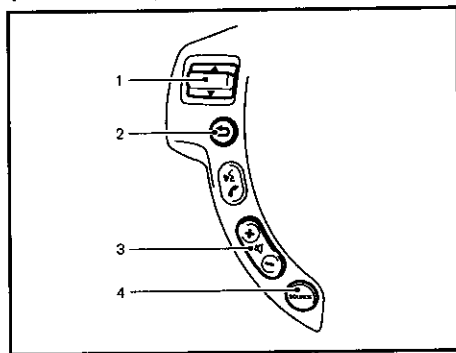
Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας τα κουμπιά + ή -.

Κουμπί τηλεφώνου:

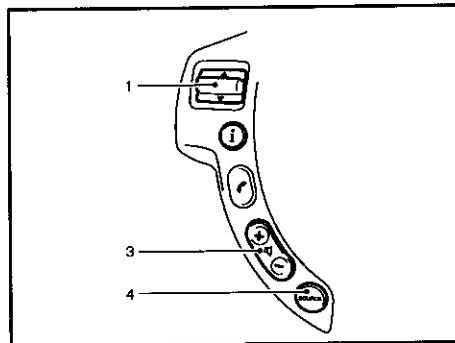
Το κουμπί  σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί  μία φορά.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση όταν το κουμπί πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί  μία φορά.
- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταίο πατώντας το κουμπί  δύο φορές.
- Κάνετε μία γρήγορη κλήση πατώντας το κουμπί  και μετά σπρώχνοντας το κουμπί κύλισης (πάνω / κάτω) για να επιλέξετε ανάμεσα στα κουμπιά προεπιλογής για τους αποθηκευμένους τηλεφωνικούς αριθμούς. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί  για να κάνετε την κλήση.
- Κάνετε μία φωνητική κλήση πατώντας το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και μετά εκφωνώντας το όνομα που θέλετε να καλέσετε καθαρά.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

1. Διακόπτης ENTER
2. Κουμπί BACK (τύπος Α)
3. Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου
4. Κουμπί επιλογής SOURCE

Διακόπτης ENTER

Πατήστε τον διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε το κανάλι, το τραγούδι, το CD ή τον φάκελο (όπου υπάρχει) όταν εμφανίζονται σε λίστα στην οθόνη. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη ENTER για να κάνετε επιλογές και στο συνηθισμένο μενού ρυθμίσεων στην οθόνη.

Αφού επιλέξετε ένα φάκελο MP3 (όπου υπάρχει) ή κείμενο ήχου με την χρήση του διακόπτη επάνω ή κάτω, πατήστε τον διακόπτη ENTER για να ολοκληρώσετε την επιλογή.

Η ρύθμιση ήχου ή η οθόνη πλοήγησης (όπου υπάρχει) μπορούν επίσης να ελεγχθούν με την χρήση του διακόπτη ENTER. Η λειτουργία ποικίλει ανάλογα με το πόση ώρα κρατάτε πατημένο το κουμπί (περισσότερο ή λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο).

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

- Πατήστε το κουμπί στην πλευρά ▼ ή ▲ σύντομα για να αλλάξετε ανάμεσα στον

επόμενο ή τον προηγούμενο από τους προεπιλεγμένους σταθμούς ραδιοφώνου.

- Πατήστε το κουμπί στην πλευρά ▼ ή ▲ για περισσότερο για να αναζητήσετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό ραδιοφώνου.

CD

- Πατήστε το κουμπί στην πλευρά ▼ ή ▲ σύντομα για να επιστρέψετε στην αρχή του παρόντος τραγουδιού ή να περάσετε στο επόμενο τραγούδι.
- Πατήστε το κουμπί στην πλευρά ▼ ή ▲ για περισσότερο για να αλλάξετε τον δίσκο που παίζει (εάν έχει φορτωθεί μόνο ένας δίσκος, θα επιλεγεί το πρώτο τραγούδι του δίσκου που παίζει).

CD με MP3 / WMA (όπου υπάρχει)

- Πατήστε το κουμπί στην πλευρά ▼ ή ▲ σύντομα για να επιστρέψετε στην αρχή του παρόντος τραγουδιού ή να περάσετε στο επόμενο τραγούδι.
- Πατήστε το κουμπί στην πλευρά ▼ ή ▲ για περισσότερο για να αλλάξετε τον φάκελο που παίζει (εάν έχετε φτάσει στον τελευταίο φάκελο, θα επιλεγεί ο επόμενος δίσκος).

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή ΡΑΔΙΟ CB

ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ

Πατήστε το κουμπί επιστροφής για να γυρίσετε στην προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε την επιλογή εάν αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί.

ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΝΤΑΣΗΣ ΗΧΟΥ

Πατήστε το κουμπί + ή - για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΗΓΗΣ (SOURCE)

Για το κουμπί  δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοήγησης.

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.
- Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από κάποια άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε το web site της Nissan: www.nissan-europe.com Επιλέξτε την χώρα σας από την λίστα κα πηγαίνετε στο Menu Services (υπηρεσίες). Εάν δεν είναι διαθέσιμο στο web site, απoταnθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	198
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	198
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	199
Καυσάερα της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	199
Προφυλάξεις για την οδήγηση στην ασφαλτο και εκτός δρόμου (για μοντέλα 4WD)	200
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	201
Για να αποφύγετε την ζημιά	201
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)	201
Φροντίδα στην οδήγηση	202
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	202
Φόρτωση των αποσκευών	202
Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος	202
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	202
Διακόπτης μηχανής	203
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)	203
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	205
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / Κιβώτιο ταχυτήτων CVT	206
Κλειδαριά τιμονιού	206
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	206
Ξεκίνημα της μηχανής	207
Βενζινοκινητήρας	207
Πετρελαιοκινητήρας	207
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	208
Οδήγηση του αυτοκινήτου	209
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	209
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	210
Οδήγηση με CVT	214
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	220
Λειτουργίες του 4WD	221
Συμβουλές αλλαγής 4WD	221
Προειδοποιητικό φως 4WD	222
Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD	223

Ασφαλής οδήγηση 4WD	223
Ελαστικά των μοντέλων 4WD	225
Σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (όπου υπάρχει)	226
Διακόπτης κλειστού ESP	228
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (Uphill Start Support) (USS) (όπου υπάρχει)	229
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Downhill Drive Support) (DDS) (όπου υπάρχει)	230
Διακόπτης ελέγχου κατάβασης (DDS)	230
Cruise Control (όπου υπάρχει)	231
Προφυλάξεις για το Cruise Control	232
Λειτουργία του Cruise Control	232
Παρκάρισμα	234
Ρυμούλκηση τρέιλερ	235
Προφυλάξεις λειτουργίας	235
Πίεση ελαστικών	236
Αλυσίδες ασφαλείας	236
Φρένα τρέιλερ	236
Κατεύθυνση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	236
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	236
Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού	238
Σύστημα φρένων	238
Προφυλάξεις για τα φρένα	238
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	239
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	241
Οδήγηση σε κρύο καιρό	241
Μπαταρία	242
Αντιψυκτικό μηχανής	242
Εξοπλισμός ελαστικών	242
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	242
Προστασία από την διάβρωση	243

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα την μείωση του χρόνου ζωής του κινητήρα και την μειωμένη απόδοση του κινητήρα.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή πάνω από τις 4.000 στροφές το λεπτό (μηχανή QR25 και MR20) ή τις 2.500 στροφές το λεπτό (μηχανή M9R).
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται και τουλάχιστον κάθε φορά που βάζετε καύσιμο, τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.

- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγξτε εάν όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών και των ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα στο ταμπλό για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλίστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να μην μετατοπιστεί ή γλιστρήσει.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε, μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείτε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.

1. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα

στην υψηλή ταχύτητα για να κυκλοφορεί ο αέρας.

- Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.
- Εάν το αυτοκίνητο έχει μείνει σταματημένο με την μηχανή να δουλεύει για πολύ ώρα σε ανοικτό χώρο, ανοίξτε τους εξεριστήρες για να μπει φρέσκος εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν προστεθεί ειδικό αμάξωμα ή άλλος εξοπλισμός για αναμόρφωση ή άλλη χρήση, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένες συσκευές αναμόρφωσης του αυτοκινήτου όπως θερμαντήρες, ψυγεία κλπ μπορεί επίσης να παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα).
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:

- a. Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

- β. Υποπεύεστε ότι τα καυσάερια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
- γ. Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
- δ. Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό τουμπαρισμάτων από ότι οι άλλοι τύποι αυτοκινήτων.

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην άσφαλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) ή ακόμη τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα. Είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά στις εκτός δρόμου συνθήκες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τα μοντέλα 4WD:

- Μην οδηγείτε με την λειτουργία LOCK σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου.
- Η οδήγηση σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου με την λειτουργία LOCK μπορεί να προκαλέσει περιττό θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Συνιστούμε στις συνθήκες αυτές να οδηγείτε με κίνηση στους 2 τροχούς ή στην θέση AUTO.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (βενζινοκινητήρες)

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ του τύπου που συνιστάται στο «Συστάσεις για τα καύσιμα» του κεφαλαίου «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή

βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η βενζίνη με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον τριοδικό καταλύτη. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.
- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνεται.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (DPF) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέξτε να μην καίτε από τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά. Το DPF είναι πάρα πολύ ζεστό όταν έχει κάψει τα σωματίδια.

Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) μειώνει την ποσότητα των σωματιδίων που επηρεάζουν το περιβάλλον, συλλέγοντας τα σωματίδια που περιέχονται στα καυσαέρια της εξάτμισης. Τα σωματίδια που συλλέγονται στο DPF καίγονται αυτόματα και μετατρέπονται σε ακίνδυνα υπολείμματα όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φίλτρο DPF είναι εξαιρετικά ζεστό μετά το κάψιμο των σωματιδίων.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάψει, δηλώνει ότι σωματίδια έχουν συσσωρευτεί σε ποσοστό πάνω από το όριο στο DPF. Τα σωματίδια που είναι συγκεντρωμένα στο Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε υψηλή ταχύτητα (περισσότερο από περίπου 80 χιλιόμετρα την ώρα) όταν αυτό είναι δυνατό και ασφαλές και συνεχίστε έως ότου σβήσει το προειδοποιητικό φως DPF. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς. Όταν τα σωματίδια έχουν καεί τελείως, το προειδοποιητικό φως DPF θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν συνεχίσει η οδήγηση του αυτοκινήτου με μικρή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση, το κάψιμο των συσσωρευμένων σωματιδίων και η αντικατάσταση του λαδιού της μηχανής απαιτείται να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής με προδιαγραφή για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF (δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

Ξεκίνημα με κρύα μηχανή

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

Φόρτωση των αποσκευών

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.

- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες

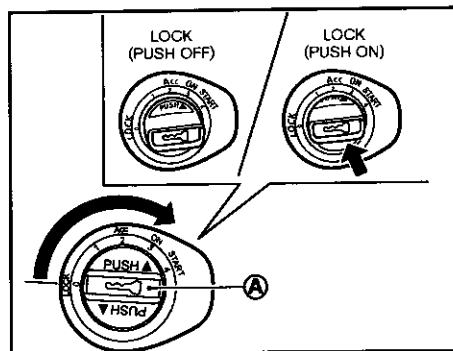
- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, επιταχύνσεις ή φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές και τις απότομες αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

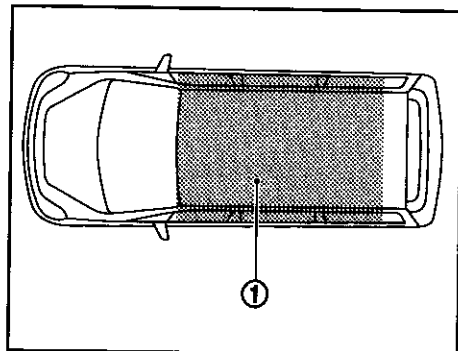
Το σύστημα του Έξυπνου κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη σας ή το πορτοφόλι σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορούν να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου αδειάσει και ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, το τιμόνι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Αλλάξτε την μπαταρία το δυνατόν συντομότερο (δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

Βγάλτε την τάπα του διακόπτη μηχανής (A) όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί.



Ακτίνα λειτουργίας

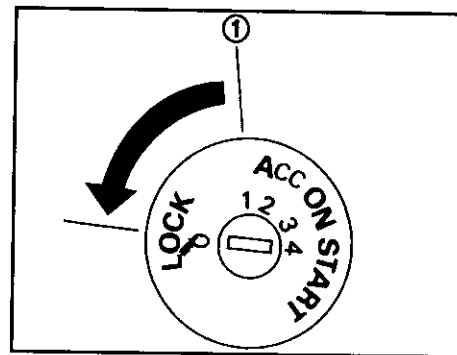
Οι λειτουργίες του Έξυπνου κλειδιού δουλεύουν μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην προκαθορισμένη ακτίνα λειτουργίας (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στο σημείο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου κλειδιού μικραίνει και μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.

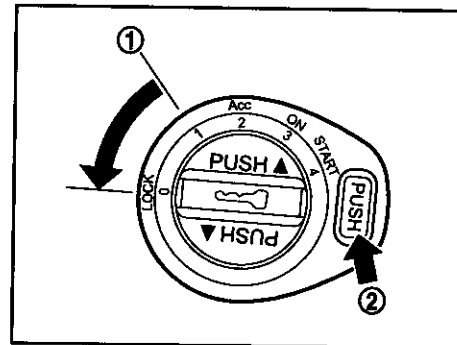
Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο κλειδί πάνω του, να γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής και να βάλει μπρο-

στά την μηχανή.

- Ο χώρος των αποσκευών δεν περιλαμβάνεται στην ακτίνα λειτουργίας, ωστόσο το Έξυπνο κλειδί μπορεί να λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό των οργάνων, μέσα στο ντουλαπάκι ή την θήκη στην πόρτα, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι κοντά στην πόρτα ή το παράθυρο στο εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.



Χωρίς σύστημα Έξυπνου κλειδιού



Με σύστημα Έξυπνου κλειδιού

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Ο διακόπτης της μηχανής περιλαμβάνει μία μονάδα που βοηθάει στην αποτροπή της κατά λάθος αφαίρεσης του κλειδιού ενώ οδηγείτε.

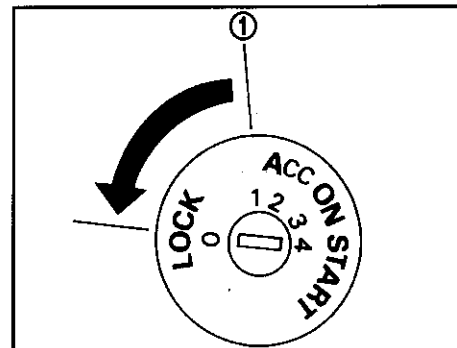
Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK.

Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στις θέσεις LOCK και ACC, παρά το ότι δεν είναι σημειωμένη επάνω στον διακόπτη της μηχανής.

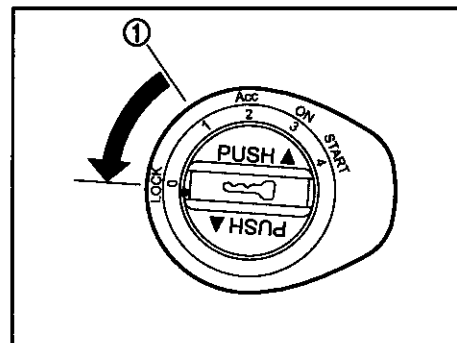
Μοντέλα με Έξυπνο κλειδί: Η κλειδαριά του διακόπτη είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης να μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK όταν πατάτε το κουμπί απελευθέρωσης (2).

- Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση LOCK και το κουμπί απελευθέρωσης (2) δεν έχει πατηθεί τελείως. Δείτε σχετικά τα «Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου κλειδιού (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για την κλειδαριά του Έξυπνου κλειδιού.

- Όταν είναι σε χρήση το μηχανικό κλειδί, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK αν και το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας δεν θα αναβοσβήσει και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.



Χωρίς σύστημα Έξυπνου κλειδιού



Με σύστημα Έξυπνου κλειδιού

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ / ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ CVT

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυρίσει ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν βγάξετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK:

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί, εάν το έχετε βάλει στον διακόπτη της μηχανής.

Εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση LOCK, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) μόνο

εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

Κλειδαριά τιμονιού

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί εάν το έχετε βάλει στον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής, εάν είναι απαραίτητο.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Θέσεις του κλειδιού της μηχανής

LOCK (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

Σύστημα Έξυπνου κλειδιού:

PUSH OFF – Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει σε αυτή την θέση.

PUSH ON – Ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να ξεκλειδώσει όταν έχετε το Έξυπνο κλειδί.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να έχει πάρει μπροστά η μηχανή.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

BENZINOKINΗΤΗΡΑΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**
Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελειώς το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT:
Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης (εκτός από τις θέσεις P και N).

Μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο κλειδί:
Πατήστε αργά τον διακόπτη μηχανής "PUSH ON" και πατήστε το πεντάλ του φρένου. Εάν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού στο ταμπλό οργάνων ανάψει πράσινο, ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να γυρίσει στην θέση Acc.

Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλει-

διού στο ταμπλό οργάνων αναβοσβήνει κόκκινο και ο βομβητής βγάζει ένα σύντομο ήχο, βεβαιωθείτε ότι:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά (N) (μηχανικό σαζμάν).
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Παρκαρίσματος (P) (αυτόματο σαζμάν ή CVT).
 - Ο διακόπτης μηχανής έχει γυρίσει καλά στην θέση LOCK.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελειώς το γκάζι και γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.
 5. Αφήστε αμέσως το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμέ-

νετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, οι οδηγίες και προφυλάξεις που περιέχονται στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» θα πρέπει να ακολουθούνται προσεκτικά.

6. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**
Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελειώς το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT:

Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης (εκτός από τις θέσεις P και N).

Μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο κλειδί:

Πατήστε αργά τον διακόπτη μηχανής "PUSH ON" και πατήστε το πεντάλ του φρένου. Εάν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού στο ταμπλό οργάνων ανάψει πράσινο, ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να γυρίσει στην θέση Acc.

Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού στο ταμπλό οργάνων αναβοσβήνει κόκκινο και ο βομβητής βγάζει ένα σύντομο ήχο, βεβαιωθείτε ότι:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά (N) (μηχανικό σαζμάν).
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Παρκάρismatos (P) (αυτόματο σαζμάν ή

CVT).

- Ο διακόπτης μηχανής έχει γυρίσει καλά στην θέση LOCK.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης $\overline{\text{TT}}$.
5. Αφού σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης, βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.
6. Αφήστε αμέσως το κλειδί όταν πάρετε μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.**
- **Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, οι οδηγίες και προφυλάξεις που περιέχονται στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» θα πρέπει να ακολουθούνται προσεκτικά.**

7. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, αυτό μπορεί να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

- Άλλο κλειδί του NATS
- Μονάδα αυτόματης πληρωμής διοδίων
- Μονάδα αυτόματης πληρωμής
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα

Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά κάνοντας τα ακόλουθα:

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Βγάλτε μακριά από το κλειδί NATS τα αντικείμενα που μπορεί να προκαλούν την παρεμβολή.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
5. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου έχει περιοριστεί οποιαδήποτε παρεμβολή.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με αυτό τον τρόπο, η Nissan σας συνιστά να βάλετε τα κλειδιά του NATS σε χωριστή κλειδοθήκη για να μην δέχονται παρεμβολές.

Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην κάνετε «κατεβάσματα» σε δρόμο που γλιστρά γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Μην μαρσάρετε υπερβολικά όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή ζημιά στην μηχανή.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.**
- **Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.**
- **Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.**
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με την μηχανή να λειτουργεί (για παράδειγμα σε φανάρι), αλλάξτε στην Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ του φρένου.**

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

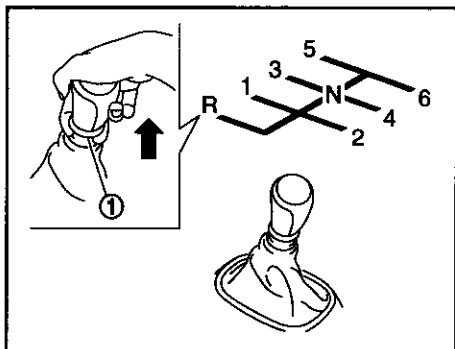
1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην 1η (χαμηλή ταχύτητα) ή την R (όπισθεν).
2. Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2α, 3η, 4η και 5η έως 6η ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη. Πατήστε πάλι τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.



- Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβιέ στην νεκρά. Στην συνέχεια τραβήξτε τον δακτύλιο επάνω και βάλτε όπισθεν.
- Ο δακτύλιος επιστρέφει στην θέση του όταν το λεβιέ μετακινηθεί στην νεκρά.

Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής

Βάλτε μικρότερη ταχύτητα εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά ή εάν χρειάζεται να επιταχύνετε.

Μην υπερβαίνετε την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα σε κάθε θέση (όπως φαίνονται παρακάτω). Για οδήγηση σε ευθεία χρησιμοποιήστε την μεγαλύτερη ταχύτητα που συνιστάται για αυτή την θέση. Τηρείτε πάντα

τα όρια ταχύτητας και οδηγείτε σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου προκειμένου η οδήγησή σας να είναι ασφαλής. Μην μαρσάρετε πολύ την μηχανή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Μοντέλα με μηχανή QR25DE

1η	44 χιλιόμετρα την ώρα
2α	80 χιλιόμετρα την ώρα
3η	118 χιλιόμετρα την ώρα
4η	156 χιλιόμετρα την ώρα
5η & 6η	-----

Μοντέλα με μηχανή MR20DE (4WD)

1η	41 χιλιόμετρα την ώρα
2α	76 χιλιόμετρα την ώρα
3η	111 χιλιόμετρα την ώρα
4η	147 χιλιόμετρα την ώρα
5η & 6η	-----

(2WD)

1η	44 χιλιόμετρα την ώρα
2α	78 χιλιόμετρα την ώρα
3η	108 χιλιόμετρα την ώρα
4η	140 χιλιόμετρα την ώρα
5η & 6η	-----

Μοντέλα με μηχανή M9R

1η	33 χιλιόμετρα την ώρα
2α	60 χιλιόμετρα την ώρα
3η	94 χιλιόμετρα την ώρα
4η	131 χιλιόμετρα την ώρα
5η και 6η	-----

Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο για να παρέχει μέγιστη ισχύ και ομαλή λειτουργία.

Οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων φαίνονται στις ακόλουθες σελίδες. Ακολουθήστε αυτές

τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και ευχαρίστηση της οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ταχύτητα ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλή. Για τον λόγο αυτό να είστε προσεκτικοί όταν βάζετε ταχύτητα για κίνηση προς εμπρός ή προς τα πίσω πριν ζεσταθεί η μηχανή.
- Αποφύγετε να μαρσάρετε την μηχανή όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου.
- Μην κατεβάζετε ταχύτητα απότομα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αλλάζετε στην θέση P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται. Θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.
- Βάζετε μπροστά την μηχανή στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Το αυτοκίνητο δεν θα πάρει μπροστά σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά, αποσυνθέστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο.
- Αλλάξετε στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο όταν είστε σταθ-

μευμένος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- Κρατάτε την μηχανή στο ρελαντί όταν αλλάζετε από την Νεκρά (N) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.
- Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε με το πεντάλ του γκαζιού. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του πριν προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και μετακινήστε στον επιλογέα σε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

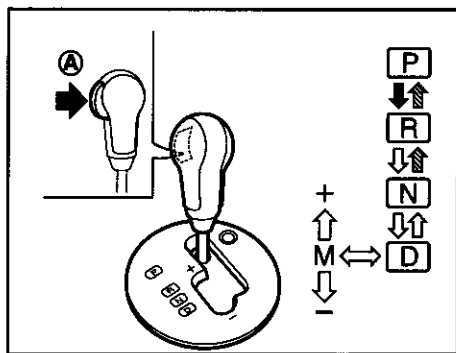
Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετα-

κινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι γυρισμένος στην θέση LOCK, OFF ή Acc ή έχετε βγάλει το κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ
Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R ή στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.
- ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ
Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D και αλλαγής με το χέρι χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.
- ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ
Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.



➡ : Πατήστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

▨ : Πατήστε το κουμπί (A)

➡ : Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα

Αλλαγή ταχύτητας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί και ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση, βάλτε το χειρόφρενο. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί χωρίς να το περιμένετε ή να κυλήσει και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά σε αντικείμενα.

- Εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ η μηχανή λειτουργεί και έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στοπ μπορεί να μην λειτουργεί. Η δυσλειτουργία του συστήματος των φώτων μπορεί να προκαλέσει σύγχυση με τραυματισμό δικό σας ή άλλων απόμων.

Αφού βάλτε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή Acc για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- Βάλτε το χειρόφρενο.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. **Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν βάλτε την θέση P (παρκάρισμα).** Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα).

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση N (νεκρά):

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλτε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονι-

κή οδήγηση προς τα εμπρός.

Λειτουργία αλλαγής με το χέρι

Όταν ο επιλογέας αλλάξει από την θέση D στην θύρα χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή ενώ οδηγείτε, το σαζμάν μπαίνει στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι. Η κλίμακα αλλαγής μπορεί να επιλεγεί με το χέρι.

Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, η κλίμακα αλλαγής εμφανίζεται στην θέση του δείκτη στον μετρητή.

Αλλάξτε κλίμακα προς τα πάνω ή προς τα κάτω, μία κάθε φορά, ως εξής:

$M1 \Leftrightarrow M2 \Leftrightarrow M3 \Leftrightarrow M4 \Leftrightarrow M5 \Leftrightarrow M6$

- Όταν αλλάζετε προς τα επάνω, μετακινείτε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).
- Όταν αλλάζετε προς τα κάτω, μετακινείτε τον επιλογέα στην πλευρά - (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).
- Μετακινώντας τον επιλογέα στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξει τις κλίμακες διαδοχικά. Ωστόσο, εάν κάνετε αυτή την κίνηση πολύ γρήγορα, η δεύτερη αλλαγή μπορεί να μην ολοκληρωθεί σωστά.

M6 (έκτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για όλες τις περιπτώσεις κανονικής οδήγησης προς τα εμπρός. Κατεβάστε την ταχύτητα όταν επιταχύνετε ή προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο.

M5 (πέμπτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλίσεις ή για το φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλίσεις.

M4 (τετάρτη), M3 (τρίτη) και M2 (δευτέρα):

Χρησιμοποιήστε τις για ανάβαση σε λόφους ή για το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

M1 (πρώτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες αργά, οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη ή για μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε απότομες κατηφόρες.

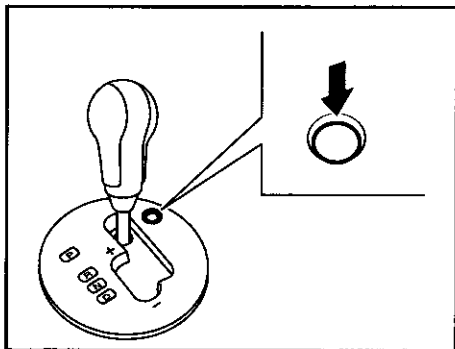
- Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες για πολύ ώρα σε θέσεις χαμηλότερες από την M6. Αυτό θα μειώσει την οικονομία καυσίμου.

- Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν αλλάζει αυτόματα στην θέση M1 πριν το αυτοκίνητο σταματήσει. Όταν επιταχύνετε ξανά, είναι απαραίτητο να αλλάξετε πάλι στην κλίμακα που θέλετε.
- Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα. Αυτό βοηθάει στην διατήρηση της απόδοσης της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα να πάθει ζημιά το αυτοκίνητο ή να χάσετε τον έλεγχο.

Όταν ακυρώνετε την λειτουργία αλλαγής με το χέρι, επαναφέρετε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν επιστρέφει στην λειτουργία κανονικής οδήγησης.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει στην χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται η κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N.

Ωστόσο, το τιμόνι θα κλειδώσει εκτός αν έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Αυτό επιτρέπει την μετακίνηση του αυτοκινήτου εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του.

Για να ελευθερώσετε το κουμπί κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο και το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων.

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για να απελευθερωθεί το τιμόνι.

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί σπρώχνοντάς το στην θέση που θέλετε.

Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

Fail-safe

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Fail-safe, το αυτόματο σαζιμάν δεν θα αλλάζει στην θέση οδήγησης που επιλέγετε.

Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα, το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Γυρίστε πάλι τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν δεν επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τον έλεγχο και την επισκευή του σαζιμάν.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ CVT

Το κιβώτιο ταχυτήτων CVT του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο για να παρέχει μέγιστη ισχύ και ομαλή λειτουργία.

Οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων φαίνονται στις ακόλουθες σελίδες. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και ευχαρίστηση της οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ταχύτητα ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλή. Για τον λόγο αυτό να είστε προσεκτικοί όταν βάζετε ταχύτητα για κίνηση προς εμπρός ή προς τα πίσω πριν ζεσταθεί η μηχανή.
- Αποφύγετε να μαρσάρετε την μηχανή όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου.
- Μην κατεβάξετε ταχύτητα απότομα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αλλάζετε στην θέση P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται. Θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σασμάν.
- Βάζετε μπροστά την μηχανή στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Το αυτοκίνητο δεν θα πάρει μπροστά σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο.
- Αλλάξτε στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο όταν είστε σταθμευμένος για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Κρατάτε την μηχανή στο ρελαντί όταν αλλάζετε από την Νεκρά (N) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.

- Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε με το πεντάλ του γκαζιού. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του πριν προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και μετακινήστε στον επιλογέα σε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

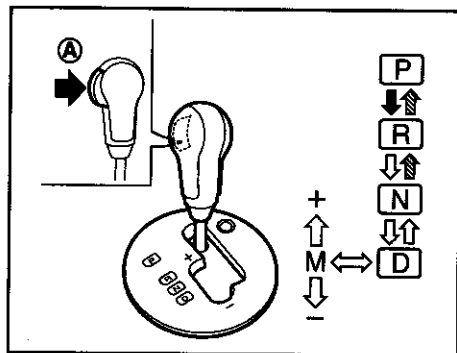
Το κιβώτιο ταχυτήτων CVT έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι γυρισμένος στην θέση

LOCK, OFF ή Acc ή έχετε βγάλει το κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ**
Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R, L ή στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.
- **ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ**
Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, L και αλλαγής με το χέρι χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.
- **ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ**
Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.



➡ : Πατήστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

➡ : Πατήστε το κουμπί (A)

➡ : Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα

Αλλαγή ταχύτητας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί και ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση, βάλτε το χειρόφρενο. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί χωρίς να το περιμένετε ή να κυλήσει και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά σε αντικείμενα.

- Εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ η μηχανή λειτουργεί και έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στο μοτοκυκλό μπορεί να μην λειτουργεί. Η δυσλειτουργία του συστήματος των φώτων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας ή άλλων ατόμων.

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα εκτός της θέσης P (παρκάρισμα).

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή Acc για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. **Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν βάλετε την θέση P (παρκάρισμα).** Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα).

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονι-

κή οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση L (Χαμηλή) (όπου υπάρχει):

Χρησιμοποιείτε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε απότομους λόφους αργά ή όταν οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη ή για το μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής στις απότομες κατηφόρες.

Λειτουργία αλλαγής με το χέρι

Όταν ο επιλογέας αλλάξει από την θέση D στην θύρα χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή ενώ οδηγείτε, το σαζμάν μπαίνει στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι. Η κλίμακα αλλαγής μπορεί να επιλεγεί με το χέρι.

Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, η κλίμακα αλλαγής εμφανίζεται στην θέση του δείκτη στον μετρητή.

Αλλάξτε κλίμακα προς τα πάνω ή προς τα κάτω, μία κάθε φορά, ως εξής:

M1 ⇄ M2 ⇄ M3 ⇄ M4 ⇄ M5 ⇄ M6

- Όταν αλλάζετε προς τα επάνω, μετακινείτε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).
- Όταν αλλάζετε προς τα κάτω, μετακινείτε τον επιλογέα στην πλευρά - (κάτω).

(Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).

- Μετακινώντας τον επιλογέα στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξει τις κλίμακες διαδοχικά. Ωστόσο, εάν κάνετε αυτή την κίνηση πολύ γρήγορα, η δεύτερη αλλαγή μπορεί να μην ολοκληρωθεί σωστά.

M6 (έκτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για όλες τις περιπτώσεις κανονικής οδήγησης προς τα εμπρός. Κατεβάστε την ταχύτητα όταν επιταχύνετε ή προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο.

M5 (πέμπτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλίσεις ή για το φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλίσεις.

M4 (τετάρτη), M3 (τρίτη) και M2 (δεύτερη):

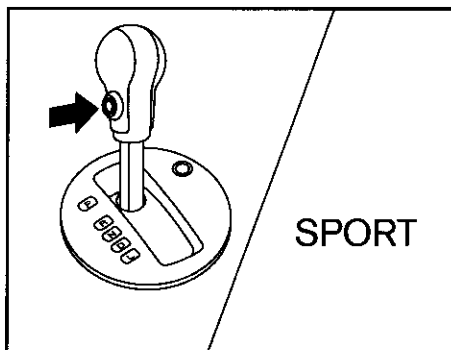
Χρησιμοποιήστε τις για ανάβαση σε λόφους ή για το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

M1 (πρώτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες αργά, οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη ή για μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε απότομες κατηφόρες.

- Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες για πολύ ώρα σε θέσεις χαμηλότερες από την M6. Αυτό θα μειώσει την οικονομία καυσίμου.
- **Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν αλλάζει αυτόματα στην θέση M1 πριν το αυτοκίνητο σταματήσει. Όταν επιταχύνετε ξανά, είναι απαραίτητο να αλλάξετε πάλι στην κλίμακα που θέλετε.**
- **Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα. Αυτό βοηθάει στην διατήρηση της απόδοσης της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα να πάθει ζημιά το αυτοκίνητο ή να χάσετε τον έλεγχο.**
- Όταν ακυρώνετε την λειτουργία αλλαγής με το χέρι, επαναφέρετε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν επιστρέφει στην λειτουργία κανονικής οδήγησης.
- Όταν η θερμοκρασία του υγρού CVT είναι εξαιρετικά χαμηλή, η λειτουργία αλλαγής με το χέρι μπορεί να μην δουλεύει και να αλλάζει αυτόματα σαν λειτουργία οδήγησης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Σε αυτή την περίπτωση βάλτε πάλι τον επιλογέα στην θέση D και οδηγήστε για λίγο. Στην συνέχεια αλλάξτε πάλι στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι.

- Όταν η θερμοκρασία του υγρού CVT είναι υψηλή, η κλίμακα αλλαγής μπορεί να αλλάζει προς τα πάνω σε χαμηλότερες στροφές από ότι συνήθως. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.



Διακόπτης λειτουργίας SPORT (όπου υπάρχει)

Για να επιλέξετε την λειτουργία SPORT, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας SPORT με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως SPORT στο ταμπλό των οργάνων. Για να σβήσετε την λειτουργία SPORT, πατήστε πάλι τον διακόπτη λειτουργίας SPORT. Το ενδεικτικό φως SPORT στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει. Όταν έχετε τον επιλογέα σε οποιαδήποτε άλλη θέση από την D, η λειτουργία SPORT θα σβήσει αυτόματα.

Θέση OFF:

Για κανονική οδήγηση και οικονομία καυσίμου, χρησιμοποιήστε την θέση OFF.

Θέση ON:

Για την οδήγηση σε εδάφη με κλίση που έχουν μεγάλο μήκος όπου είναι απαραίτητο το φρενάρισμα της μηχανής ή για επιτάχυνση με μεγάλη ισχύ, χρησιμοποιήστε την θέση ON. Το σαζμάν θα επιλέξει αυτόματα μία διαφορετική συχνότητα ταχύτητας, επιτρέποντας στην μηχανή να έχει υψηλή απόδοση.

Όταν αλλάξουν οι συνθήκες οδήγησης, πατήστε τον διακόπτη για να σβήσετε την λειτουργία SPORT.

Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον διακόπτη λειτουργίας SPORT στην θέση ON. Αυτό μειώνει την οικονομία καυσίμου.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

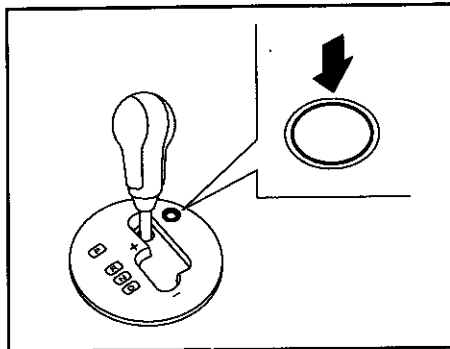
Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει στην χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται τα κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N.

Ωστόσο, το τιμόνι θα κλειδώσει εκτός αν έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Αυτό επιτρέπει την μετακίνηση του αυτοκινήτου εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του.



Για να ελευθερώσετε το κουμπί κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο και το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων.
5. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για να απελευθερωθεί το τιμόνι.

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί σπρώχνον-

τάς το στην θέση που θέλετε.

Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα του CVT το συντομότερο δυνατόν.

Λειτουργία προστασίας υψηλής θερμοκρασίας υγρού

Το σαζμάν αυτό έχει μία λειτουργία προστασίας υψηλής θερμοκρασίας υγρού. Εάν η θερμοκρασία του υγρού γίνει πολύ υψηλή (για παράδειγμα όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες με υψηλή θερμοκρασία και βαρύ φορτίο ρυμουλκώντας για παράδειγμα τρέιλερ), η ισχύς της μηχανής και σε κάποιες περιπτώσεις η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθούν αυτόματα για να μειωθεί η πιθανότητα ζημιάς στο σαζμάν. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά η ταχύτητα της μηχανής και του αυτοκινήτου μπορεί να είναι περιορισμένες.

Fail-safe

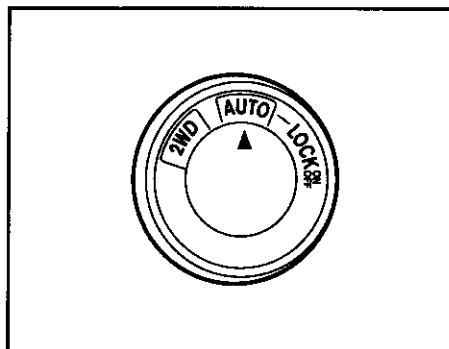
Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Fail-safe, το αυτόματο σαζμάν δεν θα αλλάξει στην θέση οδήγησης που επιλέγετε.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (όπου υπάρχει)

Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα, το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Γυρίστε πάλι τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν δεν επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τον έλεγχο και την επισκευή του σαζμάν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παρουσιαστεί η λειτουργία Fail-safe η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σταδιακά. Η μειωμένη ταχύτητα μπορεί να είναι χαμηλότερη από αυτή των άλλων αυτοκινήτων, πράγμα που μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα σύγκρουσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε. Εάν είναι απαραίτητο, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλές σημείο και αφήστε το σαζμάν να επανέλθει στην κανονική λειτουργία ή ζητήστε την επισκευή εάν είναι απαραίτητη.



Το σύστημα 4X4 χρησιμοποιείται για την επιλογή του AUTO (αυτόματο), LOCK (κλειδωμένο) ή 2WD (κίνηση στους δύο τροχούς) ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Το σύστημα 4X4 ελέγχει ηλεκτρονικά την λειτουργία του κόμπλερ. Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την κάθε λειτουργία: AUTO, LOCK και 2WD.

AUTO: Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO (ουδέτερη θέση) και το ενδεικτικό φως  ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

2WD: Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά στην θέση 2WD.

LOCK: Όταν γυρίσετε τον διακόπτη αριστερά στην θέση LOCK, επιστρέφει στην θέση AUTO όταν τον αφήσετε. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK ανάβει στο ταμπλό για να δείξει ότι έχει εμπλακεί η θέση LOCK. Για να βγάλετε την λειτουργία LOCK, γυρίστε πάλι τον διακόπτη αριστερά στην θέση LOCK κα αφήστε τον. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK θα σβήσει.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ 4WD

Λειτουργία 4WD	Κινητήριος τροχός	Ενδεικτικό φως 4WD ( 4WD LOCK)	Συνθήκες οδήγησης
2WD	Εμπρός – Η λειτουργία οδήγησης 2WD χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε σε κανονικό δρόμο*1	Σβήνει	Για οδήγηση σε στεγνούς, στρωμένους δρόμους
AUTO	Η κατανομή της ροπής στους μπροστά και τους πίσω τροχούς αλλάζει αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου {αναλογία 100:0 (2WD), 50:50 (4WD)}. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα βελτιωμένη ευστάθεια οδήγησης.		Για οδήγηση σε στρωμένους ή δρόμους που γλιστρούν
LOCK	Τέσσερις τροχοί *2,*3,*4	 / 4WD LOCK	Για οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους

*1: Σβήνοντας τον διακόπτη της μηχανής αυτόματα ακυρώνεται η θέση LOCK.

*2: Η λειτουργία LOCK αλλάζει σε λειτουργία AUTO αυτόματα όταν επιταχύνετε το αυτοκίνητο ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK δεν σβήνει.

*3: Η θέση LOCK θα αλλάξει σε λειτουργία AUTO αυτόματα όταν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με μεγάλη ταχύτητα. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK θα σβήνει.

*4: Η λειτουργία LOCK θα ακυρωθεί αυτόματα όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα από 2WD σε 4WD ακόμη και όταν η λειτουργία 2WD έχει επιλεγεί.*

Μην βάζετε μπροστά την μηχανή όταν είστε σε λειτουργία 2WD, AUTO ή LOCK στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν θέλετε να γυρίσουν ελεύθερα ή να στηριχτούν σε γρύλο οι μπροστινοί τροχοί ενώ οι πίσω είναι στο έδαφος.
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς να μην ακουμπάνε στο έδαφος.

Πρακτικές συμβουλές αλλαγής 4WD

- Εάν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί 4WD ενώ στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή εάν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση OFF έχοντας το κουμπί στην λειτουργία AUTO ή LOCK, μπορεί να νοιώσετε ένα αναπήδημα. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Η θερμοκρασία του λαδιού των τμημάτων της μετάδοσης ισχύος θα αυξηθεί εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνέχεια κάτω από συνθήκες όπου η διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στους μπροστινούς και τους πίσω

τροχούς είναι μεγάλη (τροχός που γλιστρά), όπως όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανώμαλο δρόμο, μέσα από άμμο ή λάσπη ή όταν ελευθερώνετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει. Σε αυτές τις περιπτώσεις το προειδοποιητικό φως 4WD αναβοσβήνει απότομα και η λειτουργία 4WD αλλάζει σε συνθήκη 2WD για να προστατέψει τα μέρη του συστήματος μετάδοσης. Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο με την μηχανή στο ρελαντί και περιμένετε έως ότου σταματήσει να αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως, η λειτουργία 4WD επιστρέφει σε λειτουργία AUTO.

- Η απόσταση φρεναρίσματος στην λειτουργία 4WD είναι η ίδια όπως στην 2WD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα από 2WD σε 4WD ακόμη και εάν έχετε επιλέξει την 2WD. Εάν γίνει αυτό ενώ οδηγείτε, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD δεν θα ανάψει.
- Μην βάζετε μπροστά την μηχανή με τον διακόπτη ελέγχου λειτουργίας 4WD σε οποιαδήποτε θέση, στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν θέλετε να γυρίσουν ελεύθερα ή να σπινάρουν σε γρύλο οι μπροστινοί τροχοί ενώ οι πίσω είναι στο έδαφος.

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς να μην ακουμπάνε στο έδαφος.

- Αλλάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD μόνο όταν οδηγείτε σε ευθεία. Μην χειρίζεστε τον διακόπτη 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όπισθεν.

- Μην χειρίζεστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν σπινάρουν οι μπροστινοί τροχοί.

- Όταν η μηχανή δουλεύει στο ρελαντί για να ζεσταθεί οι στροφές της είναι υψηλές. Να είσαστε εξαιρετικά προσεκτικός όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε πάνω σε ολισθηρές επιφάνειες με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO.

Προειδοποιητικό φως	Ένδειξη
Ανάβει 	Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD
Αναβοσβήνει απότομα 	Η θερμοκρασία του λαδιού της μετάδοσης είναι ασυνήθιστα υψηλή.
Αναβοσβήνει αργά 	Η διαφορά στην περιστροφή των τροχών είναι μεγάλη.

Προειδοποιητικό φως 4WD

Το προειδοποιητικό φως 4WD βρίσκεται στους μετρητές στο ταμπλό.

Το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως 4WD, θα σβήσει το ενδεικτικό φως 4WD.

Εάν όσο ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON προκύψει οποιαδήποτε δυσλειτουργία,

τουργία στο σύστημα 4WD, ή η ταχύτητα περιστροφής ή η ακτίνα ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο ή θα αναβοσβήνει ως ακολούθως:

- Η υψηλή θερμοκρασία της βαλβολίνης του κιβωτίου μετάδοσης 4X4 κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει γρήγορα (περίπου δύο φορές ανά δευτερόλεπτο). Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος με την μηχανή να δουλεύει στο ρελαντί. Εάν μετά από λίγο το φως σβήσει, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Μεγάλη διαφορά ανάμεσα στην περιστροφή των μπροστινών και των πίσω τροχών –όπως όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, μέσα από άμμο, λάσπη ή ελευθερώνετε το αυτοκίνητο- θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα). Αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε 2WD και μην οδηγείτε γρήγορα. Επίσης, μεγάλη διαφορά στην διάμετρο ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς θα κάνει το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει αργά. Ελέγξτε εάν τα μεγέθη όλων των ελαστικών είναι ίδια, οι πιέσεις των ελαστικών είναι σωστές και

τα ελαστικά δεν είναι φθαρμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει ενώ οδηγείτε, η λειτουργία 4WD θα αλλάξει σε λειτουργία 2WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή, σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK γιατί θα υπερφορτωθεί το διαφορικό και μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Το κιβώτιο μετάδοσης 4X4 μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίσετε την οδήγηση ενώ το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει γρήγορα.

Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD

Τα ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD  4WD LOCK βράσκονται στο ταμπλό των οργάνων.

Τα ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD  4WD LOCK ανάβουν όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνουν μέσα σε περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Όσο λειτουργεί η μηχανή, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα εμφανίζει την θέση που έχει επιλεγεί από τον διακόπτη επιλογής 4WD.

Όταν επιλέγετε την θέση LOCK, το ενδεικτικό φως 4WD LOCK  θα ανάψει ταυτόχρονα με το ενδεικτικό φως 4WD LOCK .

Το ενδεικτικό φως  ανάβει όταν επιλέγετε την λειτουργία AUTO.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD σβήνει.

Ασφαλής οδήγηση 4WD

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου. Ωστόσο θα πρέπει να αποφύγετε την οδήγηση μέσα σε νερά ή λάσπες καθώς το NISSAN σας είναι κυρίως σχεδιασμένο σαν αυτοκίνητο για τον ελεύθερο χρόνο σας και όχι σαν αυτοκίνητο εκτός δρόμου.

Να θυμάστε ότι τα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς είναι λιγότερο ικανά από τα μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς για οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους και απελευθέρωση όταν κολλήσουν για παράδειγμα σε βαθύ χιόνι ή λάσπη.

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε από τους επιβάτες να κάθονται σταθερά στην θέση τους όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Πριν οδηγήσετε σε ανηφόρες ή κατηφόρες, ελέγξτε τον δρόμο για εμπόδια ή λακούβες. Προσπαθήστε να ανεβαίνετε ελαφρές ανηφόρες και να κατεβαίνετε ομαλές κατηφόρες.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήσετε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να αναπηδήσουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε δρόμους με στεγνή και σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK.
- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήσετε να τους ανέβετε μπορεί να κολλήσετε. Εάν προσπαθήσετε να τους κατέβετε μπορεί

να μην έχετε την δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.

- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι φρενάρете με την μηχανή. Η απόδοση του ποδόφρενου μπορεί να μειωθεί με αποτέλεσμα την πρόκληση απυχημάτων.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κόψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν σβήσει η μηχανή σας ή δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση του λόφου, ποτέ μην προσπαθήσετε να γυρίσετε προς τα πίσω. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναποδογυρίσει και να τουμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την όπισθεν. Ποτέ μην κατεβαίνετε με την Νεκρά χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο.
- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθένηση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να συμβεί ατύχημα. Χρη-

σιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην τιναχτεί και χτυπήσει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
- Για να μην αυξήσετε κατά πολύ το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην υπερβαίνεται το μέγιστο ύψος φόρτωσης στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου και κάντε ομοιόμορφη κατανομή του φορτίου. Ασφαλίστε τα βαριά φορτία στον χώρο αποσκευών και τοποθετείστε τα όσο γίνεται πιο μπροστά και χαμηλά. Μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάστιχα πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται στο παρόν βιβλίο γιατί μπορεί να προκληθεί τουμπάρισμα του αυτοκινήτου.
- Οι απότομες επιταχύνσεις, οι απότομοι χειρισμοί του τιμονιού ή τα απότομα φρεναρίσματα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου.
- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με 4WD. Απότομη επιτάχυνση, απότομη στροφή ή απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώ-

λεια του ελέγχου και το αυτοκίνητο μπορεί να κολλήσει.

- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να πιναχτεί και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Αποφύγετε να σγκώνετε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου φορτώνοντας αντικείμενα στην οροφή ή εξοπλίζοντας το αυτοκίνητο με ελαστικά μεγαλύτερα από αυτά που καθορίζονται από τον κατασκευαστή.
- Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια όταν οδηγείτε γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόλητος.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επηρεάζεται περισσότερο από οριζοντικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Μην ξεχάσετε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Βρεγμένα Φρένα» κάτω από το τίτλο «Προφυλάξεις κατά την οδήγηση».
- Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης» στο «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Πλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου με καθαρό νερό μετά την οδήγηση μέσα από λάσπη ή άμμο. Αφαιρέστε την βρωμιά ή τα ξύλα που έχουν παγιδευτεί.
- Χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν βάλτε αλυσίδες στους μπροσπινούς τροχούς και οδηγήστε προσεκτικά.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρει μπορεί να τραυματιστείτε.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα και στους 4 τροχούς λάστιχα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας μάρκας, της ίδιας κατασκευής (bias ή radial) και του ίδιου πέλματος. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει διαφορά στην περιφέρεια ανάμεσα στα ελαστικά του μπροστινού και του πίσω άξονα η οποία θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο κουτί του μεταφοράς κινήσεως του 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.
- Όταν αλλάζετε λάστιχα να χρησιμοποιείτε μόνο αυτά που καθορίζονται για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά στα ελαστικά, συνιστούμε την αντικατάσταση και των 4 ελαστικών με άλλα ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται και να διορθώνεται εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Λάστιχα χιονιού

Εάν τοποθετήσετε λάστιχα χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς.

Πίεση αέρα ελαστικών

Κατά περιόδους, όταν βρίσκεστε σε βενζινάδικο, ελέγχετε την πίεση του αέρα και στα 4 ελαστικά καθώς και την ρεζέρβα. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την πίεση στην καθοριζόμενη. Οι πιέσεις των ελαστικών φαίνονται στο πινακιδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Περιστροφή ελαστικών

Η NISSAN συνιστά την περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Μην συμπεριλαμβάνετε την ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.

Αλυσίδες ελαστικών

Οι αλυσίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες σε δρόμους με άσφαλτο που είναι καθαροί από χιόνι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω ζορίσματος.

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Η ένδειξη ολίσθησης  αναβοσβήνει μόνο όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) στο σύστημα ESP.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης  το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» στο κεφάλαιο «1. Όργανα και χειριστήρια».
- Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  στο ταμπλό των μετρητών.

Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη. Το αυτοκίνητο θα συμπεριφερθεί σαν ένα μοντέλο χωρίς το σύστημα.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα Ενεργού Φρένου Περιορισμένης Ολίσθησης (ABLS) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα ABLS λειτουργεί όταν ένας από τους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα ABLS φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να καταβάλει την ισχύ και στους άλλους οδηγητήριους τροχούς.

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP είναι κλειστές. Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα ABLS και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABLS ή ABS το φως  θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα ή να νοιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι

το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει σιυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού μη υψηλές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης  εάν τα εξαρτήματα του συστήματος της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, γόνα

τα ανάρτησης, ελατήρια και δακτυλίδια δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.

- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF" και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" και το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" και το ενδεικτικό φως ολίσθησης . Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του

τύπου. Εάν το ενδεικτικό φως ESP OFF δεν ανάβει μετά την οδήγηση σε ακραίες επιφάνειες, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή για να προγραμματιστεί πάλι το σύστημα ESP.

- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το ενδεικτικό φως ESP OFF ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης ή και τα δύο μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" και το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

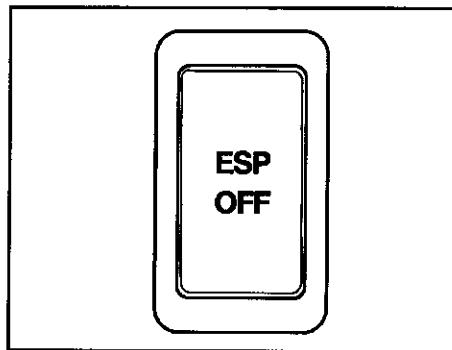
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι αναμμένο κάτω από φυσιολογικές συνθήκες αν και μπορεί να αποτελεί πλεονέκτημα το κλείσιμο του συστήματος για να επιτραπεί

η ελεύθερη περιστροφή των τροχών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη
- Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που κόλλησε στο χιόνι
- Όταν οδηγείτε με αλυσίδες στους τροχούς

Εάν έχετε κλείσει το σύστημα ESP οδηγείτε προσεκτικά και με μειωμένη ταχύτητα. Όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου, το ESP θα πρέπει να ανάψει και πάλι.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως ^{ESP}OFF.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά την παράγραφο «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ (UPHILL START SUPPORT) (USS) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο προς τα πίσω σε μία ανηφόρα. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα όταν οι δρόμοι είναι παγωμένοι ή λασπωμένοι. Εάν δεν μπορείτε να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης δεν είναι σχεδιασμένο να κρατάει το αυτοκίνητο όταν έχετε σταματήσει σε ανηφόρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω και να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω όταν είναι πλήρως φορτωμένο ή ανάλογα με τις

συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω. Δε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

Όταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα, το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης θα διατηρήσει αυτόματα το φρενάριασμα όσο ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει το γκάζι. Αυτό βοηθάει στο να μην κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης θα λειτουργήσει αυτόματα όταν:

- Το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο σε ανηφόρα πατώντας το φρένο.
- Το σαζμάν έχει μέσα ταχύτητα οδήγησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα 2 δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης θα σταματήσει να λειτουργεί τελείως.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης δεν θα λειτουργήσει όταν:

- Μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N ή P.
- Το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδο ευθύ δρόμο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑ- ΒΑΣΗΣ (DOWNHILL DRIVE SUPPORT) (DSS) (όπου υπάρχει)



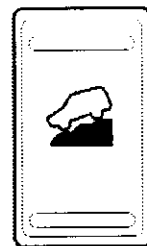
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ελέγχου κατάβασης για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου κατάβασης και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου εάν είναι απαραίτητο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν οδηγείτε σε παγωμένους, λασπωμένους ή πολύ απότομους κατηφορικούς δρόμους. Εάν δεν μπορέσετε να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του και να προκληθεί πιθανός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σύστημα ελέγχου κατάβασης μπορεί να μην ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε κατηφόρα όταν το αυτοκίνητο είναι τελειώς φορτωμένο ή ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το σύστημα DDS λειτουργεί συνεχόμενα για πολύ ώρα, η θερμοκρασία του ενεργοποιητή του συστήματος ESP μπορεί να αυξηθεί και το σύστημα DDS μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά (το ενδεικτικό φως DDS θα αναβοσβήνει). Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει συνεχόμενα όταν προηγουμένως αναβόσβηνε, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα.

Όταν το σύστημα DDS ενεργοποιηθεί, αυτόματα εφαρμόζει απαλό φρενάρισμα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε απότομους και γλιστερούς κατηφορικούς δρόμους ή εκτός δρόμου, χωρίς την λειτουργία του φρένου ή του γκαζιού. Το σύστημα DDS βοηθάει να διατηρηθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε με λιγότερα από 25 χλμ / ώρα σε απότομη κατηφόρα και το σύστημα φρεναρίσματος της μηχανής από μόνο του ή η λειτουργία 4WD δεν μπορούν να την ελέγξουν.



Διακόπτης ελέγχου κατάβασης (DDS)

Όταν απαιτείται πρόσθετο φρενάρισμα σε απότομους κατηφορικούς δρόμους, ενεργοποιήστε το σύστημα DDS πατώντας τον διακόπτη DDS να ανάψει.

Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα DDS, το ενδεικτικό φως DDS  ανάβει. Δείτε το «Ενδεικτικό φως συστήματος HDC (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια». Τα φώτα στοπ / πίσω πορείας θα ανάψουν όταν το σύστημα DDS εφαρμόζει τα φρένα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα DDS:

- Το σαζμάν θα πρέπει να είναι σε μία ταχύ

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

τητα οδήγησης (μόνο 1η στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν) ή στην όπισθεν.

- Ο διακόπτης 4WD θα πρέπει να είναι στην λειτουργία LOCK με την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από τα 25 χλμ / ώρα.
- Ο διακόπτης DDS θα πρέπει να ενεργοποιηθεί (στην θέση ON).

Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζού ή του φρένου ενώ λειτουργεί το σύστημα DDS, το σύστημα θα σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζού ή του φρένου, το σύστημα DDS θα αρχίσει να λειτουργεί πάλι εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας.

Το ενδεικτικό φως του συστήματος DDS θα αναβοσβήνει εάν:

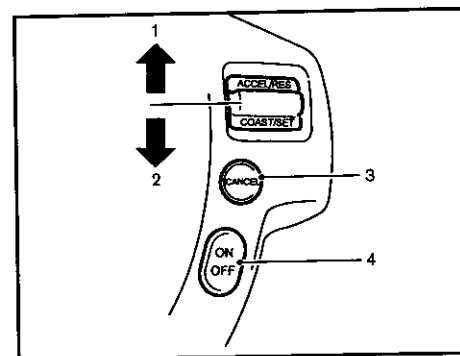
- Ο διακόπτης είναι αναμμένος και όλες οι συνθήκες για την ενεργοποίηση του συστήματος δεν πληρούνται.
- Το σύστημα απενεργοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο.

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή, το σύστημα DDS μπορεί να σταματήσει και το ενδεικτικό φως DDS θα αναβοσβήνει. Το σύστημα μπορεί να ανάψει αφού ανάψει το ενδεικτικό φως

και μόλις ζεσταθεί η μηχανή.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 40 χλμ / ώρα, το ενδεικτικό φως 4WD αλλάζει από την θέση LOCK στο AUTO. Μόλις η ταχύτητα μειωθεί στα 25 χλμ / ώρα, γυρίστε τον διακόπτη 4WD στην θέση LOCK πάλι για να ανάψει το σύστημα DDS.

Για να κλείσετε το σύστημα DDS, πατήστε τον διακόπτη DDS στην θέση OFF.



1. Διακόπτης ACCEL/RES
2. Διακόπτης COAST/SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Διακόπτης ON/OFF

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείται το σύστημα Cruise Control όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα στο αυτοκίνητο.
- Σε μεγάλη κίνηση ή όταν διαφοροποιείται η ταχύτητα που κινούνται τα αυτοκίνητα.
- Σε δρόμους που έχει πολύ αέρα ή είναι ορεινοί.

- Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).
- Σε περιοχές με πολύ αέρα.

Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σανζμάν, μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη και ενώ είναι ενεργό το σύστημα Cruise Control. Εάν αυτό συμβεί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε αμέσως τον διακόπτη της μηχανής. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ Cruise Control

- Εάν το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί κανονικά, ακυρώνεται αυτόματα. Σε αυτή την περίπτωση αναβοσβήνει το ενδεικτικό φως SET στο ταμπλό των μετρητών για να προειδοποιήσει τον οδηγό.
- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει πολύ, το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα (εκτός από τον κινητήρα QR25).
- Εάν το ενδεικτικό φως SET αναβοσβήνει,

σβήστε τον κεντρικό διακόπτη Cruise Control και ζητήστε από μέλος του Δικτύου της Nissan να ελέγξει το σύστημα.

- Το ενδεικτικό φως SET μπορεί να αναβοσβήνει όταν ο κεντρικός διακόπτης του συστήματος Cruise Control είναι αναμμένος και πατήσετε τον διακόπτη RESUME/ACCELERATE, SET/COAST ή CANCEL.
- Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τα διαδοχικά βήματα με την σειρά που δίνονται.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Το Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε ταχύτητες πάνω από 40 χιλιόμετρα την ώρα, χωρίς να κρατάτε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

- Το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από τα περίπου 13 χλμ / ώρα σε σχέση με την ταχύτητα που έχετε επιλέξει (εκτός από την μηχανή M9R).
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) θα ακυρωθεί το Cruise Control και το ενδεικτικό φως SET θα σβήσει. (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT).

- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη θα ακυρωθεί το Cruise Control. (Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

Για να βάλετε σε λειτουργία το Cruise Control, πατήστε τον διακόπτη ON/OFF στην θέση ON. Το ενδεικτικό φως CRUISE στους μετρητές θα ανάψει.

- Για να επιλέξετε την ταχύτητα πλοήγησης,
1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
 2. Πατήστε τον διακόπτη COAST/SET και αφήστε τον.
 3. Το ενδεικτικό φως SET στο ταμπλό ανάβει.
 4. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο,

- Πατήστε το γκάζι. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε δρόμο με κλίση ή σε δρόμους με αέρα. Εάν συμβαίνει αυτό, οδηγήστε χωρίς το σύστημα Cruise Control.

Για να μειώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί,

Ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

- Τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου ελαφρά. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη COAST / SET.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη COAST / SET. Αφήστε τον διακόπτη όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει στην ταχύτητα που θέλετε.
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη COAST / SET. Κάθε φορά που το κάνετε, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται κατά περίπου:
 - 1.6 χλμ / ώρα (μοντέλα με κινητήρα MR20 ή M9R)
 - 1 χλμ / ώρα (μοντέλα με κινητήρα QR25)

Για να αυξήσετε την ταχύτητα που έχει επιλεγεί,

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

1. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που

θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη COAST/SET.

2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ACCEL/RES. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
3. Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη ACCEL/RES . Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα αυξάνεται κατά περίπου:
 - 1.6 χλμ / ώρα (μοντέλα με κινητήρα MR20 ή M9R)
 - 1 χλμ / ώρα (μοντέλα με κινητήρα QR25)

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε προεπιλεγεί, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη ACCEL/RES. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην προηγούμενη ταχύτητα πλοήγησης που είχε επιλεγεί, όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 40 χιλιόμετρα / ώρα.

Για να ακυρώσετε την ταχύτητα πλοήγησης,

Χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

1. Πατήστε τον διακόπτη CANCEL και θα σβήσει το ενδεικτικό φως SET.

2. Τρομπάρετε ελαφρά το πεντάλ του φρένου και το ενδεικτικό φως SET θα σβήσει.

3. Πατήστε τον κεντρικό διακόπτη ON/OFF του Cruise Control στην θέση OFF. Τα ενδεικτικά φώτα CRUISE και SET θα σβήσουν.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτά ή κουρέλα, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν:
 - Να έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Ρ (παρκάρισμα) για τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT.Εάν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να κυλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται βοήθεια μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης, μην αφήνετε ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο, οι θερμοκρασίες στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν να γίνουν γρήγορα πολύ υψηλές για να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους

τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

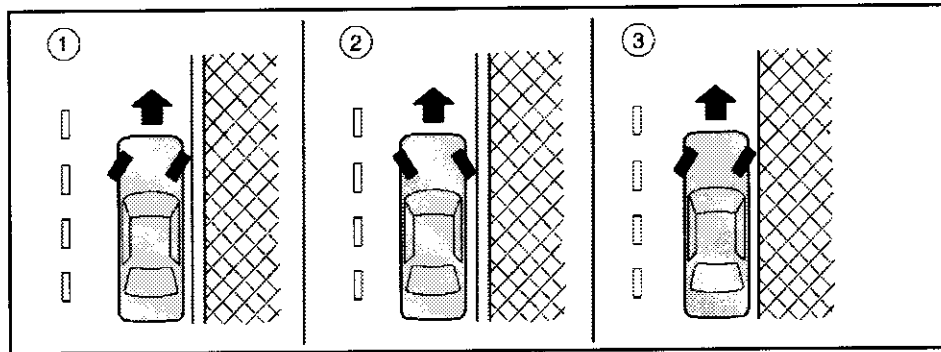
2. **Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:**

Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1η.

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν ή CVT:

Πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και βάλτε τον επιλογέα στην θέση Ρ (παρκάρισμα).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ



3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• **Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο: (1)**

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• **Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο: (2)**

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτο-

κίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• **Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο: (3)**

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί / Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

Το καινούργιο αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάχουν σύμφωνα με τις συνθήκες.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε να ρυμουλκείτε τρέιλερ στην διάρκεια στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέι-

λερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

- Το τρέιλερ πρέπει να φορτώνεται με τέτοιο τρόπο ώστε τα βαριά πράγματα να είναι πάνω στον άξονα.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άξονα.
- Πριν οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα οδήγησης 4WD, επιλέξτε την λειτουργία AUTO.
- Όταν παρκάρετε, πρέπει να τακάρετε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου σας όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, εάν υπάρχει. Δεν σας συνιστούμε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Κάνετε τακτικότερη συντήρηση του αυτοκινήτου από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως

και Αρχείο Συντηρήσεως.

- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες οδήγησης καθώς αυξάνεται η δύναμη πρόσφυσης και η αντίσταση.
- **Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά την παρακάτω ταχύτητα οδήγησης.**
Ταχύτητα : Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ελέγχετε τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής τακτικά για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής.

Πίεση ελαστικών

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου στην μέγιστη συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών, όπως φαίνεται στο πινακίδάκι ελαστικών (πλήρες φορτίο που φαίνεται στο πινακίδάκι ελαστικών).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένη ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

Αλυσίδες ασφαλείας

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταυρώνεται και να προσαρτάται στον γάντζο και όχι στον προφυλακτήρα ή τον άξονα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι αφήνετε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπεται η στροφή.

Φρένα τρέιλερ

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν τοποθετηθεί όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγξτε εάν όλος ο υπόλοιπος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.

Εντοπισμός τρέιλερ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με γνήσιο ηλεκτρικό κιτ κοσταδόρου C2 και χρησιμοποιείται ο διακόπτης των φλας, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα εντοπίσει το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο του φωτισμού του τρέιλερ. Σαν αποτέλεσμα, ο τόνος των φλας θα ηχεί διαφορετικά.

Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

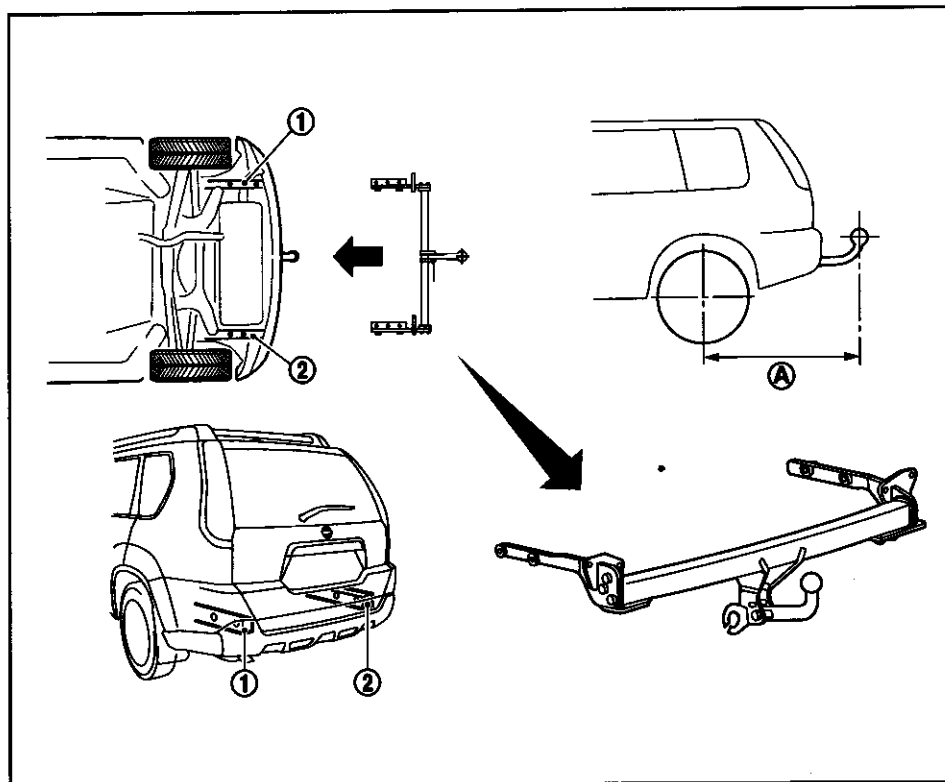
Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθή-

κες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο :
100 κιλά (981N, 221lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται (σαν παράδειγμα) στην εικόνα

Τόσο ο κοτσαδόρος όσο και τα εξαρτήματα (βίδες, παξιμάδια κλπ.) στην εικόνα χρησιμοποιούνται σαν παράδειγμα.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.



Πίσω προβολή του κοτσαδόρου:
(A) 1.138 χιλιοστά

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως για το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργεί η υποβοήθηση του τιμονιού. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου, ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να χειριστείτε το τιμόνι. Ζητήστε τον έλεγχο του τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού είναι σχεδιασμένο για να υποβοηθήσει την περιστροφή του τιμονιού με ελαφριά δύναμη.

Όταν χρειάζεται να χειρίζεστε το τιμόνι επαναλαμβανόμενα ή συνεχόμενα για να παρκάρετε ή όταν οδηγείτε με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η υποβοήθηση για το τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος και να προστατευτεί το σύστημα από ζημιά. Όταν η υποβοήθηση ελαττώνεται θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος πέσει, ο επίπεδος της υποβοήθησης θα επιστρέψει στο φυσιολογικό. Αποφύγετε αυτούς τους επαναλαμβανόμενους χειρισμούς του

τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος του ηλεκτρικού τιμονιού.

Όταν χειρίζεστε το τιμόνι γρήγορα μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως **PS** ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε φρένο στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον

τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμουίτ γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και οδηγήσουν σε ατύχημα.

Να έχετε υπόψη σας ότι τα φρένα θα αδυνατίσουν εάν κάνετε συχνά απότομα φρεναρίσματα.

Οδήγηση σε ανηφόρα

Όταν ξεκινάτε σε απότομη ανηφόρα, είναι μερικές φορές δύσκολο να χειριστείτε μαζί το πεντάλ του φρένου και του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων). Χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο για να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην γλιστράτε τον συμπλέκτη. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το πεντάλ του γκαζιού και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατηφόρα

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν κατεβαίνετε λόφους.

Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να είναι σε αρκετά χαμηλή θέση ταχύτητας για να έχετε ικανοποιητικό φρενάρισμα της μηχανής (μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

Για τα μοντέλα A/T ή CVT, η λειτουργία αλλαγής με το χέρι ή η θέση L (όπου υπάρχει) θα πρέπει να επιλέγεται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ό,τι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους

και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδάκι των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

- Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρτε απότομα ή όταν φρενάρτε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή πίεση αλλά, μην τρομπάρτε τα φρένα. Το σύστημα ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα

των τροχών. Στρίψτε το τιμόνι για να αποφύγετε τα εμπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν χρειάζεται να τρομπάρτε το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την

υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 5 - 10 χιλιόμετρα την ώρα.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, το σύστημα ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση που εφαρμόζεται σε κάθε φρένο.

Η ενέργεια αυτή είναι παρόμοια σαν να τρομπάρουν τα φρένα πολύ γρήγορα. Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητο σε μέρος όπου είναι ορατό. Την νύχτα, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό, χρησιμοποιείτε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετέ τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρε-

τικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα στον χώρο των αποσκευών ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί ή το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριои τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (00C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότο-

μούς χειρισμούς του τιμονιού.

- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control (όπου υπάρχει) στους γλιστερούς δρόμους.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδέψει επικίνδυνα καυσαέρια της εξαέρμισης κάτω από το αυτοκίνητό σας. Κρατήστε το χιόνι μακριά από τον σωλήνα της εξαέρμισης και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποστανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγξτε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσω-

τερική φροντίδα».

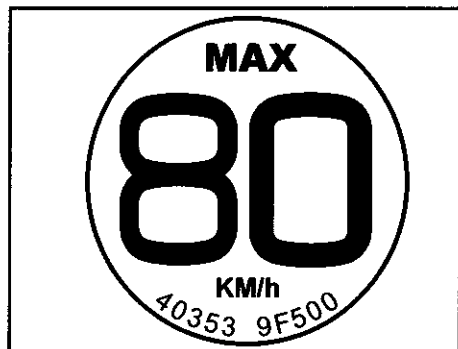
Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρωση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Ρεζέρβα	246
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)	246
Συμβατική ρεζέρβα (όπου υπάρχει)	246
Σκασμένο λάστιχο	247
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	247
Τακάρισμα των τροχών	247
Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία	248
Αφαίρεση του τροχού	249
Τοποθέτηση του τροχού	250

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	251
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	251
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	253
Υπερθέρμανση της μηχανής	254
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	255
Προφυλάξεις για την ρυμούλκηση	255
Ρυμούλκηση που συνιστάται από την Nissan	256
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	257

ΡΕΖΕΡΒΑ



Επκέτα ρεζέρβας προσωρινού τύπου

ΡΕΖΕΡΒΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΤΥΠΟΥ (όπου υπάρχει)

Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι μικρότερη από το συμβατικό ελαστικό και είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Η ρεζέρβα αυτή πρέπει να χρησιμοποιείται ΜΟΝΟ για πολύ μικρά διαστήματα και ΠΟΤΕ για μεγάλα ταξίδια ή μεγάλα διαστήματα.

Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις γιατί διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η παρατεταμένη χρήση στον δρόμο αυτού του ελαστικού θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά του ελαστικού, απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει να αντικαθίσταται από το στάνταρ ελαστικό στην πρώτη ευκαιρία.
- Οδηγείτε προσεκτικά και μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με πάνω από 80 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Επίσης, μην βάζετε το αυτοκίνητο σε αυτόματο μηχανήμα πλυσίματος.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές και να φρενάρете απότομα.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο του αυτοκινήτου ή την ικανότητα μεταφοράς φορτίου που αναφέρονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού προσωρινού τύπου.

- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού σε αυτό το λάστιχο γιατί δεν θα εφαρμόζουν σωστά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και να οδηγήσει σε απώλεια της αλυσίδας.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου σε άλλο αυτοκίνητο καθώς το ελαστικό αυτό έχει σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας.
- Δεν θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας τοποθετήσει περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου ταυτόχρονα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Όπως και τα άλλα λάστιχα, έτσι και η ρεζέρβα προσωρινού τύπου να πρέπει να ελέγχεται τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι διατηρεί την πίεσή της.

Πίεση ρεζέρβας προσωρινού τύπου: 3.0 kg/cm² (300kPa, 3.0 bar, 43 psi).

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΡΕΖΕΡΒΑ (όπου υπάρχει)

Στο αυτοκίνητό σας υπάρχει ένα στάνταρ ελαστικό (στο ίδιο μέγεθος με τα ελαστικά των τροχών).

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

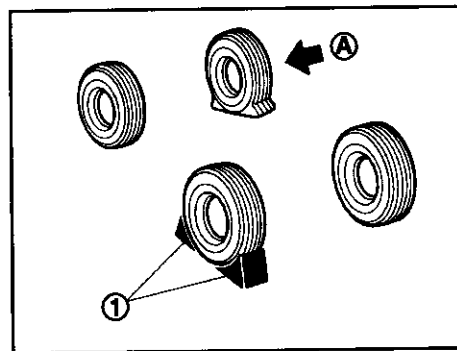
ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώπο ταχυτήτων:
Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
Για τα μοντέλα με αυτόματο κιβώπο ταχυτήτων ή CVT:
Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

1. Μετακινείτε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.

4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σαν-ζμάν και το CVT επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
6. Σβήστε την μηχανή.
7. Σηκώστε το καπό για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα και το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.
8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.



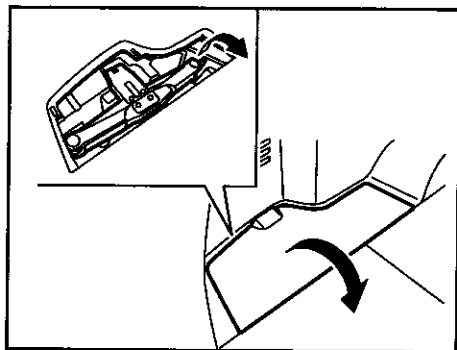
ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

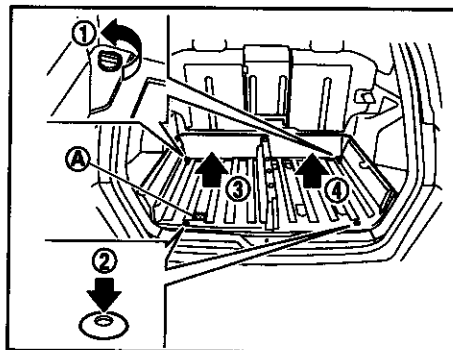
Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

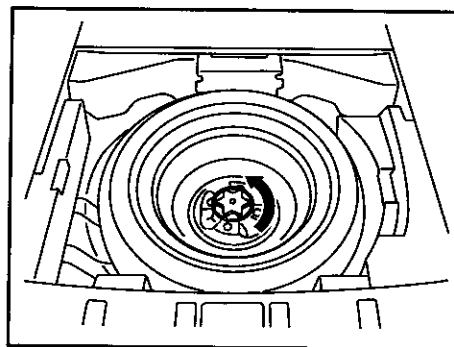


ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΡΕΖΕΡΒΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Βγάλτε την ρεζέρβα και τα εργαλεία από τον χώρο αποθήκευσή τους στον χώρο φόρτωσης αποσκευών.



Τύπος Α



Θέση της ρεζέρβας (τύπος Α)

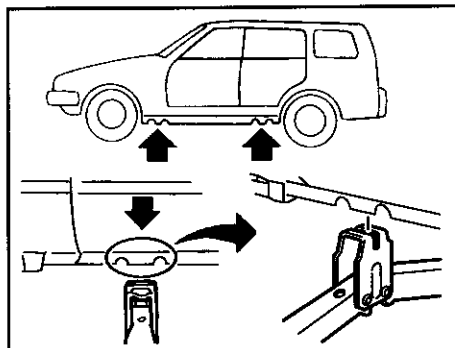
Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και τα κουτιά αποθήκευσης.

1. Βγάλτε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών και το συρτάρι. Δείτε το «Αποθήκευση» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
2. Αφαιρέστε τα κλιπ (1) γυρίζοντάς τα προς τα αριστερά.
3. Αφαιρέστε τα κλιπ (2) σύμφωνα με τις οδηγίες στην ετικέτα (A).
4. Αφαιρέστε πρώτα το κουτί αποσκευών (3) και (4). Αφαιρέστε τον αποστάτη (όπου υπάρχει).

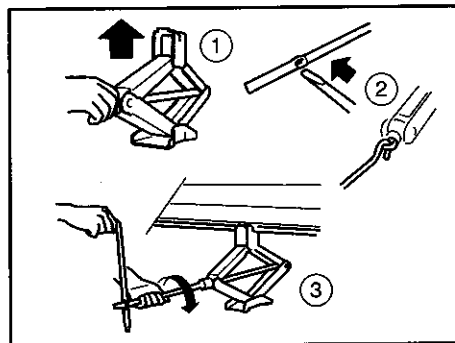
Θέση της ρεζέρβας (τύπος Β)

Αφαιρέστε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.

Εάν υπάρχουν αποστάτες, αφαιρέστε τους πριν αφαιρέσετε την ρεζέρβα.



Σημεία στερέωσης του γρύλου



ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε την ετικέτα με τις προφυλάξεις που βρίσκεται πάνω στον γρύλο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Χρησιμοποιήστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.

- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό που βρίσκεται διαγώνιας αντίθετα από το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

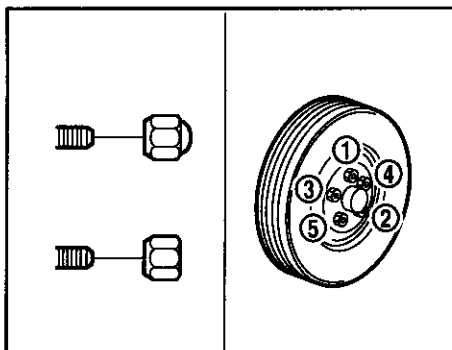
1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Ρυθμίστε το κέντρο τόσο της κεφαλής του γρύλου όσο και της εγκοπής στο σημείο στήριξης όπως φαίνεται.
3. Επίσης, βάλτε το οδοντωτό άκρο του αυτοκινήτου στην εγκοπή της κεφαλής του γρύλου όπως φαίνεται.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια, κρατήστε και γυρίστε την λαβή αριστερά όπως φαίνεται στην εικόνα.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
7. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και στην συνέχεια αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας δεν είναι κάτω από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια για να αποφύγετε τραυματισμό.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Δείτε το «Ρεζέρβα» πιο πριν.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαφορετικά μπουλόνια από αυτά που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας. Λανθασμένα μπουλόνια ή λάθος σφιγμένα μπουλόνια μπορεί να προκαλέσει το χαλάρωμα ή την αποσύνδεση του τροχού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στις υποδοχές ή τα μπουλόνια των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το χαλάρωμα των τροχών.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια εφαπτόνται στην επιφάνεια του τροχού οριζόντια.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1-5), έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Στην συνέχεια, χαμηλώστε το αυτοκίνητο τελείως.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφιδίματος μπουλονιών τροχού:
108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάσπχου κλπ).

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Τα μπουλόνια των τροχών θα πρέπει να διατηρούνται συνέχεια σφιγμένα. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται σε κάθε διάστημα αλλαγής λαδιών.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση.

ΚΡΥΑ πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η ΚΡΥΑ πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

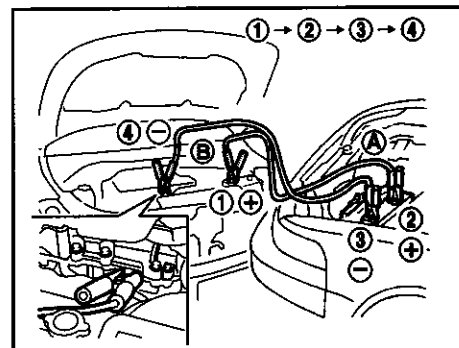
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ



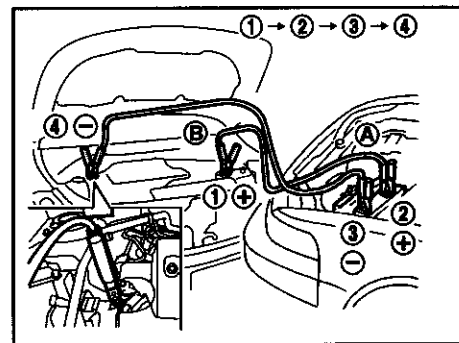
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

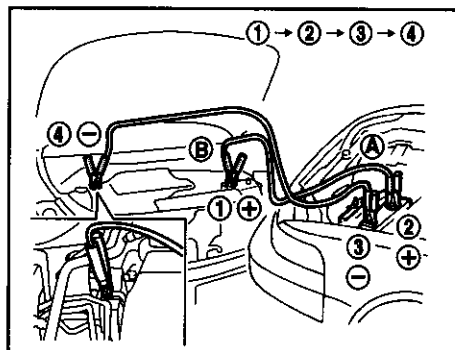
1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στην θέση τους στον χώρο των αποσκευών.
2. Βάλτε πίσω τα κουτιά των αποσκευών (όπου υπάρχουν) και τα καλύμματα του χώρου των αποσκευών.
3. Κλείστε την πίσω πόρτα.



Μοντέλα με κινητήρα QR25



Μοντέλα με κινητήρα MR20



Μοντέλα με κινητήρα M9R

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη της μπαταρίας. Η έκρηξη της μπαταρίας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια. Κρατάτε πάντα φλόγες, σπίθες και τσιγάρα μακριά από τις μπαταρίες.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάζετε τα δαχτυλίδια, τα μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμη-

μα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.

- Ποτέ μην γέρνετε πάνω από την μπαταρία όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία.
 - Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή με αρκετό καθαρό τρεχούμενο νερό.
 - Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
 - Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volts. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να κάνει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
 - Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (A) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο (B) που θα ξεκινήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.
 - Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου (B) που είναι εξοπλισμένο με Έξυπνο κλειδί είναι άδεια, ο διακόπτης μηχανής δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και εάν η κλειδαριά του τιμονιού είναι κλειδωμένη το τιμόνι δεν μπορεί να κινηθεί. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην βοηθητική μπαταρία (A) πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
 3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν ή την P (παρκάρισμα) στα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν ή CVT.
 4. Σβήστε όλα τα ηλεκτρικά συστήματα που δεν είναι απαραίτητα (προβολείς, ολάρμ κλπ).
 5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής του αυτοκινήτου που ξεκινάει με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση LOCK.
 6. Ανοίξτε το καπό.
 7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.

8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) πόλο στον θετικό (+) και τον αρνητικό πόλο (-) στο σασί για γείωση (για παράδειγμα στην ράβδο ανύψωσης της μηχανής) και όχι στον αρνητικό (-) πόλο.
 - Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
 - Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν αγγίζουν κινούμενα μέρη στον χώρο της μηχανής.
 - Προσέχετε να μην επιτρέψετε επαφή ανάμεσα στον θετικό ακροδέκτη και το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό ακροδέκτη κατά την διάρκεια της σύνδεσης ή της αποσύνδεσης των καλωδίων.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (A) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (B) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά αμέσως, γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.

11. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίθετη σειρά από ότι τα συνδέσατε.
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει βραχεί με διαβρωτικό οξύ.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).
14. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώξιμο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώνοντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν η μηχανή του έχει υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
 - Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
 - Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Εάν βγάλετε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή, το ζεστό νερό που είναι με πίεση θα ξεπηδήσει και πιθανόν να προκαλέσει έγκυαμα ή σοβαρό τραυματισμό.
 - Εάν βγαίνει ατμός ή ψυκτικό υγρό από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
 - Το βεντιλατέρ της μηχανής θα πάρει μπροστά όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υπερβεί τους προκαθορισμένους βαθμούς.
 - Προσέξτε να μην έλθουν τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα σε επαφή ή να μην πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.
1. Βγάλετε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο και την κίνηση.

2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή το CVT).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό διαφεύγει από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν βλέπετε πλέον ατμό ή ψυκτικό υγρό και στην συνέχεια προχωρήστε στην διαδικασία.
10. Ανοίξτε το καπό.
11. Ελέγξτε οπτικά εάν λειτουργεί το βεντιλατέρ.
12. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και του σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν διαφεύγει υγρό, ο ιμάντας του βεντιλατέρ λείπει ή είναι χαλαρός ή το βεντιλατέρ δεν λειτουργεί. Σβήστε την μηχανή.

13. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής με την μηχανή να λειτουργεί. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.**
14. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, βγάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε ψυκτικό υγρό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίσετε το ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX, βάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν βγάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής και για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του ρεζερβουάρ με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την τάπα έως την πρώτη εγκοπή για να αφήσετε τον ατμό να φύγει.

15. Κλείστε το καπό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και επισκευή.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

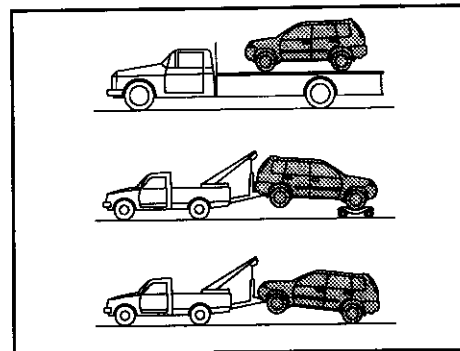
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να παραμένουν στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας όταν αυτό έχει σηκωθεί από το φορηγό ρυμούλκησης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

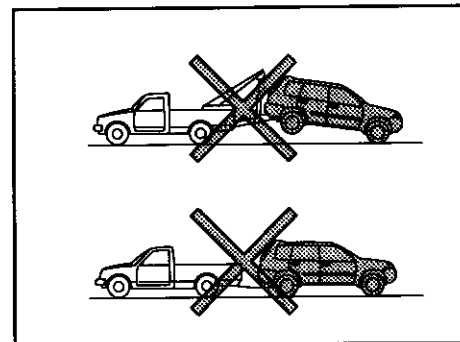
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να

τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα.

- Λύστε το χειρόφρενο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) πριν ξεκινήσετε να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο.
- Η Nissan συνιστά τα αυτοκίνητα με κίνηση στους δύο τροχούς (2WD) να ρυμουλκούνται με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) με οποιουδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο διαφορικό.



Μοντέλα 2WD



Μοντέλα 2WD

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN

Ρυμούλκηση αυτοκινήτων με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD)

Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό θα προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς σηκωμένους, χρησιμοποιείτε πάντα βοηθητικά καροτσάκια κάτω από τους μπροστινούς τροχούς ή τοποθετήστε το αυτοκίνητο πάνω σε φορηγό πλατφόρμα.

Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκοινί ή κάτι παρόμοιο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Λύστε το χειρόφρενο.

5. Βάλτε τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

Πίσω τροχοί στο έδαφος:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκοινί ή κάτι παρόμοιο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Λύστε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

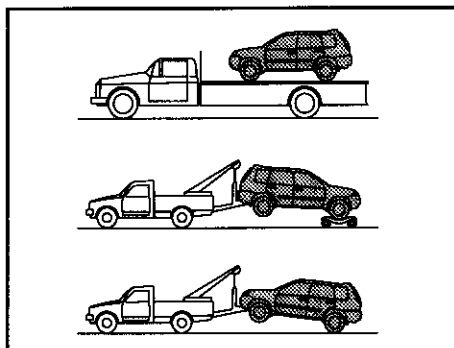
Και οι 4 τροχοί στο έδαφος:

ΠΡΟΣΟΧΗ

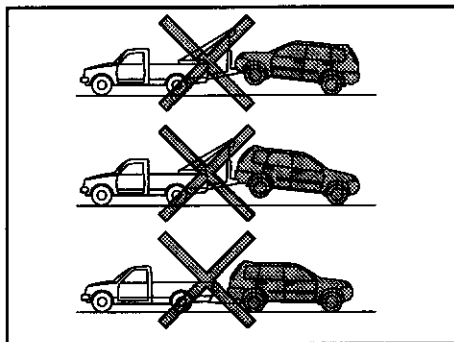
Ποτέ μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT και με τους 4 τροχούς στο έδαφος (μπροστινούς ή πίσω) καθώς αυτό θα προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, τοποθετήστε το πάνω σε φορητό πλατφόρμα.

Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.



Μοντέλα 4WD



Μοντέλα 4WD

Ρυμούλκηση μοντέλων με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς με οποιουδήποτε τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζμάν.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Ή ΛΑΣΠΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

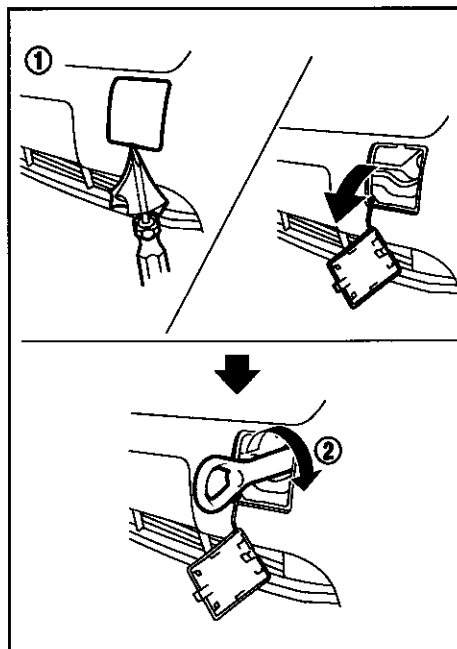
- Μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο σύρμα ρυμούλκησης στην διάρκεια του τραβήγματος.
- Μην περιστρέφετε τα ελαστικά σας με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Τμήματα του αυτοκινήτου σας μπορεί επίσης να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Ο γάντζος ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορείτε να φύγετε με διαφορετικό τρόπο.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.

Ο γάντζος ρυμούλκησης / η προέκταση ρυμούλκησης είναι κάτω από εξαιρετικά ισχυρές δυνάμεις όταν χρησιμοποιούνται για να απελευθερωθεί ένα κολλημένο όχημα.

- Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.



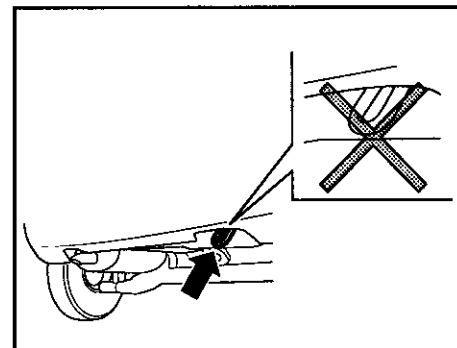
Προέκταση ρυμούλκησης

Μπροστά

Η προέκταση ρυμούλκησης βρίσκεται στο κουτί του χώρου αποσκευών.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα από τον προφυλακτήρα με κατάλληλο εργαλείο.
2. Τοποθετήστε καλά την προέκταση ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει κατάλληλα την προέκταση ρυμούλκησης στην θέση της μετά την χρήση.



Γάντζος ρυμούλκησης

Πίσω

Μην χρησιμοποιείτε τον γάντζο για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	260
Πλύσιμο	260
Αφαίρεση λεκέδων	261
Κέρωμα	261
Καθαρισμός τζαμιών	261
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	261
Κάτω από το αμάξωμα	262
Φροντίδα των τροχών	262
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	262
Μέρη χρωμίου	262
Εσωτερικό καθάρισμα	262
Συντήρηση της οθόνης ενδείξεων (όπου υπάρχει)	263

Πατάκια	263
Καθαρισμός τζαμιών	263
Πλαστικά μέρη	264
Ζώνες ασφαλείας	264
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	264
Προστασία κατά της σκουριάς	264
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	264
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.	264
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.	265

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.

- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμιγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
- Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.

3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (πίεση και απόσταση ψεκασμού).
- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς), δεν συνιστά-

ται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.

- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείτε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Καθαρίζετε το κάλυμμα των φακών τακτικά. Εάν κατακαθίσει βρωμιά, νερό ή χιόνι πάνω στο κάλυμμα των φακών, η οθόνη μπορεί να μην δείχνει τα αντικείμενα καθαρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το κάλυμμα των φακών. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το κάλυμμα των φακών, πρώτα χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού απορρυπαντικού και στην συνέχεια σκουπίστε με στεγνό πανί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο κάλυμμα των φακών.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυστικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από το κάλυμμα των φακών. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να μπει νερό στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας κατακράτηση νερού στους φακούς που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσλειτουργία ή ηλεκτροπληξία.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο, για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά των τροχών όταν αλλάζετε ένα τροχό ή όταν πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες των τροχών για στραβώματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια πίεσης ή ζημιά στο ελαστικό.
- Η Nissan συνιστά να κερώνετε τους τροχούς για να τους προστατέψετε από το αλάτι του δρόμου σε περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται στην διάρκεια του χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.**
- **Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.**
- **Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.**

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.**
- **Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα.**

ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

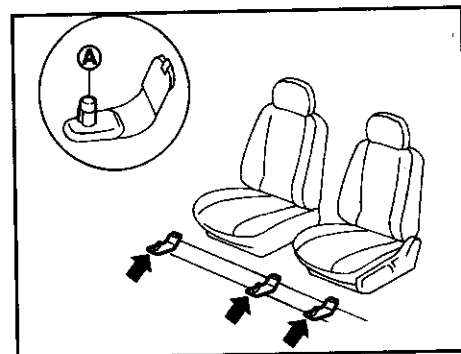
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (όπου υπάρχει)

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρό πανί, οινόπνευμα, βενζίνη, διαλυτικό, οποιοδήποτε απορρυπαντικό ή χαρτομάντιλα ποτισμένα με χημικά για να καθαρίσετε την οθόνη. Μπορεί να γρατζουνίσουν ή να διαβρώσουν το ταμπλό ελέγχου της.
- Μην ρίχνεται κανένα υγρό όπως νερό ή άρωμα αυτοκινήτου πάνω στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει πρόβλημα στην λειτουργία του συστήματος και ζημιά στα εξωτερικά μέρη του.

- Για να καθαρίσετε την οθόνη ενδείξεων, σβήστε πρώτα την παροχή και καθαρίστε την οθόνη με ένα στεγνό, μαλακό πανί.
- Σε περίπτωση υπερβολικών λεκέδων. Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην μουλιάζετε την οθόνη με διάλυμα νερού.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθαρίσμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



Βοήθεια για την θέση στα πατάκια

Το αυτοκίνητο αυτό έχει οδηγούς (A) για την θέση στα μπροστινά πατάκια. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας.

Τοποθετήστε τα πατάκια βάζοντάς τον γάντζο από τον οδηγό μέσα στην τρύπα στο πατάκι ώστε να το κεντράρετε στο πάτωμα.

Κατά περιόδους ελέγχετε ότι τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι

φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε..

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το πάτωμα του χώρου αποσκευών μπορεί να καθαριστεί, σκουπίζοντάς το με σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Δείτε το «Κουτιά χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή άλλο παρόμοιο υλικό για τον καθαρισμό του χώρου αποσκευών.
- Σκουπίστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών να στεγνώσει πριν το τοποθετήσετε στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.

- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι

το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης	268	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	288
Προγραμματισμένη συντήρηση	268	Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου /	
Γενική συντήρηση	268	Έξυπνου κλειδιού	290
Που να πάτε για την συντήρηση	268	Ιμάντες	291
Γενική συντήρηση	268	Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	292
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	268	Μπουζί με πλατινένια ακίδα (όπου υπάρχουν)	292
Προφυλάξεις για την συντήρηση	270	Μπουζί με ακίδα Ιριδίου (όπου υπάρχει)	293
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	272	Φίλτρο αέρα	293
Αφαίρεση του αεραγωγού	272	Τύπος υγρού χάρτου	293
Μοντέλα με μηχανή QR25DE	272	Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	294
Μοντέλα με μηχανή MR20DE	273	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	294
Μοντέλα με μηχανή M9R	274	Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ	294
Σύστημα ψύξης μηχανής	275	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	295
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	276	Ασφάλειες	295
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	276	Χώρος μηχανής	296
Λάδι μηχανής	277	Χώρος επιβατών	298
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	277	Φώτα	299
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	278	Προβολείς	299
Προστασία του περιβάλλοντος	280	Εξωτερικά φώτα	300
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή)	280	Εσωτερικά φώτα	300
Αποστράγγιση νερού	280	Θέσεις φώτων	301
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	281	Τροχοί και λάστιχα	306
Λάδι αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	282	Πίεση αέρα ελαστικών	306
Υγρό CVT	282	Τύποι ελαστικών	306
Φρένα	282	Αλυσίδες ελαστικών	307
Έλεγχος χειρόφρενου	282	Περιστροφή ελαστικών	307
Έλεγχος ποδόφρενου	283	Φθορά και ζημιά ελαστικών	308
Σεβρόφρενο	283	Ηλικία ελαστικών	308
Υγρό φρένων	284	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	308
Υγρό συμπλέκτη	285	Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	309
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	285	Ζυγοστάθμιση	309
Μπαταρία	286	Ρεζέρβα	309
Μπαταρία αυτοκινήτου	287	Φροντίδα των τροχών	309

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά

την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο τεχνικό.

Οι τεχνίτες της NISSAN είναι πολύ καλά εκπαιδευμένοι και ενημερώνονται με τις πιο πρόσφατες πληροφορίες μέσω των τεχνικών βιβλίων, των οδηγιών του συνεργείου καθώς και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο (*»).

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό: Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και του πορτμπαγκάζ. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*: Καθαρίζετε τακτικά τους προβολείς. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Παρμπρίζ: Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ. Ελέγχετε το παρμπρίζ κάθε τουλάχιστον έξι μήνες για ραγίσματα ή άλλη ζημιά. Εάν το παρμπρίζ έχει ραγίσματα, επισκευάστε το από εξειδικευμένο συνεργείο.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Ελαστικά*: Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα

με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με 4 τροχούς. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*: Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN».

Στα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες, ελέγχετε την στάθμη του υγρού τακτικά.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*: Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Ιμάντες μηχανής*: Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες της μηχανής δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, σπασμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*: Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Διαρροές υγρών: Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού αφού έχετε παρκάρετε το αυτοκίνητο για λίγο. Το στάξιμο του νερού μετά την χρήση του air conditioner είναι φυσιολογικό. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή υπάρχει ένδειξη αναθυμιάσεων καυσίμου, ελέγξτε την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*: Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού: Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει και δεν απαιτεί ανομοιόμορφη προσπάθεια. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*: Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη απόσταση προς τα κάτω όταν το πατάτε τελείως. Ελέγξτε την λειτουργία του σερβόφρενου. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*: Ελέγξτε εάν ο μοχλός έχει την κατάλληλη απόσταση στην διαδρομή του.

Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Βολάν τιμονιού: Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Ανθραμβωπικό παρμπρίζ: Ελέγξτε εάν βγαίνει κανονικά ο αέρας από τις εξόδους εξαερισμού όταν βάζετε σε λειτουργία το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Πλυστικό και καθαριστήρας παρμπρίζ*: Ελέγξτε εάν οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν καλά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ξαφνικά ακόμη και όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Για να αποφύγετε τραυματισμό, αποσυνδέετε το καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.**

- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάξετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείτε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Ποτέ μην αφήνετε τις καλωδιώσεις των εξαρτημάτων που έχουν σχέση με την μηχανή ή το σαζμάν με αποσυνδεδεμένα τα φις όταν ο διακόπτης της μηχανής

είναι στην θέση ON.

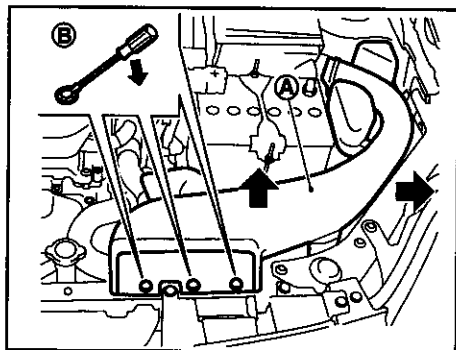
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με σύστημα ηλεκτρονικής ανάφλεξης, το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN γιατί οι σωληνώσεις του καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.
- Να φοράτε πάντα προστατευτικά για τα μάτια όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυμασμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων

και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



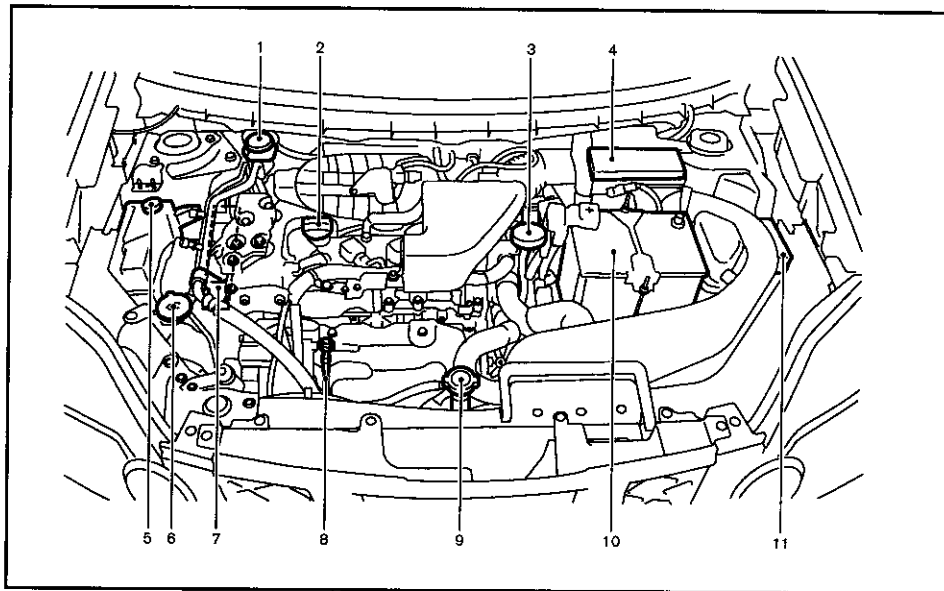
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ

Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε τον αεραγωγό (A) ως εξής:

1. Βγάλτε τα κλιπ (B) με κατάλληλο εργαλείο.
2. Τραβήξτε τον αεραγωγό προς τα επάνω και μετά στο πλάι.

Για να τοποθετήσετε τον αεραγωγό, βάλτε τον αεραγωγό και πιέστε μέσα τα κλιπ.

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

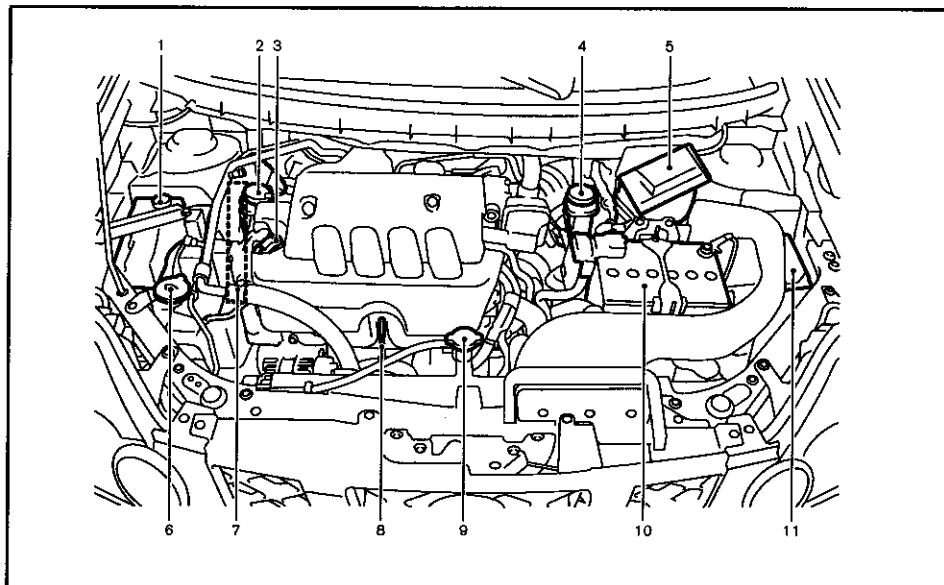


Μοντέλα με μηχανή QR25DE

1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - δεξιότιμο μοντέλο
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - αριστεροτίμο μοντέλο
4. Φίλτρο αέρα
5. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

6. Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παμπρίζ
7. Ιμάντες μηχανής
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία
11. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη

*: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)

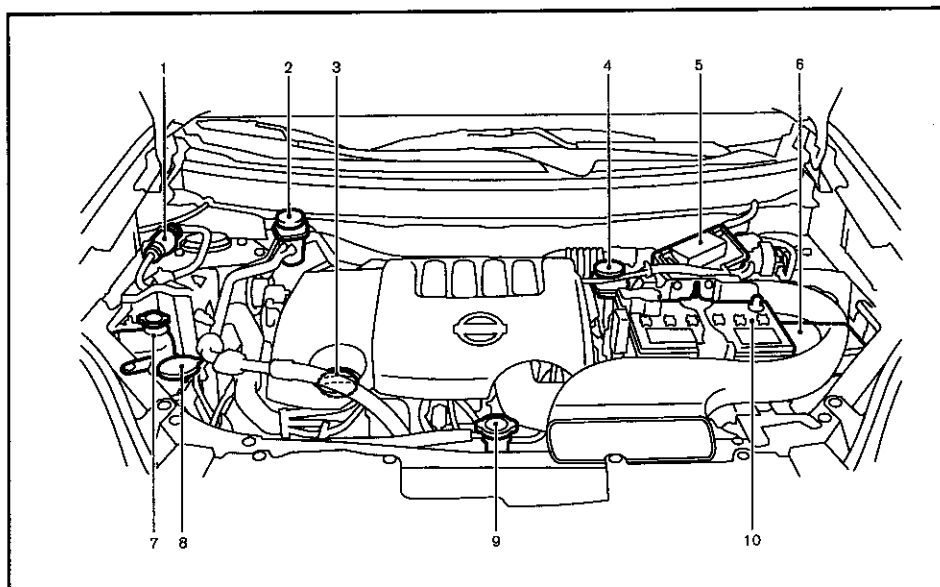


Μοντέλα με μηχανή MR20DE

1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - δεξιότιμονο μοντέλο
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - αριστεροτίμονο μοντέλο
5. Φίλτρο αέρα

6. Ρεζερβουάρ πλιστικού υγρού παρμπρίζ
7. Ιμάντες μηχανής
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία
11. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη

*: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)



Μοντέλα με μηχανή M9R

1. Φίλτρο καυσίμου (πρωτεύουσα αντλία)
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - δεξιότιμονο μοντέλο
3. Τάπα γεμίματος λαδιού μηχανής / Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* - αριστεροτίμονο μοντέλο

5. Φίλτρο αέρα
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
7. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
8. Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παρμπρίζ
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία

*: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

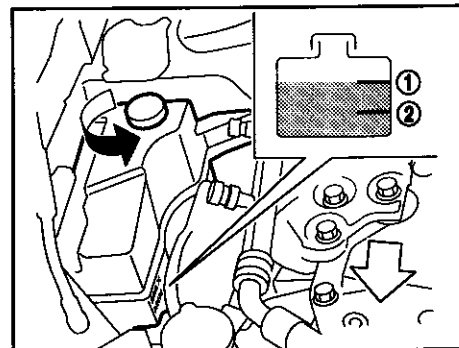
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση της μηχανής» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

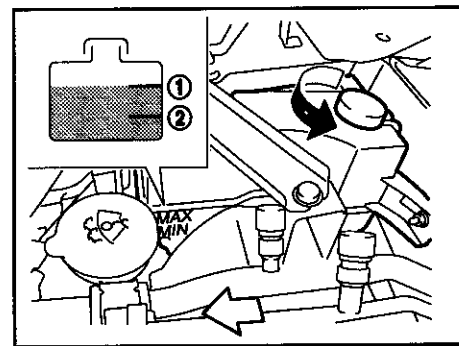
Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

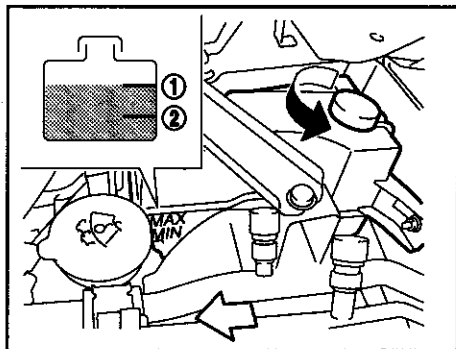
- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα και στην κατάλληλη αναλογία μίξης (αναλογία μίξης 50%).
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσεως. Για να αποφύγετε ζημιά στην μηχανή, χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα ψυγείου NISSAN ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.



Μηχανή QR25



Μηχανή MR20



Μηχανή M9R

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο).

Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό

και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

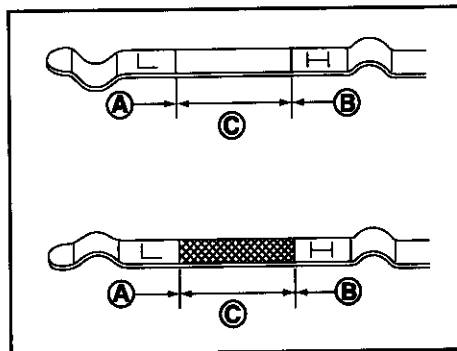
- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες επισκευής αναφέρονται στο κατάλληλο Service Manual της Nissan.
- Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan σας συνιστά να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η ελλιπής συντήρηση ή η ελλιπής αλλαγή ψυκτικού υγρού, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

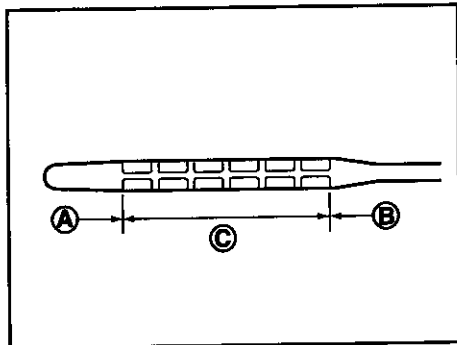
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ ψυκτικού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε καλά χρησιμοποιώντας σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.

Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή QR25 και MR20



Μηχανή M9R

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.

Στα μοντέλα με μηχανή M9R: η βυθομετρική ράβδος είναι προσαρτημένη στην τάπα γεμίσματος λαδιού. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και σκουπίστε την ράβδο.

6. Βάλτε την βυθομετρική ράβδο πάλι στην θέση της.
7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις ενδείξεις H και L (κανονική στάθμη) (C).

8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη L (A), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (B).

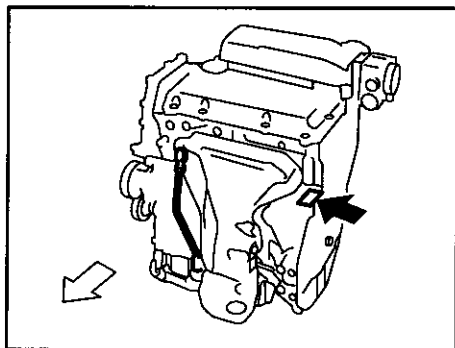
Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάλετε την βυθομετρική ράβδο (εκτός από την μηχανή M9R).

9. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

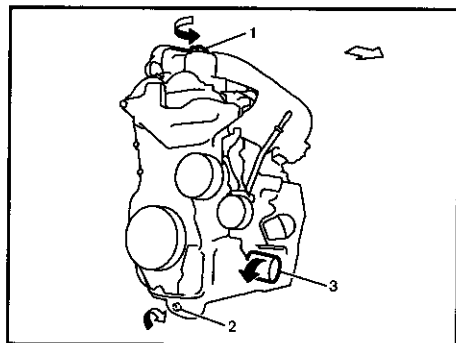
Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

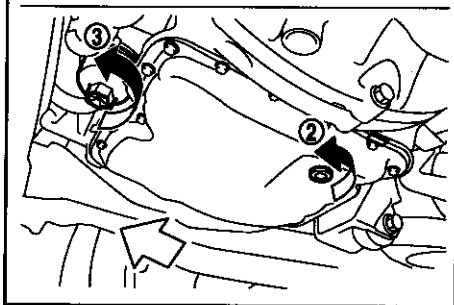
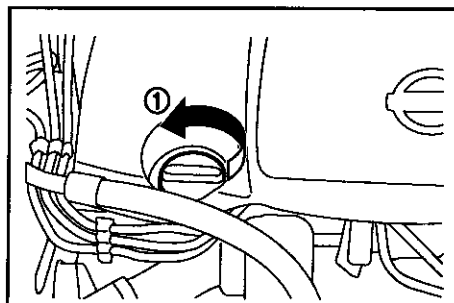
Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



Μηχανή QR25DE



Μηχανή MR20DE



Μηχανή M9R

1. Τάπα γεμίσματος λαδιού
2. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
3. Φίλτρο λαδιού

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το χρησιμοποιημένο λάδι δεν πρέπει να πετιέται στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.
- Η Nissan συνιστά να αλλάζετε λάδια σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία Nissan.
- Προσέχετε να μην καείτε καθώς το λάδι της μηχανής μπορεί να είναι ζεστό.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Το λάδι μηχανής θα πρέπει να αποθηκεύεται σε δοχεία με σήμανση και μακριά από τα παιδιά.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν η μηχανή

νή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).

3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο εδάφους και στηρίγματα ασφαλείας.
-Τοποθετήστε στηρίγματα ασφαλείας κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.
-Θα πρέπει να τοποθετήσετε κατάλληλο αντάπτορα στην βάση του γρύλου.
5. Βγάλτε το πλαστικό κάλυμμα της μηχανής (όπου υπάρχει).
-Βγάλτε τα πλαστικά κλιπ από το κάτω κάλυμμα.

Λάδι μηχανής και φίλτρο

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρόκειται να αλλάξει και το φίλτρο λαδιού, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί.
5. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού, γυρίζοντάς το με το χέρι.
Για την μηχανή M9R: Βγάλτε το φίλτρο λαδιού και το δαχτυλίδι O από το φίλτρο λαδιού.
6. Σκουπίστε την επιφάνεια του χώρου τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού ή το ίδιο το φίλτρο λαδιού (μηχανή M9R) με ένα καθαρό πανί.
Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την παλιά φλάντζα ή το δαχτυλίδι O (μηχανή M9R) που παραμένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.
7. Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής στην φλάντζα ή το δαχτυλίδι O (μηχανή M9R).
8. Βιδώστε το φίλτρο έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση.

Για την μηχανή QR25 και MR20: σφίξτε επιπλέον κατά 2/3 της στροφής για να ασφαλίσει το φίλτρο.

Για την μηχανή M9R: στίξτε το φίλτρο τελείως.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού:

Μηχανές QR25 και MR20 – 15 έως 20 N.m (1.5 έως 2.0 kg-m)

Μηχανή M9R – 25 N.m (2.6 kg-m)

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

Μηχανές QR25 και MR20 – 29 έως 39 N.m (3.0 έως 4.0 kg-m)

Μηχανή M9R – 44 N.m (4.5 kg-m)

10. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι και στην συνιστώμενη ποσότητα. Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο (εκτός από την μηχανή M9R).

11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
12. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
13. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.
14. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με κατάλληλο τρόπο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.
15. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Δείτε το «Έλεγχος της στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν.

Μετά την διαδικασία

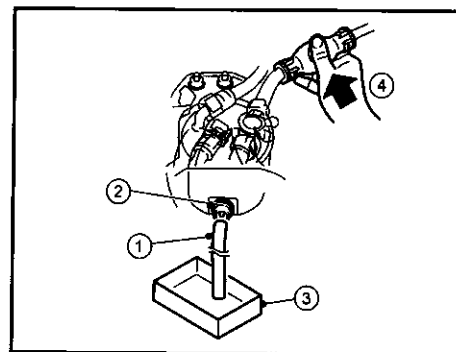
1. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής (όπου υπάρχει) στην θέση του, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:
 - α. Τραβήξτε έξω το κέντρο κάθε πλαστικού κλιπ.
 - β. Κρατήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής στην θέση του.
 - γ. Βάλτε τα κλιπ μέσα από τα κάτω κάλυμμα στην τρύπα στο πλαίσιο και μετά σπρώξτε το κέντρο των κλιπ μέσα, για να κλειδώσουν τα κλιπ στην θέση τους.
2. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο τελείως στο έδαφος.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκινητήρας)



ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με τα διαστήματα συντήρησης που φαίνονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει) ανάψει, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου. Στραγγίξτε το νερό από το φίλτρο κάνοντας τα ακόλουθα:

1. Συνδέστε κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης (1) στην τάπα αποστράγγισης (2).
2. Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης (3) κάτω από τον σωλήνα (1).

3. Χαλαρώστε με το χέρι την τάπα αποστράγγισης (2) κατά 4 με 5 στροφές για να στραγγίσει το νερό. Για να μην σας πέσει η βαλβίδα, μην την χαλαρώνετε πολύ. Εάν τον νερό δεν στραγγίζει καλά, λειτουργήστε την αντλία (4).

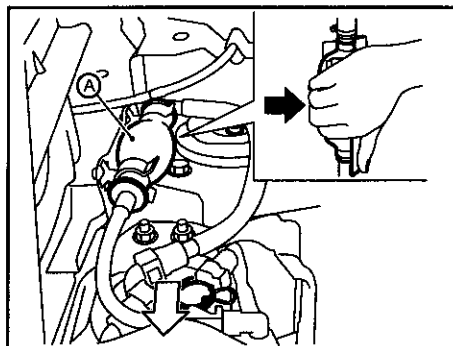
4. Αφού στραγγίξει το νερό, κλείστε την τάπα αποστράγγισης με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν σφίξετε υπερβολικά την τάπα αποστράγγισης, μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να φεύγει το καύσιμο.
- Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.

5. Εξαερώστε το σύστημα καυσίμου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» πιο κάτω.

6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε όπως απαιτείται.



ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου του οποίου προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

1. Πιέστε την πρωτεύουσα αντλία (A) αρκετές φορές έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην κίνηση και μετά σταματήστε.

2. Γυρίστε την μίζα για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
- Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο Υγρό Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων NISSAN ATF Matic J ή ισάξιο.
- Εάν χρησιμοποιήσετε άλλο υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων εκτός από το NISSAN ATF Matic J θα προκληθεί περιορισμός στην ικανότητα οδήγησης και την διάρκεια του αυτόματου σαζμάν και μπορεί να του προκληθεί ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

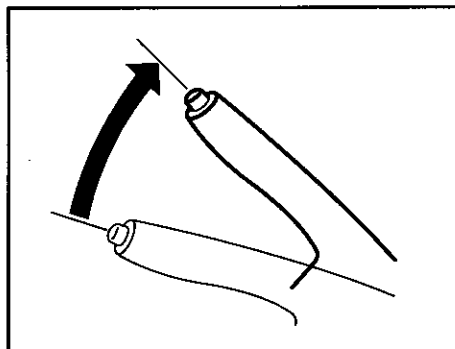
ΥΓΡΟ CVT

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο υγρό NISSAN CVT Fluid NS2. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιήσετε άλλο υγρό κιβωτίου ταχυτήτων εκτός από το NISSAN CVT Fluid NS2 θα προκληθεί ζημιά στο CVT η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

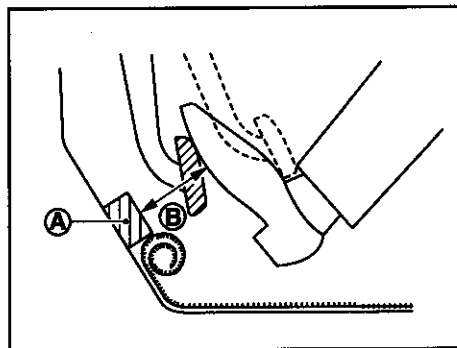
ΦΡΕΝΑ



Έλεγχος Χειροφρένου

Από την θέση που το χειρόφρενο είναι λυμένο, τραβήξτε τον μοχλό επάνω αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός κλίμακας αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

7 έως 8 κλικ (δύναμη τραβήγματος 196 N, 20 κιλά)



ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το πεντάλ του φρένου δεν επιστρέφει στο κανονικό του ύψος, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Με την μηχανή να δουλεύει, ελέγξτε την απόσταση ανάμεσα στην πάνω επιφάνεια του πεντάλ και το μπρακέτο του στόπερ του γκαζιού (A). Εάν είναι εκτός κλίμακας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

(B): Δύναμη πίεσης 490 N (50 κιλά)

Μηχανή	Ύψος
QR25	
MR20	65 χιλιοστά ή περισσότερο
M9R	60 χιλιοστά ή περισσότερο

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα δισκόφρενα ρυθμίζονται μόνα τους κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Δείκτες φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των φρένων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικούς δείκτες φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα ακουστεί ένας οξύς ήχος γρατσουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο ήχος θα ακουστεί ανεξάρτητα από το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι. Εάν ακούσετε την ένδειξη φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί να ακούγεται περιστασιακά θόρυβος τριξίματος, γρατσουνίσματος ή άλλος θόρυβος από τα φρένα.

Ο περιστασιακό θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών ή μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να τηρούνται τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης όπως φαίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

ΣΕΡΒΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του Σερβοφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

1. Με σβηστή την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η απόσταση διαδρομής του πεντάλ.
2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά την μηχανή. Θα πρέπει να πέσει λίγο το ύψος του πεντάλ.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε την μηχανή. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Θα πρέπει να μην αλλάξει το ύψος του πεντάλ.
4. Βάλτε την μηχανή να δουλεύει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και μετά σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το διάκενο απελευθερώνεται από το σερβόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο τους από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

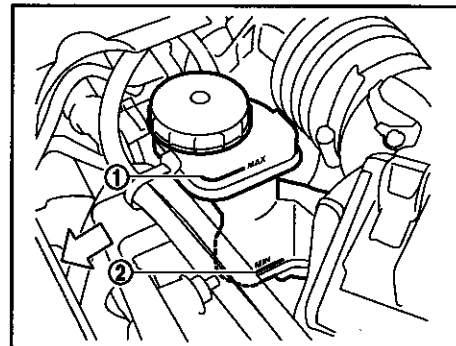


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (2) (ελάχιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

Για τον συνιστώμενο τύπο του υγρού των φρένων δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα».

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισομένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

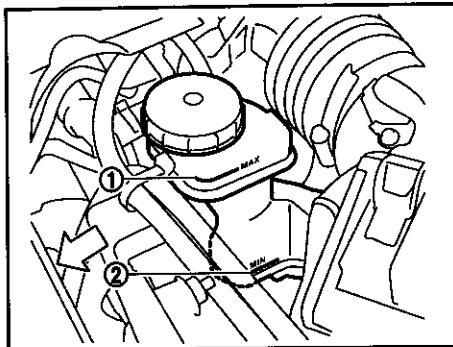
ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επίστρωση, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος του συμπλέκτη να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό.

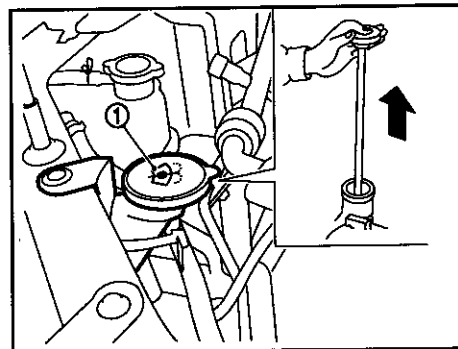


Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

Για τον συνιστώμενο τύπο του υγρού του συμπλέκτη δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα».

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με επίστρωση, μακριά από τα παιδιά.

Για να ελέγξετε την στάθμη του υγρού, χρησιμοποιήστε το δάχτυλό σας για να ταπώσετε την κεντρική τρύπα (1) της τάπας / σωλήνα (όπως φαίνεται στην εικόνα). Κρατώντας το δάχτυλό σας πάνω στην τρύπα, βγάλετε την τάπα / σωλήνα από το ρεζερβουάρ.

Θα παραμείνει υγρό στον σωλήνα, δείχνοντας την παρούσα στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

χαμηλή, προσθέστε υγρό έως την μέγιστη στάθμη.

Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού.

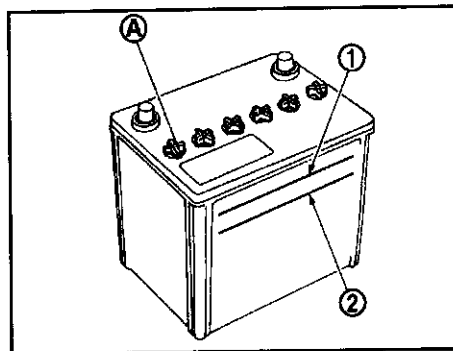
Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
①		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
②		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
③		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
④		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
⑤		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
⑥		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνότερους ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



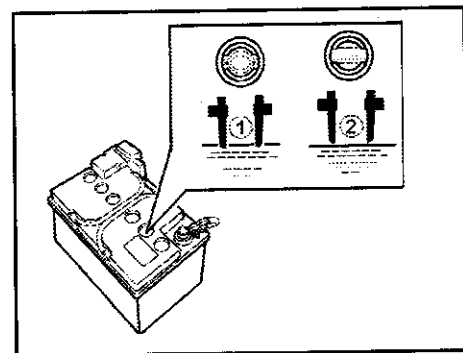
Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις επάνω ένδειξης (1) και της κάτω ένδειξης (2).

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να ανεβάσετε την στάθμη σε κάθε κελί στην γραμμή της επάνω ένδειξης. Μην γεμίζετε παραπάνω από όσο χρειάζεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνότερους ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (A) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.



Δείκτης

- (1) OK
- (2) Προσθέστε

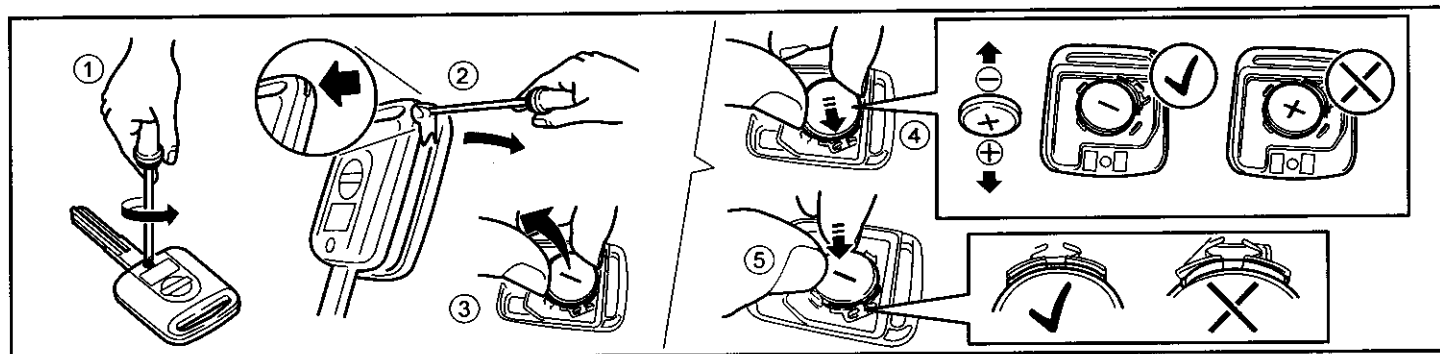
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της επάνω ένδειξης (1). Εάν το πλαινό μέρος της μπαταρίας δεν είναι ορατό, η στάθμη του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί από το άνοιγμα του κάθε κελιού όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

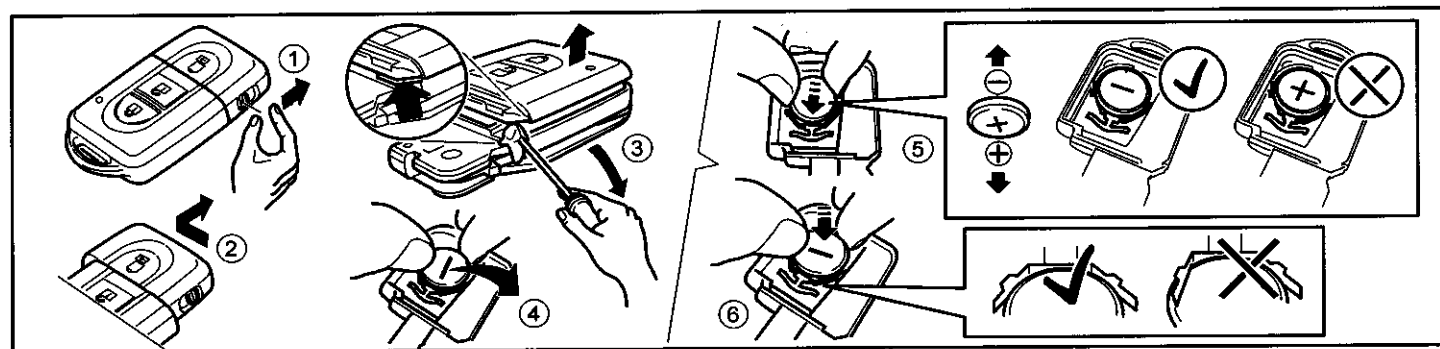
Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ηλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

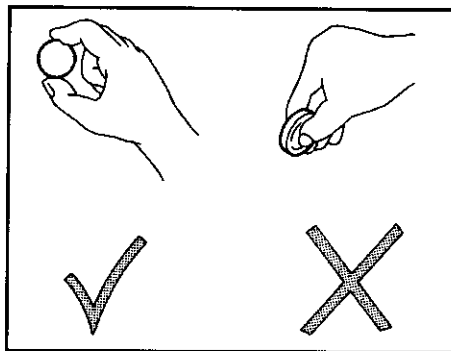


Εξωτερικό κλειδί

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε το κύκλωμα ή τον πόλο της μπαταρίας.
- Η λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των μπαταριών.
- Το τηλεχειριστήριο / το Έξυπνο κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει τελείως. Για να αλλάξετε την μπαταρία, ανοίξετε το τηλεχειριστήριο / το Έξυπνο κλειδί προσεκτικά, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο / Έξυπνο κλειδί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντα από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές, θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Αντικατάσταση

1. Για το ενσωματωμένο στο κλειδί τηλεχειριστήριο:
Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.

Για το Έξυπνο Κλειδί:

- α. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος.

β. Βγάλτε ο κάλυμμα του Έξυπνου Κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.

2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

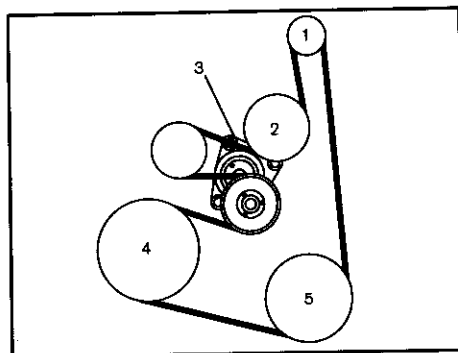
Για μοντέλα με τηλεχειριστήριο χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου **CR2016**

Για μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου **CR2032**

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
- 4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
- 5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

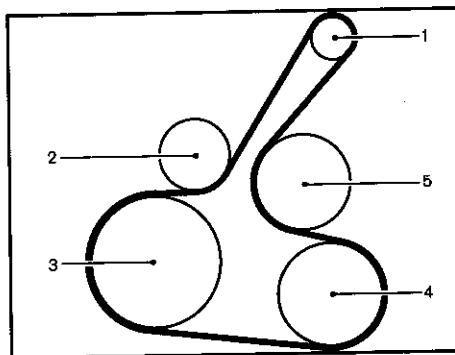
Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

IMANTEΣ



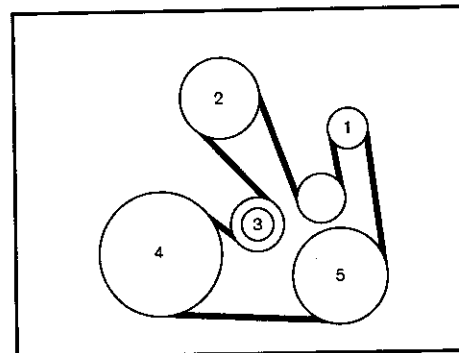
Μηχανή QR25DE

1. Δυναμό
2. Αντλία νερού
3. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
4. Τροχαλία στροφάλου
5. Κομπρεσέρ air conditioner



Μηχανή MR20DE

1. Δυναμό
2. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
3. Τροχαλία στροφάλου
4. Κομπρεσέρ air conditioner
5. Αντλία νερού



Μηχανή M9R

1. Δυναμό
2. Αντλία νερού
3. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
4. Τροχαλία στροφάλου
5. Κομπρεσέρ air conditioner



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βενηπλάτερ του κινητήρα.

1. Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε

ΜΠΟΥΖΙ (Βενζινοκίνητα μοντέλα)

από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.

2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

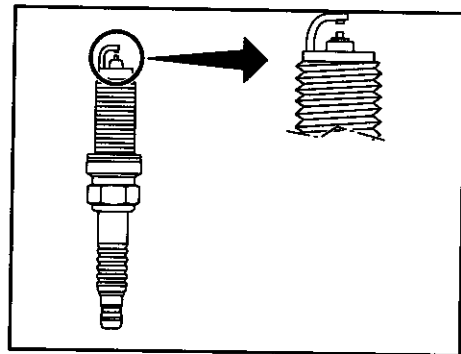
Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

Να αντικαθιστάτε τα μπουζί σύμφωνα με τα διαστήματα συντήρησης που αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγυήσης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΑ ΑΚΙΔΑ (όπου υπάρχουν)

Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί. Τα μπουζί με πλατινένια ακίδα είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

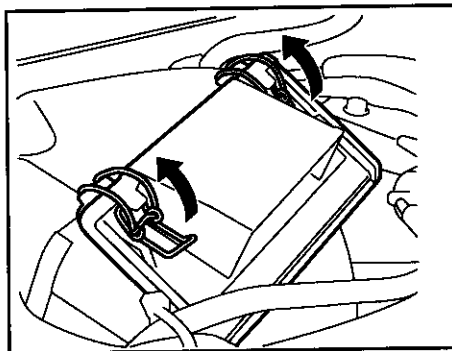
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΙΡΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχουν)

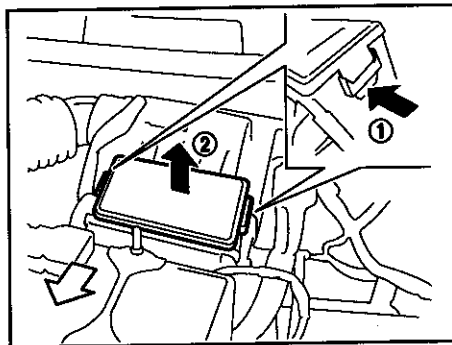
Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με ακίδα ιριδίου το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί. Τα μπουζί με ακίδα ιριδίου είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τα μπουζί με ακίδα ιριδίου καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με ακίδα ιριδίου.



Τύπος Α



Τύπος Β

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Για να βγάλετε το φίλτρο, ελευθερώστε τις ασφάλειες (τύπος Α) ή πιέστε τα άγκιστρα και τραβήξτε την μονάδα επάνω.

ΤΥΠΟΣ ΥΓΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστά-

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

τε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΤΥΠΟΣ ΞΗΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Ελέγξτε την μονάδα του φίλτρου για να δείτε εάν είναι βρώμικη. Εάν είναι βρώμικη, κουνήστε την μονάδα για να βγάλετε την σκόνη. Καθαρίστε το φίλτρο ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

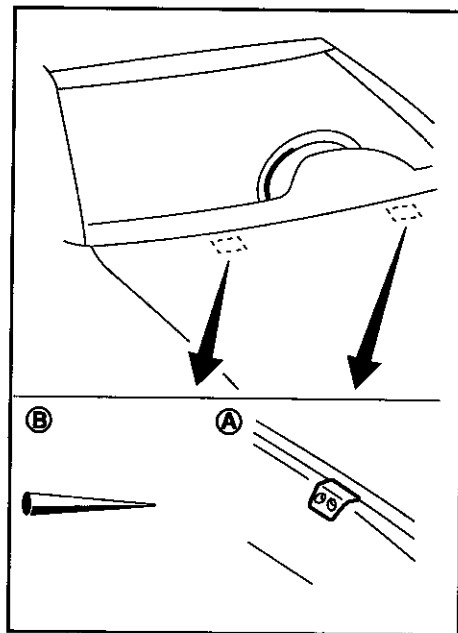
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ

Καθάρισμα

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

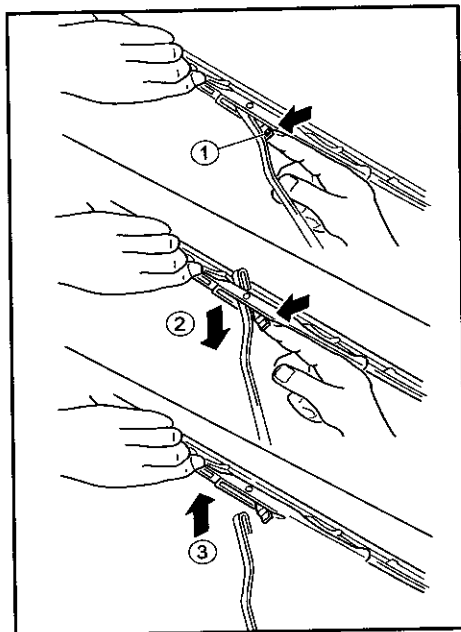
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Μπεκ πλυστικού

Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (A). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστές, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).



Αντικατάσταση

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα. Σηκώστε πρώτα το μπράτσο του καθαριστήρα του οδηγού και μετά του συνοδηγού διαφορετικά, οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να γρατζουνιστούν και να κάνουν ζημιά.

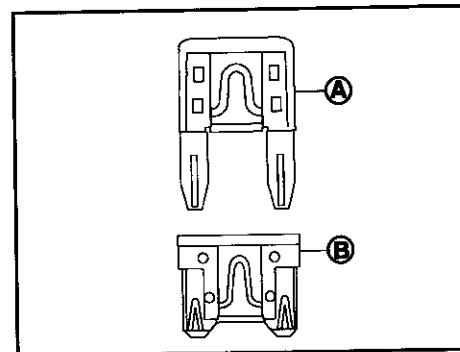
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (1) και μετά βγάλτε την λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Τοποθετήστε την καινούργια λεπίδα ακολουθώντας αντίστροφα την διαδικασία αφαίρεσης.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της. Σε διαφορετική περίπτωση, το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να πάθει ζημιά ή να γρατζουνίσει την βαμμένη επιφάνεια του καπό όταν ανοίξετε το καπό.
- Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρα μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.

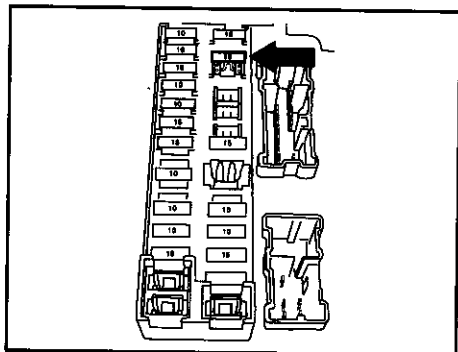
ΛΕΠΙΔΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



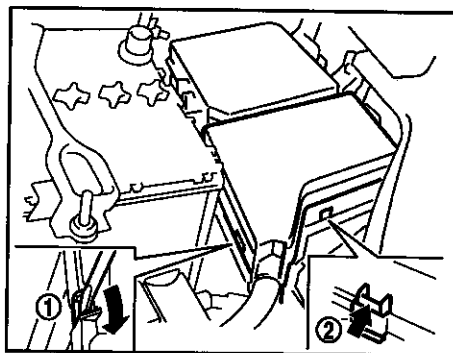
Μερικά αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ασφαλειοθήκες στον χώρο της μηχανής και στον χώρο των επιβατών που χρησιμοποιούν ασφάλειες μόνο τύπου (Α). Άλλα αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ασφάλειες τύπου (Α) στον χώρο της μηχανής και ασφάλειες τύπου (Β) στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.

Οι ασφάλειες τύπου (Α) μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις ασφαλειοθήκες τόσο του χώρου της μηχανής όσο και του χώρου των επιβατών.



Εάν χρησιμοποιηθεί μία ασφάλεια τύπου (A) για να αντικαταστήσει μία ασφάλεια τύπου (B), η ασφάλεια τύπου (A) δεν θα είναι στην ίδια στάθμη με την θήκη των ασφαλειών, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτό δεν επηρεάζει την απόδοση της ασφάλειας. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει τοποθετηθεί καλά στην ασφαλειοθήκη.

Οι ασφάλειες τύπου (B) δεν μπορούν να τοποθετηθούν στην ασφαλειοθήκη στον χώρο της μηχανής. Στην ασφαλειοθήκη στον χώρο της μηχανής χρησιμοποιήστε μόνο ασφάλειες τύπου (A).



ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

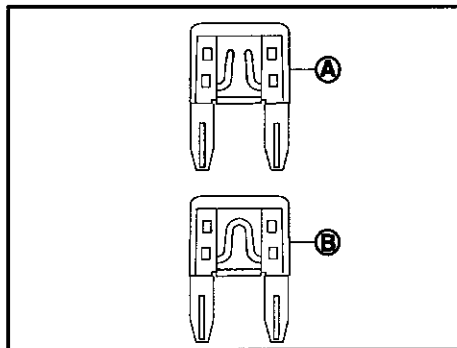
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή φωτιά.

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Βγάλτε τον σωλήνα του αεραγωγού όπως

περιγράφεται στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.

4. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο (1) και πατώντας τα κλείστρα (2).
5. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.



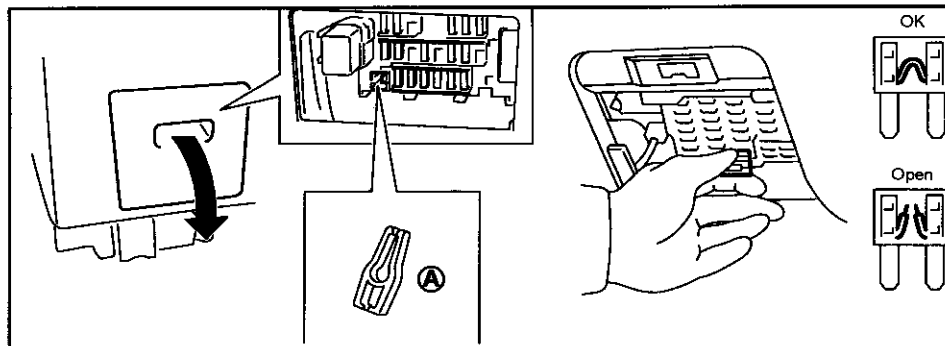
Ασφαλειοδέκτες

Εάν κάποιο από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τους ασφαλειοδέκτες. Εάν κάποιος από τους ασφαλειοδέκτες έχει λειώσει, αντικαταστήστε τον μόνο με γνήσιο Nissan.

6. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα. Ο εξωλκέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.
7. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια ασφάλεια (B).
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
9. Τοποθετήστε τον σωλήνα του αεραγωγού στην θέση του.
10. Κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

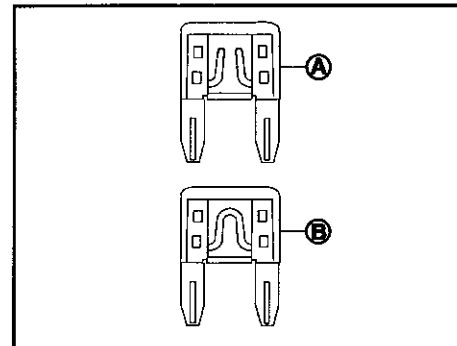
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή φωτιά.

Εάν ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

3. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση και βγάλτε την με τον εξωλκέα.



4. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια ασφάλεια (B).
5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΦΩΤΑ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Προβολείς XENON (μεσαία σκάλα)
(όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

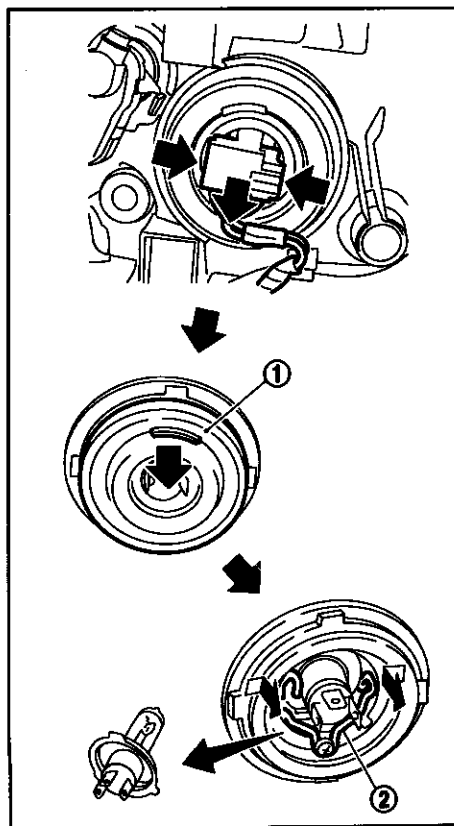
ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε ποτέ να τους τροποποιήσετε ή να τους αποσυναρμολογήσετε.
- Εάν οι προβολείς XENON χρειάζονται αντικατάσταση, θα πρέπει αυτή να γίνεται **ΜΟΝΟ** σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα ίδια Watt λάμπας με αυτές που τοποθετούνται από το εργοστάσιο:

Μοντέλα με προβολείς XENON:

Λάμπα μεγάλης / μεσαίας σκάλας: 35W (D2S)



Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλάχθει από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- **ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ ΤΗΝ ΓΥΑΛΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΛΑΜΠΑΣ.**
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο:
Μεγάλη σκάλα: H4 (60Watt)
Μεσαία σκάλα: H4 (55Watt).
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας συνήθως δεν χρειάζεται ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποσυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν

στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε το φως από το πίσω άκρο της λάμπας του προβολέα.
4. Βγάλτε την λαστιχένια τάπα (1).
5. Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκλειδώστε) το κλιπ συγκράτησης (2) για να το χαλαρώσετε.
6. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία και βεβαιωθείτε ότι η τάπα έχει σφραγίσει με το σώμα του προβολέα.
8. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της λάμπας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

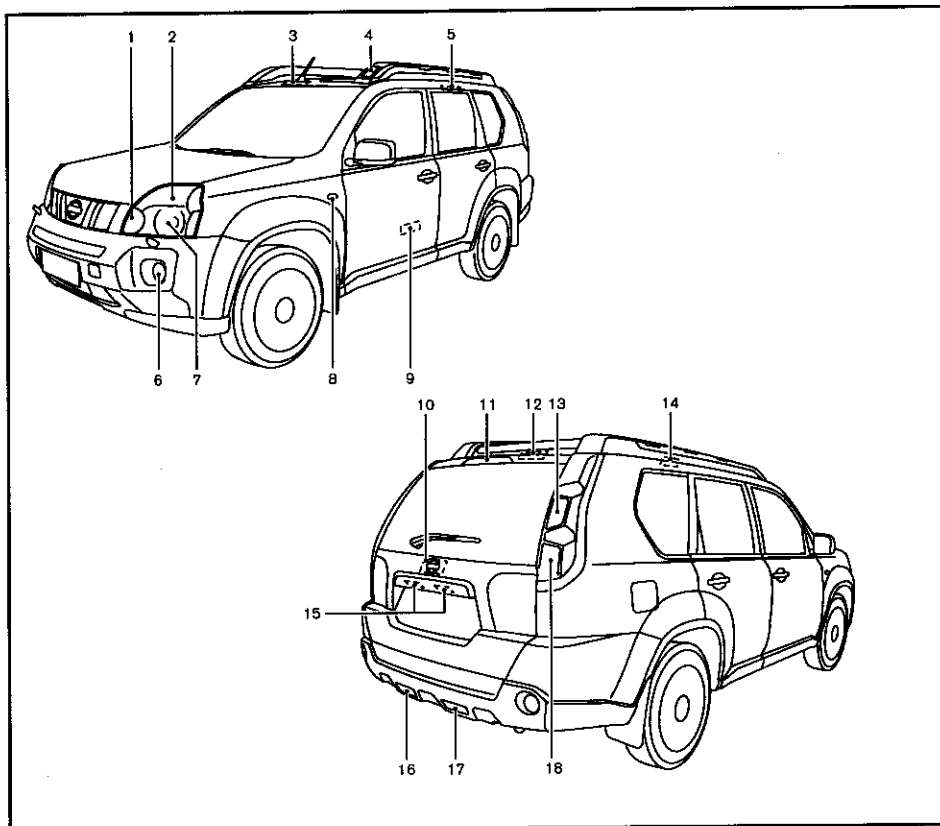
Μπορεί να σχηματιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των φακών των εξωτερικών φώτων όταν βρέχει ή όταν πλένετε το αυτοκίνητο. Η ομίχλη αυτή προκαλείται από την διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν είναι ορατές μεγάλες σταγόνες νερού, τότε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Εμπρός φως πορείας	5
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	35
Πλευρικό φλας	5
Φως οδήγησης (όπου υπάρχει)	60
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	21
Πίσω φως ομίχλης	21
Τρίτο φως στοπ	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

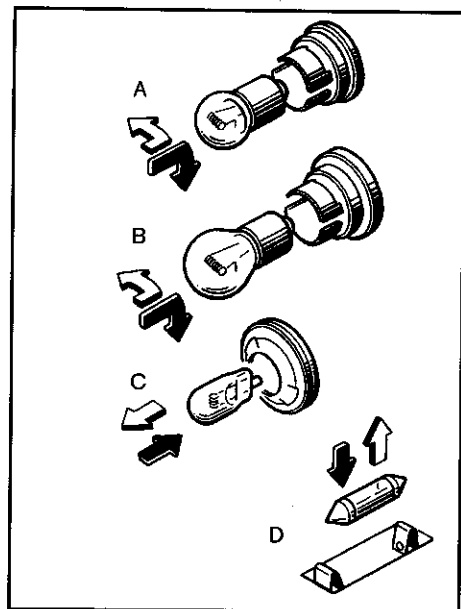
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Φως χώρου επιβατών / φώτα χαρτών (όπου υπάρχουν)	8
Φως χώρου επιβατών (χώρος πίσω επιβατών – όπου υπάρχει)	8
Φως χώρου αποσκευών	8
Φως καθρέπτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)	1.8
Φως σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)	2.7



ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Φως πορείας
2. Μπροστινό φλας
3. Μπροστινό φως χάρτη
4. Φως οδήγησης (όπου υπάρχει)
5. Πίσω προσωπικό φως
6. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
7. Προβολέας
8. Πλευρικό φλας
9. Φως σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)
10. Φως χώρου αποσκευών(Πλευρά πόρτας)
11. Τρίτο φως στοπ
12. Φως χώρου αποσκευών
(Πλευρά οροφής πίσω)
13. Πίσω φλας
14. Φως χώρου επιβατών
15. Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
16. Πίσω φως ομίχλης
17. Φως όπισθεν
18. Φως στοπ / πορείας

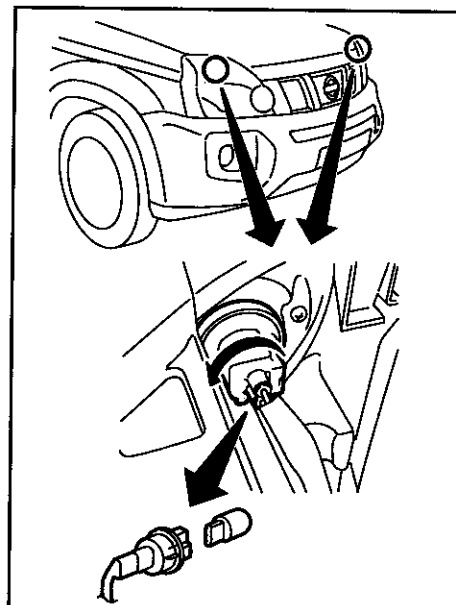


⇨ **Βγάλτε**

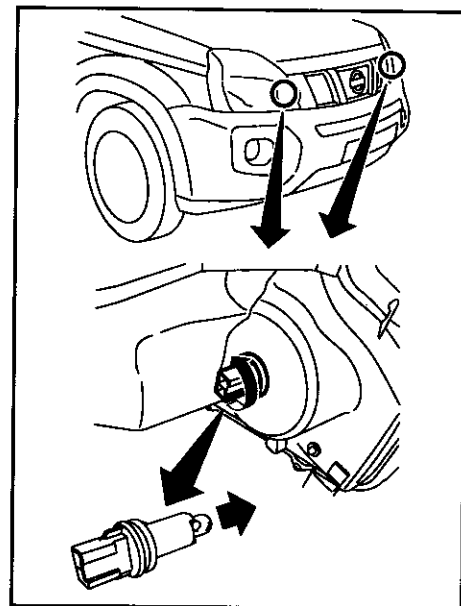
⇦ **Τοποθετήστε**

Διαδικασίες αντικατάστασης

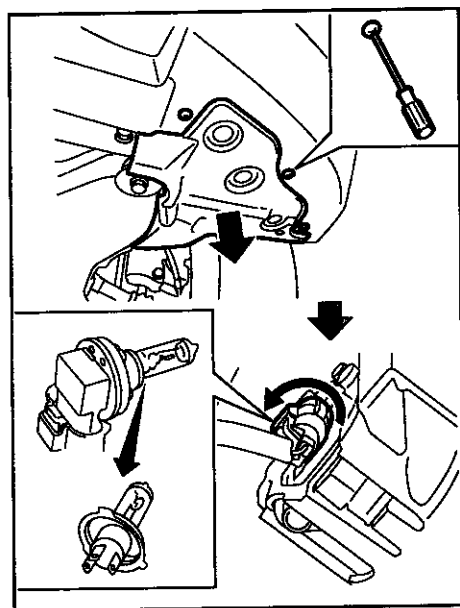
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



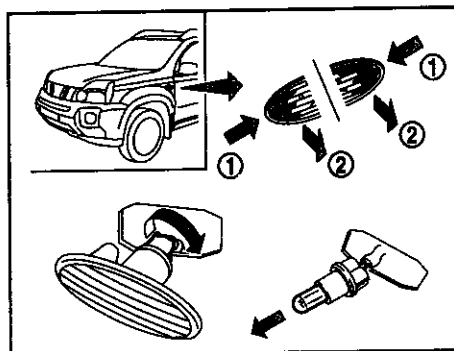
Μπροστινό φως



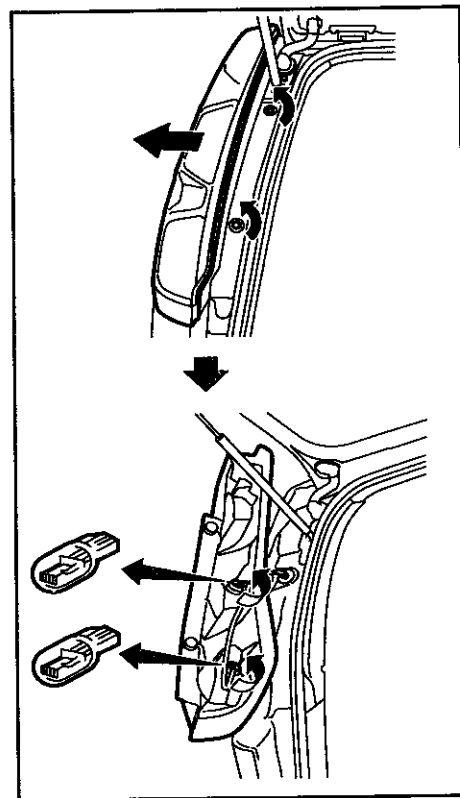
Φως πορείας



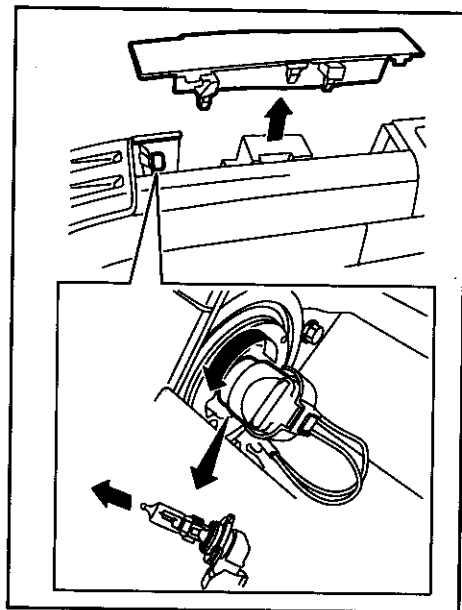
Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)



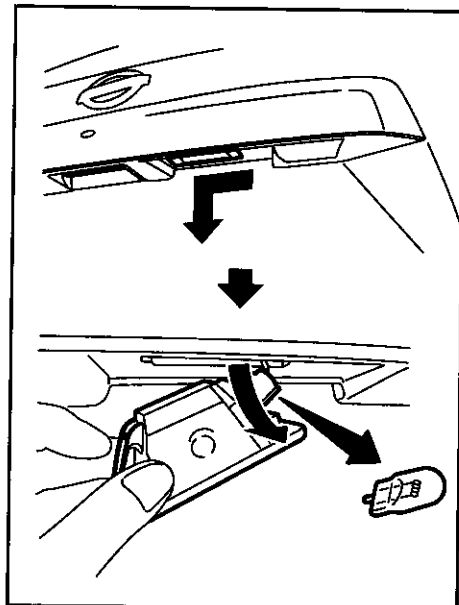
Πλευρικό φλας



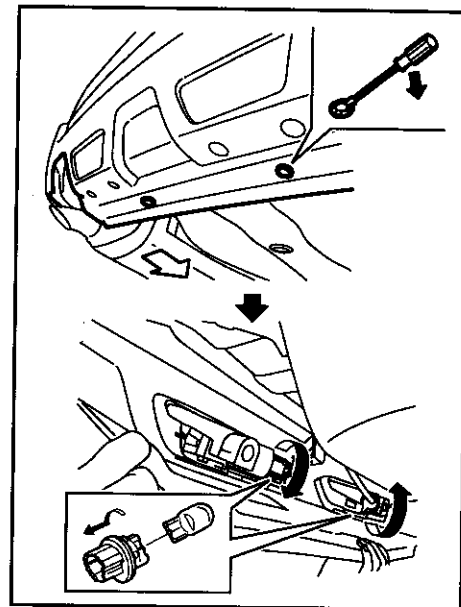
Συνδυασμός πίσω φώτων



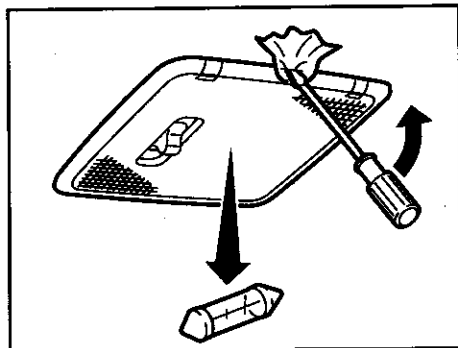
Φως οδήγησης (όπου υπάρχει)



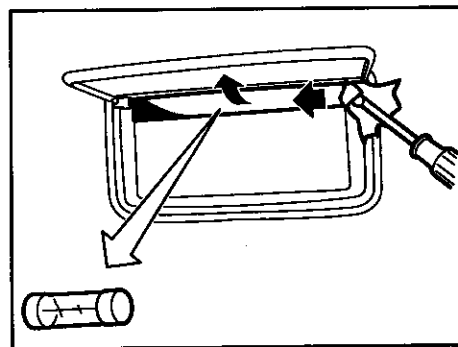
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας



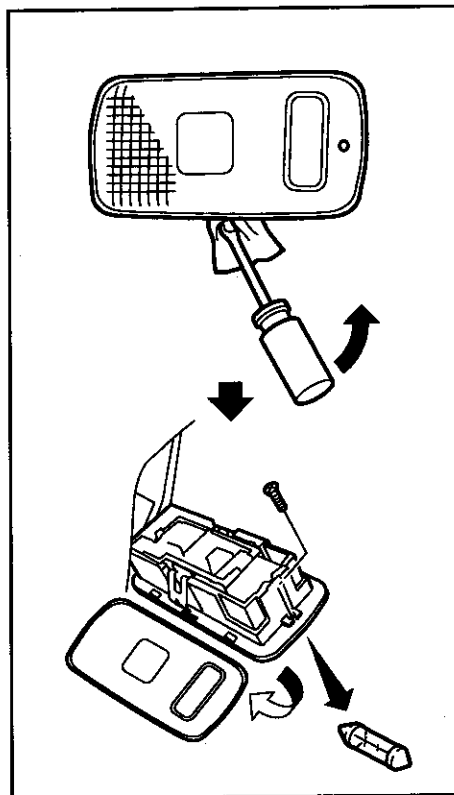
Πίσω φως ομίχλης και φως όπισθεν



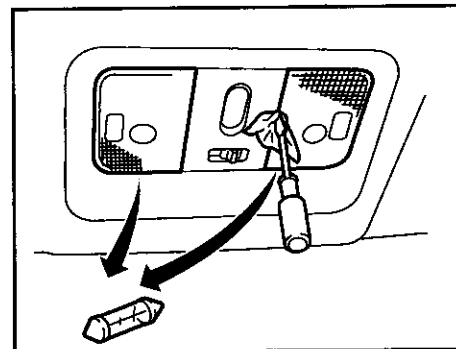
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)



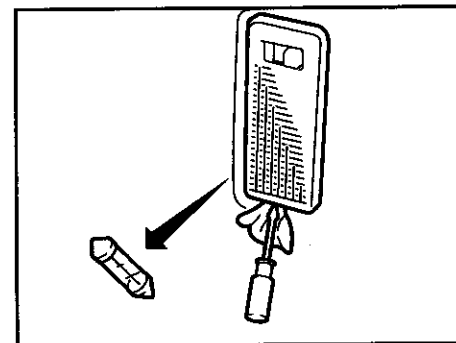
Φως καθρέπτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)



Πίσω προσωπικό φως / Φως χώρου αποσκευών
(πλευρά οροφής πίσω)



Εμπρός φως χάρτη



Φως χώρου αποσκευών (πλευρά πόρτας)

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακιδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά.

Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπε-

ριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαθέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα

ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

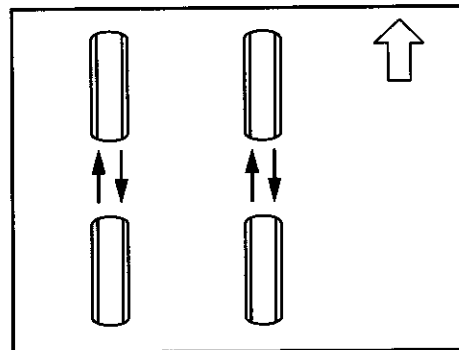
Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε μάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού

θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου.
- Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους με άσφαλο, βεβαιωθείτε ότι έχετε αλλάξει σε λειτουργία 2WD. Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).

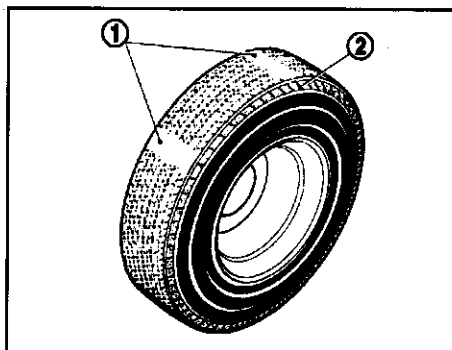
Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκαμμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκα-

σμένου ελαστικού κλπ).

- Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.



ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς (2) υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει

διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουπί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ ελαστικά αντι-κατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

ΡΕΖΕΡΒΑ

Συμβατική ρεζέρβα

Στο αυτοκίνητο υπάρχει ένα στάνταρ λάστιχο στο ίδιο μέγεθος όπως και αυτά των τροχών.

Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)

Η προσωρινή ρεζέρβα μπορεί να αναγνωριστεί από την ειδική ετικέτα που την κάνει να ξεχωρίζει από τα στάνταρ ελαστικά. Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή δείτε το «Ρεζέρβα» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Για λεπτομέρειες δείτε το «Φροντίδα των τροχών» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	312
Σύσταση για τα καύσιμα	314
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	314
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	315
Μηχανή	316
Τροχοί και λάστιχα	316
Διαστάσεις	316
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	317
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	317
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	317

Πινακίδα αριθμού σασί (όπου υπάρχει)	317
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	318
Αριθμός κινητήρα	318
Πινακίδα ελαστικών	319
Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	319
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες συχνότητων	319
Τηλεχειριστήριο / σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί	319
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)	320
Σύστημα ακινητοποίησης (NATS)	320
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής	320

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

Καύσιμο	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
	65		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα) QR25DE	Με φίλτρο λαδιού	5,1	Βενζινοκινητήρας: • Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan. • API SL ή SM*1 • ILSAC βαθμού GF-3, ή GF-4*1 • ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3*1 Πετρελαιοκινητήρας: • Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan. • ACEA C3 LOW ASH HTHS 3.5, SAE ρευστότητα 5W-30
	Χωρίς φίλτρο λαδιού	4,8	
MR20DE	Με φίλτρο λαδιού	4,4	
	Χωρίς φίλτρο λαδιού	4,2	
M9R	Με φίλτρο λαδιού	7,4	
	Χωρίς φίλτρο λαδιού	7,0	
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)	QR25DE MT	6,8	Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*2
	QR25DE CVT	7,1	
	MR20DE MT	7,1	
	MR20DE CVT	7,4	
	M9R MT	8,4	
	M9R AT	8,9	
	Ρεζερβουάρ	0,7	
Λάδι διαφορικού	---		Γνήσιο Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5, SAE 80W-90
Λάδι μετάδοσης	---		Γνήσιο Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5, SAE 80W-90
Υγρό CVT	---		Γνήσιο Nissan CVT Fluid NS-2*3,*4
Υγρό Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	---		Γνήσιο Nissan Matic J ATF*4,*5
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	Μοντέλα με μηχανή MR20DE – 2WD	---	Γνήσια βαλβολίνη NISSAN ή API GL-4, SAE75W-80
	Μοντέλα με μηχανή QR25DE ή M9R	---	Γνήσια βαλβολίνη NISSAN MTF HQ Multi 75W-85 ή API GL-4, SAE75W-85
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας»		Γνήσιο υγρό φρένων NISSAN ή ακριβώς ισάξιο DOT3 *6
Γράσο πολλαπλής χρήσης	---		NLG1 No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning	---		HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	---		Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

*3: Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο Nissan CVT Fluid NS-2. Η χρήση άλλου υγρού σαζμάν θα προκαλέσει ζημιά στο σαζμάν CVT που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*4: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για την συντήρηση.

*5: Η χρήση άλλου υγρού αυτομάτου κιβωτίου εκτός από το Γνήσιο Nissan Matic J ATF θα προκαλέσει περιορισμό στην απόδοση και την διάρκεια του αυτόματου σαζμάν και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο σαζμάν που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*6: Ποτέ μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπου υγρών (DOT3 και DOT4).

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινοκινητήρας
(με τριοδικό καταλύτη):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν χρησιμοποιείται βενζίνη 95 οκτανίων (RON) θα πρέπει να χρησιμοποιείται βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων (RON) με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την καλύτερη συμπεριφορά οδήγησης, συνιστάται η χρήση βενζίνης 95 οκτανίων (RON).

Πετρελαιομηχανές*:

Πετρέλαιο 50 τουλάχιστον σετανίων.

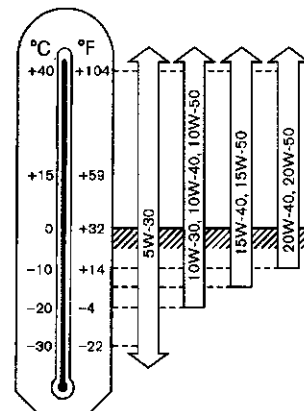
- Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.
- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα καύσιμα στο πετρέλαιο.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

Λάδι βενζινοκινητήρα



ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

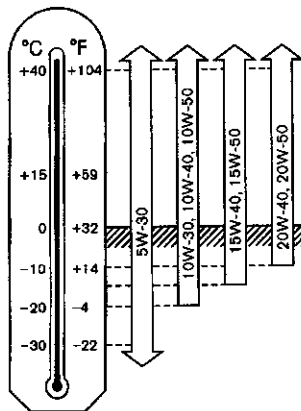
Λάδι βενζινοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας
ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

Λάδι πετρελαιοκινητήρα



Λάδι πετρελαιοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια. Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΜΗΧΑΝΗ

Μοντέλο	QR25DE	MR20DE	M9R
Τύπος	Βενζίνη	Βενζίνη	Πετρέλαιο
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά DOHC	4κύλινδρη σε σειρά DOHC	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή χλστ.	89,0Χ100,0	84,0Χ90,1	84,0Χ90,0
Κυβισμός κυβ. εκ.	2488	1997	1995
Στροφές ρελαντί rpm	CVT: 650 MT: 650	CVT: 700 +/- 25 MT: 700 +/- 25	AT: 750 MT: 750
Χρονισμός ανάφλεξης μοίρες	CVT: 100 MT : 100	CVT: 90 +/-50 MT: 90 +/-50	---
Μπουζί			
Τύπος (στάνταρ)	DILKAR6A-11	PLZKAR6A-11	---
Διάκενο χλστ	1.1	1.1	---
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού	Ιμάντας χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

	Στάνταρ	Ρεζέρβα
Μέγεθος ελαστικού	215/65R16 98H 215/60R17 96H	Συμβατική ή 215/65R16 98M
Ζάντα	Μέγεθος	Offset mm (in)
Σιδερένια	16 X 6-1/2JJ	45 (1,77)
Αλουμινίου	16 X 6-1/2JJ	
	17 X 6-1/2JJ	

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μονάδα: Χιλιοστά

Ολικό μήκος	4,630
Ολικό πλάτος	1,785
Ολικό ύψος	1,685
	1,770*
Εμπρός μετατρόχιο	1,530
Πίσω μετατρόχιο	1,535
Μεταξόνιο	2,630

*: Μοντέλα με σιδηρόδρομο οροφής (με φώτα οδήγησης).

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕ- ΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

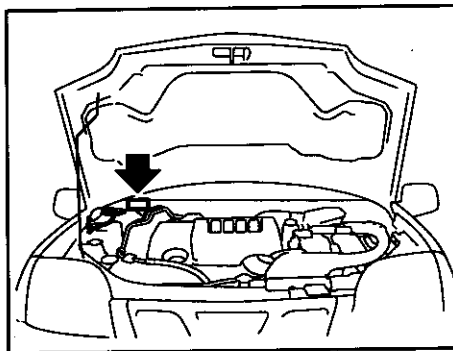
Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

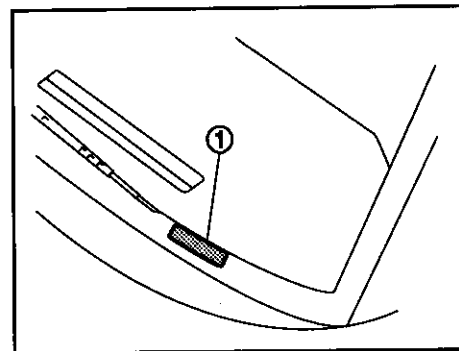
Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



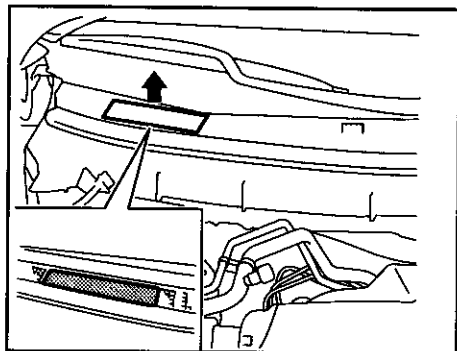
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



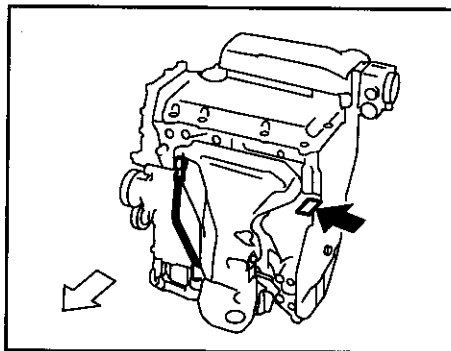
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ) (όπου υπάρχει)

Το πινακιδάκι με τον αριθμό σασί (1) είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα. Αυτό το πινακιδάκι είναι η αναγνώριση του αυτοκινήτου σας και χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση.

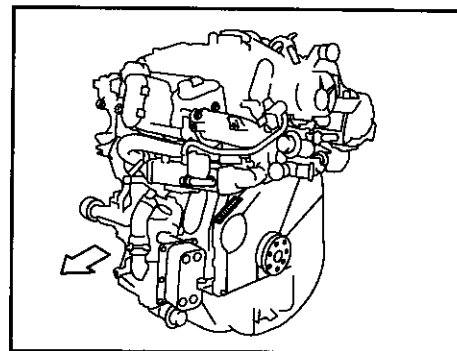


ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)

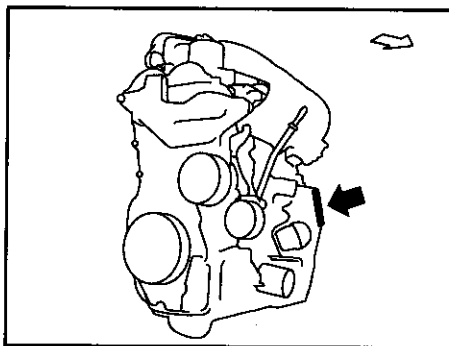
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



Μηχανή GR



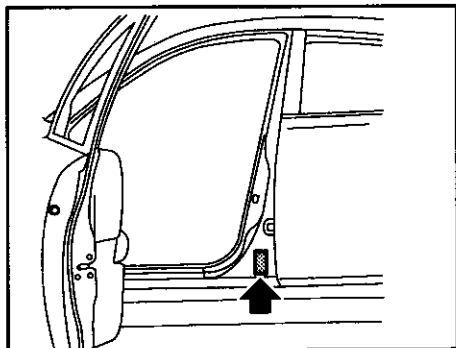
Μηχανή M9R



Μηχανή MR

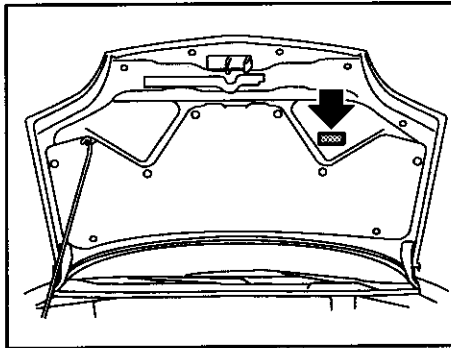
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού .



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το πινακίδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

SIEMENS VDO Automotive	
Siemens VDO Automotive AG, P.O. Box 10 000, 91030 Regensburg Name: Designer Klaus Department: SW C 75 R&C EMC Laboratory Tel.: +49(0)941/200-4000 Fax: +49(0)941/200-15080 E-Mail: kaiser@siemens-vdo.com Internet: www.siemens-vdo.de Cable: SWV 763.doc Date: 04.10.2005	Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TE Directive) Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics Address: Dep. SW C 9C P2 P2 RF Seifriedstraße 12 D-93055 Regensburg Germany Product type designation: SWV 4 8763 Intended use: Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking systems The product mentioned above complies with the additional requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose. Health and safety pursuant to § 3.1.a. Applied standard(s): EN 60320-2000 Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.c. Applied standard(s): EN 301 488-01-3, V1 + 1 (2002-08) Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2. Applied standard(s): EN 300 320-1, V1.3.1 (2000-01) The following marking applies to the above mentioned product: CE Siemens VDO Automotive AG Regensburg, 2005-10-04 Jean-François Tardieu Executive Vice President Body and Chassis Electronics Operations Dr. Klaus Fischer Vice President Wireless Products and Modules Siemens VDO Automotive AG P.O. Box 10 000 D-91030 Regensburg P.O. Box 10 000 D-91030 Regensburg Tel.: +49(0)941-200-4000 Siemens VDO Automotive AG P.O. Box 10 000 D-91030 Regensburg Tel.: +49(0)941-200-4000 Siemens VDO Automotive AG P.O. Box 10 000 D-91030 Regensburg Tel.: +49(0)941-200-4000 Page: 1 of 1

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

ALPS.ALPS ELECTRIC CO., LTD.
AUTOMOTIVE PRODUCTS DIVISION
6-3-30 NAKAZATOYONBUKAWA-CITY, MIYAGI-PREF 989-0181, JAPAN**DECLARATION of CONFORMITY**

We, Alps Electric Co., Ltd. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Passive Entry System
Model / Type Number: Hand Unit: TPWBIG614
Control Unit: TPWBIG631

Directive and Standards used: Radio: EN300 220-3 V1.1.1 (2000-09)
EN300 336-3 V1.1.1 (2001-06)
EMC: EN301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
LYB: EN60955: 1998

Year of affixing CE marking: 2004

Signature: 

Name: Tomonaka Takao

Position: R&D Design Group Manager
Automotive Products Division
ALPS ELECTRIC CO., LTD.

Date: June 10, 2004

ALPS.ALPS ELECTRIC CO., LTD.
AUTOMOTIVE PRODUCTS DIVISION
6-3-30 NAKAZATOYONBUKAWA-CITY, MIYAGI-PREF 989-0181, JAPAN**DECLARATION**

We, Alps Electric Co., Ltd. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that Radio, EMC, safety, and electrical characteristics of Passive Entry System, Hand Unit Model (TPWBIG614) remain identical to the original model (TPWBIG611) tested and notified under R&TTE directive. The difference between the new model and the original model is only of the parts of transponder, which does not cause any modification to the mentioned characteristics. This Technical Construction File includes Test Reports/Technical Specification of the original model.

Signature: 

Name: Tomonaka Takao

Position: R&D Design Group Manager
Automotive Products Division
ALPS ELECTRIC CO., LTD.

Date: June 10, 2004

Calsonic Kasei Corp.
Automotive Parts Dept.
2, Sakaecho, Nara-shi, Nara-pref
672-0816, Japan
TEL: +81-285-21-8887 FAX: +81-285-21-8247

Date February 28, 2006

DECLARATION of CONFORMITY

We, Calsonic Kasei Corp. hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Transceiver System
Model / Type Number: NW1014

Directive and Standards used: Radio: EN300 336-3 V1.1.1 (2000-09)
EN300 336-3 V1.2.1 (2005-12)
EMC: EN301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
EN301 489-3 V1.5.1 (2004-11)
Safety: EN60955: 1998

Year of affixing CE marking: 2006

Signature: 

Name: Etsushi Sugita

Position: CPE
Electrical & Electronic Systems Design Group



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ
(όπου υπάρχει)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)

Δείτε τον εγκέφαλο του NATS για τον αριθμό της έγκρισής.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Αριθμοί εγκρίσεων

e24-116RA-000002 και:

e24*72/245*2006/28*1212*00

10 Ευρετήριο

A - Β - Γ - Δ

Ακτίνα λειτουργίας	120
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	308
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	278
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	276
Αλυσίδες ελαστικών	307
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	317
Άνοιγμα του καλύμματος για το γέμισμα του ρεζερβουάρ	134
Άνοιγμα καπό	132
Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου /	
Έξυπνου κλειδιού	290
Αντικλεπτικό σύστημα	169
Αντικλεπτικό σύστημα	160
Αντικλεπτικό σύστημα	178
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	208
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) (όπου υπάρχει)	130
Αλυσίδες ασφαλείας	236
Ανψυκτικό μηχανής	242
Άνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος	49
Απαιτήσεις συντήρησης	268
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	257
Αποθήκευση	94
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	251
Αποστράγγιση νερού	280
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες συχνότητας	319
Αριθμός κινητήρα	318
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	318
Ασφάλεια των παιδιών	30
Ασφάλειες	295
Ασφαλής οδήγηση 4WD	223

Αυτόματη ηλιοροφή	91
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / Κιβώτιο ταχυτήτων CVT	206
Αυτόματο air conditioner	151
Αφαίρεση του αεραγωγού	272
Αφαίρεση λεκέδων	261
Αφαίρεση του τροχού	249
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	160
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	169
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	178
Βενζινοκινητήρας	207
Βομβητές	79
Γάντζοι χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	100
Γάντζοι ρούχων	100
Γενική συντήρηση	268
Γενική συντήρηση	268
Για να αποφύγετε την ζημιά	201
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	265
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	241
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	31
Cruise Control (όπου υπάρχει)	231
Δείκτης καυσίμου	68
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	68
Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	133
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	44
Διακόπτης κλειστού ESP	228
Διακόπτης ελέγχου κατάβασης (DDS)	230
Διακόπτης μηχανής	203
Διακόπτης προβολέων και φλας	80
Διακόπτης προβολέων	81
Διακόπτης φώτων ομίχλης	82
Διακόπτης ρύθμισης προβολέων	83

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα προβολέων (όπου υπάρχει)	84
Διακόπτης φλας	84
Διακόπτης φώτων πορείας (προαιρετικός εξοπλισμός)	85
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	85
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστινού παρμπρίζ	86
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	87
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	88
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	88
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος	195
Διακόπτης ENTER	195
Διακόπτης BACK	196
Διαστάσεις	316
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	12

E - Z - Η - Θ - Ι

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	242
Ελαστικά των μοντέλων 4WD	225
Έλεγχος λαμπών	70
Έλεγχος ποδόφρενου	283
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	277
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	276
Έλεγχος χειρόφρενου	282
Εμπρός εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	9
Ενδεικτικά φώτα	76
Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD	223
Ένδειξη θέσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (AT)	63
Ένδειξη θέσης CVT	63
Ενσωματωμένο στοίκλειδι χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	116
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	187
Εξαεριστήρες	149
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	281
Εξοπλισμός ελαστικών	242
Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	109

Εξωτερικά φώτα	300
Εξωτερικό καθάρισμα	260
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	9
Εξωτερικοί καθρέπτες	136
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	268
Επιλογή της λειτουργίας της ένδειξης	93
Εσωτερικά φώτα	103
Εσωτερικά φώτα	300
Εσωτερικό καθάρισμα	262
Εσωτερικός καθρέπτης	136
Ζυγοστάθμιση	309
Ζώνες ασφαλείας	27
Ζώνες ασφαλείας	264
Ηλεκτρικά παράθυρα	89
Ηλεκτρικές παροχές	93
Ηλικία ελαστικών	308
Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	91
Ηχοσύστημα	154
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα	63
Θέσεις ποτηριών	97
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	206
Θέσεις φώτων	301
Θήκη φύλαξης γυαλιών ηλίου (όπου υπάρχει)	96
Ιμάντες	291

Κ - Λ

Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	262
Καθαρισμός τζαμιών	263
Καθαρισμός τζαμιών	261
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	261
Καθίσματα	18
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS)	8
Καθρέπτες	136
Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει)	138

Καλοριφέρ και air conditioner	150
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	134
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	101
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	264
Καπό	131
Κατεύθυνση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	236
Κάτω από το αμάξιωμα	262
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	199
Κεντρικό κουτί (όπου υπάρχει)	95
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	31
Κεραία	157
Κέρωμα	261
Κλειδαριά τιμονιού	206
Κλειδαριές πορτών	111
Κλειδιά	108
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS)	108
Κλείδωμα με κλειδί	112
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια	113
Κλείδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη	114
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας	116
Κλείσιμο καπό	132
Κόρνα	89
Κουμπί ημέρας / νύχτας	145
Κουμπί MENU	164
Κουμπί MENU	173
Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου	196
Κουμπί επιλογής πηγής SOURCE	196
Κουτί κονσόλας	96
Κουτί πλευράς αποσκευών	96
Κουτιά χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	99
Λάδι αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	282
Λάδι μηχανής	277
Λειτουργία του Cruise Control	232
Λειτουργία CD changer	174

Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	176
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	183
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	187
Λειτουργία CD player	166
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	167
Λειτουργία ραδιοφώνου	161
Λειτουργία ραδιοφώνου	178
Λειτουργία ραδιοφώνου	170
Λειτουργίες του 4WD	221
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	294

M - N - E - O

Μενού πληροφοριών	143
Μέρη χρωμίου	262
Μετρητές και δείκτες	13
Μετρητές και δείκτες	61
Μηχανή	316
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	205
Μηχανισμός κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας οχήματος	114
Μηχανισμός αισθητήρα πρόσκρουσης για την απελευθέρωση της κλειδαριάς πόρτας	115
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	309
Μοντέλα με μηχανή QR25DE/Χώρος μηχανής	14
Μοντέλα με μηχανή MR20DE/Χώρος μηχανής	15
Μοντέλα με μηχανή M9R/Χώρος μηχανής	16
Μοντέλα με μηχανή QR25DE/Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	272
Μοντέλα με μηχανή MR20DE/Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	273
Μοντέλα με μηχανή M9R/Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	274
Μοχλός χειροφρένου	139
Μπαταρία	242
Μπαταρία	286

Μπαταρία αυτοκινήτου	287
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	292
Μπουζί με πλατινένια ακίδα (όπου υπάρχουν)	292
Μπουζί με ακίδα Ιριδίου (όπου υπάρχει)	293
Μπροστινά καθίσματα	18
Μπροστινά φώτα ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)	83
Ντουλαπάκι	95
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	251
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	288
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	202
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	253
Ξεκίνημα της μηχανής	207
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	202
Οδήγηση του αυτοκινήτου	209
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	209
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	210
Οδήγηση με CVT	214
Οδήγηση σε κρύο καιρό	241
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	220
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	264
Οθόνη ενδείξεων (με σύστημα πλοήγησης)	142
Οθόνη LCD	62
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	146
Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος	202
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	317

Π

Παιδικά καθίσματα	45
Παιδικά καθίσματα Universal στο κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα	46
Πάνω κουτί ταμπλό	95
Παράθυρα	89
Παρκάρισμα	234

Πατάκια	263
Πλαστικά μέρη	264
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	264
Περιορισμοί και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	312
Περιστροφή ελαστικών	307
Πετρελαιοκινητήρας	207
Προγραμματισμένη συντήρηση	268
Πίεση αέρα ελαστικών	306
Πίεση ελαστικών	236
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	317
Πινακίδα αριθμού σασί (όπου υπάρχει)	317
Πινακίδα ελαστικών	319
Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	319
Πίσω εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	10
Πίσω καθίσματα	23
Πίσω πόρτα	132
Πίσω φώτα ομίχλης	83
Πληροφορίες λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)	67
Πλύσιμο	260
Που να πάτε για την συντήρηση	268
Πρακτικές συμβουλές	149
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	198
Προβολείς XENON (προαιρετικός εξοπλισμός)	80
Προβολείς	299
Πρόγραμμα «στροφίματος»	198
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	70
Προειδοποιητικά φώτα	71
Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές	125
Προειδοποιητικό φως 4WD	222
Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία	248
Προσκέφαλα καθισμάτων	24
Πρόσθετα συστήματα αερόσακου	41
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	35
Προστασία από την διάβρωση	243

Προστασία κατά της σκουριάς	264
Προστασία του περιβάλλοντος	280
Προσωπικό φως	104
Προφυλάξεις ασφαλείας	142
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	35
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	154
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	27
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	45
Προφυλάξεις για την ρυμούλκηση	255
Προφυλάξεις για τα φρένα	238
Προφυλάξεις για το Cruise Control	232
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	199
Προφυλάξεις για την οδήγηση στην άσφαλτο και εκτός δρόμου (για μοντέλα 4WD)	200
Προφυλάξεις για την συντήρηση	270
Προφυλάξεις λειτουργίας	235
Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	146
Πώς να παρκάρετε με τις γραμμές πρόβλεψης πορείας	147

Ρ - Σ - Τ

Ράδιο LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)	158
Ράδιο LW-MW-FM με 6 CD changer (όπου υπάρχει)	168
Ράδιο AM-FM με 6 CD changer (όπου υπάρχει)	177
Ρεζέρβα	309
Ρεζέρβα	246
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)	246
Ρολόι	63
Ρολόι	92
Ρολόι	93
Ρύθμιση της ώρας	135
Ρύθμιση τιμονιού με το χέρι	144
Ρυθμίσεις	148
Ρυθμίσεις οθόνης οπισθοπορείας	256
Ρυμούλκηση που συνιστάται από την Nissan	255
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	235
Ρυμούλκηση τρέιλερ	235

Σεβρόφρενο	283
Σήμα αλλαγής λωρίδας	85
Σήμα στροφής	84
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει)	102
Σκασμένο λάστιχο	247
Σκιάδια	102
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	247
Στροφόμετρο	62
Συμβατική ρεζέρβα (όπου υπάρχει)	246
Συμβουλές λειτουργίας (για το αυτόματος air conditioner)	151
Συμβουλές αλλαγής 4WD	221
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	314
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	34
Συντήρηση της οθόνης ενδείξεων (όπου υπάρχει)	263
Συντήρηση του air conditioner	153
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	315
Σύσταση για τα καύσιμα	314
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	239
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)	128
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Downhill Drive Support) (DDS) (όπου υπάρχει)	230
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής	128
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	32
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)	43
Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος ISOFIX	48
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)	320
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού	118
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)	203
Σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (όπου υπάρχει)	226
Σύστημα ακινητοποίησης (NATS)	320
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής	320
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	106
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	11
Σύστημα ψύξης μηχανής	275

Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού	238
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (Uphill Start Support) (USS) (όπου υπάρχει)	229
Σύστημα φρένων	238
Τακάρισμα των τροχών	247
Ταμπλό οργάνων	60
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	135
Ταχύμετρο	62
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	196
Τιμόνι	135
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση του ISOFIX	49
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων	53
Τοποθέτηση του τροχού	250
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	236
Τραυματίες	31
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	201
Τροχοί και λάστιχα	316
Τροχοί και λάστιχα	306
Τύποι ελαστικών	306
Τύπος υγρού χάρτου	293
Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	294
Υ - Φ - Χ - Ψ - Ω	
Υαλοκαθαριστήρες μπροσπινού παμπρίζ	294
Υαλοκαθαριστήρας πίσω παμπρίζ	295
Υγρό φρένων	284
Υγρό συμπλέκτη	285

Υγρό πλυστικού παμπρίζ	285
Υγρό CVT	282
Υπερθέρμανση της μηχανής	254
Υποβραχιόνια (όπου υπάρχουν)	26
Υπολογιστής ταξιδιού	64
Φθορά και ζημιά ελαστικών	308
Φίλτρο αέρα	293
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή)	280
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)	201
Φρένα τρέιλερ	236
Φόρτωση των αποσκευών	202
Φρένα	282
Φροντίδα στην οδήγηση	202
Φροντίδα των τροχών	262
Φροντίδα των τροχών	309
Φως χώρου αποσκευών	106
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)	103
Φώτα	299
Χειροκίνητος τύπος	83
Χιλιόμετροητής	66
Χρήση του συστήματος Έξυπνου κλειδιού	121
Χρήση του συστήματος του τηλεχειριστηρίου	117
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί	123
Χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών	142
Χρήση του κουμπιού BACK	142
Χώρος επιβατών	11
Χώρος μηχανής	296
Χώρος επιβατών	298