

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, το Βιβλίο Εγγύησης και Συντήρησης, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάπια σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στα πίσω καθίσματα.**
- Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαιώμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Σε αυτό το βιβλίο χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

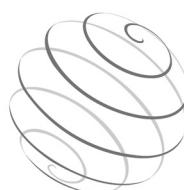
Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

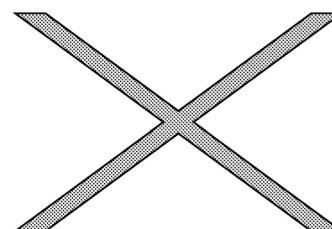
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



NISSAN
GREEN PROGRAM

Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.

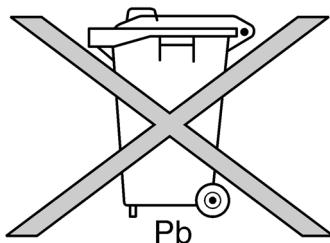


Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (Μοντέλα 4X4)

Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός δρόμου. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

Διαβάστε οπωσδήποτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνεστε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)

- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.

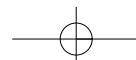
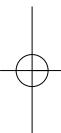
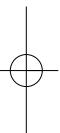


To Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A.



To iPod® είναι σήματα κατατεθέν της Apple Inc.

© 2009 Nissan International SA, Switzerland



Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

0

Όργανα και χειριστήρια

1

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

2

Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

3

Ξεκίνημα και οδήγηση

4

Σε περίπτωση ανάγκης

5

Εμφάνιση και φροντίδα

6

Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

7

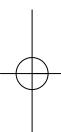
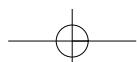
Τεχνικές πληροφορίες

8

Ευρετήριο

9

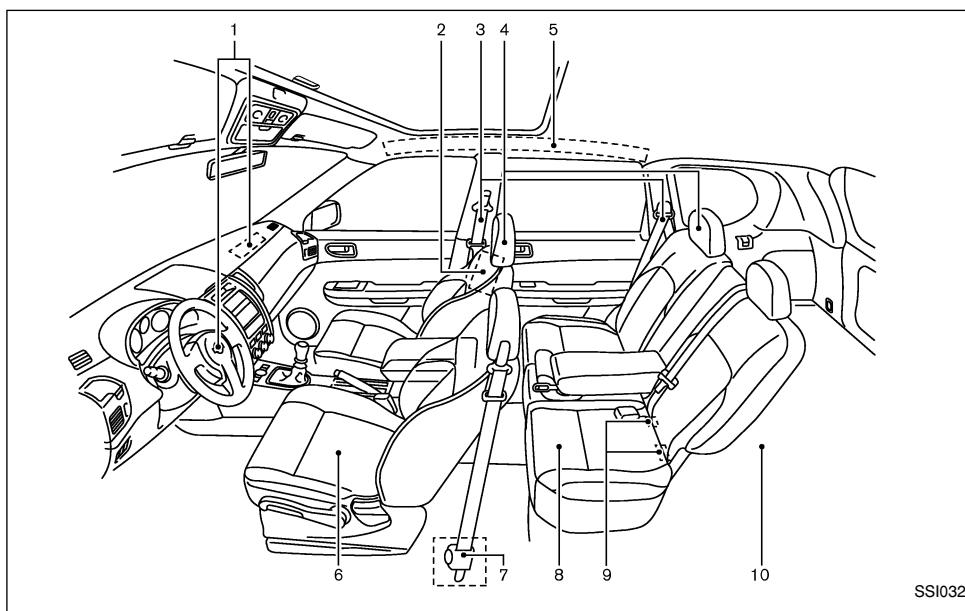
10



0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

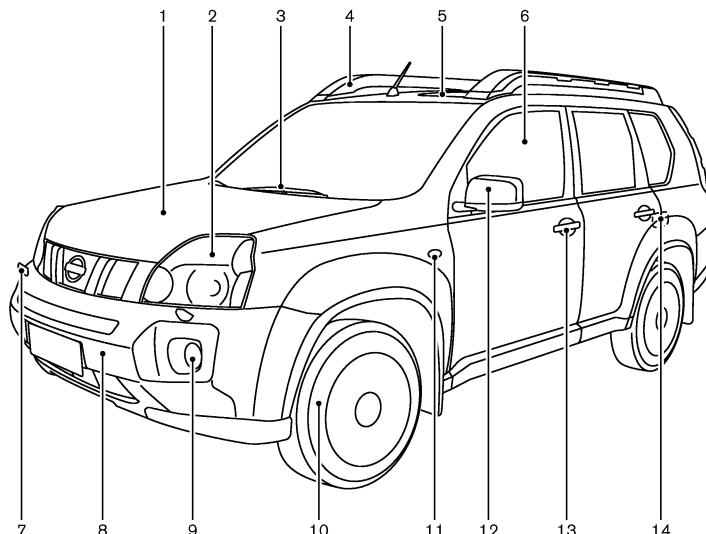
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS)	0-2
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	0-3
Εμπρός εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	0-3
Πίσω εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	0-4
Χώρος επιβατών	0-5
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-6
Μετρητές και δείκτες	0-7
Χώρος μηχανής	0-8
Μοντέλα με μηχανή QR25DE	0-8
Μοντέλα με μηχανή MR20DE	0-9
Μοντέλα με μηχανή M9R	0-10

**ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)**



1. Πρόσθετοι αερόσακοι μπροστά.
2. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι.
3. Ζώνες ασφαλείας
4. Προσκέφαλα καθισμάτων
5. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα
6. Μπροστινά καθίσματα
7. Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα
8. Πίσω καθίσματα
– Παιδικά καθίσματα
9. Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX
10. Σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με άνω ιμάντα).

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



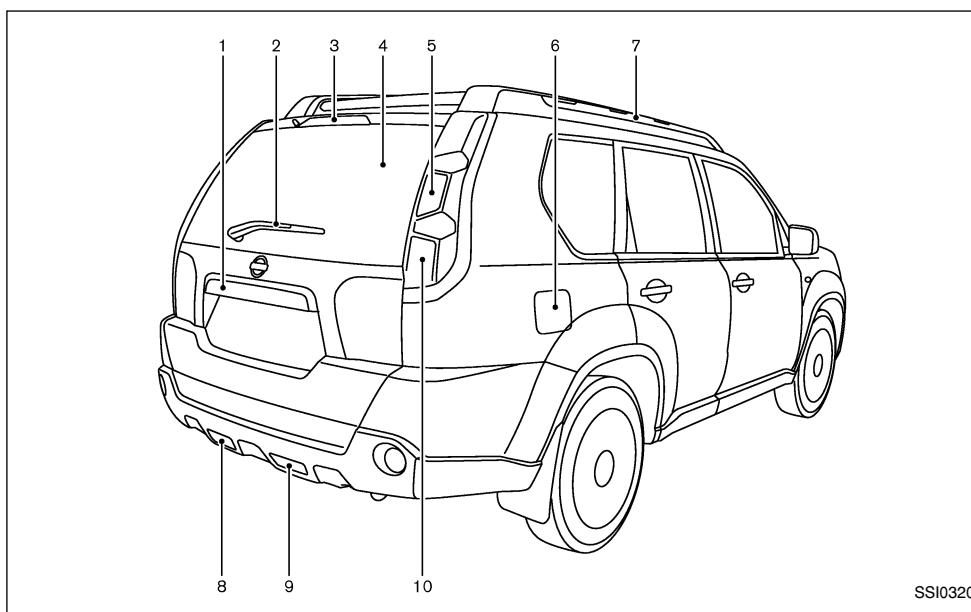
SSI0319

ΕΜΠΡΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Καπό μηχανής
2. Προβολείς και φλας
3. Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ
4. Φώτα πορείας
5. Ηλιοροφή*
6. Ηλεκτρικά παράθυρα

7. Πλυστικό προβολέων*
 8. Γάντζος τραβήγματος
 9. Φώτα ομίχλης*
 10. Λάστιχα
 11. Πλευρικά φλας
 12. Εξωτερικοί καθρέπτες
 13. Πόρτες
 14. Παιδική κλειδαριά πίσω πόρτας
- *: Όπου υπάρχει

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-3



SSI0320

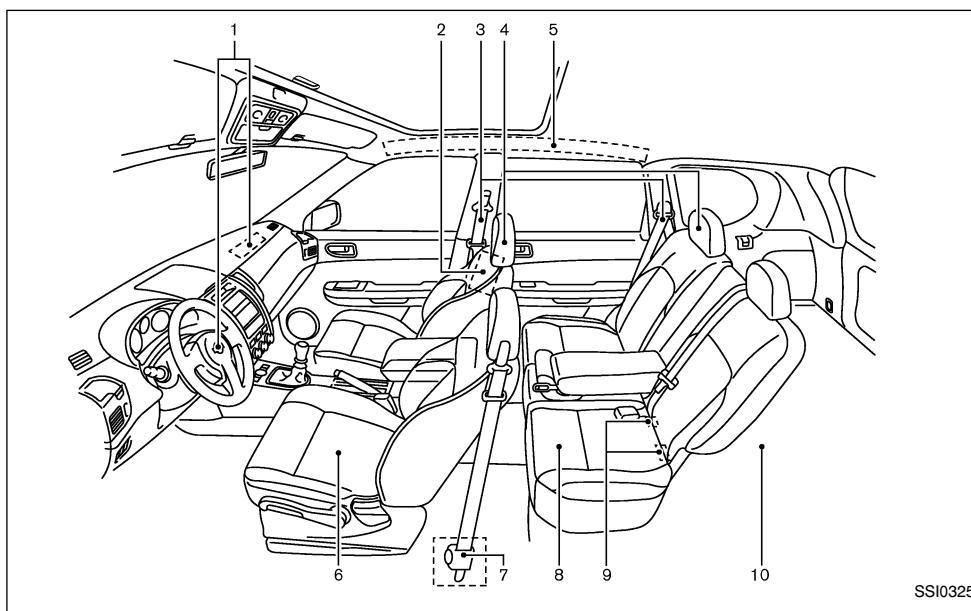
ΠΙΣΩ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Πίσω πόρτα
2. Πλυστικό και υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ
3. Τρίτο φως στοπ
4. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ
5. Φλας

6. Κάλυμμα στομίου γεμίσματος καυσίμου
7. Σιδηρόδρομος οροφής*
8. Φως ομίχλης
9. Φως όπισθεν
10. Φώτα στοπ / πορείας

*: Όπου υπάρχει

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

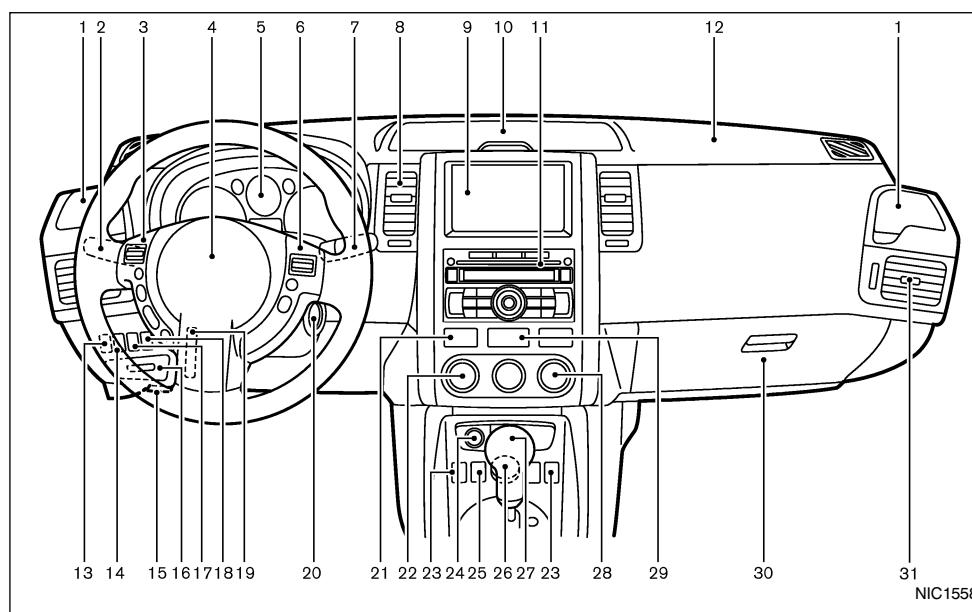


1. Εσωτερικός καθρέπτης
2. Θήκη γυαλιών ηλίου*
3. Εμπρός φώτα χάρτη
4. Ηλιοροφή*
5. Σκιάδια
6. Υποβραχιόνιο πόρτας

7. Εμπρός θέσεις ποτηριών
8. Πίσω φώτα επιβατών*
9. Φώτα χώρου επιβατών*
10. Γάντζοι ρούχων
11. Φως χώρου αποσκευών
12. Χειρόφρενο

13. Κουτί κονσόλας
 14. Πίσω θέσεις ποτηριών*
 15. Πίσω υποβραχιόνιο*
 16. Χώρος αποσκευών
- *: όπου υπάρχει

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



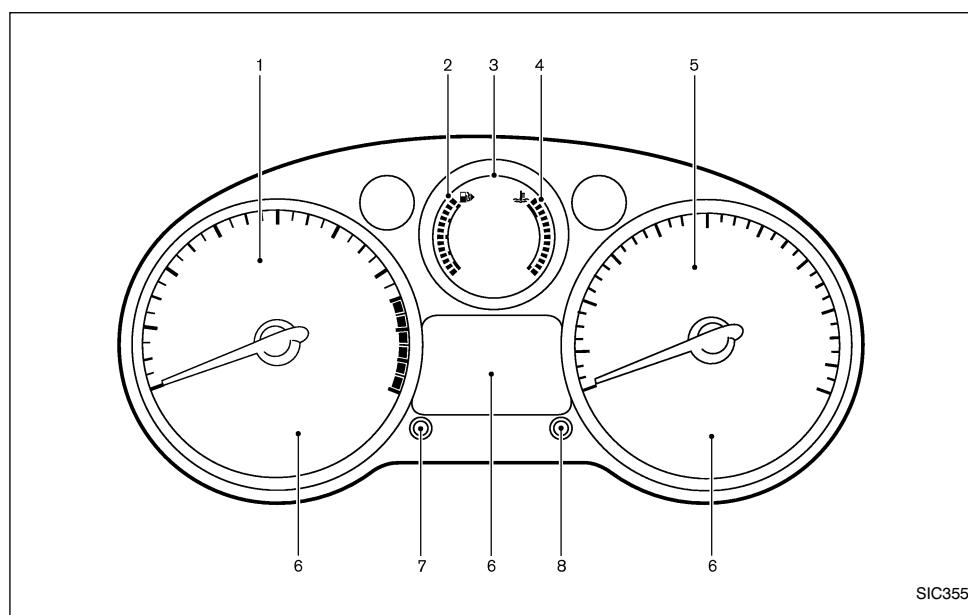
- 1. Θέση ποτηριού
- 2. Διακόπτης προβολέων και φλας / διακόπτης φώτων ομίχλης
- 3. Διακόπτης τιμονιού *
- 4. Αερόσακος οδηγού / κόρνα
- 5. Μετρητές και δείκτες / Ρολόι
- 6. Διακόπτης main / set του Cruise Control*
- 7. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυστικού παρμπρίζ
- 8. Κεντρικό εξαεριστήρας
- 9. Σύστημα πλοήγησης (Navigation)** ή κεντρικό κουτί*
- 10. Επάνω κουτί ταμπλό
- 11. Ηχοσύστημα* ή κεντρικό κουτί*
- 12. Αερόσακος συνοδηγού
- 13. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων*
- 14. Διακόπτης πλυστικού προβολέων*

- 15. Μοχλός απελευθέρωσης καπού
- 16. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
- 17. Διακόπτης φώτων πορείας*
- 18. Διακόπτης κλειστού (off) ESP*
- 19. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
- 20. Διακόπτης μηχανής / κλειδαριά τιμονιού
- 21. Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (για τους επιβάτες των πίσω καθισμάτων)
- 22. Διακόπτης αντιθαμβωτικού
- 23. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος*
- 24. Πρίζα
- 25. Διακόπτης HDC*
- 26. Διακόπτης λειτουργίας 4X4*
- 27. Επιλογέας ταχυτήτων ή λεβιέ αλλαγής
- 28. Έλεγχος καλοριφέρ και air conditioner
- 29. Διακόπτης αλάρμ
- 30. Ντουλαπάκι
- 31. Πλευρικός εξαεριστήρας

* : όπου υπάρχει

**: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγών Χρήσεως του συστήματος πλοήγησης (όπου υπάρχει).

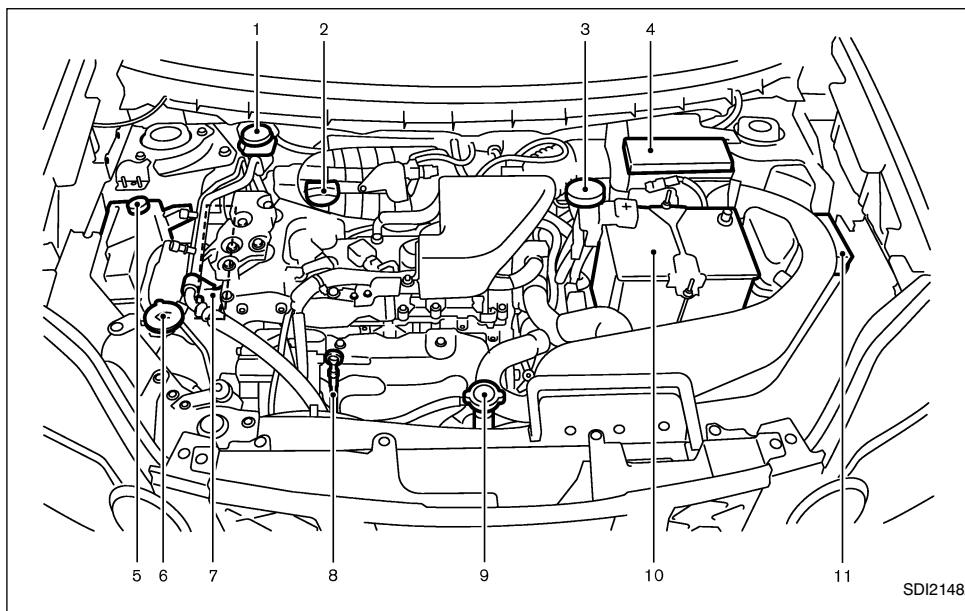
ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



- | | |
|---|--|
| 1. Στροφόμετρο | – Ρολόι |
| 2. Δείκτης καυσίμου | – Πληροφορίες λαδιού μηχανής* |
| 3. Οθόνη LCD | 4. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής |
| – Εξωτερική θερμοκρασία | 5. Ταχύμετρο |
| – Ένδειξη θέσης αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήων (AT)* | 6. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα |
| – Ένδειξη θέσης CVT* | 7. Κουμπί ρύθμισης ρολογιού |
| – Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών | 8. Διακόπτης λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού |
| – Υπολογιστής ταξιδιού | *: όπου υπάρχει |

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-7

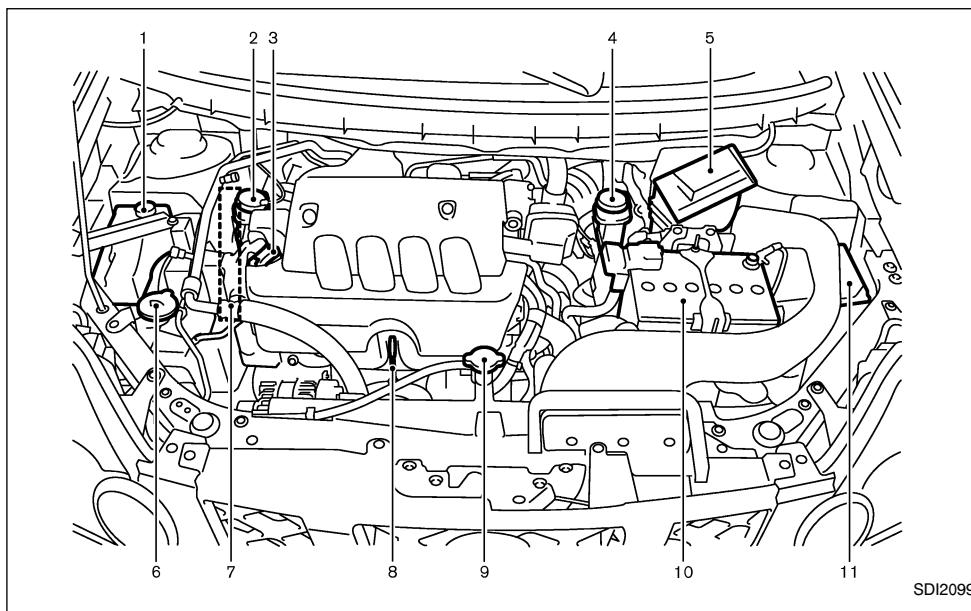
ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ QR25DE

- | | |
|---|--|
| 1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* | 5. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής |
| – δεξιοτίμονο μοντέλο | 6. Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παρμπρίζ |
| 2. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής | 7. Ιμάντες μηχανής |
| 3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη* | 8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής |
| – αριστεροτίμονο μοντέλο | 9. Τάπα ψυγείου |
| 4. Φίλτρο αέρα | 10. Μπαταρία |
| | 11. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη |

*: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)



SDI2099

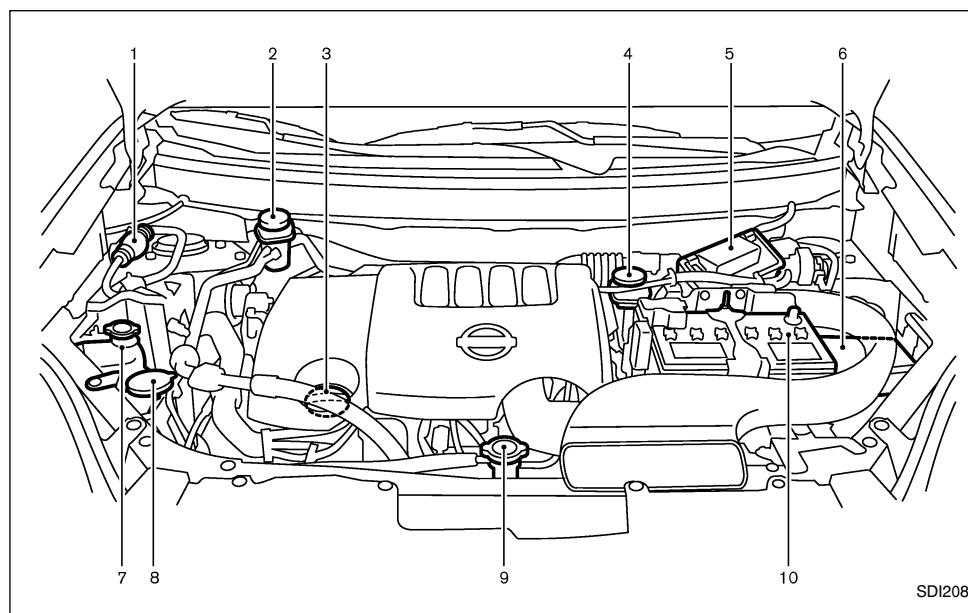
МОНТЕЛА МЕ МХАНН MR20DE

1. Резервуар ψυκτικού υγρού μηχανής
2. Резервуар υγρών φρένων και συμπλέκτη* – δεξιοτίμονο μοντέλο
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Резервуар υγρών φρένων και συμπλέκτη* – αριστεροτίμονο μοντέλο
5. Φίλτρο αέρα

6. Резервуар πλυστικού υγρού παρμπρίζ
 7. Ιμάντες μηχανής
 8. Βιθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
 9. Τάπα ψυγείου
 10. Μπαταρία
 11. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
- *: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-9

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ M9R

- Φίλτρο καυσίμου (πρωτεύουσα αντλία)
- Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη*
– δεξιοτίμονο μοντέλο
- Τάπα γειμίσματος λαδιού μηχανής / Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη*
– αριστεροτίμονο μοντέλο
- Φίλτρο αέρα
- Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
- Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
- Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παρμπρίζ
- Τάπα ψυγείου
- Μπαταρία

0-10 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Πίσω καθίσματα	1-4
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-5
Υποβραχιόνια (όπου υπάρχουν)	1-7
Ζώνες ασφαλείας	1-7
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-7
Ασφάλεια των παιδιών	1-8
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-9
Τραυματίες	1-9
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-9
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-10
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-11
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-12
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1-12
Πρόσθετα συστήματα αερόσακου	1-14
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)	1-15
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-16
Παιδικά καθίσματα	1-16
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-16
Παιδικά καθίσματα Universal στο κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα	1-17
Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος ISOFIX	1-19
Άνω ψάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος	1-20
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση του ISOFIX	1-21
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων	1-23

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο με τη πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Η ζώνη του ώμου δεν θα εφαρμόζει καλά πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, εσείς και / ή οι συνεπιβάτες σας μπορεί να τιναχτούν προς την ζώνη του ώμου και να τραυματιστούν στον λαιμό ή σε άλλα σημεία. Επίσης αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη της μέσης και να τραυματιστείτε.
- Η πλάτη του καθίσματος δεν θα πρέπει να βρίσκεται σε μεγαλύτερη κλίση από όση χρειάζεται για να είστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

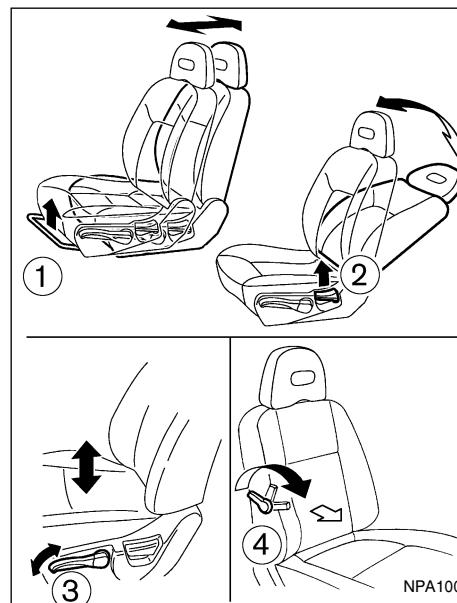
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε την θέση των καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε οποιοδήποτε κινούμενο τμήμα για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή ζημιά.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκίνητου.



Ρύθμιση καθισμάτων με το χέρι

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορούν να παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματι-

σμό σε περίπτωση ατυχήματος. Εάν τα έχετε βγάλει για οποιονδήποτε λόγο, να τα τοποθετείτε πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίζετε. Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο κάτω.

Μπροστά και πίσω:

1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης επάνω.
2. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

Ανάκληση:

1. Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό επάνω και γείρετε πίσω.
2. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί προς τα εμπρός
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιτύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιτρέποντας στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

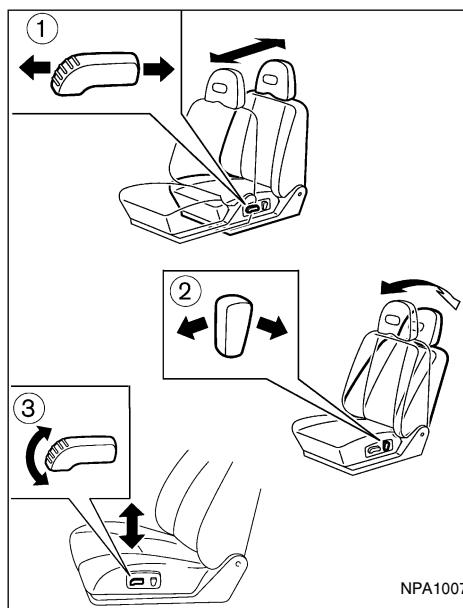
Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει):

Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (3) επάνω ή σπρώξτε τον κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Στήριξη μέσης (όπου υπάρχει):

Μετακινήστε τον μοχλό ρύθμισης (4) μπροστά ή πίσω, για ρυθμίσετε την περιοχή στήριξης της μέσης στο κάθισμα στην θέση που θέλετε.

Η στήριξη μέσης, στηρίζει την μέση και την πλάτη του οδηγού.



Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται βοήθεια μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε και τα ζώα θα πρέπει να αφήνονται μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί από λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα ή να τραυματίσουν τους εαυτούς τους.

Χρήσιμες συμβουλές:

- Το μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προσασίας αυτόματης επαναφοράς σε περίπτωση υπερφόρτωσης. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη.
- Μην ενεργοποιείτε τους διακόπτες ηλεκτρικής ρύθμισης των καθισμάτων για πολύ ώρα με σβήση στην μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

Μπροστά και πίσω:

Μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης (1) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε.

Ανάκληση:

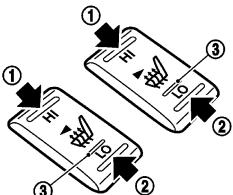
Μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης (2) μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε.

Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιτύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιτρέποντας στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει):

Τραβήξτε το κουμπί ρύθμισης (3) επάνω ή πάνω στο κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



SIC3355Z

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)

Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Επιλέξτε την θέρμανση που θέλετε.
 - Για υψηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά HI (High) του διακόπτη (1).
 - Για χαμηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά LO (Low) του διακόπτη (2).
 - Το ενδεικτικό φως (3) θα ανάψει όταν επιλέξετε HI ή LO.

3. Για να σβήσετε την θέρμανση, επιστρέψτε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως σβήνει.

Η θέρμανση ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που την ανοίγει και την σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.

Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

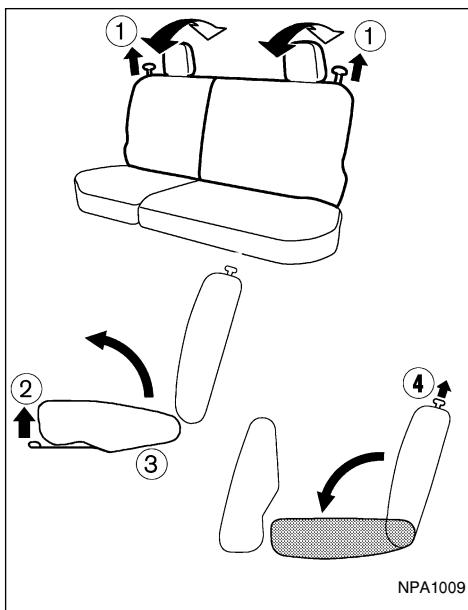
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οτιδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πητητικά προϊόντα.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα διπλωμένα καθίσματα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση αυχήματος ή απότομου φρεναρισμάτος.
- Μην διπλώνετε τα πίσω καθίσματα όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή των πίσω καθισμάτων ή υπάρχουν αποσκευές πάνω στα πίσω καθίσματα.
- Ασφαλίστε καλά το φορτίο ή τις αποσκευές για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην βάζετε φορτίο που το ύψος του να υπερβαίνει τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.
- Όταν ξαναβάζετε τα καθίσματα στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση μπορεί σε περίπτωση αυχήματος ή απότομου φρεναρισμάτος να τραυματιστούν οι επιβάτες.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Εάν τα έχετε βγάλει για οποιοδήποτε λόγω, φροντίστε να τα τοποθετήσετε πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίσετε σωστά.



Ρύθμιση

Ανάκληση:

- Τραβήξτε το κουμπί ρύθμισης (1).
- Γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
- Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιτύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

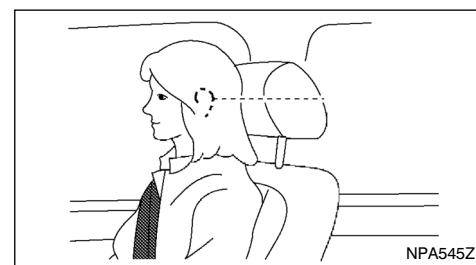
Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιτρέποντας στους επιβάτες να έκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Δίπλωμα:

- Ασφαλίστε την ζώνη ασφαλείας στο κλιπ.
- Τραβήξτε τον ιμάντα (2) επάνω και η βάση του καθίσματος (3) θα ανατηδήσει.
- Σηκωστε το πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος.
- Βγάλτε τα προσκέφαλα των καθισμάτων. Τα προσκέφαλα μπορούν να αποθηκευθούν στο πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος που βγάλατε.
- Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, όπου υπάρχει, από την κάθε πλάτη των καθισμάτων (Δείτε το «Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).
- Τραβήξτε επάνω τα κουμπιά και διπλώστε προς τα κάτω την πλάτη του καθίσματος (4).

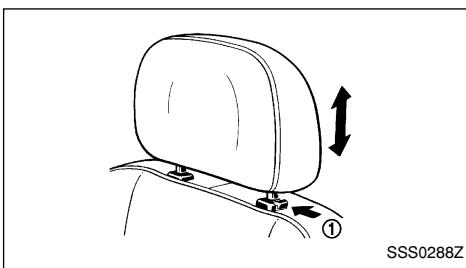
Όταν τοποθετείτε τα καθίσματα πάλι στην θέση τους, βεβαιωθείτε ότι βάλατε τα προσκέφαλα των καθισμάτων.

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε σε αυτοκίνητο που έχουν αφαιρεθεί τα προσκέφαλα των καθισμάτων.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία σε τραυματισμούς λόγω αδράνειας στον αυχένα. Μην τα αφαιρείτε. Ελέγξτε την ρύθμισή τους μετά την χρήση τους από κάποιον άλλο.
- Εάν τα προσκέφαλα έχουν βγει για οποιονδήποτε λόγο, θα πρέπει να έχουν αποθηκευθεί κατάλληλα για να μην προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβάτες ή ζημιά στο αυτοκίνητο, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος. Η κατάλληλη ρύθμιση των προσκέφαλων φαίνεται στην εικόνα.
- Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

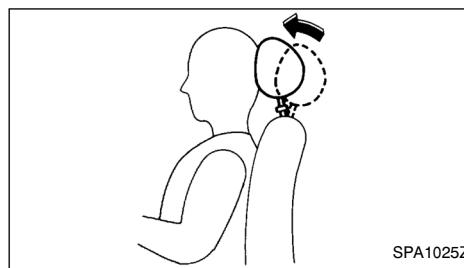


Ρύθμιση (όπου υπάρχει)

- Τραβήξτε το προσκέφαλο για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
- Πατήστε το κουμπί ασφάλισης (1) μέσα και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω για να το χαμηλώσετε στην κατάλληλη θέση.

Για τα πίσω καθίσματα που έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων, τα προσκέφαλα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις θέσεις που προκαθορίζονται. Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος είναι η θέση αρχικής τοποθέτησης.

Όταν αφαιρείτε τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων για να διπλώσετε το κάθισμα κλπ, πιέστε την ασφάλεια και τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω. Το προσκέφαλο θα πρέπει να αποθηκευθεί σε ασφαλές μέρος.



Ενεργά προσκέφαλα (όπου υπάρχουν)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκέφαλων.**
- **Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκέφαλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.**
- **Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφαλείας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε όλα τα ατυχήματα.**

Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

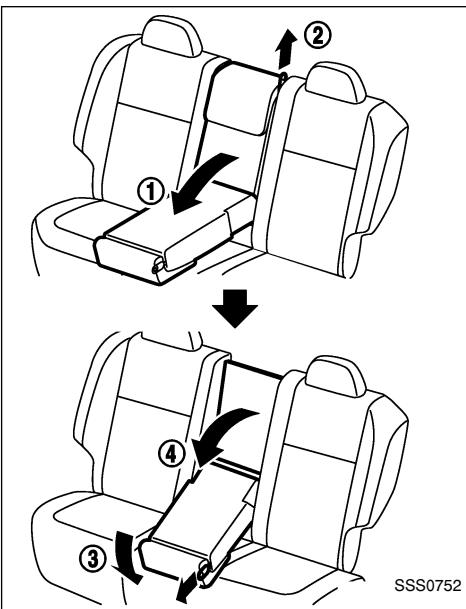
Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχικής τους θέση.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΑ (όπου υπάρχουν)



Άνοιγμα

Ανοίξτε το υποβραχιόνιο (1) προς τα κάτω ενώ τραβάτε τον ιμάντα (2) έως ότου η πλάτη του καθίσματος να είναι οριζόντια.

Το υποβραχιόνιο μπορεί να ρυθμιστεί στην χαμηλότερη θέση όταν γέρνετε το κάθισμα.

Τραβήξτε τον ιμάντα και διπλώστε κάτω (3) στην θέση που θέλετε.

Για να επαναφέρετε το υποβραχιόνιο στην αρχική του θέση, διπλώστε το ενώ τραβάτε τον ιμάντα (2).

Εάν είναι απαραίτητο, αποθηκεύστε το υποβραχιόνιο όταν διπλώνετε το κάθισμα.

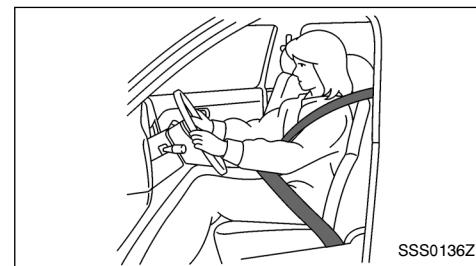
Πρόσβαση των αποσκευών

Τραβήξτε την πλάτη του καθίσματος (4) για να έχετε πρόσβαση στον χώρο αποσκευών ή να αποθηκεύσετε μακριές αποσκευές.

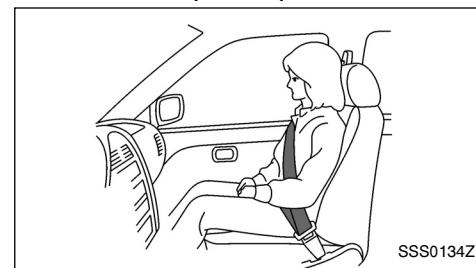
Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε την πίσω έως ότου ασφαλίσει.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος για τραυματισμό ή η σοβαρότητά του σε περίπτωση στυχήματος.

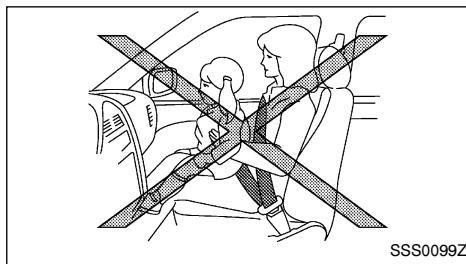
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Φοράτε την ζώνη ασφαλείας όσο πιο χαμηλά και σφιχτά γίνεται γύρω από τους γιοφούς σας, όχι την μέση σας. Εάν φοράτε τον κάτω ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πολύ ψηλά, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση στυχήματος.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζάνο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζάνος.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου στυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια στυχήματος θα πρέπει να επιθε-

1-8 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης

ωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η τοποθέτηση και η αφαίρεση των εξαρτημάτων του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



SSS0099Z

Βρέφη ή μικρά παιδιά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος.

- Τα βρέφη και παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να τους ταιριάζουν κατάλληλα. Οι ιμάντας του ώμου μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Η ζώνη κάτω μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά ισχία τους. Σε περίπτωση ατυχήματος, μία ελλιπώς τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν σε κανένα κάθισμα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να βρίσκονται στους χώρους φόρτωσης, ιδιαίτερα όταν το αυτοκίνητο κινείται. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Μεγάλα Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Συμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδέμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από

το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

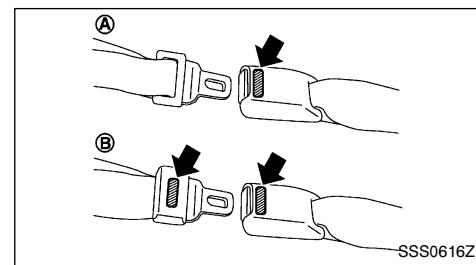
ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνωτη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς, όχι στην μέση. Τοποθετήστε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας. Ποτέ μην περνάτε τον ιμάντα του ώμου ή τον κάτω ιμάντα πάνω από την κοιλιακή σας χώρα. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



SSS0616Z

Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η πόρπη της ζώνης ασφαλείας του κεντρικού καθίσματος αναγνωρίζεται από το σημάδι «CENTER». Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.

Η πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας (Α) ή η πόρπη και η γλώσσα (Β) έχουν το σημάδι CENTER. Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην κεντρική πόρπη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσμιο των ζωνών ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

1. Ρυθμίστε το κάθισμα.

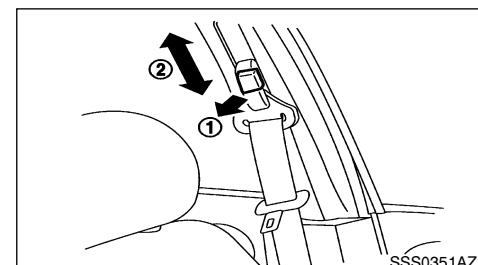
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται.

4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου οδηγείται πάνω από τον ώμο σας και σφιχτά διαγώνια στο στέρνο σας.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ύψος του ιμάντα της ζώνης του ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Εάν δεν το επιτύχετε, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος συγκράτησης και να αυξηθεί ο κίνδυνος ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

- Ο ιμάντας του ώμου θα πρέπει να ακουμπά στο μέσον του ώμου. Δεν θα πρέπει να ακουμπά δίπλα στον λαιμό σας.

- Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης δεν έχει στρίψει.

- Βεβαιωθείτε ότι η στήριξη του ιμάντα του ώμου έχει ασφαλίσει, προσπαθώντας να μετακινήσετε την στήριξη επάνω και κάτω μετά την ρύθμιση.

Το ύψος του ιμάντα της ζώνης του ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς.

Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπό σας και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης (1) και στην συνέχεια μετακινήστε το σημείο στήριξης της ζώνης (2) στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου.

Αφήστε το κουμπί απελευθέρωσης για να κλειδώσει το σημείο στήριξης της ζώνης στην θέση του.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί στην πόρτη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζέψει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δένετε τις ζώνες ασφαλείας όταν δεν είναι σε χρήση για να μην μπορούν να πιαστούν στην πόρτα.

Λειτουργία αυτόματου κλειδώματος (όπου υπάρχει)

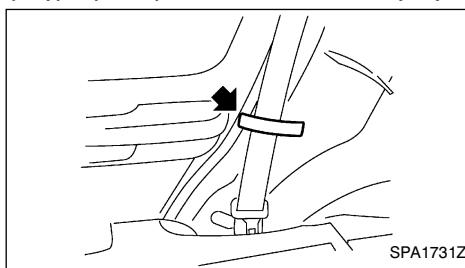
Οι πίσω ζώνες ασφαλείας τριών σημείων έχουν ένα μηχανισμό αυτόματου κλειδώματος για χρήση όταν τοποθετείτε σύστημα παιδικού καθίσματος. Ο μηχανισμός αυτός αναφέρεται σαν λειτουργία αυτόματου κλειδώματος.

Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι τελείως τραβηγμένη, θα ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός αυτόματου κλειδώματος και η ζώνη ασφαλείας θα μπορεί μόνο να μαζευτεί. Η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να βγει εκτός εάν την μαζέψετε προηγουμένως τελείως για μία φορά.

Για να απενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος, λύστε την γλώσσα της ζώνης από την πόρτη και αφήστε την ζώνη να μαζευτεί τελείως στην θέση απόθήκευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τοποθέτηση συστήματος παιδικού καθίσματος. Κατά την κανονική χρήση της ζώνης ασφαλείας, από ένα επιβάτη, η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα πρέπει να απενεργοποιείται. Η χρήση της λειτουργίας αυτόματου κλειδώματος από ένα επιβάτη μπορεί να προκαλέσει σφίξιμο της ζώνης ασφαλείας που θα δυσκολεύει τον επιβάτη.



Γάντζος ζώνης

Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, στηρίξτε τον ιμάντα της ζώνης στον γάντζο της ζώνης.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγχετε την λειτουργία τους αρπάζοντας την ζώνη του ώμου και τραβώντας την γρήγορα μπροστά.

Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να μην επιτρέπει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει σε αυτούς τους ελέγχους ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρτες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

Εάν στους οδηγούς των ζωνών ασφαλείας μαζευτεί βρωμιά, οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μαζεύονται αργά. Σκουπίστε τους οδηγούς των ζωνών ασφαλείας με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού τους πρόσθετους πλευρικούς αερόσακους, τους πρόσθετους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο μπροστινός αερόσακος είναι σχεδιασμένος να ανοίγει όταν το αυτοκίνητο συγκρουστεί μπροστά.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκίνητου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα

Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκίνητου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και **σε καμιά** περίπτωση δεν τις **υποκαθιστά**. Το SRS μπορεί να βοηθήσει για να σωθούν ζώνες και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο, το άνοιγμα των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω τμήμα του σώματος. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας και οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται πάντα στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν. Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών. Η δύναμη με την οποία ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπούν τις μονάδες των αερόσακων κατά το άνοιγμά τους. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά από το άνοιγμα.

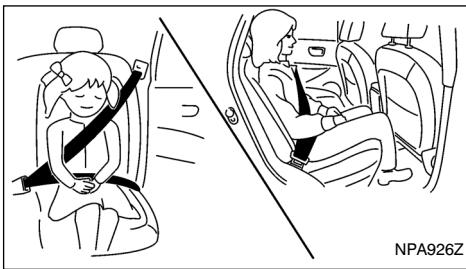
Οι αερόσακοι θα λειτουργήσουν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Δείτε το «Προειδοποιητικό φως αερόσακου» πιο κάτω.

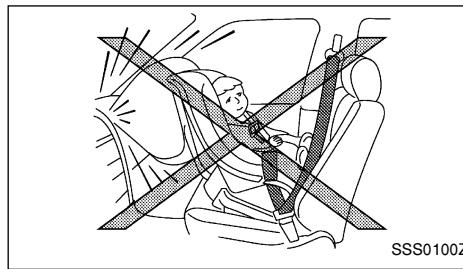


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη στυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι μπροστινοί αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω, ακουμπώντας στην πλάτη του καθίσματος και όσο είναι πρακτικά δυνατόν πιο μακριά από το τιμόνι ή το ταμπλό των οργάνων. Χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.



Σωστοί τρόποι να κάθεστε στις πίσω θέσεις



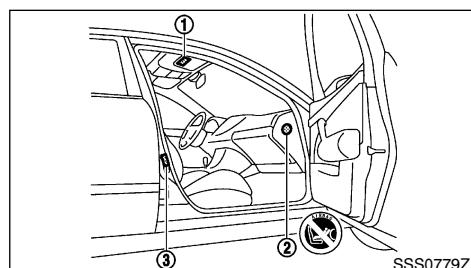
SSS0100Z

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω.
- Όταν κάθεστε στα πίσω καθίσματα, μην κρατίστε από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Εάν οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίξουν, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικό με τα παιδιά τα οποία θα πρέπει πάντα είναι κατάλληλα προσδεμένα.
- Μην τοποθετείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε κανένα να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στους πλευρικούς αερόσακους ή τους αερόσακους κουρτίνα που βρίσκονται στα πλάγια από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων ή κοντά στις πλευρικές ράγες της οροφής. Μην αφήνετε όποιους κάθονται στα μπροστινά καθίσματα ή στα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζουν τα χέρια τους έξω από τα παράθυρα ή να γέρνουν πάνω στης πόρτες.
- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή ο πλευρικοί αερόσακος ή ο αερόσακος κουρτίνα και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας.

συγκρατώντας τους επιβάτες των καθισμάτων μέσω του καρουσιού της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας» πιο κάτω.



Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για το σύστημα του αερόσακου βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο, όπως φαίνεται στην εικόνα.

SRS αερόσακος:

Η προειδοποιητική ταμπέλα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου του συνοδηγού.

SRS αερόσακος συνοδηγού:

Η προειδοποιητική ταμπέλα (2) βρίσκεται στο πλάι του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς η χρήση παιδικού καθίσματος σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση που αερόσακος ανοίξει λόγω ατυχήματος.

Στα αυτοκίνητα που έχουν σύστημα αερόσακου συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα.

«Σοβαρός κίνδυνος ! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!».

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικό κάθισμα» πιο κάτω.

SRS πλευρικός αερόσακος, αερόσακος κουρτίνα:
Η προειδοποιητική ταμπέλα 3 (όπου υπάρχει) βρίσκεται στο πλάι της μεσαία κολώνας στην πλευρά του συνοδηγού.



SPA1097Z

Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα.

Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα. Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλαίσιο πέρα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Για ανασκόπηση δείτε το «Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS)» στο κεφάλαιο «Ω. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και στα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα σε κάποιον επιβάτη και το τιμόνι, το ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και τα μπροστινά καθίσματα. Αντικείμενα στο πάτημα που αναφέρονται μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε αλλαγές που δεν εγκρίνονται από το εργοστάσιο στο αυτοκίνητό σας και ιδιαίτερα στο ηλεκτρικό σύστημα, το σύστημα ανάρτησης, το εμπρόσθιο τρίμηνο και τα πλευρικά πάνελ. Οι αλλαγές αυτές μπορεί να επηρεάσουν την σωστή λειτουργία του πρόσθετου συστήματος συγκράτησης.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή τη τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ειλέχου και μονάδες έρευνας.

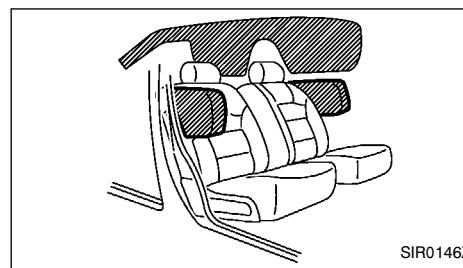
- Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου (SRS) είναι κίτρινοι και / ή πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Μπροστινοί Αερόσακοι

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωτήρης λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.



Πλευρικοί αερόσακοι

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωτήρης λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Αερόσακοι κουρτίνα

Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στους σιδηρόδρομους του ουρανού.

Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης.

Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωτήρης λειτουργίας του αερόσακου κουρτίνα.

Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίηση της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα ότομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζώνων ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- **Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.**

Το σύστημα εμπρόσθιων ζώνων ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης. Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας. Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής και δεν δηλώνει φωτιά. Θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικού προβλήματος θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

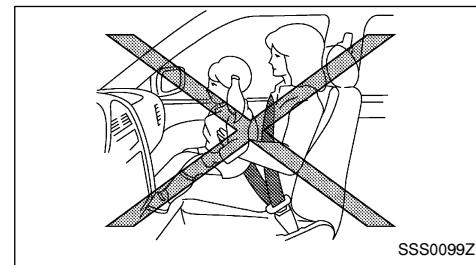
- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Οι μονάδες των αερόσακων θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι μονάδες των αερόσακων δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Τα συστήματα των αερόσακων θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα των αερόσακων και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζώνων ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



SSS0099Z

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα

σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας.

- **H NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα.** Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- **H ακατάλληλη χρήση ή η λάθος τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.**
- **Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.** Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το παιδί και το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε κάποιους τύπους καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- **H κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος (όψη μπροστά ή όψη πίσω), εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.** Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για λεπτομέρειες.
- **Oι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα.** Ουτόσο, θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- **Mετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγχετε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό.** Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη.

Το παιδικό κάθισμα δεν πρέπει να μετακινηθεί για περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγχετε ξανά.

- **Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας ή με το σύστημα ISOFIX.** Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή στηχήματος.
- **Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού.** Ο αερόσακος του συνοδηγού ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μπορεί να χτυπήσει το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- **Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα απαιτεί μονάδα ασφάλισης και δεν την χρησιμοποιήσετε, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.**

PΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγχετε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρπες μήπως καίνε.

H Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επίσης, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων διαθέσιμοι για μεγαλύτερα παιδιά που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

Παιδικά καθίσματα UNIVERSAL για τα μπροστά και τα πίσω καθίσματα

Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- **Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληρεῖ τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.**
- **Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγχετε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας.** Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- **Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.**
- **Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων Universal.**

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα Universal

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Θέση συνοδηγού (MONO με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Πίσω κεντρική θέση	Πίσω εξωτερική θέση
Γκρουπ 0+ έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	L*	U*	U* ή *
Γκρουπ I 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	L	U	U ή I
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	L	U	U

U: Κατάλληλο για την κατηγορία "Universal" – παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά ή πίσω – εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το ηλικιακό γκρουπ.

L: Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

I : Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία ISOFIX (με πάνω ψάντα πρόσδεσης) που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

*: Μόνο με την όψη πίσω

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων ISOFIX και συγκεκριμένων UNIVERSAL

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Θέση συνοδηγού (MONO με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Πίσω κεντρική θέση	Πίσω εξωτερική θέση
Γκρουπ 0+ έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	Britax Cosy Tot*1,*2 Romer Baby-Safe*1,*2	Britax Cosy Tot*1,*2 Romer Baby-Safe*1,*2	Fair G 0/1*2,*3
Γκρουπ I 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Britax / Romer Duo Plus*1	Britax / Romer Duo Plus*1	Fair G 0/1*3
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	Britax Hi Liner*1,*4 Romer Kid*1,*4	Britax Hi Liner*1 Romer Kid*1	Britax Hi Liner*1 Romer Kid*1

*1: Μόνο λειτουργία Universal

*2: Μόνο με την όψη πίσω

*3: Αυτό είναι παιδικό κάθισμα ISOFIX. Απαιτεί πρόσθετη πλατφόρμα για να τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας:

Με την όψη πίσω: Χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWF B

Με την όψη μπροστά: Χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWF D

Εναλλακτικά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τις πρόσφατες πλατφόρμες.

*4: Το υποβραχιόνιο θα πρέπει να αφαιρεθεί.



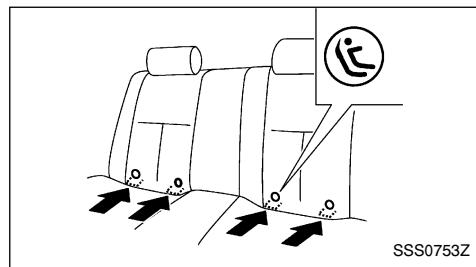
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρχει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης No. 44.03 φέρουν εμφανώς την ένδειξη "Universal", "Semi-universal" ή "ISOFIX".

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX

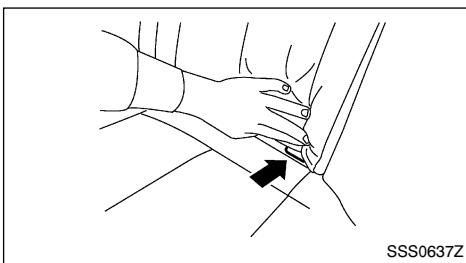


Θέση επικετών ISOFIX

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται για τα παιδικά καθίσματα ISOFIX.

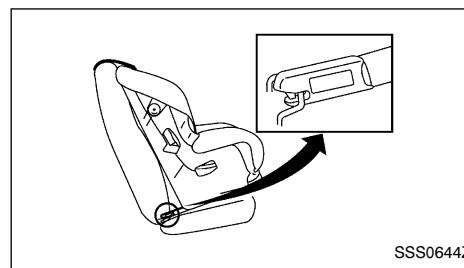
Θέσεις κάτω στερέωσης του κάτω σημείου ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX υπάρχουν για τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στις πίσω εξωτερικές θέσεις μόνο. **Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση με την χρήση των γάντζων ISOFIX.**



Θέση κάτω γάντζων ISOFIX

Οι γάντζοι ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπετσαρίας του καθίσματος κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Υπάρχει μία ετικέτα στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσει να εντοπίσετε τους γάντζους ISOFIX.



SSS0644Z

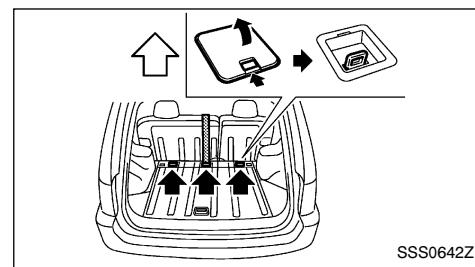
Προσάρτηση γάντζων

Προσάρτηση γάντζων παιδικού καθίσματος ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο άκαμπτες προσάρτησης που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα. Με αυτό το σύστημα δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας του καθίσματος για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγχετε το παιδικό σας κάθισμα για να βρείτε εικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με τα παιδικά καθίσματα ISOFIX. Αυτή η πληροφορία μπορεί να υπάρχει και στις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX σε γενικές γραμμές απαιτούν την ζώνη πάνω ιμάντα πρόσδεσης ή όλης μονάδας που να εμποδίζει την περιστροφή όπως πόδια στήριξης. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα ISOFIX, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και εκείνες που δίνονται με το παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX» παρακάτω.

ΠΑΝΩ ΙΜΑΝΤΑΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ



SSS0642Z

Εάν ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος απαιτεί την χρήση πάνω ιμάντα πρόσδεσης, θα πρέπει αυτός να ασφαλιστεί σε ένα σημείο στήριξης.

Σημεία στήριξης πάνω ιμάντα πρόσδεσης

Τα σημεία στήριξης βρίσκονται στο πάτωμα του χώρου φόρτωσής.

Τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης

Πρώτα ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη ασφαλείας ή το σύστημα ISOFIX.

Σηκώστε το κάλυμμα της στήριξης (όπου υπάρχει) από το σημείο στήριξης που βρίσκεται αμέσως πίσω από το παιδικό κάθισμα. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης πάνω από την πλάτη του καθίσματος και ασφαλίστε τον στο μπρακέτο που παρέχει την πιο ευθεία τοποθέτηση. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και αφαιρέστε τον τζόγο.

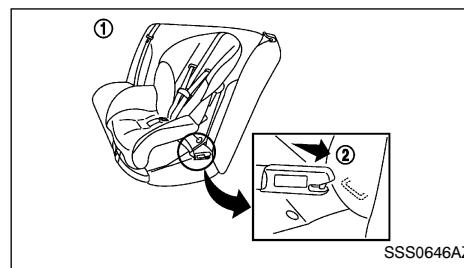
Εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης για παιδικό κάθισμα στο

πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ISOFIX

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα συγκεκριμένα σημεία. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση στυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα που απαιτούν πάνω ιμάντα πρόσδεσης σε θέσεις που δεν έχουν γάντζο για πάνω ιμάντα πρόσδεσης.
- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση με την χρήση των κάτω σημείων στήριξης ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλιστεί καλά.
- Ελέγξτε τους κάτω γάντζους βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή της κάτω στήριξης και ελέγχοντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από τους γάντζους ISOFIX όπως π.χ. ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας ή υλικό ταπετσαρίας του καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλιστεί καλά εάν οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX παρεμποδίζονται.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνη ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.



Βήματα 1 και 2

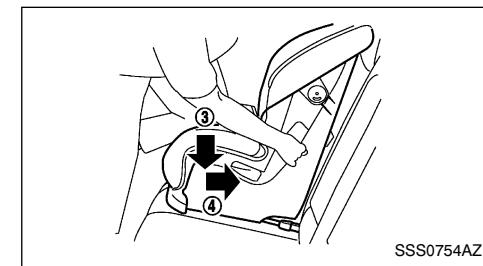
Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα

Με όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας το ISOFIX:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα (1).
2. Ασφαλίστε τα σημεία στήριξης του παιδικού καθίσματος στους κάτω γάντζους του ISOFIX (2).
3. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να είναι ασφαλισμένη πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να εφαρμόσει καλύτερα το παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο πριν. Εάν βγάλετε το προσκέφαλο, αποθήκευστε το σε ασφαλές σημείο. Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε πάλι το προσκέφαλο όταν βγάλετε το παιδικό κάθισμα.

Εάν η θέση του καθίσματος δεν έχει ρυθμιζόμενο προσκέφαλο και αυτό παρεμποδίζει την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος, δοκιμάστε άλλη θέση ή άλλο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 4

4. Κοντύνετε την συμπαγή προσάρτηση για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα. Πλατήστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης και ασφαλίστε τον στον γάντζο πρόσδεσης. Δείτε το «Πάνω ιμάντα πρόσδεσης παιδικού καθίσματος» πιο πριν.
6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα που δεν επιτρέπει την περιστροφή του, όπως για παράδειγμα πόδια στήριξης, χρησιμοποιήστε τα αντί από τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

⑤



SSS0755AZ

Βήμα 7

7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 7.



SSS0649AZ

Βήματα 1 και 2**Με όψη πίσω:**

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την ώψη πίσω στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας το ISOFIX:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα (1).
2. Ασφαλίστε τα σημεία στήριξης του παιδικού καθίσματος στους κάτω γάντζους του ISOFIX (2).

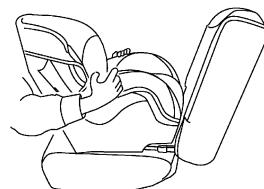


SSS0756AZ

Βήμα 3

3. Κοντύνετε την συμπαγή προσάρτηση για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα. Πατήστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
4. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ψάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ψάντα πρόσδεσης και ασφαλίστε τον στον γάντζο πρόσδεσης. Δείτε το «Πάνω ψάντας πρόσδεσης παιδικού καθίσματος» πιο πριν.

⑥

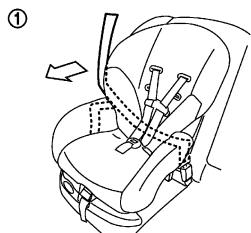


SSS0757AZ

Βήμα 6

6. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
7. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 6.

**ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ
ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ**

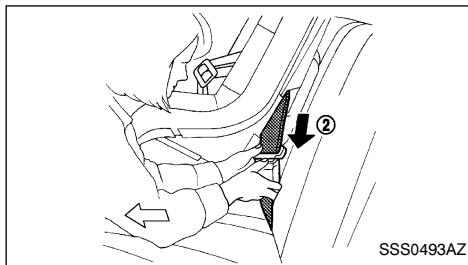
**Βήμα 1**

SSS0758AZ

**Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα
Με την όψη μπροστά:**

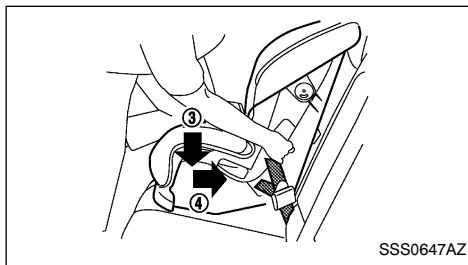
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα (1).

**Βήμα 2**

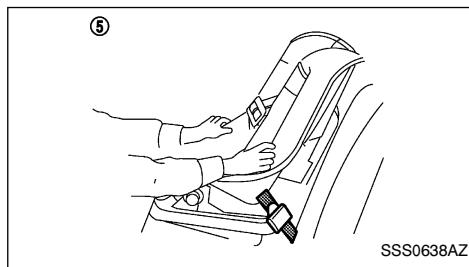
SSS0493AZ

2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και τοποθετήστε την στην πόρτη (2) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε το κλειδώμα.
3. Για να μην υπάρχει τζόγος στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες κλειδώματος που προσαρτώνται στο παιδικό κάθισμα.

**Βήμα 4**

SSS0647AZ

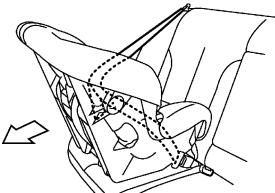
4. Αφαιρέστε τον τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε προς τα κάτω 3 και προς τα πίσω 4 σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα πάνω την ζώνη ασφαλείας.

**Βήμα 5**

SSS0638AZ

5. Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
6. Ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

①

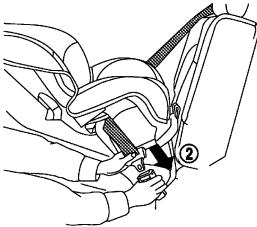


SSS0759AZ

Βήμα 1**Με την όψη πίσω:**

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού κάθισματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα (1).

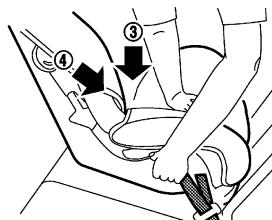


SSS0654AZ

Βήμα 2

2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και τοποθετήστε την στην πόρπη (2) ώστε ότου ακούσετε και νοιώσετε το κλειδώμα.

3. Για να μην υπάρχει τζόγος στον υπάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες κλειδώματος που προσαρτώνται στο παιδικό κάθισμα.

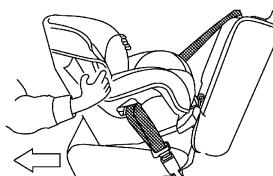


SSS0639AZ

Βήμα 4

4. Αφαιρέστε τον τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα πάνω την ζώνη ασφαλείας.

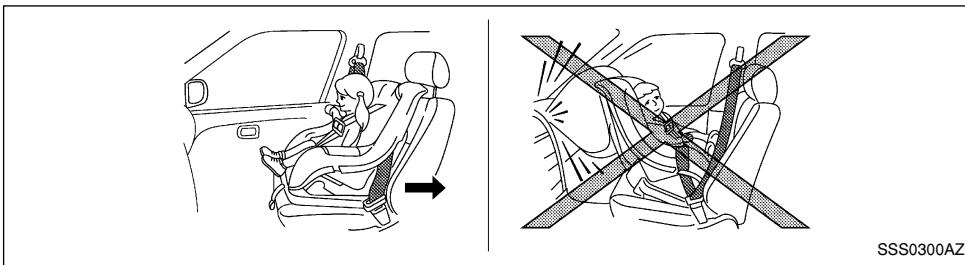
⑤



SSS0658AZ

Βήμα 5

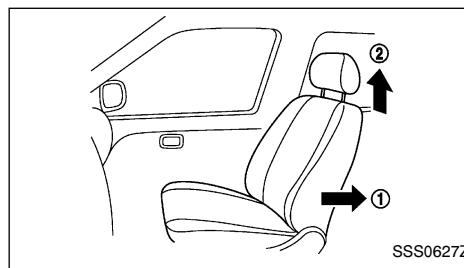
5. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.



Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε το σύστημα παιδικού κάθισματος με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο μπροστινό κάθισμα.
- Η Nissan συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω.
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη πρέπει να χρησιμοποιούνται στην θέση με την όψη πίσω και για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να τοποθετούνται στο κάθισμα του συνοδηγού.



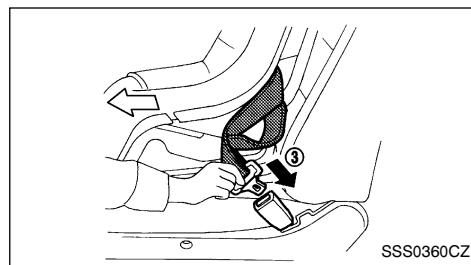
Βήματα 1 και 2

Με όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτησή του. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, με την χρήση ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

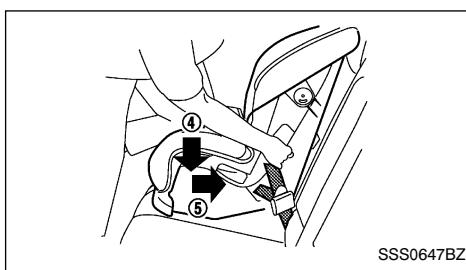
1. Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω (1).

2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση (2).
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού.



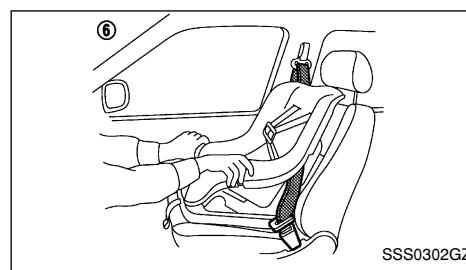
Βήμα 4

4. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρτη (3) έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι κλειδώσει.
5. Για να μην υπάρχει τζόγος στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες κλειδώματος που προσαρτώνται στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 6

6. Αφαιρέστε τον τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε προς τα κάτω 4 και προς τα πίσω (5) σταθερά στο κέντρο του παιδικού κάθισματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα πάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 7

7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 5 έως 7.

2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες	2-2
Ταχύμετρο	2-2
Στροφόμετρο	2-2
Οθόνη LCD	2-2
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα	2-3
Ένδειξη θέσης αυτόματου κιβωτίου ταχυπήτων (AT)	2-3
Ένδειξη θέσης CVT	2-3
Ρολόι	2-3
Υπολογιστής ταξιδιού	2-3
Χιλιομετρήτης	2-4
Πληροφορίες λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)	2-4
Δείκτης καυσίμου	2-5
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-6
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-7
Έλεγχος λαμπτών	2-7
Προειδοποιητικά φώτα	2-8
Ενδεικτικά φώτα	2-11
Βομβητές	2-14
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-14
Προβολείς XENON (όπου υπάρχει)	2-14
Διακόπτης προβολέων	2-15
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-16
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-16
Πίσω φώτα ομίχλης	2-16
Διακόπτης ρύθμισης προβολέων	2-16
Χειροκίνητος τύπος	2-16
Αυτόματος τύπος	2-17
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα προβολέων (όπου υπάρχει)	2-17
Διακόπτης φλας	2-17
Σήμα στροφής	2-17
Σήμα αλλαγής λωρίδας	2-17
Διακόπτης φώτων πορείας (όπου υπάρχει)	2-18
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-18

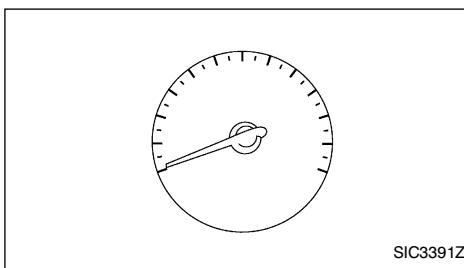
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστινού παρμπρίζ	2-18
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	2-19
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-20
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-20
Κόρνα	2-21
Παράθυρα	2-21
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-21
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)	2-22
Αυτόματη ηλιοροφή	2-22
Ρολόι	2-24
Ρύθμιση της ώρας	2-24
Μηδενισμός της ώρας	2-25
Ηλεκτρικές παροχές	2-25
Αποθήκευση	2-26
Ντουλαπάκι	2-26
Πάνω κουτί ταμπλό	2-26
Κεντρικό κουτί (όπου υπάρχει)	2-26
Κουτί κονσόλας	2-26
Κουτί πλευρών αποσκευών	2-26
Θήκη φύλαξης γυαλιών ηλίου (όπου υπάρχει)	2-27
Θέσεις ποτηριών	2-27
Κουτιά χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-28
Γάντζοι χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-28
Γάντζοι ρούχων	2-29
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-29
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει)	2-30
Σκιάδια	2-30
Εσωτερικά φώτα	2-31
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)	2-31
Προσωπικό φως	2-31
Φως στον καθρέπτη του σκιαδίου (όπου υπάρχει)	2-31
Φως χώρου αποσκευών	2-33
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-33

METRHTES KAI DEIKTES

SΗMΕΙΩΣΗ

Για την «Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων» και τους «Μετρητές και δείκτες» δείτε το κεφάλαιο «Ο. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

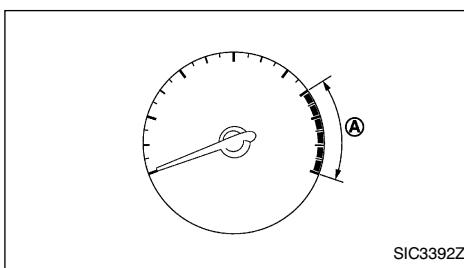
TAXYMETRO



SIC3391Z

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρα / ώρα).

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



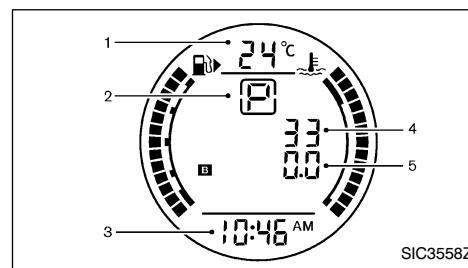
SIC3392Z

2-2 Όργανα και χειριστήρια

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Μην μαρσάρετε όταν ο δείκτης είναι στην κόκκινη ζώνη (A).

Η κόκκινη ζώνη στο στροφόμετρο ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

OΘONH LCD

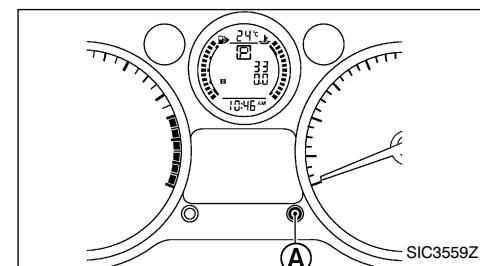


SIC3558Z

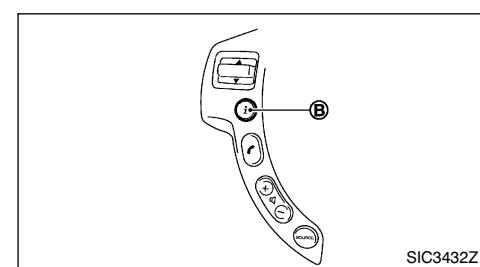
Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, η οθόνη LCD εμφανίζει τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα
2. Ένδειξη θέσης (μοντέλα AT και CVT)
3. Ρολόι
4. Χιλιομετρητής
5. Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών / Υπολογιστής ταξιδιών

Η πληροφορία λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει) εμφανίζεται επίσης στην οθόνη LCD όταν απαιτείται.



SIC3559Z



SIC3432Z

Για να αλλάξετε ή να ρυθμίσετε την οθόνη LCD, χρησιμοποιήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) που βρίσκεται στον μετρητή ή τον διακόπτη "INFO" (B) (όπου υπάρχει) που βρίσκεται στο τιμόνι.

ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ

Η ένδειξη της εξωτερικής θερμοκρασίας εμφανίζεται σε βαθμού Κελσίου.

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 30°C ή χαμηλότερη, η ένδειξη αλλάζει σε ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας και αναβοσθήνει για να προειδοποιήσει.

Η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσθήνει μετά από 1 λεπτό ή όταν η εξωτερική θερμοκρασία ανέβει στους 40°C ή παραπάνω.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ TAXYTHΤΩΝ (AT)

Η ένδειξη θέσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (AT) δείχνει την θέση του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ CVT

Η ένδειξη θέσης CVT δείχνει την θέση του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΡΟΛΟΙ

Για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το «Ρολόι» παρακάτω.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού πατώντας το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) ή τον διακόπτη “INFO” (B) (όπου υπάρχει στο τιμόνι).

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί (A) ή (B), η ένδειξη θα αλλάξει ως ακολούθως:

(Ταξίδι A → Ταξίδι B →) Απόσταση ως το άδειασμα (dte) → Μέση κατανάλωση καυσίμου → Μέση ταχύτητα → Χρόνος ταξιδιού (→ Ταξίδι A)

Απόσταση ώς το άδειασμα (dte - χιλιόμετρα)

Η απόσταση ώς το άδειασμα παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί ένων όπου να χρειαστεί να βάλετε καύσιμα. Η απόσταση υπολογίζεται συνεχώς, βασιζόμενη στην ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία απόστασης ώς το άδειασμα, συμπεριλαμβάνει και μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η απόσταση ώς το άδειασμα επιλέγεται αυτόματα και τα ψηφία αναβοσθήνουν προκειμένου να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού Α ή τον διακόπτη “INFO” B (όπου υπάρχει) για να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί προηγουμένως. Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη χαμηλότερα, η απόσταση ώς το άδειασμα θα έχει ένδειξη “— —”.

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα βάλετε είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Off.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε συνεχόμενες στροφές, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και μπορεί στηγμαία να αλλάξει η ένδειξη.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (l/100 km) (λίτρα / 100 χιλιόμετρα)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου, δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) ή τον διακόπτη “INFO” (B) (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου 500 μέτρα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει “— —”.

Μέση ταχύτητα (km/h) (χιλιόμετρα / ώρα)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση ταχύτητα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) ή τον διακόπτη “INFO” (B) (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

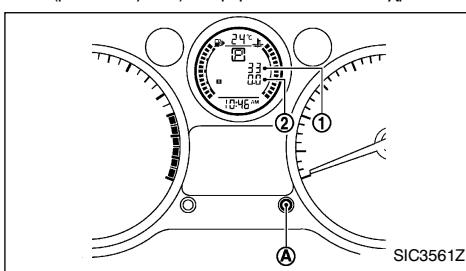
Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου 500 μέτρα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει “— —”.

Χρόνος ταξιδιού

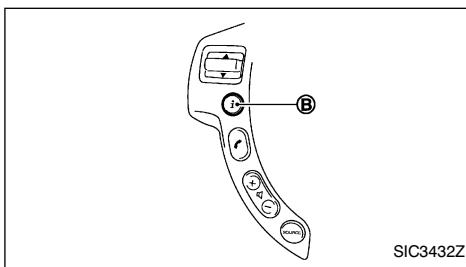
Η λειτουργία χρόνου ταξιδιού, δείχνει τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Η ώρα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) ή τον διακόπτη “INFO” (B) (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Μηδενισμός των ενδείξεων

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) ή τον διακόπτη "INFO" (B) (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη της μέσης κατανάλωσης και σίδημου, της μέσης ταχύτητας, του χρόνου ταξιδιού και ο χιλιομετρητής ταξιδιού (μόνο Ταξίδι B) θα μηδενιστούν ταυτόχρονα.



ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ



Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού

Ο χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής (1) εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού (2) εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης:

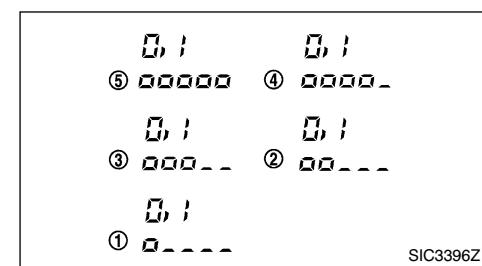
Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού A ή τον διακόπτη "INFO" B (όπου υπάρχει), για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξιδιών ως ακολούθως:

Ταξίδι A → Ταξίδι B → Υπολογιστής ταξιδιού → Ταξίδι A)

Μηδενισμός του χιλιομετρητή ταξιδιών:

- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) ή τον διακόπτη "INFO" (B) (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών.
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) ή τον διακόπτη "INFO" (B) (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε όλες τις λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού εκτός από το Ταξίδι A και την απόσταση έως το άδειασμα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ (όπου υπάρχει)



Όταν γυρίσετε τον διακόπτη μηχανής στην θέση ON, η πληροφορία λαδιού μηχανής εμφανίζεται στην οθόνη LCD στην ακόλουθη σειρά:

Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού (με το σύμβολο του γαλακιού κλειδιού) → Ένδειξη στάθμης λαδιού μηχανής ("Oil Good" ή "Oil Lo").

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) ή τον διακόπτη "INFO" (B) (όπου υπάρχει) για 5 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζεται στην ένδειξη η ένδειξη της στάθμης λαδιού. Όταν εμφανίζεται "Oil Good", εμφανίζεται πληροφόρηση για την στάθμη λαδιού (5 - 1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού, μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία και δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής.

Ρύθμιση διαστημάτων αλλαγής λαδιών

Είναι δυνατό να ρυθμίσετε την ενδιάμεση απόσταση για την αλλαγή των λαδιών ή να την απενεργοποιήσετε, χρησιμοποιώντας το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A).

Δείτε το Βιβλίο Εγγυήσεως για την κατάλληλη απόσταση για τις αλλαγές λαδιών.

Για να ρυθμίσετε το διάστημα αλλαγής λαδιού:

1. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζονται στην ένδειξη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού.

Εάν ρυθμίζετε την απόσταση από το μηδέν: Πατήστε και κρατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα μέσα στα 5 πρώτα δευτερόλεπτα από την στιγμή που γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.

2. Ενώ αναβοσβήνει η ένδειξη, πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) πάλι για να μπείτε στην λειτουργία ρύθμισης.

Εάν ρυθμίζετε την απόσταση από το μηδέν: πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A). Θα επανέλθει η προκαθορισμένη απόσταση για την αλλαγή λαδιού.

3. Γυρίστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) δεξιά ή αριστερά για να αυξήσετε ή να μειώσετε το διάστημα. Κάθε περιστροφή αυξάνει ή μειώνει το διάστημα κατά 1.000 χιλόμετρα.

Εάν δεν κάνετε καμία ενέργεια, η ένδειξη θα αλλάξει στην ένδειξη στάθμης λαδιού και το νέο διάστημα θα έχει αποθηκευθεί.

Για να ακυρώσετε την υπενθύμιση αλλαγής λαδιού:

1. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζονται στην ένδειξη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού.

Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.

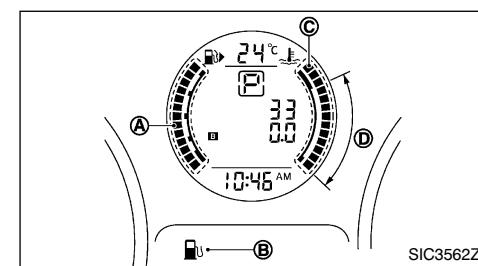
2. Ενώ αναβοσβήνει η ένδειξη, πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) πάλι για να μπείτε στην λειτουργία ρύθμισης.

3. Γυρίστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) αριστερά για να μειώσετε το διάστημα στο 0.

Εάν δεν κάνετε καμία ενέργεια, η ένδειξη θα αλλάξει στην ένδειξη στάθμης λαδιού και το νέο διάστημα θα έχει αποθηκευθεί.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON δεν θα εμφανιστεί στην οθόνη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού ή η απόσταση. Για να ενεργοποιήσετε και πάλι την υπενθύμιση, βάλτε την απόσταση για το διάστημα της αλλαγής λαδιών σε ένα διάστημα πάνω από το μηδέν.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Ο δείκτης καυσίμου (A) υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικινή εδάφη.

Το προειδοποιητικό φωτικό χαμηλής στάθμης καυσίμου (B) θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατόν και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη (E) (άδειο).

Το σύμβολο δηλώνει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου (E).

Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου (E), υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής (C), υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι κανονικά μέσα στην κλίμακα (D) που φαίνεται στην εικόνα.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο δείκτης υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής πλησιάζει το τέλος της κανονικής περιοχής, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε το δυνατόν συντομότερα για να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού της μηχανής. Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο ώστε το δυνατόν συντομότερα. Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS		Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων
	Προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (μοντέλα AT)*		Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας		Ενδεικτικό φως αναμμένου DDS*
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Προειδοποιητικό φως αερόσακου		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)*		Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control*		Ενδεικτικό φως ασφαλείας
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας		Ενδεικτικό φως set tou Cruise Control*		Ενδεικτικό φως ολίσθησης*
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP*		Ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT*
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		Ενδεικτικό φως AUTO 4X4		Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ
	Προειδοποιητικό φως 4WD		Ενδεικτικό φως LOCK 4X4		
	Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού*		Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης*		
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού*		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)		

*: όπου υπάρχει

ΈΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (όπου υπάρχουν):



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η κατάλληλη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως (ABS) ανάβει και στην συνέχεια σήμερνε. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάπιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων (ABS). Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα ABS, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά χωρίς την βοήθεια του αντιμπλοκαρίσματος. Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (όπου υπάρχει – αυτόματα μοντέλα)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ανάβει και στην συνέχεια σήμερνε.

Εάν το προειδοποιητικό φως ελέγχου AT αναβοσβήνει ή ανάβει όσο λειτουργεί η μηχανή ή όσο οδηγείτε, μπορεί να υποδηλώνει ότι το AT δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

2-8 Όργανα και χειριστήρια



Προειδοποιητικό φως φρένων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MINIMUM (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήστε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Ακόμη και εάν θεωρείται ότι είναι ασφαλές, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και / ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

Το φως αυτό υποδεικνύει δυσλειτουργία στο σύστημα του χειρόφρενου, χαμηλή στάθμη υγρών του συστήματος φρένων και δυσλειτουργία στο ABS.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το προειδοποιητικό φως για το χειρόφρενο, ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή και ελευθερώσετε το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων σήμερνε.

Εάν το χειρόφρενο δεν λυθεί τελείως, το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο.

Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Μοχλός χειροφρένου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και Ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές. Σβήστε την μηχανή και ελέγχετε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στο ελάχιστο, προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Δείτε το «Υγρό φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Προειδοποίηση ABS:

Όταν έχετε βγάλει το χειρόφρενο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, εάν ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων μαζί με το προειδοποιητικό φως ABS μπορεί να δηλώνουν ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα των φρένων και εάν είναι απαραίτητο να το επισκευάσει. Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ABS» πιο πάνω.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει.

Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται επισκευή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει το σύστημα φόρτισης χρειάζεται επισκευή. Δείτε το «Ιμάντες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Εάν ο ιμάντας του δυναμό φαίνεται να λειτουργεί σωστά αλλά το προειδοποιητικό φόρτισης παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.

 **Προειδοποιητικό φως Φύλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει – για μοντέλα με πετρελαιοκινητήρα)**

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως Φύλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Όταν το προειδοποιητικό φως Φύλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου ανάβει, δηλώνει ότι έχει συσσωρευτεί συγκεκριμένη ποσότητα σωματιδίων πάνω από το όριο στο Φύλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου.

Αμέσως όταν αυτό είναι ασφαλές, οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα περισσότερο από περίπου 60 χλμ/ώρα. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο Φύλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα. Όταν τα συσσωρευμένα σωματίδια έχουν καιεί τελείως, το προειδοποιητικό φως Φύλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου θα σβήσει.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Φύλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένη.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικού Τιμονιού

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ανάβει. Μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάβει όταν λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικού τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρχει ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα έχετε ακόμα τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Σε αυτή την περίπτωση, μεγαλύτερη δύναμη απαιτείται για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

Δείτε το «Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού ανάβει. Μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού σβήνει. Αυτό δείχνει ότι οι αισθητήρες της πίεσης λαδιού στην μηχανή λειτουργούν κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού αναβοσβήνει ή ανάβει όταν λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή.

Βγείτε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατό, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.**

- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείστε την βυθομετρική ράβδο. Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάνετε το μόνος σας».

4WD Προειδοποιητικό φως 4WD (μοντέλα 4X4)

Το προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σήμεριν αμέσως μόλις πάρει μπροστά τη μηχανή.

Εάν το σύστημα 4X4 δεν λειτουργεί σωστά ή η περιστροφή ή η ακτίνα κύκλου των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. Δείτε σχετικά το «Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4-WD)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και Οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αρχίσει να αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, η οδήγηση με κίνηση στους 4 τροχούς θα αλλάξει σε οδήγηση με κίνηση στους 2 τροχούς. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε όσο το δυνατόν συντομότερα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.
- Μην οδηγείτε σε ξερές σκληρές επιφάνειες δρόμου στην θέση κλειδώματος (LOCK).
- Εάν το προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς αναβοσβήνει όταν οδηγείτε, ακολουθήστε τις πιο κάτω διαδικασίες:

- **Αναβοσβήνει απότομα (περίπου 2 φορές το δευτερόλεπτο):** Βγάλτε το αυτοκίνητο από τον δρόμο και μαρσάρετε την μηχανή. Η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει σε 2WD για να προφυλάξει το σύστημα 4WD από δυσλειτουργία. Εάν το προειδοποιητικό φως σβήσει μπορεί να οδηγήσετε πάλι.

- **Αναβοσβήνει αργά (περίπου 1 φορά κάθε 2 δευτερόλεπτα):** Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και μαρσάρετε την μηχανή. Ελέγξτε ότι όλα τα λάσπια έχουν το ίδιο μέγεθος, η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και τα λάσπια δεν έχουν φαγωθεί.

Εάν το προειδοποιητικό φως εξακολουθεί να παραμένει αναμμένο μετά τα πιο πάνω, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα όσο το δυνατόν πιο σύντομα.



Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς
Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Όταν αφήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF αντί να το γυρίσετε τελείως στην θέση LOCK, το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο και θα ηχήσει ο βοημβήτης χώρου του Έξυπνου Κλειδιού. Το φως θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως ότου γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ή ACC.

Για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήων, το φως θα αναβοσβήνει για 5 λεπτά και στην συνέχεια θα σβήσει.

Εάν το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει και ηχεί ο βοημβήτης:

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήων είναι στην θέση P και ο διακόπτης της μηχανής έχει γυριστεί στην θέση LOCK.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως συστήματος
Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει πράσινο όταν ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να γυριστεί. Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει κόκκινο όταν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυριστεί, ακόμα και αν το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο εάν πάρετε το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

- Εάν το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει, βεβαιωθείτε για την θέση του Έξυπνου Κλειδιού το συντομότερο δυνατόν. Το Έξυπνο Κλειδί θα πρέπει να το έχει ο οδηγός επάνω του όταν χειρίζεται το αυτοκίνητο.
- Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού σβήνει σε περίπου 10 δευτερόλεπτα μόλις φέρετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει πράσινο, δείχνοντας ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση (E) άδειο.

Όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (E) θα υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.



Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως για τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας στο ταμπλό των οργάνων ανάβει. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα, το φως θα αναβοσβήσει και ο βομβητής θα ηχήσει εάν δεν έχετε δέσει τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα έως ότου η ζώνη ασφαλείας δεθεί.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, τα προειδοποιητικά φώτα των ζωνών ασφαλείας των πίσω επιβατών στην κεντρική κονσόλα ανάβουν κόκκινα.

Τα φώτα θα συνεχίσουν να ανάβουν έως ότου η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας του πίσω επιβάτη δεθεί. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα περίπου 35 δευτερόλεπτα μετά το έξκινημα της μηχανής.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι τα συστήματα των αερόσακών λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να δηγήγετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», την παράγραφο «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».



Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει για τα πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control υποδηλώνει την ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control.

Το φως ανάβει όταν πατήσετε τον κεντρικό διακόπτη του Cruise Control και σβήνει όταν τον πατήσετε πάλι. Το σύστημα Cruise Control λειτουργεί όταν ανάβει το ενδεικτικό φως στον κεντρικό διακόπτη. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του Cruise Control διαβάστε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως SET για το Cruise Control (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως SET για το Cruise Control δείχνει την κατάσταση του συστήματος Cruise Control.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα Cruise Control, το ενδεικτικό φως ανάβει.

Εάν το ενδεικτικό φως SET αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος Cruise Control από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξιδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το ενδεικτικό φως κλειστού ESP ανάβει όταν ο διακόπτης του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) πατηθεί στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί.

Εάν το ενδεικτικό φως ESP OFF και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάψουν όταν λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί σωστά και πιθανό να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε αμέσως τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξιδικευμένο συνεργείο. Δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως AUTO 4X4 (Μοντέλα 4WD)

Το φως αυτό ανάβει μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει.

2-12 Όργανα και χειριστήρια

Όταν επιλέγετε την αυτόματη λειτουργία (AUTO) με την μηχανή να λειτουργεί, το φως αυτό θα αναβοσβήνει. Δείτε σχετικά το «Οδήγηση και στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και Οδήγηση».



Ενδεικτικό φως LOCK 4X4 (Μοντέλα 4WD)

Το φως αυτό ανάβει μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει.

Όταν επιλέγετε την θέση κλειδώματος (LOCK) με την μηχανή να λειτουργεί, το φως αυτό θα αναβοσβήνει ταυτόχρονα με το ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (αυτόματη λειτουργία). Δείτε σχετικά το «Οδήγηση και στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και Οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή και σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK.



Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» πιο κάτω.



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες.

Εάν οι προθερμαντήρες έχουν ήδη ζεσταθεί, το ενδεικτικό φως προθέρμανσης αναβοσβήνει σύντομα και στην συνέχεια σβήνει.



Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» πιο κάτω.



Ενδεικτικό φως ελέγχου κατάβασης (DDS) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως DDS ανάβει σύντομα όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα DDS λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου κατάβασης (DDS).

Εάν ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμμένος και το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει, το σύστημα δεν είναι σε λειτουργία.

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή, το σύστημα DDS μπορεί να σταματήσει και το ενδεικτικό φως να αναβοσβήνει. Μπορείτε να ανάψετε το σύστημα και πάλι όταν η ένδειξη ανάψει μόλις έχει ζεσταθεί η μηχανή.

Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει ή αναβοσβήνει ότι ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμμένος, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL)

Όταν γυρίσετε τον διακόπης της μηχανής στην θέση ON, το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανάβει. Το φως σβήνει μάλις βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει αναμμένο ή αναβοσθήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και αν χρειάζεται να επισκευάσει το σύστημα.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας αναβοσθήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το αυτοκίνητο.

Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ/ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση φορτίου που δεν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένην απόδοσην, αυξημένην κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.**
- **Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.**



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Δείτε το «Διακόπης πίσω φώτων ομίχλης» παρακάτω.



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσθήνει όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο (NATS) δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ολίσθησης θα αναβοσθήσει όταν λειτουργεί το σύστημα ESP και προειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Εάν το ενδεικτικό φως σβηστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβουν ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνεται ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT ανάβει όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία SPORT.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

Δείτε το «Διακόπης λειτουργίας SPORT (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για την χρήση του διακόπητη λειτουργίας SPORT.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ. Δείτε το «Διακόπης προβολέων και φλας» ή το «Διακόπης αλάρμ» παρακάτω.

BOMBHTEΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει)

Τα τακάκια των φρένων έχουν βομβητής προειδοποίησης φθοράς. Όταν το τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα κάνει ενάν τον ίχος γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται. Αυτός ο ίχος γρατζουνίσματος στην αρχή θα εμφανίζεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περισσότερη φθορά στα τακάκια του φρένου, ο ίχος θα ακούγεται συνέχεια ακόμη και όταν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Εάν ακουστεί η προειδοποίηση φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατό. Ζητήστε να ελεγχθεί και εάν χρειάζεται να επισκευαστεί κατάλληλα το σύστημα το συντομότερο δυνατό από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «8. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Βομβητής Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής του Έξυπνου Κλειδιού ηχεί εάν βρεθεί μία από τις ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες.

- Ο διακόπητης της μηχανής δεν έχει γυριστεί στην θέση LOCK όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

- Το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες,
- Οποιεδήποτε πόρτες δεν έχουν κλείσει καλά όταν κλειδώνετε τις πόρτες,
- Το μηχανικό κλειδί έχει μπει μέσα στον διακόπητη της μηχανής όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

Όταν ο βομβητής ηχεί, βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει ενώ το κλειδί είναι στον διακόπητη της μηχανής και ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση Acc, OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει το κλειδί και το έχετε μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχίσει για 10 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει ενώ οι προβολείς είναι αναμμένοι και ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση Acc, OFF ή LOCK.

Ο βομβητής επίσης θα ηχίσει για 2 δευτερόλεπτα και όταν γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF ενώ τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα και ο διακόπητης των προβολέων είναι στην θέση AUTO.

Υπενθύμιση χειρόφρενου

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με περισσότερα από 7 χλμ/ώρα ενώ το χειρόφρενο είναι δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ XENON (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

• Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan θα πρέπει να αντικαθιστά τους προβολείς XENON.

• Οι προβολείς XENON παρέχουν περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενώς αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορευόμενου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητο σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρύθμιση.

Όταν ανάψετε τους προβολείς XENON, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρει ελαφρά. Οπότοσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα σταθεροποιηθεί σύντομα.

• Ο χρόνος ζωής των προβολέων XENON μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο σταματάει σε ένα φανάρι).

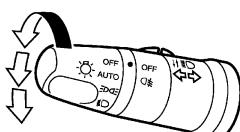
• Εάν η λάμπα του προβολέα XENON κοντεύει να καεί, η ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα

αρχίσει να αναβοσθήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Αυτόματος έλεγχος ρύθμισης φώτων

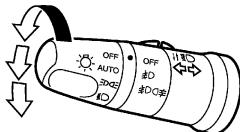
Τα αυτοκίνητα με προβολείς XENON είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων. Ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



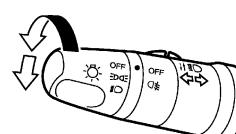
SIC3398AZ

Τύπος Α



SIC2891AZ

Τύπος Β



SIC3439Z

Τύπος C

Η NISSAN σας συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς σε ότι αφορά την χρήση των φώτων.

Θέση AUTO (όπου υπάρχει)

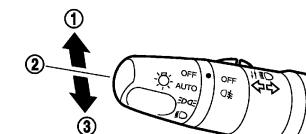
Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO, ο προβολείς, τα μπροστινά φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό οργάνων, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα λειτουργούν αυτόματα, ανάλογα με την φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση LOCK, τα φώτα σβήνουν αυτόματα.

ΞΔΑΞ Θέση

Στην θέση ΞΔΑΞ αυτή ανάβουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Ωστόσο, δεν μπορείτε να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.



SIC3399Z

Μεγάλη σκάλα προβολέων

Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός (1).

Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα τραβήξτε τον πίσω στην ουδέτερη θέση (2).

Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας (3) θα ανάψει η μεγάλη σκάλα των προβολέων ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

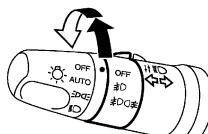
Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός, η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα πλευρικά φώτα, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Ωστόσο, δεν μπορείτε να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

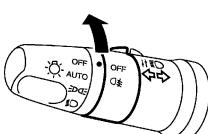
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



SIC2952AZ

Τύπος Α



SIC3401AZ

Τύπος Β

Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, ανάψτε τους προβολείς στην θέση **ΕΘΑΞ ή HID** και γυρίστε τον διακόπτη των μπροστινών φώτων ομίχλης στην θέση **FOG** .

Για να σβήσετε τα φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

2-16 Όργανα και χειριστήρια

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Το πίσω φώς ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Τύπος Α

Για να ανάψετε το πίσω φώς ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση **ΕΘΑΞ ή HID** . Μετά γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση **FOG** . Ο διακόπτης επιστρέφει στην θέση **HID** αυτόματα και το πίσω φώς ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φώς **CFL** ανάβει στο ταμπλό.

Για να σβήσετε το πίσω φώς ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης πάλι στην θέση **FOG** . Βεβαιωθείτε ότι οι βήμες έχουν συντηρηθεί στην θέση **ON** στο ταμπλό.

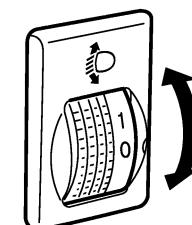
Τύπος Β

Για να ανάψετε το πίσω φώς ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση **ΕΘΑΞ ή HID** και στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη στην θέση **CFL** . Ο διακόπτης γυρίζει αυτόματα στην θέση OFF και το πίσω φώς ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φώς **CFL** ανάβει στο ταμπλό.

Για να σβήσετε το πίσω φώς ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση **CFL** πάλι. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φώς **CFL** στο ταμπλό σβήνει.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΩΤΩΝ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΤΥΠΟΣ



SIC2275Z

Ο διακόπτης ρύθμισης φώτων λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οι προβολείς είναι αναμμένοι και επιτρέπει την ρύθμιση του άξονα των προβολέων σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την φυσιολογική θέση **0**.

Εάν ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / οι αποσκευές στο αυτοκίνητο αλλάζουν, ο άξονας των προβολέων μπορεί να είναι πιο ψηλά από το κανονικό.

Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παραμπρίζ, του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα, εμποδίζοντας την ορατότητα των οδηγών.

Για να ρυθμίσετε στο κατάλληλο ύψος, γυρίστε τον διακόπτη κατάλληλα. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Ρυθμίστε τον διακόπτη, κάνοντας αναφορά στα παρακάτω παραδείγματα.

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβρασών καθισμάτων	Αριθμός επιβρασών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο
1	1 ή 2	3	Χωρίς φορτίο
2	1 ή 2	3	Πλήρες φορτίο
3	1	Χωρίς επιβάτες	Πλήρες φορτίο

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΣ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



SIC2255Z

Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι αναμμένος και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

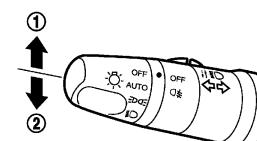
- Πατήστε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων.
- Τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού του παρμπρίζ προς το μέρος σας.

- Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μαζί με την λειτουργία των καθαριστήρων. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται μία φορά, κάθε φορά που είστε ο διακόπτης της μηχανής είνει ο διακόπτης των προβολέων σβήσει και ανάψει.
- Μετά την πρώτη λειτουργία, το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μία φορά σε κάθε δέκατη πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΛΑΣ



SIC3400Z

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης των φλας δεν θα επανέλθει αυτόματα εάν η γωνία περιστροφής του τιμονιού δεν ξεπεράσει την προκαθορισμένη γωνία. Μετά από στροφή ή αλλαγή λωρίδας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των φλας έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

ΣΗΜΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω (1) ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε την κατεύθυνσή σας δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

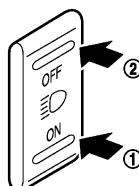
ΣΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ

Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινείστε τον μοχλό προς τα επάνω (1) ή προς τα κάτω (2) για να διαλέξετε τα φλας που θέλετε να ανάψουν.

Εάν ο μοχλός μετακινηθεί πίσω αμέσως μετά την κίνησή του προς τα επάνω (1) ή προς τα κάτω (2), το φως θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Για να ακυρώσετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)



SIC2274AZ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας στην πόλη ή στον αυτοκινητόδρομο όταν η κίνηση είναι πυκνή.
- Χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας σε ορεινούς δρόμους ή στον αυτοκινητόδρομο όταν η κίνηση είναι αραιή.
- Μην αφήνετε τα φώτα πορείας αναμμένα για πολύ ώρα όταν η μηχανή λειτουργεί στο ρελαντί ή με χαμηλή ταχύτητα.

Για να ανάψετε τα φώτα πορείας, ανάψτε την μεγάλη σκάλα των προβολέων και στην συνέχεια πατήστε την πλευρά ON (1) στον διακόπτη των φώτων πορείας.

Για να σβήσετε τα φώτα πορείας, κάντε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Πατήστε την πλευρά OFF (2) στον διακόπτη των φώτων πορείας.
- Σβήστε την μεγάλη σκάλα των προβολέων.
- Σβήστε τους προβολείς.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

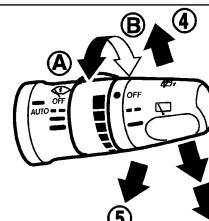
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεράνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεθαμπώματος πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



SIC3447Z

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα

Η θέση του μοχλού (1) λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα κατά διαστήματα. Η κατά διαστήματα λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί γιρίζοντας το κουμπί ρύθμισης (μεγαλύτερα διαστήματα) (A) ή (μικρότερα διαστήματα) (B).

AUTO (Αυτόματο):

Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει). Δείτε το «Αυτόματο σύστημα καθαρίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)» πιο κάτω. Η θέση (2) στον μοχλό λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

Η θέση (3) στον μοχλό λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα, μετακινήστε τον μοχλό επάνω, στην θέση OFF.

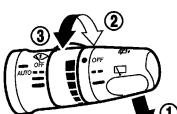
Η θέση (4) στον μοχλό λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα για ένα καθάρισμα. Ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Εάν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να σταματήσει την κίνησή του για να προστατεψει το μοτέρ του. Εάν αυτό συμβεί, γυρίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, γυρίστε τον διακόπτη πάλι στην θέση ON για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας.

Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (5) έως ότου η επιθυμητή ποσότητα πλυστικού υγρού έχει φεκαστεί στο παρμπρίζ.

Το πλυστικό των προβολέων (όπου υπάρχει) θα λειτουργήσει επίσης μία φορά σε κάθε δέκατη πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ.



SIC3728Z

Αυτόματο σύστημα καθαρίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)

Το αυτόματο σύστημα καθαρίσματος με αισθητήρα βροχής μπορεί να ανάψει αυτόματα τους υαλοκαθαριστήρες και να ρυθμίσει την ταχύτητά τους, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Αυτό γίνεται με την χρήση του αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ.

Για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα καθαρίσματος με αισθητήρα βροχής, στρώξτε τον μοχλό κάτω στην θέση AUTO (1). Ο καθαριστήρας θα καθαρίσει μία φορά ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση «ON».

Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμίστε γυρίζοντας το κουμπί προς τα εμπρός (2) (υψηλή) ή προς τα πίσω (3) (χαμηλή).

- Υψηλή – Λειτουργία υψηλής ευαισθησίας
- Χαμηλή – Λειτουργία χαμηλής ευαισθησίας

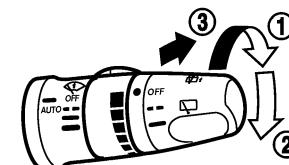
Για να σβήσετε το αυτόματο σύστημα καθαρίσματος με αισθητήρα βροχής, στρώξτε τον μοχλό επάνω στην θέση OFF ή τραβήξτε τον προς τα κάτω σε μία από τις υπόλοιπες θέσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής ή την περιοχή γύρω του, όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι στην θέση AUTO και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν απροσδόκητα και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στους καθαριστήρες.

- Οι αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής προορίζονται για χρήση στην διάρκεια βροχής. Εάν αφήσετε τον διακόπτη στην θέση AUTO, οι καθαριστήρες θα λειτουργήσουν απροσδόκητα όταν βρωμιά, δαχτυλίες, φίλμ λαδιού ή έντομα κολλήσουν πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν τα καυσαέρια ή η υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα βροχής.
- Οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσουν ακόμη και όταν βρέχει, εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα βροχής.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



SIC3448Z

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα

Η θέση (1) του διακόπτη λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα κατά διαστήματα.

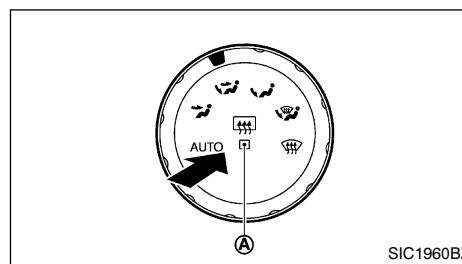
Η θέση (2) του διακόπτη λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

Εάν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να σταματήσει την κίνησή του για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν αυτό συμβεί, γυρίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, γυρίστε τον διακόπτη πάλι στην θέση ON για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, σπρώξτε τον μοχλό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3) έως ότου η επιθυμητή ποσότητα πλυστικού υγρού έχει ψεκαστεί στο παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας αυτόματα θα λειτουργήσει αρκετές φορές.



SIC1960BZ

Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού του πίσω παρμπρίζ και (όπου υπάρχει) των εξωτερικών καθρεπτών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειώσει την υγρασία, το θάμπωμα ή τον πάγο στο πίσω παρμπρίζ και (όπου υπάρχει) στους εξωτερικούς καθρέπτες ώστε να βελτιώθει η ορατότητα προς τα πίσω.

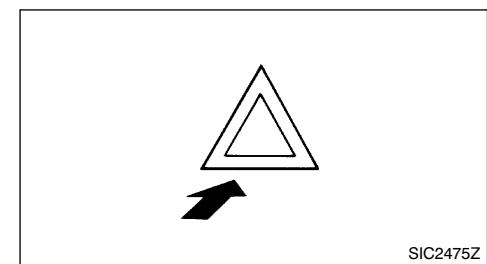
Όταν πατήσετε τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού θα ανάψει το ενδεικτικό φως (A) και το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Όταν περάσει ο προκαθορισμένος χρόνος, το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα.

Για να το σβήσετε εσείς, πατήστε πάλι τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν έχετε το αντιθαμβωτικό σε συνεχή λειτουργία, πρέπει να βάζετε μπροστά την μηχανή για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ εσωτερικά προσέχετε να μην γραντζουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στις ηλεκτρικές αντιστάσεις στην επιφάνεια του παρμπρίζ.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)

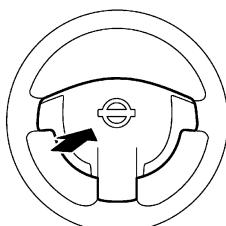


SIC2475Z

Τα αλάρμ ο λειτουργούν ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Πιέστε πάλι τον διακόπτη για να σήρηστε τα αλάρμ.

ΚΟΡΝΑ



SIC3404Z

Η κόρνα λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής (εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια).

Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

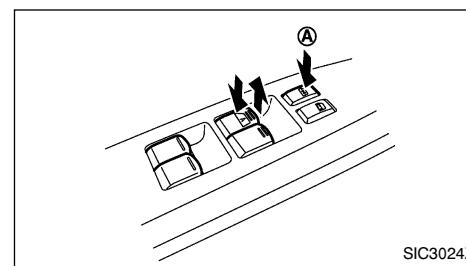
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν λειτουργήσετε τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται βοήθεια μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε ατύχημα.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πιάτεστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου κάτω.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήγτε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου επάνω.



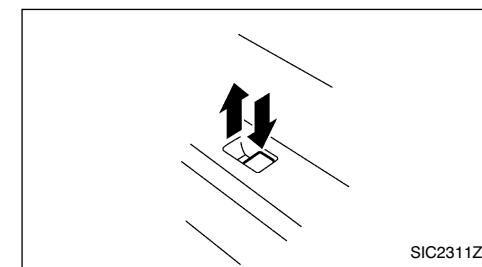
SIC3024Z

Κεντρικός διακόπτης παραθύρων (οδηγού)

Ο διακόπτης του οδηγού (κεντρικός διακόπτης) μπορεί να ελέγξει όλα τα παράθυρα.

Κλείδωμα παραθύρων επιβατών:

Όταν πιάτεστε μέσα το κουμπί κλειδώματος (A) τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να κλείσουν ή να ανοίξουν. Πιάτεστε το κουμπί πάλι για να ακυρώσετε την εντολή κλειδώματος.



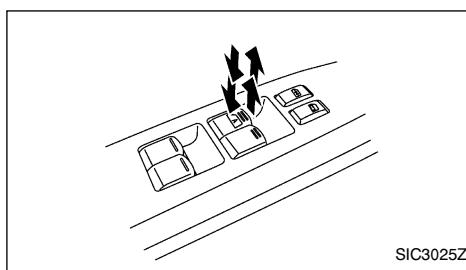
SIC2311Z

Διακόπτης παραθύρων επιβατών

Ο διακόπτης των επιβατών θα ανοίξει ή θα κλείσει μόνο το αντίστοιχο παράθυρο. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, κρατήστε τον διακόπτη πατημένο κάτω ή τραβηγμένο επάνω.

Όταν έχει πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρων επιβατών στον διακόπτη του οδηγού, ο διακόπτης των επιβατών δεν λειτουργεί.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (όπου υπάρχει)



Αυτόματη λειτουργία

Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη στον διακόπτη που έχει το σύμβολο **A** στην επιφάνειά του.

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει να ανοίξει ή να κλείσει τελείως ένα παράθυρο χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο, τραβήξτε τελείως τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη επάνω ή κάτω στην διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει / κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείωση κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.



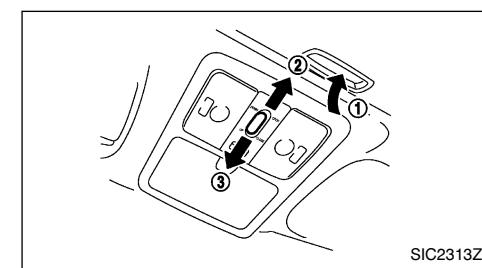
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση στυχήματος θα μπορούσατε να εκτοξευτείτε από το αυτοκίνητο δια μέσου της ανοικτής ηλιοροφής. Οι ενήλικες θα πρέπει πάντα να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και τα παιδιά να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας ή παιδικά καθίσματα.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να στέκεται όρθιος ή να εκθέτει οποιοδήποτε τρμήμα του σώματός του από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή όταν η ηλιοροφή κλείνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, το πάγο ή την άμμο από την ηλιοροφή, πριν την ανοίξετε.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην ηλιοροφή και στον χώρο γύρω από αυτήν.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ



Σκιάδιο

Σύρετε το σκιάδιο (1) για να το ανοίξετε ή να το κλείσετε.

Το σκιάδιο θα ανοίξει αυτόματα όταν ανοίγετε την ηλιοροφή. Θα χρειαστεί όμως να το σύρετε με το χέρι για να κλείσει.

Άνοιγμα / κλείσιμο της ηλιοροφής:

Για να ανοίξετε τελείως ή να κλείσετε την οροφή, πιέστε την πλευρά "OPEN" (άνοιγμα) (2) ή "CLOSE" (κλείσιμο) (3) του διακόπτη για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο και αφήστε την. Δεν χρειάζεται να την κρατάτε πατημένη. Η οροφή αυτόματα θα ανοίξει ή θα κλείσει.

Όταν πατήσετε την πλευρά OPEN (2) του διακόπτη της ηλιοροφής, η ηλιοροφή ανοίγει και σταματάει σε μέρος της διαδρομής της. Όταν πατήσετε πάλι την πλευρά OPEN (2), ανοίγει τελείως. Για να σταματήστε την οροφή, πατήστε τον διακόπτη ακόμη μία φορά ενώ ανοίγει ή κλείνει η οροφή.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οροφή, σταματώντας της την πορεία πιέστε την πλευρά "OPEN" (άνοιγμα) (2) ή "CLOSE" (κλείσιμο) (3) του διακόπτη για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η οροφή θα σταματήσει όταν αφήστε τον διακόπτη.

Ανύψωση της ηλιοροφής:

Για να ανυψώσετε την οροφή, πρώτα κλείστε την και στην συνέχεια πιέστε την πλευρά "UP" (επάνω) (3) του διακόπτη για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη πατημένο. Για να την κατεβάσετε, πατήστε την πλευρά "DOWN" (κάτω) (2).

Η οροφή αυτόματα θα ανυψωθεί ή θα κατέβει τελείως. Για να την σταματήσετε, πατήστε τον διακόπτη άλλη μία φορά όταν κινείται.

Για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε την οροφή και να την σταματήσετε εκεί που θέλετε, πιέστε την πλευρά "UP" (επάνω) (3) του διακόπτη για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η οροφή θα σταματήσει όταν αφήστε τον διακόπτη.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αρέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στην ηλιοροφή όταν αυτή κλείνει, τότε η ηλιοροφή θα ανοίξει αυτόματα.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιεί όταν εφαρμοστεί στην ηλιοροφή μία πίεση ή ένα φορτό όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στην ηλιοροφή.

Εάν η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται διαδοχικά ή μπαταρία έχει αδειάσει, μπορεί η ηλιοροφή να μην κλείσει καλά. Σε αυτή την περίπτωση, πιέστε και κρατήστε πατημένη την πλευρά "CLOSE" (κλείσιμο) (3) ώστε ότου η ηλιοροφή επανέλθει. Η ηλιοροφή θα αρχίσει να κλείνει χωρίς την λειτουργία αυτόματης αναστροφής. Μόλις η ηλιοροφή ανυψωθεί και κλείσει τελείως θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία.

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί σωστά, κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να επαναφέρετε το σύστημα λειτουργίας της ηλιοροφής.

1. Εάν η ηλιοροφή είναι ανοικτή, κλείστε την τελείως πατώντας επαναλαμβανόμενα την πλευρά "-CLOSE" (3) του διακόπτη της ηλιοροφής.
2. Πατήστε και κρατήστε την πλευρά "CLOSE" (3) του διακόπτη της ηλιοροφής για να ανυψώσετε την ηλιοροφή.
3. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής.
4. Πατήστε και κρατήστε την πλευρά "CLOSE" (3) του διακόπτη της ηλιοροφής για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα.
5. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής όταν η ηλιοροφή θα έχει κλείσει τελείως.
6. Ελέγχετε εάν ο διακόπτης της ηλιοροφής λειτουργεί κανονικά.

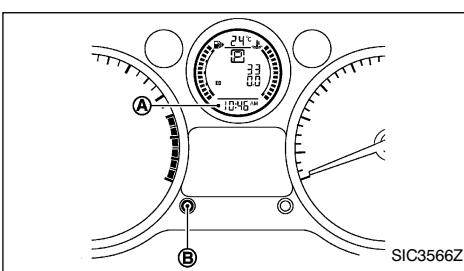
Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί κανονικά μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.

ΡΟΛΟΙ

Μοντέλο με ένδειξη στους μετρητές: Το ψηφιακό ρολόι δείχνει την ώρα (A) όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου, το ρολόι θα μηδενίσει την ώρα και την λειτουργία της ένδειξης.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΩΡΑΣ



Μοντέλο με ένδειξη στους μετρητές

Για να εμφανίσετε το ρολόι στους μετρητές (A), πατήστε το κουμπί ρύθμισης (B).

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (B) για να επιλέξετε 24ωρη ένδειξη ώρας ή ένδειξη AM / PM (ΠΜ / ΜΜ)

- Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (B) για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο για να μπείτε στην λειτουργία ρύθμισης της ώρας.

Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.

- Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (B) δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ώρα.

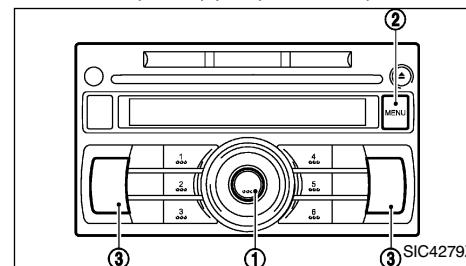
- Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (B) για να μπείτε στην λειτουργία ρύθμισης των λεπτών. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.

- Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (B) δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα λεπτά.

- Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του ρολογιού (B) για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης της ώρας.

Ο μετρητής των δευτερολέπτων θα επιστρέψει αυτόματα στο μηδέν και η ένδειξη της ώρας θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Οι αξέες που έχετε επιλέξει θα αποθηκευθούν εάν δεν κάνετε καμία ενέργεια για 60 δευτερόλεπτα.



Μοντέλο με εμφάνιση στο ηχοσύστημα

Μπορείτε να επιλέξετε την λειτουργία ανοικτής (ON) ή κλειστής (OFF) ένδειξης.

Όταν το ρολόι δεν εμφανίζεται:

Εάν το ρολόι δεν εμφανίζεται με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON, χρειάζεται να επιλέξετε την λειτουργία ανοικτής ένδειξης ρολογιού (ON) ως εξής:

- Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου ON-OFF/VOLUME (1).

- Πατήστε το κουμπί MENU (2) ώστε η οθόνη εμφανίσει την ένδειξη της λειτουργίας ρύθμισης του ρολογιού.

- Πατήστε το κουμπί "TUNE" ή "SEEK" (3) για να ανοίξετε αυτή την λειτουργία.

Στην συνέχεια το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί με τα ακόλουθα βήματα:

- Πατήστε το κουμπί "MENU" (2).
- Θα αναβοσβήσει η ένδειξη της ώρας.

Πατήστε το κουμπί "TUNE" ή "SEEK" (3) για να ρυθμίσετε την ώρα.

Πατώντας το κουμπί "MENU" (2) θα αλλάξει η ένδειξη στην λειτουργία ρύθμισης των λεπτών.

Στην συνέχεια ρυθμίστε τα λεπτά πατώντας το κουμπί "TUNE" ή "SEEK" (3).

Πατώντας το κουμπί θα προχωρήσει η ώρα προς τα εμπρός ενώ πατώντας το κουμπί θα προχωρήσει η ώρα προς τα πίσω.

Όταν εμφανίζεται το ρολόι:

- Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου ON-OFF/VOLUME (1).

- Πατήστε το κουμπί MENU (2) ώστε η οθόνη εμφανίσει την ένδειξη της λειτουργίας ρύθμισης του ρολογιού.

- Κάντε τα παραπάνω βήματα 4 έως 6 για να ρυθμίσετε την ώρα.

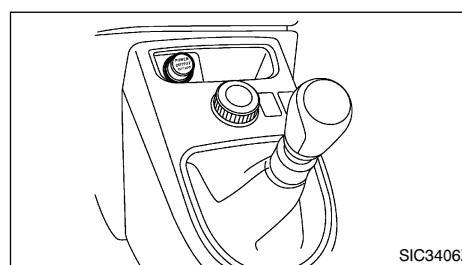
ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ

ΜΗΔΕΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΩΡΑΣ

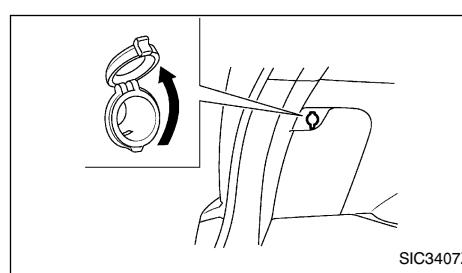
Κρατώντας πατημένο το κουμπί “MENU” (2) και μετά πατώντας το κουμπί “TUNE” ή “SEEK” (3), η ώρα θα μηδενιστεί ως εξής.

- Σε περίπτωση που τα λεπτά που εμφανίζονται είναι στην κλίμακα από 00 – 29, η ώρα θα παραμείνει ίδια και τα λεπτά θα μηδενίσουν στο 00.
- Σε περίπτωση που τα λεπτά που εμφανίζονται είναι στην κλίμακα από 30 – 59, η ώρα θα προχωρήσει κατά μία ώρα και τα λεπτά θα μηδενιστούν στο 00.

Για παράδειγμα, εάν τα κουμπιά “MENU” και “TUNE” πατηθούν ενώ η ώρα είναι ανάμεσα στο «8:00» και το «8:29», η ένδειξη θα επανέλθει στο «8:00». Εάν πατηθούν ενώ η ώρα είναι ανάμεσα στο «8:30» και το «8:59», η ένδειξη θα επανέλθει στο «9:00». Ταυτόχρονα, η ένδειξη θα επιστρέψει στην προηγούμενη λειτουργία του ηχοσυστήματος.



Μπροστά



Χώρος αποσκευών

Η ηλεκτρική παροχή είναι για να δίνει ρεύμα σε ηλεκτρικά αξεσουάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φις να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

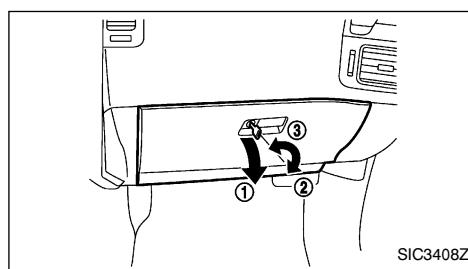
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της πρίζας όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παραμπρίζ.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.
- Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε.
- Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι προηγουμένως έχετε κλείσει το καπάκι της πίσω ηλεκτρικής παροχής.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αποθηκευτικοί χώροι δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Όταν οδηγείτε, έχετε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

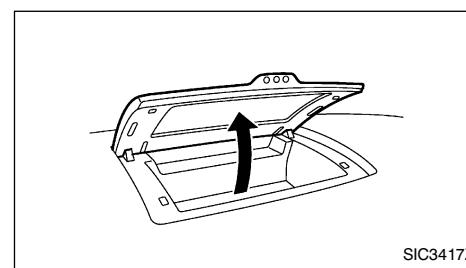


Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε το χερούλι (1).

Για να κλείσετε, σπρώξτε το κάλυμμα έως ότου μαγκώσει η κλειδαριά.

Για να κλειδώσετε (2) / ξεκλειδώσετε (3) το ντουλαπάκι, χρησιμοποιήστε το κύριο κλειδί.

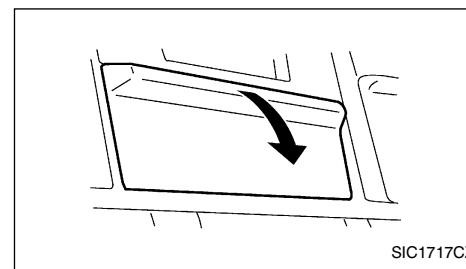
ΠΑΝΩ ΚΟΥΤΙ ΤΑΜΠΛΟ



Για να ανοίξετε, τραβήξτε επάνω το καπάκι.

Για να κλείσετε, σπρώξτε κάτω το καπάκι.

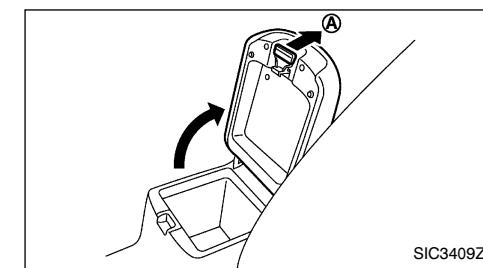
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΟΥΤΙ (όπου υπάρχει)



Για να ανοίξετε το κεντρικό κουτί, τραβήξτε κάτω το καπάκι.

Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι επάνω.

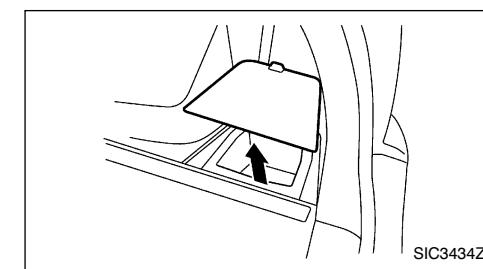
ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



Για να ανοίξετε το καπάκι, πατήστε επάνω το κουμπί (A) και τραβήξτε επάνω το καπάκι.

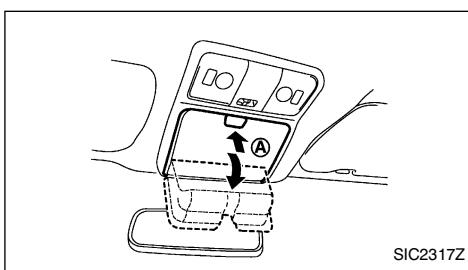
Για να κλείσετε, πιέστε κάτω το καπάκι έως ότου ασφαλίσει.

ΚΟΥΤΙ ΠΛΕΥΡΑΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



Για να ανοίξετε το κουτί, τραβήξτε επάνω το κουμπί.

ΘΗΚΗ ΦΥΛΑΞΗΣ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε να έχετε την θήκη κλειστή για να μην τραυματιστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη για οτιδήποτε άλλο παρά μόνο για γυαλιά.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά στην θήκη όταν έχετε παρκάρει στον ήλιο καθώς η ζέστη μπορεί να τους κάνει ζημιά.

Για να ανοίξετε την θήκη φύλαξης γυαλιών ηλίου, πατήστε το κουμπί (A) και θα ανοίξει αυτόματα προς τα κάτω. Για να κλείσει, σπρώξτε την θήκη προς τα επάνω έως ότου κλειδώσει.

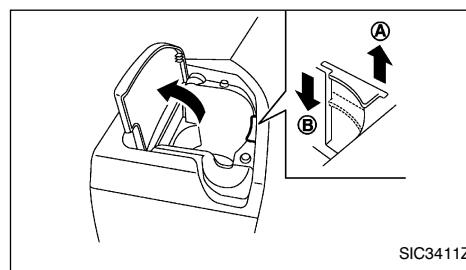
ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός δεν πρέπει να βάζει ή να βγάζει ποτήρια στις θέσεις ποτηριών όταν οδηγεί για να μην αποστάται η προσοχή του από την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρέναρισματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.



Μπροστινή πλευρά

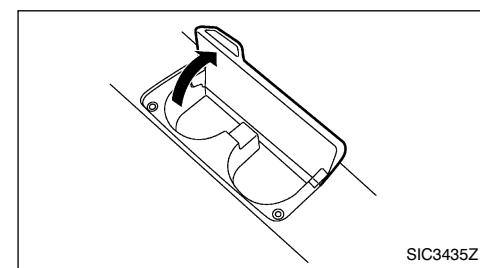
Μπροστινή πλευρά

1. Ανοίξτε το καπάκι της θήκης ποτηριών.
2. Τοποθετήστε ένα ποτό στην θήκη ποτηριών.
3. Ανοίξτε τον εξαερισμό της θήκης ποτηριών τραβώντας επάνω το κουμπί (A).

- Η ροή αέρα που έρχεται από τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών έχει την ίδια θερμοκρασία με το air conditioner. Η θερμοκρασία δεν μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα.

- Όταν το καλοριφέρ ή το air conditioner λειτουργεί σε υψηλή θερμοκρασία, η λειτουργία ψύξης δεν θα λειτουργεί ομοιόμορφα εάν ο εξαεριστήρας της θήκης ποτηριών είναι ανοικτός.

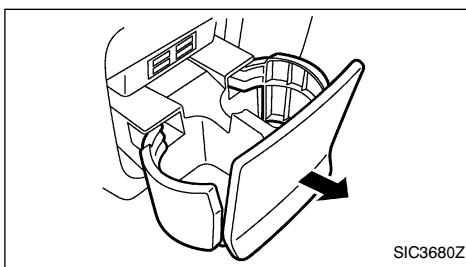
Όταν η λειτουργία ψύξης δεν είναι απαραίτητη, κλείστε τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών πατώντας κάτω το κουμπί (B).



Μπροστά κέντρο

Μπροστά κέντρο

Για να ανοίξετε την θήκη ποτηριών, τραβήξτε επάνω το καπάκι.



Πίσω

Πίσω

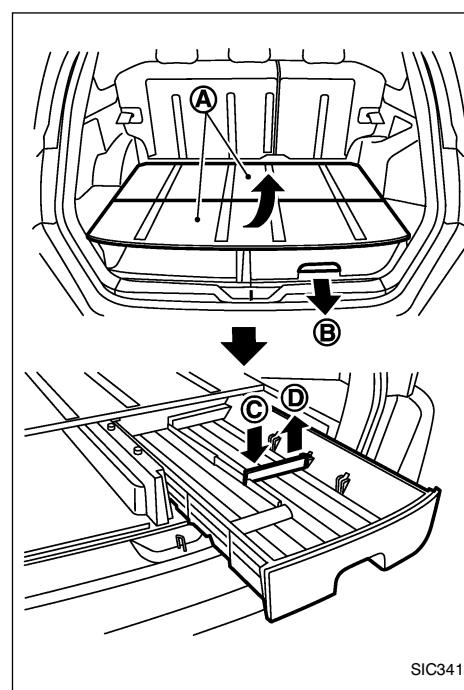
Για να ανοίξετε την θέση ποτηριών, τραβήξτε το καπάκι έξω.

Το πότο μπορεί να διατηρηθεί κρύο όταν λειτουργεί το air conditioner.

- Η ροή αέρα που έρχεται από τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών έχει την ίδια θερμοκρασία με το air conditioner. Η θερμοκρασία δεν μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα.
- Όταν το καλοριφέρ ή το air conditioner λειτουργεί σε υψηλή θερμοκρασία, η λειτουργία ψύξης δεν θα λειτουργήσει.

Όταν η λειτουργία ψύξης δεν είναι απαραίτητη, κλείστε τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών πατώντας κάτω το κουμπί (A).

ΚΟΥΤΙΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



SIC3413

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το πάτωμα του χώρου αποσκευών και το κουτί είναι καλά κλειστά όσο οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε έχοντας το πάτωμα του χώρου αποσκευών βγαλμένο.

- Μην φορτώνετε βαριές αποσκευές όταν το κουτί του πατώματος του χώρου αποσκευών είναι βγαλμένο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πάτωμα του χώρου αποσκευών.
- Μην φορτώνετε περισσότερα από 10 κιλά στο συρτάρι του πατώματος του χώρου αποσκευών.
- Μην βάζετε μεγάλο βάρος πάνω στο συρτάρι όταν είναι ανοικτό.
- Μην βάζετε μεγάλο βάρος πάνω στο πάτωμα του χώρου αποσκευών όταν το έχετε βγάλει.

Για να χρησιμοποιήσετε τα κουτιά στο πάτωμα του χώρου αποσκευών, σηκώστε το πάτωμα του χώρου αποσκευών (A) εάν είναι απαραίτητο.

Για να βγάλετε την ρεζέρβα κάτω από τα κουτιά στο πάτωμα του χώρου αποσκευών, δείτε το «Παίρνοντας την ρεζέρβα και τα εργαλεία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

Συρτάρι στο πάτωμα του χώρου αποσκευών

Για να χρησιμοποιήσετε το κουτί στο πάτωμα του χώρου αποσκευών σαν συρτάρι, τραβήξτε το χερούλι (B).

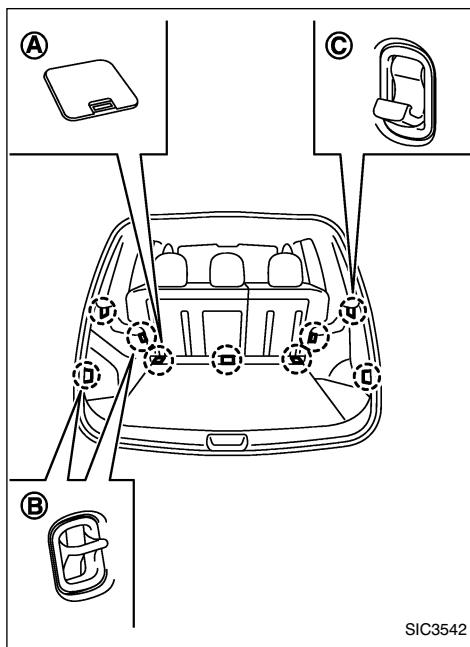
Για να κλείσετε το συρτάρι, σπρώξτε το μέσα έως ότου ασφαλίσει.

Χώρισμα:

Το χώρισμα μπορεί να τακτοποιηθεί όπως θέλετε. Για να ρυθμίσετε το χώρισμα, βάλτε το διαχωριστικό (C) στην εγκοπή που θέλετε έως ότου ασφαλίσει.

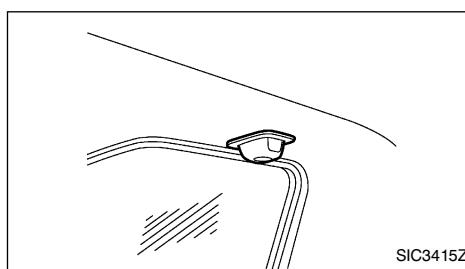
Για να βγάλετε το διαχωριστικό, τραβήξτε την εξωτερική πλευρά του διαχωριστικού (D) επάνω.

ΓΑΝΤΖΟΙ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



- Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Στα μοντέλα που έχουν σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους (A) σαν γάντζους αποσκευών.
- Μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος μεγαλύτερο από 10 κιλά στον γάντζο (B) και 3 κιλά στον γάντζο (C).

ΓΑΝΤΖΟΙ ΡΟΥΧΩΝ



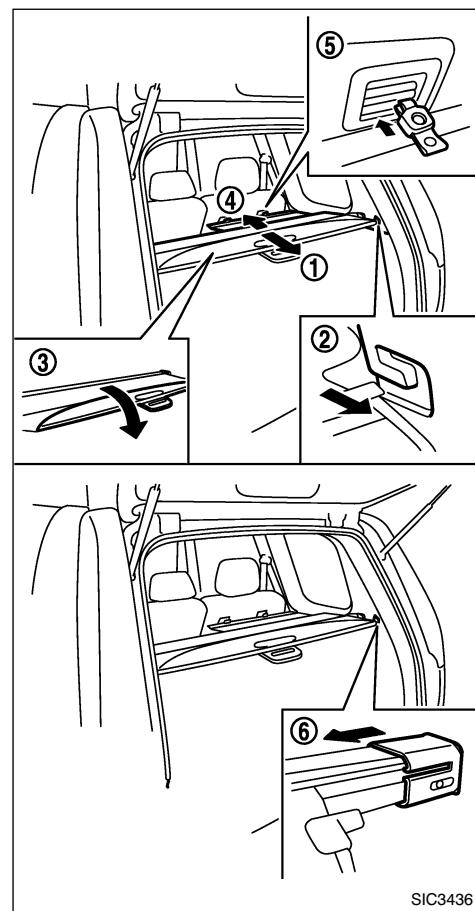
Οι γάντζοι για τα ρούχα βρίσκονται πάνω από τα πίσω πλευρικά παράθυρα και το πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος μεγαλύτερο από 10 κιλά στον γάντζο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να επιβεβαιώνετε πάντα ότι οι αποσκευές είναι καλά ασφαλισμένες. Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και γάντζους.



Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, κρατάει το περιεχόμενο του χώρου αποσκευών κρυμμένο από έξω.

Για να χρησιμοποιήσετε το κάλυμμα, τραβήξτε το έξω (1), βάλτε τις δύο πλευρές στους οδηγούς (2) και ανοίξτε το κάλυμμα (3).

Για να χρησιμοποιήσετε το μικρό κάλυμμα (4), κρεμάστε και τις δύο πλευρές στους γάντζους πίσω από τις πλάτες των καθίσμάτων (5).

Για να αποθηκεύσετε το κάλυμμα και το μικρό κάλυμμα, βγάλτε τα από τους γάντζους και κρατήστε τα έως ότου τυλιχτούν.

Για να βγάλετε το κάλυμμα, αποθηκεύστε το κάλυμμα και τραβήξτε την συγκράτηση στην αντίθετη πλευρά (6).



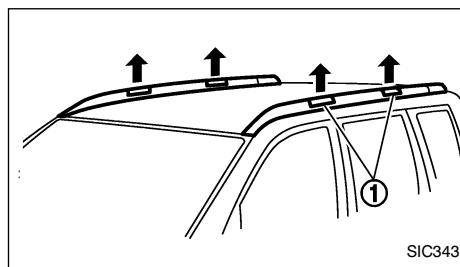
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε κάτι πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα του πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω του θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Κλείστε τα μικρά καλύμματα όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα μέσα στο αυτοκίνητο έχοντάς το βγαλμένο από την συγκράτησή του.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή του με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών.

2-30 Όργανα και χειριστήρια

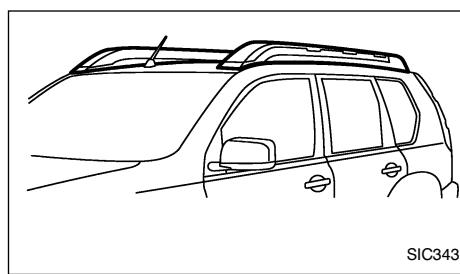
Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Επίσης ασφαλίστε οποιοδήποτε αντικείμενο μέσα στον χώρο των αποσκευών. Εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)



SIC3437

Σιδηρόδρομος οροφής χωρίς φώτα πορείας



SIC3438

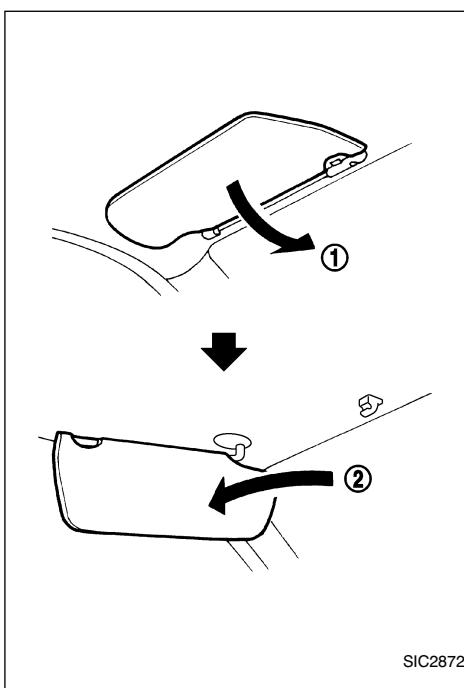
Σιδηρόδρομος οροφής με φώτα πορείας

Μπορείτε να μεταφέρετε αποσκευές στην οροφή, τοποθετώντας μπάρες στον σιδηρόδρομο. Για την τοποθέτηση και την χρήση ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή των μπαρών. Ο σιδηρόδρομος οροφής είναι σχεδιασμένος να μεταφέρει φορτία (αποσκευές μαζί με τις μπάρες) βάρους κάτω από 100 κιλά. Η φόρτωση με μεγαλύτερο φορτίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε και μην κρεμάτε τίποτε πάνω ή γύρω από τους πλευρικούς σωλήνες ή τα πλαστικά καλύμματα.
- Μην αφαιρείτε τα πλαστικά καλύμματα εκτός από τα σημεία όπου στηρίζονται οι μπάρες (1).
- Για την τοποθέτηση μπαρών σε σιδηρόδρομο οροφής με φώτα πορείας, ρωτήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΣΚΙΑΔΙΑ



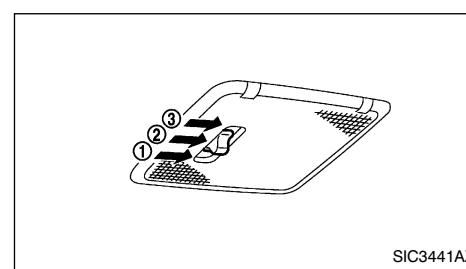
- Για να περιορίσετε την αντανάκλαση από μπροστά, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο 1.
- Για να περιορίσετε την αντανάκλαση από το πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και γυρίστε το προς το πλάι (2).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τα εσωτερικά φώτα αναμμένα για πολύ ώρα όταν η μηχανή είναι σβηστή γιατί μπορεί να ξεφορτιστεί η μπαταρία.
- Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, σβήστε τα εσωτερικά φώτα και τα προσωπικά φώτα.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Το φως του χώρου των επιβατών έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων:

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1) το φως ανάβει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση "O" (κέντρο) (2), το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK χωρίς να έχετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί).
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.

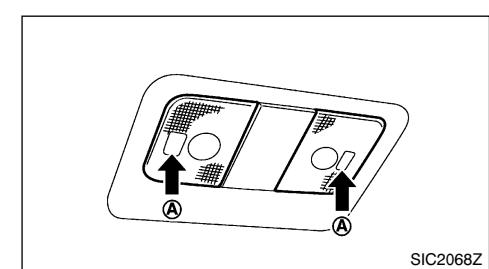
- Ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Κλείσει και η τελευταία πόρτα χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

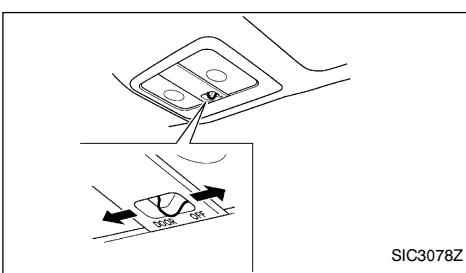
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (3), το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει καθόλου.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΦΩΣ



Εμπρός φώτα χαρτών

Για να ανάψετε τα φώτα χαρτών, πατήστε το μπροστινό φως χάρτη (A) μέσα και το φως θα ανάψει. Για να το σβήσετε, πατήστε πάλι το φως.



Το προσωπικό φως έχει έναν διακόπτη δύο θέσεων.
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση DOOR, το φως ανάβει όταν κάποια πόρτα ανοίξει.

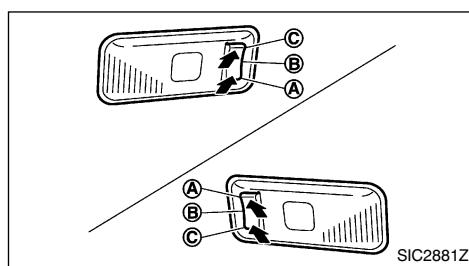
Ο χρονοδιακόπτης θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK χωρίς να έχετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί).
- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Κλείστε και η τελευταία πόρτα χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει καθόλου.



Προσωπικά φώτα πίσω (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τα προσωπικά φώτα πίσω έχουν έναν διακόπτη τριών θέσεων.

(A) : Σβηστό (OFF)

(B) : Πόρτα (DOOR)

(C) : ON

Όταν ο διακόπτης στο προσωπικό φως πίσω είναι στην θέση DOOR (B), το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK χωρίς να έχετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί).

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Κλείστε και η τελευταία πόρτα χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

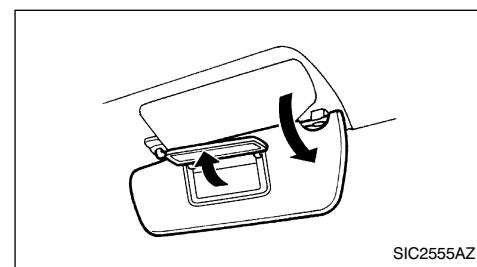
- Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού.

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Όταν ο διακόπτης στο προσωπικό φως πίσω είναι στην θέση «ON» (C), το πίσω προσωπικό φως ανάβει συνέχεια.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (A), το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει καθόλου.

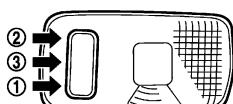
ΦΩΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Για να έχετε πρόσβαση στον καθρέπτη του σκιαδίου, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε το κάλυμμα του καθρέπτη.

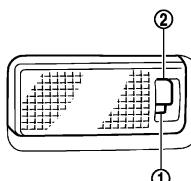
Όταν ανοίξετε το κάλυμμα του καθρέπτη θα ανάψει το φως του καθρέπτη του σκιαδίου. Όταν κλείσετε το κάλυμμα το φως θα σβήσει.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



SIC3442AZ

Πλευρά αμαξώματος



SIC3443Z

Πλευρά πόρτας

Το φως χώρου αποσκευών έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Πλευρά αμαξώματος

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON θέση (1), το φως μένει αναμμένο.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση "O" (κέντρο) (3) (όπου υπάρχει), το φως ανάβει όταν η πόρτα του πορτμπαγκάζ ανοίγει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (2), το φως δεν ανάβει.

Πλευρά πόρτας

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON θέση (1), το φως ανάβει όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα (πόρτα του πορτμπαγκάζ).

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (2), το φως δεν ανάβει.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν το εσωτερικό φως μένει αναμμένο, θα σβήσει αυτόματα μετά από 10 λεπτά από την στιγμή που ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση OFF. Για να ανάψετε πάλι το φως, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή OFF, το εσωτερικό φως θα σβήσει αυτόματα 10 λεπτά μετά την πιο πρόσφατη λειτουργία των ακόλουθων:

- Άνοιγμα ή κλείσιμο οποιασδήποτε πόρτας.
- Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα με το κλειδί, τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς ή την χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.
- Εάν βγάλετε ή βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
- Εάν πατήσετε το κουμπί του διακόπτη της μηχανής (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).

Το φως θα ανάψει πάλι όταν οποιαδήποτε από τις παραπάνω λειτουργίες γίνει πάλι αφού το φως έχει ήδη σβήσει αυτόματα. (Τα φώτα θα κλείσουν και πάλι όταν θα έχουν περάσει 10 λεπτά από οποιαδήποτε από τις παραπάνω ενέργειες).

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά .....	.3-2
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος	
Nissan (NATS*) .....	.3-2
Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) .....	.3-2
Κλειδαριές πορτών .....	.3-4
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει) .....	.3-4
Κλείδωμα με κλειδί .....	.3-4
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια .....	.3-5
Κλείδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών .....	.3-5
Μηχανισμός κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας οχήματος .....	.3-6
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας .....	.3-6
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο .....	.3-7
Χρήση του συστήματος του τηλεχειριστηρίου .....	.3-7
Λειτουργία των αλάρμ και της κόρνας .....	.3-8
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει) .....	.3-9
Ακτίνα λειτουργίας .....	.3-10
Χρήση του συστήματος Έξυπνου κλειδιού .....	.3-11
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί .....	.3-12
Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές .....	.3-14
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει) .....	.3-17
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής .....	.3-17

Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) (όπου υπάρχει) .....	.3-18
Καπό .....	.3-19
Άνοιγμα καπό .....	.3-19
Κλείσιμο καπό .....	.3-19
Πίσω πόρτα .....	.3-20
Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας (όπου υπάρχει) .....	.3-20
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.3-20
Άνοιγμα του καλύμματος για το γέμισμα του ρεζερβουάρ .....	.3-21
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.3-21
Τιμόνι .....	.3-21
Ρύθμιση τιμονιού με το χέρι .....	.3-21
Καθρέπτες .....	.3-22
Εσωτερικός καθρέπτης .....	.3-22
Εξωτερικοί καθρέπτες .....	.3-22
Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει) .....	.3-23
Χειρόφρενο .....	.3-23
Μοχλός χειροφρένου .....	.3-24

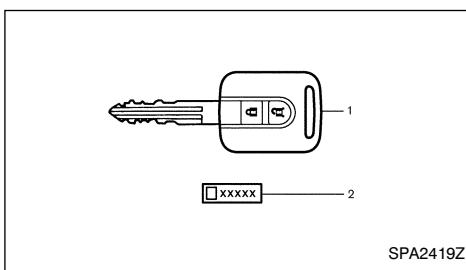
ΚΛΕΙΔΙΑ

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που είναι ειδικά για το αυτοκίνητό σας. Με τον κλειδί σας δίνεται και ένα πινακίδακι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε το πινακίδακι με τον αριθμό κλειδιού σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο, για την περίπτωση που χρειαστείτε αντίγραφα των κλειδιών. Μπορεί να βγει αντίγραφο του κλειδιού μόνο αν χρησιμοποιήσετε πρωτότυπο κλειδί ή τον αριθμό του κλειδιού. Ο αριθμός του κλειδιού απαιτείται όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά και δεν έχετε το πρωτότυπο κλειδί για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν χάσετε το κλειδί σας ή χρειάζεστε επιπλέον κλειδιά, δώστε το πρωτότυπο κλειδί σας ή τον αριθμό του κλειδιού στο ξενοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS*)



3-2 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

1 Κλειδί NATS x 2

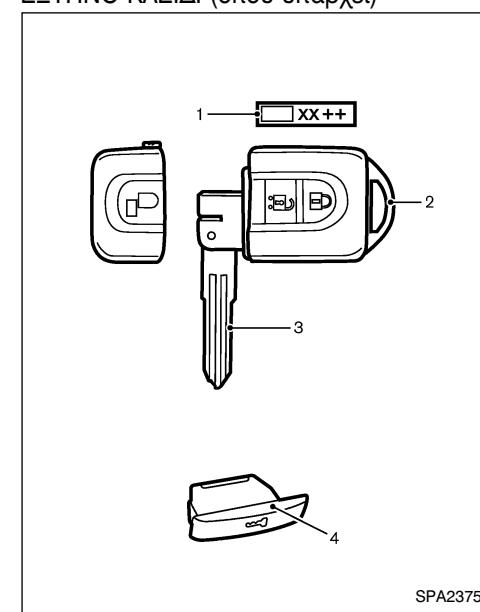
2 Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά του NATS που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το ξενοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σημάνει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε το κλειδί NATS, το οποίο περιέχει ηλεκτρικό πομπό, να έρθει σε επαφή με αλμυρό νερό γιατί θα επηρεαστεί η λειτουργικότητα του συστήματος.

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



1. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

2. Έξυπνο κλειδί

3. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο κλειδί)

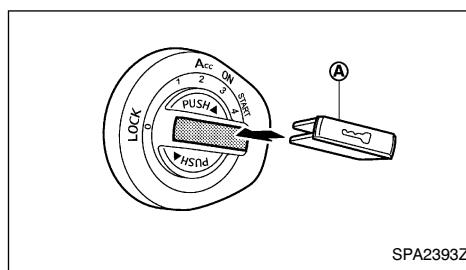
4. Τάπα διακόπτη μηχανής

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με τα Έξυπνα κλειδιά τα οποία είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου κλειδιού και του συστήματος NATS.

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με τα Έξυπνα κλειδιά τα οποία είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου κλειδιού και του συστήματος NATS. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα κλειδιά. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν στο σύστημα Έξυπνου κλειδιού και στο σύστημα NATS του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan πριν από την χρήση τους. Επειδή η διαδικασία καταχώρισης σβήνει την μνήμη στα εξαρτήματα του Έξυπνου κλειδιού όταν καταχωρείτε νέα κλειδιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

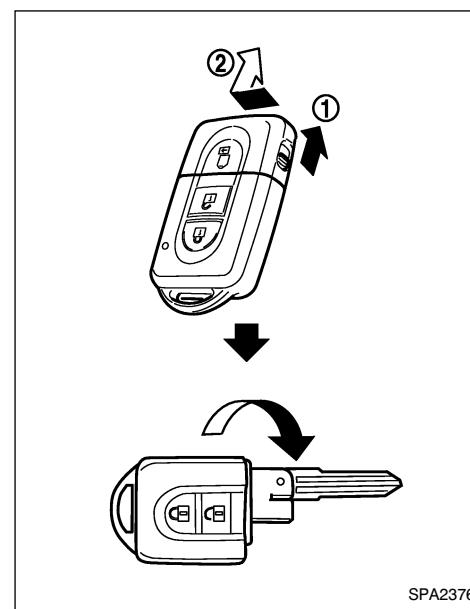
- Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο κλειδί πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 600C.
- Μην βάζετε το Έξυπνο κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί κοντά σε εσοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως Τηλεόραση, ηχοσύστημα και Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές.



Τάπα διακόπτη μηχανής

Βάλτε την τάπα του διακόπτη μηχανής (A) στον διακόπτη της μηχανής, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βγάλτε την τάπα του διακόπτη μηχανής (A) όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί.



Μηχανικό κλειδί

Το Έξυπνο κλειδί περιέχει το μηχανικό κλειδί που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση άδειας μπαταρίας. Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την λειτουργία με την ίδιο τρόπο όπως ένα κανονικό κλειδί (κλειδί NATS).

Για να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, βγάλτε την τάπα του Έξυπνου κλειδιού και ξεδιπλώστε το κλειδί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, κοιτάτε πάντα μήπως πλησιάζει κάποιο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες ή τους μοχλούς. Τα παιδιά χωρίς επιπτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφαλεία.

- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το τηλεχειριστήριο όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες γιατί θα τους παγιδεύσετε μέσα σε αυτό καθώς, το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου μόνο όταν έχετε καθαρή θέα στο αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) ή το κλειδί, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας ή του πορτμπαγκάζ και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, παρέχοντας μία πρόσθετη ασφάλεια σε περίπτωση διάρρηξης ή κλοπής.

Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) ή το κλειδί.

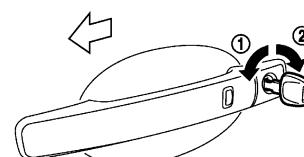
Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλης απροσδόκητης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδώσουν.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



SPA2394Z

Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα γυρίστε το κλειδί προς το πίσω (2) μέρος του αυτοκινήτου. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει. Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας, δείτε το «Σύστημα τηλεχειριστηρίου» ή το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

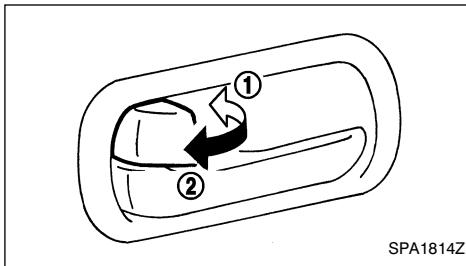
Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου.

Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα γυρίστε το κλειδί προς το πίσω (2) μέρος του αυτοκινήτου. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και θα απενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει και το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί για όλες τις πόρτες. Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας, δείτε το «Σύστημα τηλεχειριστηρίου» ή το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)» παρακάτω. Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί), γυρίζοντας το κλειδί δεν μπορείτε να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

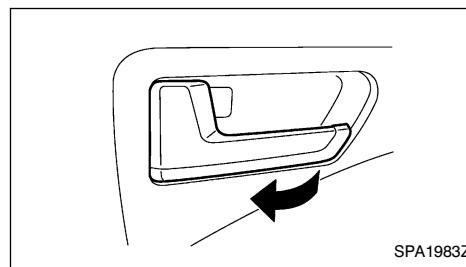
Για να κλειδώσετε τις μπροστινές πόρτες, πιέστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση LOCK (1) και μετά κλείστε την πόρτα ενώ τραβάτε την λαβή της πόρτας.

Για να κλειδώσετε τις πίσω πόρτες, πιέστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση LOCK (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Βάζοντας σε λειτουργία την ασφάλεια της πόρτας του οδηγού, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας.

Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος μέσα (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί), η εσωτερική ασφάλεια δεν μπορεί να κλειδώσει τις άλλες πόρτες.

Για να ξεκλειδώσετε, τραβήγτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος (2).



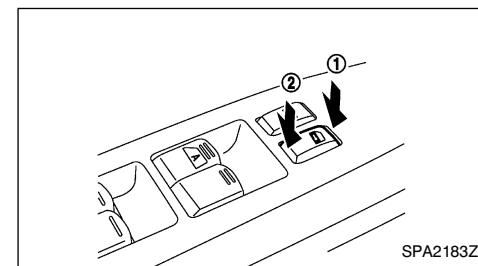
Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

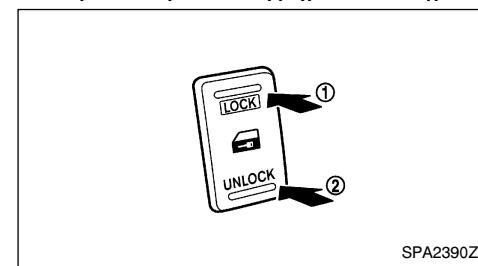
Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήγτε την εσωτερική λαβή της πόρτας όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν χρησιμοποιώντας την εσωτερική λαβή της πόρτας όταν το σύστημα Super Lock έχει ενεργοποιηθεί.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ



Θέση διακόπτη – στο υποβραχιόνιο του οδηγού



Θέση διακόπτη – στο ταμπλό των οργάνων

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-5

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Για να κλειδώστε τις πόρτες, πατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος στην θέση LOCK (1) με ανοικτή την πόρτα του οδηγού και στην συνέχεια κλείστε την ενώ τραβάτε την λαβή της. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώστε, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Για να κλειδώστε τις πόρτες, πατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος στην θέση LOCK (1) με ανοικτή την πόρτα του οδηγού και στην συνέχεια κλείστε την ενώ τραβάτε την λαβή της. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώστε, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Όταν το σύστημα Super Lock είναι ενεργοποιημένο, δεν είναι δυνατόν να λειτουργήσει ο ηλεκτρικός διακόπτης κλειδώματος πορτών.

Προστασία από το κλείδωμα (όπου υπάρχει)

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς δεν θα κλειδώσει τις πόρτες στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού.
- Όταν οποιαδήποτε άλλη πόρτας εκτός από του οδηγού είναι ανοικτή.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΟΡΤΑΣ

Όλες οι πόρτες, εκτός από την πόρτα του οδηγού, θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει τα 12 χιλιόμετρα την ώρα. Όταν ξεκλειδώσετε την κλειδαριά ενώ οδηγείτε, ο μηχανισμός αισθητήρα ταχύτητας δεν θα κλειδώσει πάλι την πόρτα εκτός εάν κάνετε ένα από τα ακόλουθα.

- Ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF".

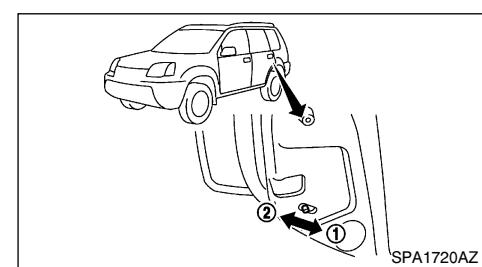
Για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό αισθητήρα ταχύτητας οχήματος στην κλειδαριά πόρτας

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση LOCK για 5 δευτερόλεπτα.
3. Εάν η ενεργοποίηση ήταν επιτυχής, θα ακουστεί ένας βομβητής.

Για να απενεργοποιήσετε:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση UNLOCK για 5 δευτερόλεπτα.
3. Εάν η απενεργοποίηση ήταν επιτυχής, θα ακουστεί ένας βομβητής.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



SPA1720AZ

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος , η παιδική ασφάλεια της πίσω πόρτας κλειδώνει και οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοιχτούν μόνο από τις εξωτερικές λαβές.

Για να ξεκλειδώσετε, μετακινήστε τους μοχλούς στις θέσεις ξεκλειδώματος .

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να βάλει σε λειτουργία όλες τις πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας), χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε απόσταση περίπου 1 μέτρου μακριά από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Έως 4 τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικά με την αγορά και την χρήση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από περίπου 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι μέσα στον διακόπτη της μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

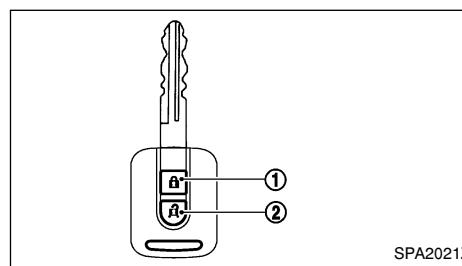
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.
- Μην χυτύπατε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.

- **Μην τοποθετείτε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο για μεγάλη χρονική περίοδο σε χώρο όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C.**

Εάν ένα ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά να σήβήσετε τον κωδικό ID αυτού του τηλεχειριστηρίου από το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του τηλεχειριστηρίου για το ξεκλειδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



SPA2021Z

(1) Κουμπί κλειδώματος (LOCK)

(2) Κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με τηλεχειριστήριο. Σε διαφορετική περίπτωση θα παγιδευτούν οι επιβάτες καθώς το σύστημα Super Lock δεν επιτρέπουν στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το τηλεχειριστήριο μόνο όταν έχετε καθαρή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδεύετε καπιτοί μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλείδωμα των πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (LOCK) (1) στο τηλεχειριστήριο.
4. Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν μία φορά.
5. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν.
6. Προσπαθήστε να ανοίξετε τις λαβές στις πόρτες για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-7

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά προσπαθώντας να τις ανοίξετε από τις λαβές.

Ξεκλείδωμα των πορτών και για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK)  (2) στο τηλεχειριστήριο.
- Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK)  (2) στο τηλεχειριστήριο.
- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος (LOCK)  και ξεκλειδώματος (UNLOCK)  ταυτόχρονα για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK)  (2) στο τηλεχειριστήριο.
- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν μέσα σε δύο λεπτά από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK)  (2), κάνετε κάτι από τα ακόλουθα:

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα
- Βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής

Επιλογή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πόρτας (όπου υπάρχει):

Όταν παραλάβετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού

ξεκλειδώματος (UNLOCK)  (2). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος η οποία ξεκλειδώνει τις πόρτες των επιβατών με δεύτερο πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (UNLOCK)  (2).

Χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει):

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν μία πόρτα ξεκλειδώσει και ο διακόπτης για το εσωτερικό φως είναι στην θέση "DOOR" και / ή στην κεντρική θέση.

Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις παρακάτω ενέργειες:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Σβήνοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως βάζοντάς τον στην θέση "OFF".

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΤΩΝ ΑΛΑΡΜ

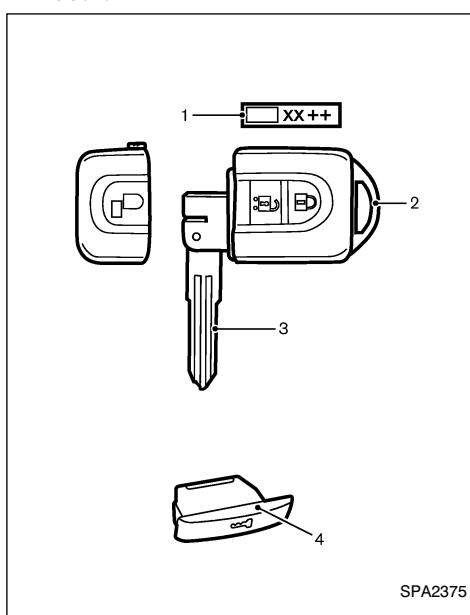
Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν σαν επιβεβαίωση.

Η ακόλουθη περιγραφή δείχνει πως τα αλάρμ ενεργοποιούνται όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες ή το πορτμπαγκάζ.

Λειτουργία ένδειξης αλάρμ

	Κλείδωμα πόρτας	Ξεκλείδωμα πόρτας
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	ΑΛΑΡΜ - μία φορά	ΑΛΑΡΜ - δύο φορές
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί	ΑΛΑΡΜ - μία φορά	ΑΛΑΡΜ - δύο φορές

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



1. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού
2. Έξυπνο κλειδί x 2
3. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο κλειδί) x 2
4. Τάπα διακόπτη μηχανής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν ανεπίστρεπτα τον ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Όσοι χρησιμοποιούν βηματοδότη θα πρέπει να ρωτήσουν, πριν την χρήση, τον κατασκευαστή του ηλεκτρικού ιατρικού εξοπλισμού για τις πιθανές συνέπειες.

Το σύστημα Έξυπνου κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τις κλειδαριές όλων των πορτών (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίου με την λειτουργία του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας το κουμπί αναζήτησης στο αυτοκίνητο, χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη σας ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου κλειδιού.

Διαβάστε οπωσδήποτε τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να έχετε οπωσδήποτε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

Το Έξυπνο κλειδί επικοινωνεί πάντα με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα του Έξυπνου κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες στον περιβάλλοντα χώρο μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου κλειδιού κάτω από τις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν το βάζετε σε λειτουργία σε τοποθεσία κοντά στην οποία μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα, όπως π.χ. κεραίες τηλεόρασης, σταθμοί ενέργειας και ραδιοφωνικοί σταθμοί.

- Όταν έχετε ασύρματο εξοπλισμό, όπως κινητό τηλέφωνο, CB κλπ.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι σε επαφή ή καλυμμένο από μεταλλικά αντικείμενα.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου με ραδιοκύματα.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί τοποθετείται κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως για παράδειγμα ηλεκτρονικό υπολογιστή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η ζωή της μπαταρίας είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με καινούργια.

Επειδή το Έξυπνο κλειδί λαμβάνει συνέχεια ραδιοκύματα, εάν το αφήσετε κοντά σε εξοπλισμό που μεταδίδει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση και ηλεκτρονικό υπολογιστή, μπορεί η ζωή της μπαταρίας να μικρύνει.

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα κλειδιά. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον Έξυπνων κλειδιών, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-9

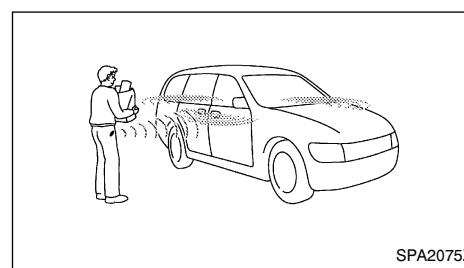
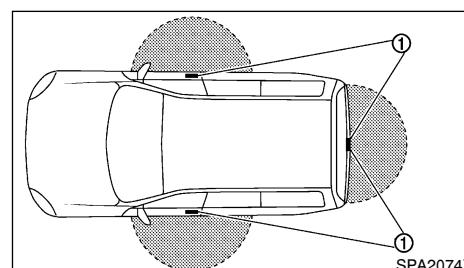
- Μην ρίχνεται κάτω το 'Εξυπνο κλειδί.
- Μην χτυπάτε το 'Εξυπνο κλειδί απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το 'Εξυπνο κλειδί για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε χώρους όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C.
- Μην βάζετε το 'Εξυπνο κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην βάζετε το 'Εξυπνο κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως τηλεόραση, ηχοσύστημα και ηλεκτρονικός υπολογιστής.

Εάν ένα 'Έξυπνο κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό ID αυτού του 'Έξυπνου κλειδιού από το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του 'Έξυπνου κλειδιού για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγράφης αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Η λειτουργία του 'Έξυπνου κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για σχετικές πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



Η ακτίνα λειτουργίας είναι 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη αναζήτησης (1).

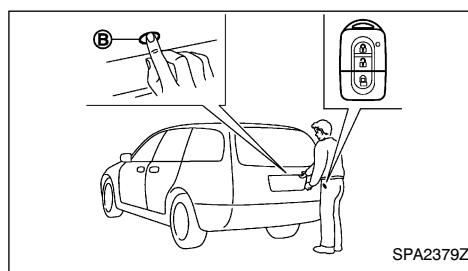
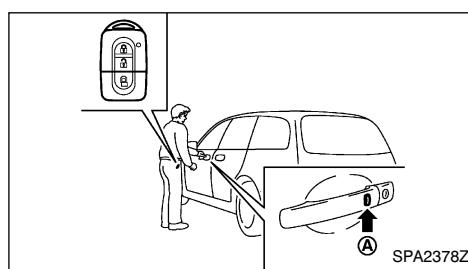
Εάν το 'Έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες αναζήτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.

Όταν το 'Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατόν για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει το 'Έξυπνο κλειδί πάνω του, να πατήσετε τον διακόπτη αναζήτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Οι λειτουργίες του 'Έξυπνου κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν το 'Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην συγκεκριμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη αναζήτησης (1).

Όταν η μπαταρία του 'Έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του 'Έξυπνου κλειδιού μικραίνει και το 'Έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Ο διακόπτης αναζήτησης δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης της μηχανής έχει πιατηθεί και γυριστεί στην θέση OFF, Acc ή ON (στα αυτόματα μοντέλα).
- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο (λειτουργεί μόνο το ξεκλειδώματα).

- Όταν το Έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (λειτουργεί μόνο το ξεκλειδώματα).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι άδεια.

Κλείδωμα πορτών

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Πιατήστε το κουμπί αναζήτησης (A) στο χερούλι της πόρτας ή στην πίσω πόρτα (B).
4. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν.
5. Προσπαθήστε να ανοίξετε τις λαβές στις πόρτες ή την πίσω πόρτα για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κουμπί αναζήτησης, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά, προσπαθώντας να τις ανοίξετε από τις λαβές.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κουμπί αναζήτησης, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί πριν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί αναζήτησης για να αποφύγετε να αφήσετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το κουμπί αναζήτησης λειτουργεί μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί έχει ανιχνευτεί από το σύστημα Έξυπνου κλειδιού.

Προστασία κλειδώματος:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα Έξυπνου κλειδιού είναι εξοπλισμένο με προστασία κλειδώματος.

- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή και το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο (ακόμη και στον χώρο αποσκευών), οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας την εσωτερική ασφάλεια ή την ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας.
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, οι πόρτες είναι κλειδωμένες και μετά βάλετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και όλες οι πόρτες είναι κλειστές, η κλειδαριά θα ξεκλειδώσει αυτόματα και θα ακουστεί ο βομβητής της πόρτας.

Όταν κάποιος που μεταφέρει άλλο Έξυπνο κλειδί, καταχωριμένο στο σύστημα Έξυπνου κλειδιού, μπει στο αυτοκίνητο, η προστασία κλειδώματος θα ενεργοποιηθεί και η λειτουργία κλειδώματος του κουμπιού αναζήτησης δεν θα λειτουργεί. Για να κλειδώσετε, χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο ή το μηχανικό κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία κλειδώματος μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο ντουλαπάκι.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στις θήκες των πορτών.

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-11

- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω ή κάτω από την ρεζέρβα.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε μεταλλικό κουτί.

Η προστασία κλειδώματος μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό.

Ξεκλείδωμα των πορτών

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας είναι στην θέση που ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού αναζήτησης (A) ή (B). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (A) ή (B).
3. Όλες οι πόρτες (καὶ η πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (A) ή (B).

Πλευρά οδηγού:

- Θα ξεκλειδώσουν η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

Πλευρά συνοδηγού ή πίσω πόρτα:

Μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.

3. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (A) ή (B) πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.

Όλες οι πόρτες (καὶ η πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.

Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος (1) και ξεκλειδώματος (2) πάνω στο Έξυπνο κλειδί για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί αναζήτησης στην πόρτα του οδηγού.

Κάντε το ίδιο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Εάν τραβήξετε το χερούλι της πόρτας του οδηγού ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες, η πόρτα αυτή μπορεί να μην ξεκλειδώσει. Επιστρέφοντας το χερούλι της πόρτας στην αρχική του θέση θα ξεκλειδώσει η πόρτα. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού επιστρέψετε το χερούλι, πιέστε το κουμπί αναζήτησης στην πόρτα για να την ξεκλειδώσετε.

Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν κάνετε κάποια από τις ακόλουθες ενέργειες μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί αναζήτησης ενώ οι πόρτες ήταν κλειδωμένες. Εάν στην διάρκεια αυτών των 2 λεπτών πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος (2) του Έξυπνου Κλειδιού, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από άλλα 2 λεπτά.

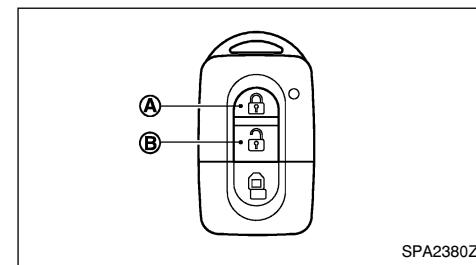
- Ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.
- Πατήστε μέσα τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλτε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει) ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν μία πόρτα ξεκλειδώσει και ο διακόπτης για το εσωτερικό φως είναι στην θέση "DOOR".

Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Σβήνοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως βάζοντάς τον στην θέση "OFF".

ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



SPA2380Z

(A) κουμπί κλειδώματος

(B) κουμπί ξεκλειδώματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με τηλεχειριστήριο. Σε διαφορετική περίπτωση θα παγιδευτούν οι επιβάτες καθώς το σύστημα Super Lock δεν επιτρέπουν στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το τηλεχειριστήριο μόνο όταν έχετε καθαρή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδεύετε κάποιους μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να ενεργοποιήσει τις κλειδαριές όλων των πορτών (και την πίσω πόρτα) καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου με την χρήση τηλεχειριστηρίου του Έξυπνου κλειδιού. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα δουλέψει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "OFF", Acc ή ON (για τα αυτόματα μοντέλα).
- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.

- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (μόνο η λειτουργία ξεκλειδώματος δουλεύει).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι άδεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το Έξυπνο κλειδί, να βεβαιώνεστε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Κλειδώμα των πορτών

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (A) στο Έξυπνο κλειδί.
4. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν.
5. Προσπαθήστε να ανοίξετε τις λαβές στις πόρτες για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλειδώμα των πορτών με το Έξυπνο κλειδί, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά προσπαθώντας να τις ανοίξετε από τις λαβές.

Ξεκλειδώμα των πορτών

Όταν παραλάβετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (B). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (B) στο Έξυπνο κλειδί.
2. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (B) στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσουν η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (B) στο τηλεχειριστήριο πάλι.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.

Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος (A) και ξεκλειδώματος (B) πάνω στο Έξυπνο κλειδί για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Μέσα σε 3 δευτέρολεπτα, πατήστε το κουμπί αναζήτησης στην πόρτα του οδηγού.

Κάντε το ίδιο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν κάνετε κάποια από τις ακόλουθες ενέργιες μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί αναζήτησης ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Εάν στην διάρκεια αυτής της περιόδου των 2 λεπτών πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από άλλα 2 λεπτά.

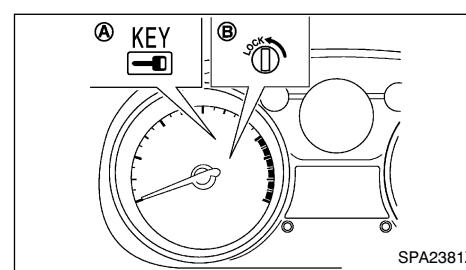
- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.
- Πατήσετε μέσα τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει) ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν μία πόρτα ξεκλειδώσει και ο διακόπτης για το εσωτερικό φως είναι στην θέση "DOOR".

Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Σβήνοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως βάζοντάς τον στην θέση "OFF".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ



SPA2381Z

(A) Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου κλειδιού

(B) Προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου κλειδιού

Το σύστημα Έξυπνου κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που είναι σχεδιασμένη να ελαχιστοποιεί τις ακατάλληλες λειτουργίες και βοηθάει στην προστασία του αυτοκινήτου από την κλοπή. Το προειδοποιητικό βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό φως ανάβει όταν ανιχνευτούν ακατάλληλες λειτουργίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ηχεί ο βομβητής και το προειδοποιητικό φως ανάβει, πρέπει οπωδήποτε να ελέγξετε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο κλειδί.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων

Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί σύντομους συνεχόμενους ήχους όταν πατάτε το κουμπί αναζήτησης	Έχετε αφήσει το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ή τον χώρο αποσκευών;	Πάρτε το Έξυπνο κλειδί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή τον χώρο αποσκευών και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί.
	Έχετε επιστρέψει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK?	Επιστρέψτε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί.
	Ήταν οι πόρτες τελείως κλειστές πριν πατήσετε το κουμπί αναζήτησης?	Κλείστε όλες τις πόρτες καλά. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί.
	Έχετε βάλει το μηχανικό κλειδί στον διακόπητη της μηχανής?	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπητη της μηχανής.
Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο όταν κλείνετε την πόρτα του οδηγού	Έχετε επιστρέψει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK?	Επιστρέψτε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί
Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο	Έχετε βγάλει το Έξυπνο κλειδί έξω από το αυτοκίνητο?	Ελέγχτε που βρίσκεται το Έξυπνο κλειδί. Το Έξυπνο κλειδί πρέπει να το έχει ο οδηγός όταν λειτουργεί το αυτοκίνητο.

Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Ο εσωτερικός βομβητής ηχεί δύο σύντομους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο	Έχετε επιστρέψει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)?	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)
	Έχετε επιστρέψει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK?	Επιστρέψτε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK.
Ο εσωτερικός βομβητής ηχεί δύο σύντομους ήχους για 5 δευτερόλεπτα όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού.	Έχετε επιστρέψει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK?	Επιστρέψτε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK.
	Έχετε βάλει το μηχανικό κλειδί στον διακόπητη της μηχανής?	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπητη της μηχανής.
Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει πράσινο	Είναι η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού εντάξει;	Αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού με καινούργια. Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».
Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου κλειδιού ανάβει κόκκινο όταν πατάτε τον διακόπητη της μηχανής	Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί?	Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί. Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο κόκκινο, αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού με καινούργια. Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας έχει ένα ή και τα δύο από τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- Προειδοποίηση κλοπής
- NATS

Η κατάσταση ασφαλείας θα φανεί από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα συναγερμού εάν ενοχληθούν τμήματα του αυτοκινήτου.



SIC2045Z

Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή Acc. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Πώς να ενεργοποιήσετε το σύστημα

1. Κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει).
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
3. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες και το καπό. Οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

Εάν κάποια πόρτα ή το καπό είναι ανοικτό ή ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, θα ξηγάσει ο βομβητής. Ο βομβητής θα σταματήσει όταν η πόρτα ή το καπό κλείσουν καλά.

4. Επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως ασφαλείας ανάβει. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσθήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσθήνει αργά. Το σύστημα είναι τώρα ενεργοποιημένο. Εάν στην διάρκεια αυτών των 20 δευτερολέπτων η πόρτα ξεκλειδώθει με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει), ή ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Ακόμα και όταν ο οδηγός και / ή επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για να κλείσετε το σύστημα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, ένας σύντομος ήχος μπιπ θα ακουστεί 5 φορές όταν το σύστημα ενεργοποιείται. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής

Το προειδοποιητικό σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Τα αλάρμα αναβοσθήνουν και η κόρνα ηχεί διακομένα για 28 δευτερόλεπτα (ο συναγερμός θα επαναληφθεί 8 φορές).
- Ο συναγερμός σβήνει αυτόματα μετά την πάροδο του προκαθορισμένου χρόνου. Μετάσσο ο συναγερμός ενεργοποιείται πάλι εάν το αυτοκίνητο παρενοχληθεί ξανά.

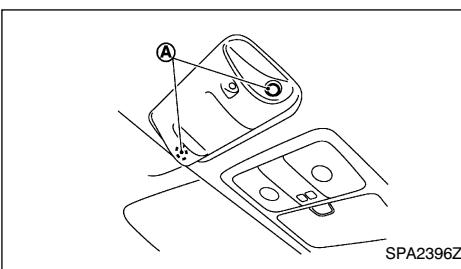
Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Ανοίξετε την πόρτα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα Έξυπνου κλειδιού (-όπου υπάρχει).
- Ανοίξετε το καπό.
- Παρενοχληθούν οι αισθητήρες χώρου (όπου υπάρχουν).
- Το κύκλωμα ανάφλεξης ανοίξει χωρίς να χρησιμοποιηθεί το κλειδί του ιδιοκτήτη.

Πώς να σταματήσετε τον συναγερμό

- Ο συναγερμός θα σταματήσει μόνο ξεκλειδώνοντας μία πόρτα πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).
- Ο συναγερμός δεν θα σταματήσει εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφηκε παραπάνω, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ακουμπάτε τους αισθητήρες χώρου (Α) γιατί θα πάθουν ζημιά.

Αισθητήρες χώρου (όπου υπάρχουν)

Οι αισθητήρες χώρου (ογκομετρικοί αισθητήρες) εντοπίζουν την κίνηση στον χώρο των επιβατών. Όταν το σύστημα προειδοποίησης κλοπής είναι οπλισμένο, ανοίγουν αυτόματα και οι αισθητήρες χώρου.

Είναι δυνατό να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (για παράδειγμα όταν αφήνετε κάποιο κατοικίδιο μέσα στο αυτοκίνητο).

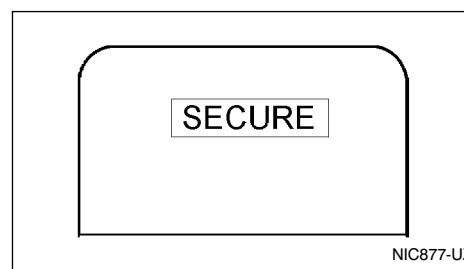
Για να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής 3 φορές από την θέση OFF στην θέση ON μέσα σε 7 δευτερόλεπτα.
2. Κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα και πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.

Οι αισθητήρες χώρου τώρα έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα συναγερμού. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου βγάλετε και πάλι τον συναγερμό.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφηκε παραπάνω, ζητήστε τον έλεγχό του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ (όπου υπάρχουν)



Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα της Nissan (NATS) δεν θα επιτρέψει στην μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιήσετε κλειδί NATS το οποίο δεν είναι καταχωρημένο, ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη ενδείξεων (όπου υπάρχει), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν χρησιμοποιείτε το καταχωρημένο κλειδί NATS και η μηχανή δεν πάρει μπροστά, μπορεί να υπάρχει παρεμβολή από άλλες μονάδες (στο μπρελόκ) που εκπέμπουν παρόμοια σήματα, όπως:

- Άλλο κλειδί NATS

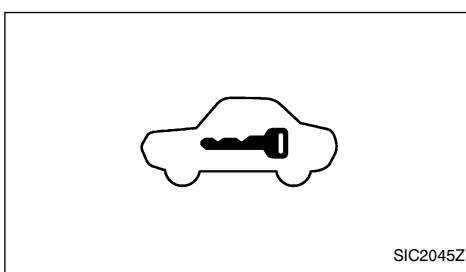
- Αυτόματο μηχάνημα πληρωμής διοδίων
- Κάρτα αυτόματης πληρωμής

Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε τις μονάδες που μπορεί να προκαλούν παρεμβολή μακριά από το κλειδί NATS.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
5. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου όλες οι πιθανές μονάδες που προκαλούν παρεμβολή έχουν περιοριστεί.

Εάν ακολουθώντας την διαδικασία αυτή πάρει μπροστά η μηχανή, τότε η NISSAN σας συνιστά να τοποθετείται τα καταχωρημένα κλειδιά NATS ή τα Έξυπνα κλειδιά NATS σε ξεχωριστά μπρελόκ προκειμένου να αποφύγετε τις παρεμβολές από άλλα συστήματα.

ΚΑΠΟ



Μετρητές και δείκτες

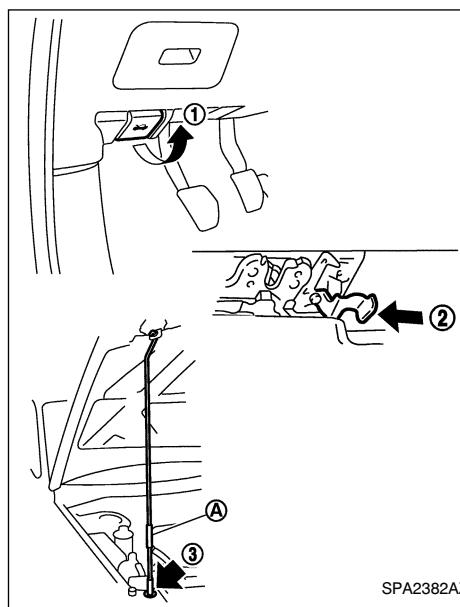
Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στο ταμπλό των μετρητών. Δείχνει την κατάσταση του NATS.

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας με τα οποία είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο δουλεύουν κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο όσο το δυνατόν συντομότερα για έλεγχο του συστήματος NATS. Παρακαλούμε να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά του NATS που διαθέτετε όταν πάτε στο συνεργείο NISSAN ή το εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.



ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

- Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπού (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού. Το καπό θα αναστηκεί ελαφρά.
- Βρείτε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και την γρίλια και τραβήξτε τον μοχλό επάνω με τα δάχτυλά σας.
- Σηκώστε το καπό.
- Βγάλτε την ράβδο στήριξης και τοποθετήστε την στην υποδοχή (3).

Όταν βγάζετε ή τοποθετείτε την ράβδο στήριξης, να κρατάτε τα καλυμμένα μέρη (A). Αποφύγετε την απευθείας επαφή με τα μεταλλικά μέρη καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο της μηχανής του αυτοκινήτου.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

- Βάλτε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση.
- Μετακινήστε αργά το καπό προς τα κάτω για να πάσσει στην κλειδαριά. Πιέστε το καπό κάτω για να κλειδώσει καλά στην θέση του.

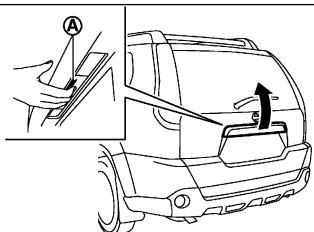
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καπό θα πρέπει να είναι κλεισμένο και ασφαλισμένο καλά πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο της μηχανής.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά, για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή γιατί μπορεί να μπουν επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης μέσα στο αυτοκίνητο.



SPA2391Z

Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την με μία από τις παρακάτω λειτουργίες, μετά πατήστε τον διακόπτη ανοιγμάτος πίσω πόρτας (A) και τραβήξτε την επάνω να ανοίξει.

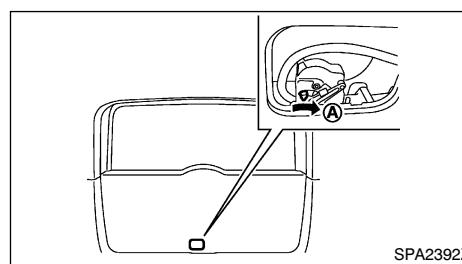
- Πατήστε το κουμπί αναζήτησης της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει). Δείτε το «Έξυπνο κλειδί» (όπου υπάρχει) πιο πριν.
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο «Έξυπνο κλειδί» (όπου υπάρχει). Δείτε το «Έξυπνο κλειδί» (όπου υπάρχει) πιο πριν.
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα τηλεχειριστηρίου» (όπου υπάρχει) πιο πριν.

- Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το κλειδί.

- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, τραβήξτε την κάτω έως ότου κλειδώσει.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)



SPA2392Z

Εάν η πίσω πόρτα δεν μπορεί να κλειδώσει λόγω άδειας μπαταρίας, ακολουθήστε αυτά τα βήματα.

1. Βγάλτε το κάλυμμα στο εσωτερικό της πίσω πόρτας με κατάλληλο εργαλείο.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα προς την κατεύθυνση (A), όπως φαίνεται στην εικόνα, για να ανοίξετε την πίσω πόρτα.

Σε διαφορετική περίπτωση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

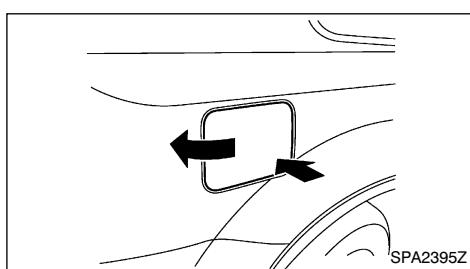
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Μπορεί να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χρησιμοποιείτε ή δεν το χειρίζεστε σωστά. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φόρα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.

- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο θόρυβος διαφυγής για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.

- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαέριων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

PYTHMIZOMENO TIMONI

ANOIGMA TOU KALYMMATOS GIÀ TO ΓΕΜΙΣΜΑ TOΥ PEZEPBOYAP

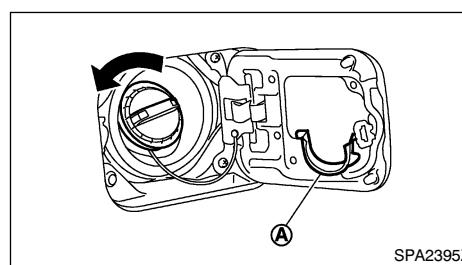


Για να ανοίξετε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, ξεκλειδώστε το χρησιμοποιώντας μία από τις ακόλουθες διαδικασίες και μετά σπρώξτε την δεξιά πλευρά του καλύμματος:

- Πατήστε το κουμπί αναζήτησης της πόρτας έχοντας το Έξυπνο κλειδί πάνω σας (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί).
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).
- Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.

Κλείστε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ για να ασφαλίσει.

TAPA PEZEPBOYAP KAYSIMOY



Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Γυρίστε την τάπα αριστερά για να την βγάλετε. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα, για να την κλείσετε όταν έχετε βάλει καύσιμο.

Όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης (A).

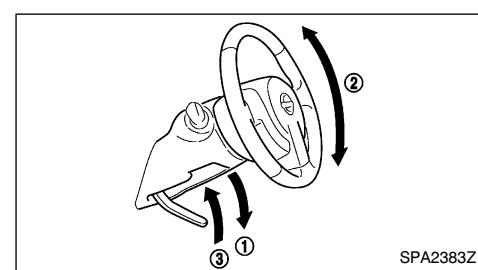
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αιμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

PYTHMISI TIMONIOU ME TO XEPI

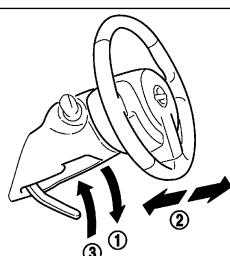


PYTHMISI STO XEPI - KATW

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης (1) προς τα κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω (2) στην θέση που θέλετε.

Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω (3) για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



SPA2384Z

Τηλεσκοπική λειτουργία (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης (1) προς τα κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (2) στην θέση που θέλετε.

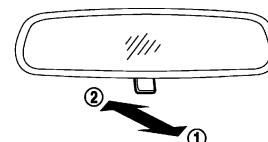
Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω (3) για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν οδηγήσετε. Μην ρυθμίζετε την θέση των καθρεπτών όσο οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Κρατήστε τον καθρέπτη και ρυθμίστε την γωνία του στην θέση που θέλετε.



SPA2143Z

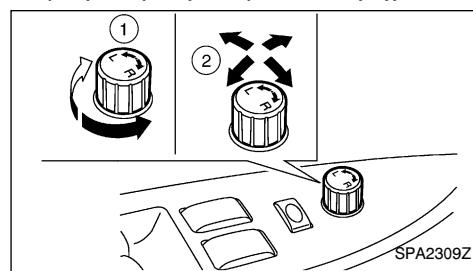
Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) όταν η λάμψη από τους προβολείς του αυτοκινήτου πίσω σας εμποδίζει την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) την ημέρα για καλύτερη ορατότητα στο πίσω μέρος.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν είναι σε κίνηση γιατί μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Αυτό μειώνει την ορατότητά σας προς τα πίσω και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται σε αυτούς.
- Οι διαστάσεις της εικόνας και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.



SPA2309Z

Ρύθμιση

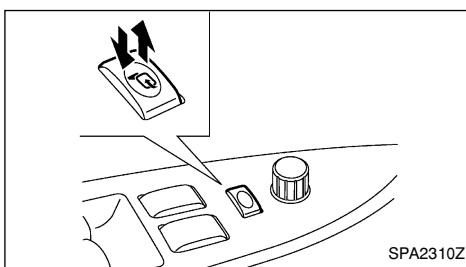
Το χειριστήριο για την ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον διακόπτη αριστερά (L) ή δεξιά (R) για να επιλέξετε τον αντίστοιχο καθρέπτη (1).
- Ρυθμίστε κάθε καθρέπτη πατώντας τον διακόπτη έως ότου φτάσετε στην θέση που θέλετε (2).

Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν είναι σε λειτουργία ο διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ.



Δίπλωμα καθρέπτη

Ηλεκτρονικός τύπος:

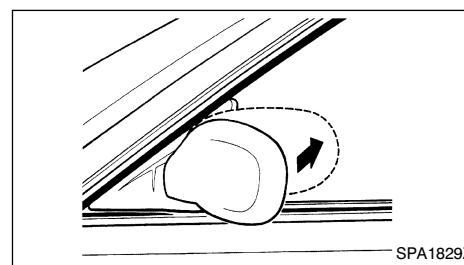
Η ηλεκτρονική ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνονται αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών. Για να ξεδιπλώσετε πατήστε πάλι τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πατάτε συνέχεια τον διακόπτη διπλώματος / ξεδιπλώματος των εξωτερικών καθρεπτών, μπορεί να προκληθεί σταμάτημα του διακόπτη.

Για να επανέλθει η λειτουργία του διακόπτη, γυρίστε τον διακόπτη στην νεκρή θέση πριν ρυθμίσετε πάλι την θέση του καθρέπτη.

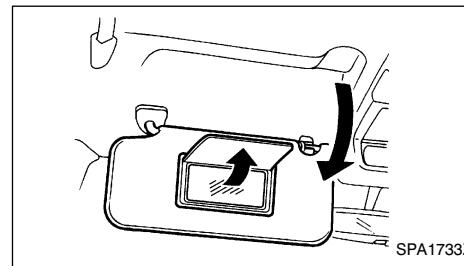


Χειροκίνητος τύπος:

Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.

ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

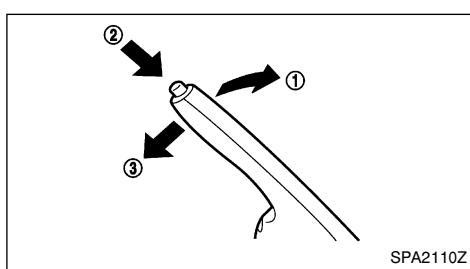
Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκιάδιο, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και ανασηκώστε το κάλυμμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το χειρόφρενο δεμένο. Τα φρένα θα υπερθερμανθούν και μπορεί να μην λειτουργούν, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο ενώ είστε έξω από το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο μετακινηθεί θα είναι αδύνατο να πατήσετε το πεντάλ του φρένου και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον επιλογέα ταχυτήτων σαν υποκατάστατο του χειροφρένου. Όταν παρκάρετε να διασφαλίζετε ότι το χειρόφρενο έχει δεθεί καλά.
- Μην αφήνετε μόνα τους παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται την βοήθεια άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να λύσουν το χειρόφρενο κατά λάθος και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.

ΤΥΠΟΣ ΜΟΧΛΟΥ



Για να βάλετε χειρόφρενο τραβήξτε τον μοχλό επάνω (1).

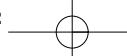
Για να βγάλετε το χειρόφρενο, πατήστε σταθερά και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείως (3).

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει.

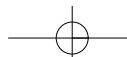
4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας	4-3
Οθόνη ενδείξεων (με σύστημα πλοιήγησης)	4-3
Πώς να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί BACK	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής (TOUCH SCREEN)	4-4
Οθόνη εκκίνησης (START-UP)	4-5
Πώς να διαβάσετε την οθόνη	4-5
Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις (μοντέλο με σύστημα πλοιήγησης)	4-6
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί STATUS	4-6
Πώς να χρησιμοποιήσετε την ρύθμιση κλειστού φωτισμού και το κουμπί ανοικτής / κλειστής οθόνης	4-6
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί DISP	4-6
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί TEL	4-6
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO	4-9
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING	4-13
Οθόνη οπισθοπροέιας (όπου υπάρχει)	4-13
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-14
Πώς να παρκάρετε με τις γραμμές πρόβλεψης πορείας	4-15
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις	4-17
Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη	4-17
Πρακτικές συμβουλές	4-18
Αεραγωγοί	4-18
Καλοριφέρ και air conditioner	4-19

Συμβουλές λειτουργίας (για το αυτόματο air conditioner)	4-20
Αυτόματο air conditioner	4-22
Συντήρηση του air conditioner	4-22
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-22
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-22
Κεραία	4-32
Ράδιο LW-MW-FM με CD player (Τύπος Α και Β)	4-34
Ράδιο LW-MW-FM με 6 CD changer	4-41
Ράδιο FM-AM με CD player και σκληρό δίσκο MUSIC BOX	4-47
Λειτουργία του DVD player (όπου υπάρχει)	4-52
Αναπαραγωγή ενός DVD (όπου υπάρχει)	4-53
Λειτουργία της μνήμης USB (όπου υπάρχει)	4-55
Λειτουργία του ηχοσυστήματος Bluetooth (όπου υπάρχει)	4-58
Ρυθμίσεις Bluetooth (όπου υπάρχει)	4-60
Λειτουργία του iPod® (όπου υπάρχει)	4-60
Σκληρός δίσκος MUSIC BOX (όπου υπάρχει)	4-61
Φροντίδα και καθαρισμός CD/DVD/USB	4-67
Διακόπτες στο τιμόνι για το ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-67
Υποδοχές εισόδου εξωτερικών πηγών ήχου AUX (όπου υπάρχει)	4-68
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-69
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (όπου υπάρχει)	4-69



Πληροφορίες κανονισμών	4-70
Μοντέλα με σύστημα πλοϊγησης	4-70
Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοϊγησης	4-73
Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης NISSAN (όπου υπάρχει)	4-80
Στάνταρ λειτουργία Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan	4-81
Χρήση του συστήματος	4-83
Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan	4-88
Χρήση του συστήματος	4-93
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	4-97



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

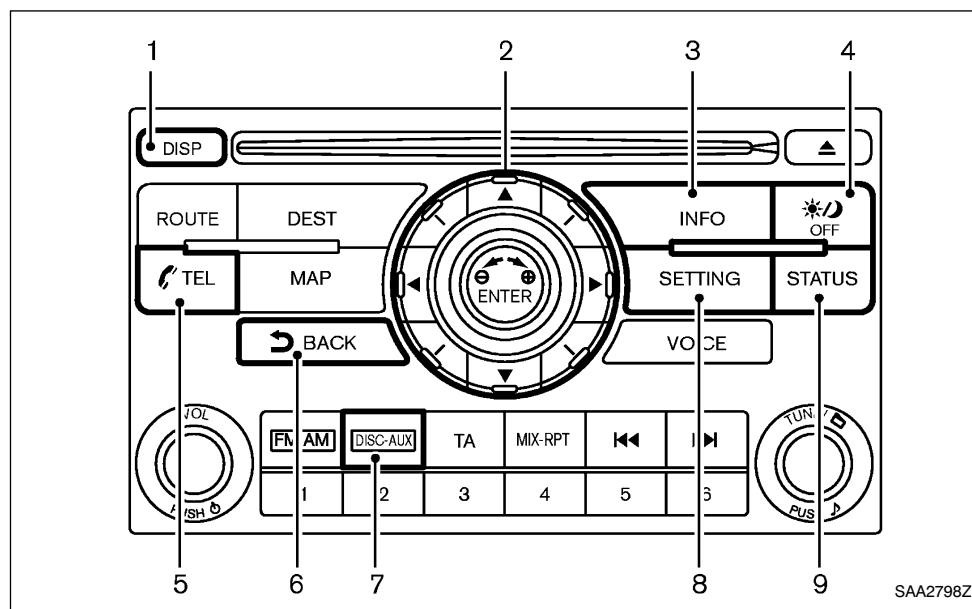
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την οθόνη, το καλοριφέρ, το air conditioner ή το χορσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποστάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
 - Εάν παρατηρήσετε ξένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, έαν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
 - Μην αποσυναρμολογείτε ή κάνετε μετατροπή στο σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
 - Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφρενο για να δείτε τις εικόνες στην μπροστινή κεντρική οθόνη ενδείξεων με την χρήση μονάδων που είναι συνδεδεμένες στις υποδοχές εξωτερικών πηγών ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

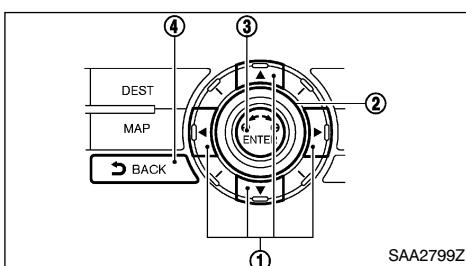
Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ (ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ)



- | | |
|--|--|
| 1. Κουμπί < DISP > | 6. Κουμπί < BACK > |
| 2. Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών | 7. Κουμπί < DISC-AUX > |
| 3. Κουμπί < INFO > | 8. Κουμπί < SETTING > |
| 4. Κουμπί ελέγχου φωτεινότητας  και ON/OFF οθόνης | 9. Κουμπί < STATUS > |
| 5. Κουμπί TEL  | *: Για τα κουμπιά ελέγχου του συστήματος πλοϊγηστης, δείτε το Εξωχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοϊγηστης. |

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ



Επιλέξτε μία λειτουργία από το μενού της οθόνης χρησιμοποιώντας τα κεντρικά κουμπιά κατεύθυνσης (Δ , ∇ , \blacktriangleleft , \blacktriangleright) (1) ή το κεντρικό κουμπί (2). Το κλειδί που θέλετε να φωτιστεί μόλις το εντοπίσετε. Για να επιλέξετε το κλειδί που έχει φωτιστεί πατήστε το κουμπί <ENTER> (3).

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ BACK

Εάν πατήσετε το κουμπί <BACK> (4) πριν η ρύθμιση ολοκληρωθεί, η ρύθμιση θα ακυρωθεί και / ή η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη ένδειξη.

Αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση, πατήστε το κουμπί <-BACK> (4) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

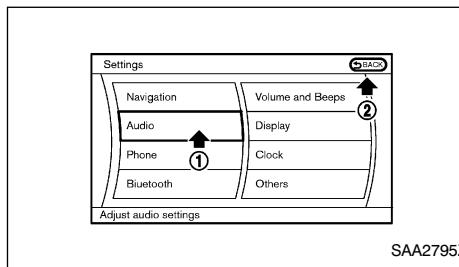
- Η γυάλινη οθόνη της οθόνης υγρών κρυστάλλων μπορεί να σπάσει εάν χτυπηθεί με ένα σκληρό ή αιχμέριο αντικείμενο.

Εάν το γυαλί σπάσει, μην ακουμπάτε το υγρό κρυσταλλικό υλικό που περιέχει μικρή ποσότητα υδραργύρου. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε αμέσως με σαπούνι και νερό.

- Για να καθαρίσετε την οθόνη, μην χρησιμοποιείτε ποτέ τραχύ πάνι, αλκοόλ, βενζίνη, διαλυτικό ή άλλου ειδούς διάλυμα ή χαρτοπετσέτα με χημικό καθαριστικό. Θα γρατζουνίσουν ή θα φθείρουν το πάνελ.
- Μην χύνετε οποιοδήποτε υγρό, όπως νερό ή άρωμα αυτοκίνητου στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Για την διαβεβαίωση της ασφαλούς οδήγησης, ορισμένες λειτουργίες δεν μπορούν να γίνουν όταν οδηγείτε.

Οι λειτουργίες στην οθόνη που δεν είναι διαθέσιμες όταν οδηγείτε γίνονται γκρι ή πιο απαλού χρώματος. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και μετά λειτουργήστε το σύστημα πλοιογήσης.



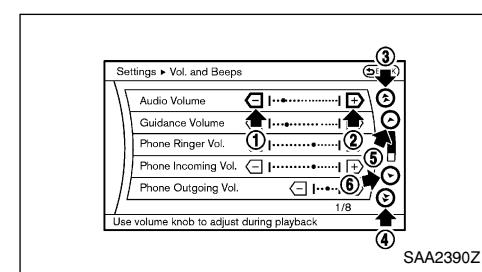
Λειτουργία της οθόνης αφής

Με αυτό το σύστημα είναι δυνατές οι ίδιες λειτουργίες με αυτές του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών αλλά με την χρήση της οθόνη αφής.

Κάνοντας μία επιλογή:

Ακουμπήστε ένα είδος για να το επιλέξετε. Όταν επιλέγετε τις ρυθμίσεις ήχου [Audio], ακουμπήστε την περιοχή [Audio] (1) στην οθόνη ρυθμίσεων [Setting]. Ακουμπήστε το κουμπί BACK (2) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

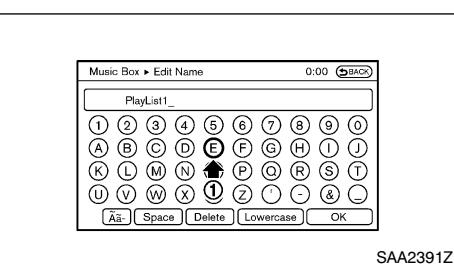
Κάνοντας μία ρύθμιση:



Ακουμπήστε το κουμπί – (1) ή + (2) για να κάνετε τις ρυθμίσεις.

Ακουμπήστε το κουμπί Δ (3) ή ∇ (4) για να μετακινηθείτε στην προηγούμενη ή την επόμενη σελίδα.

Ακουμπήστε το κουμπί \blacktriangleleft (5) ή \blacktriangleright (6) για να μετακινηθείτε στο προηγούμενο ή το επόμενο είδος στο μενού.



Εισάγοντας χαρακτήρες:

Ακουμπήστε το γράμμα ή τον αριθμό (1).

Υπάρχουν διαθέσιμες ορισμένες επιλογές όταν εισάγετε χαρακτήρες.

- **[Uppercase]:**

Εμφανίζει τους κεφαλαίους χαρακτήρες

- **[Lowercase]:**

Εμφανίζει τους πεζούς χαρακτήρες

- **[Space]:**

Εισάγει ένα κενό δάστημα

- **Symbols:**

Εμφανίζει τα σύμβολα, όπως το ερωτηματικό (?)

- **[Delete]:**

Διαγράφει τον τελευταίο χαρακτήρα που είχε εισαχθεί με ένα άγγιγμα. Πιέστε κα κρατήστε το κουμπί για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες.

- **[OK]:**

Ολοκληρώνει την εισαγωγή χαρακτήρων.

Συντήρηση της οθόνης αφής

Εάν καθαρίζετε την οθόνη, χρησιμοποιήστε στεγνό μαλακό ύφασμα. Εάν χρειάζεται περισσότερο καθάρισμα, χρησιμοποιήστε μία μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην ψεκάζετε την οθόνη με νερό ή απορρυπαντικό. Βρέξτε πρώτα το πανί και μετά σκουπίστε την οθόνη.

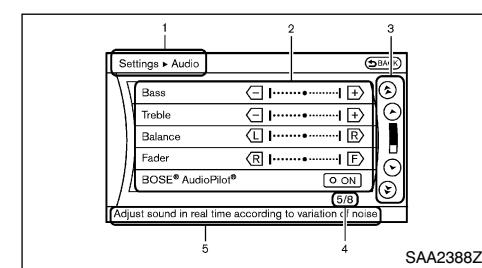
ΟΘΟΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Όταν πατάτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, η προειδοποίηση εκκίνησης του συστήματος (SYSTEM START-UP) εμφανίζεται στην οθόνη. Όταν διαβάσετε και εφόσον συμφωνείτε με την προειδοποίηση, πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Εάν δεν πατήστε το κουμπί **ENTER**, δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα πλοιήγησης.

Για να προχωρήσετε στο σύστημα πλοιήγησης, δείτε το ξεχωριστό «Βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοιήγησης».

ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ



Οι λειτουργίες του αυτοκινήτου εμφανίζονται σε μενού στην κεντρική οθόνη. Όποτε κάνετε επιλογή ενός μενού ή φωτίσετε ένα μενού, διαφορετικές περιοχές στην οθόνη σας δίνουν σημαντικές πληροφορίες. Δείτε τα παρακάτω για λεπτομέρειες.

1. Επικεφαλίδα:

Δείχνει το μονοπάτι που ακολουθήσατε για να πάτε στην παρούσα οθόνη (π.χ. πατήσατε το κουμπί **SETTING** > επιλέξατε το μενού «Audio»).

2. Επιλογές μενού:

Δείχνει τις επιλογές που έχετε μέσα σε αυτή την οθόνη μενού.

3. Ένδειξη κίνησης (UP / DOWN) Επάνω / Κάτω:

Δείχνει ότι ο επιλογέας πολλαπλών λειτουργιών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κινηθείτε επάνω / κάτω στην οθόνη και να κάνετε περισσότερες επιλογές.

4. Μετρητής οθόνης:

Δείχνει τον αριθμό των μενού που είναι διαθέσιμα για αυτή την οθόνη.

5. Γραμμή υποσημείωσης / πληροφοριών:

Παρέχει περισσότερες πληροφορίες (εάν διατίθενται) για την επιλογή του μενού που έχετε φωτίσει.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ STATUS

Για να εμφανιστεί η κατάσταση του ηχοσυστήματος, του air conditioner, η κατανάλωση καυσίμου και οι πληροφορίες διαδρομής της πλοήγησης, πατήστε το κουμπί **STATUS** (κατάσταση). Οι ακόλουθες πληροφορίες θα εμφανιστούν όταν πατήθει το κουμπί **STATUS**.

Ηχοσύστημα και Ηχοσύστημα / air conditioner → Ηχοσύστημα και πληροφορίες διαδρομής συστήματος πλοήγησης → Ηχοσύστημα και κατανάλωση καυσίμου → Ηχοσύστημα και Ηχοσύστημα / air conditioner

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΑΝΟΙΚΤΗΣ / ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΘΟΥΝΗΣ (ON / OFF)

Πατήστε το κουμπί  για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης στην λειτουργία φωτισμού ημέρας ή νύχτας και να ρυθμίσετε την φωτεινότητα της οθόνης χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργών ενώ η ένδειξη εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης.

Πατήστε το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να σβήσετε την ένδειξη. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ανοίξετε την ένδειξη.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ TEL

Για λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία του κουμπιού TEL  (τηλέφωνο), δείτε το «Σύστημα Bluetooth® Hands-Free (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)» πιο κάτω.

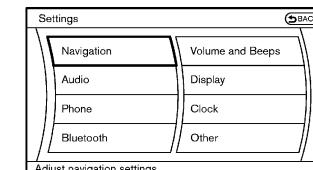
ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ DISP

Πατήστε το κουμπί **DISP** για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων της ένδειξης. (Δείτε το «Ρυθμίσεις Οθόνης» παρακάτω).

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ INFO

Για την ευκολία σας, η οθόνη δείχνει τις πληροφορίες του αυτοκινήτου.

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη θα πρέπει να είναι οδηγός που καθορίζει την κατάσταση του αυτοκινήτου. Δείτε τις παρακάτω λεπτομέρειες.



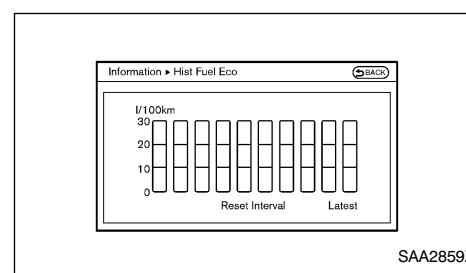
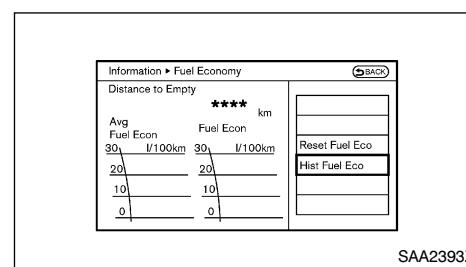
SAA2397Z

Ένδειξη πληροφοριών αυτοκινήτου

- Πατήστε το κουμπί **INFO** (πληροφορίες) στο ταμπλό. Θα εμφανιστεί η οθόνη που εικονίζεται πιο πάνω.
- Επιλέξτε χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.
- Αφού δείτε ή ρυθμίσετε την πληροφορία, πατήστε το κουμπί **BACK** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με τα παρακάτω, δείτε το ξεχωριστό «Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοϊγησης» (όπου υπάρχει).

- [Where amI?] (Πού βρίσκομαι?)
- [Navigation Version] (Έκδοση συστήματος πλοϊγησης)
- [Traffic Information] (Πληροφορίες για την κίνηση)
- [Map Update] (Ενημέρωση χάρτη)
- [GPS Position] (Θέση GPS)
- [MICHELIN information] (Πληροφορίες MICHELIN)



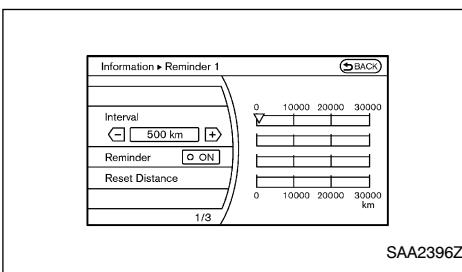
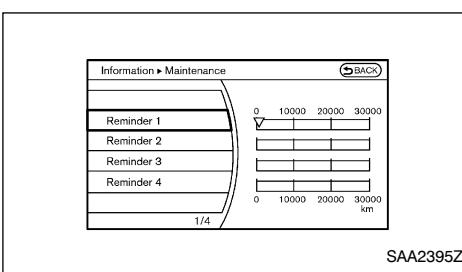
Πληροφορίες Κατανάλωσης Καυσίμου [FUEL ECONOMY]

Θα εμφανίζονται για ενημέρωση η απόσταση έως το άδειασμα, η μέση κατανάλωση καυσίμου και η παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

Για να μπενίσετε την Μέση Κατανάλωση Καυσίμου (Average Fuel Economy), χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε το [Reset Fuel Eco] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Εάν επιλέξετε το [Hist Fuel Eco] (ιστορικό κατανάλωσης καυσίμου, με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**, θα εμφανιστεί το ιστορικό της μέσης κατανάλωσης καυσίμου σε μορφή γραφήματος, μαζί με την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον προηγούμενο μηδενισμό έως τώρα.

Η πληροφορία για την κατανάλωση καυσίμου μπορεί να διαφέρει από αυτή που εμφανίζεται στην οθόνη υγρών κρυστάλλων. Αυτό συμβαίνει λόγω της διαφοράς στον χρόνο ενημέρωσης και ανανέωσης πληροφοριών και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.



Πληροφορίες συντήρησης [MAINTENANCE]

Για να ρυθμίσετε το διάστημα συντήρησης για τις Υπενθυμίσεις (Reminder) 1 έως 4, επιλέξτε κάποια από τις υπενθυμίσεις με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το σύστημα να εμφανίζει μήνυμα για να σας θυμίζει ότι χρειάζεται να γίνει η συντήρηση.

Το παρακάτω παράδειγμα δείχνει πώς να ρυθμίσετε την υπενθυμίση 1. Χρησιμοποιήστε τα ίδια βήματα για να ρυθμίσετε και τις άλλες πληροφορίες συντήρησης.

1. Επαναφέρετε την απόσταση οδήγησης σε ένα νέο πρόγραμμα συντήρησης.
2. Ρυθμίστε το διάστημα για το πρόγραμμα συντήρησης. Για να ορίσετε το συνιστώμενο διάστημα συντήρησης, δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
3. Για να εμφανίζεται η υπενθυμίση αυτόματα όταν έχετε φτάσει στην καθορισμένη απόσταση, φωτίστε το κουμπί [Reminder] (υπενθυμίση) με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
4. Για να επαναφέρετε την οθόνη στις πληροφορίες συντήρησης πατήστε το κουμπί **BACK**.

Η μονάδα μπορεί να αλλάξει από την οθόνη [LANGUAGE & UNITS]. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING» πιο κάτω.

Υπενθυμίση:

Η υπενθυμίση θα εμφανιστεί αυτόματα όπως φαίνεται στην εικόνα, όταν και οι δύο παρακάτω συνθήκες πληρούνται:

- Το αυτοκίνητο έχει διανύσει την ρυθμισμένη απόσταση και ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί στην θέση LOCK.
- Ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί στην θέση ACC ή ON την επόμενη φορά που οδηγείτε το αυτοκίνητο αφού προηγουμένως έχει διανυθεί η καθορισμένη απόσταση.

Για να επιστρέψετε στη προηγούμενη οθόνη μετά την εμφάνιση της υπενθυμίσης, πατήστε το κουμπί **BACK**.

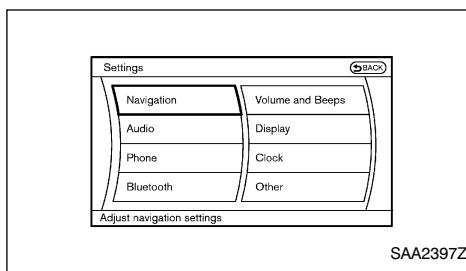
Η υπενθυμίση εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, έως ότου γίνει ένα από τα παρακάτω:

- Επιλέξτε [Reset Distance] (νέα ρύθμιση απόστασης)
- Η υπενθυμίση του διαστήματος συντήρησης [Reminder] ρυθμίστει στο OFF.
- Επιμηκύνετε (ρυθμίστε πάλι) το διάστημα συντήρησης.



SAA2868Z

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ SETTING



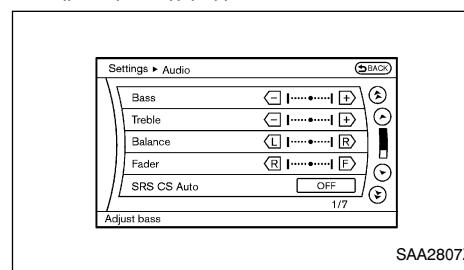
Η οθόνη ρύθμισης [SETTING] θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING** (ρύθμιση).

Στην οθόνη ρυθμίσεων [SETTING] διατίθενται τα ακόλουθα.

- [Navigation] (Σύστημα Πλοιήγησης)
- [Audio] (Ήχος)
- [Phone] (Τηλέφωνο)
- [Bluetooth]
- [Volume and Beeps] (Ένταση ήχου και ήχος κουμπιών)
- [Display] (Οθόνη)
- [Clock] (Ρολόι)
- [Language & Units] (Γλώσσα και Μονάδες μέτρησης)
- [Voice Recognition] (Φωνητική Αναγνώριση)
- [Camera] (κάμερα)
- [Image Viewer] (Εμφάνιση Εικόνων)

Ρυθμίσεις Συστήματος Πλοιήγησης

Για τις ρυθμίσεις του [Navigation] (σύστημα πλοιήγησης), δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγών Χρήσης Συστήματος Πλοιήγησης.



Ρυθμίσεις [Audio] (Ήχος)

Η οθόνη [Audio] θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξτε το [AUDIO] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

[Bass]/[Treble]/[Balance]/[Fade]:

Για να ρυθμίσετε την ποιότητα του τόνου και να ελέγξετε την έξοδο του ήχου από τα ηχεία, επιλέξτε το [Bass], [Treble], [Balance] ή [Fade] και ρυθμίστε με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Αυτά μπορούν να ρυθμιστούν και πατώντας και περιστρέφοντας το κουμπί ελέγχου ήχου AUDIO. (Δείτε το «Ραδιόφωνο FM-AM με CD player και σκληρό δίσκο Music Box» πιο κάτω).

[SRS CS Auto]:

Για να επιλέξετε τα εφέ του ήχου, επιλέξτε το κλειδί [SRS CS Auto] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να επιλέξετε από τα [OFF], [Cinema] και [Music].

[Speed Adjust Vol]:

Για να αυδήσετε την ένταση του ήχου σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου, επιλέξτε την επιθυμητή στάθμη ήχου από το 0 (κλειστό) έως το 5.

[DivX Registration Code]:

Θα εμφανιστεί στην οθόνη ο κωδικός καταχώρισης για την μονάδα που χρησιμοποιείται για την φόρτωση των αρχείων DivX. Εάν έχει φορτωθεί ένας δίσκος ή είναι συνδεδεμένο ένα USB στο ηχοσύστημα, η λειτουργία αυτή δεν θα ενεργοποιηθεί.

[Display CD Jacket]:

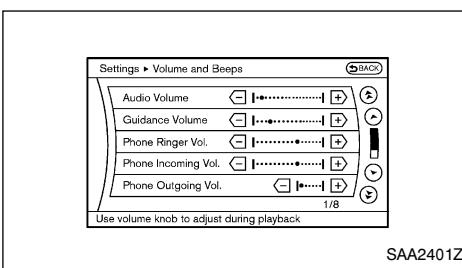
Εάν η μονάδα ήχου που παίζει περιέχει αρχεία εικόνας, η εικόνα θα εμφανίζεται στην οθόνη όταν η λειτουργία αυτή είναι στο ON. Εάν η μονάδα μέσων δεν περιέχει αρχεία εικόνας, δεν θα εμφανίζεται καμία εικόνα, ακόμη και όταν η λειτουργία αυτή είναι στο ON.

Ρυθμίσεις τηλεφώνου

Για λεπτομέρειες για τις ρυθμίσεις τηλεφώνου [PHONE], δείτε το «Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

Ρυθμίσεις BLUETOOTH

Για λεπτομέρειες για τις ρυθμίσεις [Bluetooth], δείτε το «Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.



Ρυθμίσεις [VOLUME AND BEEPS] (ένταση ήχου και ήχος κουμπιών)

Η οθόνη [Volume and Beeps] θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξετε το [Volume and Beeps] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

[Audio Volume]:

Ρυθμίστε την ένταση του ήχου στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγανό (-).

[Guidance Voice]:

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου της φωνητικής καθοδήγησης στο πιο δυνατό ή το πιο σιγανό, επιλέξτε το [Guidance Volume] και ρυθμίστε το με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου της φωνητικής καθοδήγησης περιστρέφοντας το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (VOLUME) ενώ ακούγεται η φωνητική καθοδήγηση.

[Phone Ringer Vol.]:

Ρυθμίστε την ένταση ήχου «κουδουνίσματος» του τηλεφώνου στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγανό (-).

[Phone Incoming Vol.]:

Ρυθμίστε την ένταση ήχου του εισερχόμενου τηλεφωνήματος στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγανό (-).

[Phone Outgoing Vol.]:

Ρυθμίστε την ένταση ήχου του εξερχόμενου τηλεφωνήματος στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγανό (-).

[Button Beeps]:

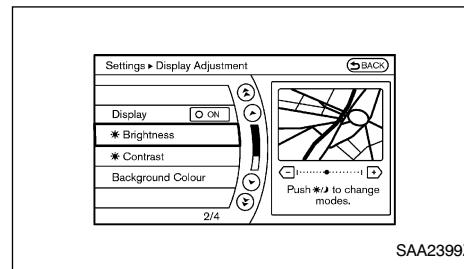
Όταν είναι στο ON, θα ακούτε έναν ήχο μπιπ όταν πατάτε τα κουμπιά.

[TA Volume]:

Ρυθμίστε την ένταση ήχου της Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA) στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγανό (-).

[Guidance Voice]:

Όταν αυτό είναι στο ON, θα ακούσετε την φωνητική καθοδήγηση στην λειτουργία του συστήματος πλοήγησης ή σε άλλες λειτουργίες.



Ρυθμίσεις οθόνης [DISPLAY]

1. Η οθόνη "Display" θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξετε το [Display] (οθόνη) με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

2. Για να ρυθμίσετε την οθόνη, επιλέξτε το [Display Adjustment] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**. Για να αλλάξετε το χρώμα της οθόνης, επιλέξτε το [Menu Colour] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

[Display] (Οθόνη):

Για να σβήσετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί **ENTER** και σβήστε την ένδειξη ON.

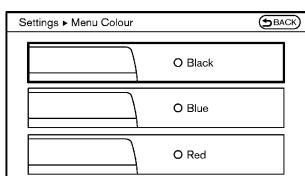
Όταν πατήσετε το κουμπί οποιασδήποτε λειτουργίας με την οθόνη σβήστη, η οθόνη ανάβει για περισσότερες λειτουργίες. Η οθόνη θα σβήσει αυτόματα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ολοκληρωθεί η λειτουργία.

Για να ανάψετε την οθόνη, βάλτε την ένδειξη στο ON ή πατήστε το κουμπί ***#**.

[Brightness] / [Contrast] / [Background Colour] (Φωτεινότητα / Αντίθεση / Χρώμα Φόντου):

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα, την αντίθεση και το χρώμα του φόντου στην οθόνη, επιλέξτε το κατάλληλο [Brightness] (φωτεινότητα), [Contrast] (αντίθεση) ή [Background Colour] (χρώμα φόντου) και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

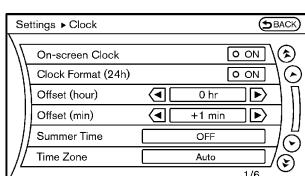
Στην συνέχεια μπορείτε να ρυθμίσετε την φωτεινότητα και την αντίθεση στο «+» ή «_» χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Αλλάξτε το χρώμα φόντου στην λειτουργία ημέρας ή νύχτας πατώντας το κουμπί **ENTER**.



SAA2792Z

[Menu Colour] (Χρώμα Μενού):

Για να αλλάξετε το χρώμα της οθόνης, επιλέξτε το χρώμα που θέλετε και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



SAA2405Z

Ρυθμίσεις ρολογιού [CLOCK]

Η οθόνη [CLOCK] (ρολόι) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξτε το [Clock] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Ρολόι στην οθόνη [On-Screen Clock]:

Όταν το έχετε στο ON, ένα ρολόι εμφανίζεται πάντα στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης.

Το ρολόι αυτό θα δείχνει την ώρα σχεδόν με ακρίβεια καθώς ρυθμίζεται πάντα από το σύστημα GPS.

[Clock Format 24h] (Τρόπος ένδειξης):

Όταν αυτό είναι στο ON, το ρολόι εμφανίζεται με την 24ωρη ένδειξη. Για να αλλάξετε σε 12ωρη ένδειξη, γυρίστε το στο OFF.

[Offset (hour)]/[min] (Αρχική ρύθμιση):

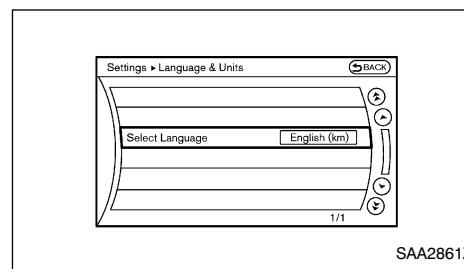
Ρυθμίστε την ώρα αυξάνοντας ή μειώνοντας ανά λεπτό ή ανά ώρα.

[Summer Time] (Θερινή ώρα):

Επιλέξτε την ρύθμιση της λειτουργίας της θερινής ώρας ανάμεσα στο ON (ανοικτό), OFF (κλειστό) και AUTO (αυτόματο).

[Time Zone] (Ζώνη ώρας):

Επιλέξτε την κατάλληλη ζώνη ώρας από την λίστα που εμφανίζεται όταν το επιλέξετε.



SAA2861Z

Ρυθμίσεις Γλώσσας

Η οθόνη ρυθμίσεων [SETTINGS] θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξτε το [Others] και μετά το [Language & Units]. Επιλέξτε το [Select Language] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Για να αλλάξετε την γλώσσα και την μονάδα μέτρησης:

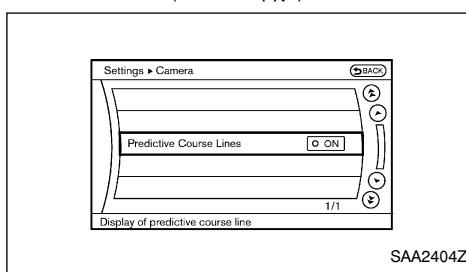
1. Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να το ενεργοποιήσετε (ON).
 - [English (mile)] (Αγγλικά – μίλια)
 - [English (km)] (Αγγλικά – χιλιόμετρα)
 - [Francais] (Γαλλικά)
 - [Deutsch] (Γερμανικά)
 - [Espanol] (Ισπανικά)
 - [Italiano] (Ιταλικά)
 - [Nederlands] (Ολλανδικά)
 - [Portugues] (Πορτογαλικά)
 - [Русский] (Ρώσικα)
2. Εάν προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί. Επιβεβαιώστε το περιεχόμενο της προειδοποίησης. Μετά την επιβεβαίωση της προειδοποίησης, επιλέξτε το [Yes] (ναι) και πατήστε το κουμπί **ENTER**. Η προειδοποίηση αυτή δεν θα εμφανιστεί όταν αλλάζετε από το [English (mile)] (Αγγλικά – μίλια) στο [English (km)] (Αγγλικά – χιλιόμετρα).
3. Εμφανίζεται η οθόνη φόρτωσης του προγράμματος και το σύστημα ενσωματώνει την ρύθμιση της γλώσσας. Με την ολοκλήρωση, η οθόνη εκκίνησης εμφανίζεται αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πατάτε τον διακόπτη της μηχανής όταν αλλάζει η γλώσσα και για όσο διάστημα γίνεται η ρύθμιση. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο σύστημα.

Ρυθμίσεις Φωνητικής Αναγνώρισης [VOICE RECOGNITION]

Για λεπτομέρειες για τις ρυθμίσεις της Φωνητικής Αναγνώρισης, δείτε το «Σύστημα τηλεφόνου Bluetooth® Hands-Free (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.



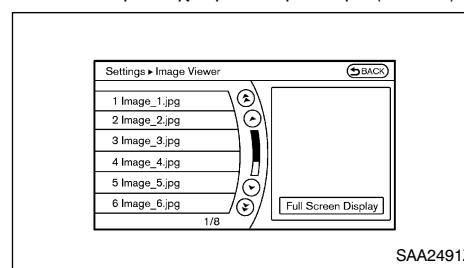
Ρυθμίσεις κάμερας [Camera]

Η οθόνη [Camera] θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξτε το κλειδί [Camera] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Για λεπτομέρειες για την λειτουργία του συστήματος της κάμερας δείτε το «Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

Γραμμές Προβλεπόμενης Πορείας:

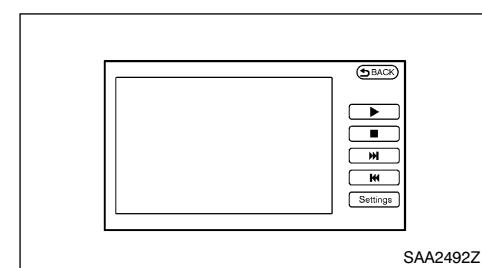
Όταν αυτό είναι στο [ON], οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας θα εμφανίζονται στην οθόνη όταν βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν).



[Image Viewer] (Εμφάνιση Εικόνων)

Θα εμφανιστούν τα αρχεία εικόνων που υπάρχουν στο USB. Για να εμφανίζονται οι εικόνες, πατήστε το κουμπί **SETTING**, επιλέξτε το [Other] και πατήστε το κουμπί **ENTER**. Στην συνέχεια επιλέξτε το [Image Viewer] και πατήστε το κουμπί **ENTER**. Η εικόνα του επιλεγμένου αρχείου εμφανίζεται στην δεξιά γωνία της οθόνης.

Όταν υπάρχει ένας αριθμός φακέλων στο USB, επιλέξτε ένα φάκελο από την λίστα και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί η λίστα των αρχείων.



[Full Screen Display] (Εμφάνιση πλήρους οθόνης):

Θα υπάρχει εμφάνιση πλήρους οθόνης όταν επιλέξετε το [Full Screen Display] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Για να λειτουργήσει η εμφάνιση εικόνων ή να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, επιλέξτε το κουμπί που θέλετε, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

- (εκκίνηση)

Επιλέξτε το κουμπί και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να αρχίσει η εμφάνιση των slides.

- (σταμάτημα)

Επιλέξτε το κουμπί και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να σταματήσει η εμφάνιση των slides.

- (επόμενο)

Επιλέξτε το κουμπί και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί το επόμενο αρχείο.

ΟΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ

(όπου υπάρχει)

- (προηγούμενο) 

Επιλέξτε το κουμπί  και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί το προηγούμενο αρχείο.

Ρύθμιση της Εμφάνισης Εικόνων:

Ο τρόπος της εμφάνισης εικόνων θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το [Settings] στην εμφάνιση πλήρους οθόνης και πατήσετε το κουμπί **ENTER**. Στην εμφάνιση πλήρους οθόνης είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες ρυθμίσεις.

- [Slideshow Speed] (ταχύτητας εμφάνισης εικόνων)

Επιλέξτε το [Slideshow Speed] και πατήστε **ENTER**. Από την οθόνη που ακολουθεί επιλέξτε τον χρόνο αλλαγής από τα 5, 10, 30, 60 δευτερόλεπτα ή το [No Auto Change] (χωρίς αυτόματη αλλαγή).

- [Slideshow Order] (σειρά εμφάνισης εικόνων)

Επιλέξτε το [Slideshow Order] και πατήστε **ENTER**. Από την οθόνη που ακολουθεί επιλέξτε [Random] (τυχαία) ή [Order List] (με την σειρά).

Πρακτικές συμβουλές:

- Θα εμφανιστούν μόνο αρχεία που πληρούν τις ακόλουθες συνθήκες.
 - Τύπος αρχείου: JPEG (".jpg" ή ".jpeg")
 - Μέγεθος αρχείου: 2MB ή λιγότερο
 - Μέγεθος εμφάνισης: 1.536 x 2.048 pixels ή λιγότερο
- Εάν μία ηλεκτρονική μονάδα (όπως ψηφιακή κάμερα) συνδεθεί κατευθείαν στο αυτοκίνητο με την χρήση καλωδίου USB, δεν θα εμφανιστεί καμία εικόνα στην οθόνη.
- Εάν το όνομα του αρχείου είναι πολύ μεγάλο, μπορεί ορισμένα ονόματα αρχείου να μην εμφανίζονται ολόκληρα.

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην οπισθεν (R), η οθόνη σας δίνει την εικόνα από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σας βοήθεια στον οδηγό για να εντοπίσει μεγάλα σταθερά αντικείμενα. Προσορίσμα τους είναι να βοηθήσει στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητο όταν κάνει άπισθεν. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

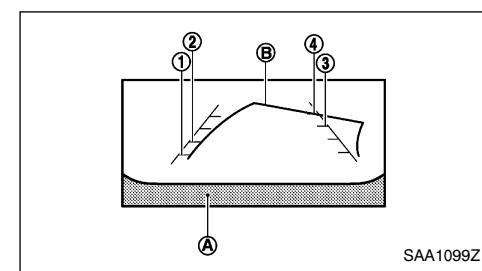
- Η κάμερα οπισθοπορείας διευκολύνει αλλά δεν υποκαθιστά την διαδικασία σωστής οπισθοπορείας. Να γυρίζετε πάντα το κεφάλι σας και να ελέγχετε οπικά όπου είναι ασφαλές να κινηθείτε προς τα πίσω πριν προχωρήσετε. Να κινήστε πάντα αργά.
- Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική τους απόσταση γιατί χρησιμοποιείται ευρυγώνιος φακός. Τα αντικείμενα στην οθόνη οπισθοπορείας θα εμφανιστούν οπικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά όταν κάνετε άπισθεν.
- Το κάτω τμήμα του προφυλακτήρα και τα σημεία των γωνιών δεν μπορούν να εμφανισθούν στην κάμερα οπισθοπορείας λόγω τους περιορισμούς στο πεδίο οράσης της.
- Μην τοποθετείτε κάτι πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από την πινακίδα με τον αριθμό κυκλοφορίας.

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας υγρασία στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να δυσλειτουργεί ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή βραχικύκλωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα διάφανο κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατσουνίσετε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από αυτό.

ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ



SAA1099Z



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται σαν αναφορά.

Οι γραμμές επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση του δρόμου και την κλίση του δρόμου. Ελέγχετε πάντα με τα μάτια σας κατευθείαν γύρω από το αυτοκίνητο όταν κάνετε όπισθεν.

- Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους του οχήματος θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Όταν κάνετε όπισθεν προς τα επάνω σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζονται. Όταν κάνετε όπισθεν προς τα κάτω σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή κοιτάξτε πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

Οι γραμμές που εμφανίζονται στην οθόνη, δείχνουν την κενή απόσταση του αυτοκινήτου και την απόσταση ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα (A).

Οι γραμμές που εμφανίζονται δηλώνουν τις αποστάσεις ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα ως ακολούθως:

- (1) 0.5 μέτρα - κόκκινο
- (2) 1 μέτρο - κίτρινο
- (3) 2 μέτρα - πράσινο
- (4) 3 μέτρα - πράσινο

4-14 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Οι πρόσθετες γραμμές πρόβλεψης πορείας (B) θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν γυρίσετε το τιμόνι με τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το πλάτος του αυτοκινήτου και οι γραμμές πρόβλεψης πορείας είναι ευρύτερα από το πραγματικό πλάτος και την πορεία.

ΠΩΣ ΝΑ ΠΑΡΚΑΡΕΤΕ ΜΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

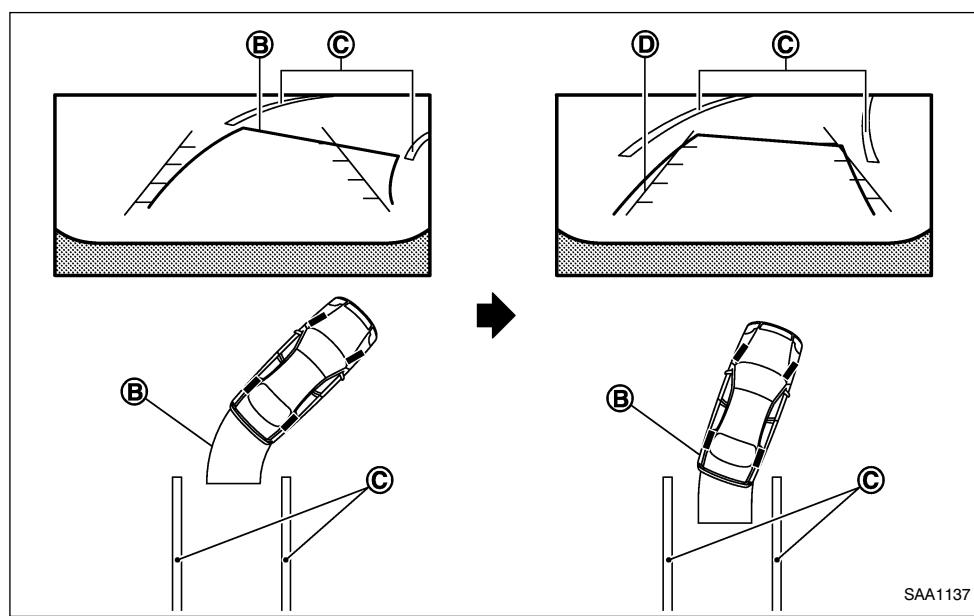
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνεστε πάντα πριν κάνετε όπισθεν ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη από εμπόδια και ασφαλής για να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας.
- Να κινήστε πάντα αργά με την όπισθεν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν τα ελαστικά αντικατασταθούν με ελαστικά με διαφορετικό μέγεθος, η γραμμή πρόβλεψης πορείας μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά.
- Σε δρόμους καλυμμένους με χιόνι ή σε δρόμους που γλιστρούν, μπορεί να υπάρξει διαφορά ανάμεσα στην γραμμή πρόβλεψης πορείας και την πραγματική γραμμή πορείας.
- Όταν στρίψετε το τιμόνι με τον διακόπτη μηχανής στην θέση ACC, οι γραμμές πρόβλεψης πορείας μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά. Εάν συμβεί αυτό, κάντε την παρακάτω διαδικασία:
- Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί ή αδειάσει, οι γραμμές πρόβλεψης πορείας μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά. Εάν συμβεί αυτό, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Γυρίστε το τιμόνι τελείως δεξιά και στην συνέχεια τελείως αριστερά ενώ δουλεύει η μηχανή.
- 2) Επιστρέψτε το τιμόνι στην ευθεία θέση.
- 3) Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία για περισσότερα από 5 λεπτά.



1. Πριν παρκάρετε, ελέγχετε οπτικά ότι ο χώρος παρκαρίσματος είναι καθαρός από εμπόδια.
2. Η πίσω όψη του αυτοκινήτου εμφανίζεται στην οθόνη, όπως φαίνεται στην εικόνα, όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν). Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας (B) θα εμφανιστούν όταν γυρίσετε το τιμόνι προς τα δεξιά ή τα αριστερά.
3. Κάντε όπισθεν με το αυτοκίνητο στον χώρο παρκαρίσματος (C) ενώ βλέπετε τις γραμμές πρόβλεψης πορείας. Μην βασίζεστε τελείως στις πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη. Επιβεβαιώστε την ασφάλεια του αυτοκινήτου ελέγχοντας οπτικά γύρω από το αυτοκίνητο.

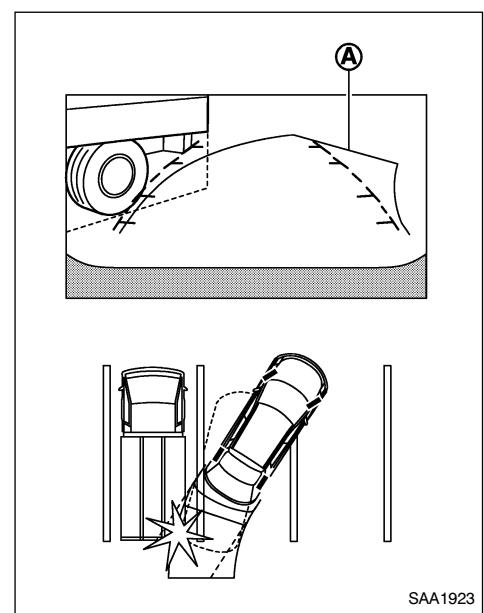
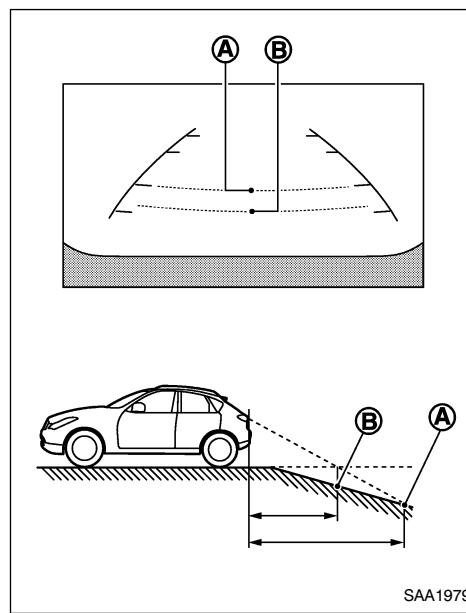
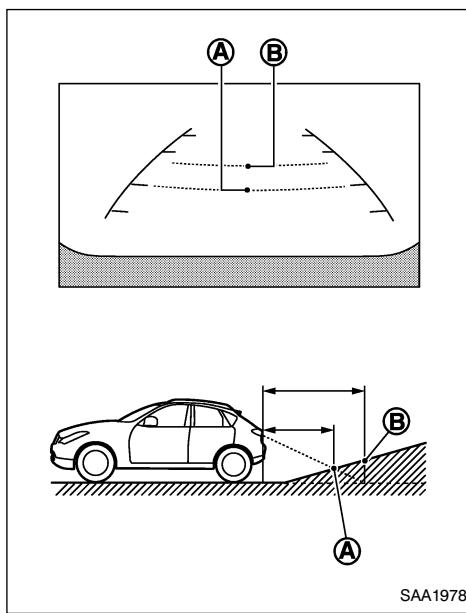
4. Κάντε μανούβρες με το τιμόνι για να κάνετε τις γραμμές πλάτους του αυτοκινήτου (D) να είναι παράλληλες με τον χώρο παρκαρίσματος (C) ενώ βλέπετε και τις γραμμές πρόβλεψης πορείας.

5. Μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου,

- Στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: αφήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) και βάλτε το χειρόφρενο.
- Στα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν: μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.

ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη, ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.



Κάνοντας όπισθεν σε απότομη ανηφόρα

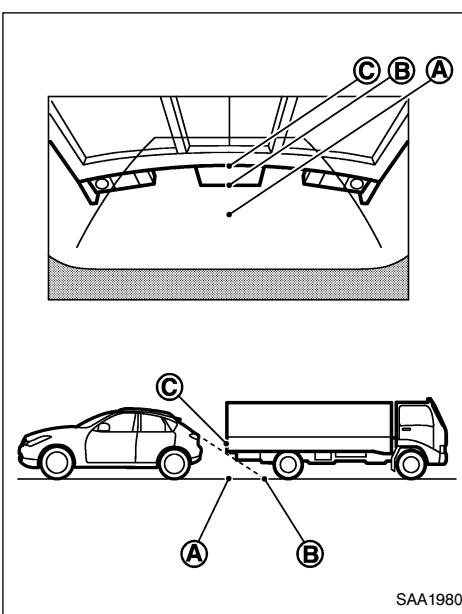
Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην ανηφόρα είναι το σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι εμφανίζεται.

Κάνοντας όπισθεν σε απότομη κατηφόρα

Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην κατηφόρα είναι το σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο κοντά από ότι εμφανίζεται.

Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπούν το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν προεξέχει από την πραγματική πορεία κίνησης με όπισθεν.



Κάνοντας όπισθεν πίσω από ένα αντικείμενο που προεξέχει

Η θέση (C) φαίνεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο, η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν κάνετε όπισθεν στην θέση (A), εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία οπισθοπορείας.

ΠΩΣ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

Για να ρυθμίσετε το άνοιγμα / κλείσιμο της οθόνης [Display] [ON]/[OFF], την φωτεινότητα [Brightness], την απόχρωση [Tint], το χρώμα [Colour], την αντίθεση [Contrast], και το επίπεδο του μαύρου [Black Level] της οθόνης οπισθοπορείας, πατήστε το κουμπί **SETTING** με την οθόνη οπισθοπορείας αναμμένη, επιλέξτε το κλειδί της λειτουργίας και ρυθμίστε την στάθμη με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών. Μετά πατήστε το κουμπί ENTER. Μην ρυθμίζετε την φωτεινότητα [Brightness], την απόχρωση [Tint], το χρώμα [Colour], την αντίθεση [Contrast], και το επίπεδο του μαύρου [Black Level] της οθόνης οπισθοπορείας όταν το αυτοκίνητο κινείται. Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει καλά το χειρόφρενο και η μηχανή δεν λειτουργεί.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάζει στην όπισθεν (R), η οθόνη ενδείξεων αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία οθόνης οπισθοπορείας.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέψει σε κάποια άλλη θέση εκτός της όπισθεν (R), μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να αλλάξει η οθόνη. Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να είναι παραμορφωμένα έως ότου να εμφανιστούν εντελώς.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει κατευθείαν μέσα στον φακό της κάμερας, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει λόγω της ισχυρής αντανάκλασης φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

- Η οθόνη μπορεί να αναβοσβήνει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά του πραγματικού αντικειμένου.

- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινά μέρη ή την νύχτα.

- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι καθίσουν στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας, η οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας.

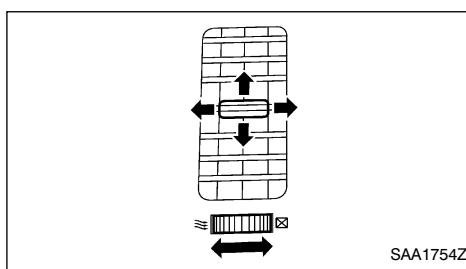
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας, σκουπίστε το με ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί.

- Μην κάνετε ζημιά στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη οπισθοπορείας.

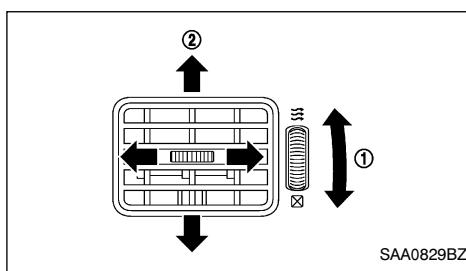
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαζώματος στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί, βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και νερού.

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

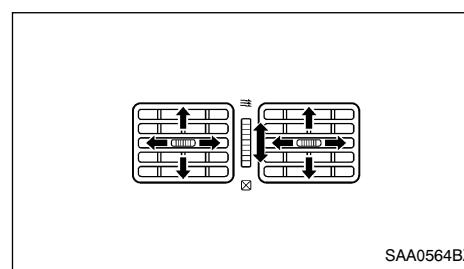
ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ



Κεντρικοί εξαεριστήρες



Πλευρικοί εξαεριστήρες



Πίσω εξαεριστήρες

Ανοίξτε ή κλείστε τους εξαεριστήρες, γυρίζοντας τον τροχό προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

: Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί. Γυρίζοντας τον τροχό προς αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι εξαεριστήρες.

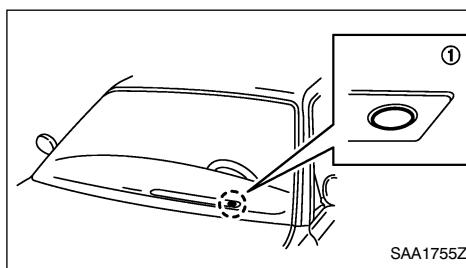
: Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί. Γυρίζοντας τον τροχό προς αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι εξαεριστήρες. Ρυθμίστε την ροή του αέρα από τους εξαεριστήρες μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρα χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν. Συνιστάται, όταν ο καιρός είναι κρύος, να χρησιμοποιείτε την λειτουργία εξωτερικού αέρα για να κρατήσετε τα παράθυρα καθαρά.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

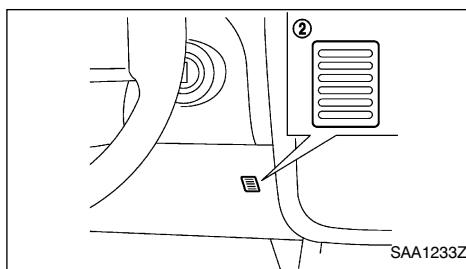
Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και ένα η μηχανή είναι σβηστή και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

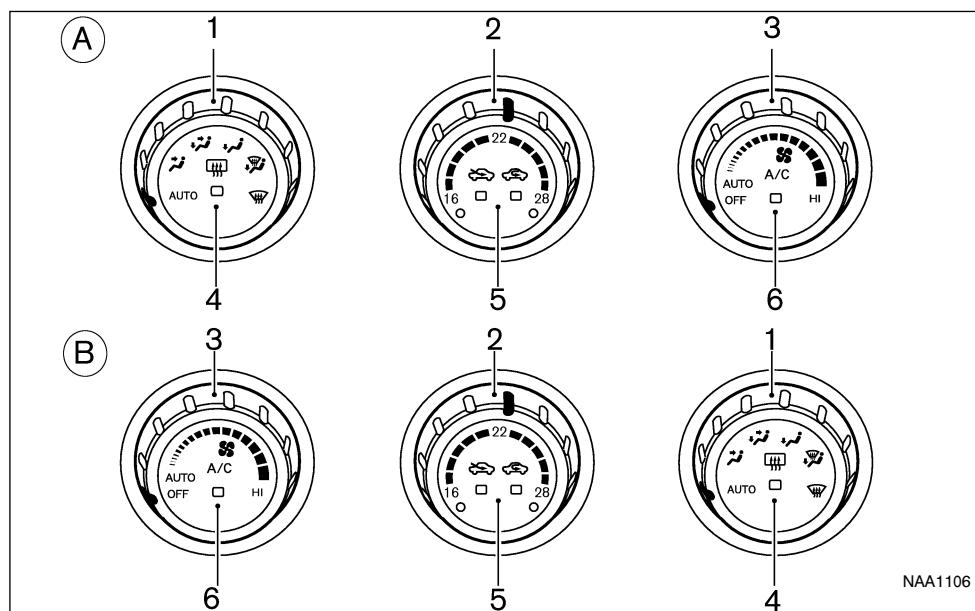


Οι αισθητήρες (1) και (2) που βρίσκονται στο ταμπλό των οργάνων θα βοηθήσουν στο να διαπρείται η θερμοκρασία σταθερή. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω και γύρω από τους αισθητήρες.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (για το αυτόματο air conditioner)



Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής και του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλές, η ροή του αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει για 150 δευτερόλεπτα το μέγιστο. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Αφού ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, η ροή του αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.



(A) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(B) Δεξιοτίμονα μοντέλα

AYTOMATO AIR CONDITIONER

1. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

4. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»)

5. Κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα .

6. Κουμπί A/C (air conditioner)

Λειτουργία AUTO

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα. Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Επίσης αυτόματα ελέγχονται η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη θέση OFF.

Ψύξη και θέρμανση με αφύγρανση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO.
2. Εάν δεν ανάψει το ενδεικτικό φως A/C, πατήστε το κουμπί A/C (το ενδεικτικό φως A/C θα ανάψει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Τα δύο ενδεικτικά φώτα (και) θα αναβοσθήσουν δύο φορές. Ο έλεγχος εισόδου αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση (κλειστό A/C):

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO.
2. Εάν ανάψει το ενδεικτικό φως A/C, πατήστε το κουμπί A/C (το ενδεικτικό φως A/C θα σβήσει).

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Τα δύο ενδεικτικά φώτα (και) θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Ο έλεγχος εισόδου αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.
- Μην βάζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την εξωτερική θερμοκρασία. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.
- Εάν τα τζάμια θαμπώνουν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί για την θέρμανση με σβηστό το A/C.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα ανεμιστήρα που θέλετε.
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.
- Μόλις το παρμπρίζ καθαρίσει, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία.

- Όταν επιλέξτε την θέση ή τότε:
 - το air conditioner θα ανάψει αυτόματα όταν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι πάνω από τους -5°C για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ.
 - θα σβήσει αυτόματα η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.
 - η λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα θα επιλεγεί για να βελτιώσει την απόδοση ξεθαμπώματος.

Χειροκίνητη λειτουργία:

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ρυθμίσετε το καλοριφέρ και το air conditioner στις θέσεις που θέλετε.

Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε ή αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Όταν γυρίσετε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO, η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα είναι στην αυτόματη λειτουργία.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία της ροής του αέρα.

: Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

: Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες και τις εξόδους στο πάτωμα.

: Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

: Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Πατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία κυκλοφορίας αέρα.

Όταν η ένδειξη κάτω από την εικόνα ανακυκλοφορίας εξωτερικού αέρα ανάβει, ο εξωτερικός αέρας ανακυκλοφορεί.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Πατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία κυκλοφορίας αέρα.

Όταν η ένδειξη κάτω από την εικόνα κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα ανάβει, ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

Αυτόματος έλεγχος εισόδου αέρα:

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Τα δύο ενδεικτικά φώτα (και) θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Ο έλεγχος εισόδου αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.

Όταν επιλεγεί η θέση ή , δεν ενεργοποιείται η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙ ΠΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή βουητό από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. Η αποθήκευση της συσκευής σε διαφορετική τοποθεσία μπορεί να μειώσει ή να ελαττώσει τον θόρυβο.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει φρέον κάτω από υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία συντήρησης στο air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό με την χρήση κατάλληλου εξοπλισμού.

Το σύστημα του air-conditioner στο αυτοκίνητό σας περιέχει φρέον φιλικό προς το περιβάλλον.

NISSAN GREEN PROGRAM

Το φρέον αυτό δεν θα βλάψει το όζον.

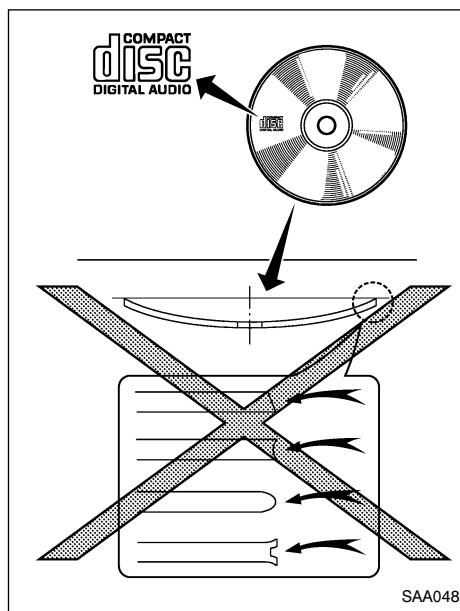
Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΦΙΛΤΡΟ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ.

- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλίες ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.
 - Το CD Player αυτό μπορεί μόνο να παίξει γραμμένα CD, δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.

- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα.

Error CD (λάθος CD):

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι στραβό ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.

Eject CD (βγάλτε το CD):

Αυτή είναι δυσλεπτουργία λόγω της υψηλής θερμοκρασίας μέσα στο CD Player. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί EJECT και μετά από λίγη ώρα βάλτε πάλι το CD. Το CD μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του CD Player επιστρέψει στο κανονικό.

Unplayable (δεν μπορεί να παίξει):

Το ηχοσύστημα δεν μπορεί να παίξει άλλους τύπους αρχείων εκτός από MP3/WMA/AAC.

DVD Player (όπου υπάρχει)

Δικαιώμα αντιγραφής και σήμα κατατεθέν:

- Στο σύστημα αυτό έχει υιοθετηθεί τεχνολογία που προστατεύεται από πατέντα στις ΗΠΑ και άλλα νομικά δικαιώματα διοικητηρίας της Macrovision Corporation και άλλων δικαιούχων.
- Η τεχνολογία αυτή με προστατευμένα δικαιώματα αντιγραφής δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς την άδεια από την Macrovision Corporation. Περιορίζεται για προσωπική χρήση κλπ, για όσο η άδεια από την Macrovision Corporation δεν θέτει ζήτημα.
- Απαγορεύεται η τροποποίηση ή η αποσυναρμολόγηση.
- Το Dolby Digital είναι κατασκευασμένο με την άδεια της Dolby Laboratories Inc.

Τα σήματα Dolby, διπλό D και  είναι σήματα κατατεθέντα της Dolby Laboratories Inc.

- Τα DTS  και DTS Digital Surround  είναι σήματα κατατεθέντα της Digital Theater Systems Inc.

Parental Control (πατρικός έλεγχος):

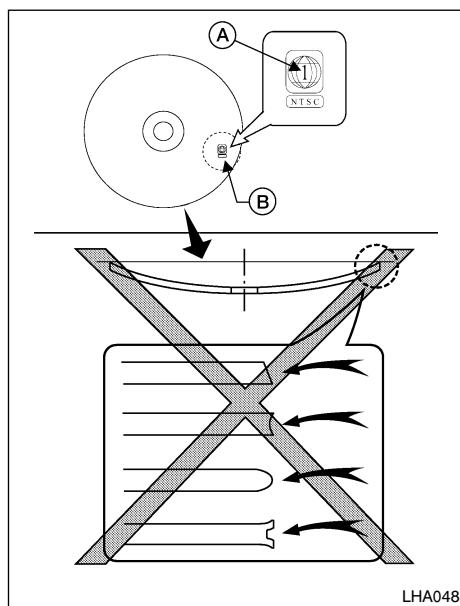
Στο σύστημα αυτό μπορούν να παίξουν DVD με ρύθμιση πατρικού ελέγχου (Parental Control). Παρακαλούμε να χρησιμοποιήσετε την κρίση σας για να ρυθμίσετε τον πατρικό έλεγχο στο σύστημα.

Disc Selection (επιλογή δίσκου):

Στο DVD μπορούν να παίξουν οι ακόλουθες μορφές δίσκων:

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- CD-DA
- DVD-AUDIO

Χρησιμοποιήστε DVD με κωδικό περιοχής "ALL" ή με τον κωδικό της χώρα σας. (Ο κωδικός περιοχής εμφανίζεται σαν ένα μικρό σύμβολο, τυπωμένο στην κορυφή του DVD). Αυτό το DVD player μπορεί να παίξει μόνο DVD με κατάλληλο κωδικό περιοχής.



Μην χρησιμοποιείτε τα παρακάτω DVD καθώς μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο μηχάνημα αναπαραγωγής DVD:

- Δίσκους 8 εκατοστών
- Ο κωδικός περιοχής (A) εμφανίζεται με ένα μικρό σύμβολο τυπωμένο στην κορυφή του DVD (B).
- DVD που δεν είναι στρογγυλά
- DVD με χάρτινη ετικέτα

- DVD που είναι παραμορφωμένα, γρατζουνισμένα ή έχουν ακανόνιστα άκρα
- Εγγράψιμα DVD (DVD-R)
- Επανεγγράψιμα DVD (DVD-RW)
- USB (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορα USB memory sticks, σκληρούς δίσκους USB και iPod® players. Μπορεί να υπάρχουν κάποιες μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται σε αυτό το σύστημα.

- Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει συνδεθεί σωστά στην θύρα USB.
- Μην πιέζετε το memory stick ή το καλώδιο του USB μέσα στην θύρα USB. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή όταν βρέχει, το μηχάνημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβαίνει αυτό, βγάλτε το USB και στεγνώστε ή αερίστε τελείως το USB.
- Η αναπαραγωγή USB μπορεί μερικές φορές να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι εξαιρετικά υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν από την χρήση.
- Το αυτοκίνητο δεν είναι εξοπλισμένο με USB memory stick.
- Δεν μπορείτε να μορφοποιήσετε μία μονάδα USB σε αυτό το σύστημα. Για να μορφοποιήσετε μία μονάδα USB, χρησιμοποιήστε υπολογιστή.
- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.

iPod® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες (Κινέζικα, Ιαπωνικά κλπ) δεν εμφανίζονται σωστά στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου. Συνιστάται η χρήση χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας στην μονάδα του iPod®.
- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργές ανταποκρίσεις σε ένα iPod®. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στηγματιά αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod® επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στηγματιά αλλά, σύντομα θα επανέλθει.
- Λάθος σύνδεση του iPod® μπορεί να προκαλέσει την εμφάνιση ενός σημαδιού που θα αναβοσβήνει. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το iPod® είναι σωστά συνδεμένο.
- Το iPod® Nano (2ης γενιάς) θα συνεχίσει την λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής προς τα εμπρός ή προς τα πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της διαδικασίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανιστεί λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η Λειτουργία Αναπαραγωγής (Play Mode) αλλάξει, ενώ χρησιμοποιείτε το iPod® Nano (2ης γενιάς).
- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν στην ίδια σειρά με αυτή που εμφανίζονται στο iPod®.
- Το iPod® Nano (1ης γενιάς) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής προς τα εμπρός ή προς τα πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της διαδικασίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση επαναφέρεται με το χέρι το iPod®.
- Εάν χρησιμοποιείτε iPod® (3ης γενιάς με σύνδεση Dock), μην χρησιμοποιείτε πολύ μεγάλα ονόματα για τον τίτλο του τραγουδιού, το όνομα του άλμπουμ ή το όνομα του καλλιτέχνη για να μην μηδενιστεί το iPod® από μόνο του.
- Προσέχετε να μην κάνετε τα παρακάτω καθώς το καλώδιο μπορεί να πάθει ζημιά και να χαθεί η λειτουργία.
- Λυγίζετε πολύ το καλώδιο (ακίντια 40 χλστ το μέγιστο)
- Στρίβετε πολύ το καλώδιο (πάνω από 180 μοίρες)
- Τραβάβετε ή ρίχνετε το καλώδιο
- Κλείνετε το καπάκι της κεντρικής κονσόλας πάνω στο καλώδιο ή τα φίς
- Αποθηκεύετε αντικείμενα με αιχμηρά άκρα στο χώρο όπου έχετε αποθηκευμένο το καλώδιο.
- Ρίχνετε υγρά πάνω στο καλώδιο ή τα φίς.
- Μην συνδέετε το καλώδιο στο iPod® εάν το καλώδιο και / ή τα φίς είναι βρεγμένα. Μπορεί να πάθει ζημιά το iPod®.
- Εάν το καλώδιο και τα φίς εκτεθούν στο νερό, αφήστε τα να στεγνώσουν τελείως πριν συνδέσετε το καλώδιο στο iPod® (περιμένετε 24 ώρες για να στεγνώσετε).
- Εάν ο σύνδεσμος έχει εκτεθεί σε άλλα υγρά, εκτός από νερό, τα κατάλοιπα της εξάτμισής τους μπορεί να προκαλέσουν κύκλωμα ανάμεσα στα βύσματα του συνδέσμου. Σε αυτή την περίπτωση αντικαταστήστε το καλώδιο, διαφορετικά θα πάθει ζημιά το iPod® ή θα χαθεί η λειτουργία του.
- Εάν το καλώδιο έχει πάθει ζημιά (κόψιμο της μόνωσης, ραγισμένοι σύνδεσμοι, υγρασία, σκόνη, βρωμία κλπ στους συνδέσμους), μην χρησιμοποιείτε το

καλώδιο και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να αντικαταστήσετε το καλώδιο με καινούργιο.

- Όταν δεν το χρησιμοποιείτε για πολύ καιρό, αποθηκεύετε το καλώδιο σε καθαρό περιβάλλον χωρίς σκόνη, σε θερμοκρασία δωματίου και χωρίς κατεύθειαν έκθεση στον ήλιο.
- Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο για άλλο σκοπό εκτός από την χρήση για την οποία προορίζεται.

Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc., καταχωριμένο στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth® ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth® είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth®.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth® μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth® θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
- Όταν χρησιμοποιείτε το hand-free τηλέφωνο
- Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο

- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth® είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth® σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.
- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth® είναι συνδεμένη με την αυθόρμητη σύνδεση του Bluetooth®, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP).



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατέθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. και έχει δοθεί άδεια στην Clarion Co. Ltd.

Σκληρός Δίσκος Μουσικού Κουτιού (Music Box) (όπου υπάρχει)

Εγγραφή:

- Σημειώστε ότι δεν καλύπτεται από εγγύηση η απώλεια δεδομένων και η μη αποθήκευσή τους στο σκληρό δίσκο λόγω ζημιάς στο σύστημα, λάθος χειρισμού ή δυσλειτουργίας.
- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων δεν έχουν την άδεια να κάνουν εγγραφή μουσικής χωρίς την άδεια του ιδιοκτήτη των δικαιωμάτων, εκτός αν πρόκειται για πρωσπική χρήση.
- Όταν δεν μπορεί να γίνει επανεγγραφή του δίσκου, ελέγχετε εάν η μουσική έχει καταγραφεί σωστά στον σκληρό δίσκο, μετά την ολοκλήρωση της εγγραφής.

- Ορισμένο είδος μουσικής δεν μπορεί να καταγραφεί, ανάλογα με την κατάσταση του δίσκου, λόγω της υψηλής ταχύτητας της εγγραφής.
- Μπορεί να καταγραφούν ήχοι αναπτήδησης όταν γίνεται εγγραφή του CD ενώ οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους και υπάρχουν πολλές δονήσεις.
- Εάν καταγράφονται ήχοι αναπτήδησης εμφανίζεται ένα σύμβολο που δείχνει τους ήχους αναπτήδησης.
- Μπορεί να μην καταγραφούν καθόλου ήχοι εάν υπάρχουν ήχοι αναπτήδησης ή η κατάσταση του δίσκου δεν είναι καλή.
- Τα τραγούδια που έχουν Σύστημα Προστασίας Εγγραφής (SCMS) δεν μπορούν να εγγραφούν.
- Εάν το CD είναι χαραγμένο ή βρώμικο, ίσως να μην μπορεί να εγγραφεί, μπορεί να παρουσιαστούν ήχοι αναπτήδησης ή να πάρει πολύ χρόνο για να γίνει η εγγραφή.

Αυτόματη φόρτωση τίτλων:

- Οι πληροφορίες των τίτλων που φορτώνονται αυτόματα μπορεί να διαφέρουν από τον πραγματικό τίτλο.
- Όταν αντιγράφονται CD που έχουν κυκλοφορήσει πρόσφατα, μπορεί να μην φορτωθούν οι πληροφορίες των τίτλων.

CD / DVD / USB με DivX (όπου υπάρχει)

Όριο εμφάνισης:

- Όταν τα αρχεία περιέχουν το όριο εμφάνισης, οι χρήστες χρειάζεται να αποκτήσουν ένα λογαριασμό χρήστη και να καταχωρίσουν την μονάδα σαν μονάδα αναπαραγωγής. Μην βάζετε δίσκο ή συνδέστε την μνήμη USB μετά την αποθήκευση αρχείων DivX με όριο εμφάνισης τόσο στην μνήμη USB

όσο και στον δίσκο. Η μέτρηση του ορίου εμφάνισης μπορεί να μην εκτελείται σωστά.

- Όταν τα αρχεία δεν περιέχουν όριο εμφάνισης, δεν χρειάζεται καταχώρηση χρήσης.

DivX:

Το DivX είναι μία μορφή συμπίεσης που εξελίχθηκε από την DivX Inc. στην βάση του MPEG-4. Το DivX επιτρέπει την δημιουργία αρχείων υψηλής συμπίεσης ενώ διατηρείται η υψηλή ποιότητα εικόνας. Το συμπιεσμένο αρχείο μπορεί να περιέχει ήχους, μενού, υπότιτλους και ήχο τραγουδών. Τα αρχεία DivX «ανεβαίνουν» στο DivX.com. Όταν αυτά τα μέσα «κατεβαίνουν» και χρησιμοποιούνται ειδικά εργαλεία DivX, μπορούν να δημιουργηθούν αρχικά περιεχόμενα.

Σήμα κατατεθέν:

Το DivX, η πιστοποίηση DivX και τα σχετικά λογότυπα είναι σήματα κατατεθέντα της DivX Inc.

CD / DVD / USB με MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει)

Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιοτήτας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα.

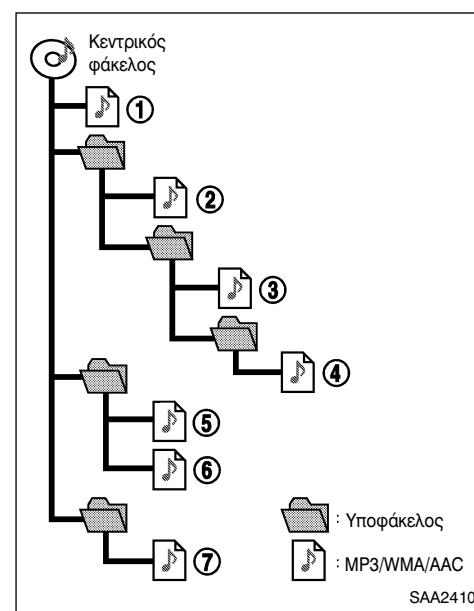
Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτή δεν ακούει.

- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- AAC (όπου υπάρχει) – Η Προηγμένη Κωδικοποίηση Ήχου (AAC) είναι μία μορφή συμπιεσμένου ήχου. Η AAC προσφέρει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από το MP3 και επιτρέπει την δημιουργία μουσικών αρχείων και την αποθήκευσή τους στην ίδια ποιότητα με το MP3.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.

- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.

- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγουδί στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί "Root Folder".

- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.

Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW, DVD ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL, USB2.0																					
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			CD, CD-R, CD-RW, DVD ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται * Τα αρχεία που έχουν αποθηκευτεί με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista) δεν υποστηρίζονται UDF Bridge (UDF 1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * VDF1.5/VDF2.0 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται Μνήμη USB: FAT16, FAT32																					
Υποστηριζόμενες εκδόσεις *1			<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3">MP3</td> <td>Έκδοση</td> <td>MPEG1 Audio Layer 3</td> </tr> <tr> <td>Συχνότητα</td> <td>8kHz – 48 kHz</td> </tr> <tr> <td>Bit Rate</td> <td>8kbps – 320 kbps, VBR*3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">WMA*2</td> <td>Έκδοση</td> <td>WMA7, WMA8 WMA9</td> </tr> <tr> <td>Συχνότητα</td> <td>32kHz – 48 kHz</td> </tr> <tr> <td>Bit Rate</td> <td>32kbps – 192 kbps, VBR*3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AAC</td> <td>Έκδοση</td> <td>MPEG-AAC</td> </tr> <tr> <td>Συχνότητα</td> <td>8kHz – 96 kHz</td> </tr> <tr> <td>Bit Rate</td> <td>16kbps – 320 kbps, VBR*3</td> </tr> </tbody> </table>	MP3	Έκδοση	MPEG1 Audio Layer 3	Συχνότητα	8kHz – 48 kHz	Bit Rate	8kbps – 320 kbps, VBR*3	WMA*2	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9	Συχνότητα	32kHz – 48 kHz	Bit Rate	32kbps – 192 kbps, VBR*3	AAC	Έκδοση	MPEG-AAC	Συχνότητα	8kHz – 96 kHz	Bit Rate	16kbps – 320 kbps, VBR*3
MP3	Έκδοση	MPEG1 Audio Layer 3																						
	Συχνότητα	8kHz – 48 kHz																						
	Bit Rate	8kbps – 320 kbps, VBR*3																						
WMA*2	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9																						
	Συχνότητα	32kHz – 48 kHz																						
	Bit Rate	32kbps – 192 kbps, VBR*3																						
AAC	Έκδοση	MPEG-AAC																						
	Συχνότητα	8kHz – 96 kHz																						
	Bit Rate	16kbps – 320 kbps, VBR*3																						
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (μόνο στο MP3) WMA tag (μόνο WMA)																					
Επίπεδα φακέλων			Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι: 255 (με τον κεντρικό), Αρχεία: 5000 (μέγιστο 255 αρχεία σε ένα φάκελο)																					
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου			100 χαρακτήρες																					
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*4			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS																					

*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παιξουν.

*2 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παιξουν.

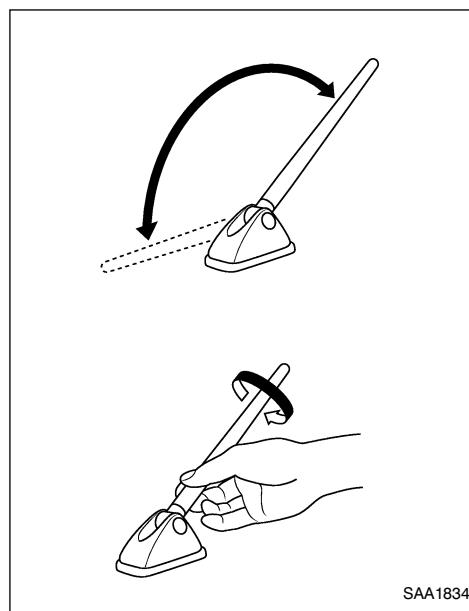
*3 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

*4 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγχετε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγχετε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγχετε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίξει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.
	Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις ".MP3", ".WMA", ".M4A" (όπου υπάρχει), ".mp3", ".wma" ή ".m4a" (όπου υπάρχει) δεν μπορούν να παίξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	Ελέγχετε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμιση των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγχετε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τοιμέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
	Ελέγχετε εάν ο δίσκος προστατεύεται από προστασία εγγραφής
Φωτιή ποιότητα ήχου	Ελέγχετε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή σπίτεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει), μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) έχει δοθεί η απόληξη ".MP3", ".WMA", ".M4A" (όπου υπάρχει), ".mp3", ".wma" ή ".m4a" (όπου υπάρχει), ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχάνημα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.

ΚΕΡΑΙΑ



Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την δεξιά και σφίξτε την.

ΠΡΟΣΟΧΗ

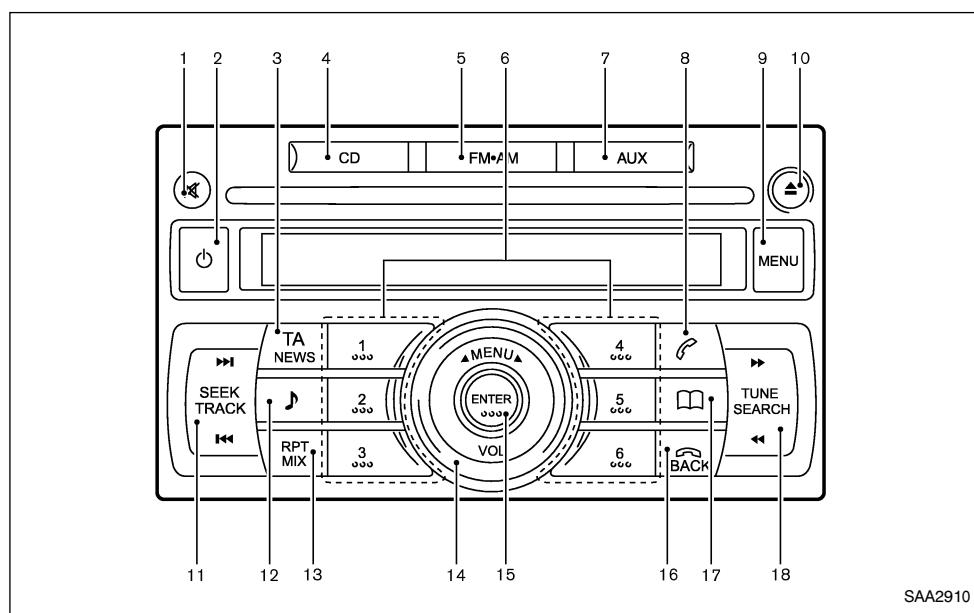
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διπλώσει την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλή οροφή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.

Ρυθμίστε την γωνία της κεραίας για καλύτερη λήψη.

Αφαίρεση της κεραίας

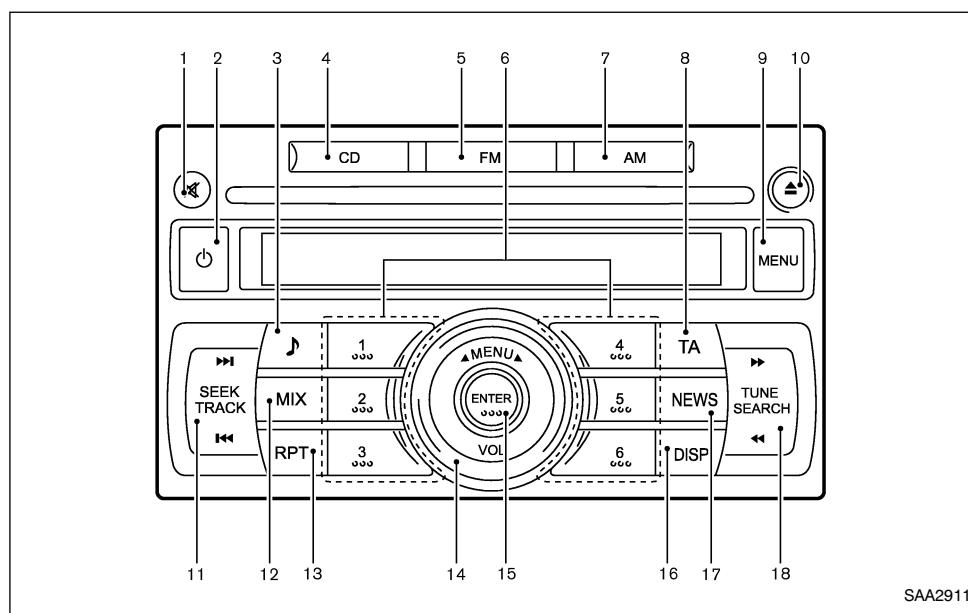
Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να βγάλετε την κεραία.

Κρατήστε το κάτω μέρος της κεραίας και βγάλτε την γυρίζοντάς της προς τα αριστερά.



Τύπος A

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Κουμπί MUTE (σίγαση) | 7. Κουμπί AUX |
| 2. Κουμπί POWER ON-OFF (άνοιγμα – κλείσιμο) | 8. Κουμπί PHONE SEND |
| 3. Κουμπί TA (Αναγγελίας κυκλοφορίας / NEWS (ειδήσεων)) | 9. Κουμπί επιλογών (MENU) |
| 4. Κουμπί CD | 10. Κουμπί εξαγωγής CD (EJECT) |
| 5. Κουμπί FM-AM | 11. Κουμπί SEEK / TRACK |
| 6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών | 12. Κουμπί επιλογής ήχου |



Τύπος Β

Ράδιο LW-MW-FM με CD player (Τύπος Α και Β)

1. Κουμπί MUTE (σίγαστρα)

2. Κουμπί POWER ON-OFF (άνοιγμα – κλείσιμο)

3. Κουμπί επιλογής ήχου

4. Κουμπί CD

5. Κουμπί FM

6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών ραδιοφώνου

7. Κουμπί AM

8. Κουμπί TA (Αναγγελίας κυκλοφορίας)

9. Κουμπί επιλογών (MENU)

10. Κουμπί εξαγωγής CD (EJECT)

11. Κουμπί SEEK / TRACK

12. Κουμπί MIX

13. Κουμπί RPT

14. Κουμπί ελέγχου ήχου VOLUME / κουμπί επιλογής MENU

15. Κουμπί ENTER

16. Κουμπί ένδειξης DISP

17. Κουμπί NEWS

18. Κουμπί TUNE / SEARCH

Αντικλεπτικό σύστημα (όπου υπάρχει)

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής για το NATS είναι στην θέση ACC ή ON.

Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

Βασική λειτουργία ηχοσύστηματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.



Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)

Πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD).

- Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Το ηχοσύστημα θα σβήσει πατώντας πάλι το κουμπί .

Έλεγχος της έντασης

Γυρίστε τον διακόπτη ρύθμισης της έντασης αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.



Κουμπί επιλογών ήχου

Πατήστε το κουμπί για να μπείτε στο μενού του ήχου (ραδιόφωνο ή CD). Όταν δεν έχετε βάλει κάποιο CD, το ηχοσύστημα θα αλλάξει αυτόματα στην λειτουργία ραδιοφώνου.

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου (BASS, TREBLE, FADE, BALANCE, EQ), πατήστε το κουμπί ή το κουμπί ENTER για να επιλέξετε την λειτουργία.

BASS → TREBLE → BALANCE → FADER → EQ → BASS

Για να ρυθμίσετε κάθε λειτουργία του ήχου, γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου MENU / VOL δεξιά ή αριστερά.

Έλεγχος Bass (μπάσων): (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

Έλεγχος Treble: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

Έλεγχος Balance: (R) για το δεξιό ηχείο / (L) για το αριστερό ηχείο.

Έλεγχος FADE(R): (F) για τα μπροστά ηχεία / (R) για τα πίσω ηχεία.

Έλεγχος EQ (Equalizer):

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε την λειτουργία του ήχου όταν παίζει το CD. Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου (MENU/VOL) αριστερά ή δεξιά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως: OFF → ENHANCE → ACOUSTIC → LIVE → OFF

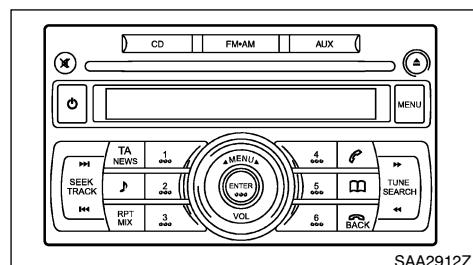
(κλειστό → ενισχυμένο → ακουστικό → ζωντανό → κλειστό)

Εάν η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου παραμείνει χωρίς αλλαγή για περίπου 8 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου θα γυρίσει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.

Σύγαση

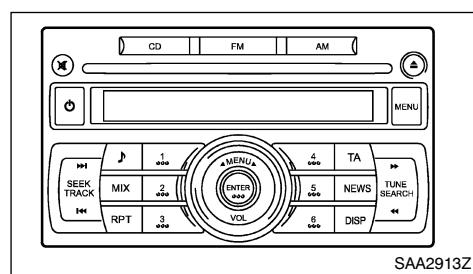
Πατήστε το κουμπί MUTE (σίγαση για να κλείσετε τον ήχο. Εμφανίζεται η ένδειξη MUTE στην ένδειξη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί MUTE
- Γυρίστε το κουμπί της ρύθμισης έντασης MENU/VOL.
- Πατήστε το κουμπί CD, FM ή AM
- Πατήστε το κουμπί AUX (όπου υπάρχει)



SAA2912Z

Τύπος Α



SAA2913Z

Τύπος Β

Λειτουργία CD Player

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει.

Εάν το ραδιόφωνο παιζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παιζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.

Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

CD Κουμπί CD:

Όταν πατήστε το κουμπί  ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και έχετε φορτώσει ένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παιζει αυτόματα. Εάν το ραδιόφωνο παιζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παιζει το CD.

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί  μία φορά, ενώ παιζει το CD, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί  αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παιζει το πρώτο τραγούδι.

Πατώντας το κουμπί  μία φορά, ενώ παιζει το CD, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί  αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD.

Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί. Όταν περάσετε το πρώτο τραγούδι του CD, θα παιζει το τελευταίο τραγούδι.

RPT MIX Repeat/MIX (Τύπος A):

Πατώντας το κουμπί  επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK → MIX DISC → RPT ALL

RPT TRACK : Το CD παιζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παιζουν σε διαδοχική σειρά.

RPT Επανάληψη (Τύπος B):

Πατώντας το κουμπί  επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK → RPT ALL → RPT TRACK

RPT TRACK : Το CD παιζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παιζουν σε διαδοχική σειρά.

MIX Ανάμικη (Τύπος B):

Πατώντας το κουμπί  επανειλημμένα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

MIX DISC → RPT ALL → MIX DISC

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παιζουν σε τυχαία σειρά

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παιζουν σε διαδοχική σειρά



Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν το CD παιζει και πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD το CD θα βγει.

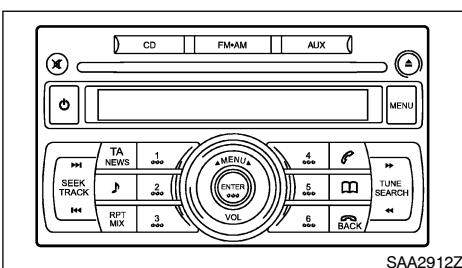
Όταν πατήσετε το κουμπί δύο φορές, το CD θα βγει περισσότερο και μπορείτε να το πάρετε πιο εύκολα.

Εάν το CD βγει πατώντας το κουμπί και δεν το πάρετε από την υποδοχή, θα τραβηγτεί αυτόματα πάλι μέσα στο μηχάνημα για να προφυλαχτεί από τυχόν ζημιά.

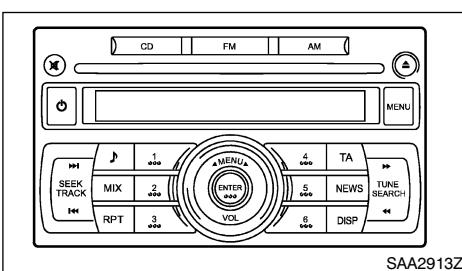
AUX Κουμπί AUX (Τύπος A):

Η πρίζα εισόδου AUX βρίσκεται στο κουτί της κεντρικής κονσόλας. Η πρίζα εισόδου AUX δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική είσοδο πηγής ήχου όπως για παράδειγμα φορητό ραδιοκαστόφωνο ή CD Player, MP3 player, φορητούς υπολογιστές κλπ.

Πατήστε το κουμπί  για να παιζει η συμβατή μονάδα που έχει συνδεθεί στην πρίζα εισόδου AUX.



Τύπος Α



Τύπος Β

Λειτουργία του ραδιοφώνου LW-MW-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.



**Κουμπί / Επιλογή
μπάντας:**

Όταν πατήσετε το κουμπί **FM**, **AM** ή **FM+AM** ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο. Όταν πατήσετε το κουμπί **FM**, **AM** ή **FM+AM** ενώ λειτουργεί ήδη το CD, αυτό θα κλείσει αυτόματα και θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί **FM**, **AM** ή **FM+AM** έως ότου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

FM+AM Κουμπί (Τύπος (Α)):

FM1 → FM2 → FM T → MW → LW

FM, **AM** Κουμπί (Τύπος Β):

• Για τα FM

FM1 → FM2 → FM TA

• Για τα AM

MW → LW → MW

Στην διάρκεια λήψης στα FM, εάν πατήσετε το κουμπί **FM+AM** ή **FM** για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, γίνεται αναζήτηση και αποθήκευση για τους 6 σταθμούς της μπάντας FM T με το δυνατότερο σήμα. Μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτόματης αποθήκευσης ο ήχος είναι σε σίγαση και όταν αυτή ολοκληρωθεί συντονίζεται αυτόματα ο προεπιλεγμένος σταθμός 1.



Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών:

Πατήστε το κουμπί **▶** ή **◀** επαναλαμβανόμενα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα με το χέρι, έως ότου βρείτε την συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-37



Συντονισμός με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί **▶** ή **◀** αρχίζει η λειτουργία αυτόματου συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

1,2,3,4,5,6 Κουμπιά προεπιλογής σταθμών (μνήμες ραδιοφώνου):

Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για κάθε ένα από τα FM1, FM2 και FMT). Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά **▶** ή **◀**, **▶▶** ή **◀◀**.

2. Πατήστε και κρατήστε ένα κουμπί προεπιλογής (1 – 6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (το ραδιόφωνο σιγεί όταν πατάτε το κουμπί προεπιλογής).

3. Η ένδειξη του καναλιού θα εμφανιστεί και σταματάει η σίγαση, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί.

4. Επαναλάβετε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καιεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

DISP

Ένδειξη (όπου υπάρχει):

Όταν πατήσετε το κουμπί **DISP**, η ένδειξη αλλάζει ανάμεσα στις συχνότητες του σταθμού των FM και το όνομα της Υπηρεσίας Προγράμματος (PS).

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η λειτουργία AF λειτουργεί τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD.
- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ένδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Λειτουργία αυτόματης αλλαγής:

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με την καλύτερες συνθήκες λήψης.

Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα (PI):

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη **«PI SEARCH»**. Η λειτουργία αναζητησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

• EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF):

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

Λειτουργίες RDS

• Υπηρεσία προγράμματος (PS): (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

• Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη **PTY31 ALARM**. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

• Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA):

• Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και του CD.

• Η λειτουργία TA ανοίγει και κλείνει όταν πατήσετε το κουμπί TA/NEWS (Τύπος A) ή το κουμπί TA για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα.

• Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το αν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.

• Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, εμφανίζεται «TA ON» και ανάβει η ένδειξη TA. Όταν η λειτουργία TA είναι κλειστή, εμφανίζεται «TA OFF» και η ένδειξη TA σβήνει.

Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, δουλεύουν οι ακόλουθες λειτουργίες:

• Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας συντονίζεται στην αναγγελία και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο καθορισμένο επίπεδο.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφεται αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούστε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Για τους σταθμούς EON, το ραδιόφωνο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA/NEWS (Τύπος A) ή το κουμπί TA (Τύπος B) πατήθει κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία Ειδήσεις (NEWS)

Όταν είστε στην μπάντα των FM και πατήσετε το κουμπί TA/NEWS (Τύπος A) ή το κουμπί TA (Τύπος B) για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ενεργοποιείται η λειτουργία ειδήσεων. Εμφανίζεται "NEWS" για 3 δευτερόλεπτα και εμφανίζεται η ένδειξη NEWS στην οθόνη.

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγώγης θα διακοπεί. Μόλις ο δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή.

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, η υπηρεσία αυτή δεν είναι διαθέσιμη ή το σήμα είναι πολύ ασθενές και δεν μπορεί να ληφθεί.

1. Λειτουργία αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Μία διακοπή για ειδήσεις θα ανακοινωθεί και θα εμφανιστεί «NEWS» όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύσει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό ή σταθμούς EON. Η οθόνη μετά θα αλλάξει στο όνομα PS του σταθμού που κάνει την διακοπή.
- Πατώντας το κουμπί TA/NEWS (Τύπος A) ή TA (Τύπος B) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων θα σβήσει και η ένδειξη δεν θα εμφανίζεται στην οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Πατώντας το κουμπί TA/NEWS (Τύπος A) ή TA (Τύπος B), κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
- Εάν πατήσετε το κουμπί **CD** κατά την διάρκεια διακοπής για την μετάδοση ειδήσεων, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

Κουμπί MENU:

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: AF → REG → LANGUAGE → AF
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH → DUTCH → FRENCH → SPANISH → GERMAN → ITALIAN → PORTUGUESE → ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε το κουμπί MENU.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

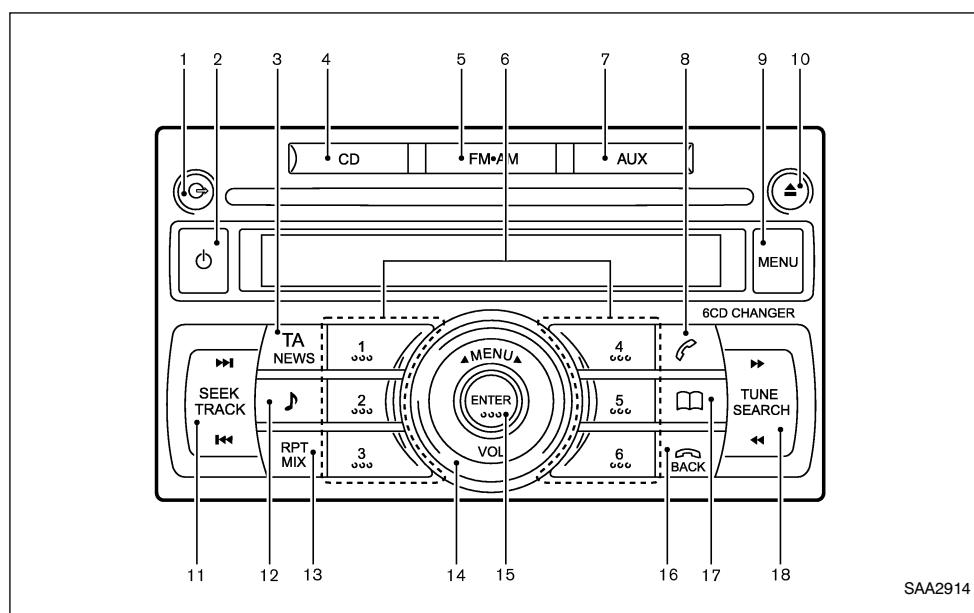
PHONE SETUP (όπου υπάρχει) → SPEED VOL → BEEP → PHONE SETUP (όπου υπάρχει)

- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπι. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.



Ραδιόφωνο LW-MW-FM με 6δισκο CD CHANGER

1. Κουμπί φόρτωσης CD
2. Κουμπί ON / OFF
3. Κουμπί TA / NEWS
4. Κουμπί CD
5. Κουμπί FM-AM

6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών και επιλογής CD
7. Κουμπί AUX
8. Κουμπί PHONE SEND
9. Κουμπί MENU
10. Κουμπί εξαγωγής CD
11. Κουμπί SEEK / TRACK

12. Κουμπί προτιμήσεων ήχου
13. Κουμπί αναπαραγωγής στην τύχη (MIX) / επανάληψης (RPT)
14. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου VOL / MENU
15. Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
16. Κουμπί PHONE END / BACK
17. Κουμπί PHONE BOOK
18. Κουμπί TUNE / SEARCH

Αντικλεπτικό σύστημα (όπου υπάρχει)

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON το κλειδί του NATS. Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

Βασική λειτουργία χοροσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.



Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)

Πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το σύστημα κλείσει.
- Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο. Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ON-OFF.

Έλεγχος έντασης ήχου:

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης του ήχου (VOLUME).

Γυρίστε το κουμπί δεξιά για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί αριστερά για να μειώσετε την ένταση του ήχου.



Κουμπί επιλογών ήχου

Πατήστε το κουμπί για να μπείτε στο μενού του ήχου (ραδιόφωνο ή CD). Όταν δεν έχετε βάλει κάποιο CD, το ηχοσύστημα θα αλλάξει αυτόματα στην λειτουργία ραδιοφόνου.

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου (BASS, TREBLE, FADE, BALANCE, EQ), πατήστε το κουμπί ή το κουμπί ENTER για να επιλέξετε την λειτουργία.

BASS → TREBLE → BALANCE → FADER → EQ → BASS

Για να ρυθμίσετε κάθε λειτουργία του ήχου, γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου MENU / VOL δεξιά ή αριστερά.

Έλεγχος Bass (μπάσων): (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

Έλεγχος Treble: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

Έλεγχος Balance: (R) για το δεξιό ηχείο / (L) για το αριστερό ηχείο.

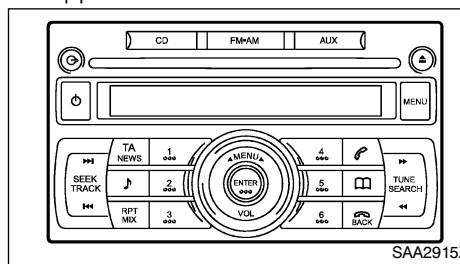
Έλεγχος FADE(R): (F) για τα μπροστά ηχεία / (R) για τα πίσω ηχεία.

Έλεγχος EQ (Equalizer):

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε την λειτουργία του ήχου όταν παιζει το CD. Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου (MENU/VOL) αριστερά ή δεξιά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως: OFF → ENHANCE → ACOUSTIC → LIVE → OFF

(κλειστό → ενισχυμένο → ακουστικό → ζωντανό → κλειστό)

Εάν η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου παραμένει χωρίς αλλαγή για περίπου 8 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου θα γυρίσει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.



Λειτουργία CD Changer

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.



Κουμπί φόρτωσης CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί θα ανοίξει η υποδοχή φόρτωσης CD και θα εμφανιστεί η θέση φόρτωσης.

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν έπαιζε ήδη το ραδιόφωνο, αυτό θα σταματήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)

Αφού θάλετε το CD θα εμφανιστεί στην οθόνη ο αριθμός της θέσης του και ο αριθμός του τραγουδιού.

Για να βάλετε ένα CD μέσα στο CD Changer κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
2. Επιλέξτε μία κενή υποδοχή, πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Εάν δεν επιλέξετε κάποια υποδοχή, μετά από 5 δευτερόλεπτα το CD Changer θα επιλέξει την πρώτη διαθέσιμη υποδοχή.
3. Βάλτε το CD στην υποδοχή.

Για να φορτώσετε διαδοχικά 6 CD στο CD Changer:

1. Πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
 2. Βάλτε το CD στην υποδοχή.
 3. Όταν εμφανιστεί ο αριθμός της επόμενης θέσης, βάλτε το επόμενο CD στην υποδοχή.
- Η ένδειξη για την θέση του CD εμφανίζεται στην οθόνη όταν έχουν φορτωθεί τα CD στο CD Changer και το ηχοσύστημα είναι ανοικτό.

CD Κουμπί Αναπαραγωγής CD:

Εάν πατήσετε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και υπάρχουν μέσα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει. Εάν πατήσετε το κουμπί CD με CD φορτωμένα και το ραδιόφωνο να παίζει ήδη, το ράδιο θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.



Κουμπί Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι:

Πατώντας το κουμπί μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει.

Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

1,2,3,4,5,6 Κουμπιά επιλογής CD :

Για να αλλάξετε σε άλλο CD που βρίσκεται μέσα στο CD Changer, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Όταν επιλεγεί ένα CD, θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο του κομμάτι.

RPT MIX Κουμπί Repeat/MIX:

Πατώντας το κουμπί επαναλαμβανόμενα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK → RPT DISC → MIX DISC → MIX ALL → RPT ALL → RPT TRACK

RPT TRACK : Το CD Changer παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

RPT DISC : Το CD Changer επαναλαμβάνει το παρόν CD συνέχεια

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια σε ένα CD θα παίξουν μία φορά σε τυχαία σειρά

MIX ALL : Όλα τα τραγούδια σε όλα τα CD θα παίξουν σε τυχαία σειρά

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παίζουν συνεχόμενα σε διαδοχική σειρά.



Κουμπί εξαγωγής CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, ενώ είναι φορτωμένα CD, θα βγει το CD που έπαιζε τελευταίο.

Όταν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ ένα CD παίζει, θα βγει το CD που παίζει και θα αρχίσει να παίζει το επόμενο CD.

Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εξαγωγής για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Εάν ένα CD βγει πιατώντας το κουμπί και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχτεί αυτόματα μέσα στο CD Changer για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους, πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD .

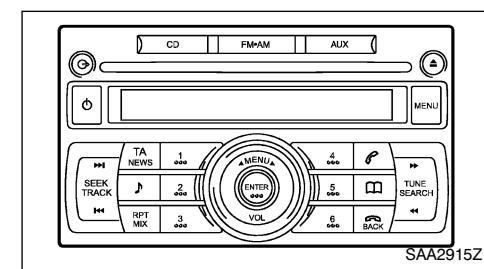
Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε όλα τα CD, ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

AUX Κουμπί AUX :

Η πρίζα εισόδου AUX βρίσκεται στο κουτί της κεντρικής κονσόλας. Η πρίζα εισόδου AUX δέχεται οποιαδήποτε σταντάρ αναλόγική εισόδου πηγής ήχου όπως για παράδειγμα φορητό ραδιοκαστόφωνο ή CD Player, MP3 player, φορητούς υπολογιστές κλπ.

Πατήστε το κουμπί AUX για να παίξει η συμβατή μονάδα που έχει συνδεθεί στην πρίζα εισόδου AUX.

Λειτουργία του ραδιοφώνου



Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

FM • AM Κουμπί Επιλογή μπάντας:

Όταν πατήσετε το κουμπί  ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο. Όταν πατήσετε το κουμπί  ενώ λειτουργεί ήδη το CD, αυτό θα κλείσει αυτόματα και θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί  έως ότου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

Κουμπί .

FM1 → FM2 → FM T → MW → LW

Στην διάρκεια λήψης στα FM, εάν πατήσετε το κουμπί  για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, γίνεται αναζήτηση και αποθήκευση για τους 6 σταθμούς της μπάντας FM T με το δυνατότερο σήμα. Μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτόματης αποθήκευσης ο ήχος είναι σε σίγαση και όταν αυτή ολοκληρωθεί συντονίζεται αυτόματα ο προεπιλεγμένος σταθμός 1.



Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών:

Πατήστε το κουμπί  ή  επαναλαμβανόμενα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα με το χέρι, έως ότου βρείτε την συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.



Συντονισμός με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί  ή  αρχίζει η λειτουργία αυτόματου συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

1,2,3,4,5,6 Κουμπιά προεπιλογής σταθμών (μνήμες ραδιοφώνου):

Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για κάθε ένα από τα FM1, FM2 και FMT). Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά  ή  ,  ή .
2. Πατήστε και κρατήστε ένα κουμπί προεπιλογής (1 – 6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (το ραδιόφωνο σιγεί όταν πατάτε το κουμπί προεπιλογής).
3. Η ένδειξη του καναλιού θα εμφανιστεί και σταματάει η σίγαση, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η λειτουργία AF λειτουργεί τόσο στα FM (ραδιόφωνο) σύσ και στο CD.
- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Λειτουργία αυτόματης αλλαγής:

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με την καλύτερες συνθήκες λήψης.

Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα (PI):

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην θύρων φαίνεται η ένδειξη «PI SEARCH». Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF):

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων

σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

Λειτουργίες RDS

- **Υπηρεσία προγράμματος (PS): (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)**

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

- **Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)**

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

- **Λειτουργία REG:**

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA):

- Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και του CD.
- Η λειτουργία TA ανοίγει και κλείνει όταν πατήσετε το κουμπί TA/NEWS (Τύπος A) ή το κουμπί TA για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το αν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
- Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, εμφανίζεται «TA ON» και ανάβει η ένδειξη TA. Όταν η λειτουργία TA είναι κλειστή, εμφανίζεται «TA OFF» και η ένδειξη TA σβήνει.

Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, δουλεύουν οι ακόλουθες λειτουργίες:

- **Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:**

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας συντονίζεται στην αναγγελία και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο καθορισμένο επίπεδο.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφεται αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Για τους σταθμούς EON, το ραδιόφωνο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA/NEWS (Τύπος A) ή το κουμπί TA (Τύπος B) πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία Ειδήσεις (NEWS)

Όταν είστε στην μπάντα των FM και πατήσετε το κουμπί TA/NEWS (Τύπος A) ή το κουμπί TA (Τύπος B) για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ενεργοποιείται η λειτουργία ειδήσεων. Εμφανίζεται «NEWS» για 3 δευτερόλεπτα και εμφανίζεται η ένδειξη NEWS στην οθόνη.

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγγίζει θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή.

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, η υπηρεσία αυτή δεν είναι διαθέσιμη ή το σήμα είναι πολύ ασθενές και δεν μπορεί να ληφθεί.

1. Λειτουργία αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Μία διακοπή για ειδήσεις θα ανακοινώθει και θα εμφανιστεί «NEWS» όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύσει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό ή σταθμούς EON. Η οθόνη μετά θα αλλάξει στο όνομα PS του σταθμού που κάνει την διακοπή.
- Πατώντας το κουμπί TA/NEWS (Τύπος A) ή TA (-Τύπος B) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων θα σβήσει και η ένδειξη δεν θα εμφανίζεται στην οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Πατώντας το κουμπί TA/NEWS (Τύπος A) ή TA (-Τύπος B), κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

- Εάν πατήσετε το κουμπί **CD** κατά την διάρκεια διακοπής για την μετάδοση ειδήσεων, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

Κουμπί MENU:

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

AF → REG → LANGUAGE → AF

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονίσεται σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH → DUTCH → FRENCH → SPANISH → GERMAN → ITALIAN → PORTUGUESE → ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε το κουμπί MENU.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

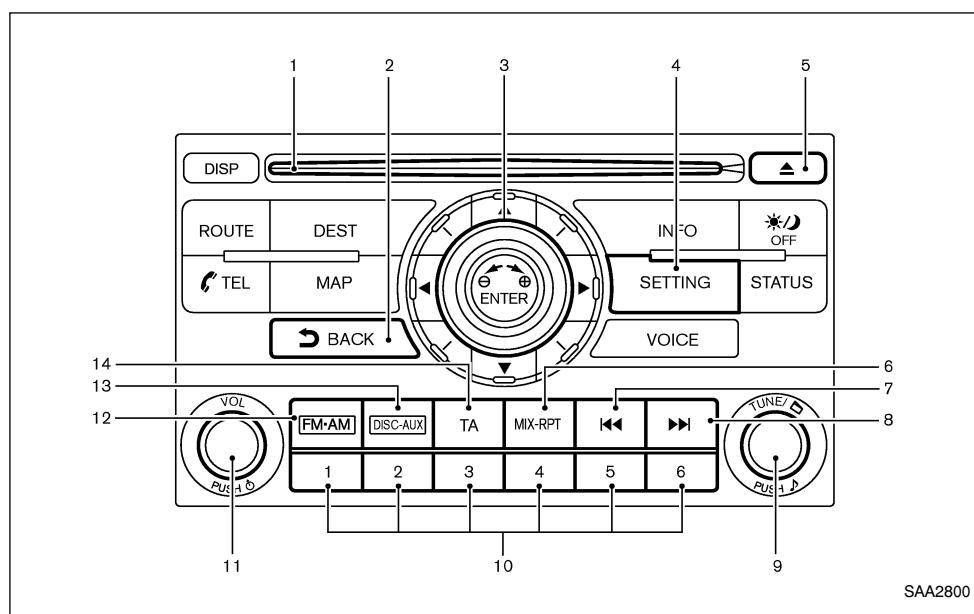
PHONE SETUP → SPEED VOL → BEEP → PHONE SETUP

- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιπ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.



ΡΑΔΙΟ AM-FM ΜΕ CD PLAYER ΜΕ ΣΚΛΗΡΟ ΔΙΣΚΟ MUSIC BOX

1. Υποδοχή CD /DVD
2. Κουμπί επιστροφής (**BACK**)
3. Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
4. Κουμπί **SETTING**
5. Κουμπί εξαγωγής CD / DVD

6. Κουμπί **MIX / RPT**
7. Κουμπί **REW / SEEK / TRACK**
8. Κουμπί **FF / SEEK / TRACK**
9. Κουμπί συντονισμού ραδιοφώνου / κουμπί επιλογής φακέλου / κουμπί ελέγχου AUDIO
10. Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου
11. Κουμπί **ρύθμισης ήχου (VOL)/ Ανοικτού ηχοσύστημα (ON/OFF)**

12. Κουμπί επιλογής μπάντας FM / AM

13. Κουμπί **DISC-AUX**

14. Κουμπί **TA**

Βασική λειτουργία του ηχοσύστηματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Άνοιγμα – κλείσιμο (ON – OFF):

Για να ανοίξετε το ηχοσύστημα πατήστε το κουμπί ON-OFF.

- Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το σύστημα κλείσει.
- Εάν δεν έχετε φορτώσει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Πατήστε το κουμπί **AM-FM** για να επιλέξετε μπάντα ραδιοφώνου ή το κουμπί **DISC-AUX** για να το ανοίξετε κατευθείαν.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ON-OFF.

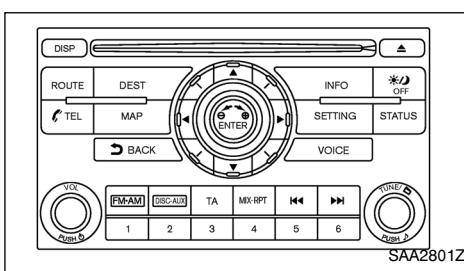
Έλεγχος έντασης ήχου:

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης του ήχου (VOLUME).

- Γυρίστε το κουμπί δεξιά για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.
- Γυρίστε το κουμπί αριστερά για να μειώσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ποιότητα του τόνου και την ισορροπία των ηχειών:

Για να ρυθμίσετε τα Bass, Treble, Balance και Fader, πατήστε το κουμπί ελέγχου ήχου AUDIO. Όταν η οθόνη δείχνει την ρύθμιση που θέλετε να αλλάξετε (Bass, Treble, Balance ή Fader), γυρίστε το κουμπί ελέγχου ήχου AUDIO για να ρυθμίσετε αυτό που θέλετε. Για τις άλλες μεθόδους ρύθμισης δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING» πιο πριν.



Λειτουργία ραδιοφώνου AM-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

FM • AM Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου:

Όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου με το ηχοσύστημα κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το ρádio θα ανοίξει στον σταθμό που έπαιξε τελευταίος.

Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου, η πηγή ήχου θα σβήσει αυτόματα και θα ανοίξει ο σταθμός που έπαιξε τελευταίος.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου έως όπου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

FM → AM → FM

Όταν το σήμα του ραδιοφωνικού σταθμού είναι αδύνατο, το ράδιο θα αλλάξει αυτόματα από την στερεοφωνική λήψη στην μονοφωνική.

Κουμπί συντονισμού (TUNE):

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, γυρίστε το κουμπί TUNE έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.



Κουμπί αναζήτησης (SEEK):

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του σταθμού αυτόματα, πατήστε το κουμπί ▶ ή ▵. Όταν το σύστημα βρει έναν σταθμό θα σταματήσει σε αυτόν.

(1) έως (6) Κουμπία μνήμης ραδιοφώνου:

Μπορούν να αποθηκευτούν 6 σταθμοί για τα FM και τα AM μαζί.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

- Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEEK), ή χρησιμοποιώντας το κουμπί TUNE.

2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί μνήμης ραδιοφώνου έως έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιτ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σύγαση όσο πατάτε το κουμπί μνήμης).

3. Ο ήχος θα ξεκινήσει πάλι και η απομνημόνευση έχει ολοκληρωθεί.

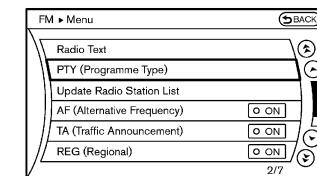
4. Κάντε τα βήματα 1 έως 3 για όλα τα άλλα κουμπιά μνήμης.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια του ηχοσύστηματος, θα σβήσει η μνήμη του ραδιοφώνου. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε πάλι τους σταθμούς που θέλετε.



Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA):

Η λειτουργία TA δουλεύει στην λειτουργία του ηχοσύστηματος. Για λεπτομέρειες δείτε το «Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA)» παρακάτω.



SAA2616Z

Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Κείμενο ραδιοφώνου:

Η λειτουργία κειμένου ραδιοφώνου δουλεύει όταν ένας ραδιοφωνικός σταθμός μεταδίδει πληροφορίες κειμένου.

Όταν είστε συντονισμένοι σε ένα ραδιοφωνικό σταθμό που μεταδίδει πληροφορίες κειμένου, επιλέξτε το [Menu] και πατήστε το κουμπί ENTER. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργών για να επιλέξετε το [Radio Text] στην επόμενη οθόνη. Οι πληροφορίες κειμένου θα εμφανιστούν στην οθόνη. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες κειμένου στον σταθμό που έχετε συντονιστεί, δεν θα εμφανιστούν πληροφορίες κειμένου στην οθόνη.

Τύπος προγράμματος (PTY):

Η λειτουργία αυτή δουλεύει σε οποιαδήποτε λειτουργία εκτός από τα AM.

Η λειτουργία αναμονής PTY επιλέγεται είτε όταν ενεργοποιήθει η λειτουργία PTY ON στο μενού ρύθμισης κατηγορίας PTY ή εάν πατήστε το κουμπί PTY στην θέση ON. Η ένδειξη PTY θα εμφανιστεί στην οθόνη.

• Λειτουργία κατηγορίας PTY:

Για να ρυθμίσετε τον τύπο του προγράμματος που θέλετε κάντε τα ακόλουθα:

1. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών επιλογών για να επιλέξετε το [Menu] και πατήστε το κουμπί ENTER.
2. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών επιλογών για να επιλέξετε το [PTY (Programme type)]/[PTY] και πατήστε το κουμπί ENTER.

3. Επιλέξτε τον τύπο του προγράμματος που θέλετε ([News], [Sport], [Varied Speech], [Pop Music] ή [-Serious Classics]), («Ειδήσεις», «Αθλητικά», «Ποικίλες ομιλίες», «Ποπ μουσική» ή «Κλασική μουσική») και πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε.

4. Επιλέξτε το κουμπί [PTY] για την θέση ON. Το PTY θα αλλάζει ανάμεσα στο ON και το OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί ENTER.

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη του ραδιοφώνου μετά την ρύθμιση, πατήστε το κουμπί BACK τρεις φορές ή πατήστε το κουμπί DISC-AUX ή FM-AM μία φορά.

• Λειτουργία διακοπής PTY

Μία διακοπή PTY θα ανακοινωθεί και το όνομα του σταθμού PTY θα εμφανιστεί όταν το ραδιόφωνο ανήχενει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στην λειτουργία αναμονής PTY και τον συντονισμένο σταθμό ή τους σταθμούς EON. Η οθόνη τότε τα αλλάζει στο όνομα του σταθμού PTY που κάνει την διακοπή και η ένταση του ήχου θα ρυθμιστεί στο καθορισμένο επίπεδο. Για λεπτομέρειες για τις ρυθμίσεις έντασης ήχου του PTY δείτε το «Ένταση ήχου TA» πιο κάτω.

Όταν το κουμπί TA πατηθεί στην διάρκεια της λειτουργίας διακοπής PTY, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο, η λειτουργία αναμονής PTY παραμένει.

Όταν οποιοδήποτε από τα κουμπιά FM-AM ή DISC-AUX πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ηχοσύστημα αλλάζει στην επόμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής PTY παραμένει.

Εναλλακτική Συχνότητα (AF):

Η λειτουργία εναλλακτικής συχνότητας δουλεύει όταν είστε στην λειτουργία των FM.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, επιλέξτε το [Menu] και πατήστε το ENTER για να εμφανιστεί η οθόνη λειτουργίας των FM. Επιλέξτε το AF με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το AF θα αλλάζει ανάμεσα στο ON και το OFF, κάθε φορά που πατάτε το κουμπί ENTER.

Η εικόνα AF θα εμφανίζεται όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή.

Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή, λειτουργούν και οι ακόλουθες δυνατότητες:

• Λειτουργία αυτόματης αλλαγής

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων από τους σταθμούς στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

• Λειτουργία αναζήτησης πληροφοριών προγράμματος (PI)

Η λειτουργία αναζήτησης πληροφοριών προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την παραπάνω λειτουργία αυτόματης αλλαγής. Η λειτουργία αναζήτησης PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Όταν γίνεται αυτό ο ήχος είναι σε σύγαση και εμφανίζεται [Searching...]. Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί κατάλληλος σταθμός. Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη συχνότητα.

- Ενημέρωση δεδομένων Άλλου Ενισχυμένου Δικτύου (EON) (Αυτή η λειτουργία δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή).

Όταν λαμβάνονται δεδομένα EON, αυτό επιτρέπει τον αυτόματο επανασυντονισμό άλλων προεπιλεγμένων σταθμών στο ίδιο δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι συνδυασμένες υπηρεσίες δικτύου. Η ένδειξη EON ανάβει κατά την διάρκεια λήψης σταθμών RDS EON ενώ είστε την μπάντα των FM.

Λειτουργίες RDS:

- **Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).**

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το ονόμα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

- **Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO).**

Όταν το ραδιόφωνο λάβει κωδικό PTY 31 (έναν κωδικό μετάδοσης ανάγκης), ο ήχος διακόπτεται, ακούγεται το έκτακτο δελτίο και εμφανίζεται στην οθόνη "PTY31 ALARM". Η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή για τις αναγγελίες κυκλοφορίας. Μόλις το έκτακτο δελτίο τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει αμέσως στην προηγούμενη πηγή.

Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA):

Η λειτουργία αναγγελίας κυκλοφορίας δουλεύει στα FM και το CD.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, επιλέξτε [Menu] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων ραδιοφώνου. Επιλέξτε το TA με το χειριστήριο πολλαπλών επιλογών. Το TA θα αλλάζει ανάμεσα στο ON και το OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **ENTER**.

4-50 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Η εικόνα TA θα εμφανίζεται όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή.

- Η λειτουργία TA επιλέγεται και όταν πατήσετε το κουμπί TA.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή:

- **Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:**

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζεστε στην αναγγελία και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο προκαθορισμένο επίπεδο. Εμφανίζεται στην ένδειξη «TRAFFIC INFO».

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν και η ένταση του ήχου επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο. Για τους σταθμούς EON, το ράδιο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας. Η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατήθει κατά την διάρκεια μιας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

Λειτουργία REG

Μερικοί τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι συνδεμένοι μεταξύ τους, σύμφωνα με την περιοχή τους επειδή παρέχουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των μεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό γίνει ασθενές ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρό σήμα.

Όταν η λειτουργία REG είναι ενεργή στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοφωνικό σταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτό τον σταθμό χωρίς να αλλάζει σε άλλο τοπικό σταθμό.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί **SETTING** και επιλέξτε το [Menu]. Πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων ραδιοφώνου. Επιλέξτε το [REG (Regional)] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Το REG θα αλλάζει μεταξύ ON και OFF κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **ENTER**. Η εικόνα REG θα εμφανίζεται όσο η λειτουργία REG είναι ανοικτή.

Αυτόματος επανασυντονισμός:

Στην λειτουργία του CD, εάν ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός δεν μεταδίδει δεδομένα RDS/EON το ράδιο θα συντονιστεί αυτόματα σε ένα σταθμό που να μεταδίδει δεδομένα RDS/EON.

Όταν ξαναβάλετε την λειτουργία του ραδιοφώνου, θα επιλεγεί ο προηγούμενος σταθμός.

Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA είναι κλειστή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι κλειστή και η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) ή RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ είναι ανοικτές τόσο η λειτουργία AF όσο και η λειτουργία TA.

Ένταση ήχου Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA):

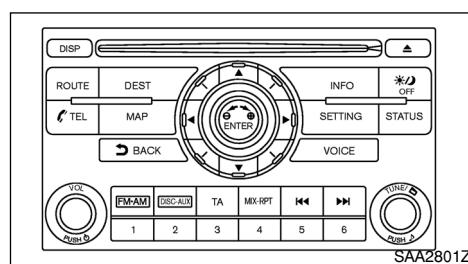
Για να διαμορφώσετε τις ρυθμίσεις έντασης ήχου στο TA, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Επιλέξτε το [Menu] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
2. Επιλέξτε το [TA Volume] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Ρυθμίστε την ένταση του ήχου στο πιο δυνατό (+) ή το πιο σιγανό (-).
4. Πατήστε το κουμπί **ENTER** για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη ηχοσύστηματος, πατήστε το κουμπί **BACK** δύο φορές ή πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** ή **FM-AM** μία φορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυξάνοντας την ρύθμισης της έντασης ήχου με την ταχύτητα έχει σαν αποτέλεσμα να αυξάνεται η ένταση του ήχου πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί **SETTING» πιο πριν).**



Λειτουργία CD Player

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.

DISC•AUX Κουμπί DISC-AUX :

Όταν πατηθεί το κουμπί **DISC-AUX** ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και έχει φορτωθεί ένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Εάν το ραδιόφωνο παίζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.



Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) / Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος μπροστά, Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW) / Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος πίσω

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής πίσω **[◀]** ή μπροστά **[▶]** πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί **[▶]** ή **[◀]** πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, θα παίζει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε.

Όταν εμφανίζεται η οθόνη λειτουργίας του CD στην ένδειξη, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε τραγούδια. ([CD] θα εμφανίζεται στην επικεφαλίδα της οθόνης).

MIX•RPT

Κουμπί MIX (μίξη) / RPT (επανάληψη)

Πατήστε το κουμπί **MIX•RPT** επαναλαμβανόμενα για να αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

Normal (κανονική) → Repeat Track (επανάληψη τραγουδιού) → Mix Disc (μίξη δίσκου)

Repeat Track (επανάληψη τραγουδιού): To CD Player παίζει το πάρον τραγουδόι επαναλαμβανόμενα

Mix Disc (μίξη δίσκου): To CD Player παίζει όλα τα τραγούδια του CD σε τυχαία σειρά.

Λειτουργία αναπαραγωγής MP3/WMA/AAC:

Εάν βάλετε ένα CD στο CD Changer και περιέχει αρχεία MP3/WMA/AAC με δεδομένα κειμένου (π.χ. όνομα κύριου φακέλου, όνομα υποφακέλου, τίτλο τραγουδιού, όνομα καλλιτέχνη) τότε τα αντίστοιχα δεδομένα κειμένου θα εμφανιστούν.

Για να περιηγηθείτε στον επόμενο φάκελο ή μέσα στον ίδιο φάκελο, μπορείτε είτε:

- να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
- να γυρίσετε το κουμπί επιλογής φακέλου MP3-WMA-AAC
- να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη συντονισμού στο διακόπτη του τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος.

Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER** για να έχετε πρόσβαση στον υποφάκελο. Μία νέα οθόνη θα δείξει μετά τα αρχεία MP3/WMA/AAC ή άλλους υποφακέλους. Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο πατήστε το κουμπί **BACK**.

Ενώ παίζει το CD με γραμμένα αρχεία MP3/WMA, πατώντας το κουμπί **MIX•RPT** επαναλαμβανόμενα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

Normal (κανονικό) → Repeat Folder (επανάληψη φακέλου) → Repeat Track (επανάληψη τραγουδιού) → MIX All Tracks (μίξη όλως των τραγουδιών) → MIX Folder (μίξη του φακέλου) → Normal (κανονικό)

Repeat Folder (επανάληψη φακέλου): Το CD Player παίζει όλα τα αρχεία MP3/WMA/AAC του παρόντος φακέλου, επαναλαμβανόμενα.

Repeat Track (επανάληψη τραγουδιού): Το CD Player παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι.

MIX All Tracks (μίξη όλων των τραγουδιών): Το CD Player παίζει όλα τα τραγούδια του παρόντος δίσκου σε τυχαία σειρά.

MIX Folder (μίξη φακέλου): Το CD Player παίζει όλα τα αρχεία MP3/WMA/AAC του παρόντος φακέλου σε τυχαία σειρά.



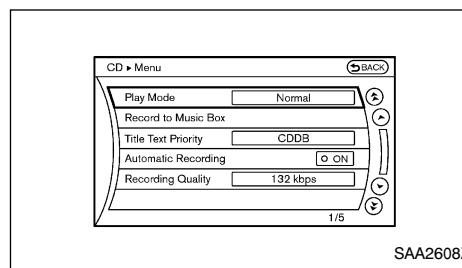
Κουμπί εξαγωγής CD:

Για να βγάλετε ένα CD πατήστε το κουμπί CD EJECT για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Για να βγάλετε όλα τα CD, πατήστε το κουμπί CD EJECT για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Όταν πατήσετε αυτό το κουμπί ενώ παίζει ένα CD, το CD θα βγει και το σύστημα θα οβήσει.

Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε, θα τραβηγτεί πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί.



Ρυθμίσεις CD:

Επιλέξτε το [Menu] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί ENTER για να ρυθμίσετε τα παρακάτω.

- **[Play Mode]:**

Επιλέξτε την λειτουργία αναπαραγωγής που προτιμάτε με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί ENTER.

- **[Record to Music Box]:**

Όταν η λειτουργία Αυτόματης Εγγραφής δεν είναι στο ON, κάντε εγγραφή με το χέρι του τραγουδιού του CD που παίζει. Μπορείτε να επιλέξετε τα τραγούδια που θα γράψετε.

- **[Title Text Priority]:**

Όταν προσθέτετε πληροφορίες για τον τίτλο σε ένα τραγούδι που έχετε γράψει, η πληροφορία αυτή μπορεί να ληφθεί είτε από την βάση δεδομένων ή από τις πληροφορίες κειμένου που υπάρχουν στον CD (μόνο CD με προγραμματισμό κειμένου).

- **[Automatic Recording]:**

Όταν αυτό είναι στο ON, ο σκληρός δίσκος του μουσικού κουπιού αρχίζει να κάνει αυτόματη εγγραφή όταν βάζετε ένα CD.

- **[Recording Quality]:**

Ρυθμίστε την ποιότητα εγγραφής στα 105 kbps ή τα 132 kbps. Από το εργοστάσιο είναι ρυθμισμένο στα 132 kbps.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ DVD PLAYER

(όπου υπάρχει)

Προφυλάξεις

Να βάζετε μπροστά την μηχανή όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ψυχαγωγίας DVD.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός, για να μην αποσπάται η προσοχή του, δεν θα πρέπει να χειρίζεται το σύστημα του DVD ή να φοράει τα ακουστικά ενώ οδηγεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να βάζετε το DVD σε λειτουργία όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου. Εάν έχετε το DVD σε λειτουργία για μεγάλα χρονικά διαστήματα με την μηχανή σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε το σύστημα να βραχεί. Η υπερβολική υγρασία όπως τα χυμένα υγρά μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αυτό το DVD player δεν εγγυάται την πλήρη λειτουργικότητα όλων των μορφών VIDEO-CD.

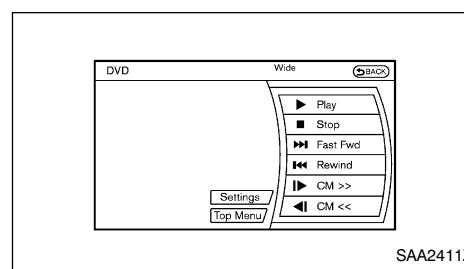
Ρυθμίσεις οθόνης

Για να ρυθμίσετε την λειτουργία της εμπρός οθόνης, πατήστε το κουμπί **SETTING** ενώ παίζει το DVD, επιλέξτε [Display] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Για να ρυθμίσετε την οθόνη [On]/[Off], [Brightness], [Tint], [Colour] και [Contrast], επιλέξτε κάθε κουμπί χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.

Στην συνέχεια μπορείτε να ρυθμίσετε το κάθε είδος με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών. Αφού ολοκληρώσετε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί **BACK** για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις.

ΑΝΑΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΟΣ DVD (όπου υπάρχει)



Κουμπί **DISC-AUX** DISC-AUX:

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο ώστε οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων να μπορούν να βάλουν το DVD σε λειτουργία ενώ βλέπουν τις εικόνες.

Πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** στο ταμπλό των οργάνων και γυρίστε την οθόνη στην λειτουργία του DVD. Όταν φορτωθεί ένα DVD, αυτό θα αρχίσει να παίζει αυτόματα.

Η οθόνη λειτουργίας θα ανοίξει όταν πατήσετε το κουμπί **DISC-AUX** που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων ενώ παίζει ένα DVD και θα σήρει αυτόματα μετά από μία χρονική περίοδο. Για να την ανοίξετε πάλι, πατήστε και πάλι το κουμπί **DISC-AUX**.

Κλειδιά λειτουργίας DVD:

Για να λειτουργήσει ο σδργός του DVD, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε από αυτά που εμφανίζονται στην οθόνη λειτουργίας, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

• **II** [Pause]:

Επιλέξτε το κλειδί **II** [Pause] (παύση) και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να σταματήσει το DVD. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή του DVD, χρησιμοποιήστε το κλειδί **[Play]** (αναπαραγωγή).

• **▶** [Play]:

Επιλέξτε το κλειδί **▶** [Play] (αναπαραγωγή) και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να αρχίσει να παίζει το DVD, για παράδειγμα μετά την παύση.

• **■** [Stop]:

Επιλέξτε το κλειδί **■** [Stop] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να σταματήσει να παίζει το DVD.

• [Skip] (εμπρός) **▶▶** / **◀◀** [Skip] (πίσω):

Επιλέξτε το κλειδί **▶▶** ή **◀◀** και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να προσπεράσετε τα κεφάλαια του δίσκου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Τα κεφάλαια θα προχωρήσουν μπροστά / πίσω τόσες φορές όσες πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

• **|▶ [CM>>] ◀◀ . [CM <<]** (DVD-VIDEO,DVD-VR):

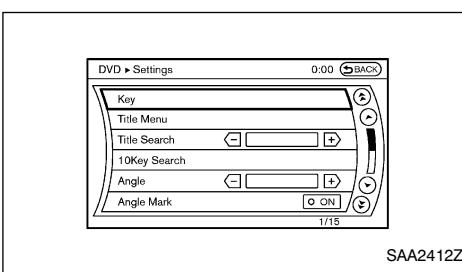
Όταν πατήσετε το κουμπί **ENTER**, αφού επιλέξετε **|▶** ή **◀◀**, το μέσο που παίζει θα προχωρήσει μπροστά / πίσω για τα καθορισμένα δευτερόλεπτα. Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να προσπεράσετε διαφημιστικά μηνύματα.

- [Next]/[Prev] (DVD-AUDIO):

Όταν πατήσετε το **ENTER**, αφού επιλέξετε [Next] ή [Rev], η στατική εικόνα θα αλλάξει στην επόμενη / προηγούμενη εικόνα. Η εικόνα θα προχωρήσει μπροστά / πίσω τόσες φορές όσες πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

- [Top Menu]:

Όταν επιλέξετε το κλειδί [Τop Μenu] στην οθόνη, με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**, ενώ παίζει το DVD, θα εμφανιστεί το αρχικό μενού για κάθε δίσκο. Για λεπτομέρειες δείτε τις οδηγίες πάνω στον δίσκο.



Ρυθμίσεις DVD:

Επιλέξτε το [Settings] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να κάνετε τις παρακάτω ρυθμίσεις.

- [Key] (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO):

Εμφανίζονται τα κλειδιά για την λειτουργία του μενού του DVD.

❖❖❖ Μετακινήστε τον κέρσορα για να επιλέξετε ένα μενού του DVD.

[Move] Αλλάξτε την θέση της ένδειξης μετακινώντας το κλειδί λειτουργίας

[Enter] Εισάγετε το επιλεγμένο μενού

[Back] Επιστρέψτε στην προηγούμενη οθόνη

◀▶▶ Κρύβετε το κλειδί της λειτουργίας

- [Title Menu] (DVD-VIDEO):

Θα εμφανιστούν συγκεκριμένα μενού για τον κάθε δίσκο. Για λεπτομέρειες δείτε τις οδηγίες που βρίσκονται στον δίσκο.

- [Title Search] (DVD-VIDEO):

Μία σκηνή που ανήκει σε συγκεκριμένο τίτλο θα εμφανιστεί κάθε φορά που επιλέγετε την πλευρά [+] ή [-].

- [10 Key Search] (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA):

Επιλέξτε το κλειδί [10 Key Search] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να ανοίξει η οθόνη εισαγωγής αριθμού.

Εισάγετε τον αριθμό για τον οποίο θέλετε να ψάξετε και επιλέξτε το κλειδί [OK] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**. Θα παίξει ο συγκεκριμένος Τίτλος/Κεφάλαιο ή Γκρουπ/Τραγούδι.

- [Angle] (DVD-VIDEO):

Εάν το DVD περιέχει διαφορετικές γωνίες (όπως κινούμενες εικόνες), η παρούσα γωνία της εικόνας μπορεί να αλλάξει σε κάποια άλλη.

Επιλέξτε το κλειδί [Angle] και πατήστε το κουμπί **ENTER**. Όταν επιλεγεί η πλευρά [+] ή [-] θα αλλάξει η γωνία.

- [Angle Mark] (DVD-VIDEO):

Όταν αυτό είναι ανοικτό, θα εμφανιστεί ένα σύμβολο γωνίας στο κάτω μέρος της οθόνης, εάν μπορείτε να δείτε την σκηνή από διαφορετική γωνία.

- [Menu Skip] (DVD-VIDEO):

Όταν το κλειδί [Μenu Skip] είναι ανοικτό, τα μενού του DVD θα διαμορφώνονται αυτόματα και τα περιεχόμενα θα παίζουν κατευθείαν. Σημειώστε ότι ορισμένοι δίσκοι μπορεί να μην παίζουν κατευθείαν ακόμη και αν αυτό είναι ανοικτό.

- [CM Skip] (DVD-VIDEO):

Τα δευτερόλεπτα για το CM Skip μπορούν να ρυθμίστονται σε 15, 30 ή 60.

- [DRC] (DVD-VIDEO):

Το DRC επιπρέπει τον συντονισμό δυναμικής κλίμακας του ήχου που είναι γραμμένο σε φόρμα Dolby Digital.

- [DVD Language] (DVD-VIDEO, VIDEO-CD):

Επιλέξτε το κλειδί [DVD Language] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να ανοίξει η οθόνη εισαγωγής αριθμών.

Εισάγετε τον αριθμό που αντιστοιχεί στην γλώσσα που θέλετε και επιλέξτε το κλειδί [OK] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί **ENTER**. Η οθόνη του αρχικού μενού του DVD θα αλλάξει σε αυτή που επιλέξατε.

- **[Display]:**

Αλλάξτε την ποιότητα των εικόνων στην οθόνη, επιλέξτε τα σημεία που θέλετε να ρυθμίσετε και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- **[Audio]:**

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- **[Subtitle] (DVD-VIDEO):**

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Για να κλείσετε τους υπότιτλους, πατήστε και κρατήστε το κουμπί **ENTER** έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ.

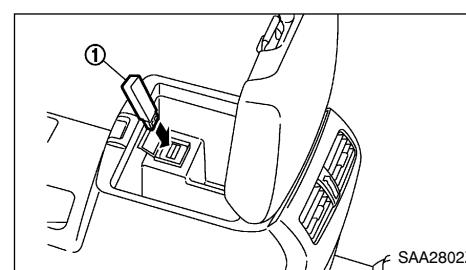
- **[Display Mode] (DVD-VIDEO, VIDEO-CD):**

Επιλέξτε από το [Full], [Wide], [Normal] ή [Cinema], χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.

- **[Play Mode]:**

Επιλέξτε την λειτουργία αναπαραγωγής που θέλετε με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.

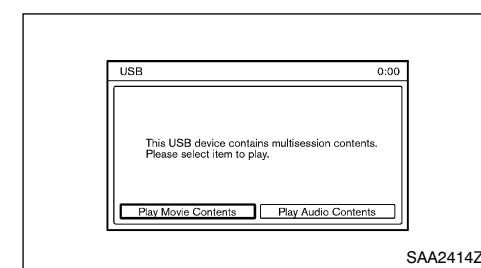
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΝΗΜΗΣ USB (όπου υπάρχει)



Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε μία μνήμη USB (1), όπως φαίνεται στην εικόνα. Στην συνέχεια πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί **DISC-AUX** για να αλλάξετε σε λειτουργία μνήμης USB.

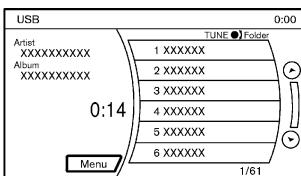
Εάν το σύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί ελέγχου ON-OFF/VOL, θα αρχίσει η μνήμη USB.



Επιλογή αρχείου

Όταν στην μνήμη USB είναι αποθηκευμένα αρχεία μουσικής και ταινίες, θα εμφανιστεί μία οθόνη επιλογής **pop-up**. Όταν είναι αποθηκευμένα μόνο αρχεία μουσικής ή ταινίες, τα αρχεία θα παίζουν αμέσως, χωρίς να εμφανιστεί η οθόνη επιλογής **pop-up**.

Εάν το αρχείο περιέχει το όριο εμφάνισης, θα εμφανιστεί μία οθόνη **pop-up** για τον έλεγχο του ορίου εμφάνισης που απομένει. Ελέγξτε το μήνυμα στην οθόνη πριν την αναπαραγωγή.



SAA2415Z

Λειτουργία μουσικού αρχείου

DISC-AUX Αναπαραγωγή:

Όταν πατηθεί το κουμπί **DISC-AUX** ενώ το σύστημα είναι κλειστό και έχετε βάλει μία μνήμη USB, το σύστημα θα ανοίξει.

Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου και βάλετε μία μνήμη USB, πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** επαναλαμβανόμενα έως ότου η κεντρική ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία μνήμης USB.



Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) / Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος μπροστά, Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW) / Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος πίσω

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής πίσω **▶◀** ή **◀▶** μπροστά πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το USB, το USB θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το USB θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί **▶▶** ή **◀◀** πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το USB, θα παίξει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε.

Όταν παίζει το USB, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε τραγούδια.

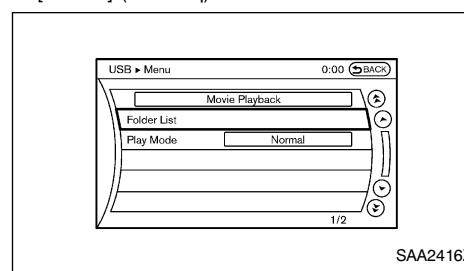
Για να αλλάξετε σε άλλο φάκελο στην μνήμη USB, γυρίστε τον επιλογέα MP3/WMA/AAC.

MIX•RPT

Επιλογή φακέλου:

Πατήστε το κουμπί **MIX•RPT** επαναλαμβανόμενα για να αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

[Normal] (κανονική) → [Repeat Folder] (επανάληψη φακέλου) → [Repeat Track] (επανάληψη τραγουδιού) → [Mix All] (μίξη όλων) → [Mix Folder] (μίξη φακέλου) → [Normal] (κανονική)



SAA2416Z

Μενού:

Στην διάρκεια της αναπαραγωγής είναι διαθέσιμες κάποιες επιλογές.

Εάν είναι απαραίτητο, επιλέξτε ένα από τα ακόλουθα που εμφανίζονται στην οθόνη.

Δείτε τις παρακάτω πληροφορίες για κάθε σημείο.

- [Movie Playback]:

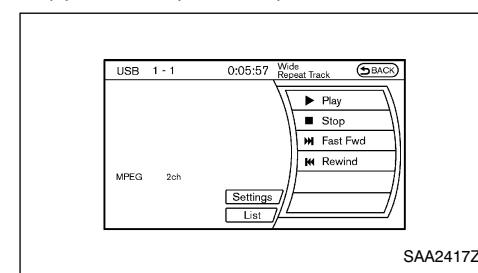
Παίζουν τα αρχεία ταινιών που βρίσκονται στο USB. Αυτό το σημείο εμφανίζεται μόνο όταν υπάρχουν αποθηκευμένα αρχεία ταινιών στο USB.

- [Folder List]:

Εμφανίζονται οι φάκελοι που είναι αποθηκευμένοι στο USB.

- [Play Mode]:

Επιλέξτε την λειτουργία αναπαραγωγής που προτιμάτε με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



SAA2417Z

Λειτουργία αρχείου ταινίας

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο ώστε οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων να μπορούν να βάλουν το DVD σε λειτουργία ενώ βλέπουν τις εικόνες.

DISC+AUX Αναπαραγωγή:

Όταν πατήθει το κουμπί **DISC-AUX** ενώ το σύστημα είναι κλειστό και έχετε βάλει μία μνήμη USB, το σύστημα θα ανοίξει.

Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου και βάλετε μία μνήμη USB, πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** επαναλαμβανόμενα έως ότου η κεντρική ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία μνήμης USB.

Κλειδιά λειτουργίας

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε από αυτά που εμφανίζονται στην οθόνη λειτουργίας, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

II Pause:

Επιλέξτε το κλειδί **II** [Pause] (παύση) και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να σταματήσει το αρχείο ταινίας. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή του αρχείου ταινίας, χρησιμοποιήστε το κλειδί **[Play]** (αναπαραγγύη).

▶ Play:

Επιλέξτε το κλειδί **▶** [Play] (αναπαραγωγή) και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να αρχίσει να παίζει το αρχείο ταινίας, για παράδειγμα μετά την παύση.

■ Stop:

Επιλέξτε το κλειδί **■** [Stop] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να σταματήσει να παίζει το αρχείο ταινίας.

▶ Skip (εμπρός):

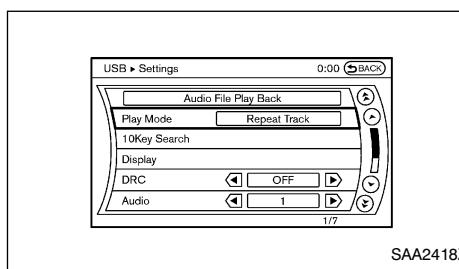
Επιλέξτε το κλειδί **▶** και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να προσπεράσετε τα κεφάλαια του USB προς τα εμπρός. Τα κεφάλαια θα προχωρήσουν μπροστά τόσες φορές όσες πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

◀ Skip (πίσω):

Επιλέξτε το κλειδί **◀** και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να προσπεράσετε τα κεφάλαια του USB προς τα πίσω. Τα κεφάλαια θα προχωρήσουν πίσω τόσες φορές όσες πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Λίστα:

Επιλέξτε το κλειδί **[List]** (λίστα), στην οθόνη λειτουργίας του αρχείου ταινίας με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί η λίστα του αρχείου.

**Ρυθμίσεις:**

Επιλέξτε το **[Settings]** με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να κάνετε τις παρακάτω ρυθμίσεις.

• [Audio File Playback]:

Πλαίζουν τα μουσικά αρχεία που είναι αποθηκευμένα στην μνήμη USB. Το είδος αυτό εμφανίζεται όταν είναι αποθηκευμένα στην μνήμη USB μουσικά αρχεία.

• [Play Mode]:

Αλλάζει η λειτουργία αναπαραγωγής.

• [10 Key Search] (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA):

Επιλέξτε το κλειδί **[10 Key Search]** και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να ανοίξει η οθόνη εισαγωγής αριθμού.

Εισάγετε τον αριθμό για τον οποίο θέλετε να φέρετε και επιλέξτε το κλειδί **[OK]** με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**. Θα παίζει ο συγκεκριμένος Τίτλος/Κεφάλαιο ή Γκρουπ/Τραγούδι.

• [Display]:

Αλλάζετε την ποιότητα των εικόνων στην οθόνη, επιλέξτε τα σημεία που θέλετε να ρυθμίσετε και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

• [DRC] (DVD-VIDEO):

Το DRC επιτρέπει τον συντονισμό δυναμικής κλίμακας του ήχου που είναι γραμμένο σε φόρμα Dolby Digital.

• [Audio]:

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

• [Subtitle]:

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- [Display Mode]:

Επιλέξτε από το [Normal], [Wide], [Cinema] ή [Full] χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

BLUETOOTH® (όπου υπάρχει)

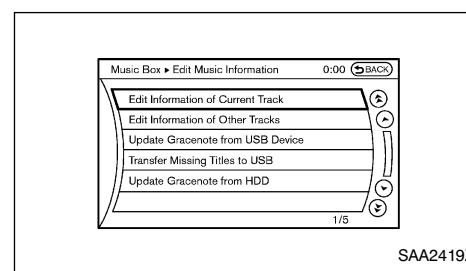
Πληροφορίες κανονισμών



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

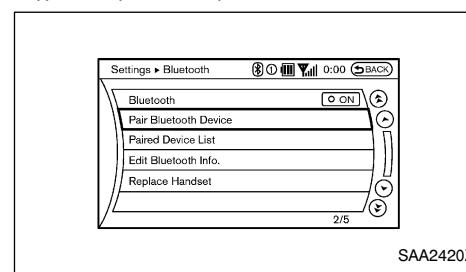
Δήλωση CE

Με το παρόν η "Clarion Corporation" δηλώνει ότι αυτό το σύστημα AV πληροί τις αυτονότερες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

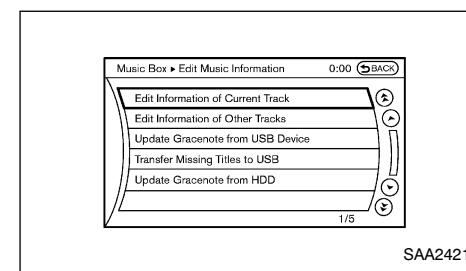


Διαδικασία ταιριάσματος

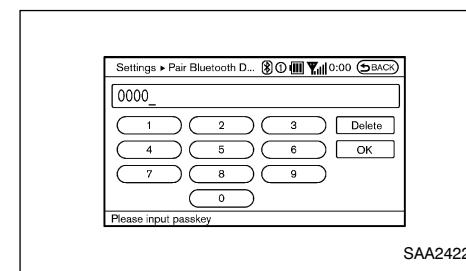
- Πατήστε το κουμπί **SETTING** και επιλέξτε το κλειδί [Bluetooth] στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί **ENTER**.



- Επιλέξτε το κλειδί [Pair Bluetooth Device] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

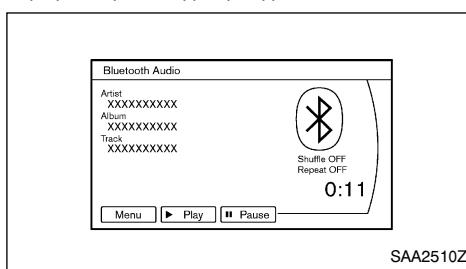


- Το σύστημα ζητάει επιβεβαίωση για την μονάδα που έχει συνδεθεί, τηλέφωνο hands-free ή μονάδα ήχου. Όταν συνδέετε μονάδα ήχου, επιλέξτε [No] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



- Όταν εμφανιστεί ο κωδικός στην οθόνη, εισάγετε τον κωδικό αυτό στην μονάδα ήχου Bluetooth®. Η διαδικασία ταιριάσματος της μονάδας ήχου ποικίλει ανάλογα με την κάθε μονάδα ήχου. Δείτε το Βιβλίο Οδηγών Χρήσης της μονάδας ήχου Bluetooth® για τις λεπτομέρειες.

Όταν το ταίριασμα ολοκληρωθεί, η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης Bluetooth®.



Κύρια λειτουργία ήχου

Πατήστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ACC ή ON. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί DISC-AUX επαναλαμβανόμενα για να αλλάξετε σε λειτουργία ήχου στο Bluetooth®. Εάν το σύστημα είχε κλείσει ενώ έπαιξε το σύστημα ήχου Bluetooth®, πατώντας το κουμπί ON-OFF/VOL θα αρχίσει το σύστημα ήχου Bluetooth®.

DISC+AUX Κουμπί DISC-AUX:

Όταν πατήσει το κουμπί **DISC-AUX** ενώ το σύστημα είναι κλειστό και έχετε συνδέσει μία μονάδα ήχου Bluetooth®, το σύστημα θα ανοίξει. Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου και συνδέσετε μία μονάδα ήχου Bluetooth®, πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** επαναλαμβανόμενα έως ότου η κεντρική ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία πηγής ήχου Bluetooth®.



Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) / Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος μπροστά, Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW) / Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος πίσω

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής πίσω ή μπροστά πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το σύστημα ήχου Bluetooth®, αυτό θα παίζει ενώ γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το σύστημα ήχου Bluetooth® θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί ή πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το σύστημα ήχου Bluetooth®, θα παίζει το επόμενο τραγούδι ή την αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιξε. Όταν εμφανίζεται στην ένδειξη η οθόνη λειτουργίας αναπαραγωγής του συστήματος ήχου Bluetooth®, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε τραγούδια.

(Θα εμφανίζεται [Bluetooth audio] στην επικεφαλίδα της οθόνης).



MIX-RPT Κουμπί MIX (μίξη) / RPT (επανάληψη)

Πατήστε το κουμπί **MIX-RPT** επαναλαμβανόμενα για να αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

[Normal] (κανονική) → [MIX All Tracks] (μίξη όλων των τραγουδιών) → [MIX Group] (μίξη ενός γκρουπ) → [Repeat 1 Track] (επανάληψη ενός τραγουδιού) →

[Repeat All Tracks] (επανάληψη όλων των τραγουδιών) → [Repeat Group] (επανάληψη γκρουπ) → [Normal] (κανονική)

Κλειδιά λειτουργίας:

Για να λειτουργήσει η μονάδα ήχου Bluetooth®, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε από αυτά που εμφανίζονται στην οθόνη λειτουργίας, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.



Play:

Επιλέξτε το κλειδί [Play] (αναπαραγωγή) και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να αρχίσει η αναπαραγωγή μετά την παύση. Επιλέξτε πάλι αυτό το κλειδί για να παύσει η αναπαραγωγή ήχου.



Pause:

Επιλέξτε το κλειδί [Pause] (παύση) και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να σταματήσει το σύστημα ήχου Bluetooth®. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή επιλέξτε πάλι αυτό το κλειδί.

Μενού:

Η οθόνη ρύθμισης της λειτουργίας αναπαραγωγής θα εμφανίσει όταν επιλέξετε το κλειδί [Menu] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Λειτουργία αναπαραγωγής:

Επιλέξτε την λειτουργία αναπαραγωγής που θέλετε από τα ακόλουθα.

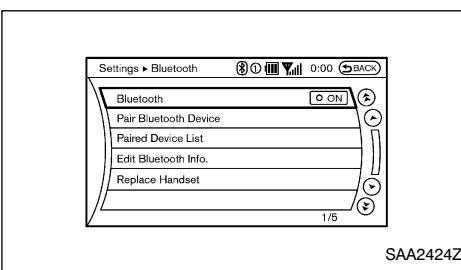
- **Shuffle (ανακάτεμα)**

Επιλέξτε [Shuffle Off] (κλειστό ανακάτεμα), [Shuffle All Tracks] (ανακάτεμα όλων των τραγουδιών) και [Shuffle Group] (ανακάτεμα γκρουπ).

- **Repeat (επανάληψη)**

Επιλέξτε από τα [Repeat Off] (κλειστή επανάληψη), [Repeat 1 Track] (επανάληψη ενός τραγουδιού), [Repeat All Tracks] (επανάληψη όλων των τραγουδιών) και [Repeat Group] (επανάληψη γκρουπ).

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ BLUETOOTH (όπου υπάρχει)



SAA2424Z

Για να ρυθμίσετε το σύστημα της μονάδας του Bluetooth σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας, πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων και επιλέξτε το κλειδί [Bluetooth] στην οθόνη και μετά το κουμπί **ENTER**.

- **[Bluetooth]**

Εάν αυτή η ρύθμιση είναι κλειστή, η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

- **[Pair Bluetooth Device]**

Οι μονάδες Bluetooth μπορούν να ταιριάζουν στο σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες Bluetooth.

- **[Pair Device List]**

Εμφανίζονται σε λίστα οι ταιριασμένες μονάδες Bluetooth.

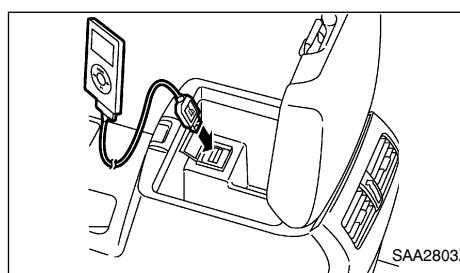
- **[Edit Bluetooth Information]**

Μπορούν να εισαχθούν πληροφορίες για την ταιριασμένη μονάδα Bluetooth και να διαγραφούν καταχωριμένες μονάδες Bluetooth.

- **[Replace Handset]**

Η μνήμη του ευρετηρίου του ταιριασμένου τηλεφώνου hands-free μεταφέρεται στην ενσωματωμένη μονάδα του αυτοκινήτου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ iPod® (όπου υπάρχει)



SAA2803Z

Σύνδεση iPod®

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε το καλώδιο του iPod® στο βίσμα USB. Η μπαταρία του iPod® θα φορτίζει όσο είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο.

Όταν η σύνδεση ολοκληρωθεί, η οθόνη στο iPod® δείχνει μία ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών. Όταν το iPod® είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο, μπορείτε να χειριστείτε την βιβλιοθήκη μουσικής iPod® μόνο από τα χειριστήρια ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου.

To iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc., καταχωριμένο στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

Συμβατότητα

Είναι συμβατά τα ακόλουθα μοντέλα:

- Πέμπτη γενιά iPod® (έκδοση 1.2.3 ή νεότερη)
- iPod Classic (έκδοση 1.1.1 ή νεότερη)
- Πρώτη γενιά iPod touch® (έκδοση 2.0.0 ή νεότερη)
- Δεύτερη γενιά iPod touch® (έκδοση 1.2.3 ή νεότερη)
- Πρώτη γενιά iPod nano® (έκδοση 1.3.1 ή νεότερη)
- Δεύτερη γενιά iPod nano® (έκδοση 1.1.3 ή νεότερη)
- Τρίτη γενιά iPod nano® (έκδοση 1.1 ή νεότερη)
- Τέταρτη γενιά iPod nano® (έκδοση 1.0.2 ή νεότερη)

Βεβαιωθείτε ότι η έκδοση του iPod® είναι ενημερωμένη.

Πρακτικές συμβουλές:

- Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε αυτό το σύστημα τα iPod Shuffle και iPhone.
- Ορισμένες λειτουργίες του iPod μπορεί να μην είναι διαθέσιμες με αυτό το σύστημα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το iPod nano, μπορεί το audio book να μην εμφανίζεται στην οθόνη audio book.

[DISC-AUX] Κουμπί DISC-AUX:

Όταν πατήθει το κουμπί **DISC-AUX** ενώ το σύστημα είναι κλειστό και έχετε συνδέσει το iPod®, το σύστημα θα ανοίξει. Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου και συνδέσετε το iPod®, πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** επαναλαμβανόμενα έως ότου η κεντρική ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία iPod®.

Interface:

To interface για την λειτουργία του iPod® που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod®. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και το κουμπί

ENTER ή  **BACK** για να παίξει το iPod® με τις αγαπημένες σας ρυθμίσεις.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη. Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε ένα, δείτε το Βιβλίο Οδηγών του iPod®.

- [Now Playing]
- [Playlists]
- [Artists]
- [Albums]
- [Songs]
- [Podcasts]
- [Genres]
- [Composers]
- [Audiobooks]
- [Shuffle Songs]

Επίσης είναι διαθέσιμα τα παρακάτω πλήκτρα αφής που εμφανίζονται στην οθόνη:

- **MENU** : επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη.

-  /  : παίζει / κάνει παύση στην μουσική που έχει επιλεγεί.



Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) / Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος μπροστά, Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW) / Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος πίσω

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής πίσω  ή μπροστά  πατήθει για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το iPod®, αυτό θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το iPod® θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί  ή  πατήθει για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το iPod®, θα παίξει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε. Όταν παίζει το iPod®, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε τραγούδια.

MIX-RPT Κουμπί MIX (μίξη) / RPT (επανάληψη)

Πατήστε το κουμπί **MIX-RPT** επαναλαμβανόμενα για να αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

[Shuffle Off]/[Repeat Off] → [Shuffle Off]/[Repeat One] → [Shuffle Off]/[Repeat All] → [Shuffle Songs]/[Repeat Off] → [Shuffle Songs]/[Repeat All] → [Shuffle Albums]/[Repeat Off] → [Shuffle Albums]/[Repeat All] → [Shuffle Off]/[Repeat Off]

([Ανακάτεμα κλειστό]/[Επανάληψη κλειστό] → [Ανακάτεμα κλειστό]/[Επανάληψη ενός] → [Ανακάτεμα κλειστό]/[Επανάληψη όλων] → [Ανακάτεμα τραγουδιών]/[Επανάληψη κλειστή] → [Ανακάτεμα τραγουδιών]/[Επανάληψη όλων] → [Ανακάτεμα άλμπουμ]/[Επανάληψη όλων] → [Ανακάτεμα κλειστό]/[Επανάληψη κλειστή])

ΣΚΛΗΡΟΣ ΔΙΣΚΟΣ MUSIC BOX (όπου υπάρχει)

Το ηχοσύστημα οδηγού σκληρού δίσκου Μουσικού Κουτιού μπορεί να αποθηκεύσει τραγούδια από τα CD που παίζουν. Το σύστημα έχει αποθηκευτική ικανότητα 9.3GB και μπορεί να καταγράψει έως 200 ώρες (περίπου 2.900 τραγούδια).

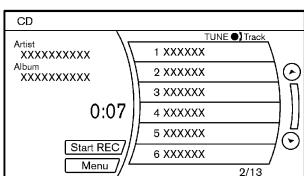
Τα ακόλουθα CD μπορούν να καταγραφούν στο ηχοσύστημα οδηγού σκληρού δίσκου Μουσικού Κουτιού.

- CD χωρίς αρχεία MP3/WMA/AAC
- Προδιαγραφών Hybrid CD-DA στα Super Audio Cds
- Προδιαγραφών CD-DA στα CD-Extras
- Το πρώτο τμήμα από τους Multisession δίσκους

Οι ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας, κάτω από τους -20°C και πάνω από τους 70°C μπορούν να επηρέασουν την απόδοση του σκληρού δίσκου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χρειαστεί να αντικατασταθεί ο σκληρός δίσκος λόγω δυσλειτουργίας, όλα τα μουσικά δεδομένα θα σβηστούν.



SAA242BZ

Εγγραφή CD

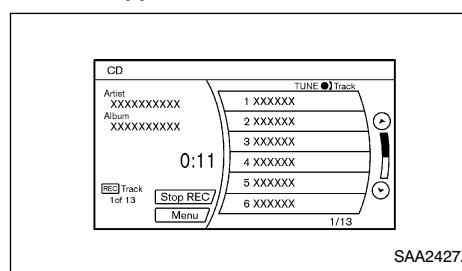
1. Βάλτε σε λειτουργία το ηχοσύστημα και βάλτε να παίξει ένα CD. Για λεπτομέρειες για την αναπαραγωγή CD, δείτε το «Λειτουργία του CD Player» πιο πριν.
2. Επιλέξτε το [Start REC] ή [REC] με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα αρχίζει να παίζει και να κάνει εγγραφή του 1ου τραγουδιού στο CD όταν επιλέξετε το [Start REC] ή το [REC].
- Δεν μπορούν να εγγραφούν στο μουσικό κουτί μεμονωμένα τραγούδια από το CD.
- Οι λειτουργίες Skip, FF και RW είναι απενεργοποιημένες όσο γίνεται εγγραφή από το CD.
- Η διαδικασία εγγραφής μπορεί να σταματήσει οποιαδήποτε στιγμή. Όλα τα τραγούδια που έπαιχαν πριν σταματήσει το CD έχουν αποθηκευτεί.

- Αφού ολοκληρωθεί η εγγραφή από το CD, μεμονωμένα τραγούδια μπορούν να διαγραφούν από τον σκληρό δίσκο.

- Όσο γίνεται η εγγραφή από το CD στον σκληρό δίσκο, μπορεί ο θόρυβος από την περιστροφή του CD να ακούγεται πιο δυνατά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.



SAA2427Z

Εάν ο τίτλος του τραγουδιού που εγγράφεται είναι αποθηκευμένος είτε στον σκληρό δίσκο ή στο CD, εμφανίζεται αυτόματα στην οθόνη. Για την απόκτηση του τίτλου από τον σκληρό δίσκο, η τεχνολογία εγγραφής μουσικής και τα σχετικά δεδομένα παρέχονται από την Gracenote®.

Εάν ένα τραγούδι δεν εγγραφή σωστά λόγω ήχων προσπέρασης, το σύμβολο (κόκκινο) εμφανίζεται πίσω από τον αριθμό του τραγουδιού.

Το σύστημα ήχου μουσικού κουτιού δεν μπορεί να κάνει εγγραφή στις ακόλουθες συνθήκες.

- Δεν υπάρχει αρκετός χώρος στον σκληρό δίσκο.
- Ο αριθμός των άλμπουμ πλησιάζει το μέγιστο των 500.

- Ο αριθμός των τραγουδιών πλησιάζει το μέγιστο των 3.000.

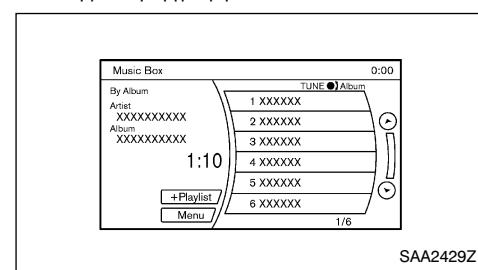
Αυτόματη εγγραφή:

Εάν η λειτουργία [Automatic Recording] είναι στο [-ON], η εγγραφή αρχίζει όταν βάλετε ένα CD. (Δείτε το «Ρυθμίσεις του Μουσικού Κουτιού» πιο κάτω).

Σταμάτημα της εγγραφής:

Για να σταματήσετε την εγγραφή, επιλέξτε το κλειδί [Stop REC] με την οθόνη αφής ή με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Εάν το CD βγει, το ηχοσύστημα κλείσει ή ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση OFF, σταματάει επίσης και η εγγραφή.



SAA2429Z

Αναπαραγωγή γραμμένων τραγουδιών

Επιλέξτε το ηχοσύστημα [Music Box] με μία από τις παρακάτω μεθόδους.

- Πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής στο τιμόνι επαναλαμβανόμενα, έως ότου η κεντρική οθόνη αλλάξει στην λειτουργία [Music Box]. (Δείτε το «Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

- Πατήστε το κουμπί **DISC-AUX** επαναλαμβανόμενα έως ότου η κεντρική οθόνη αλλάξει σε λειτουργία **[Music Box]**.
- Δώστε φωνητικές εντολές. (Δείτε το «Σύστημα Αναγνώρισης Φωνής της Nissan (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)» παρακάτω).

Σταμάτημα της αναπαραγωγής:

Το σύστημα σταματάει να παίζει όταν:

- Επιλεγεί άλλη λειτουργία (ραδιόφωνο, CD, DVD, USB, iPod ή AUX).
- Κλείσει το ηχοσύστημα.
- Ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση **LOCK**.



Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) / Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος μπροστά, Γρήγορη αλλαγή πίσω (REW) / Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος πίσω

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής μπροστά **FF** ή πίσω **REW** πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει ένα τραγούδι, αυτό θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί **REW** ή **FF** πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το τραγούδι, θα παίξει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε.

Όταν παίζει ένα τραγούδι, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε τραγούδια.

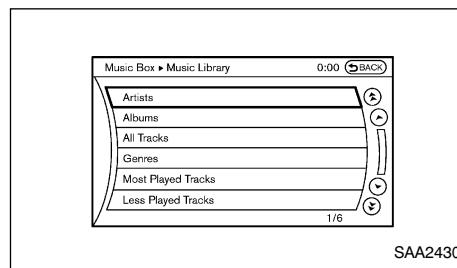
Επιλογή λειτουργίας αναπαραγωγής:

Για να αλλάξετε σε άλλο άλμπουμ ή καλλιτέχνη, γυρίστε τον επιλογέα φακέλου MP3/WMA/AAC.

MIX-RPT Κουμπί MIX (μίξη) / RPT (επανάληψη)

Πατήστε το κουμπί **MIX-RPT** επαναλαμβανόμενα για να αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής:

[Normal] → [Repeat Album] → [1 Repeat Track] → [MIX Album] → [MIX All] – [Normal] ([Κανονικό] → [Επανάληψη άλμπουμ] → [Επανάληψη ενός τραγουδιού] → [Μίξη άλμπουμ] → [Μίξη όλων] → [Κανονικό]



SAA2430Z

Ρυθμίσεις αναπαραγωγής:

- Επιλέξτε το κλειδί **[Menu]** και το κλειδί **[Music Library]**.
- Επιλέξτε μία από τις παρακάτω μεθόδους και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
 - [Artist]**

Η μουσική επιλέγεται και παίζει με την χρήση της λειτουργίας επιλογής καλλιτέχνη. Τα ονόματα των καλλιτεχνών εμφανίζονται στην λίστα σε αλφαριθμητική σειρά.

[Album]

Η μουσική επιλέγεται και παίζει με την χρήση της λειτουργίας επιλογής άλμπουμ. Τα ονόματα των άλμπουμ εμφανίζονται στην λίστα σε αλφαριθμητική σειρά.

[All Tracks]

Η μουσική επιλέγεται και παίζει από όλα τα εγγεγραμμένα τραγούδια. Τα ονόματα των τραγουδιών εμφανίζονται στην λίστα σε αλφαριθμητική σειρά.

[Genres]

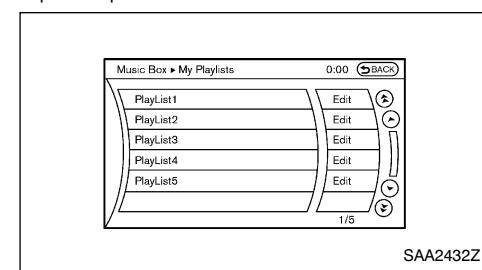
Η μουσική επιλέγεται και παίζει με την χρήση της λειτουργίας επιλογής φύλου.

[Most Played Tracks]

Η μουσική επιλέγεται και παίζει από το τραγούδι που έχει παιχτεί πιο πολλές φορές σε αυτό που έχει παιχτεί λιγότερο.

[Least Played Tracks]

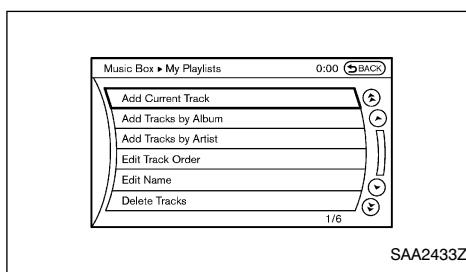
Η μουσική επιλέγεται και παίζει από το τραγούδι που έχει παιχτεί πιο λίγες φορές σε αυτό που έχει παιχτεί περισσότερο.



SAA2432Z

Λίστα αναπαραγωγής:

1. Επιλέξτε [+ Playlist] και πατήστε το κουμπί **ENTER**, στην διάρκεια της αναπαραγωγής.
2. Επιλέξτε την λίστα αναπαραγωγής που θέλετε να προσθέστε και πατήστε το κουμπί **ENTER**. Το τραγούδι που παίζει προστίθεται σε αυτή την λίστα αναπαραγωγής.



Μπορείτε να εισάγετε τα περιεχόμενα της λίστας που είναι απαραίτητα.

Επιλέξτε [Edit] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Μπορούν να ρυθμιστούν τα παρακάτω.

- [Add Current Track]

Το τραγούδι που παίζει προστίθεται στην λίστα αναπαραγωγής.

- [Add Tracks by Album]

Το τραγούδι που επιλέχθηκε από το εγγεγραμμένο άλμπουμ προστίθεται στην λίστα αναπαραγωγής.

- [Add Tracks by Artists]

Το τραγούδι που επιλέχθηκε από τον εγγεγραμμένο καλλιτέχνη προστίθεται στην λίστα αναπαραγωγής.

- [Edit Track Order]

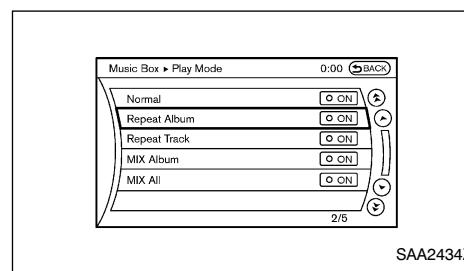
Αλλάζει η σειρά των τραγουδιών στην λίστα αναπαραγωγής.

- [Edit Name]

Αλλάζει το όνομα της λίστας αναπαραγωγής.

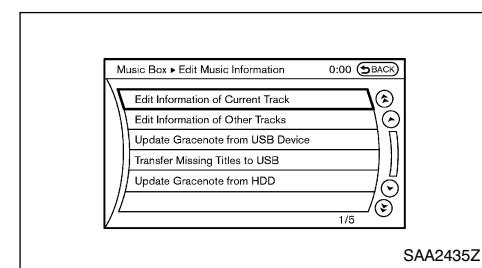
- [Delete Tracks]

Διαγράφονται τα τραγούδια που έχετε επιλέξει από την λίστα αναπαραγωγής.

**Αλλαγή της λειτουργίας αναπαραγωγής:**

1. Επιλέξτε το [Menu] και μετά το [Play Mode].
2. Επιλέξτε μία από τις παρακάτω λειτουργίες αναπαραγωγής και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- [Normal]
- [Repeat Album]
- [Repeat Track]
- [MIX Playlist]
- [MIX Artist]
- [MIX Album]
- [MIX All Tracks]
- [MIX All]



Εισαγωγή πληροφοριών εγγεγραμμένων δεδομένων

Μπορείτε να εισάγετε τις πληροφορίες για το τραγούδι που παίζει και να αποκτήσετε τις πληροφορίες για τον τίτλο του εγγεγραμμένου τραγουδιού.

1. Επιλέξτε το [Menu] και μετά το [Edit Music Information].
2. Επιλέξτε ένα από τα ακόλουθα και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.

[Edit Information of Current Track]:

Εισάγονται οι παρακάτω πληροφορίες για το τραγούδι που παίζει: όνομα μουσικής, όνομα καλλιτέχνη και φύλο.

[Edit Information of Other Tracks]:

Εισάγονται οι πληροφορίες για τα εγγεγραμμένα τραγούδια και άλμπουμ.

[Update Gracenote from USB Device]:

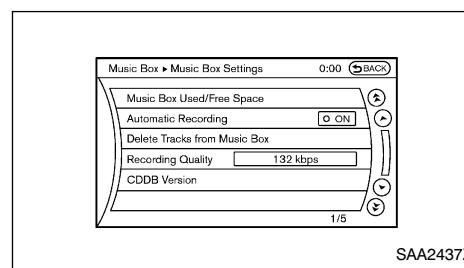
Η βάση δεδομένων στην ενσωματωμένη στο αυτοκίνητο μονάδα αναβαθμίζεται με την σύνδεση μνήμης USB που συμπεριλαμβάνει τις πληροφορίες του τίτλου. Για να αποκτήσετε τις πληροφορίες του τίτλου από την βάση δεδομένων της Gracenote μέσω του Internet, δείτε το <http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html>.

[Transfer Missing Titles to USB]:

Εάν δεν μπορούν να αποκτηθούν οι πληροφορίες των τίτλων από την ενσωματωμένη στο αυτοκίνητο βάση δεδομένων, τα δεδομένα για τις πληροφορίες τίτλων που απομένουν θα αποκτηθούν και θα μεταφερθούν στην μνήμη USB. Για να αποκτήσετε τις πληροφορίες τίτλου από την βάση της Gracenote μέσω του Internet, δείτε <http://www.infiniti.eu>.

[Update Gracenote from HDD]:

Οι πληροφορίες των τίτλων αποκτούνται από την βάση δεδομένων που είναι αποθηκευμένη στον σκληρό δίσκο.



Ρυθμίσεις Μουσικού Κουτιού

Για να κάνετε τις ρυθμίσεις που θέλετε στο μουσικό κουτί, επιλέξτε το [Menu] στην διάρκεια της αναπαραγωγής και το κλειδί [Music Box Settings] με το χειροτρίπτικο πολλαπλών λειτουργιών και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.

[Music Box Used/Free Space]:

Εμφανίζονται πληροφορίες για [Saved Albums], [Saved Track] και [Remaining Time].

[Automatic Recording]:

Όταν αυτό είναι στο ON, ο σκληρός δίσκος του μουσικού κουτιού αρχίζει να κάνει αυτόματα εγγραφή όταν βάλετε ένα CD.

Διαγραφή τραγουδιών από το Μουσικό Κουτί:

Τα τραγούδια που έχετε γράψει στον σκληρό δίσκο μπορούν να διαγραφούν. Μπορούν να διαγραφούν το τραγούδι που παίζει, τα γραμμένα τραγούδια και άλμπουμ και όλα τα τραγούδια.

[Recording Quality]:

Ρυθμίστε την ποιότητα εγγραφής από 105 kbps έως 132 kbps. Από το εργοστάσιο είναι ρυθμισμένο στα 132 kbps.

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-65

Gracenote

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι πληροφορίες που περιέχονται στην βάση δεδομένων της Gracenote δεν είναι πλήρως εγγυημένες.
- Η υπηρεσία της βάσης δεδομένων Gracenote στο Internet μπορεί να διακοπεί για συντήρηση, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.



Άδεια χρήσης

Η ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΡΩΝ.

Όροι χρήσης Gracenote® MusicID®

Αυτή η εφαρμογή ή μονάδα περιέχει λογισμικό από την Gracenote Inc. του Emeryville, California ("Gracenote"). Το λογισμικό από την Gracenote (το "Λογισμικό Gracenote") επιτρέπει σε αυτή την εφαρμογή να κάνει αναγνώριση δίσκου και/ή αρχείου και να παρέχει πληροφορίες σχετικές με μουσική, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών ονόματος, καλλιτέχνη, τραγουδιού και τίτλου ("Δεδομένα Gracenote") από online servers ή ενσωματωμένες βάσεις δεδομένων (συλλογικά, "Gracenote Servers") και να κάνει άλλες λειτουργίες. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα δεδομένα Gracenote μόνο για τους σκοπούς που προορίζονται για τις λειτουργίες του τελικού χρήστη αυτής της εφαρμογής ή μονάδας. Συμφωνείτε ότι θα χρησιμοποιήσετε τα δεδομένα Gracenote, το Λογισμικό Gracenote και τους Gracenote Servers μόνο για την προσωπική σας μη εμπορική χρήση.

Συμφωνείτε να μην παραχωρήσετε, αντιγράψετε, μεταφέρετε ή μεταδώσετε το Λογισμικό Gracenote σε οποιοδήποτε δεδομένο Gracenote σε οποιοδήποτε τρίτο. ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ Ή ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΕΙΤΕ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ GRACENOTE, ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ GRACENOTE Ή ΤΟΥΣ SERVERS GRACENOTE ΜΕ ΆΛΛΟ ΤΡΟΠΟ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΑΥΤΟΝ ΠΟΥ ΡΗΤΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ.

Συμφωνείτε ότι η μη αποκλειστική άδεια σας να χρησιμοποιείτε τα Δεδομένα Gracenote, το Λογισμικό Gracenote και τους Gracenote Servers θα τερματίστε εάν παραβιάσετε αυτούς τους περιορισμούς. Εάν η άδειά σας τερματιστεί, συμφωνείτε να σταματήστες οποιαδήποτε και όλη της χρήση των Δεδομένων Gracenote, του Λογισμικού Gracenote και των Gracenote Servers. Η Gracenote διατηρεί όλα τα δικαιώματα των Δεδομένων Gracenote, του Λογισμικού Gracenote και των Gracenote Servers, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων χρήσης. Σε καμία περίπτωση δεν θα γίνει υπεύθυνη η Gracenote για οποιαδήποτε πληρωμή προς εσάς για οποιαδήποτε πληροφορία που θα παρέχετε.

Συμφωνείτε ότι η Gracenote Inc. μπορεί να εξασκήσει τα δικαιώματα της που απορρέουν από αυτή την Συμφωνία εναντίον σας, κατευθείαν και για λογαριασμό της.

Η υπηρεσία Gracenote χρησιμοποιεί έναν μοναδικό τρόπο αναγνώρισης για να παρακολουθεί τα ερωτήματα, για στατιστικούς λόγους. Ο λόγος υιοθέτησης ενός τρόπου αναγνώρισης με τυχαία αριθμητικά στοιχεία είναι για να επιτρέπεται στην υπηρεσία Gracenote να μετράει τα ερωτήματα χωρίς να γνωρίζει οτιδήποτε για το ποιος είστε.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την ιστοσελίδα για την Πολιτική Προσωπικών Δεδομένων της Gracenote που αφορά στις υπηρεσίες Gracenote.

Σας δίνεται άδεια για το Λογισμικό Gracenote και κάθε είδος των δεδομένων Gracenote ως «Όπως έχουν». Η Gracenote δεν κάνει εκπροσώπηση και δεν δίνει εγγυήσεις, προφορικές ή συνεπαγόμενες, σχετικά με την ακρίβεια οποιαδήποτε δεδομένου Gracenote από τους Gracenote Servers. Η Gracenote διατηρεί το δικαίωμα να διαγράψει δεδομένα από τους Gracenote Servers ή να αλλάξει κατηγορίες δεδομένων για οποιαδήποτε λόγο που κρίνει επαρκή. Δεν δίνεται καμία εγγύηση ότι το Λογισμικό Gracenote ή οι Gracenote Servers είναι αλάνθαστοι ή ότι η λειτουργία του Λογισμικού Gracenote ή των Gracenote Servers θα είναι αδιάκοπη. Η Gracenote δεν είναι υποχρεωμένη να σας παρέχει με νέους βελτιωμένους ή πρόσθιτους τύπους δεδομένων ή κατηγορίες που η Gracenote μπορεί να παρέχει στο μέλλον και μπορεί να σταματήσει τις υπηρεσίες της οποιαδήποτε χρονική στιγμή.

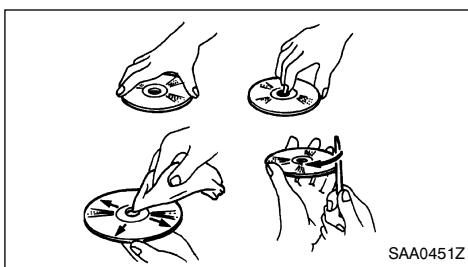
Η GRACENOTE ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΠΡΟΦΟΡΙΚΩΝ Ή ΣΥΝΕΠΑΓΟΜΕΝΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΆΛΛΑ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ, ΤΙΤΛΟΥ ΚΑΙ ΜΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ. Η GRACENOTE ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΧΕΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ GRACENOTE Ή ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ GRACENOTE SERVER. ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΗ Η GRACENOTE ΓΙΑ ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΣΥΝΕΠΑΓΟΜΕΝΕΣ Ή ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΖΗΜΙΕΣ Ή ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΠΩΛΕΙΑ ΚΕΡΔΩΝ Ή ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΣΟΔΩΝ.

Δικαιώμα αντιγραφής:

Η τεχνολογία αναγνώρισης μουσικής και τα σχετικά δεδομένα παρέχονται από την Gracenote®. Η Gracenote είναι η δεδομένη βιομηχανία στην τεχνολογία αναγνώρισης μουσικής και παροχή σχετικού περιεχομένου. Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε επισκεφθείτε το www.gracenote.com.

Δικαιώμα αντιγραφής CD και σχετικών δεδομένων από την Gracenote Inc., © 2000-2009 Gracenote. Λογισμικό Gracenote, δικαιώμα αντιγραφής © 2000-2009 Gracenote. Το προϊόν και υπηρεσία αυτή μπορεί να καλύπτονται από μία ή περισσότερες από τις παρακάτω πατέντες στις ΗΠΑ: #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 και άλλες πατέντες που έχουν εκδοθεί ή εκκρεμούν. Κάποιες υπηρεσίες παρέχονται με την άδεια της Open Globe Inc., με πατέντα στις ΗΠΑ: #6,304,523. Το Gracenote και το Cddb είναι σήματα κατατεθέντα της Gracenote. Το λογότυπο της Gracenote και η έκφραση "Powered by Gracenote" είναι σήματα κατατεθέντα της Gracenote.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ CD/DVD/USB



CD/DVD

- Πιάνετε τον δίσκο από τα áκρα του. Ποτέ μην ακουμπάτε την επιφάνεια του δίσκου. Μην λυγίζετε τον δίσκο.
- Όταν οι δίσκοι δεν χρησιμοποιούνται να τους τοποθετείτε πάντα σε θήκη αποθήκευσης.
- Για να καθαρίσετε ένα δίσκο, σκουπίστε την επιφάνειά του από το κέντρο προς τα εξω, χρησιμοποιώντας καθαρό, μαλακό πανί. Μην σκουπίζετε τον δίσκο κάνοντας κυκλική κίνηση.

Μην χρησιμοποιείτε συμβατικά καθαριστικά δίσκων ή αλκοόλ που προορίζεται για βιομηχανική χρήση.

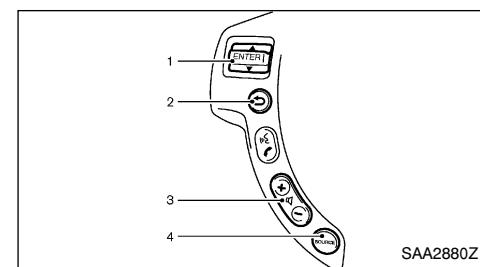
- Ένας καινούργιος δίσκος θα πρέπει να είναι στρογγυλός στα εσωτερικά και εξωτερικά áκρα. Αφαιρέστε τα ακανόνιστα áκρα περνώντας τα με το πλάι ενός στυλό ή μολυβιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

USB

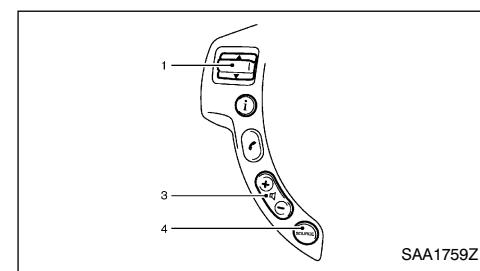
- Ποτέ μην ακουμπάτε το τερματικό τμήμα του USB.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στο USB.
- Μην αποθηκεύετε το USB σε χώρο με πολύ υγρασία.
- Μην εκθέτετε το USB κατευθείαν στον ήλιο.
- Μην χύνετε οποιοδήποτε υγρό πάνω στο USB.

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του USB.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

- Διακόπτης ENTER
- Διακόπτης BACK (Τύπος Α)
- Διακόπτες ελέγχου έντασης ήχου
- Διακόπτης επιλογής πηγής SOURCE

Διακόπτης ENTER

Πατήστε τον διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε ένα κανάλι, τραγούδι, CD ή φάκελο (όπου υπάρχει), όταν αυτά εμφανίζονται στην οθόνη. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη **ENTER** (όπου υπάρχει) για να επιλέξετε σημεία στην συνηθισμένη οθόνη του μενού ρυθμίσεων.

Αφού επιλέξετε ένα φάκελο MP3 (όπου υπάρχει) ή κείμενο ήχου χρησιμοποιώντας τον διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω, πατήστε τον διακόπτη **ENTER** για να ολοκληρώσετε την επιλογή.

Όταν η ένδειξη είναι στην οθόνη του συστήματος πλοήγησης ή ρύθμισης ήχου, ορισμένες λειτουργίες ήχου μπορούν επίσης να ρυθμιστούν με την χρήση του διακόπτη **ENTER**. Η λειτουργία ποικίλει ανάλογα με το αν πατάτε τον διακόπτη για λιγότερο ή περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ως εξής:

Ραδιόφωνο:

- Πιέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ πιο σύντομα Επόμενο ή προηγούμενο προκαθορισμένο κανάλι
- Πιέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ περισσότερο Επόμενος ή προηγούμενος προεπιλεγμένος σταθμός / κανάλι

CD

- Πιέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ πιο σύντομα Επόμενο τραγούδι ή αρχή του παρόντος τραγουδιού
- Πιέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ περισσότερο Άλλαγη δίσκου (όταν είναι φορτωμένος μόνο ένας δίσκος, θα επιλεγεί το πρώτο τραγούδι αυτού του δίσκου)

CD με MP3/WMA/AAC, Music Box, iPod, USB ή ραδιόφωνο Bluetooth (όπου υπάρχει):

- Πιέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ πιο σύντομα Επόμενο τραγούδι ή αρχή του παρόντος τραγουδιού
- Πιέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ περισσότερο Άλλαγη φακέλου (όταν παίζει ο τελευταίος φάκελος, ο πρώτος φάκελος θα επιλεγεί)

Διακόπτης επιστροφής (BACK)

Πατήστε το κουμπί για να πάτε πίσω στην προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε την επιλογή εάν δεν έχει ολοκληρωθεί.

Διακόπτης ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε την επάνω (+) ή την κάτω (-) πλευρά του κουμπιού για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.

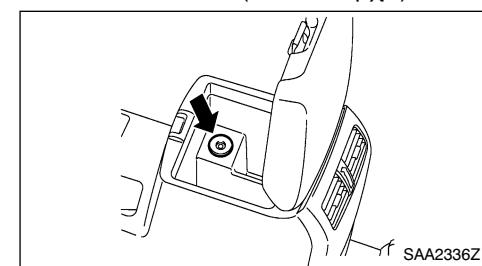
Διακόπτης επιλογής πηγής (SOURCE)

Πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής για να αλλάξετε την λειτουργία του ηχοσυστήματος στην σειρά AM, FM, CD Changer, CD/DVD*, Music Box, iPod, USB, ηχοσύστημα Bluetooth* και AUX.

*: μοντέλα με σύστημα πλοϊγησης

Για το κουμπί  δείτε το Εξωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήστης του Συστήματος Πλοϊγησης.

ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΗΧΟΥ AUX (όπου υπάρχει)



Η υποδοχή έξωτερικών πηγών ήχου βρίσκεται στο κουτί της κεντρικής κονσόλας. Μέσω των υποδοχών AUX μπορούν να συνδεθούν συμβατές μονάδες ήχου όπως για παράδειγμα ορισμένα MP3 Player.

Πριν συνδέσετε μία μονάδα στην υποδοχή, σβήστε την μονάδα αυτή.

Πριν συνδέσετε μία μονάδα στην πρίζα, σβήστε την παροχή στην φορητή μονάδα και το ηχοσύστημα.

Ενώ έχετε συμβατές μονάδες συνδεμένες στις υποδοχές, πατήστε το κουμπί **AUX** επαναλαμβανόμενα, έως ότου η ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία AUX.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ή CB

Όταν τοποθετείτε τηλέφωνο αυτοκινήτου, CB ή ασύρματο στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς ο νέος εξοπλισμός μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το Σύστημα Ελέγχου της Μηχανής και τα άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου (ECU).**
- **Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του Συστήματος Ελέγχου της Μηχανής. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από οποιαδήποτε άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.**
- **Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Nissan: www.nissan-europe.com. Επιλέξτε την χώρα σας από την λίστα και πηγαίνετε στο μενού υπηρεσιών “SERVICES”. Εάν δεν είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH® HANDS-FREE (χωρίς σύστημα πλοήγησης)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χρησιμοποιήστε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Εάν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε συνέχεια ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να είναι στον χειρισμό του αυτοκινήτου.**
- **Εάν η συζήτηση μέσα στο αυτοκίνητο που κινείται απαιτεί να κρατήσετε σημειώσεις, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο πριν το κάνετε.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε το τηλέφωνο αφού έχετε βάλει μπροστά την μηχανή.

Το NISSAN σας είναι εξοπλισμένο με Σύστημα Bluetooth® Hands-Free Τηλεφώνου. Ένα είστε ιδιοκτήτης κινητού τηλεφώνου με Bluetooth®, μπορείτε να ρυθμίσετε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου στο αυτοκίνητο. Με την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®, μπορείτε να κάνετε ή να λάβετε hands-free τηλεφωνικές κλήσεις με το κινητό σας τηλέφωνο, μέσα στο αυτοκίνητο.

Από την στιγμή που κάνετε ταΐριασμα του κινητού σας τηλεφώνου με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, δεν απαιτείται άλλη διαδικασία σύνδεσης. Το αυτοκίνητό σας συνδέεται αυτόματα με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και το ταΐριασμένο κινητό τηλέφωνο είναι ανοικτό και μέσα στο αυτοκίνητο.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth® στην μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου.

Οποτέσσο, μπορείτε να μιλάτε μόνο σε ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Πριν χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Bluetooth® Hands-Free του Τηλεφώνου, δείτε τις παρακάτω σημειώσεις.

- Ρυθμίστε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα σε ένα κινητό τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® μπορεί να μην αναγνωρίζονται από την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου.
- Δεν θα μπορέτε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο hands-free στις ακόλουθες συνθήκες.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εκτός της περιοχής τηλεφωνικής εξυπηρέτησης.
- Το αυτοκίνητο είναι σε περιοχή όπου είναι δύσκολο να ληφθούν ραδιοκύματα, όπως για παράδειγμα τούνελ, σε υπόγειο γκαράζ, κοντά σε ψηλό κτήριο ή σε ορεινή περιοχή.
- Το κινητό σας τηλέφωνο έχει φραγή εισερχομένων κλήσεων.

Όταν η συνθήκη των ραδιοκυμάτων δεν είναι ιδανική ή ο εξωτερικός θόρυβος είναι πολύ δυνατός, μπορεί να είναι δύσκολο να ακούσετε την φωνή του άλλου ανθρώπου στην διάρκεια μιας κλήσης.

Μην τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο σε μία περιοχή που έχει γύρω της μέταλλο ή πολύ μακριά από την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε την υποβάθμιση της ποιότητας του σήματος και την διακοπή της ασύρματης σύνδεσης.

Όταν ένα κινητό τηλέφωνο είναι συνδεμένο μέσω ασύρματης σύνδεσης Bluetooth®, η μπαταρία του κινητού τηλεφώνου μπορεί να αδειάσει πιο γρήγορα από ότι συνήθως. Το Σύστημα Bluetooth® Hands-Free Τηλεφώνου δεν μπορεί να φορτίσει κινητά τηλέφωνα.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών του κινητού τηλεφώνου για την φόρτιση του τηλεφώνου, την κεραία του κινητού τηλεφώνου κλπ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου, παρακαλούμε επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Για μοντέλα με σύστημα πλοήγησης και Σύστημα Bluetooth® Hands-Free Τηλεφώνου, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ



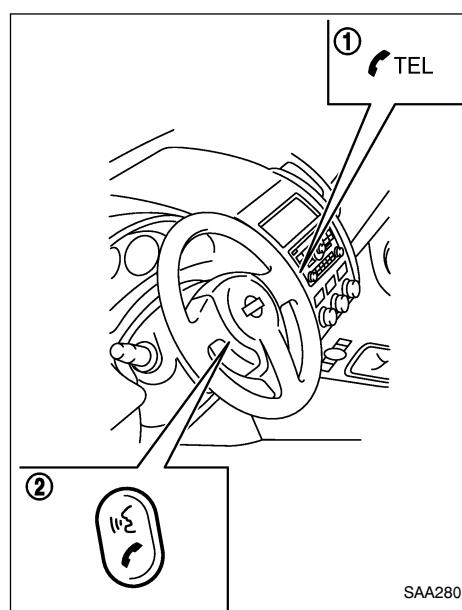
Το Bluetooth® είναι σήμα κατατέθεντο, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

Δήλωση CE

Με το παρόν η "Clarion Corporation" δηλώνει ότι αυτό το σύστημα AV πληροί τις αυτονότερες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

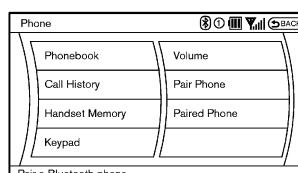


ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ



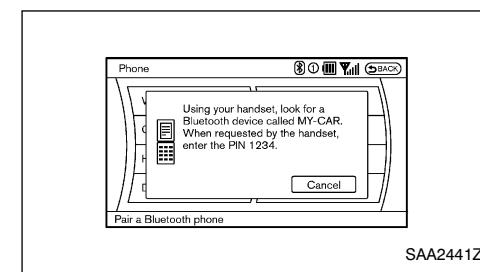
ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

- 1) Κουμπί TEL
- 2) Κουμπί Ομιλίας / τηλεφωνήματος



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΑΙΡΙΑΣΜΑΤΟΣ

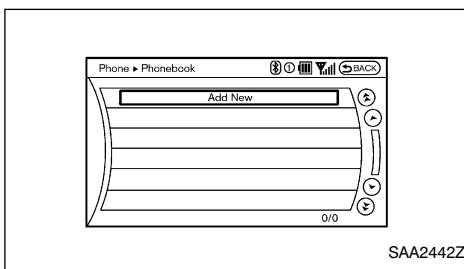
1. Πατήστε το κουμπί TEL στο ταμπλό των οργάνων ή το κουμπί στο τιμόνι και επιλέξτε το κλειδί [Pair phone] στην οθόνη με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Μετά πατήστε το κουμπί ENTER.



2. Όταν εμφανιστεί ένας κωδικός PIN στην οθόνη, εισάγετε τον κωδικό αυτό στο κινητό τηλέφωνο.

Η διαδικασία ταιριάσματος ενός κινητού τηλεφώνου ποικίλει ανάλογα με το κάθε κινητό τηλέφωνο. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του τηλεφώνου για λεπτομέρειες.

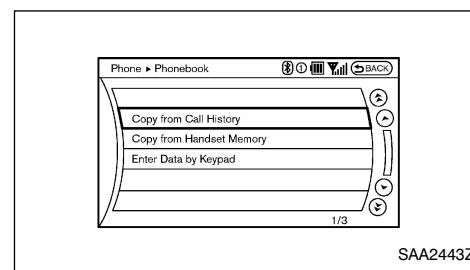
Όταν το ταίριασμα ολοκληρωθεί, η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης Bluetooth®.



ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟΥ

Σε ένα ευρετήριο μπορούν να αποθηκευτούν έως 40 τηλεφωνικοί αριθμοί.

- Πατήστε το κουμπί **TEL** και επιλέξτε το κλειδί [Phonebook] στην οθόνη με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Επιλέξτε το κλειδί [Add New] από την λίστα ονομάτων του ευρετηρίου και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



3. Επιλέξτε το κλειδί [Copy from Handset Memory] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να καταχωρίσετε την μνήμη του κινητού σας τηλεφώνου στο ευρετήριο.

4. Χειριστείτε το κινητό σας τηλέφωνο για να στείλετε το όνομα και το τηλέφωνο κάποιου από την μνήμη του κινητού τηλεφώνου. Η διαδικασία αποστολής από το κινητό τηλέφωνο διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή του κάθε κινητού τηλεφώνου. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού τηλεφώνου για περισσότερες λεπτομέρειες.

5. Όταν η καταχώρηση του ευρετηρίου ολοκληρωθεί, η οθόνη θα επιστρέψει στην λίστα ονομάτων του ευρετηρίου.

- [Copy from Call History]

Αποθηκεύει το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου από την λίστα εισερχόμενων και εξερχόμενων κλήσεων.

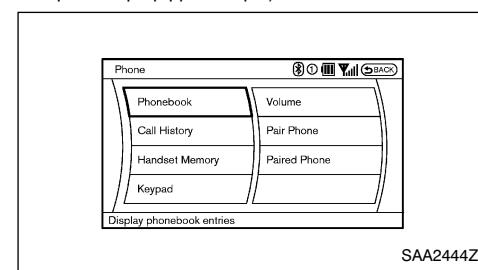
- [Copy from Downloaded Phonebook]

Αντιγράφει ένα ευρετήριο από το κινητό τηλέφωνο Bluetooth®. Η διαθεσιμότητα αυτής της λειτουργίας εξαρτάται από το κάθε κινητό τηλέφωνο. Η διαδικασία αντιγραφής επίσης ποικίλει ανάλογα με το κάθε κινητό τηλέφωνο.

Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού τηλεφώνου για περισσότερες λεπτομέρειες.

- [Enter Data by Keypad]

Εισάγετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου με το χέρι, χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη. (Δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής» πιο πριν).



KANONTAS ENA THLEFOVNIMA

Για να κάνετε ένα τηλεφώνημα, ακολουθήστε τις πιο κάτω διαδικασίες.

- Πατήστε το κουμπί **TEL** στο ταμπλό των οργάνων ή το κουμπί **TEL** στο τιμόνι. Θα εμφανίστε η οθόνη [Phone] στην ένδειξη.
- Επιλέξτε το κλειδί [Phonebook] στο μενού [Phone] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Επιλέξτε το καταχωριμένο όνομα που θέλετε να καλέσετε από την λίστα και πατήστε το κουμπί **ENTER**. Θα αρχίσει η κλήση και η οθόνη θα αλλάξει σε οθόνη τηλεφωνήματος σε εξέλιξη.

4. Αφού ολοκληρωθεί το τηλεφώνημα, κάντε ένα από τα ακόλουθα για να το κλείστε.

1. Επιλέξτε το κλειδί [Hang up] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

2. Πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι.

3. Πατήστε το κουμπί **TEL**  στο ταμπλό των οργάνων.

Υπάρχουν διαφορετικές μέθοδοι για να κάνετε ένα τηλεφώνημα. Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες επιλογές αντί για το [Phonebook] στο βήμα 2 παραπάνω.

- **[Call History]**

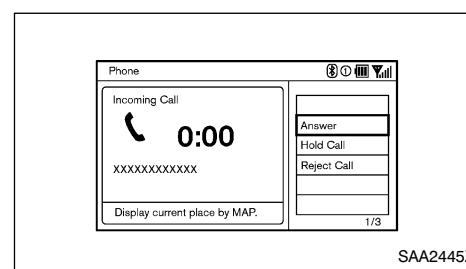
Επιλέξτε το όνομα ή τον αριθμό τηλεφώνου από το ιστορικό των εισερχόμενων, εξερχόμενων ή αναπάντητων κλήσεων.

- **[Handset Memory]**

Επιλέξτε το όνομα ή τον αριθμό τηλεφώνου από την λίστα που έχετε «κατεβάσει».

- **[Keypad]**

Εισάγετε τον αριθμό τηλεφώνου με το χέρι, χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη. (Δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής» πιο πριν).



ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΕΝΑ ΤΗΛΕΦΩΝΗΜΑ

Όταν ακούτε τον ήχο κλήσης, η οθόνη θα αλλάξει σε λειτουργία εισερχόμενου τηλεφωνήματος. Για να απαντήσετε στο τηλεφώνημα, κάντε μία από τις ακόλουθες διαδικασίες.

- Επιλέξτε το κλειδί [Answer] στην οθόνη και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- Πατήστε το κουμπί **TEL**  στο ταμπλό των οργάνων.

- Πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι.

Όταν λαμβάνετε μία κλήση υπάρχουν διαθέσιμες ορισμένες επιλογές. Διαλέξτε ένα από τα παρακάτω που εμφανίζονται στην οθόνη.

- **[Answer]**

Αποδέχεστε ένα εισερχόμενο τηλεφώνημα και μιλάτε.

- **[Hold Call]**

Βάζετε μία εισερχόμενη κλήση σε αναμονή.

- **[Reject Call]**

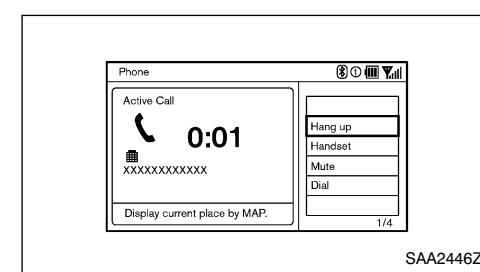
Απορρίπτετε μία εισερχόμενη κλήση.

Για να ολοκληρώσετε μία κλήση, κάντε μία από τις παρακάτω διαδικασίες.

a. Επιλέξτε το κλειδί [Hang up] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

b. Πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι.

c. Πατήστε το κουμπί **TEL**  στο ταμπλό των οργάνων.



ΣΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΗΜΑΤΟΣ

Υπάρχουν διαθέσιμες κάποιες επιλογές στην διάρκεια μιας κλήσης. Εάν είναι απαραίτητο, επιλέξτε ένα από τα ακόλουθα που εμφανίζονται στην οθόνη.

- **[Hang up]**

Ολοκλήρωση του τηλεφωνήματος.

- **[Handset]**

Μεταφορά του τηλεφωνήματος στο κινητό τηλέφωνο.

- **[Mute]**

Κλείνει την δική σας φωνή προς τον άλλον.

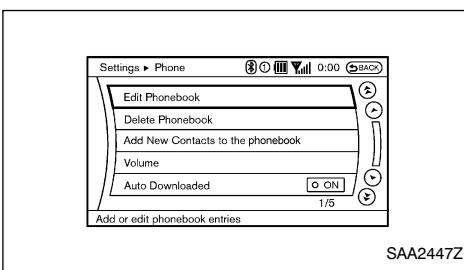
- [Cancel Mute]

Αυτό θα εμφανιστεί όταν προηγουμένως έχετε επιλέξει το [Mute]. Η σίγαση θα ακυρωθεί.

- [Dial]

Στέλνει τον ήχο κλήσης σε αυτόν που καλεί για την χρήση υπηρεσιών δικτύου όπως φωνητικό ταχυδρομείο.

Για να ρυθμίσετε την φωνή αυτού που σας καλεί στο πιο δυνατό ή το πιο σιγανό, πατήστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (+ ή -) στο τιμόνι ή γριάστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου στο ταμπλό των οργάνων, ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο. Αυτή η ρύθμιση είναι επίσης διαθέσιμη στην λειτουργία SETTING.



SAA2447Z

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Για να ρυθμίσετε το σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free, πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων και επιλέξτε το κλειδί [Phone] στην οθόνη. Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Εισαγωγή Ευρετηρίου [Edit Phonebook]:

Μπορεί να γίνει καταχώρηση και εισαγωγή / διαγραφή του καταχωριμένου ευρετηρίου.

Διαγραφή Ευρετηρίου [Delete Phonebook]:

Τα καταχωριμένα ευρετήρια μπορούν να διαγραφούν όλα ταυτόχρονα ή ένα – ένα.

Προσθήκη νέων επαφών στο ευρετήριο [Add New Contacts to the phonebook]:

Είναι δυνατό να «κατεβάσετε» όλες τις επαφές που είναι καταχωριμένες στο κινητό τηλέφωνο Bluetooth®. Η διαθεσιμότητα αυτής της λειτουργίας εξαρτάται από το κάθε κινητό τηλέφωνο. Επίσης η διαδικασία «κατεβάσματος» της μνήμης από το κινητό τηλέφωνο ποικίλει ανάλογα με το κάθε κινητό τηλέφωνο. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού τηλεφώνου για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ένταση ήχου [Volume]:

Μπορούν να ρυθμιστούν τα ακόλουθα είδη έντασης ήχου τηλεφώνου.

- **[Phone Ringer Vol.]/[Phone Incoming Vol.]/[Phone Outgoing vol.]**

Για να ρυθμίσετε την ένταση το πιο δυνατό ή το πιο σιγανό, επιλέξτε το [Phone Ringer Vol.], [Phone Incoming Vol.] ή [Phone Outgoing vol.] και ρυθμίστε το με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

- **[Automatic Hold]**

Όταν η λειτουργία αυτή είναι ανοικτή, το εισερχόμενο τηλεφώνημα μπαίνει αυτόματα σε αναμονή.

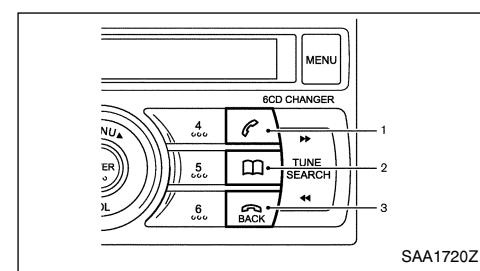
- **[Vehicle Ringtone]**

Όταν η λειτουργία αυτή είναι ανοικτή, η εισερχόμενη κλήση ενός κινητού τηλεφώνου hands-free δεν ηχεί αλλά ηχεί η εισερχόμενη κλήση στο ενσωματωμένο σύστημα του αυτοκινήτου.

Αυτόματο κατέβασμα [Auto Download]:

Όταν το σύστημα αυτό είναι ανοικτό, το ευρετήριο ενός κινητού τηλεφώνου hands-free «κατεβαίνει» αυτόματα, ταυτόχρονα με την σύνδεση του κινητού τηλεφώνου hands-free.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ



1 Κουμπί PHONE SEND

2 Κουμπί PHONE BOOK

3 Κουμπί PHONE / END BACK

Ρύθμιση Hands-free του τηλεφώνου

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- Ταιριασμένη λίστα
- Ταιριασμα τηλεφώνου
- Διαγραφή τηλεφώνου
- Σύνδεση Bluetooth®
- Διαγραφή τηλεφωνικού καταλόγου
- Ο αριθμός μου

Διαδικασία ταιριάσματος:

Εάν θέλετε να κάνετε μία σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος, ακολουθήστε την διαδικασία ταιριάσματος όπως περιγράφεται πιο κάτω:

1. Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση Acc.
2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα και το κινητό σας τηλέφωνο.

Για το αυτοκίνητο:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU.
2. Πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL και επιλέξτε PAIR PHONE (ταιριάσμα τηλεφώνου) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Η οθόνη δείχνει READY TO PAIR (έτοιμο για ταιριάσμα) και μετά PASSCODE=1234 (κωδικός πρόσβασης = 1234).

Στο κινητό τηλέφωνο:

1. Ενεργοποιήστε την σύνδεση Bluetooth®.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για εξοπλισμό Bluetooth®. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας για περισσότερες λεπτομέρειες. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την συσκευή, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου σας.
3. Επιλέξτε την μονάδα με το όνομα MY CAR (το αυτοκίνητό μου).

4. Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης 1234 όπως φαίνεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος στο πληκτρολόγιο του κινητού τηλεφώνου σας και μετά πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης του κινητού τηλεφώνου σας.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	PAIR PHONE
↓	
Πατήστε ENTER	READY TO PAIR
↓	PASSCODE=1234
Ρύθμιση του κινητού τηλεφώνου σας: επιλέξτε MY CAR και μετά εισάγετε 1234	
↓	
Εάν είναι επιτυχημένο	PAIRING OK
↓	CONNECT OK
	Mobile 1 *1
	PAIR PHONE
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

*1 Το όνομα του κινητού τηλεφώνου

Μόλις η σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα καταχωρίσει το κινητό τηλέφωνο και η οθόνη του ηχοσυστήματος θα δείχνει PAIRING OK και CONNECT OK. Εάν δεν μπορέσει να το καταχωρίσει θα δείχνει PAIRING FAIL και θα πρέπει να αρχίσετε πάλι την διαδικασία, όπως περιγράφεται πιο πριν, ή να συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγών Χρήσης του κινητού τηλεφώνου σας.

Μπορείτε να καταχωρίσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνο με Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρίσει 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® ένα νέο τηλέφωνο μπορεί μόνο να αντικαταστήσει ένα από τα 5 υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα. Χρησιμοποιήστε το DEL PHONE για να καταργήσετε ένα από τα υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα.

Λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων:

Η λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων εμφανίζει ποια τηλέφωνα έχουν ταιριάξει ή καταχωρηθεί με το σύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει πολλαπλά τηλέφωνα, μπορείτε να επιλέξετε το κατάλληλο τηλέφωνο για να συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1 (όνομα κινητού 1)
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2 (όνομα κινητού 2)
↓	
Πατήστε ENTER	PLEASE WAIT
↓	CONNECT OK | CONNECT FAIL
	PAIRED LIST
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

Στην παραπάνω διαδικασία που δίνεται για παράδειγμα, το Mobile 2 (κινητό 2) θα συνδεθεί.

Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράφει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωριμένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	DEL PHONE
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2
↓	
Πατήστε ENTER	DELETE? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER*	DELETED
↓	DEL PHONE
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

*Για την σύνδεση του «Mobile 2» η ένδειξη εμφανίζει «DISCONNECTED» (αποσυνδέθηκε) ακολουθούμενο από το «Mobile 2» και μετά «DELETED» (διαγράφηκε).

Στο παραπάνω παράδειγμα, το «Mobile 2» θα διαγραφεί ενώ το «Mobile 1» θα παραμείνει συνδεδεμένο στο σύστημα.

Ενεργοποίηση Bluetooth®:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την λειτουργία του Bluetooth®. Θα χρειαστεί να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του Bluetooth® προκειμένου να είναι ενεργό το σύστημα hands-free του τηλεφώνου σας (εκτός από την λειτουργία ταιριάσματος όπου θα ενεργοποιηθεί αυτόματα).

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα MENU	PHONE SETUP
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	BLUETOOTH
↓	
Πατήστε ENTER	B'TOOTH <OFF>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	B'TOOTH <ON>
↓	
Πατήστε ENTER	BLUETOOTH
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

Εμφάνιση του αριθμού σας (MY NUMBER):

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι εξοπλισμένο με αυτή την λειτουργία, ο αριθμός του τηλεφώνου του ενεργού κινητού τηλεφώνου, θα μπορεί να εμφανίζεται στο σύστημα τηλεφώνου hands-free.

Διαγραφή λίστας επαφών του τηλεφώνου:

Για να διαγράψετε όλες τις επαφές από την λίστα επαφών του τηλεφώνου, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL P.BOOK
↓	
Πατήστε ENTER	DEL ALL? <NO>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL ALL? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER	DELETING
	DELETED
	DEL P.BOOK
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

Λίστα επαφών

Όταν το κουμπί της λίστας επαφών πατηθεί, μπορείτε να επιλέξετε μία από τις παρακάτω επιλογές, γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- SEARCH (Αναζήτηση)
- Names (ονόματα επαφών)
- (γρήγορη κλήση)
- DELETE NAME (διαγραφή ονόματος)
- EDIT NAME (εισαγωγή ονόματος)
- ADD NAME (προσθήκη ονόματος)
- (προσθήκη ονόματος χρησιμοποιώντας το Bluetooth®) *
- Αποστολή όλων των καταχωρίσεων του ευρετηρίου στο κινητό τηλέφωνο χρησιμοποιώντας το Bluetooth® *

Η λίστα επαφών μπορεί να αποθηκεύσει έως 250 ονόματα με αριθμούς και μπορεί να επιλεγεί για κλήσεις. Για να προσθέσετε μία επαφή στην λίστα επαφών κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί	
↓	ADD NAME
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NAME
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	ABC
↓ Εστιάστε στο J	IJK
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL Εστιάστε στο O	NOP
↓	
Πατήστε ENTER	
↓ *1*3	JO
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	OK <@OKA>
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NUMBER
Πατήστε ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	1
↓ *2*3	
Πατήστε ENTER	123456789
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	OK <@OK0>

↓	OK <@OK0>
Πατήστε ENTER	SAVED

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παραπάνω παράδειγμα το όνομα της επαφής JO και ο αριθμός τηλεφώνου 123456789 θα προστεθούν.

*1 Για να εισάγετε ειδικούς χαρακτήρες ακολουθήστε τις παρακάτω επιλογές χαρακτήρων Α: Αλφα-βητικοί χαρακτήρες, 1/2: Αριθμητικοί χαρακτήρες, : Λατινικοί χαρακτήρες και @: σύμβολα.

*2 Επιλέξτε τον αριθμό και μετά εισβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER. Στην συνέχεια προχωρήστε το ίδιο με κάθε αριθμό.

*3 Για να διορθώσετε μία καταχώρηση, πατήστε σύντομα το κουμπί και μετά εισάγετε τα σωστά στοιχεία. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου των τηλεφωνικών αριθμών που χρησιμοποιείτε συχνά σε ένα από τα έξι κουμπιά προ-επιλογής στο ηχοσύστημα.

Μεταφορά μιας καταχώρησης στην λίστα επαφών του τηλεφώνου:

Μπορείτε να στείλετε ένα όνομα (επαφή) από ένα συνδέμενό κινητό τηλέφωνο στην λίστα επαφών, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	Bluetooth ADD NAME
↓	
Πατήστε ENTER	SEND NAME
↓*1*2	JOE
↓*3	0123456789
Πατήστε ENTER	
↓	SAVED YES
Πατήστε ENTER	
↓	Bluetooth ADD NAME
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

*1 Η εικόνα του Bluetooth® θα αναβοσβήσει για 2 λεπτά.

*2 Στείλτε το όνομα μέσω του καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου μέσα σε 2 λεπτά.

*3 Ο αριθμός του τηλεφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.

Μεταφορά όλων των καταχωρήσεων της λίστας επαφών ταυτόχρονα:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι εξοπλισμένο με την λειτουργία, μπορείτε να κατεβάσετε όλες τις καταχωρήσεις της λίστας επαφών του κινητού τηλεφώνου στο σύστημα hands free, ταυτόχρονα.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	Bluetooth DOWNLOAD
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	OVERWRITE?
↓	
Πατήστε ENTER	DOWNLOADING.....
↓	DOWNLOAD OK
	Bluetooth DOWNLOAD
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν επιλέξετε APPEND, οι καταχωρήσεις που κατεβάζετε θα αποθηκευθούν στον διαθέσιμο χώρο χωρίς να διαγραφούν οι προηγουμένως αποθηκευμένες πληροφορίες στο σύστημα hands-free. Εάν δεν υπάρχει αρκετός χώρος, οι καταχωρήσεις που κατεβάσατε και υπερβαίνουν τον διαθέσιμο χώρο δεν θα αποθηκευτούν και θα εμφανιστεί MEMORY FULL (γεμάτη μνήμη) στην οθόνη.

- Εάν επιλέξετε OVERWRITE, οι καταχωρήσεις που κατεβάζετε θα αποθηκευτούν πάνω από τις πληροφορίες που είχαν αποθηκευθεί προηγουμένως. (Οι προηγουμένως αποθηκευμένες πληροφορίες δεν θα σωθούν).

Μπορείτε να αποθηκεύσετε έως 250 καταχωρήσεις. Εάν προσπαθήσετε να κατεβάσετε περισσότερες από 250 καταχωρήσεις, οι υπόλοιπες καταχωρήσεις δεν θα αποθηκευτούν και θα εμφανιστεί MEMORY FULL (γεμάτη μνήμη) στην οθόνη.

Εισαγωγή

Μπορείτε να εισάγετε ένα όνομα ή ένα αριθμό τηλεφώνου που είναι αποθηκευμένο στην λίστα επαφών.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε το κουμπί	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	EDIT NAME
Πατήστε ENTER	
↓*1	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JOE
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	JOE OK <@OKA>
↓Εστιάστε στο "Y"	JOE <XYZ>
Πατήστε ENTER	
↓*2*3	JOEY
Πατήστε για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο	για την κύρια οθόνη

*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε την κατάληξη καταχώρηση για να εισάγετε.

- SEARCH εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

*2 Όταν πατήσετε σύντομα το κουμπί o κέρσορας θα μετακινθεί ένα βήμα προς τα πίσω και θα διαγραφεί ο τελευταίος χαρακτήρας. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

*3 Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό. Μετά την εισαγωγή του ονόματος, επιλέξτε OK και μετά πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε. Εισάγετε τον αριθμό όπως περιγράφεται στην εισαγωγή ονόματος.

Διαγραφή ενός ονόματος:

Για να διαγράψετε ένα όνομα (επαφή) από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε σύντομα το κουμπί .
- 2) Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL και μετά επιλέξτε το DELETE NAME.
- 3) Πατήστε το κουμπί ENTER
- 4) Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL στο όνομα που θέλετε να διαγραφεί και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

5) Ο οθόνη θα εμφανίσει DELETE? YES. Εάν δεν θέλετε να γίνει η διαγραφή γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το DELETE?NO.

6) Η οθόνη θα εμφανίσει το μήνυμα DELETED. Η λειτουργία αναζήτησης μπορεί επίσης να γίνει ως εξής:

- 1) Πατήστε σύντομα το κουμπί .
- 2) Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη. Μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- 3) Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- 4) Η οθόνη θα εμφανίσει τα ονόματα που αρχίζουν με τον αντίστοιχο χαρακτήρα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.
- 5) Πατήστε το κουμπί ENTER και η οθόνη θα εμφανίσει DELETE? YES. Εάν δεν θέλετε να γίνει η διαγραφή γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το DELETE?NO.
- 6) Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί ENTER.

Κουμπιά γρήγορης κλήσης:

Μετά την εισαγωγή των ονομάτων και των τηλεφωνικών αριθμών, μπορείτε να ορίσετε τα έξι κουμπιά προεπιλογής για τους τηλεφωνικούς αριθμούς που καλείτε πιο συχνά.

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Επιλέξτε το όνομα γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ή χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH).

3. Μόλις το βρείτε, πατήστε το ανάλογο κουμπί προεπιλογής εάν σου ακούσει το μπιπ επιβεβαίωσης. Το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου έχουν τώρα αποθηκευτεί κάτω από αυτό το κουμπί.

Έλεγχος τηλεφώνου με το Hands-free

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση των κουμπιών ελέγχου του τηλεφώνου πάνω στο ηχοσύστημα ή πάνω στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Κλήση:

Μπορείτε να κάνετε μία κλήση ακολουθώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Λίστα επαφών
- Φωνητική κλήση
- Γρήγορη κλήση (κουμπιά προεπιλογής)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την διάρκεια πραγματοποίησης μιας κλήσης μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του μικροφώνου πατώντας σύντομα το κουμπί MENU. Μετά ρυθμίστε την ένταση γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ανάμεσα στην κλίμακα από -2 έως +2. Για να επιβεβαιώσετε την εισαγωγή, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER ή το κουμπί ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη του εξελίξει τηλεφωνήματος.

Επανάκληση:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία επανάκλησης για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .

2. Επιλέξτε REDIAL.

3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

Κλήση από την λίστα επαφών:

Προκειμένου να καλέσετε κάποιον από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί .

2. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το αντίστοιχο όνομα.

3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.

Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) ως ακολούθως:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .

2. Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

3. Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

4. Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το σωστό όνομα.

5. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.

Φωνητική κλήση:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την αναγνώριση φωνής, είναι δυνατό να κάνετε φωνητική κλήση αντί να κάνετε επιλογή του αριθμού με το χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι το όνομα και ο αριθμός της επαφής σας έχουν προηγουμένως σημειωθεί και αποθηκευθεί στην λίστα επαφών του κινητού σας τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγήσης Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Για να κάνετε φωνητική κλήση προχωρήστε ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

2. Η οθόνη εμφανίζει SPEAK NOW (μιλήστε τώρα).

3. Δώστε την φωνητική κλήση. Προφέρετε το όνομα καθαρά και φυσιολογικά στην κατεύθυνση του μικροφώνου (που βρίσκεται στον ουρανό του αυτοκινήτου, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη).

4. Εάν η φωνητική κλήση είναι σωστή, το σύστημα του τηλεφώνου θα καλέσει τον αντίστοιχο τηλεφωνικό αριθμό.

Γρήγορη κλήση

Για να κάνετε μία γρήγορη κλήση, χρησιμοποιώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής, κάντε τα ακόλουθα:

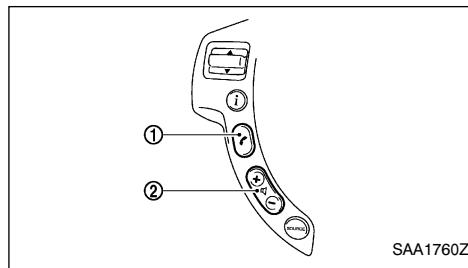
1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .

2. Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής (1 έως 6). Εναλλακτικά μπορείτε να επιλέξετε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL αντί να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής.
3. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί για να κάνετε την κλήση.

Λήψη μίας κλήσης

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει την ταυτότητα αυτού που καλεί (ή NO NUMBER – απόκρυψη) και μπορείτε:

- Να απαντήσετε στην κλήση πατώντας σύντομα το κουμπί .
- Να τερματίσετε την κλήση μετά την συνομιλία πατώντας το κουμπί .
- Να απορρίψετε, δηλαδή να μην δεχθείτε, μια κλήση πατώντας το κουμπί .



Διακόπτης τιμονιού για το Bluetooth®

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους ελέγχους στο τιμόνι.

Κουμπί ελέγχου έντασης:

Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας τα κουμπιά + ή - (1)

Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί (2) σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί .
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταίο πατώντας το κουμπί δύο φορές.
- Κάνετε μία γρήγορη κλήση πατώντας το κουμπί και μετά σπρώχνοντας το κουμπί κύλισης (πάνω / κάτω) για να επιλέξετε ανάμεσα στα κουμπιά προεπιλογής για τους αποθηκευμένους τηλεφωνικούς αριθμούς. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί για να κάνετε την κλήση.
- Κάνετε μία φωνητική κλήση πατώντας το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και μετά εκφωνώντας το όνομα που θέλετε να καλέσετε καθαρά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΝΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ NISSAN (όπου υπάρχει)

Το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan επιτρέπει την hands-free λειτουργία των συστημάτων του αυτοκινήτου, όπως το τηλέφωνο, το σύστημα πλοϊγησης, οι πιληροφορίες του αυτοκινήτου και το ηχοσύστημα. Το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την επιλογή μίας από τις δύο λειτουργίες, της Στάνταρ Λειτουργίας ή της Λειτουργίας Εναλλακτικής Εντολής.

Στην Στάνταρ Λειτουργία, οι εντολές που είναι διαθέσιμες εμφανίζονται πάντα στην οθόνη και ανακοινώνονται από το σύστημα. Μπορείτε να ολοκληρώσετε την λειτουργία που θέλετε ακολουθώντας απλά τις παραπομπές που δίνονται από το σύστημα. (Δείτε το «Στάνταρ Λειτουργία Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan» παρακάτω για λεπτομέρειες).

Για πιο προχωρημένη λειτουργία μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής που επιτρέπει την λειτουργία της οθόνης, του ηχοσυστήματος και του καλοριφέρ / air conditioner μέσω της Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan. (Δείτε το «Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής Συστήματος Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan» παρακάτω για λεπτομέρειες). Όταν η Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής είναι ενεργή, μία εκτεταμένη λίστα εντολών μπορεί να ειπωθεί, αφού πατήσετε τον διακόπτη TALK . Δείτε την λίστα εκτεταμένων εντολών που διατίθενται όταν η λειτουργία αυτή είναι ενεργή. Σημειώστε ότι σε αυτή την λειτουργία το ποσοστό επιτυχίας αναγνώρισης μπορεί να επηρεαστεί καθώς ο αριθμός των διαθέσιμων εντολών και οι τρόποι εκφοράς της κάθε εντολής αυξάνονται.

Για να αυξήσετε το ποσοστό επιτυχίας αναγνώρισης όταν είναι ενεργή η Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής, προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε την Λειτουργία Εκπαίδευσης Συστήματος VR που διατίθεται σε αυτή. Σε διαφορετική περίπτωση, συνιστάται να κλείσετε την Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής και να χρησιμοποιήσετε την Στάνταρ Λειτουργία για την καλύτερη απόδοση της αναγνώρισης.

Για τις φωνητικές εντολές για το σύστημα πλοιήγησης, δείτε το Βιβλίο Οδηγών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης του αυτοκινήτου σας.

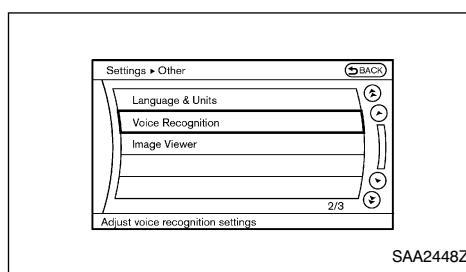
Το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η μαλακή οροφή (στα μοντέλα Roadster) δεν είναι κλειστή.

- Εάν το air conditioner είναι στο Auto, η ταχύτητα του ανεμιστήρα χαμηλώνει αυτόματα ώστε να μπορούν να αναγνωριστούν πιο εύκολα οι φωνητικές εντολές.
- Πριν ορίσετε τον προσρισμό για το σύστημα πλοιήγησης, με την χρήση της Φωνητικής Αναγνώρισης, επιλέξτε την επίσημη γλώσσα του συστήματος που ομιλείται στην κατάλληλη χώρα. Σημειώστε ότι τα Γερμανικά διατίθενται για προσρισμούς στην Αυστρία.

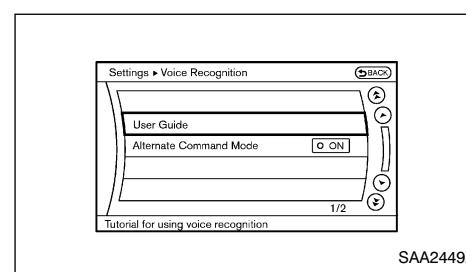
ΣΤΑΝΤΑΡ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΩΝΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ NISSAN

Τα παρακάτω έχουν εφαρμογή όταν είναι ενεργοποιημένη η Στάνταρ Λειτουργία.

Η Στάνταρ Λειτουργία σας επιτρέπει να ολοκληρώσετε την λειτουργία που θέλετε ακολουθώντας απλά τις παραπομπές που εμφανίζονται στην οθόνη και οι οποίες επισής ανακοινώνονται από το σύστημα. Η hands-free λειτουργία της οθόνης, του ηχοσυστήματος και του καλοριφέρ / air conditioner δεν είναι διαθέσιμη σε αυτή την λειτουργία.



SAA2448Z



SAA2449Z

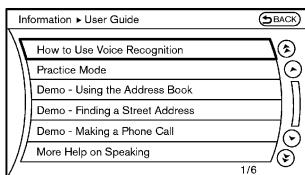
4. Τονίστε το [Alternate Command Mode] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

5. Το ενδεικτικό γίνεται [OFF] και ενεργοποιείται η Στάνταρ Λειτουργία

Εμφάνιση του οδηγού χρήσης

Εάν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan για πρώτη φορά ή δεν ξέρετε πώς να το χρησιμοποιήσετε, μπορείτε να εμφανίσετε τις πληροφορίες του οδηγού χρήσης [User Guide].

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε πώς να χρησιμοποιήσετε τις φωνητικές εντολές έχοντας πρόσβαση στον απλοποιημένο Οδηγό Χρήσης (User Guide), που περιέχει βασικές οδηγίες και μαθήματα και διάφορες φωνητικές εντολές.



SAA2825Z

- Πατήστε το κουμπί **INFO** στο ταμπλό των οργάνων.
- Φωτίστε το [Voice Recognition] χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Φωτίστε το κλειδί [User Guide] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Τα βήματα 1 έως 3 μπορούν να παραληφθούν πατώντας τον διακόπτη TALK  στο τιμόνι και λέγοντας "Help" (βοήθεια).

- Φωτίστε κάπιοι είδος χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Διαθέσιμα είδη:

- [How to Use Voice Recognition]

Περιγράφει τα βασικά για το πώς να λειτουργήσετε το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan.

- [Practice Mode]

Λειτουργία για να κάνετε πρακτική ακολουθώντας τις οδηγίες της φωνής του συστήματος.

- [Demo – Using the Address Book]

Μάθημα για την εισαγωγή ενός προορισμού με την χρήση του Ευρετηρίου.

- [Demo – Finding a Street Address]

Μάθημα για την εισαγωγή ενός προορισμού με την διεύθυνση.

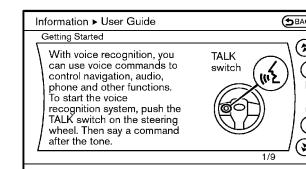
- [Demo – Making a Phone Call]

Μάθημα για το πώς γίνεται ένα τηλεφώνημα με την λειτουργία της φωνητικής εντολής.

- [More Help on Speaking]

Εμφανίζει χρήσιμες συμβουλές για τον τρόπο ομιλίας για την σωστή αναγνώριση των εντολών από το σύστημα.

Σημειώστε ότι η λειτουργία Φωνητικής Λίστας είναι διαθέσιμη μόνο όταν είναι ενεργό το [Alternate Command Mode] (Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής).



SAA2451Z

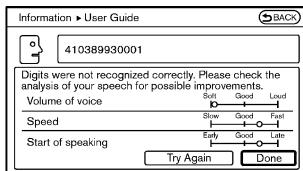
Ξεκινώντας

Πριν χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan για πρώτη φορά, μπορείτε να επιβεβαιώσετε πώς να χρησιμοποιήσετε τις εντολές βλέποντας το τμήμα Ξεκινώντας (Getting Started) στον Οδηγό Χρήσης [User Guide].

- Φωτίστε το [How to use Voice Recognition] και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Μπορείτε να επιβεβαιώσετε την σελίδα κυλώντας την οθόνη με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών.

Μαθήματα για την λειτουργία του Συστήματος Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan

Εάν επιλέξετε [Demo- Using the Address Book], [Demo – Finding a Street Address] ή [Demo – Making a Phone Call] μπορείτε να δείτε μαθήματα για το πώς να κάνετε αυτές τις λειτουργίες με την χρήση του Συστήματος Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan.



SAA2452Z

Χρήσιμες συμβουλές για την σωστή λειτουργία

Μπορείτε να εμφανίσετε χρήσιμες συμβουλές ομιλίας για να βοηθήσετε το σύστημα να αναγνωρίσει σωστά τις φωνητικές σας εντολές.

Φωτίστε το [More Help on Speaking] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

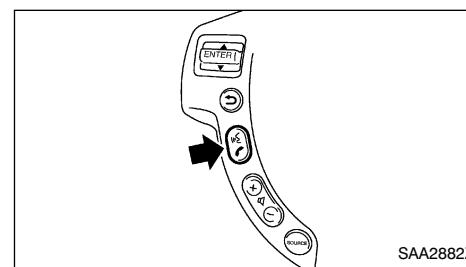
Ενεργοποίηση

Όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ON, η Φωνητική Αναγνώριση Nissan ενεργοποιείται, πράγμα που παίρνει λίγα δευτερόλεπτα. Όταν ολοκληρωθεί, το σύστημα είναι έτοιμο να δεχτεί φωνητικές εντολές. Εάν πατηθεί ο διακόπτης TALK  πριν ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση, η οθόνη θα εμφανίσει το ακόλουθο μήνυμα: [Phonetic data downloaded. Please wait!] ή θα ακουστεί ένας βομβητής.

Πριν ξεκινήσετε

Για να έχετε την καλύτερη απόδοση αναγνώρισης από την Φωνητική Αναγνώριση Nissan, ακολουθήστε τα παρακάτω:

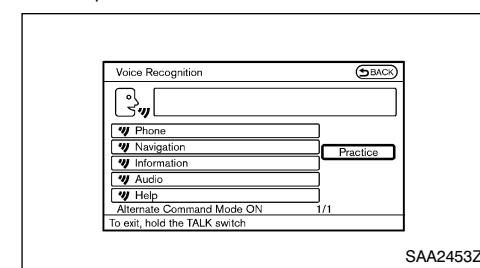
- Το εσωτερικό του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ήσυχο. Κλείστε τα παράθυρα για να ελαχιστοποιήσετε τους εξωτερικούς θορύβους (θορύβοι από την κίνηση και κραδασμού κλπ), που μπορούν να μην αφήσουν το σύστημα να αναγνωρίσει σωστά τις φωνητικές εντολές.
- Πριν πείτε μία εντολή, περιμένετε να ακουστεί ο τόνος.
- Μιλάτε σε φυσική φωνή, όπως κάνετε συζήτηση, χωρίς να κάνετε παύσεις ανάμεσα στις λέξεις.
- Εάν το air conditioner είναι στο Auto, η ταχύτητα του ανεμιστήρα χαμηλώνει αυτόματα για να αναγνωρίζονται πιο εύκολα οι φωνητικές εντολές.
- Η λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης δεν είναι διαθέσιμη όταν η ρύθμιση της γλώσσας είναι στα Ρώσικα.



SAA2882Z

Δίνοντας φωνητικές εντολές

1. Πατήστε τον διακόπτη TALK  που βρίσκεται στο τιμόνι.



2. Μία λίστα εντολών εμφανίζεται στην οθόνη και το σύστημα ανακοινώνει "Would you like to access Phone, Navigation, Information, Audio or Help?" ("Θα θέλατε πρόσβαση στο τηλέφωνο, το σύστημα πλοήγησης, τις πληροφορίες, το ηχοσύστημα ή την βοήθεια?").

3. Αφού ηχήσει ο τόνος και η εικόνα στην οθόνη αλλάξει από  σε , πείτε μία εντολή.

4. Συνεχίστε να ακολουθείτε τις παραπομπές του φωνητικού μενού και μιλάτε αφού ηχήσει ο τόνος, έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία που θέλετε.

Πρακτικές συμβουλές:

- Πείτε μία εντολή μετά τον τόνο.
- Οι εντολές που είναι διαθέσιμες εμφανίζονται πάντα στην οθόνη και αναφέρονται μέσω των παραπομπών του φωνητικού μενού. Δεν γίνονται αποδεκτές εντολές άλλες από εκείνες που εμφανίζονται.

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παραπομπές που δίνονται από το σύστημα.

- Εάν η εντολή δεν αναγνωριστεί, το σύστημα ανακοινώνει «Please say again» («Παρακαλώ επαναλάβετε»). Επαναλάβετε την εντολή με καθαρή φωνή.
- Πατήστε το κουμπί **BACK** μία φορά για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.
- Εάν θέλετε να ακυρώσετε την εντολή, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη **TALK** ως. Θα ακουστεί το μήνυμα «Voice cancelled» («Ακύρωση Φωνητικής»).
- Εάν η λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης είναι ήδη ενεργοποιημένη, πατώντας τον διακόπτη **TALK** ως ακυρώνεται η φωνητική καθοδήγηση και μπορείτε να πείτε αμέσως την φωνητική εντολή.
- Εάν θέλετε να ρυθμίσετε την ένταση ήχου του συστήματος, πατήστε τα κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου [+] ή [-] στο τιμόνι ή χρησιμοποιήστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου όταν το σύστημα κάνει μία ανακοίνωση.

Πώς να πείτε του αριθμούς:

Το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan απαιτεί ένα συγκεκριμένο τρόπο εκφοράς των αριθμών όταν δίνετε φωνητικές εντολές. Δείτε τα ακόλουθα παραδείγματα.

Γενικός κανόνας

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο ένα – ένα τα ψηφία από το 0 έως το 9. Για παράδειγμα, εάν θέλετε να πείτε 500, μπορείτε να πείτε “Five zero zero” (πέντε μηδέν μηδέν) αλλά δεν μπορείτε να πείτε “- Five hundred” (πεντακόσια).

Παραδείγματα

- 0-1923-899334

- zero one nine two three eight nine nine three three four

Βελτιώνοντας την αναγνώριση τηλεφωνικών αριθμών

Μπορείτε να βελτιώσετε την αναγνώριση τηλεφωνικών αριθμών λέγοντας τον τηλεφωνικό αριθμό σε γκρουπ αριθμών. Για παράδειγμα, όταν προσπαθείτε να καλέσετε το 0-1923-899334, πείτε πρώτα “zero” και μετά το σύστημα θα σας ζητήσει τα επόμενα ψηφία. Μετά πείτε “one nine two three”. Μετά την αναγνώριση, το σύστημα θα σας ζητήσει τα τελευταία ψηφία. Πείτε “eight nine nine three three four”. Χρησιμοποιώντας αυτή την μεθόδο εισαγωγής τηλεφωνικών ψηφίων μπορεί να βελτιωθεί η απόδοση αναγνώρισης.

Όταν λέτε έναν αριθμό σπιτιού, πείτε τον αριθμό “0” σαν “zero”. Εάν το γράμμα «o» (“oh”) συμπεριλαμβάνεται στον αριθμό σπιτιού δεν θα αναγνωριστεί σαν νούμερο εάν πείτε “oh” αντί για “zero”. **Μπορείτε να πείτε είτε “zero” για τον αριθμό “0” είτε “oh” για το γράμμα “O”.**

**Λίστες Εντολών
Εντολές Κατηγορίας**

Εντολή	Ενέργεια
“Phone”	Δουλεύει η λειτουργία του τηλεφώνου
“Navigation”	Δουλεύει η λειτουργία του συστήματος πλοιήγησης
“Information”	Εμφανίζει την λειτουργία πληροφοριών του αυτοκινήτου
“Audio”	Δουλεύει η λειτουργία του Ηχοσυστήματος
“Help”	Εμφανίζει τον Οδηγό Χρήστη

- Εντολές Τηλεφώνου

Εντολή	Ενέργεια	
“Dial Number”	Κάνει κλήση στον αριθμό που λέτε έως 10 ψηφία	
“Handset memory”	Κάνει κλήση σε μία επαφή που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο	
“Phonebook”	Κάνει κλήση σε μία επαφή που είναι στο Ευρετήριο	
“Call history”	“Incoming Calls”	Κάνει κλήση σε ένα εισερχόμενο τηλεφωνικό αριθμό
	“Outgoing Calls”	Κάνει κλήση σε ένα εξερχόμενο τηλεφωνικό αριθμό
	“Missed Calls”	Κάνει κλήση σε ένα τηλεφωνικό αριθμό από αναπάντητη κλήση

- Εντολές Συστήματος Πλοιήγησης

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήστης του Συστήματος Πλοιήγησης.

- Εντολές Πληροφοριών

Εντολή	Ενέργεια
“Fuel Economy”	Εμφανίζει τις πληροφορίες κατανάλωσης καυσίμου
“Maintenance”	Εμφανίζει τις πληροφορίες συντήρησης
“Traffic Information”	Εμφανίζει την οθόνη [Info On Route] όταν έχει επιλεγεί μία διαδρομή προορισμού. Εμφανίζει την οθόνη [Nearby Traffic Info.] όταν δεν έχει επιλεγεί μία διαδρομή προορισμού.
“Where am I?”	Εμφανίζει την παρούσα θέση.

- Εντολές Ηχοσυστήματος

Εντολή	Ενέργεια
“Music Box”	Βάζει σε λειτουργία το ηχοσύστημα σκληρού δίσκου “Music Box”
“CD”	Παίζει ένα CD.
“FM”	Γυρίζει στην μπάντα των FM και επιλέγει τον σταθμό που έπαιζε τελευταίος
“AM”	Γυρίζει στην μπάντα των AM και επιλέγει τον σταθμό που έπαιζε τελευταίος.
“AUX”	Παίζει μία εξωτερική πηγή ήχου

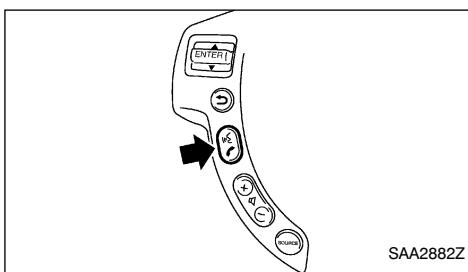
- Γενικές Εντολές

Εντολή	Ενέργεια
“Go back”	Διορθώνει το αποτέλεσμα της τελευταίας αναγνώρισης και επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη.
“Exit”	Ακυρώνει την Φωνητική Αναγνώριση.

Παραδείγματα φωνητικών εντολών

Για να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan, είναι ορισμένες φορές αρκετό να πείτε μία εντολή αλλά, άλλες φορές είναι απαραίτητο να πείτε δύο ή περισσότερες εντολές. Εδώ περιγράφονται, ως παραδείγματα, ορισμένες πρόσθετες βασικές λειτουργίες με φωνητικές εντολές.

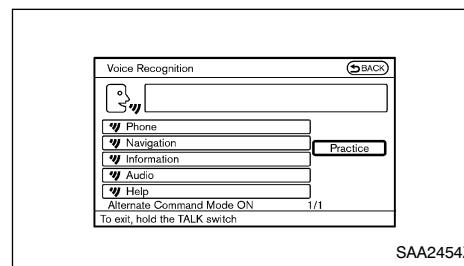
Για τις εντολές του συστήματος πλοήγησης δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης.



SAA2882Z

Κάνοντας ένα τηλεφόνημα στον αριθμό 0-1923-899334:

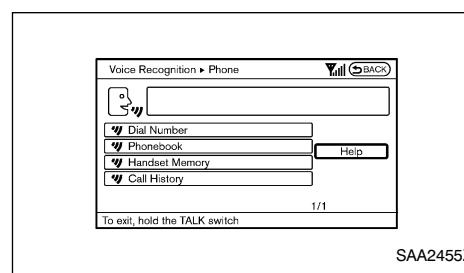
- Πατήστε τον διακόπτη TALK που βρίσκεται στο τιμόνι.



SAA2454Z

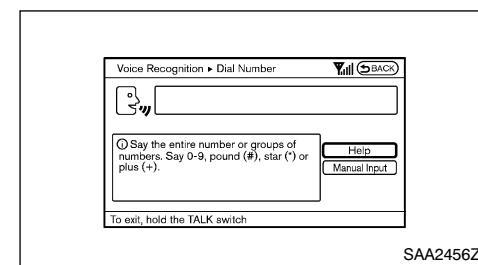
- Το σύστημα ανακοινώνει "Would you like to access Phone, Navigation, Information or Help?" ("Θα θέλατε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο, το σύστημα πλοήγησης, τις πληροφορίες ή την βοήθεια?").

- Πείτε "Phone"



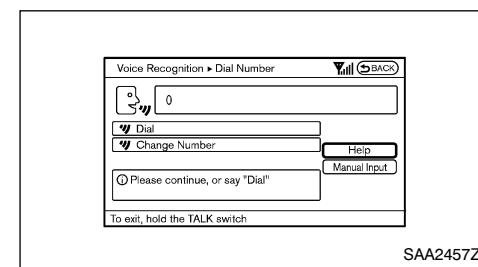
SAA2455Z

- Πείτε "Dial Number"



SAA2456Z

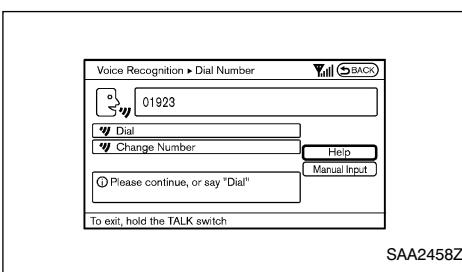
- Πείτε "Zero".



SAA2457Z

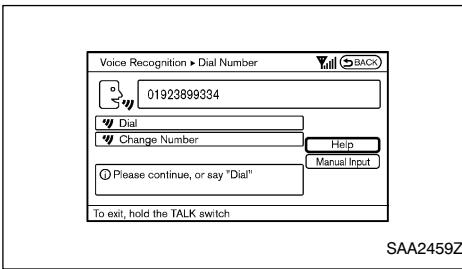
- Το σύστημα ανακοινώνει "Please say more numbers, or say dial or change number". ("Παρακαλώ πείτε περισσότερους αριθμούς ή πείτε κλήση ή αλλαγή αριθμού").

- Πείτε "One Nine Two Three".



SAA2458Z

8. Το σύστημα ανακοινώνει "Please say more numbers or say dial or change number". («Παρακαλώ πείτε περισσότερους αριθμούς ή πείτε κλήση ή αλλαγή αριθμού»).
9. Πείτε "Eight Nine Nine Three Three Four".



SAA2459Z

10. Το σύστημα ανακοινώνει "Dial or Change Number?" («Κλήση ή να αλλάξω αριθμό?»).
11. Πείτε "Dial".
12. Το σύστημα κάνει τηλεφώνημα στο 0-1923-899334.

Σημείωση:

- Το τηλεφωνικό νούμερο μπορείτε να το πείτε και σε μία έκφραση. Ωστόσο συνιστάται να γίνει ομαδοποίηση σε γκρουπ όπως στο παράδειγμα για βελτιωμένη αναγνώριση. (Δείτε «Πώς να πείτε τους αριθμούς» πιο πριν).
- Εάν το σύστημα δεν αναγνωρίζει την εντολή σας, παρακαλούμε προσπαθήστε να την επαναλάβετε με την χρήση φυσικής φωνής. Μιλώντας πολύ χαμηλά ή πολύ δυνατά μπορεί να μειωθεί ακόμη περισσότερο η απόδοση της αναγνώρισης.

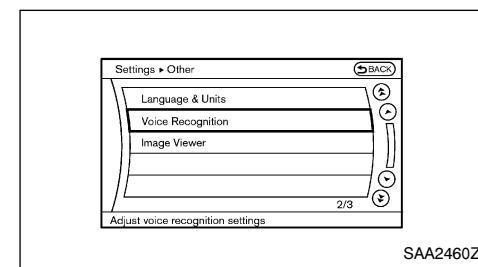
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΕΝΤΟΛΗΣ ΦΩΝΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ NISSAN

Το ακόλουθο τμήμα έχει εφαρμογή όταν είναι ενεργοποιημένη η Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής.

Όταν ενεργοποιηθεί η Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής, μία εκτεταμένη λίστα εντολών μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν πατήσετε τον διακόπτη TALK Υπ. Σε αυτή την λειτουργία οι διαθέσιμες εντολές δεν εμφανίζονται όλες στην οθόνη ή στην παραπομπή. Ελέγχετε την λίστα εκτεταμένων εντολών όταν την λειτουργία αυτή είναι ενεργή. Δείτε παραδείγματα οθονών Λειτουργίας Εναλλακτικής Εντολής.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι σε αυτή την λειτουργία, το ποσοστό επιτυχίας της αναγνώρισης μπορεί να επηρεαστεί καθώς ο αριθμός των διαθέσιμων εντολών και οι τρόποι εκφοράς κάθε εντολής αυξάνονται. Για να βελτιώσετε την κλίμακα επιτυχία της αναγνώρισης, προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε την Εκπαίδευση Συστήματος VR που διατίθεται στην φωνητική αναγνώριση. (Δείτε το «Λειτουργία εκμάθησης φωνητικής εντολής (για την Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής)» παρακάτω).

Στην Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής δείτε την εκτεταμένη λίστα εντολών αυτής της λειτουργίας καθώς κάποιες εντολές που είναι διαθέσιμες στην Στάνταρ Λειτουργία έχουν αντικατασταθεί. Παρακαλούμε δείτε τα παραδείγματα στην οθόνη.

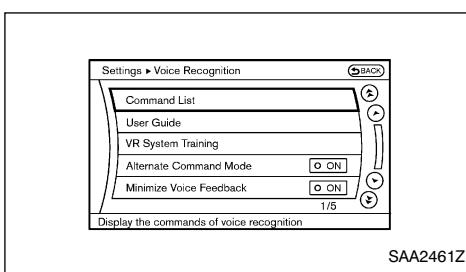


SAA2460Z

Ενεργοποίηση της Λειτουργίας Εναλλακτικής Εντολής

Όταν είναι ενεργή η Στάνταρ Λειτουργία, κάντε τα ακόλουθα βήματα για να αλλάξετε σε Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής.

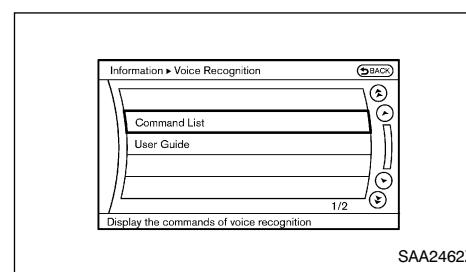
1. Πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων.
2. Φωτίστε το [Others] στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Φωτίστε το [Voice Recognition] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



4. Τονίστε το [Alternate Command Mode] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
5. Το επιβεβαιωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη. Πατήστε το [OK] για να ενεργοποιήσετε την Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής.

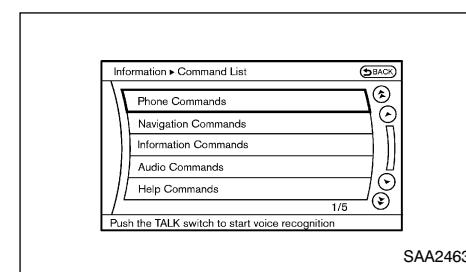
Εμφάνιση της λίστας εντολών

Εάν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan για πρώτη φορά ή δεν γνωρίζετε την κατάλληλη φωνητική εντολή, κάντε την παρακάτω διαδικασία για να εμφανιστεί η λίστα των φωνητικών εντολών (διαθέσιμη μόνο στην Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής).

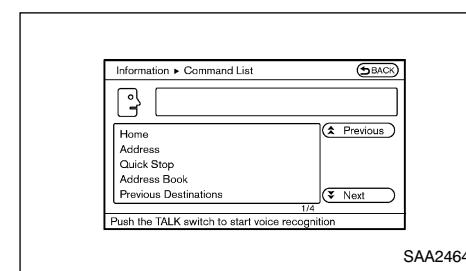


1. Πατήστε το κουμπί **INFO** στο ταμπλό των οργάνων.
2. Φωτίστε το [Voice Recognition] χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Φωτίστε το [Command List] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Τα βήματα 1 έως 3 μπορούν να παρακαμφθούν πατώντας τον διακόπτη TALK στο τιμόνι και λέγοντας "Help".



4. Φωτίστε την κατηγορία με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



5. Φωτίστε ένα είδος με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
6. Εάν είναι απαραίτητο, κυλίστε την οθόνη με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να δείτε όλη την λίστα.
7. Πατήστε το κουμπί **BACK** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Λίστα Εντολών Βοήθειας

- **Εντολές Τηλεφώνου**

Εντολή	Ενέργεια
“Dial Number”	Κάνει κλήση στον αριθμό που λέτε
“Phonebook”	Κάνει κλήση σε μία επαφή που είναι αποθηκευμένη στο Ευρετήριο
“Handset memory”	Κάνει κλήση σε μία επαφή που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο
“Call history”	“Incoming Calls” Κάνει κλήση σε ένα εισερχόμενο τηλεφωνικό αριθμό
	“Outgoing Calls” Κάνει κλήση σε ένα εξερχόμενο τηλεφωνικό αριθμό
	“Missed Calls” Κάνει κλήση σε ένα τηλεφωνικό αριθμό από αναπάντητη κλήση

- **Εντολές Συστήματος Πλοήγησης**

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης.

- **Εντολές Πληροφοριών**

Εντολή	Ενέργεια
“Fuel Economy”	Εμφανίζει τις πληροφορίες κατανάλωσης καυσίμου
“Maintenance”	Εμφανίζει τις πληροφορίες συντήρησης
“Traffic Information”	Εμφανίζει την οθόνη [Info On Route] όταν έχει επιλεγεί μία διαδρομή προορισμού. Εμφανίζει την οθόνη [Nearby Traffic Info.] όταν δεν έχει επιλεγεί μία διαδρομή προορισμού.
“Where am I?”	Εμφανίζει την παρούσα θέση.

• Εντολές Ηχοσυστήματος

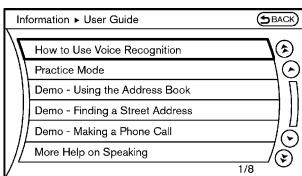
Εντολή	Ενέργεια
“Music Box”	Βάζει σε λειτουργία το ηχοσύστημα σκληρού δίσκου “Music Box”
“CD”	Παίζει ένα CD.
“FM”	Γυρίζει στην μπάντα των FM και επιλέγει τον σταθμό που έπαιζε τελευταίος
“AM”	Γυρίζει στην μπάντα των AM και επιλέγει τον σταθμό που έπαιζε τελευταίος.
“AUX”	Παίζει μία εξωτερική πηγή ήχου
“USB”	Ανοίγει την μήτρη USB
“Bluetooth Audio”	Ανοίγει την μονάδα ήχου Bluetooth

• Εντολές Βοήθειας

Εντολή	Ενέργεια
“Command List”	Εμφανίζει την λίστα εντολών του συστήματος πλοήγησης
	Εμφανίζει την λίστα εντολών του τηλεφώνου
	Εμφανίζει την λίστα εντολών του ηχοσυστήματος
	Εμφανίζει την λίστα εντολών των πληροφοριών
	Εμφανίζει την λίστα εντολών της βοήθειας
“User Guide”	Εμφανίζει τον Οδηγό Χρήστη
“VR System Training”	Το σύστημα μπορεί να απομνημονεύσει τις φωνές έως τριάνταν ανθρώπων.

- **Γενικές Εντολές**

Εντολή	Ενέργεια
“Go back”	Διορθώνει το αποτέλεσμα της τελευταίας αναγνώρισης και επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη.
“Exit”	Ακυρώνει την Φωνητική Αναγνώριση.



SAA2856Z

Εμφάνιση του οδηγού χρήσης

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε πώς να χρησιμοποιήσετε τις φωνητικές εντολές έχοντας πρόσβαση στον απλοποιημένο Οδηγό Χρήσης (User Guide), που περιέχει βασικές οδηγίες και μαθήματα και διάφορες φωνητικές εντολές.

- Πατήστε το κουμπί **INFO** στο ταμπλό των οργάνων.
- Φωτίστε το [Voice Recognition] χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Φωτίστε το κλειδί [User Guide] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Φωτίστε κάποιο είδος χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Διαθέσιμα είδη:

- [How to Use Voice Recognition]

Περιγράφει τα βασικά για το πώς να λειτουργήσετε το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan.

• [Practice Mode]

Λειτουργία για να κάνετε πρακτική ακολουθώντας τις οδηγίες της φωνής του συστήματος.

• [Demo – Using the Address Book]

Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοιόγησης.

• [Demo – Finding a Street Address]

Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοιόγησης.

• [Demo – Making a Phone Call]

Μάθημα για το πώς γίνεται ένα τηλεφώνημα με την λειτουργία της φωνητικής εντολής.

• [More Help on Speaking]

Εμφανίζει χρήσιμες συμβουλές για τον τρόπο ομιλίας για την σωστή αναγνώριση των εντολών από το σύστημα.

• [Advanced User Settings]

Περιγράφει τις διαθέσιμες ρυθμίσεις της Φωνητικής Αναγνώρισης.

• [VR System Training Function]

Μάθημα που προσαρμόζει το σύστημα στην φωνή σας.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ενεργοποίηση

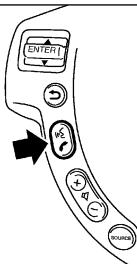
Όταν ο διακόπης της μηχανής πατηθεί στην θέση ON, η Φωνητική Αναγνώριση Nissan ενεργοποιείται, πράγμα που παίρνει λίγα δευτερόλεπτα. Όταν ολοκληρωθεί, το σύστημα είναι έτοιμο να δεχτεί φωνητικές εντολές.

Εάν πατηθεί ο διακόπης TALK πριν ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση, η οθόνη θα εμφανίσει το ακόλουθο μήνυμα: [Phonetic data downloaded. Please wait] ή θα ακουστεί ένας βομβητής.

Πριν ξεκινήσετε

Για να έχετε την καλύτερη απόδοση αναγνώρισης από την Φωνητική Αναγνώριση Nissan, ακολουθήστε τα παρακάτω:

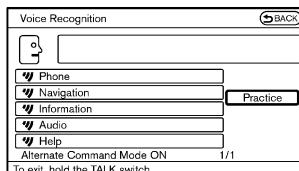
- Το εσωτερικό του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ήσυχο. Κλείστε τα παράθυρα για να ελαχιστοποιήσετε τους εξωτερικούς θορύβους (θόρυβοι από την κίνηση και κραδασμοί κλπ), που μπορούν να μην αφήσουν το σύστημα να αναγνωρίσει σωστά τις φωνητικές εντολές.
- Πριν πείτε μία εντολή, περιμένετε να ακουστεί ο τόνος.
- Μιλάτε σε φυσική φωνή, όπως κάνετε συζήτηση, χωρίς να κάνετε παύσεις ανάμεσα στις λέξεις.



SAA2882Z

Δίνοντας φωνητικές εντολές

1. Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη TALK  που βρίσκεται στο τιμόνι.



SAA2467Z

2. Μία λίστα εντολών εμφανίζεται στην οθόνη και το σύστημα ανακοινώνει "Please say a command" («Παρακαλώ πείτε μια εντολή»).

3. Αφού ηχήσει ο τόνος και η εικόνα στην οθόνη αλλάξει από  σε , πείτε μία εντολή.

Πρακτικές συμβουλές:

- Οι φωνητικές εντολές δεν μπορούν να γίνουν δεκτές όταν η εικόνα είναι .
- Εάν η εντολή δεν αναγνωριστεί, το σύστημα ανακοίνων «Please say again» («Παρακαλώ επαναλάβετε»). Επαναλάβετε την εντολή με καθαρή φωνή.
- Πατήστε το κουμπί BACK μία φορά για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.
- Εάν θέλετε να ακυρώσετε την εντολή, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη TALK  για 1 δευτερόλεπτο. Θα ακουστεί το μήνυμα «Voice cancelled» («Ακύρωση Φωνητικής»).
- Εάν η λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης είναι ήδη ενεργοποιημένη, πατώντας τον διακόπτη TALK  ακυρώνεται η φωνητική καθοδήγηση και μπορείτε να πείτε αμέσως την φωνητική εντολή.
- Εάν θέλετε να ρυθμίσετε την ένταση ήχου του συστήματος, πατήστε τα κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου [+] ή [-] στο τιμόνι ή χρησιμοποιήστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου όταν το σύστημα κάνει μία ανακοίνωση.

Πώς να πείτε του αριθμούς:

Το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan απαιτεί ένα συγκεκριμένο τρόπο εκφοράς των αριθμών όταν δίνετε φωνητικές εντολές. Δείτε τα ακόλουθα παραδείγματα.

Γενικός κανόνας

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο ένα – ένα τα ψηφία από το 0 έως το 9. Για παράδειγμα, εάν θέλετε να πείτε 500, μπορείτε να πείτε "Five zero zero" (πέντε μηδέν μηδέν) αλλά δεν μπορείτε να πείτε "Five hundred" (πεντακόσια).

Τηλεφωνικοί αριθμοί

Πείτε τους τηλεφωνικούς αριθμούς σύμφωνα με τα ακόλουθα παραδείγματα:

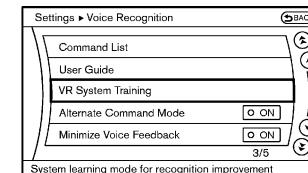
- 0-1923-899334

- zero one nine two three eight nine nine three three four

Σημείωση 1: Για την καλύτερη φωνητική αναγνώριση του τηλεφώνου, πείτε τα ψηφία του αριθμού ως μοναδικά ψηφία.

Σημείωση 2: Δεν μπορείτε να πείτε το 555-6000 σαν "five five five six thousands"

Σημείωση 3: Όταν λέτε έναν αριθμό σπιτιού, πείτε τον αριθμό "0" σαν "zero". Εάν το γράμμα «o» ("oh") συμπεριλαμβάνεται στον αριθμό σπιτιού δεν θα αναγνωριστεί σαν νούμερο εάν πείτε "oh" αντί για "zero". Μπορείτε να πείτε είτε "zero" για τον αριθμό "0" είτε "oh" για το γράμμα "O".



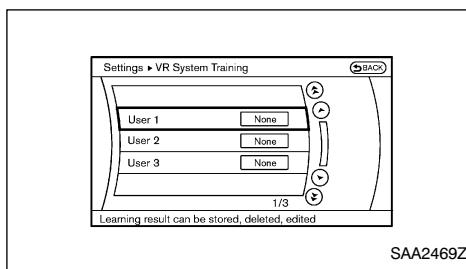
SAA2468Z

Λειτουργία εκμάθησης φωνητικής εντολής (για την Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής)

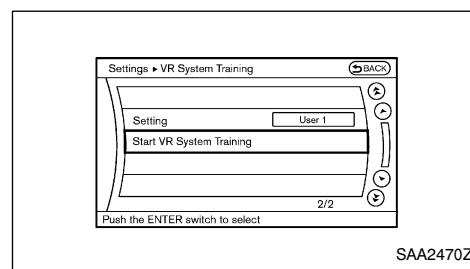
Το σύστημα Αναγνώρισης Φωνής έχει μία λειτουργία για να μάθει την φωνή του χρήστη και να επιτευχθεί καλύτερη απόδοση αναγνώρισης της φωνής. Το σύστημα μπορεί να απομνημονεύσει τις φωνές έως τριών ανθρώπων.

Βάζοντας το σύστημα να μάθει την φωνή του χρήστη:

- Πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων, φωτίστε το κλειδί [Others] στην οθόνη και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Φωτίστε το κλειδί [Voice Recognition] και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- φωτίστε το κλειδί [VR System Training] και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.



- Επιλέξτε τον χρήστη που απομνημονεύεται η φωνή του στο σύστημα και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Επιλέξτε [Start VR System Training] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

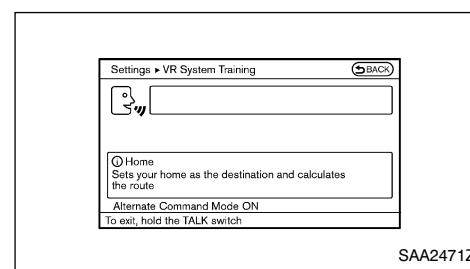


- Επιλέξτε μία κατηγορία από την ακόλουθη λίστα, για να γίνει εκμάθηση από το σύστημα και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- [Phone]
- [Navigation]
- [Information]
- [Audio]

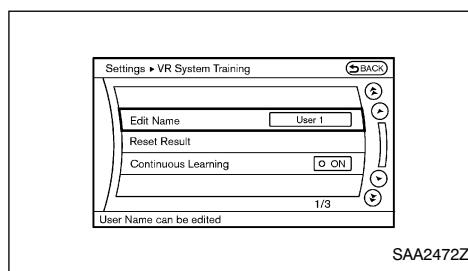
Εμφανίζονται οι φωνητικές εντολές στην κατηγορία αυτή.

- Επιλέξτε την φωνητική εντολή και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.



- Το σύστημα σας ζητάει να επαναλάβετε την εντολή μετά τον τόνο.
- Αφού ηχήσει ο τόνος και η εικόνα στην οθόνη αλλάξει από σε , πείτε την εντολή που έχει ηχητήσει το σύστημα.
- Όταν το σύστημα έχει αναγνωρίσει την φωνητική εντολή, έχει μάθει την φωνή του χρήστη.

Πατήστε τον διακόπτη TALK ή το κουμπί **BACK** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη. Εάν το σύστημα έχει μάθει την εντολή σωστά, ανάβει η ένδειξη της φωνητικής εντολής στην οθόνη.



2. Φωτίστε το κλειδί [Others] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Φωτίστε το κλειδί [Voice Recognition] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
4. Φωτίστε το κλειδί [Minimise Voice Feedback] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
5. Το σημείο αυτό είναι στο [ON] και η φωνητική ανταπόκριση είναι μειωμένη εάν ενεργοποιηθεί το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης.

Ρυθμίσεις λειτουργίας εκμάθησης φωνητικής εντολής (VR)

[Edit Name]

Εισάγετε το όνομα του χρήστη, με την χρήση του πληκτρολογίου πάνω στην οθόνη.

[Reset Result]

Μηδενίζει την φωνή του χρήστη που έχει μάθει το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης.

[Continuous Training]

Όταν αυτό το είδος είναι στο ON, μπορείτε να έχετε το σύστημα να μαθαίνει τις φωνητικές εντολές διαδοχικά, χωρίς να επιλέγετε τις εντολές μία - μία.

Ελαχιστοποίηση της ανταπόκρισης φωνής (Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής)

Για να ελαχιστοποιήσετε την ανταπόκριση φωνής από το σύστημα, κάντε τα παρακάτω βήματα.

1. Πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Το σύστημα θα πρέπει να ανταποκρίνεται σωστά σε όλες τις φωνητικές εντολές, χωρίς δυσκολία. Εάν αντιμετωπιστούν προβλήματα, ακολουθήστε τις λύσεις που δίνονται σε αυτόν τον οδηγό για κάθε λάθος.

Όταν οι λύσεις αναφέρονται με αριθμό, δοκιμάστε κάθε λύση με την σειρά, ξεκινώντας από το νούμερο 1, έως ότου λυθεί το πρόβλημα.

Σύμπτωμα / μήνυμα λάθους	Λύση
Εμφανίζει [COMMAND NOT RECOGNISED] ή το σύστημα δεν ερμηνεύει σωστά την εντολή	1 Βεβαιωθείτε ότι η εντολή είναι έγκυρη (Δείτε το «Λίστα Εντολών» πιο πριν).
	2 Μιλήστε καθαρά, χωρίς παύση ανάμεσα στις λέξεις και σε ένα επίπεδο κατάλληλο για την στάθμη του εξωτερικού θορύβου στο αυτοκίνητο.
	3 Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του εξωτερικού θορύβου δεν είναι υπερβολική (για παράδειγμα, παράθυρα ανοικτά ή αντιθαμβωτικό ανοικτό). ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν υπάρχει πάρα πολύ θόρυβος για να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο, είναι πολύ πιθανό να μην αναγνωρίζονται οι φωνητικές εντολές.
	4. Εάν έχουν παραληφθεί προαιρετικές λέξεις της εντολής, τότε θα πρέπει να δοκιμάστε την εντολή αυτές στην θέση τους.
Το σύστημα συνεχώς επιλέγει λάθος φωνητική ετικέτα στο ευρετήριο	1 Βεβαιωθείτε ότι η φωνητική ετικέτα που ζητάτε ταιριάζει με αυτή που αρχικά αποθηκεύτηκε. (Δείτε το «Καταχώρηση ευρετηρίου» πιο πριν)
	2 Αντικαταστήστε το ένα από τα ονόματα που συγχέονται με ένα νέο όνομα
Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει	1 Βεβαιωθείτε ότι η μαλακή οροφή (για τα μοντέλα Roadster) είναι σε θέση να λειτουργήσει. Εάν η μαλακή οροφή δεν λειτουργεί, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
	2 Κλείστε την μαλακή οροφή (για τα μοντέλα Roadster)
	3 Ανοίξτε και κλείστε την μαλακή οροφή (για τα μοντέλα Roadster) πριν βάλετε το σύστημα σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

4-98 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοζειδίο του άνθρακα)	5-3
Προφυλάξεις για την οδήγηση στην άσφαλτο και εκτός δρόμου (για μοντέλα 4WD)	5-4
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-4
Για να αποφύγετε την ζημιά	5-4
Φίλτρων σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)	5-5
Φροντίδα στην οδήγηση	5-5
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-5
Φόρτωση των αποσκευών	5-5
Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος	5-5
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-5
Διακόπτης μηχανής	5-6
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)	5-6
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-7
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, κιβώτιο ταχυτήτων CVT	5-8
Κλειδαριά τιμονιού	5-8
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-8
Ξεκίνημα της μηχανής	5-9
Βενζινοκινητήρας	5-9
Πετρελαιοκινητήρας	5-9
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-10
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-10
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-10
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-11
Οδήγηση με CVT	5-14
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	5-19
Λειτουργίες του 4WD	5-20
Συμβουλές αλλαγής 4WD	5-20
Προειδοποιητικό φως 4WD	5-21

Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD	5-22
Ασφαλής οδήγηση 4WD	5-22
Ελαστικά των μοντέλων 4WD	5-23
Σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (όπου υπάρχει)	5-24
Διακόπτης κλειστού ESP	5-25
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Start Assist System) (όπου υπάρχει)	5-26
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control System) (όπου υπάρχει)	5-26
Διακόπτης ελέγχου κατάβασης (HDC)	5-27
Cruise Control (όπου υπάρχει)	5-27
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-28
Λειτουργία του Cruise Control	5-28
Παρκάρισμα	5-29
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-31
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-31
Πίεση ελαστικών	5-31
Αλυσίδες ασφαλείας	5-32
Φρένα τρέιλερ	5-32
Κατεύθυνση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-32
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-32
Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού	5-33
Σύστημα φρένων	5-33
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-33
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-34
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-35
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-35
Μπαταρία	5-35
Αντιψυκτικό μηχανής	5-36
Εξοπλισμός ελαστικών	5-36
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-36
Προστασία από την διάβρωση	5-36

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα την μείωση του χρόνου ζωής του κινητήρα και την μειωμένη απόδοση του κινητήρα.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή πάνω από τις 4.000 στροφές το λεπτό (μηχανή QR25 και MR20) ή τις 2.500 στροφές το λεπτό (μηχανή M9R).
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσάδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται και τουλάχιστον κάθε φορά που βάζετε καύσιμο, τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγχετε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγχετε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγχετε εάν όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποιητικών και των ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλίστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να μην μετατοπιστεί ή γλιστρήσει.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε, μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσομο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύετε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αιμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.
 - 1. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - 2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα για να κυκλοφορεί ο αέρας.
- Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξείδιου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.
- Εάν το αυτοκίνητο έχει μείνει σταματημένο με την μηχανή να δουλεύει για πολύ ώρα σε ανοικτό χώρο, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει φρέσκος εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν προστεθεί ειδικό αμάξωμα ή άλλος εξοπλισμός για αναμόρφωση ή άλλη χρήση, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξείδιου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.

(Ορισμένες συσκευές αναμόρφωσης του αυτοκινήτου όπως θερμαντήρες, ψυγεία κλπ μπορεί επίσης να παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα).

- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό τουμπαρισμάτων από ότι οι άλλοι τύποι αυτοκινήτων.

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην άσφαλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα όπως και τα χαμηλωμένα στορια αυτοκίνητα δεν είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε. Σε απύχημα με τουμπάρισμα ένας άνθρωπος που δεν φοράει την ζώνη ασφαλείας είναι πιο πιθανό να τραυματιστεί από ότι ένας άνθρωπος που φοράει την ζώνη ασφαλείας του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τα μοντέλα 4WD:

- Μην οδηγείτε με την λειτουργία LOCK σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου.
- Η οδήγηση σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου με την λειτουργία LOCK μπορεί να προκαλέσει περιπτώ θόρυβο και φθορά των ελαστικών.

Συνιστούμε στις συνθήκες αυτές να οδηγείτε με κίνηση στους 2 τροχούς ή στην θέση AUTO.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (BENZINOKINHTHREΣ)

NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ του τύπου που συνιστάται στο «Συστάσεις για τα καύσιμα» του κεφαλαίου «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η βενζίνη με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον τριοδικό καταλύτη. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.

- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του.

- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.

- Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέξτε να μην καείτε από τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά. Το DPF είναι πάρα πολύ ζεστό όταν έχει κάψει τα σωματίδια.

NISSAN GREEN PROGRAM

Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου μειώνει την ποσότητα των σωματιδίων που επηρεάζουν το περιβάλλον, συλλέγοντας τα σωματίδια που περιέχονται στα καυσαέρια της εξάτμισης. Τα σωματίδια που συλλέγονται στο φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου καίγονται αυτόματα και μετατρέπονται σε ακίνδυνα υπολείμματα όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου είναι εξαιρετικά ζεστό μετά το κάψιμο των σωματιδίων.

Όταν το προειδοποιητικό φως σωματιδίων πετρελαίου ανάψει, δηλώνει ότι σωματίδια έχουν συσσωρευτεί σε ποσοστό πάνω από το όριο στο φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου. Τα σωματίδια που είναι συγκεντρωμένα στο Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα.

Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε υψηλή ταχύτητα (περισσότερο από περίπου 60 χιλιόμετρα την ώρα) όταν αυτό είναι δυνατό και ασφαλές και συνεχίστε έως ότου οφήσει το προειδοποιητικό φως φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Όταν τα σωματίδια έχουν καεί τελείως, το προειδοποιητικό φως φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου θα οφήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν συνεχίσει η οδήγηση του αυτοκινήτου με μικρή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου αναμμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση, το κάψιμο των συσσωρευμένων σωματιδίων και η αντικατάσταση του λαδιού της μηχανής απαιτείται να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Χρησιμοποιείστε λάδι μηχανής με προδιαγραφή για μοντέλα εξοπλισμένα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενο στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά τη διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το συλλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΌΤΑΝ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλιστρόμα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

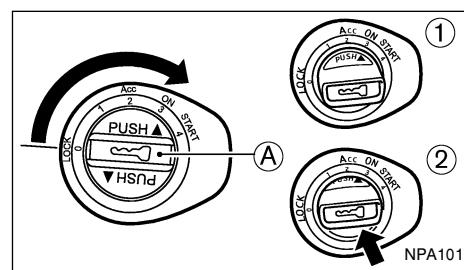
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, επιταχύνσεις ή φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές και τις απότομες αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



(A) Τάπα διακόπτη μηχανής

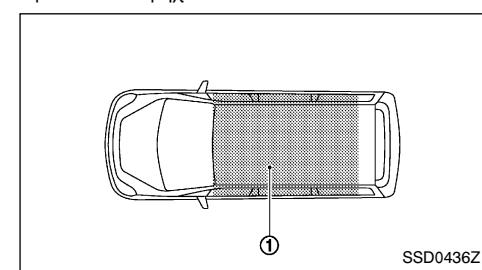
- (1) LOCK (πιέστε OFF)
(2) LOCK (πιέστε ON)

Το σύστημα του Έξυπνου κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη σας ή το πορτοφόλι σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορούν να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου αδειάσει και ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, το τιμόνι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Αλλάξτε την μπαταρία το δυνατόν συντομότερο (δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

Βγάλτε την τάπα του διακόπτη μηχανής (A) όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί.



Ακτίνα λειτουργίας

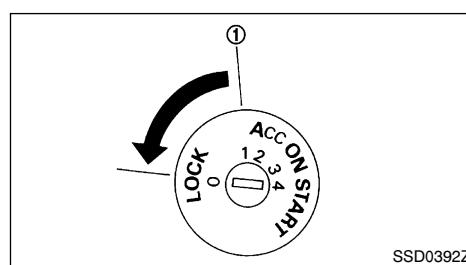
Οι λειτουργίες του Έξυπνου κλειδιού δουλεύουν μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην προκαθορισμένη ακτίνα λειτουργίας (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στο σημείο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου κλειδιού μικραίνει και μπορεί να μην λειτουργεί.

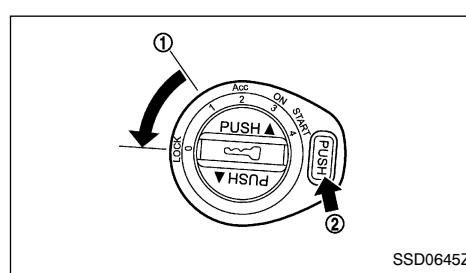
Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο κλειδί πάνω του, να γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής και να βάλει μπροστά την μηχανή.

- Ο χώρος των αποσκευών δεν περιλαμβάνεται στην ακτίνα λειτουργίας, ώστόσο το Έξυπνο κλειδί μπορεί να λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό των οργάνων, μέσα στο ντουλαπάκι ή την θήκη στην πόρτα, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι κοντά στην πόρτα ή το παράθυρο στο εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Χωρίς σύστημα Έξυπνου κλειδιού



Με σύστημα Έξυπνου κλειδιού

Ο διακόπτης της μηχανής περιλαμβάνει μία μονάδα που βοηθάει στην αποτροπή της κατά λάθος αφαίρεσης του κλειδιού ενώ οδηγείτε.

Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK.

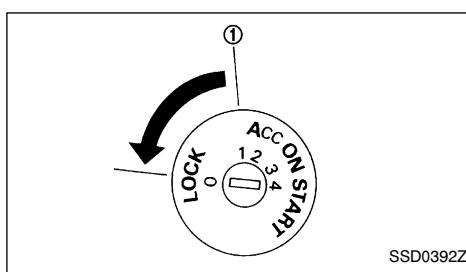
Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στις θέσεις LOCK και ACC, παρά το ότι δεν είναι σημειωμένη επάνω στον διακόπτη της μηχανής.

Μοντέλα με Έξυπνο κλειδί

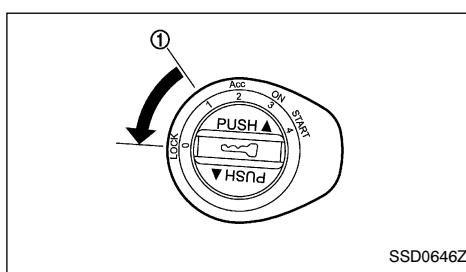
Η κλειδαριά του διακόπτη είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης να μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK όταν πατάτε το κουμπί απελευθέρωσης (2).

- Το προειδοποιητικό φως κουμπιού ① μίζας αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση LOCK και το κουμπί απελευθέρωσης (2) δεν έχει πατηθεί τελείως. Δείτε σχετικά τα «Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου κλειδιού (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για την κλειδαριά του Έξυπνου κλειδιού.
- Όταν είναι σε χρήση το μηχανικό κλειδί, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK αν και το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας ① δεν θα αναβοσβήσει και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ / ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ CVT



Χωρίς σύστημα Έξυπνου κλειδιού



Με σύστημα Έξυπνου κλειδιού

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

5-8 Ξεκίνημα και οδήγηση

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK:

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί, εάν το έχετε βάλει στον διακόπτη της μηχανής.

Εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση LOCK, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινθεί από την θέση P (παρκάρισμα) μόνο εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο. Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί εάν το έχετε βάλει στον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής, εάν είναι απαραίτητο.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

Σύστημα Έξυπνου κλειδιού:

PUSH OFF – Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει σε αυτή την θέση.

PUSH ON – Ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να ξεκλειδώσει όταν έχετε το Έξυπνο κλειδί.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να έχει πάρει μπροστά η μηχανή.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

BENZINOKINHTHRAΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**

Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT:

Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης (εκτός από τις θέσεις P και N). Μοντέλα εξοπλισμένα με 'Έξυπνο κλειδί': Πατήστε αργά τον διακόπτη μηχανής "PUSH ON" και πατήστε το πεντάλ του φρένου. Εάν το προειδοποιητικό φως 'Έξυπνου κλειδιού στο ταμπλό οργάνων ανάψει πράσινο, ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να γυρίσει στην θέση Acc.

Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το 'Έξυπνο κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν το προειδοποιητικό φως 'Έξυπνου κλειδιού στο ταμπλό οργάνων αναβοσβήνει κόκκινο και ο βομβητής βγάζει ένα σύντομο ήχο, βεβαιωθείτε ότι:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά (N) (μηχανικό σαζμάν).
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Παρκάρισματος (P) (αυτόματο σαζμάν ή CVT).
- Ο διακόπτης μηχανής έχει γυρίσει καλά στην θέση LOCK.

4. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι και γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.

5. Αφήστε αμέσως το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία. Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά.** Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- **Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, οι οδηγίες και προφυλάξεις που περιέχονται στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» θα πρέπει να ακολουθούνται προσεκτικά.**
- 6. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιπτήρητο.

PETRELAIOKINHTHRAΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.

3. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**

Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT:

Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης (εκτός από τις θέσεις P και N). Μοντέλα εξοπλισμένα με 'Έξυπνο κλειδί': Πατήστε αργά τον διακόπτη μηχανής "PUSH ON" και πατήστε το πεντάλ του φρένου. Εάν το προειδοποιητικό φως 'Έξυπνου κλειδιού στο ταμπλό οργάνων ανάψει πράσινο, ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να γυρίσει στην θέση Acc.

Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το 'Έξυπνο κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν το προειδοποιητικό φως 'Έξυπνου κλειδιού στο ταμπλό οργάνων αναβοσβήνει κόκκινο και ο βομβητής βγάζει ένα σύντομο ήχο, βεβαιωθείτε ότι:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά (N) (μηχανικό σαζιάν).
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Παρκαρίσματος (P) (αυτόματο σαζιάν ή CVT).
 - Ο διακόπτης μηχανής έχει γυρίσει καλά στην θέση LOCK.
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης .
5. Αφού σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης, βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.
6. Αφήστε αμέσως το κλειδί όταν πάρει μπροστά την μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν πάρει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά.** Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά, περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- **Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, οι οδηγίες και προφυλάξεις που περιέχονται στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» θα πρέπει να ακολουθούνται προσεκτικά.**
- 7. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

5-10 Ξεκίνημα και οδήγηση

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωριμένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, αυτό μπορεί να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

- Άλλο κλειδί του NATS
 - Μονάδα αυτόματης πληρωμής διοδίων
 - Μονάδα αυτόματης πληρωμής
 - Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα
- Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά κάνοντας τα ακόλουθα:
1. Βγάλτε μακριά από το κλειδί NATS τα αντικείμενα που μπορεί να προκαλούν την παρεμβολή.
 2. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
 3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα.
 4. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
 5. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου έχει περιοριστεί οποιαδήποτε παρεμβολή.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με αυτό τον τρόπο, η Nissan σας συνιστά να βάλετε τα κλειδιά του NATS σε χωριστή κλειδοθήκη για να μην δέχονται παρεμβολές.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYTHTΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κάνετε «κατεβάσματα» σε δρόμο που γλιστρά γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε υπερβολικά όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή ζημιά στην μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε.** Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με την μηχανή να λειτουργεί (για παράδειγμα σε φανάρι), αλλάξτε στην Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ του φρένου.**

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

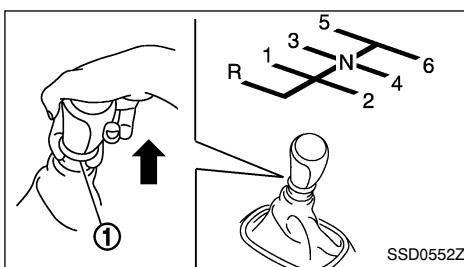
1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην 1η (χαμηλή ταχύτητα) ή την R (όπισθεν).
2. Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2a, 3η, 4η και 5η έως όταν ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκίνητου.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη. Πατήστε πάλι τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.



- Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβιέ στην νεκρά. Στην συνέχεια τραβήγτε τον δακτύλιο επάνω και βάλτε όπισθεν.
- Ο δακτύλιος επιστρέφει στην θέση του όταν το λεβιέ μετακινηθεί στην νεκρά.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο για να παρέχει μεγιστη ισχύ και ομαλή λειτουργία.

Οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων φαίνονται στις ακόλουθες σελίδες. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και ευχαρίστηση της οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε ταχύτητα απότομα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η ταχύτητα ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλή. Για τον λόγο αυτό να είστε προσεκτικοί όταν βάζετε ταχύτητα για κίνηση προς εμπρός ή προς τα πίσω πριν ζεσταθεί η μηχανή.**
- **Αποφύγετε να μαρσάρετε την μηχανή όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου.**
- **Ποτέ μην αλλάξτε στην θέση P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται. Θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.**
- **Βάζετε μπροστά την μηχανή στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Το αυτοκίνητο δεν θα πάρει μπροστά σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά, αποτανθείστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο.**

• **Αλλάξτε στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο όταν είστε σταθμευμένος για μεγάλο χρονικό διάστημα.**

• **Κρατάτε την μηχανή στο ρελαντί όταν αλλάξτε από την Νεκρά (N) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.**

• **Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε με το πεντάλ του γκαζιού. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.**

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του πριν προσπαθήστε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).

2. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και μετακινήστε στον επιλογέα σε κάποια ταχύτητα οδήγησης.

3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξτε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι γυρισμένος στην θέση LOCK, OFF ή Acc ή έχετε βγάλει το κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

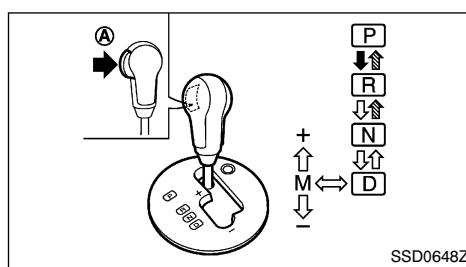
Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R ή στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.

• ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D και αλλαγής με το χέρι χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.

• ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αιμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.



→ Πατήστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

→ Πατήστε το κουμπί (A)

→ Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα

Αλλαγή ταχύτητας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί και ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση, βάλτε το χειρόφρενο. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί χωρίς να το περιμένετε ή να κυλήσει και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά σε αντικείμενα.
- Εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ η μηχανή λειτουργεί και έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στοπ μπορεί να μην λειτουργεί. Η δυσλειτουργία του συστήματος των φώτων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας ή άλλων ατόμων.

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα εκτός της θέση P (παρκάρισμα).

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή Acc για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. **Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν βάλετε την θέση P (παρκάρισμα).** Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα).

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Λειτουργία αλλαγής με το χέρι

Όταν ο επιλογέας αλλάζει από την θέση D στην θύρα χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή ενώ οδηγείτε, το σαζμάν μπαίνει στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι. Η κλίμακα αλλαγής μπορεί να επιλεγεί με το χέρι.

Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, η κλίμακα αλλαγής εμφανίζεται στην θέση του δείκτη στον μετρητή. Άλλαξτε κλίμακα προς τα πάνω ή προς τα κάτω, μία κάθε φορά, ως εξής:

- Όταν αλλάζετε προς τα επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).
- Όταν αλλάζετε προς τα κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά - (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).
- Μετακινώντας τον επιλογέα στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξει τις κλίμακες διαδοχικά. Ωτόσο, εάν κάνετε αυτή την κίνηση πολύ γρήγορα, η δεύτερη αλλαγή μπορεί να μην ολοκληρωθεί σωστά.

M6 (έκτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για όλες τις περιπτώσεις κανονικής οδήγησης προς τα εμπρός. Κατεβάστε την ταχύτητα όταν επιταχύνετε ή προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο.

M5 (πέμπτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλήσεις ή για το φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλήσεις.

M4 (τετάρτη), M3 (τρίτη) και M2 (δευτέρα):

Χρησιμοποιήστε τις για ανάβαση σε λόφους ή για το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

M1 (πρώτη):

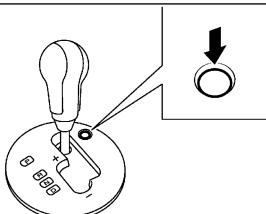
Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε από τομες ανηφόρες αργά, οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χώρι, άμπω ή λάσπη ή για μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε απότομες κατηφόρες.

- Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες για πολύ ώρα σε θέσεις χαμηλότερες από την M6. Αυτό θα μειώσει την οικονομία καυσίμου.
- Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν αλλάζει αυτόματα στην θέση M1 πριν το αυτοκίνητο σταματήσει. Όταν επιταχύνετε ξανά, είναι απαραίτητο να αλλάξετε πάλι στην κλίμακα που θέλετε.
- Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα. Αυτό βοηθάει στην διατήρηση της απόδοσης της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα να πάθει ζημιά το αυτοκίνητο ή να χάσετε τον έλεγχο.

Όταν ακυρώνετε την λειτουργία αλλαγής με το χέρι, επαναφέρετε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν επιστρέφει στην λειτουργία κανονικής οδήγησης.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει στην χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



SSD0650Z

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα
Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται τα κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N.

Ωστόσο, το τιμόνι θα κλειδώσει εκτός αν έχετε γυρίσει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON. Αυτό επιτρέπει την μετακίνηση του αυτοκινήτου εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του.

Για να ελευθερώσετε το κουμπί κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα.

4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο και το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων.

Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON για να απελευθερώσετε το τιμόνι.

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί σπρώχνοντάς το στην θέση που θέλετε.

Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

Fail-safe

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Fail-safe, το αυτόματο σαζμάν δεν θα αλλάξει στην θέση οδήγησης που επιλέγετε.

Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα, το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Γυρίστε πάλι τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν δεν επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τον έλεγχο και την επισκευή του σαζμάν.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ CVT

Το κιβώτιο ταχυτήτων CVT του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο για να παρέχει μέγιστη ισχύ και ομαλή λειτουργία.

Οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων φαίνονται στις ακόλουθες σελίδες. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και ευχαρίστηση της οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε ταχύτητα απότομα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ταχύτητα ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλή. Για τον λόγο αυτό να είστε προσεκτικοί όταν βάζετε ταχύτητα για κίνηση προς εμπρός ή προς τα πίσω πριν ζεσταθεί η μηχανή.
- Αποφύγετε να μαρσάρετε την μηχανή όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αλλάζετε στην θέση P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται. Θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.
- Βάζετε μπροστά την μηχανή στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Το αυτοκίνητο δεν θα πάρει μπροστά σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο.

- Αλλάξτε στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο όταν είστε σταθμευμένος για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Κρατάτε την μηχανή στο ρελαντί όταν αλλάζετε από την Νεκρά (N) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.
- Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε με το πεντάλ του γκαζιού. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του πριν προσπαθήστε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και μετακινήστε στον επιλογέα σε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Το κιβώτιο ταχυτήτων CVT έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι γυρισμένος στην θέση LOCK, OFF ή Acc ή έχετε βγάλει το κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ**

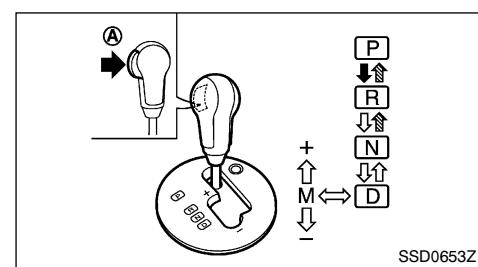
Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R, L ή στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.

- **ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ**

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, L και αλλαγής με το χέρι χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.

- **ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ**

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αιμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.



→ Πατήστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

→ Πατήστε το κουμπί (A)

→ Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα

Αλλαγή ταχύτητας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί και ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση, βάλτε το χειρόφρενο. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί χωρίς να το περιμένετε ή να κυλήσει και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά σε αντικείμενα.**
- **Εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ η μηχανή λειτουργεί και έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στοπ μπορεί να μην λειτουργεί. Η δυσλειτουργία του συστήματος των φώτων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικού σας ή άλλων ατόμων.**

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα εκτός της θέση P (παρκάρισμα).

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή Acc για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν βάλετε την θέση P (παρκάρισμα). Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα).

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση N (νεκρά):

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση L (Χαμηλή) (όπου υπάρχει):

Χρησιμοποιείστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε απότομους λόφους αργά ή όταν οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη ή για το μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής στις απότομες κατηφόρες.

Λειτουργία αλλαγής με το χέρι

Όταν ο επιλογέας αλλάζει από την θέση D στην θύρα χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή ενώ οδηγείτε, το σαζμάν μπαίνει στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι. Η κλίμακα αλλαγής μπορεί να επιλεγεί με το χέρι.

Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, η κλίμακα αλλαγής εμφανίζεται στην θέση του δείκτη στον μετρητή. Αλλάζετε κλίμακα προς τα πάνω ή προς τα κάτω, μία κάθε φορά, ως εξής:

- Όταν αλλάζετε προς τα επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).
- Όταν αλλάζετε προς τα κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά - (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).
- Μετακινώντας τον επιλογέα στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξει τις κλίμακες διαδοχικά. Ωστόσο, εάν κάνετε αυτή την κίνηση πολύ γρήγορα, η δεύτερη αλλαγή μπορεί να μην ολοκληρωθεί σωστά.

M6 (έκτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για όλες τις περιπτώσεις κανονικής οδήγησης προς τα εμπρός. Κατεβάστε την ταχύτητα όταν επιταχύνετε ή προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο.

M5 (πέμπτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλήσεις ή για το φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλήσεις.

M4 (τετάρτη), M3 (τρίτη) και M2 (δευτέρα):

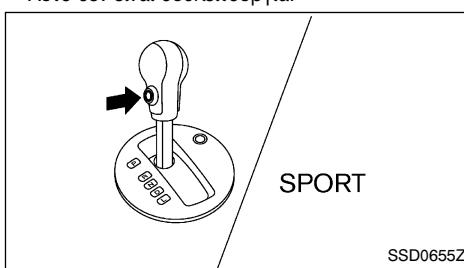
Χρησιμοποιήστε τις για ανάβαση σε λόφους ή για το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

M1 (πρώτη):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες αργά, οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη ή για μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε απότομες κατηφόρες.

- Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες για πολύ ώρα σε θέσεις χαμηλότερες από την M6. Αυτό θα μειώσει την οικονομία καυστηρίου.
- **Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν αλλάζει αυτόματα στην θέση M1 πριν το αυτοκίνητο σταματήσει.** Όταν επιταχύνετε ξανά, είναι απαραίτητο να αλλάξετε πάλι στην κλίμακα που θέλετε.
- **Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα.** Αυτό βοηθάει στην διατήρηση της απόδοσης της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα να πάθει ζημιά το αυτοκίνητο ή να χάσετε τον έλεγχο.
- Όταν ακυρώνετε την λειτουργία αλλαγής με το χέρι, επαναφέρετε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν επιστρέφει στην λειτουργία κανονικής οδήγησης.
- Όταν η θερμοκρασία του υγρού CVT είναι εξαιρετικά χαμηλή, η λειτουργία αλλαγής με το χέρι μπορεί να μην δουλεύει και να αλλάξει αυτόματα σαν λειτουργία οδήγησης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Σε αυτή την περίπτωση βάλτε πάλι τον επιλογέα στην θέση D και οδηγήστε για λίγο. Στην συνέχεια αλλάξτε πάλι στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι.

- Όταν η θερμοκρασία του υγρού CVT είναι υψηλή, η κλίμακα αλλαγής μπορεί να αλλάξει προς τα πάνω σε χαμηλότερες στροφές από ότι συνήθως. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

**Διακόπτης λειτουργίας SPORT (όπου υπάρχει)**

Για να επιλέξετε την λειτουργία SPORT, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας SPORT με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως SPORT στο ταμπλό των οργάνων. Για να σβήσετε την λειτουργία SPORT, πατήστε πάλι τον διακόπτη λειτουργίας SPORT. Το ενδεικτικό φως SPORT στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει. Όταν έχετε τον επιλογέα σε οποιαδήποτε άλλη θέση από την D, η λειτουργία SPORT θα σβήσει αυτόματα.

Θέση OFF:

Για κανονική οδήγηση και οικονομία καυσίμου, χρησιμοποιήστε την θέση OFF.

Θέση ON:

Για την οδήγηση σε εδάφη με κλίση που έχουν μεγάλο μήκος όπου είναι απαραίτητο το φρενάρισμα της μηχανής ή για επιτάχυνση με μεγάλη ισχύ, χρησιμοποιήστε την θέση ON.

Το σαζμάν θα επιλέξει αυτόματα μία διαφορετική συχνότητα ταχύτητας, επιτρέποντας στην μηχανή να έχει υψηλή απόδοση.

Όταν αλλάξουν οι συνθήκες οδήγησης, πατήστε τον διακόπτη για να σβήσετε την λειτουργία SPORT.

Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον διακόπτη λειτουργίας SPORT στην θέση ON. Αυτό μειώνει την οικονομία καυσίμου.

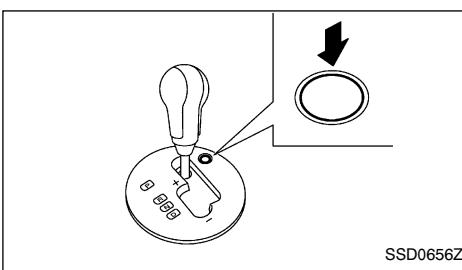
Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει στην χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται τα κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινθεί στην θέση N.

Ωστόσο, το τιμόνι θα κλειδώσει εκτός αν έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Αυτό επιτρέπει την μετακίνηση του αυτοκινήτου εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του.



Για να ελευθερώσετε το κουμπί κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο και το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων.
5. Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON για να απελευθερώσετε το τιμόνι.

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί σπρώχνοντάς το στην θέση που θέλετε.

Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγχει το σύστημα του CVT το συντομότερο δυνατόν.

Λειτουργία προστασίας υψηλής θερμοκρασίας υγρού

Το σαζμάν αυτό έχει μία λειτουργία προστασίας υψηλής θερμοκρασίας υγρού. Εάν η θερμοκρασία του υγρού γίνει πολύ υψηλή (για παράδειγμα όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες με υψηλή θερμοκρασία και βαρύ φορτίο ρυμουλκώντας για παράδειγμα τρέλλερ), η ισχύς της μηχανής και σε κάποιες περιπτώσεις η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθούν αυτόματα για να μειωθεί η πιθανότητα ζημιάς στο σαζμάν. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά η ταχύτητα της μηχανής και του αυτοκινήτου μπορεί να είναι περιορισμένες.

Fail-safe

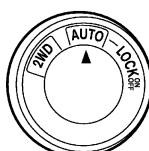
Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Fail-safe, το αυτόματο σαζμάν δεν θα αλλάζει στην θέση οδήγησης που επιλέγετε.

Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα, το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Γυρίστε πάλι τον διακόπη της μηχανής στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν δεν επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τον έλεγχο και την επισκευή του σαζμάν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παρουσιαστεί η λειτουργία Fail-safe η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σταδιακά. Η μειωμένη ταχύτητα μπορεί να είναι χαμηλότερη από αυτή των άλλων αυτοκινήτων, πράγμα που μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα σύγκρουσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε. Εάν είναι απαραίτητο, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλές σημείο και αφήστε το σαζμάν να επανέλθει στην κανονική λειτουργία ή ζητήστε την επισκευή εάν είναι απαραίτητη.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (όπου υπάρχει)



SSD0651Z

Το σύστημα 4X4 χρησιμοποιείται για την επιλογή του AUTO (αυτόματο), LOCK (κλειδωμένο) ή 2WD (κίνηση στους δύο τροχούς) ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Το σύστημα 4X4 ελέγχει ηλεκτρονικά την λειτουργία του κόμπλερ. Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την κάθε λειτουργία: AUTO, LOCK και 2WD.

AUTO: Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO (ουδέτερη θέση) και το ενδεικτικό φως

ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

2WD: Γυρίστε τον διακόπτη δξιά στην θέση 2WD.

LOCK: Όταν γυρίσετε τον διακόπτη αριστερά στην θέση LOCK, επιστρέφει στην θέση AUTO όταν τον αφήσετε. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK ανάβει στο ταμπλό για να δειξει ότι έχει εμπλακεί η θέση LOCK. Για να βγάλετε την λειτουργία LOCK, γυρίστε πάλι τον διακόπτη αριστερά στην θέση LOCK και αφήστε τον. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK θα σβήσει.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ 4WD

Λειτουργία 4WD	Κινητήριοι τροχοί	Ενδεικτικό φως 4WD ( , )	Συνθήκες οδήγησης
2WD	Εμπρός - Η λειτουργία οδήγησης 2WD χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε σε κανονικό δρόμο	Σβήνει	Για οδήγησης σε στεγνούς, στρωμένους δρόμους
AUTO	Η κατανομή της ροπής στους μπροστά και τους πίσω τροχούς αλλάζει αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου {αναλογία 100:0 (2-WD), 50:50 (4WD)}. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα βελτιωμένη ευστάθεια οδήγησης.		Για οδήγηση σε στρωμένους ή δρόμους που γλιστρούν
LOCK	Τέσσερις τροχοί *1,*2,*3	 / 	Για οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους

*1: Σβήνοντας τον διακόπτη της μηχανής αυτόματα ακυρώνεται η θέση LOCK.

*2: Η λειτουργία LOCK αλλάζει σε λειτουργία AUTO αυτόματα όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε υψηλή ταχύτητα. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK σβήνει.

*3: Η λειτουργία LOCK θα ακυρωθεί αυτόματα όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα από 2WD σε 4-WD ακόμη και όταν η λειτουργία 2WD έχει επιλεγεί.*

Μην βάζετε μπροστά την μηχανή όταν είστε σε λειτουργία 2WD, AUTO ή LOCK στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν θέλετε να γυρίσουν ελεύθερα ή να στηρίχτονται σε γρύλο οι μπροστινοί τροχοί ενώ οι πίσω είναι στο έδαφος.
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς να μην ακουμπάνε στο έδαφος.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ 4WD

- Εάν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί 4WD ενώ στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή εάν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση OFF έχοντας το κουμπί στην λειτουργία AUTO ή LOCK, μπορεί να νοιώσετε ένα αναπτήδημα. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Η θερμοκρασία του λαδιού των τμημάτων της μετάδοσης ισχύος θα αυξηθεί εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνέχεια κάτω από συνθήκες όπου η διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς είναι μεγάλη (τροχός που γλιστρά), όπως όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανώμαλο δρόμο, μέσα από άμμο ή λάσπη ή όταν ελευθερώνετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει. Σε αυτές τις περιπτώσεις το προειδοποιητικό φως 4WD αναβοσβήνει απότομα και η λειτουργία 4WD αλλάζει σε συνθήκη 2WD για να προστατέψει τα μέρη του συστήματος μετάδοσης.

Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο με την μηχανή στο ρελαντί και περιμένετε έως ότου σταματήσει να αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως, η λειτουργία 4WD επιστρέφει σε λειτουργία AUTO.

- Η απόσταση φρεναρίσματος στην λειτουργία 4WD είναι η ίδια όπως στην 2WD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα από 2WD σε 4WD ακόμη και εάν έχετε επιλέξει την 2WD. Εάν γίνει αυτό ενώ οδηγείτε, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD δεν θα ανάψει.
- Μην βάζετε μπροστά την μηχανή με τον διακόπτη ελέγχου λειτουργίας 4WD σε οποιαδήποτε θέση, στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Όταν θέλετε να γυρίσουν ελεύθερα ή να στηριχτούν σε γρύλο οι μπροστινοί τροχοί ενώ οι πίσω είναι στο έδαφος.
 - Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς να μην ακουμπάνε στο έδαφος.
- Αλλάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD μόνο όταν οδηγείτε σε ευθεία. Μην χειρίζεστε τον διακόπτη 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όπισθεν.
- Μην χειρίζεστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν σπινάρουν οι μπροστινοί τροχοί.
- Όταν η μηχανή δουλεύει στο ρελαντί για να ζεσταθεί οι στροφές της είναι ψηλές. Να είσαστε εξαιρετικά προσεκτικός όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε πάνω σε ολισθηρές επιφάνειες με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO.

Προειδοποιητικό φως	Ένσειξη
	Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD
	Η θερμοκρασία του λαδιού της μετάδοσης είναι ασυνήθιστα υψηλή.
	Η διαφορά στην περιστροφή των τροχών είναι μεγάλη.
	Αναβοσβήνει αργά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ 4WD

Το προειδοποιητικό φως 4WD βρίσκεται στους μετρητές στο ταμπλό.

Το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σήμερνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως 4WD, θα σήμερνει το ενδεικτικό φως 4WD.

Εάν όσο ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON προκύψει οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD, ή τα ταχύτητα περιστροφής ή η ακτίνα ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο ή θα αναβοσβήνει ως ακολούθως:

- Η υψηλή θερμοκρασία της βαλβολίνης του κιβωτίου μετάδοσης 4X4 κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει γρήγορα (περίπου δύο φορές ανά δευτερόλεπτο). Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος με την μηχανή να δουλεύει στο ρελαντί. Εάν μετά από λίγο το φως σήμερνει, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.

- Μεγάλη διαφορά ανάμεσα στην περιστροφή των μπροστινών και των πίσω τροχών -όπως όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, μέσα από άμμο, λάσπη ή ελευθερώνετε το αυτοκίνητο- θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα). Αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε 2WD και μην οδηγείτε γρήγορα. Επίσης, μεγάλη διαφορά στην διάμετρο ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς θα κάνει το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει αργά. Ελέγχετε εάν τα μεγέθη όλων των ελαστικών είναι ίδια, οι πιέσεις των ελαστικών είναι σωστές και τα ελαστικά δεν είναι φθαρμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει ενώ οδηγείτε, η λειτουργία 4WD θα αλλάξει σε λειτουργία 2WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να το ελέγχει το ταχύτερο δυνατόν. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή, σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK γιατί θα υπερφορτωθεί το διαφορικό και μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Το κιβώτιο μετάδοσης 4X4 μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίστε την οδήγηση ενώ το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει γρήγορα.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4WD

Τα ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD (, ) βρίσκονται στο ταμπλό των οργάνων.

Τα ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD (, ) ανάβουν όταν γυρίσετε την διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνουν μέσα σε περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Όσο λειτουργεί η μηχανή, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα εμφανίζει την θέση που έχει επιλεγεί από τον διακόπτη επιλογής 4WD.

Όταν επιλέγετε την θέση LOCK, το ενδεικτικό φως 4WD LOCK  θα ανάψει ταυτόχρονα με το ενδεικτικό φως 4WD AUTO .

Το ενδεικτικό φως  ανάβει όταν επιλέγετε την λειτουργία AUTO.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD σβήνει.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ 4WD

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου. Ωστόσο θα πρέπει να αποφύγετε την οδήγηση μέσα σε νερά ή λάσπες καθώς το NISSAN σας είναι κυρίως σχεδιασμένο σαν αυτοκίνητο για τον ελεύθερο χρόνο σας και όχι σαν αυτοκίνητο εκτός δρόμου.

Να θυμάστε ότι τα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς είναι λιγότερο ικανά από τα μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς για οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους και απελευθέρωση όταν κολλήσουν για παράδειγμα σε βαθύ χιόνι ή λάσπη.

5-22 Ξεκίνημα και οδήγηση

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικινδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε από τους επιβάτες να κάθονται σταθερά στην θέση τους όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Πριν οδηγήσετε σε ανηφόρες ή κατηφόρες, ελέγξτε τον δρόμο για εμπόδια ή λακκούβες. Προσπαθήστε να ανεβαίνετε ελαφρές ανηφόρες και να κατεβαίνετε ομαλές κατηφόρες.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαιγιών. Προτιμήστε να οδηγήσετε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαιγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να αναπτηρίσουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε δρόμους με στεγνή και σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK.
- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιοιδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήσετε να τους ανέβετε μπορεί να κολλήσετε. Εάν προσπαθήσετε να τους κατέβετε μπορεί να μην έχετε την δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.
- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκίνητου.
- Βεβαιωθείτε ότι φρενάρετε με την μηχανή. Η απόδοση του ποδόφρενου μπορεί να μειωθεί με αποτέλεσμα την πρόκληση απυχίματος.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κόψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν σβήσει η μηχανή σας ή δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση του λόφου, ποτέ μην προσπαθήστε να γυρίσετε προς τα πίσω. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναποδογυρίσει και να τουμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την ίπισθεν.
- Ποτέ μην οδηγείτε προς τα πίσω στις ακόλουθες συνθήκες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου:
 - με τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και / ή με το συμπλέκτη πατημένο και με χρήση του φρένου (μηχανικό σαζμάν)
 - με τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και χρησιμοποιώντας το φρένο (αυτόματο σαζμάν ή CVT).
- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθένηση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να συμβεί ατύχημα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκίνητου.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην τινάχτει και χτυπήσει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
- Για να μην αυξήσετε κατά πολύ το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην υπερβαίνεται το μέγιστο ύψος φόρτωσης στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου και κάντε ομοιόμορφη κατανομή του φορτίου. Ασφαλίστε τα βαριά φορτία στον χώρο αποσκευών και τοποθετείστε τα όσα γίνεται πιο μπροστά και χαμηλά.

Μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάσπιχα πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται στο παρόν βιβλίο γιατί μπορεί να προκληθεί τουμπάρισμα του αυτοκινήτου.

- Οι απότομες επιταχύνσεις, οι απότομοι χειρισμοί του τιμονιού ή τα απότομα φρεναρίσματα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου.
- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με 4WD. Απότομη επιταχύνση, απότομη στροφή ή απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου και το αυτοκίνητο μπορεί να κολλήσει.
- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να τινάχτει και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Αποφύγετε να σηκώνετε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου φορτώνοντας αντικείμενα στην οροφή ή εξοπλίζοντας το αυτοκίνητο με ελαστικά μεγαλύτερα από αυτά που καθορίζονται από τον κατασκευαστή.
- Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια όταν οδηγείτε γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόλητος.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επιτρέπεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.

• Μην ξεχάσετε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Σύστημα φρένων» πιο κάτω.

- Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης» στο «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντήρησεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Πλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου με καθαρό νερό μετά την οδήγηση μέσα από λάσπη ή άμμο. Αφαιρέστε την βρωμιά ή τα έγκα που παγιδεύεται.
- Χρησιμοποιείτε πάντα χειμερινά λάσπιχα του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γιλιστρούν βάλτε αλυσίδες στους πίσω τροχούς και οδηγήστε προσεκτικά χρησιμοποιώντας το σύστημα 4X4.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρει μπορεί να τραυματιστείτε.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα και στους 4 τροχούς λάσπιχα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας μάρκας, της ίδιας κατασκευής (bias ή radial) και του ίδιου πέλματος. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιφέρεια ανάμεσα στα ελαστικά του μπροστινού και του πίσω άξονα η οποία θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτή-

των, στο κουτί του μεταφοράς κινήσεως του 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

- Όταν αλλάζετε λάσπιχα να χρησιμοποιείτε μόνο αυτά που καθορίζονται για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά στα ελαστικά, συνιστούμε την αντικατάσταση και των 4 ελαστικών με άλλα ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται και να διορθώνεται εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Λάσπιχα χιονιού

Εάν τοποθετήσετε λάσπιχα χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γιλιστρούν βάλτε αλυσίδες στους πίσω τροχούς και οδηγήστε προσεκτικά χρησιμοποιώντας το σύστημα 4X4.

Πίεση αέρα ελαστικών

Κατά περιόδους, όταν βρίσκεστε σε βενζινάδικο, ελέγχετε την πίεση του αέρα και στα 4 ελαστικά καθώς και την ρεζέρβα. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την πίεση στην καθοριζόμενη. Οι πιέσεις των ελαστικών φαίνονται στο πινακίδακι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Περιστροφή ελαστικών

Η NISSAN συνιστά την περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Μην συμπεριλαμβάνετε την ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.

Αλυσίδες ελαστικών

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες σε δρόμους με άσφαλτο που είναι καθαροί από χιόνι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω ζορίσματος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγχουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιώθει η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Η ένδειξη ολίσθησης  αναβοσβήνει μόνο όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) στο σύστημα ESP.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης  το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το «Ενδεικτικό φως οβηστού ESP (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Ενδεικτικό φως
Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  στο ταμπλό των μετρητών.

Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη. Το αυτοκίνητο θα συμπεριφέρει σαν ένα μοντέλο χωρίς το σύστημα.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα Ενεργού Φρένου Περιορισμένης Ολίσθησης (ABLS) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος.

Το σύστημα ABLS λειτουργεί όταν ένας από τους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα ABLS φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να κατανείμει την ισχύ και στους άλλους κινητήριους τροχούς.

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP είναι κλειστές. Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα ABLS και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABLS ή ABS το φως  θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα ή να νοιάσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιάσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιάσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού μη υψη-

λές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.

- Μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP off”  και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης  εάν τα εξαρτήματα του συστήματος της ανάρτησης όπως αμφοτισέρ, γόνατα ανάρτησης, ελατήρια και δακτυλίδια δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμφοτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”  και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP off”  και το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε αντφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP off”  και το ενδεικτικό φως ολίσθη-

σης . Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου. Εάν το ενδεικτικό φως ESP OFF ^{ESP} _{OFF} δεν ανέβει μετά την οδήγηση σε ακραίες επιφάνειες, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή για να προγραμματιστεί πάλι το σύστημα ESP.

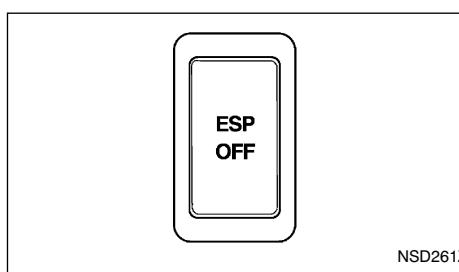
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το ενδεικτικό φως ESP OFF ^{ESP} _{OFF} ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης και τα δύο μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάσπια διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ^{ESP} _{OFF} και το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι αναμμένο κάτω από φυσιολογικές συνθήκες αν και μπορεί να αποτελεί πλεονέκτημα το κλείσιμο του συστήματος για να επιτραπεί η ελεύθερη περιστροφή των τροχών στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη
 - Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που κόλλησε στο χιόνι
 - Όταν οδηγείτε με αλυσίδες στους τροχούς

- Εάν έχετε κλείσει το σύστημα ESP οδηγείτε προσεκτικά και με μειωμένη ταχύτητα. Όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου, το ESP θα πρέπει να ανάψει και πάλι.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP) (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ)



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται αικόνη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπητη ESP OFF.

Θα ανάψει το ενδεικτικό φως ^{ESP} _{OFF}.

Πατήστε πάλι τον διακόπητη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά την παράγραφο «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ (UPHILL START SUPPORT SYSTEM) (USS) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (USS) για να μην κινθεί το αυτοκίνητο προς τα πίσω σε μία ανηφόρα. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν τα αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα όταν οι δρόμοι είναι παγωμένοι ή λασπωμένοι. Εάν δεν μπορέσετε να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης δεν είναι σχεδιασμένο να κρατάει το αυτοκίνητο όταν έχετε σταματήσει σε ανηφόρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω και να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω όταν είναι πλήρως φορτωμένο ή ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω. Δε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

Όταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα, το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης θα διαπρήσει αυτόματα το φρενάρισμα όσο ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει το γκάζι. Αυτό βοηθάει στο να μην κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης θα λειτουργήσει αυτόματα όταν:

- Το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο σε ανηφόρα πατώντας το φρένο.
- Το σαζμάν έχει μέσα ταχύτητα οδήγησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα 2 δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης θα σταματήσει να λειτουργεί τελείως.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης δεν θα λειτουργήσει όταν:

- Μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (μηχανικό σαζμάν).
- Μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N ή P (αυτόματο σαζμάν).
- Το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδο ευθύ δρόμο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ (DOWNHILL DRIVE SUPPORT SYSTEM) (DDS) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ελέγχου κατάβασης για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου κατάβασης και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου εάν είναι απαραίτητο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε παγωμένους, λασπωμένους ή πολύ απότομους κατηφορικούς δρόμους. Εάν δεν μπορέσετε να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του και να προκληθεί πιθανός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σύστημα ελέγχου κατάβασης μπορεί να μην ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε κατηφόρα όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως φορτωμένο ή ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

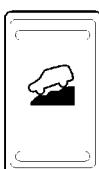
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το σύστημα DDS λειτουργεί συνεχόμενα για πολύ ώρα, η θερμοκρασία του ενεργοποιητή του συστήματος ESP μπορεί να αυξηθεί και το σύστημα DDS μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά (- το ενδεικτικό φως DDS θα αναβοσβήνει). Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει συνεχόμενα όταν προγουμένως αναβοσβήνει, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

Όταν το σύστημα DDS ενεργοποιηθεί, αυτόματα εφαρμόζει απαλό φρενάρισμα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε απότομους και γλιστερούς κατηφορικούς δρόμους ή εκτάς δρόμου, χωρίς την λειτουργία του φρένου ή του γκαζιού. Το σύστημα DDS βοηθάει να διατηρηθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε με λιγότερα από 25 χλμ / ώρα σε απότομη κατηφόρα και το σύστημα φρεναρίσματος της μηχανής από μόνο του ή η λειτουργία 4WD δεν μπορούν να την ελέγξουν.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ (DDS)



NSD272Z

Όταν απαιτείται πρόσθιτο φρενάρισμα σε απότομους κατηφορικούς δρόμους, ενεργοποιήστε το σύστημα DDS πατώντας τον διακόπτη DDS να ανάψει.

Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα DDS, το ενδεικτικό φως DDS ανάβει. Δείτε το «Ενδεικτικό φως συστήματος DDS (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια». Τα φώτα στοπ / πίσω πορείας θα ανάψουν όταν το σύστημα DDS εφαρμόζει τα φρένα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα DDS:

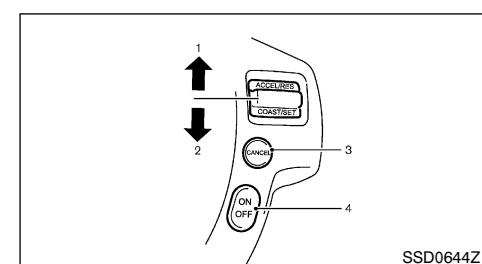
- Το σαζμάν θα πρέπει να είναι σε μία ταχύτητα οδήγησης (μόνο 1η στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν) ή στην όπισθεν.
- Ο διακόπτης 4WD θα πρέπει να είναι στην λειτουργία LOCK με την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από τα 25 χλμ / ώρα.
- Ο διακόπτης DDS θα πρέπει να ενεργοποιηθεί (στην θέση ON).

Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου ενώ λειτουργεί το σύστημα DDS, το σύστημα θα σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το σύστημα DDS θα αρχίσει να λειτουργεί πάλι εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας.

Το ενδεικτικό φως του συστήματος DDS θα αναβοσβήνει εάν:

- Ο διακόπτης είναι αναμμένος και όλες οι συνθήκες για την ενεργοποίηση του συστήματος δεν πληρούνται.
- Το σύστημα απενεργοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο.

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή, το σύστημα DDS μπορεί να σταματήσει και το ενδεικτικό φως DDS θα αναβοσβήνει. Το σύστημα μπορεί να ανάψει αφού ανάψει το ενδεικτικό φως και μόλις ζεσταθεί η μηχανή. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 40 χλμ / ώρα, το ενδεικτικό φως 4WD αλλάζει από την θέση LOCK στο AUTO. Μόλις η ταχύτητα μειωθεί στα 25 χλμ / ώρα, γυρίστε τον διακόπτη 4WD στην θέση LOCK πάλι για να ανάψει το σύστημα DDS. Για να κλείσετε το σύστημα DDS, πατήστε τον διακόπτη DDS στην θέση OFF.



SSD0644Z

1. Διακόπτης ACCEL/RES
2. Διακόπτης COAST/SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Διακόπτης ON/OFF

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείται το σύστημα Cruise Control όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα στο αυτοκίνητο.
- Σε μεγάλη κίνηση ή όταν διαφοροποιείται η ταχύτητα που κινούνται τα αυτοκίνητα.
- Σε δρόμους που έχει πολύ αέρα ή είναι ορεινοί.
- Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ.).
- Σε περιοχές με πολύ αέρα.

Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σανζμάν, μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη και ενώ είναι ενεργό το σύστημα Cruise Control. Εάν αυτό συμβεί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε αμέσως τον διακόπτη της μηχανής. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί κανονικά, ακυρώνεται αυτόματα. Σε αυτή την περίπτωση αναβοσβήνει το ενδεικτικό φως SET στο ταμπλό των μετρητών για να προειδοποιήσει τον οδηγό.
- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει πολύ, το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα (εκτός από τον κινητήρα QR25).
- Εάν το ενδεικτικό φως SET αναβοσβήνει, σβήστε τον κεντρικό διακόπτη Cruise Control και ζήτηστε από μέλος του Δικτύου της Nissan να ελέγξει το σύστημα.
- Το ενδεικτικό φως SET μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο κεντρικός διακόπτης του συστήματος Cruise Control είναι αναμμένος και πατήσετε τον διακόπτη RESUME/ACCELERATE, SET/COAST ή CANCEL.
- Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τα διαδοχικά βήματα με την σειρά που δίνονται.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

To Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε ταχύτητες πάνω από 40 χιλιόμετρα την ώρα, χωρίς να κρατάτε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

- Το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από τα περίπου 13 χλμ / ώρα σε σχέση με την ταχύτητα που έχετε επιλέξει (εκτός από την μηχανή M9R).
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) θα ακυρωθεί το Cruise Control και το ενδεικτικό φως SET θα σβήσει. (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT).
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη θα ακυρωθεί το Cruise Control. (Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

Για να βάλετε σε λειτουργία το Cruise Control

Πατήστε τον διακόπτη ON/OFF στην θέση ON. Το ενδεικτικό φως CRUISE στους μετρητές θα ανάψει.

Για να επιλέξετε την ταχύτητα πλοιόγησης

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη COAST/SET και αφήστε τον.
3. Το ενδεικτικό φως SET στο ταμπλό ανάβει.
4. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο

- Πατήστε το γκάζι. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε δρόμο με κλίση ή σε δρόμους με αέρα. Εάν συμβαίνει αυτό, οδηγήστε χωρίς το σύστημα Cruise Control.

Για να μειώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί Ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

- Τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου ελαφρά. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη COAST / SET.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη COAST / SET. Αφήστε τον διακόπτη όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει στην ταχύτητα που θέλετε.
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη COAST / SET. Κάθε φορά που το κάνετε, η καθορισμένη ταχύτητα θα αιξάνεται κατά περίου:
 - 1.6 χλμ / ώρα (μοντέλα με κινητήρα MR20 ή M9R)
 - 1 χλμ / ώρα (μοντέλα με κινητήρα QR25)

Για να αυξήσετε την ταχύτητα που έχει επιλεγεί

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

1. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη COAST/SET.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπη ACCEL/RES. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπη.
3. Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπη ACCEL/RES. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα αυξάνεται κατά περίπου:
 - 1.6 χλμ / ώρα (μοντέλα με κινητήρα MR20 ή M9R)
 - 1 χλμ / ώρα (μοντέλα με κινητήρα QR25)

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε προεπιλεγεί

Πατήστε και αφήστε τον διακόπη ACCEL/RES. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην προηγούμενη ταχύτητα πλοϊήγησης που είχε επιλεγεί, όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 40 χιλιόμετρα / ώρα.

- Για να ακυρώσετε την ταχύτητα πλοϊήγησης Χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:
1. Πατήστε τον διακόπη CANCEL και θα σβήσει το ενδεικτικό φως SET.
 2. Τρομπάρετε ελαφρά το πεντάλ του φρένου και το ενδεικτικό φως SET θα σβήσει.
 3. Πατήστε τον κεντρικό διακόπη ON/OFF του Cruise Control στην θέση OFF. Τα ενδεικτικά φώτα CRUISE και SET θα σβήσουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν:
 - Να έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) για τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να κυλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται βοήθεια μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης, μην αφήνετε ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο, οι θερμοκρασίες στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν να γίνουν γρήγορα πολύ υψηλές για να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.

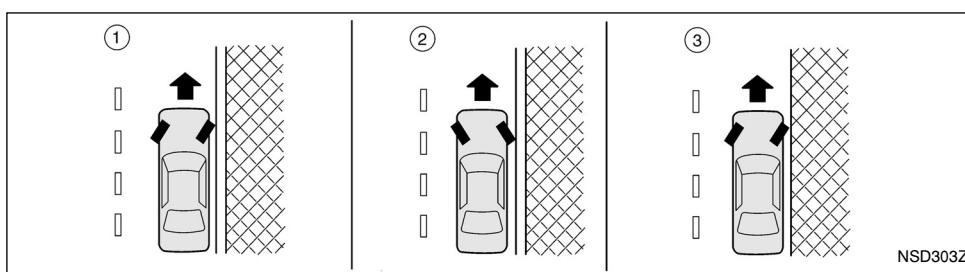
1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1η.

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν ή CVT:

Πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και βάλτε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).



3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο:

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο:

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο:

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί / Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

PYMOULKHSI TPEIILER

Το καινούργιο αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμουλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες.

PPOFYLAZEIS LETOYURGIAΣ

- Αποφύγετε να ρυμουλκείτε τρέιλερ στην διάρκεια στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμουλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμουλκηση τρέιλερ.
- Συνιστάται να έλθετε σε επαφή με Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για λεπτομέρεις σχετικές με την ρυμουλκηση, πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ σε απότομες ανηφόρες για μεγάλες αποστάσεις.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

- Το τρέιλερ πρέπει να φορτώνεται με τέτοιο τρόπο ώστε τα βαριά πράγματα να είναι πάνω στον άνονα και όσο πιο χαμηλά μέσα στο τρέιλερ γίνεται. Η φτωχή κατανομή του φορτίου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την σταθερότητα του τρέιλερ και του αυτοκινήτου που το ρυμουλκεί.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άνονα.
- Πριν οδήγηστε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με μοντέλα 4WD, ο διακόπτης λειτουργίας 4WD θα πρέπει να είναι στην θέση AUTO. Χρησιμοποιώντας το αυτοκίνητο στην θέση AUTO έχετε καλύτερη πρόσφυση, ιδιαίτερα όταν ξεκινάτε και/ή όταν είστε σε έδαφος με κλίση καθώς το αυτοκίνητο έχει λιγότερες πιθανότητες να γλυστρήσει.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα οδήγησης 4WD, επιλέξτε την λειτουργία AUTO.
- Όταν παρκάρετε, πρέπει να τακάρετε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου σας όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, εάν υπάρχει. Δεν σας συνιστούμε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.

- Κάνετε τακτικότερη συντήρηση του αυτοκινήτου από τα διαστήματα που αναφέρονται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.
- Η ρυμουλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καιύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες οδήγησης καθώς αυξάνεται η δύναμη πρόσφυσης και η αντίσταση.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά την παρακάτω ταχύτητα οδήγησης.

Ταχύτητα : Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα

PPOSOXH

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ελέγχετε τον δείκτη Θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής τακτικά για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής.

PIEΣΗ ELASTIKΩN

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου στην μέγιστη συνιστώμενη KRYA πίεση ελαστικών, όπως φαίνεται στο πινακίδακι ελαστικών (πλήρες φορτίο που φαίνεται στο πινακίδακι ελαστικών).

PPOSOXH

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένη ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

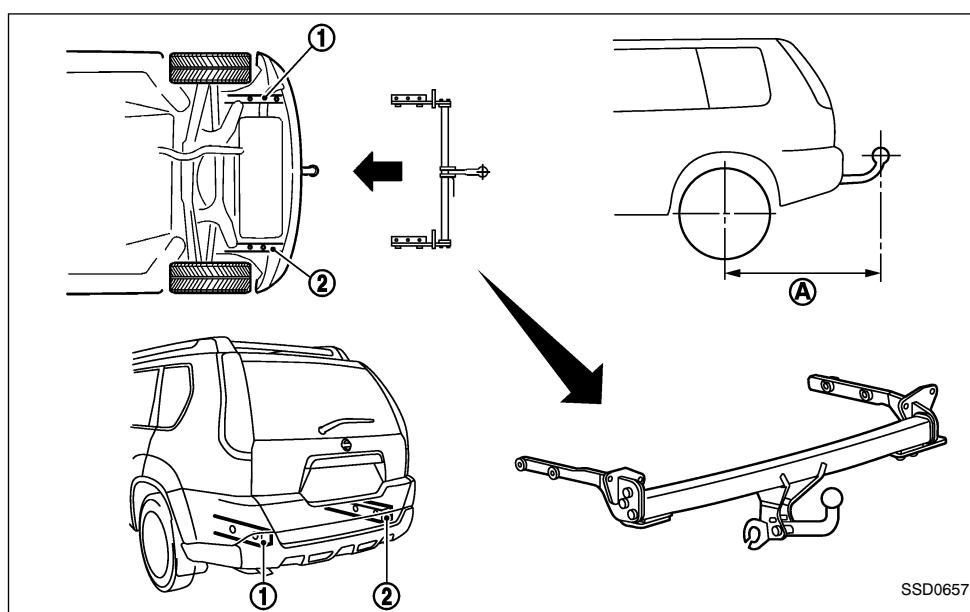
Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταυρώνεται και να προσαρτάται στον γάντζο και όχι στον προφυλακτήρα ή τον άξονα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι αφήνετε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπεται η στροφή.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν τοποθετηθεί όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγχετε εάν όλος ο υπόλοιπος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με γνήσιο ηλεκτρικό κιτ κοτσαδόρου C2 και χρησιμοποιείται ο διακόπτης των φλας, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα εντοπίσει το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο του φωτισμού του τρέιλερ. Σαν αποτέλεσμα, ο τόνος των φλας θα ηχεί διαφορετικά.



- Πίσω προβολή του κοτσαδόρου:
(A)1.138 χλιοστά

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο : 100 κιλά (981N, 221lb)

- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται (σαν παράδειγμα) στην εικόνα

Τόσο ο κοτσαδόρος όσο και τα εξαρτήματα (βίδες, παξιμάδια κλπ.) στην εικόνα χρησιμοποιούνται σαν παράδειγμα.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως για το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργεί η υποβοήθηση του τιμονιού. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου, ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να χειρίστε το τιμόνι. Ζητήστε τον έλεγχο του τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού είναι σχεδιασμένο για να υποβοήθησει την περιστροφή του τιμονιού με ελαφριά δύναμη.

Όταν χρειάζεται να χειρίζεστε το τιμόνι επαναλαμβάνομένα ή συνεχόμενα για να παρκάρετε ή όταν οδηγείτε με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η υποβοήθηση για το τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η υπερέθριμαση του συστήματος και να προστατευτεί το σύστημα από ζημιά. Όταν η υποβοήθηση ελαττώνεται θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος πέσει, ο επίπεδο της υποβοήθησης θα επιστρέψει στο φυσιολογικό. Αποφύγετε αυτούς τους επαναλαμβανόμενους χειρισμούς του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερέθριμαση του συστήματος του ηλεκτρικού τιμονιού.

Όταν χειρίζεστε το τιμόνι γρήγορα μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως **PS** ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε φρένο στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήστε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμούτ γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καισίμου.

Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μεώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσεξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και οδηγήσουν σε ατύχημα.

Να έχετε υπόψη σας ότι τα φρένα θα αδυνατίσουν εάν κάνετε συχνά απότομα φρεναρίσματα.

Οδήγηση σε ανηφόρα

Όταν ξεκινάτε σε απότομη ανηφόρα, είναι μερικές φορές δύσκολο να χειρίστε μαζί το πεντάλ του φρένου και του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων). Χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο για να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην γλιστράτε τον συμπλέκτη. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το πεντάλ του γκαζιού και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατηφόρα

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν κατεβαίνετε λόφους.

Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να είναι σε αρκετά χαμηλή θέση ταχύτητας για να έχετε ικανοποιητικό φρενάρισμα της μηχανής (μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

Για τα μοντέλα A/T ή CVT, η λειτουργία αλλαγής με το χέρι ή η θέση L (όπου υπάρχει) θα πρέπει να επιλέγεται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικινδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.

- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακιδάκι των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

- Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τροχοί και λάσπιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλειδώμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλειδώμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή πίεση αλλά, μην τρομπάρετε τα φρένα. Το σύστημα ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλειδώμα των τροχών. Στρίψτε το τιμόνι για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν χρειάζεται να τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την άπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιάσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε έξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 5 - 10 χιλιόμετρα την ώρα. Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντέυουν να κλειδώσουν, το σύστημα ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση που εφαρμόζεται σε κάθε φρένο.

Η ενέργεια αυτή είναι παρόμοια σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα. Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητο σε μέρος όπου είναι ορατό. Την νύχτα, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετε τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.

• Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.

• Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα στον χώρο των αποσκευών ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

• Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί ή το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.

• Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ KRYO KAIPΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρενάρισματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει ιωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.

• Ο υγρός πάγος (00C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.

- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control (όπου υπάρχει) στους γλιστερούς δρόμους.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδέψει επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης κάτω από το αυτοκίνητό σας. Κρατήστε το χιόνι μακριά από τον σωλήνα της εξάτμισης και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερεis τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποταμθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγχετε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγχετε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθeta, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ίνστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μία στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί οπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο λάστιχο .....	.6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου .....	.6-2
Τακάρισμα των τροχών .....	.6-2
Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία .....	.6-3
Αφαίρεση του τροχού .....	.6-4
Τοποθέτηση του τροχού .....	.6-5
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων .....	.6-5
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	.6-6
Ξεκίνημα με σπρώξιμο .....	.6-7
Υπερθέρμανση της μηχανής .....	.6-8
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου .....	.6-9
Προφυλάξεις για την ρυμούλκηση .....	.6-9
Ρυμούλκηση που συνιστάται από την Nissan .....	.6-9
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη .....	.6-10

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

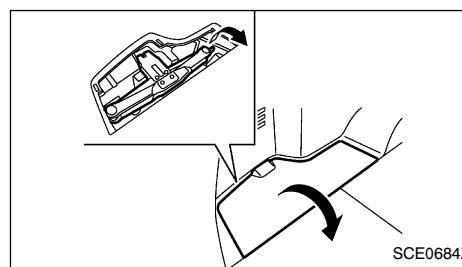
ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

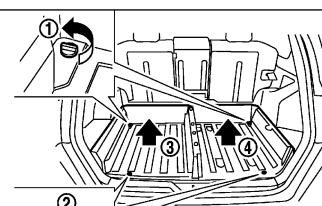
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R). Για τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάσπιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστρερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάσπιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
 2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
 3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
 4. Βάλτε το χειρόφρενο.
 5. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζμάν και το CVT επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
 6. Σβήστε την μηχανή.
 7. Σηκώστε το καπό για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα και το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.

8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

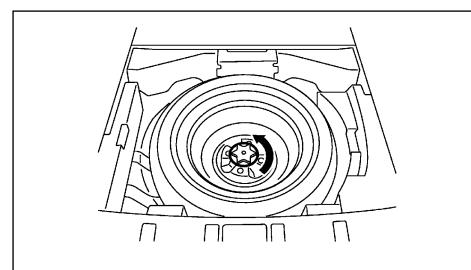
ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΡΕΖΕΡΒΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ



Βγάλτε την ρεζέρβα και τα εργαλεία από τον χώρο αποθήκευσή τους στον χώρο φόρτωσης αποσκευών.



Τύπος Α



Τύπος Α και Β

Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και τα κουτιά αποθήκευσης.

Για να αφαιρέσετε την ρεζέρβα, κάντε τα ακόλουθα:

Ρεζέρβα (Τύπου Α)

1. Βγάλτε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών και το συρτάρι. Δείτε το «Αποθήκευση» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

2. Αφαιρέστε τα κλίπ (1) γυρίζοντάς τα προς τα αριστερά.

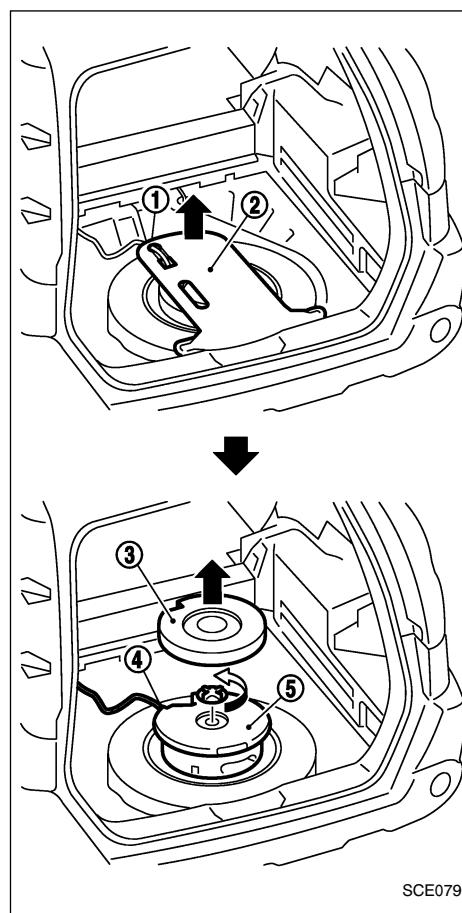
3. Αφαιρέστε τα κλίπ (2) πιέζοντας στο κέντρο.

4. Αφαιρέστε πρώτα το κουτί αποσκευών (3) και μετά το (4). Αφαιρέστε τον αποστάτη (όπου υπάρχει).

Ρεζέρβα (Τύπου Β)

Αφαιρέστε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.

Εάν υπάρχουν αποστάτες, αφαιρέστε τους πριν αφαιρέσετε την ρεζέρβα.



Ρεζέρβα (με subwoofer)

1. Βγάλτε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.

2. Βγάλτε τα κουτιά του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) και το συρτάρι (όπου υπάρχει). Για λεπτομέρειες δείτε το «Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία» πιο πιριν.

3. Βγάλτε την καλωδίωση (1) από το κάλυμμα της ρεζέρβας.

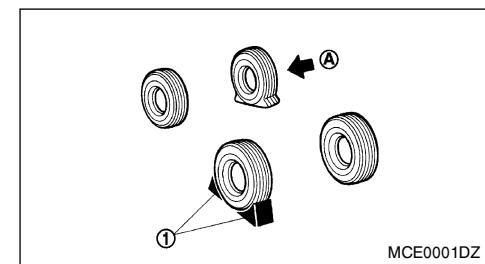
4. Βγάλτε το κάλυμμα της ρεζέρβας (2).

5. Βγάλτε τον αποστάτη (3).

6. Βγάλτε την πεταλούδα συγκράτησης, γυρίζοντάς την αριστερά.

7. Αποσυνδέστε το φις (4) και μετά βγάλτε το subwoofer (5).

ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

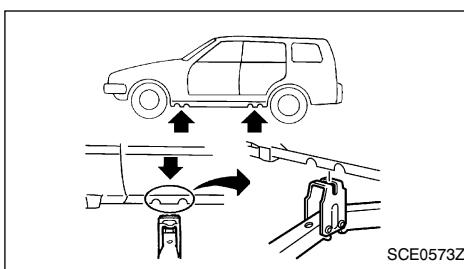


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

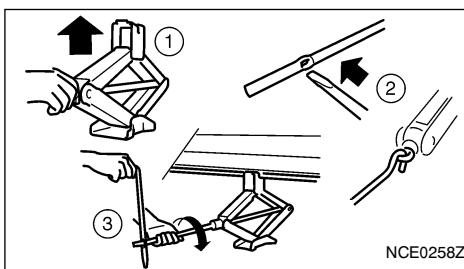
Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ



Σημεία στερέωσης του γρύλου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε την ετικέτα με τις προφυλάξεις που βρίσκεται πάνω στον γρύλο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Χρησιμοποιείστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα από το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

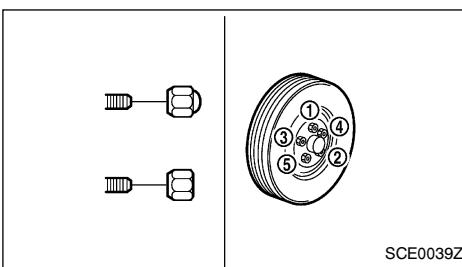
Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Ρυθμίστε το κέντρο τόσο της κεφαλής του γρύλου όσο και της εγκοπής στο σημείο στήριξης όπως φαίνεται.
3. Επίσης, βάλτε το οδοντωτό άκρο του αυτοκινήτου στην εγκοπή της κεφαλής του γρύλου όπως φαίνεται.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κάτα μία ή δύο στροφές γυριζόντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.
- Μην αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.**
5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια, κρατήστε και γυρίστε την λαβή αριστερά όπως φαίνεται στην εικόνα.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
7. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και στην συνέχεια αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο λάστικο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας δεν είναι κάτω από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια για να αποφύγετε τραυματισμό.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Δείτε το «Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαφορετικά μπουλόνια από αυτά που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας. Λανθασμένα μπουλόνια ή λάθος σφιγμένα μπουλόνια μπορεί να προκαλέσει το χαλάρωμα ή την αποσύνδεση του τροχού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στις υποδοχές ή τα μπουλόνια των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το χαλάρωμα των τροχών.
- 1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
- 2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγχτε ότι όλα τα μπουλόνια εφάπτονται στην επιφάνεια του τροχού οριζόντια.

3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1-5), έως ότου είναι σφιγχτά.

4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.

5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

6. Στην συνέχεια, χαμηλώστε το αυτοκίνητο τελείως. Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμοκλειδού.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού:

108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Τα μπουλόνια των τροχών θα πρέπει να διατηρούνται συνέχεια σφιγμένα. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται σε κάθε διάστημα αλλαγής λαδιών.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην KPYA πίεση. KPYA πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η KPYA πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

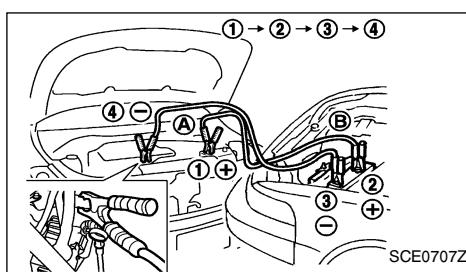
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στην θέση τους στον χώρο των αποσκευών.

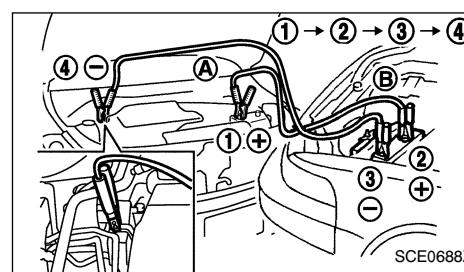
2. Βάλτε πίσω τα κουτιά των αποσκευών (όπου υπάρχουν) και τα καλύμματα του χώρου των αποσκευών.

3. Κλείστε την πίσω πόρτα.

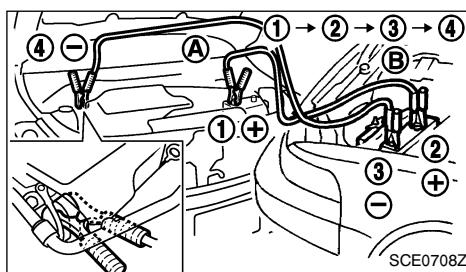
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



Μοντέλα με κινητήρα QR25



Μοντέλα με κινητήρα M9R



Μοντέλα με κινητήρα MR20

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη της μπαταρίας. Η έκρηξη της μπαταρίας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια. Κρατάτε πάντα φλόγες, σπίθες και τσιγάρα μακριά από τις μπαταρίες.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλικά και βγάζετε τα δαχτυλίδια, τα μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω από την μπαταρία όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου.

Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με οπιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή με αρκετό καθαρό τρεχουμένο νερό.

- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volts. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να κάνει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (Α) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο (Β) που θα ξεκινήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου (Β) που είναι εξοπλισμένο με Έξυπνο κλειδί είναι άδεια, ο διακόπης μηχανής δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και εάν η κλειδαριά του τιμονιού είναι κλειδωμένη το τιμόνι δεν μπορεί να κινηθεί. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην βοηθητική μπαταρία (Α) πριν γυρίσετε τον διακόπη της μηχανής για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.
- 2. Βάλτε το χειρόφρενο.
- 3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν ή την P (παρκάρισμα) στα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν ή CVT.
- 4. Σβήστε όλα τα ηλεκτρικά συστήματα που δεν είναι απαραίτητα (προβολείς, αλάρμ κλπ).

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπης της μηχανής του αυτοκινήτου που ξεκινάει με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση LOCK.
6. Ανοίξτε το καπό.
7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέστε πάντα τον θετικό (+) πόλο στον θετικό (+) και τον αρνητικό πόλο (-) στο σασί για γείωση (για παράδειγμα στην ράβδο ανύψωσης της μηχανής) και όχι στον αρνητικό (-) πόλο.
- Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρπισης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ογγίζουν κινούμενα μέρη στον χώρο της μηχανής.
- Προσέχετε να μην επιτρέψετε επαφή ανάμεσα στον θετικό ακροδέκτη και το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό ακροδέκτη κατά την διάρκεια της σύνδεσης ή της αποσύνδεσης των καλωδίων.
- 9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (A) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
- 10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (B) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά αμέσως, γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.
11. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσύνδεστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίθετη σειρά από ότι τα συνδέσατε.
 12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει βραχεί με διαβρωτικό οξύ.
 13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).
 14. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώξιμο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Οταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν η μηχανή του έχει υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
 - Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
 - Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Εάν βγάλετε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή, το ζεστό νερό που είναι με πίεση θα ξεπηδήσει και πιθανόν να προκαλέσει έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
 - Εάν βγαίνει ατμός ή ψυκτικό υγρό από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
 - Το βεντιλατέρ της μηχανής θα πάρει μπροστά όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υπερβεί τους προκαθορισμένους βαθμούς.
 - Προσέξτε να μην έλθουν τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα σε επαφή ή να μην πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.
1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο και την κίνηση.
 2. Ανάψτε τα αλάρμ.
 3. Βάλτε το χειρόφρενο.
 4. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (-Νεκρά) (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή το CVT).
- Μην σβήσετε την μηχανή

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.

6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).

7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».

8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.

9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό διαφεύγει από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν βλέπετε πλέον ατμό ή ψυκτικό υγρό και στην συνέχεια προχωρήστε στην διαδικασία.

10. Ανοίξτε το καπό.

11. Ελέγξτε οπτικά εάν λειτουργεί το βεντιλατέρ.

12. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και του σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν βγάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής και για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του ρεζερβουάρ με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την τάπα έως την πρώτη εγκοπή για να αφήσετε τον ατμό να φύγει.

15. Κλείστε το καπό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν διαφεύγει υγρό, ο ιμάντας του βεντιλατέρ λείπει ή είναι χαλαρός ή το βεντιλατέρ δεν λειτουργεί. Σβήστε την μηχανή.

13. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής με την μηχανή να λειτουργεί. Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.

14. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε ψυκτικό υγρό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίσετε το ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX, βάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

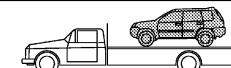
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτε να παραμένουν στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας όταν αυτό έχει σηκωθεί από το φορτηγό ρυμούλκησης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζιάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα.
- Λύστε το χειρόφρενο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) πριν ξεκινήσετε να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο.
- Η Nissan συνιστά τα αυτοκίνητα με κίνηση στους δύο τροχούς (2WD) να ρυμουλκούνται με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

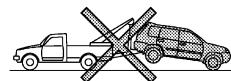
- **Ποτέ** μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) με οποιουσδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο διαφορικό.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN



SCE0598Z

Μοντέλα 2WD



SCE0599Z

Μοντέλα 2WD

Ρυμούλκηση αυτοκινήτων με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD)

Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά να τοποθετούνται βοηθητικά καροτσάκια κάτω από τους μπροστινούς τροχούς όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό θα προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζάν.

Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό σαζάν με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
 2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκοινί ή κάτι παρόμοιο.
 3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
 4. Λύστε το χειρόφρενο.
 5. Βάλτε τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.
- Πίσω τροχοί στο έδαφος:**
1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
 2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκοινί ή κάτι παρόμοιο.

3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Λύστε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

Και οι 4 τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT και με τους 4 τροχούς στο έδαφος (μπροστινούς ή πίσω) καθώς αυτό θα προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν.

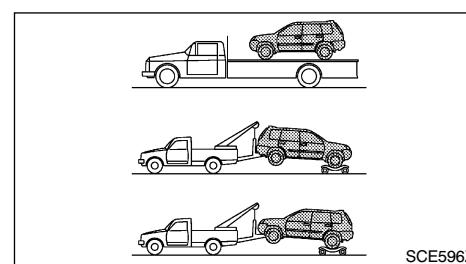
Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό σαζμάν και με τους τέσσερεις τροχούς στο έδαφος, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

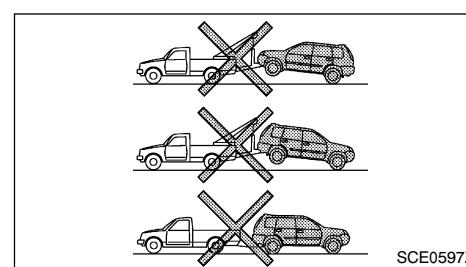
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε μοντέλα με μηχανικό σαζμάν προς τα πίσω με όλους τους τροχούς στο έδαφος.

1. Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.



Μοντέλα 4WD



Μοντέλα 4WD

Ρυμούλκηση μοντέλων με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)

Η Nissan συνιστά να τοποθετούνται βοηθητικά καροτσάκια κάτω από τους μπροστινούς τροχούς όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς με οποιουσδήποτε τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Η ΛΑΣΠΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

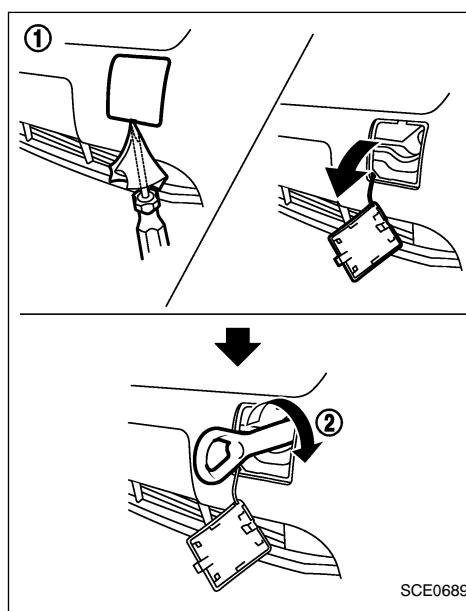
- Μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο σύρμα ρυμούλκησης στην διάρκεια του τραβήγματος.
- Μην περιστρέψετε τα ελαστικά σας με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Τρήματα του αυτοκινήτου σας μπορεί επίσης να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Ο γάντζος ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορείτε να φύγετε με διαφορετικό τρόπο.

- Χρησιμοποιείστε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο ομάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείστε τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.

Ο γάντζος ρυμούλκησης / η προέκταση ρυμούλκησης είναι κάτω από εξαιρετικά ισχυρές δυνάμεις όταν χρησιμοποιούνται για να απελευθερωθεί ένα κολλημένο όχημα.

- Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.



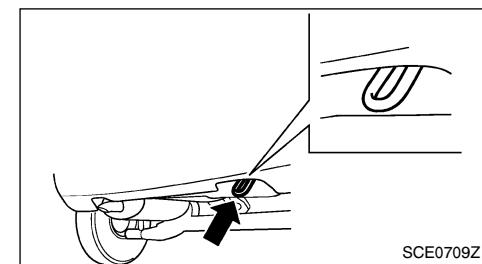
Μπροστά

Προέκταση ρυμούλκησης

Η προέκταση ρυμούλκησης βρίσκεται στο κουτί του χώρου αποσκευών.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα από τον προφυλακτήρα με κατάλληλο εργαλείο.
2. Τοποθετήστε καλά την προέκταση ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει κατάλληλα την προέκταση ρυμούλκησης στην θέση της μετά την χρήση.



Πίσω

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

6-12 Σε περίπτωση ανάγκης

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθαρισμός της κάμερας οπισθιοπορείας (όπου υπάρχει)	7-3
Κάτω από το ομάδωμα	7-3
Φροντίδα των τροχών	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Μέρη χρωμάτου	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα	7-4
Συντήρηση της οθόνης ενδείξεων (όπου υπάρχει)	7-4
Πατάκια	7-4
Καθαρισμός τζαμιών	7-4
Πλαστικά μέρη	7-5
Ζώνες ασφαλείας	7-5
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	7-5
Προστασία κατά της σκουριάς	7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-6

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνια, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- "Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
- 1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
- 2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

7-2 Εμφάνιση και φροντίδα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζινή ή διαλυτικά.**
 - **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
 - **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τρήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.**
 - 3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 - 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουάρ.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:
- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπί είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
 - Ψεκάστε νερό κάτω από το ομάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
 - Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (- πίεση και απόσταση ψεκασμού).

- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφύλακτρες ή προβολείς), δεν συνιστάται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατό πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**

- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείστε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπτάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Καθαρίζετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας τακτικά. Εάν κατακαθίσει βρωμιά, νερό ή χιόνι πάνω στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας, η οθόνη μπορεί να μην δείχνει τα αντικείμενα καθαρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας, πρώτα χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού απορρυπαντικού και στην συνέχεια σκουπίστε με στεγνό πανί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας.**

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυστικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από το διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να μπει νερό στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας κατακράτηση νερού στους φακούς που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσλειτουργία ή ηλεκτροπληξία.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο, για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά των τροχών όταν αλλάζετε ένα τροχό ή όταν πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες των τροχών για στραβώματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια πίεσης ή ζημιά στο ελαστικό.
- Η Nissan συνιστά να κερώνετε τους τροχούς για να τους προστατέψετε από το αλάτι του δρόμου σε περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται στην διάρκεια του χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ίδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.**
- **Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.**
- **Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.**

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώματα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διασπήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βουρτσά. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεύει να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. **ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ** άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμώνια καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

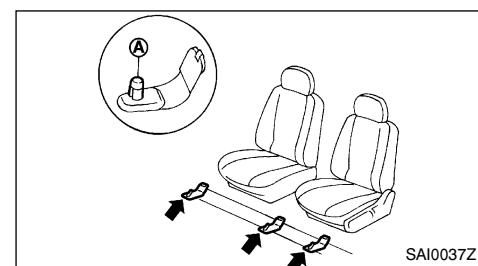
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (όπου υπάρχει)

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρό πανί, οινόπνευμα, βενζίνη, διαλυτικό, οποιοδήποτε απορρυπαντικό ή χαρτομάντιλα ποτισμένα με χημικά για να καθαρίσετε την οθόνη. Μπορεί να γραντζουνίσουν ή να διαβρώσουν το ταμπλό ελέγχου της.
- Μην ρίχνεται κανένα υγρό όπως νερό ή άρωμα αυτοκινήτου πάνω στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει πρόβλημα στην λειτουργία του συστήματος και ζημιά στα εξωτερικά μέρη του.
- Για να καθαρίσετε την οθόνη ενδείξων, σβήστε πρώτα την παροχή και καθαρίστε την οθόνη με ένα στεγνό, μαλακό πανί.
- Σε περίπτωση υπερβολικών λεκέδων. Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην μουλιάζετε την οθόνη με διάλυμα νερού.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



Βοήθεια για την θέση στα πατάκια

Το αυτοκίνητο αυτό έχει οδηγούς (A) για την θέση στα μπροστινά πατάκια. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας.

Τοποθετήστε τα πατάκια βάζοντας τον γάντζο από τον οδηγό μέσα στην τρύπα στο πατάκι ώστε να το κεντράρετε στο πάτωμα.

Κατά περίοδους ελέγχετε ότι τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπτάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυσθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε..

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το πάτωμα του χώρου αποσκευών μπορεί να καθαριστεί, σκουπίζοντάς το με σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Δείτε το «Κουτιά χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή άλλο παρόμοιο υλικό για τον καθαρισμό του χώρου αποσκευών.
- Σκουπίστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών να στεγνώσει πριν το τοποθετήσετε στο αυτοκίνητο.

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροστοχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΟ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρείζονται καλά.

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημάνων, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο σωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-16
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2	Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου /	
Γενική συντήρηση	8-2	Έξυπνου κλειδιού	8-17
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2	Ιμάντες	8-18
Γενική συντήρηση	8-2	Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-19
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-2	Μπουζί με πλατινένια ακίδα (όπου υπάρχουν)	8-19
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4	Μπουζί με ακίδα Ιριδίου (όπου υπάρχει)	8-19
Χώρος της μηχανής	8-5	Φίλτρο αέρα	8-20
Αφαίρεση του αεραγωγού	8-5	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-20
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5	Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ	8-20
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6	Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	8-21
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6	Ασφάλειες	8-22
Λάδι μηχανής	8-7	Χώρος μηχανής	8-22
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-7	Χώρος επιβατών	8-23
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-8	Φώτα	8-24
Προστασία του περιβάλλοντος	8-10	Προβολείς	8-24
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή)	8-10	Εξωτερικά φώτα	8-25
Αποστράγγιση νερού	8-10	Εσωτερικά φώτα	8-25
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-10	Θέσεις φώτων	8-26
Λάδι αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-11	Τροχοί και λάστιχα	8-31
Υγρό CVT	8-11	Πίεση αέρα ελαστικών	8-31
Φρένα	8-12	Τύποι ελαστικών	8-31
Έλεγχος χειρόφρενου	8-12	Αλυσίδες ελαστικών	8-32
Έλεγχος ποδόφρενου	8-12	Περιστροφή ελαστικών	8-32
Σεβρόφρενο	8-12	Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-33
Υγρό φρένων	8-13	Ηλικία ελαστικών	8-33
Υγρό συμπλέκτη	8-13	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-33
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-14	Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	8-33
Μπαταρία	8-15	Συγκοστάθμιση	8-33
Μπαταρία αυτοκινήτου	8-15	Ρεζέρβα	8-34

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόμητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

8-2 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο τεχνίτη.

Οι τεχνίτες της NISSAN είναι πολύ καλά εκπαιδευμένοι και ενημερώνονται με τις πιο πρόσφατες πληροφορίες μέσω των τεχνικών βιβλίων, των οδηγιών του συνεργείου καθώς και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό:

Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπού και του πορτμπαγκάζ. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγχετε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε τακτικά τους προβολείς. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγχετε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ. Ελέγχετε το παρμπρίζ κάθε τουλάχιστον έξι μήνες για ραγίσματα ή άλλη ζημιά. Εάν το παρμπρίζ έχει ραγίσματα, επισκευάστε το από εξειδικευμένο συνεργείο.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με 4 τροχούς. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά ενώ οδηγείτε σε ευθύ και επίπεδο δρόμο ή εάν αντιληφθείτε ανομοιόμορφη ή αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να χρειαστεί ευθυγράμμιση των τροχών.

Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα δονείται σε κανονικές ταχύτητες αυτοκινητόδρομου, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Μπουλόνια τροχών:

Όταν ελέγχετε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι δεν λείπουν μπουλόνια από τους τροχούς και ελέγχετε εάν οποιοδήποτε από τα μπουλόνια των τροχών είναι χαλαρό. Σφίξτε εάν χρειάζεται.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ σε τακτά διαστήματα. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για ραγίσματα ή άλλη ζημιά. Ζητήστε την επισκευή του ραγισμένου παρμπρίζ από εξειδικευμένο συνεργείο.

Λεπίδες καθαριστήρων*:

Ελέγχετε για ραγίσματα ή φθορά εάν δεν σκουπίζουν καλά.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*:

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN».

Στα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες, ελέγχετε την στάθμη του υγρού τακτικά.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*:

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Ιμάντες μηχανής*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες της μηχανής δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, σπασμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού.

Διαρροές υγρών:

Ελέγχετε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού αφού έχετε παρκάρει το αυτοκίνητο για λίγο. Το στάξιμο του νερού μετά την χρήση του air conditioner είναι φυσιολογικό. Εάν παρατηρήστε οποιαδήποτε διαρροή ή υπάρχει ένδειξη αναθυμιάσεων καυσίμου, ελέγχετε την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*:

Ελέγχετε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει και δεν απαιτεί ανομοιόμορφη προσπάθεια. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ. Εάν το πεντάλ του φρένου κατεβαίνει ξαφνικά περισσότερο από το φυσιολογικό, το πεντάλ έχει σπογγώδη αίσθηση ή το αυτοκίνητα μοιάζει να χρειάζεται περισσότερο για να σταματήσει, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο αμέσως. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Ελέγχετε εάν ο μοχλός έχει την κατάλληλη απόσταση στην διαδρομή του.

Καθίσματα:

Ελέγχετε τους μοχλούς για την ρύθμιση των καθισμάτων για να βεβαιωθείστε ότι λειτουργούν ομαλά και ασφαλίζουν καλά στην θέση τους. Ελέγχετε ότι τα προσκέφαλα των καθισμάτων μετακινούνται ομαλά επάνω και κάτω και ασφαλίζουν καλά σε όλες τις θέσεις.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (-π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτηση τους. Ελέγχετε τον μάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και έφετίσματα.

Βολάν τιμονιού:

Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγχετε εάν βγαίνει κανονικά ο αέρας από τις εξόδους εξαερισμού όταν βάζετε σε λειτουργία το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Πλυντικό και καθαριστήρας παρμπρίζ*:

Ελέγχετε εάν οι καθαριστήρες και το πλυντικό λειτουργούν καλά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιοδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι σεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου τουρνώσει.**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK.**
- **Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ξαφνικά ακόμη και όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Για να αποφύγετε τραυματισμό, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Στα μοντέλα με μηχανή M9R: αφού γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK, περιμένετε τουλάχιστον 4 λεπτά πριν αποσυνδέσετε τον πόλο της μπαταρίας.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάπτισης.**
- **Μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στριζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.**
- **Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.**
- **Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).**
- **Ποτέ μην αφίγνετε τις καλωδιώσεις των εξαρτημάτων που έχουν σχέση με την μηχανή ή το σαζάν με αποσυνδέμενα τα φίς όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.**

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με σύστημα ηλεκτρονικής ανάφλεξης, το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN γιατί οι σωληνώσεις του καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.
- Να φοράτε πάντα προστατευτικά για τα μάτια όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

NISSAN GREEN PROGRAM

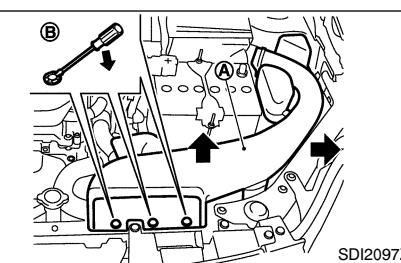
Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λαθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Για μία ανασκόπηση του χώρου της μηχανής, δείτε το κεφάλαιο «Ο. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ



Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε τον αεραγωγό (A) ως εξής:

1. Βγάλτε τα κλίπ (B) με κατάλληλο εργαλείο.
2. Τραβήξτε τον αεραγωγό προς τα επάνω και μετά στο πλάι.

Για να τοποθετήσετε τον αεραγωγό, βάλτε τον αεραγωγό και πιέστε μέσα τα κλίπ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρέτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση της μηχανής» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική επικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα και στην κατάλληλη αναλογία μίξης. Παραδείγματα της αναλογίας μίξης αντιψυκτικού και νερού, φαίνονται παρακάτω:

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από		Αντιψυκτικό μηχανής	Απεσταγμένο ή απιονισμένο νερό
0°C	0°F		
-15°C	5	30%	70%
-35°C	-30	50%	50%

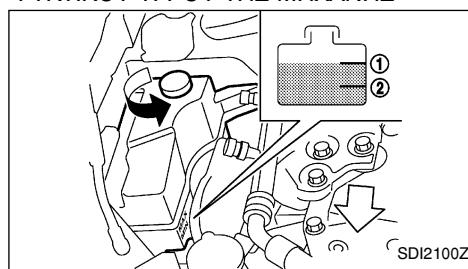
Χρησιμοποιήστε γνήσιο Αντιψυκτικό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα, προαναμεμγμένου τύπου (αναλογία μίξης 50%).

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-5

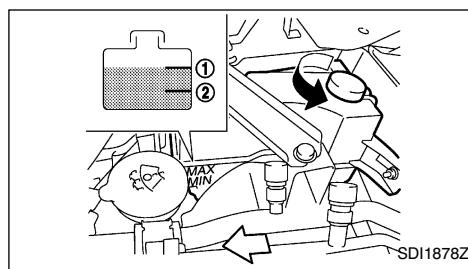
Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Για να αποφύγετε ζημιά στην μηχανή, χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα ψυγείου NISSAN ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

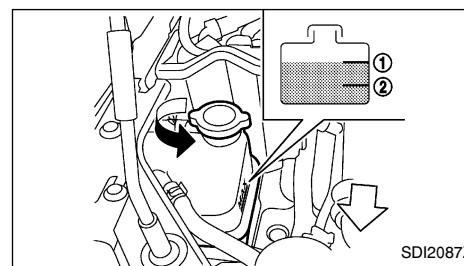


Μηχανή QR25



Μηχανή MR20

8-6 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας



Μηχανή M9R

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο).

Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, **όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης μπορούν να βρεθούν στο κατάλληλο Service Manual της Nissan.

Η λάθος συντήρηση ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και υπερθέρμανση της μηχανής.

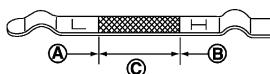
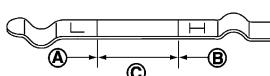
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.**
- **Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ ψυκτικού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.**
- **Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε καλά χρησιμοποιώντας σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.**
- **Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.**

NISSAN GREEN PROGRAM

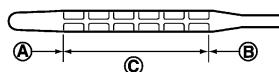
Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή τα άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορούν να μολύνουν το περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε σάντα με τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υγρών του αυτοκινήτου.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



SDI1305AZ

Μηχανή QR25 και MR20



SDI2101Z

Μηχανή M9R

Έλεγχος στάθμης του λαδιού μηχανής

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
- Βάλτε την μηχανή να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
- Σβήστε την μηχανή.

4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.

5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την. Στα μοντέλα με μηχανή M9R: η βυθομετρική ράβδος είναι προσαρτημένη στην τάπα γεμίσματος λαδιού. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και σκουπίστε την ράβδο.

6. Βάλτε την βυθομετρική ράβδο πάλι στην θέση της.

7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγχετε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις ενδείξεις Α και Β (κανονική στάθμη)Γ.

8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη Α, βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ Β.

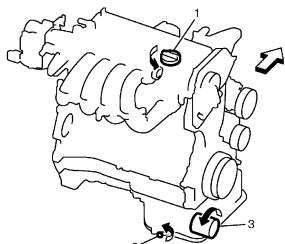
Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο (εκτός από την μηχανή M9R).

9. Ελέγχετε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διασπήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης.

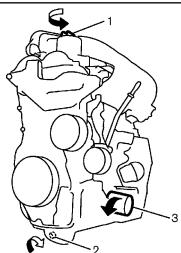
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



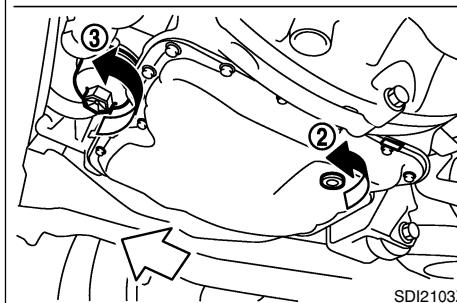
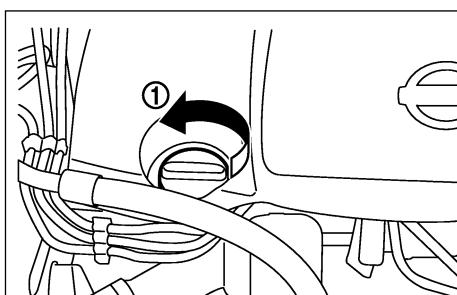
Μηχανή QR25DE

SDI2120Z



Μηχανή MR20DE

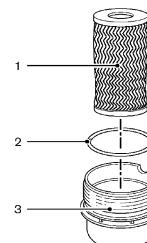
SDI1978Z



Μηχανή M9R

1. Τάπα γεμίσματος λαδιού
2. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
3. Φίλτρο λαδιού

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



SDI2149Z

Μηχανή M9R

1. Μονάδα φίλτρου
2. Δαχτυλίδι Ο
3. Κάλυμμα φίλτρου λαδιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

NISSAN GREEN PROGRAM

Το χρησιμοποιημένο λάδι δεν πρέπει να πετιέται στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς.

- Η Nissan συνιστά να αλλάζετε λάδια σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία Nissan.
- Προσέχετε να μην καείτε καθώς το λάδι της μηχανής μπορεί να είναι ζεστό.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.

- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδίων με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χειριών όσο το δυνατόν συντομότερα.

- Το λάδι μηχανής θα πρέπει να αποθηκεύεται σε δοχεία με σήμανση και μακριά από τα παιδιά.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο εδάφους και στηρίγματα ασφαλείας.
- Τοποθετήστε στηρίγματα ασφαλείας κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.
- Θα πρέπει να τοποθετήσετε κατάλληλο αντάπτορα στην βάση του γρύλου.
5. Βγάλτε το πλαστικό κάλυμμα της μηχανής (όπου υπάρχει).
- Βγάλτε τα πλαστικά κλιπ από το κάτω κάλυμμα.

Λάδι μηχανής και φίλτρο

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρόκειται να αλλαχτεί και το φίλτρο λαδιού, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

NISSAN GREEN PROGRAM

Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί.
5. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού, γυρίζοντάς το με το χέρι.

Για την μηχανή M9R: Βγάλτε το φίλτρο λαδιού και το δαχτυλίδι Ο από το φίλτρο λαδιού.

6. Για την μηχανή QR25 και MR20: Σκουπίστε την επιφάνεια του χώρου τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού ή το ίδιο το φίλτρο λαδιού (μηχανή M9R) με ένα καθαρό πανί.

Μηχανή M9R: Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την παλιά φλάντζα ή το δαχτυλίδι Ο που παραμένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.

7. Μηχανή M9R: Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής στην φλάντζα ή το δαχτυλίδι Ο.
8. Βιδώστε το φίλτρο έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση.

Για την μηχανή QR25 και MR20: σφίξτε επιπλέον κατά 2/3 της στροφής για να ασφαλίσει το φίλτρο.

Για την μηχανή M9R: σφίξτε το φίλτρο τελείως.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού:

Μηχανές QR25 και MR20 – 15 έως 20 N.m (1.5 έως 2.0 kg-m)

Μηχανή M9R – 25 N.m (2.6 kg-m)

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

Μηχανές QR25 και MR20 – 29 έως 39 N.m (3.0 έως 4.0 kg-m)

Μηχανή M9R – 44 N.m (4.5 kg-m)

10. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι και στην συνιστώμενη ποσότητα. Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

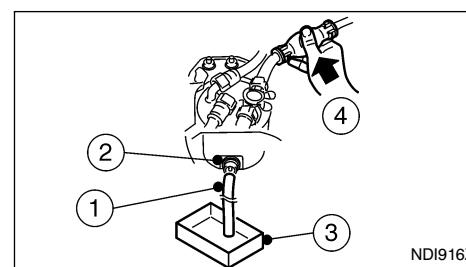
Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο (εκτός από την μηχανή M9R).

11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
12. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
13. Ελέγχετε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.
14. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με κατάλληλο τρόπο. Συμβολευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.
15. Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Δείτε το «Έλεγχος της στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκινητήρας) ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Μετά την διαδικασία

1. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής (όπου υπάρχει) στην θέση του, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:
 - α. Τραβήξτε έξω το κέντρο κάθε πλαστικού κλιπ.
 - β. Κρατήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής στην θέση του.
 - γ. Βάλτε τα κλιπ μέσα από τα κάτω κάλυμμα στην τρύπα στο πλαίσιο και μετά σπρώξτε το κέντρο των κλιπ μέσα, για να κλειδώσουν τα κλιπ στην θέση τους.
2. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο τελείως στο έδαφος.



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

NISSAN GREEN PROGRAM

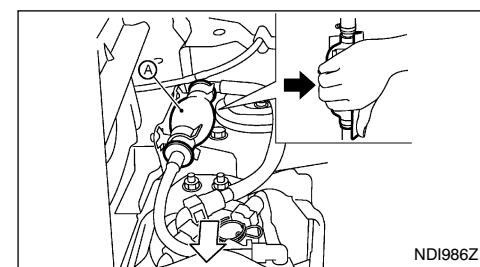
Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργειών και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν σφίξετε υπερβολικά την τάπα αποστράγγισης, μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να φεύγει το καύσιμο.
- Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.
- 5. Εξαερώστε το σύστημα καυσίμου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» πιο κάτω.
- 6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε όπως απαιτείται.

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

1. Πιέστε την πρωτεύουσα αντλία (Α) αρκετές φορές έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην κίνηση και μετά σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
- Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να αποταμθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο Υγρό Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων NISSAN Matic S ATF ή ισάξιο. Εάν το γνήσιο NISSAN Matic S ATF δεν είναι διαθέσιμο, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί γνήσιο NISSAN Matic J ATF.
- Εάν χρησιμοποιήσετε άλλο υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων εκτός από το γνήσιο NISSAN Matic S ATF ή NISSAN Matic J ATF, θα προκληθεί περιορισμός στην ικανότητα οδήγησης και την διάρκεια του αυτόματου σαζμάν και μπορεί να του προκληθεί ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΥΓΡΟ CVT

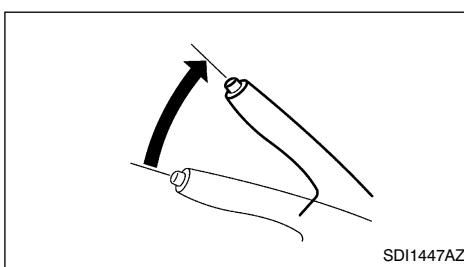
Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να αποταμθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο υγρό NISSAN CVT Fluid NS2. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιήσετε άλλο υγρό κιβωτίου ταχυτήτων εκτός από το NISSAN CVT Fluid NS2 θα προκληθεί ζημιά στο CVT η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΦΡΕΝΑ

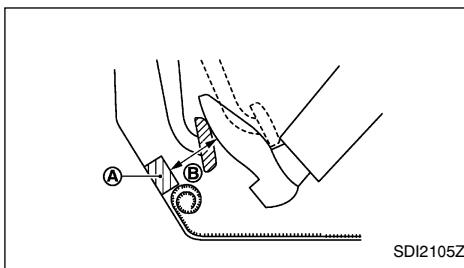
ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



Από την θέση που το χειρόφρενο είναι λυμένο, τραβήγτε τον μοχλό επάνω αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός κλίμακας αποταμεύτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

**7 έως 8 κλικ
(δύναμη τραβήγματος 196 N, 20 κιλά)**

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ



8-12 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το πεντάλ του φρένου δεν επιστρέφει στο κανονικό του ύψος, αποταμεύτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Με την μηχανή να δουλεύει, ελέγχετε την απόσταση ανάμεσα στην πάνω επιφάνεια του πεντάλ και το μπρακέτο του στόπερ του γκαζιού (A). Εάν είναι εκτός κλίμακας, αποταμεύτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

(B): Δύναμη πίεσης 490 N (50 κιλά)

Μηχανή	Ύψος
QR25	65 χιλιοστά ή περισσότερο
MR20	60 χιλιοστά ή περισσότερο
M9R	60 χιλιοστά ή περισσότερο

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένα με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα δισκόφρενα ρυθμίζονται μόνα τους κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των φρένων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικούς δείκτες φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα ακουστεί ένας οξύς ήχος γρατσουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο ήχος στην αρχή θα ακούγεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται ανεξάρτητα από το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι. Εάν ακούσετε την ένδειξη φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί να ακούγεται περιστασιακό θόρυβος τριξίματος, γρατσουνίσματος ή άλλος θόρυβος από τα φρένα. Ο περιστασιακό θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών ή μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να τηρούνται τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης όπως φαίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

ΣΕΡΒΟΦΡΕΝΟ

Ελέγχετε την λειτουργία του Σερβοφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

1. Με σβήστη την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η απόσταση διαδρομής του πεντάλ.
2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά την μηχανή. Θα πρέπει να πέσει λίγο το ύψος του πεντάλ.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε την μηχανή. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Θα πρέπει να μην αλλάξει το ύψος του πεντάλ.
4. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και μετά σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το διάκενο απελευθερώνεται από το σερβόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο τους από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

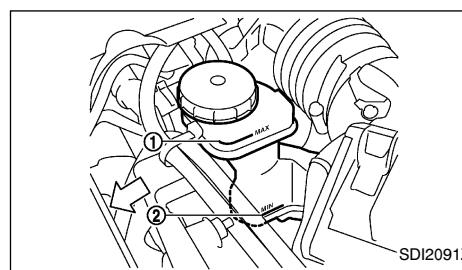
ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (2) (ελάχιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

Για τον συνιστώμενο τύπο του υγρού των φρένων δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα».

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

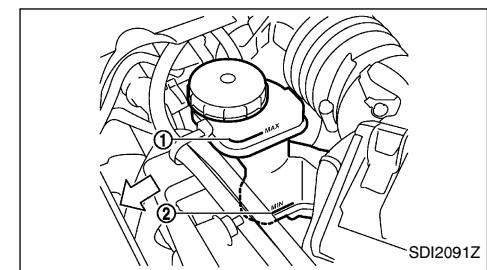
ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος του συμπλέκτη να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό.



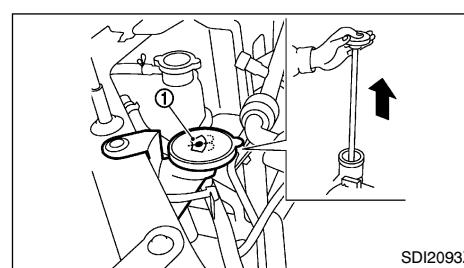
Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-13

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Για τον συνιστώμενο τύπο του υγρού του συμπλέκτη δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα».

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδης. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Για να ελέγξετε την στάθμη του υγρού, χρησιμοποιήστε το δάχτυλό σας για να ταπώσετε την κεντρική τρύπα (1) της τάπας / σωλήνα (όπως φαίνεται στην εικόνα). Κρατώντας το δάχτυλό σας πάνω στην τρύπα, βγάλτε την τάπα / σωλήνα από το ρεζερβουάρ.

Θα παραμείνει υγρό στον σωλήνα, δείχνοντας την παρούσα στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό έως την μέγιστη στάθμη.

Για καλύτερο καθάρισμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξεώς μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

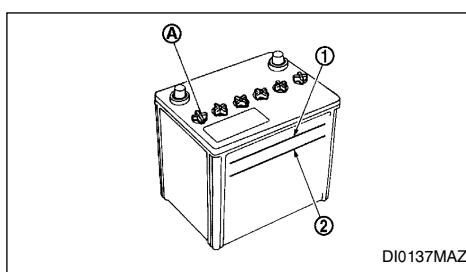
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνότερους ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Αποσύνδεση της μπαταρίας (μοντέλα με μηχανή M9R)

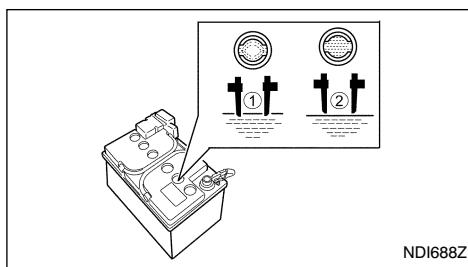
Αφού γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK, περιμένετε τουλάχιστον τέσσερα λεπτά πριν αποσυνδέσετε τον πόλο της μπαταρίας.



Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις επάνω ένδειξης (1) και τις κάτω ένδειξης (2).

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να ανεβάσετε την στάθμη σε κάθε κελί στην γραμμή της επάνω ένδειξης. **Μην γεμίζετε παραπάνω από όσο χρειάζεται.**

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.



Δείκτης

(1) OK

(2) Προσθέστε

2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της επάνω ένδειξης (1).

Εάν το πλαϊνό μέρος της μπαταρίας δεν είναι ορατό, η στάθμη του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί από το άνοιγμα του κάθε κελιού όπως φαίνεται στην εικόνα.

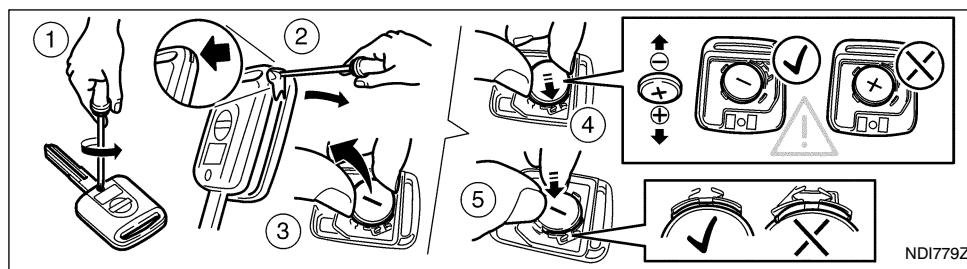
3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ηλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

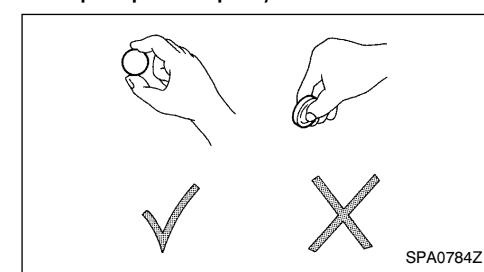
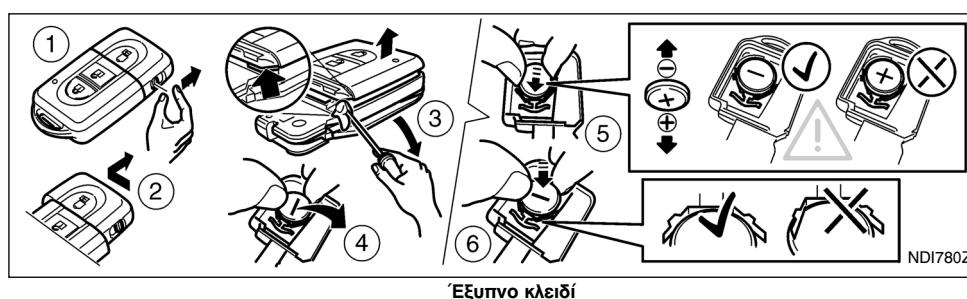
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



Για να αλλάξετε την μπαταρία, ανοίξτε το τηλεχειριστήριο / το Έξυπνο κλειδί προσεκτικά, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο / Έξυπνο κλειδί.
- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με ίδιου ή ισάξιου τύπου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντα από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές, θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

1. Για το ενσωματωμένο στο κλειδί τηλεχειριστήριο:
Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατάσβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.

Για το Έξυπνο Κλειδί:

- a. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-17

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε το κύκλωμα ή τον πόλο της μπαταρίας.

NISSAN GREEN PROGRAM

- Η λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των μπαταριών.
- Το τηλεχειριστήριο / το Έξυπνο κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει τελείως.

IMANTEΣ

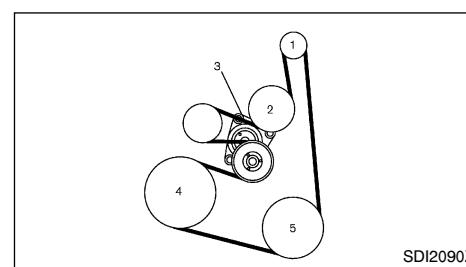
- β. Βγάλτε ο κάλυμμα του Έξυπνου Κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
 3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Για μοντέλα με τηλεχειριστήριο χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου **CR2016**

Για μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου **CR2032**

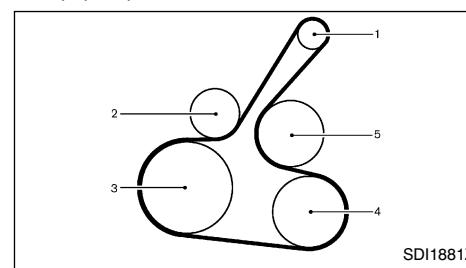
- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
- 4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
- 5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγχετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδίκευμένο συνεργείο.



Μηχανή QR25DE

1. Δυναμό
2. Αντλία νερού
3. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
4. Τροχαλία στροφάλου
5. Κομπρεσέρ air conditioner

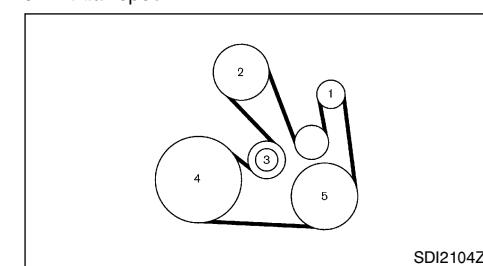


Μηχανή MR20DE

1. Δυναμό
2. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
3. Τροχαλία στροφάλου

4. Κομπρεσέρ air conditioner

5. Αντλία νερού



Μηχανή M9R

1. Δυναμό
2. Αντλία νερού
3. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
4. Τροχαλία στροφάλου
5. Κομπρεσέρ air conditioner



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγχετε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.

ΜΠΟΥΖΙ (βενζινοκίνητα μοντέλα)

2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των μπάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

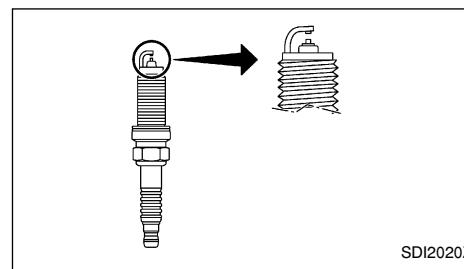
Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείστε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΑ ΑΚΙΔΑ (όπου υπάρχουν)



Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί. Τα μπουζί με πλατινένια ακίδα είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

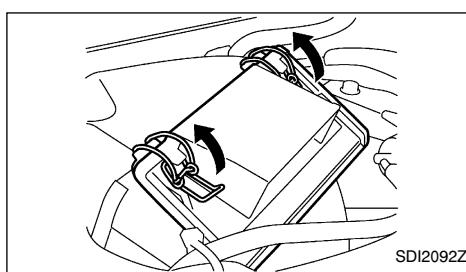
ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΙΡΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχουν)

Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με ακίδα Ιριδίου το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί. Τα μπουζί με ακίδα Ιριδίου είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί.

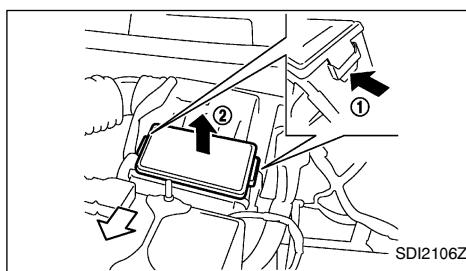
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τα μπουζί με ακίδα Ιριδίου καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με ακίδα Ιριδίου.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Τύπος A



Τύπος B

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή.

8-20 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

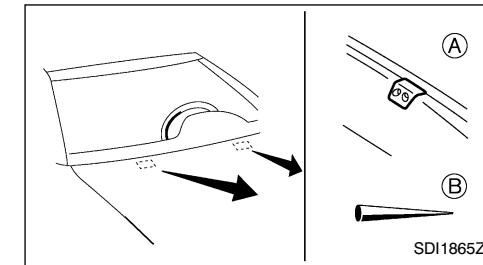
ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Καθάρισμα

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυντικού ή λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

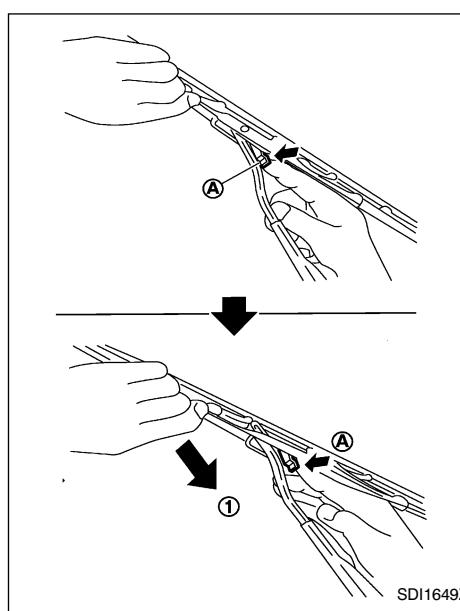
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το άλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Μπεκ πλυστικού

Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (A). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).



Αντικατάσταση

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα. Σηκώστε πρώτα το μπράτσο του καθαριστήρα του οδηγού και μετά του συνοδηγού διαφορετικά, οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να γρατζουνιστούν και να κάνουν ζημιά.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (A) και μετά κινήστε την λεπίδα προς τα κάτω (1).

3. Βγάλτε την λεπίδα.

4. Τοποθετήστε την καινούργια λεπίδα ακολουθώντας αντίστροφα την διαδικασία αφαίρεσης.
5. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

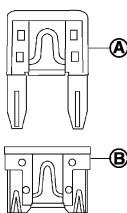
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της. Σε διαφορετική περίπτωση, το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να πάθει ζημιά ή να γρατζουνίσει την βαμμένη επιφάνεια του καπό όταν ανοίξετε το καπό.
- Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρα μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.

ΛΕΠΙΔΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν απαιτείται έλεγχο ή αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



SDI1751Z

Μερικά αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ασφαλειοθήκες στον χώρο της μηχανής και στον χώρο των επιβατών που χρησιμοποιούν ασφάλειες μόνο τύπου. Άλλα αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ασφάλειες τύπου στον χώρο της μηχανής και ασφάλειες τύπου στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών. Οι ασφάλειες τύπου μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις ασφαλειοθήκες τόσο του χώρου της μηχανής όσο και του χώρου των επιβατών.

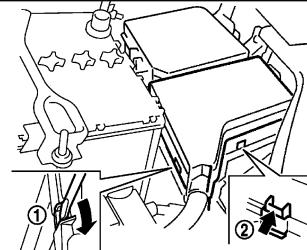


SDI1752Z

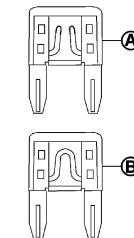
Εάν χρησιμοποιηθεί μία ασφάλεια τύπου (A) για να αντικαταστήσει μία ασφάλεια τύπου (A), η ασφάλεια τύπου (B) δεν θα είναι στην ίδια στάθμη με την θήκη των ασφαλειών, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτό δεν επηρεάζει την απόδοση της ασφάλειας. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει τοποθετηθεί καλά στην ασφαλειοθήκη.

Οι ασφάλειες τύπου δεν μπορούν να τοποθετηθούν στην ασφαλειοθήκη στον χώρο της μηχανής. Στην ασφαλειοθήκη στον χώρο της μηχανής χρησιμοποιήστε μόνο ασφάλειες τύπου .

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



SDI2107Z



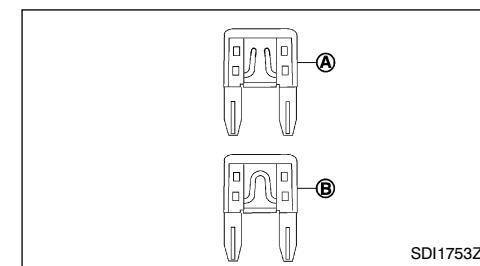
SDI1753Z

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή φωτιά.

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Βγάλτε τον σωλήνα του αεραγωγού όπως περιγράφεται στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.
4. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο (1) και πατώντας τα κλείστρα (2).
5. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.



6. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέα. Ο εξωλέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.

7. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια ασφάλεια (B).
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
9. Τοποθετήστε τον σωλήνα του αεραγωγού στην θέση του.
10. Κλείστε το καπό.

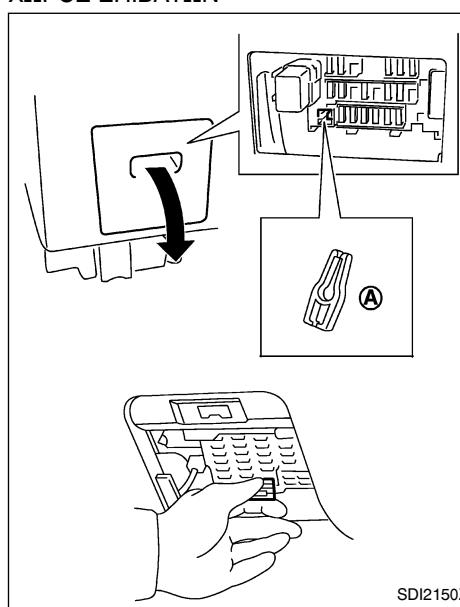
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Ασφαλειοδέκτες

Εάν κάποιο από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγχετε τους ασφαλειοδέκτες. Εάν κάποιος από τους ασφαλειοδέκτες έχει λειώσει, αντικαταστήστε τον μόνο με γνήσιο Nissan.

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

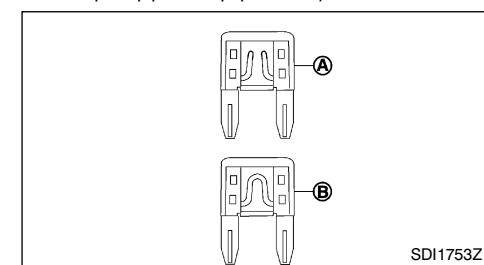


ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αυτών από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή φωτιά.

Εάν ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση και βγάλτε την με τον εξωλέκα.



4. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια ασφάλεια (B).
5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΦΩΤΑ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Λάμπα προβολέα XENON

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

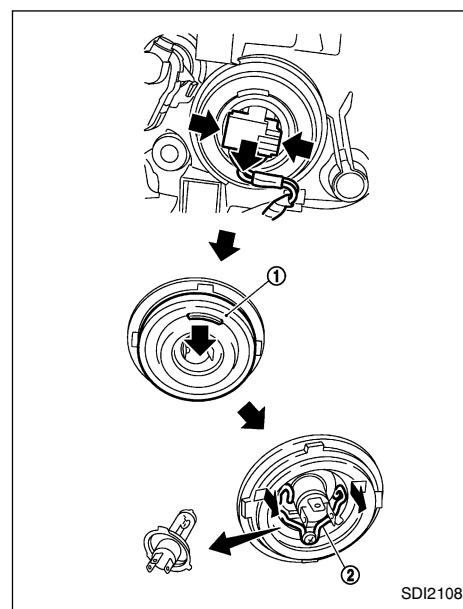
ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε ποτέ να τους τροποποιήσετε ή να τους αποσυναρμολογήσετε.
- Εάν οι προβολείς XENON χρειάζονται αντικατάσταση, θα πρέπει αυτή να γίνεται MONO σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα ίδια Watt λάμπας με αυτές που τοποθετούνται από το εργοστάσιο:

Μοντέλα με προβολείς XENON:

Λάμπα μεγάλης / μεσαίας σκάλας: 35W (D2S)



Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
 - ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ ΤΗΝ ΓΥΑΛΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΛΑΜΠΑΣ.**
 - Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο:
- Μεγάλη σκάλα: H4 (60Watt)
Μεσαία σκάλα: H4 (55Watt).
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας συνήθως δεν χρειάζεται ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
 - Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Για τα μοντέλα με κινητήρα M9R:

Αφού γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK, περιμένετε για τουλάχιστον 4 λεπτά πριν αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

2. Ανοίξτε το καπό.

3. Αποσυνδέστε το φις από το πίσω άκρο της λάμπας του προβολέα.

4. Βγάλτε την λαστιχένια τάπα (1).
5. Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκλειδώστε) το κλιπ συγκράτησης (2) για να το χαλαρώσετε.
6. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέψετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία και βεβαιωθείτε ότι η τάπα έχει σφραγίσει με το σώμα του προβολέα.
8. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της λάμπας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

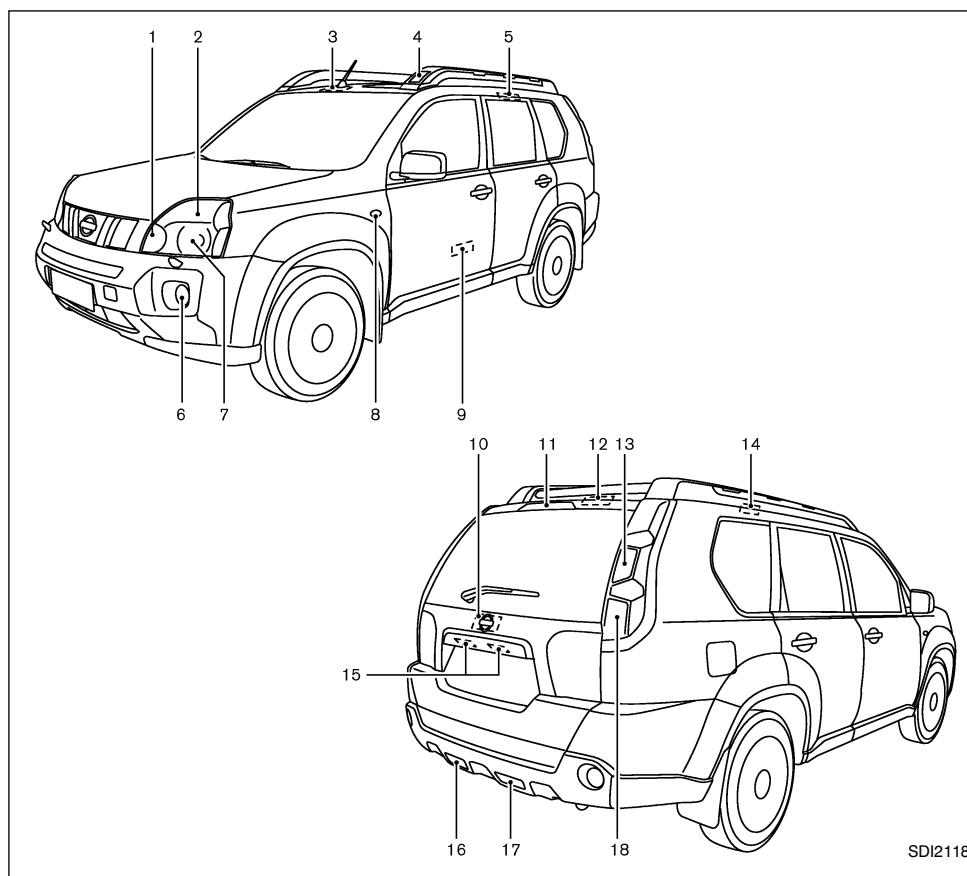
Μπορεί να σχηματιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των φακών των εξωτερικών φώτων όταν βρέχει ή όταν πλένετε το αυτοκίνητο. Η ομίχλη αυτή προκαλείται από την διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν είναι ορατές μεγάλες σταγόνες νερού, τότε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Εμπρός φως πορείας	5
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	35
Πλευρικό φλας	5
Φως οδήγησης (όπου υπάρχει)	60
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	21
Πίσω φως ομίχλης	21
Τρίτο φως στοπ	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

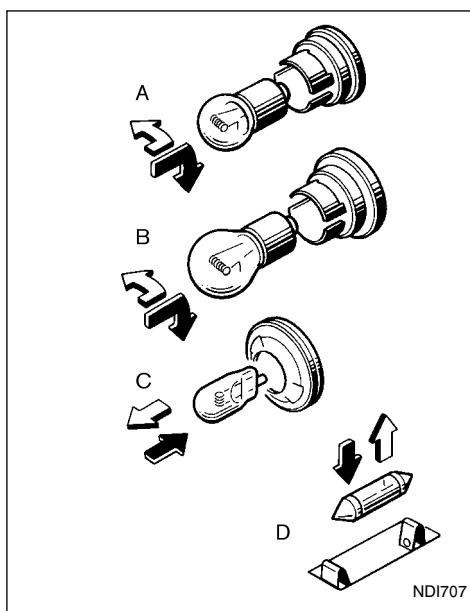
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Φως χώρου επιβατών / φώτα χαρτών (όπου υπάρχουν)	8
Φως χώρου επιβατών (χώρος πίσω επιβατών – όπου υπάρχει)	8
Φως χώρου αποσκευών	8
Φως καθρέπτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)	1.8
Φως σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)	2.7



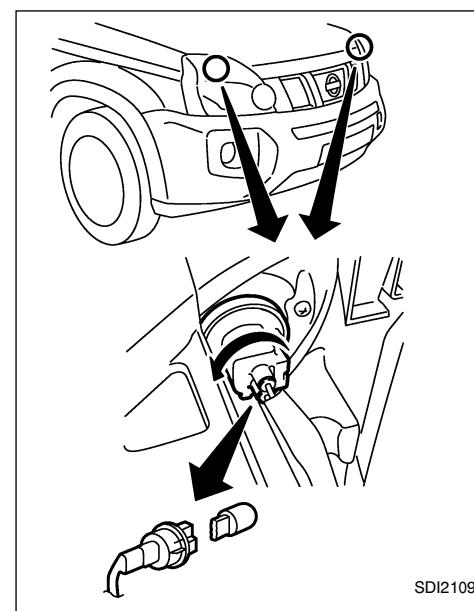
ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Φως πορείας
2. Μπροστινό φλας
3. Μπροστινό φως χάρτη
4. Φως οδήγησης (όπου υπάρχει)
5. Πίσω προσωπικό φως
6. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
7. Προβολέας
8. Πλευρικό φλας
9. Φως σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)
10. Φως χώρου αποσκευών (Πλευρά πόρτας)
11. Τρίτο φως στοπ
12. Φως χώρου αποσκευών (Πλευρά οροφής πίσω)
13. Πίσω φλας
14. Φως χώρου επιβατών
15. Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
16. Πίσω φως ομίχλης
17. Φως όπισθεν
18. Φως στοπ / πορείας



Διαδικασίες αντικατάστασης

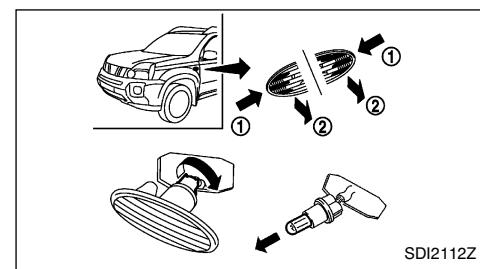
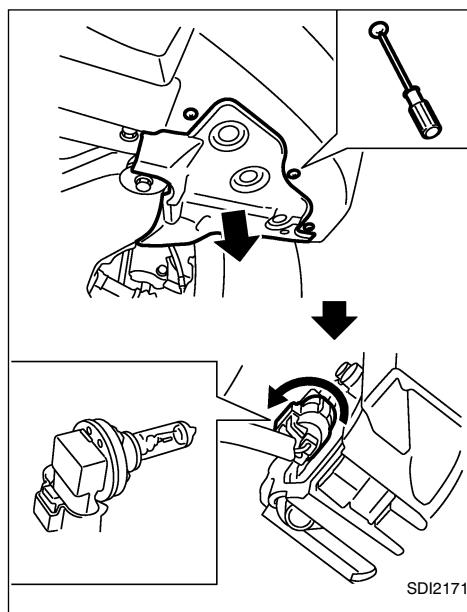
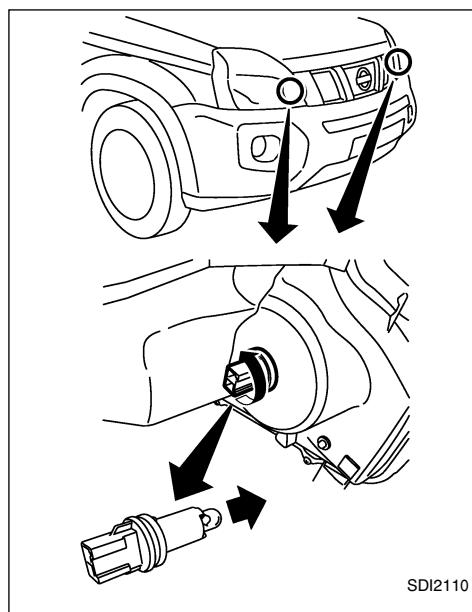
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

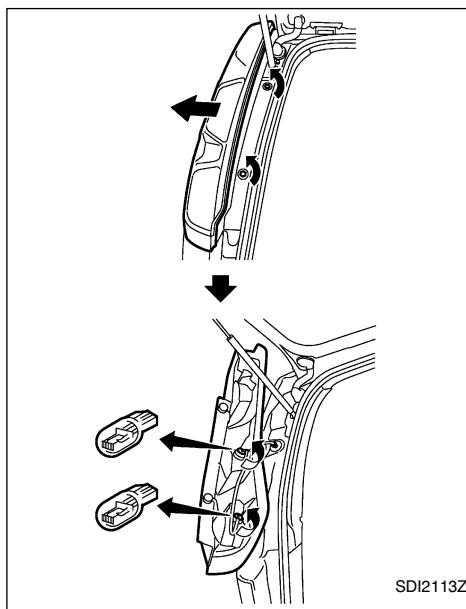


Μπροστινό φλας

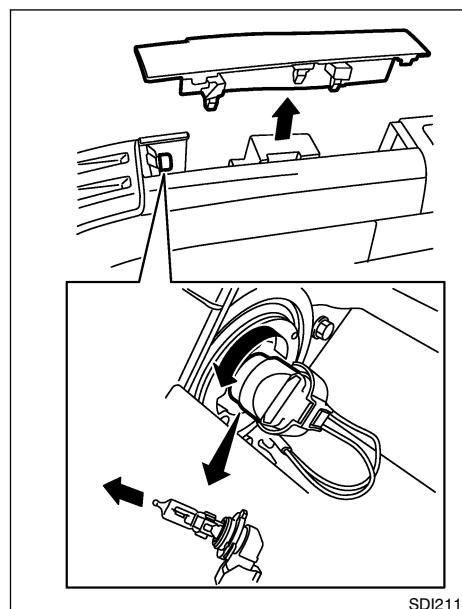
⇒ Βγάλτε

⇒ Τοποθετήστε

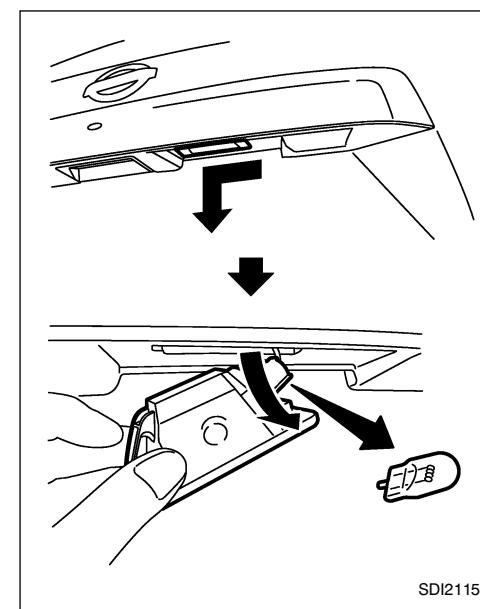




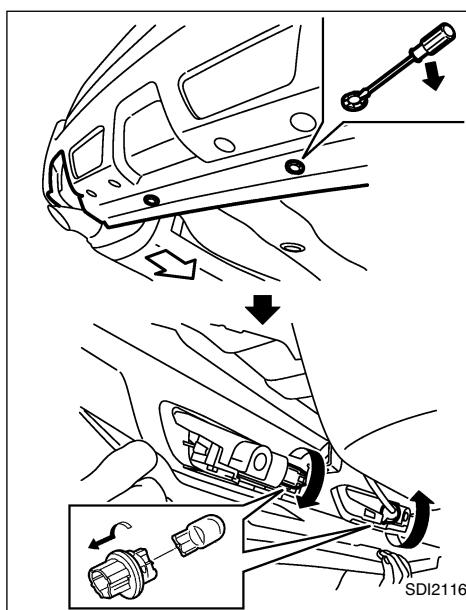
Συνδυασμός πίσω φώτων



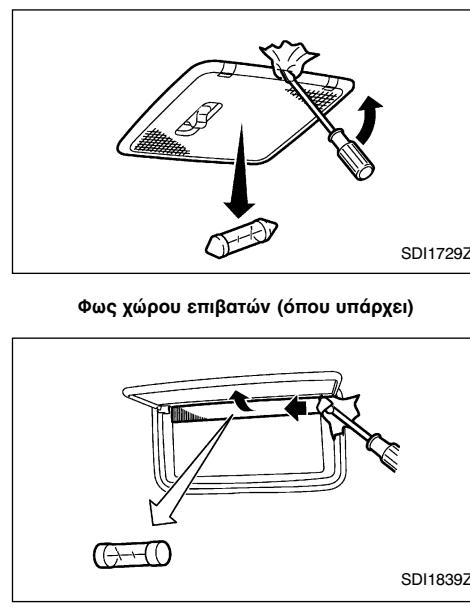
Φως οδήγησης (όπου υπάρχει)



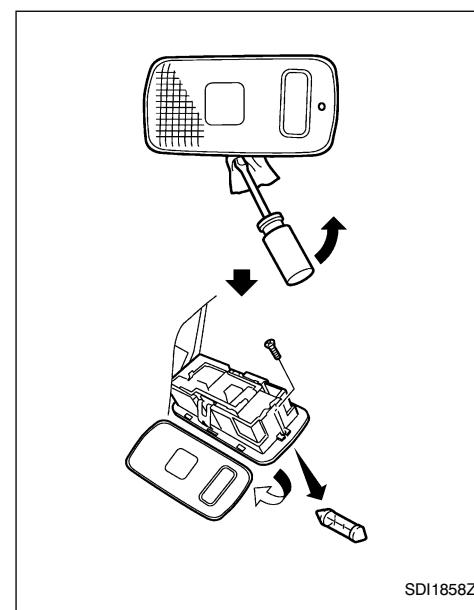
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας



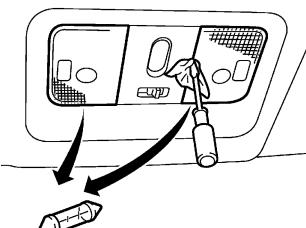
Πίσω φως ομίχλης και φως όπισθεν



Φως καθρέπτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)

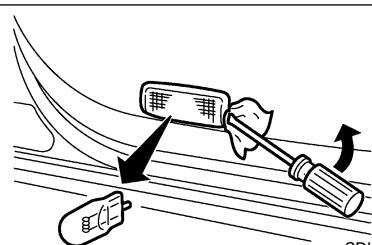


ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ



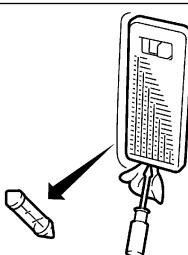
Εμπρός φως χάρτη

SDI1930Z



Φως σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)

SDI2277Z



Φως χώρου αποσκευών (πλευρά πόρτας)

SDI1894Z

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επιπρέψει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στη σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA. Τα λάστιχα θεωρούνται KPYA όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των KPYΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδακι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-31

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / έξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετείται εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

8-32 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετείται εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγχετε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

Αλυσίδες χιονιού

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ωμένες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

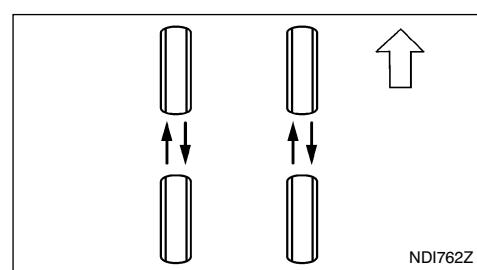
Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

- Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους με άσφαλτο, βεβαιωθείτε ότι έχετε αλλάξει σε λειτουργία 2WD. Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



NDI1762Z

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέψετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκασμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

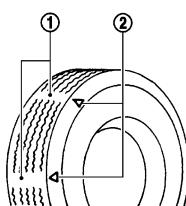


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγχετε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).

- Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

ΦΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



SDI1663Z

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς (2) υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφοριές». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

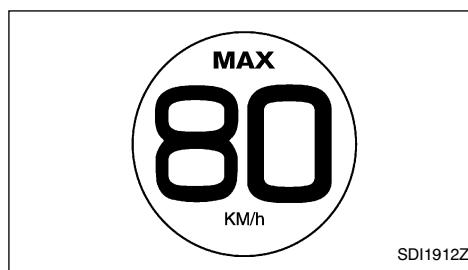
- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.
- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ ελαστικά αντικατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

PEZEPBA



Ετικέτα ρεζέρβας (όπου υπάρχει)

Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)

Ακολουθήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει σε πρώτη ευκαιρία να αντικαθίσταται από στάνταρ ελαστικό.
- Να οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα όταν οδηγείτε.
- Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα στην ρεζέρβα και διατηρείτε την πάντα στα 420kPa (4.2 bar, 44 psi).

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας πιο γρήγορα από 80 χμ/ώρα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Οι αλυσίδες χιονιού δεν θα ταιριάζουν σωστά στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου και μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Επειδή η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι μικρότερη από το κανονικό ελαστικό, μειώνεται η απόσταση από το έδαφος. Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό αυτοκινήτου καθώς μπορεί να μαγκώσει.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

Συμβατική ρεζέρβα (όπου υπάρχει)

Στο αυτοκίνητο υπάρχει ένα στάνταρ λάστιχο στο ίδιο μέγεθος όπως και αυτά των τροχών.

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό tou air conditioner	9-5
Μηχανή	9-6
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Διαστάσεις	9-7
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-7
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7

Πινακιδάκι αριθμού σασί (όπου υπάρχει)	9-7
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-8
Αριθμός κινητήρα	9-8
Πινακιδάκι ελαστικών	9-8
Πινακιδάκι προδιαγραφών του Air Conditioner	9-9
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες συχνοτήτων	9-9
Τηλεχειριστήριο / σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί	9-9
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)	9-9
Σύστημα ακινητοποίησης (NATS)	9-10
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής	9-10

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	65		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα)*1			Βενζινοκινητήρας: • Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan.
QR25DE	Με φίλτρο λαδιού Χωρίς φίλτρο λαδιού	5,1 4,8	• API SL ή SM*1 • ILSAC βαθμού GF-3, ή GF-4*1 • ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3*1
MR20DE	Με φίλτρο λαδιού Χωρίς φίλτρο λαδιού	4,4 4,2	Πετρελαιοκινητήρας: (με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου) • Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan.
M9R	Με φίλτρο λαδιού Χωρίς φίλτρο λαδιού	7,4 7,0	• ACEA C3 LOW ASH HTHS 3.5, SAE ρευστότητα 5W-30 (χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου) • ACEA A3/B4
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)	QR25DE MT	6,8	Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*2
	QR25DE CVT	7,1	
	MR20DE MT	7,1	
	MR20DE CVT	7,4	
	M9R MT	8,4	
	M9R AT	8,9	
Ρεζερβουάρ	0,7		
Λάδι διαφορικού	—		Γνήσιο Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5 SAE 80W-90
Λάδι μετάδοσης	—		Γνήσιο Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5 SAE 80W-90
Υγρό CVT	—		Γνήσιο Nissan CVT Fluid NS-2*3
Υγρό Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	—		Γνήσιο Nissan Matic S ATF
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	Μοντέλα με μηχανή MR20DE – 2WD	Γνήσια βαλβολίνη NISSAN (ELF XT4447 M+) 75W-80, Γνήσια βαλβολίνη Nissan (Chevron Texaco ETL8997B) 75W-80 ή Ισάξια*5	
	Μοντέλα με μηχανή QR25DE ή M9R	Γνήσια βαλβολίνη NISSAN MTF HQ Multi 75W-85 ή Ισάξια*6	

Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» Γνήσιο υγρό φρένων NISSAN ή ακριβώς ισάξιο DOT3 ή DOT4 *7		
Γράσο πολλαπλής χρήσης	—	—	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning	—	—	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	—	—	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

*1: Για λεπτομέρειες δέτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN.

Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

*3: Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο Nissan CVT Fluid NS-2. Η χρήση άλλου υγρού σαζμάν θα προκαλέσει ζημιά στο σαζμάν CVT που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*4: Εάν δεν είναι διαθέσιμο το Γνήσιο Nissan Matic S ATF, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί το Γνήσιο Nissan Matic J ATF.. Η χρήση υγρού αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων διαφορετικού από το Γνήσιο NISSAN Matic S ή Matic J ATF θα προκαλέσει περιορισμό στην απόδοση και την διάρκεια ζωής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ενώ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*5: Εάν δεν υπάρχει γνήσια Βαλβολίνη Nissan, μπορεί προσωρινά να χρησιμοποιηθεί API GL-4, SAE 75W-80. Ωστόσο πρέπει να χρησιμοποιήσετε γνήσια Βαλβολίνη Nissan το συντομότερο δυνατόν.

*6: Εάν δεν μπορείτε να βρείτε Γνήσιο Υγρό Μηχανικού Σαζμάν (MTF) HQ Multi 75W-85, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά API GL-4, SAE 75W-85. Ωστόσο πρέπει να χρησιμοποιήσετε γνήσια Βαλβολίνη Nissan το συντομότερο δυνατόν.

*7: Ποτέ μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4).

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινοκινητήρας (με τριοδικό καταλύτη):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανών (RON).

Εάν δεν χρησιμοποιείται βενζίνη 95 οκτανών (RON) θα πρέπει να χρησιμοποιείται βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανών (RON) με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την καλύτερη συμπεριφορά οδήγησης, συνιστάται η χρήση βενζίνης 95 οκτανών (RON).

Πετρέλαιοιμηχανές*:

Πετρέλαιο EN590 τουλάχιστον 51 σετανίων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

*: Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

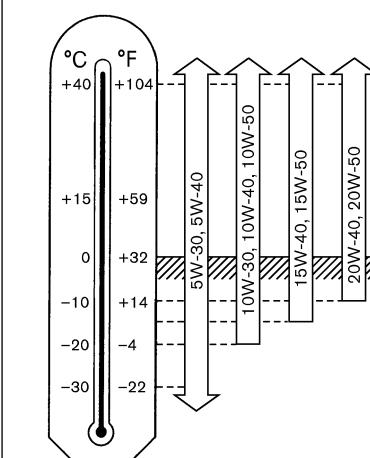
- Πάνω από -70°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -70°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -70C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

Λάδι βενζινοκινητήρα



STI0589

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

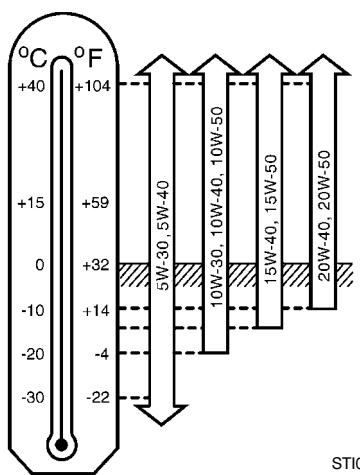
Λάδι βενζινοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

Λάδι πετρελαιοκινητήρα



Λάδι πετρελαιοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΜΗΧΑΝΗ

Μοντέλο	QR25DE	MR20DE	M9R
Τύπος	Βενζίνη	Βενζίνη	Πετρέλαιο
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά DOHC	4κύλινδρη σε σειρά DOHC	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος X διαδρομή χλστ.	89,0X100,0	84,0X90,1	84,0X90,0
Κυβισμός κυβ. εκ.	2488	1997	1995
Στροφές ρελαντί rpm	CVT: 650 / 700 MT: 650 / 700	CVT: 700 +/- 25 MT: 700 +/- 25	AT: 750 MT: 750
Χρονισμός ανάφλεξης μοίρες	CVT: 100 MT : 100	CVT: 90 +/-50 MT: 90 +/-50	—
Μπουζί Τύπος (στάνταρ)	DILKAR6A-11	PLZKAR6A-11	—
Διάκενο χλστ	1.1	1.1	—
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού	Ιμάντας χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Ελαστικά

	Στάνταρ	Ρεζέρβα
Μέγεθος ελαστικού	215/65R16	Συμβατική
	215/60R17	215/65R16* ή Συμβατική
	215/55R18	215/65 R16*

Τροχοί

Zάντα	Μέγεθος	Offset mm (in)
Σιδερένια	16 X 6-1/2JJ	45 (1,77)
	16 X 6-1/2J	45 (1,77)
	17 X 6-1/2J	45 (1,77)
	18 X 7J	45 (1,77)

*: Μόνο προσωρινής χρήσης

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μονάδα:	Χιλιοστά
Ολικό μήκος	4,630
Ολικό πλάτος	1,785
Ολικό ύψος	1,685
Εμπρός μετατρόχιο	1,530
Πίσω μετατρόχιο	1,535
Μεταξόνιο	2,630

*: Μοντέλα με σιδηρόδρομο οροφής (με φώτα οδήγησης).

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Η ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

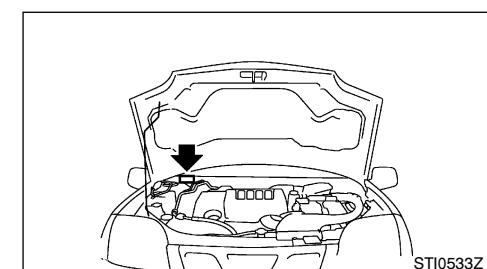
Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

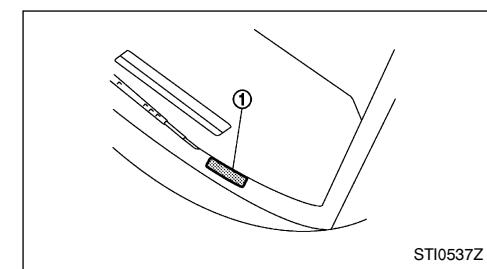
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

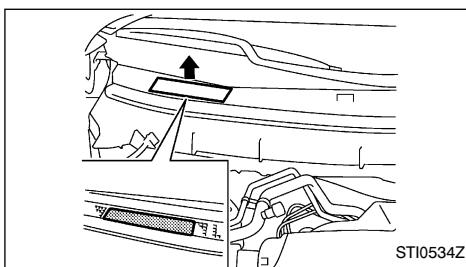


Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

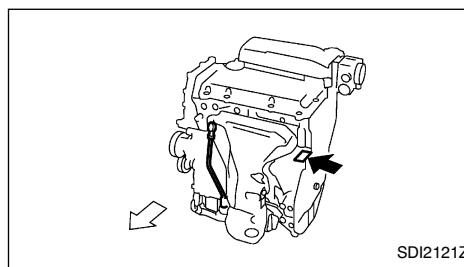
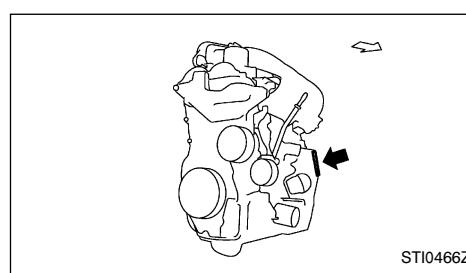
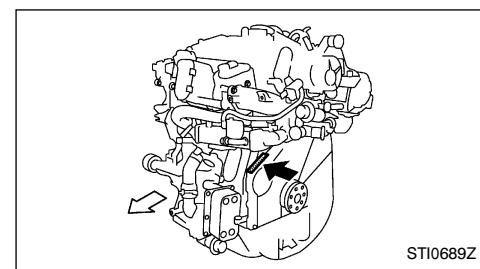
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ) (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



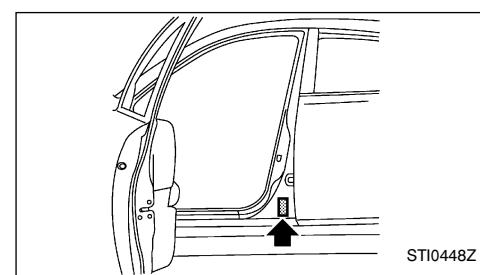
Το πινακιδάκι με τον αριθμό σασί (1) είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα. Αυτό το πινακιδάκι είναι η αναγνώριση του αυτοκινήτου σας και χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)

Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

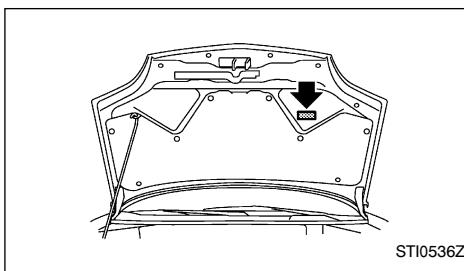
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**Μηχανή QR****Μηχανή MR****Μηχανή M9R**

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού .

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ
AIR-CONDITIONER



ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

SIEMENS VDO
A u t o m o t i v e

Siemens VDO Automotive AG, P.O. Box 8 0 43 D-8434 Regensburg

Name:	Dr. Jürgen Körber
Department:	SITC TS 75 R&D EMO Laboratroy
Title:	
Fax:	+49(0)941/790-5399
E-Mail:	+49(0)941/790-13669 dr.koerber@siemens.com
Internet:	www.siemensvdo.de
Our Ref.:	D/C_SVWKB763.0
Date:	01/10/2005

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG
Body & Chassis Electronics

Address: Dep. SV C BC P2/RF
Benzstrasse 12
93050 Regensburg
Germany

Product type designation: 5WK4 9763

Intended use: Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to § 3.1.a: Applied standard(s): EN 60950-2000

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b: Applied standard(s): EN 301 489-31, 3-V1.4.1 (2002-06)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2.: Applied standard(s): EN 300 229-1, V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 2005-10-04

[Signature] *[Signature]*
Jean-François Tarabla Dr. Martin Fischer
Executive Vice President Vice President
Body and Chassis Electronics Wireless Products and Modules

Siemens/VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics Postal Address: Siemens/VDO Automotive AG Office Address:
Hamerstrasse 12 Postfach 10 43 D-8434 Regensburg
D-8434 Regensburg Tel: +49(0)941/790-0

Siemens/VDO Automotive AG - Chairman of the Supervisory Board: Robert S. Hollstein - Managing Director: Peter Hinsberg - Chairman of the Executive Board: Michael Müller - President: Commercial Vehicle Division, Daimler-Benz AG

Page 1 of 1 STI0527

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD.
AUTOMOTIVE PRODUCTS DIVISION
6-3-56, NAKAZATO, FURUKAWA-CITY, MIYAGI-PREF. 989-9181, JAPAN

DECLARATION OF CONFORMITY

We, Alps Electric Co., Ltd. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed hereinafter:

Product: Passive Entry System

Model/ Type Number: Hand Unit: TFWB1G614
Control Unit: TFWD1G631

Directive and Standards used: Radi: EN300 220-3 V1.1.1 (2000-09)
EN300 330-2 V1.1.1 (2001-06)
EMC: EN301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
LVD: EN60065: 1998

Year of affixing CE marking: 2004

Signature: *[Signature]*
Name: Tomoaki Takata
Position: RKE Design Group Manager
Automotive Products Division
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
Date: June 10, 2004

STI0539



ALPS ELECTRIC CO., LTD.
AUTOMOTIVE PRODUCTS DIVISION
6-3-36, NAKAZATO, FURUKAWA-CITY, MIYAGI-PREF 989-9181, JAPAN

DECLARATION

We, Alps Electric Co., Ltd. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that Radio, EMC, safety, and electrical characteristics of Passive Entry System, Hand Unit, Model [TTWB1G614] remain identical to the original model [TTWB1G611] tested and notified under R&TTE directive. The difference between the new model and the original model is only of the parts of transponder, which does not cause any modification to the mentioned characteristics. This Technical Construction File includes Test Reports/Technical Specification of the original model.

Signature :

Name : Tomoaki Takata

Position : R&D Design Group Manager
Automotive Products Division
ALPS ELECTRIC CO., LTD.

Date : June 10, 2004

STI0540

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)

 Cahonix Kansai Corp. 8, Sakae-cho, Nasuno, Tochigi-ken 327-0816, Japan TEL : +81-283-21-8407 FAX : +81-283-21-8547 Date: February 28, 2006										
DECLARATION OF CONFORMITY										
<p>We, Cahonix Kansai Corp., hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed hereinafter.</p> <table border="0"> <tr> <td>Product</td> <td>: Immobilizer System</td> </tr> <tr> <td>Model / Type Number</td> <td>: MW1014</td> </tr> <tr> <td>Directive and Standards used</td> <td> : Radio : EN300 330-2 V1.1.1 (2001-06) EN300 330-1 V1.2 (2001-12) EMC : EN301 489-3 V1.4.1 (2001-08) EN301 489-1 V1.5.1 (2004-11) Safety : EN60065: 2002 </td> </tr> <tr> <td>Year of affixing CE marking :</td> <td>2004</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> Signature : Name : Eiichi Sugita Position : CPE Electrical & Electronic Systems Design Group </td> </tr> </table>	Product	: Immobilizer System	Model / Type Number	: MW1014	Directive and Standards used	: Radio : EN300 330-2 V1.1.1 (2001-06) EN300 330-1 V1.2 (2001-12) EMC : EN301 489-3 V1.4.1 (2001-08) EN301 489-1 V1.5.1 (2004-11) Safety : EN60065: 2002	Year of affixing CE marking :	2004	Signature : Name : Eiichi Sugita Position : CPE Electrical & Electronic Systems Design Group	
Product	: Immobilizer System									
Model / Type Number	: MW1014									
Directive and Standards used	: Radio : EN300 330-2 V1.1.1 (2001-06) EN300 330-1 V1.2 (2001-12) EMC : EN301 489-3 V1.4.1 (2001-08) EN301 489-1 V1.5.1 (2004-11) Safety : EN60065: 2002									
Year of affixing CE marking :	2004									
Signature : Name : Eiichi Sugita Position : CPE Electrical & Electronic Systems Design Group										
CE										
STI0478										

Δείτε τον εγκέφαλο του NATS για τον αριθμό της έγκρισης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Αριθμοί εγκρίσεων
e24-116RA-000002 και
e24*72/243*2006/28*1212*00

10 Ευρετήριο

A

Αεραγωγοί	4-18
Ακτίνα λειτουργίας	3-10
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-8
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-33
Αλυσίδες ασφαλείας	5-32
Αλυσίδες ελαστικών	8-32
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Αναπαραγωγή ενός DVD (όπου υπάρχει)	4-53
Άνοιγμα καπώ	3-19
Άνοιγμα του καλύμματος για το γέμισμα του ρεζερβουάρ	3-21
Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου / Έξυπνου κλειδιού	8-17
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-10
Αντιψυκτικό μηχανής	5-36
Άνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος	1-20
Απαίτησεις συντήρησης	8-2
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-10
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	6-5
Αποθήκευση	2-26
Αποστράγγιση νερού	8-10
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες συχνοτήτων	9-9
Αριθμός κινητήρα	9-8

Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-8
Ασφάλεια των παιδιών	1-8
Ασφάλειες	8-22
Ασφαλής οδήγηση 4WD	5-22
Αυτόματη ηλιοροφή	2-22
Αυτόματο ai conditioner	4-22
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, κιβώτιο ταχυτήτων CVT	5-8
Αυτόματος τύπος	2-17
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Αφαίρεση του αεραγωγού	8-5
Αφαίρεση του τροχού	6-4

B

Βενζινοκινητήρας	5-9
Βομβητές	2-14

Γ

Γάντζοι ρούχων	2-29
Γάντζοι χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-28
Γενική συντήρηση	8-2
Για να αποφύγετε την ζημιά	5-4
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-6
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-35
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-9

Δ

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-6
Δείκτης καυσίμου	2-5
Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)	3-20
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-16
Διακόπτες στο τιμόνι για το ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-67
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-16
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-20
Διακόπτης ελέγχου κατάβασης (HDC)	5-27
Διακόπτης κλειστού ESP	5-25
Διακόπτης μηχανής	5-6
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-14
Διακόπτης προβολέων	2-15
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-20
Διακόπτης ρύθμισης προβολέων	2-16
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστινού παρμπρίζ	2-18
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-18
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	2-19
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα προβολέων (όπου υπάρχει)	2-17
Διακόπτης φλας	2-17
Διακόπτης φώτων πορείας (όπου υπάρχει)	2-18
Διαστάσεις	9-7
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-6
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις	4-17

Ε

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-36
Ελαστικά των μοντέλων 4WD	5-23
Έλεγχος λαμπτών	2-7
Έλεγχος ποδόφρενου	8-12
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-7
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Έλεγχος χειρόφρενου	8-12
Εμπρός εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	0-3
Ενδεικτικά φώτα	2-11
Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD	5-22
Ένδειξη θέσης CVT	2-3
Ένδειξη θέσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (AT)	2-3
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο	3-7
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-10
Εξοπλισμός ελαστικών	5-36
Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	3-2
Εξωτερικά φώτα	8-25
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	0-3
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-22
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-2
Εσωτερικά φώτα	2-31, 8-25
Εσωτερικό καθάρισμα	7-4
Εσωτερικός καθρέπτης	3-22

Z
Συγροτάθμιση 8-33
Ζώνες ασφαλείας 1-7, 7-5

H
Ηλεκτρικά παράθυρα 2-21
Ηλεκτρικές παροχές 2-25
Ηλικία ελαστικών 8-33
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει) 2-22
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει) 4-22

Θ
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα 2-3
Θέσεις ποτηριών 2-27
Θέσεις του κλειδιού μηχανής 5-8
Θέσεις φώτων 8-26
Θήκη φύλαξης γυαλιών ηλίου (όπου υπάρχει) 2-27

I
Ιμάντες 8-18

K
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου 7-3
Καθαρισμός τζαμιών 7-3, 7-4
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) 7-3
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS) 0-2
Καθίσματα 1-2
Καθρέπτες 3-22
Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει) 3-23
Καλοριφέρ και air conditioner 4-19
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου 3-20
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) 2-29, 7-5
Καπό 3-19
Κατεύθυνση τρέλιερ (όπου υπάρχει) 5-32
Κάτω από το αμάξωμα 7-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα) 5-3
Κεντρικό κουτί (όπου υπάρχει) 2-26
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει) 1-9
Κεραία 4-32
Κέρωμα 7-2
Κλειδαριά τιμονιού 5-8
Κλειδαριές πορτών 3-4
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS*) 3-2
Κλειδιά 3-2
Κλείδωμα με κλειδί 3-4
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια 3-5
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας 3-6
Κλείδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών 3-5

Κλείσιμο καπό	3-19
Κόρνα	2-21
Κουτί κονσόλας	2-26
Κουτί πλευράς αποσκευών	2-26
Κουτιά χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-28

Λ

Λάδι αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-11
Λάδι μηχανής	8-7
Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής Φωνητικής	
Αναγνώρισης Nissan	4-88
Λειτουργία της μνήμης USB (όπου υπάρχει)	4-55
Λειτουργία του Cruise Control	5-28
Λειτουργία του DVD player (όπου υπάρχει)	4-52
Λειτουργία του iPod® (όπου υπάρχει)	4-60
Λειτουργία του ηχοσυστήματος Bluetooth (όπου υπάρχει)	4-58
Λειτουργία των αλάρμ και της κόρνας	3-8
Λειτουργίες του 4WD	5-20
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-20

M

Μέρη χρωμίου	7-3
Μετρητές και δείκτες	0-7, 2-2
Μηδενισμός της ώρας	2-25
Μηχανή	9-6
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-7
Μηχανισμός κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας οχήματος	3-6
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	8-33
Μοντέλα με μηχανή M9R	0-10
Μοντέλα με μηχανή MR20DE	0-9

Μοντέλα με μηχανή QR25DE	0-8
Μοντέλα με σύστημα πλοϊγησης	4-70
Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοϊγησης	4-73
Μοχλός χειροφρένου	3-24
Μπαταρία αυτοκινήτου	8-15
Μπαταρία	5-35, 8-15
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-19
Μπουζί με ακίδα Ιριδίου (όπου υπάρχει)	8-19
Μπουζί με πλατινένια ακίδα (όπου υπάρχουν)	8-19
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-16

N

Ντουλαπάκι	2-26
------------------	------

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-6, 8-16
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-5
Ξεκίνημα με σπρώχιμο	6-7
Ξεκίνημα της μηχανής	5-9

O

Οδήγηση με CVT	5-14
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-11
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-10
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-35
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-5
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	5-19
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-10
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	4-97

Οθόνη LCD	2-2
Οθόνη εκκίνησης (START-UP)	4-5
Οθόνη ενδείξεων (με σύστημα πλοήγησης)	4-3
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-13
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος	5-5
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-7
Π	
Παιδικά καθίσματα	1-16
Παιδικά καθίσματα Universal στο κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα	1-17
Πάνω κουτί ταμπλό	2-26
Παράθυρα	2-21
Παρκάρισμα	5-29
Πατάκια	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Περιστροφή ελαστικών	8-32
Πετρελαιοκινητήρας	5-9
Πίεση αέρα ελαστικών	8-31
Πίεση ελαστικών	5-31
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7
Πινακιδάκι αριθμού σασί (όπου υπάρχει)	9-7
Πινακιδάκι ελαστικών	9-8
Πινακιδάκι προδιαγραφών του Air Conditioner	9-9
Πίσω εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	0-4
Πίσω καθίσματα	1-4
Πίσω πόρτα	3-20
Πίσω φώτα ομίχλης	2-16

Πλαστικά μέρη	7-5
Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις (μοντέλο με σύστημα πλοήγησης)	4-6
Πληροφορίες κανονισμών	4-70
Πληροφορίες λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)	2-4
Πλύσιμο	7-2
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2
Πρακτικές συμβουλές	4-18
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προβολείς XENON (όπου υπάρχει)	2-14
Προβολείς	8-24
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-7
Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές	3-14
Προειδοποιητικά φώτα	2-8
Προειδοποιητικό φως 4WD	5-21
Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία	6-3
Πρόσθετα συστήματα αερόσακου	1-14
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-12
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-5
Προστασία από την διάβρωση	5-36
Προστασία κατά της σκουριάς	7-5
Προστασία του περιβάλλοντος	8-10
Προσωπικό φως	2-31
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-3
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-33
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-22
Προφυλάξεις για την οδήγηση στην άσφαλτο και εκτός δρόμου (για μοντέλα 4WD)	5-4
Προφυλάξεις για την ρυμούλκηση	6-9

Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-7
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-16
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-28
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1-12
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-31
Πώς να διαβάσετε την οθόνη	4-5
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-14
Πώς να παρκάρετε με τις γραμμές πρόβλεψης πορείας	4-15
Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη	4-17
Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής (TOUCH SCREEN)	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε την ρύθμιση κλειστού	4-6
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί BACK	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί DISP	4-6
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO	4-9
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING	4-13
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί STATUS	4-6
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί TEL	4-6
Πώς να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών	4-4

P

Ράδιο FM-AM με CD player και σκληρό δίσκο MUSIC BOX	4-47
Ράδιο LW-MW-FM με 6 CD changer	4-41
Ράδιο LW-MW-FM με CD player (Τύπος Α και Β)	4-34
Ρεζέρβα	8-34

Ρολόι	2-24, 2-3
Ρυθμίσεις Bluetooth (όπου υπάρχει)	4-60
Ρύθμιση της ώρας	2-24
Ρύθμιση τιμονιού με το χέρι	3-21
Ρυμούλκηση που συνιστάται από την Nissan	6-9
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-9
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-31

Σ

Σεβρόφρενο	8-12
Σήμα αλλαγής λωρίδας	2-17
Σήμα στροφής	2-17
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει)	2-30
Σκασμένο λάστιχο	6-2
Σκιάδια	2-30
Σκληρός δίσκος MUSIC BOX (όπου υπάρχει)	4-61
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στάνταρ λειτουργία Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan	4-81
Στροφόμετρο	2-2
Συμβουλές αλλαγής 4WD	5-20
Συμβουλές λειτουργίας (για το αυτόματο air conditioner)	4-20
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συντήρηση της οθόνης ενδείξεων (όπου υπάρχει)	7-4
Συντήρηση του air conditioner	4-22
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-11
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-5
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (όπου υπάρχει)	5-24
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4

Σύστημα ακινητοποίησης (NATS)	9-10
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-34
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)	3-17
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control System) (όπου υπάρχει)	5-26
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-33
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-9, 5-6, 9-9
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-10
Σύστημα ζώνων ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)	1-15
Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού	5-33
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής	3-17, 9-10
Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος ISOFIX	1-19
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (όπου υπάρχει)	4-69
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Start Assist System) (όπου υπάρχει)	5-26
Σύστημα φρένων	5-33
Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης NISSAN (όπου υπάρχει)	4-80
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5

T

Τακάρισμα των τροχών	6-2
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-21
Ταχύμετρο	2-2
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-69
Τηλεχειριστήριο / σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί	9-9
Τιμόνι	3-21
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-32
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων	1-23

Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση του ISOFIX	1-21
Τοποθέτηση του τροχού	6-5
Τραυματίες	1-9
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-4
Τροχοί και λάστιχα	8-31
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Τύποι ελαστικών	8-31

Y

Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	8-21
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ	8-20
Υγρό CVT	8-11
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-14
Υγρό συμπλέκτη	8-13
Υγρό φρένων	8-13
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-8
Υποβραχιόνια (όπου υπάρχουν)	1-7
Υποδοχές εισόδου εξωτερικών πηγών ήχου AUX (όπου υπάρχει)	4-68
Υπολογιστής ταξιδίου	2-3

Φ

Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-33
Φύλτρο αέρα	8-20
Φύλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή)	8-10
Φύλτρων σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)	5-5
Φόρτωση των αποσκευών	5-5
Φρένα τρέιλερ	5-32
Φρένα	8-12

Φροντίδα και καθαρισμός CD/DVD/USB	4-67
Φροντίδα στην οδήγηση	5-5
Φροντίδα των τροχών	7-3
Φως στον καθρέπτη του σκιαδίου (όπου υπάρχει)	2-31
Φως χώρου αποσκευών	2-33
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)	2-31
Φώτα	8-24
φωτισμού και το κουμπί ανοικτής / κλειστής οθόνης ..	4-6

X

Χειροκίνητος τύπος	2-16
Χειρόφρενο	3-23
Χιλιομετρητής	2-4
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί	3-12
Χρήση του συστήματος Έξυπνου κλειδιού	3-11
Χρήση του συστήματος του τηλεχειριστηρίου	3-7
Χρήση του συστήματος	4-83, 4-93
Χώρος επιβατών	0-5, 8-23
Χώρος μηχανής	0-8, 8-22
Χώρος της μηχανής	8-5

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινοκινητήρας (με τριοδικό καταλύτη):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν χρησιμοποιείται βενζίνη 95 οκτανίων (RON) θα πρέπει να χρησιμοποιείται βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων (RON) με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την καλύτερη συμπεριφορά οδήγησης, συνιστάται η χρήση βενζίνης 95 οκτανίων (RON).

Πετρελαιομηχανές*:

Πετρέλαιο EN590 τουλάχιστον 51 σετανίων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

*: Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

* Πάνω από -70C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου

* Κάτω από -70C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.**
- **Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -70C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.**

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ*

Βενζινοκινητήρας

- Γύνισιο λάδι μηχανής NISSAN
- API SL ή SM
- ILSAC GF-3 ή GF-4
- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4 ή A5/B5, C2 ή C3

Πετρελαιοκινητήρας

Με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου:

- Γύνισιο λάδι μηχανής NISSAN
- ACEA C3 LOW ASH HTHS3.5, SAE 5W30

Χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου:

- ACEA A3/B4

* Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Περιεκτικότητες και συστάσεις για τα καύσιμα και τα λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδακι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειες της Nissan αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ BHMA

Η Nissan εσπιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο.

Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακυκλώσης πάνω από 90% και ανάζητον τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσισσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκίνητου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν.

To NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρχει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματική καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν είναι απαραίτητο

Χρησιμοποιείτε το σύστημα φόρτωσης αποσκευών στην οροφή μόνο όταν το χρειάζεστε πραγματικά, διαφορετικά, βάλτε το μέσα στο αυτοκίνητο ή αποθηκεύστε το στο γκαράζ σας. Μην οδηγείτε με άδεια σχάρα οροφής, δέστρες σκι κλπ καθώς μπορεί να μειωθεί σημαντικά η αεροδυναμική σας τριβή.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησή σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζιάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζιάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιπτή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχη περιοχή ή να κολλήσετε σε αυτή το αυτοκόλλητο (εάν υπάρχει). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
ηχοσυστήματος
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού
μπουλονιών ασφαλείας
τροχών

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

