



**NISSAN**

ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.

Λεωφ. Αθηνών 169, 104 47 Αθήνα

Τηλ.: 210 3479700

Αριθμός έκδοσης OM12GR-0T31E1E

NISSAN X-TRAIL

T31

# X-TRAIL

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

# Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Το βιβλίο αυτό ετοιμάστηκε για να σας βοηθήσει να καταλάβετε την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και τον τρόπο συντήρησή του, ώστε να χαρείτε πολλά χιλιόμετρα ευχάριστης οδήγησης. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ζεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας βοηθήσει με τις εκτεταμένες πηγές που σας είναι διαθέσιμες.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για εσας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

## ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

## ΠΡΩΤΑΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

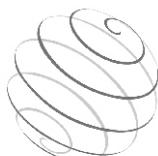
Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

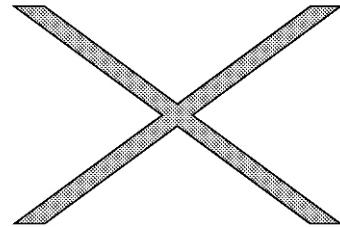
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνονται πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



NISSAN  
GREEN PROGRAM

Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρaktikές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Το σύμβολο αυτό, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήστε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.

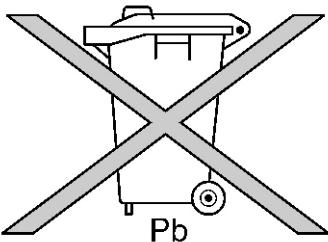


Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (Μοντέλα 4X4)

Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

Διαβάστε οπωσδήποτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.



## ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνεστε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.

### Bluetooth®

Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. Για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Visteon Corporation, την Clarion Co., Ltd και την Daewoo IS Corp..



Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

© 2012 Nissan International SA, Switzerland



# Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ και air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

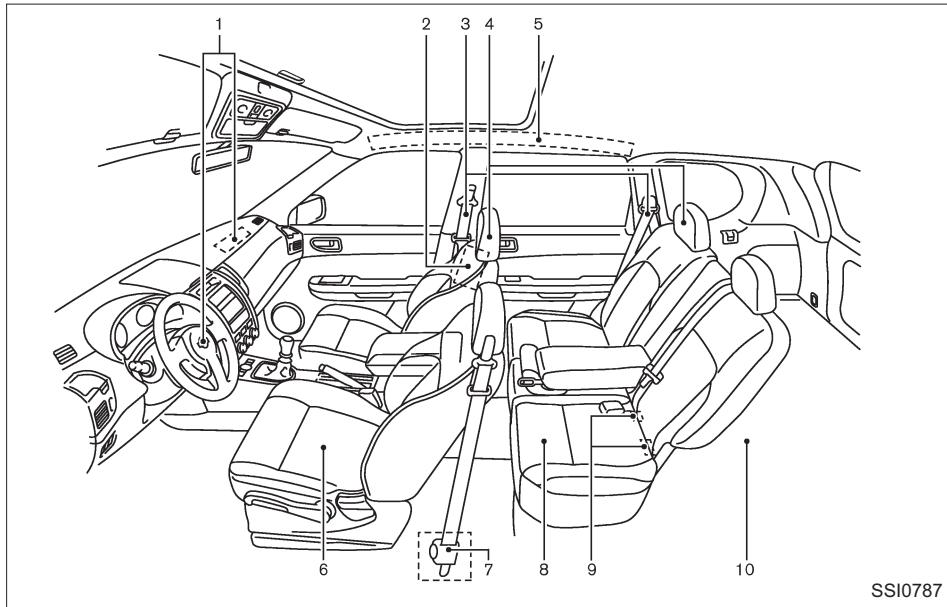


# Ο Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα.....  
συγκράτησης (SRS).....  
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου.....  
Εμπρός εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου.....  
Πίσω εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου.....  
Χώρος επιβατών.....  
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων.....

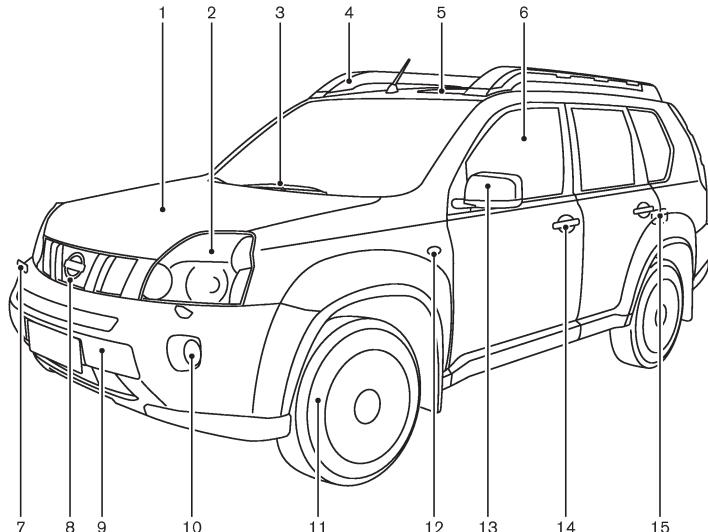
Μετρητές και δείκτες .....,  
Μοντέλα με οιθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.....  
Χώρος μηχανής.....  
Μοντέλα με μηχανή QR25DE.....  
Μοντέλα με μηχανή MR20DE.....  
Μοντέλα με μηχανή M9R.....

## ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)



1. Πρόσθετοι αερόσακοι μπροστά.
2. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι.
3. Ζώνες ασφαλείας
4. Προσκέφαλα καθισμάτων
5. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα
6. Μπροστινά καθίσματα
7. Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα
8. Πίσω καθίσματα
  - Παιδικά καθίσματα
9. Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX
10. Σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με άνω ιμάντα πρόσδεσης).

## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ



JVC0256X

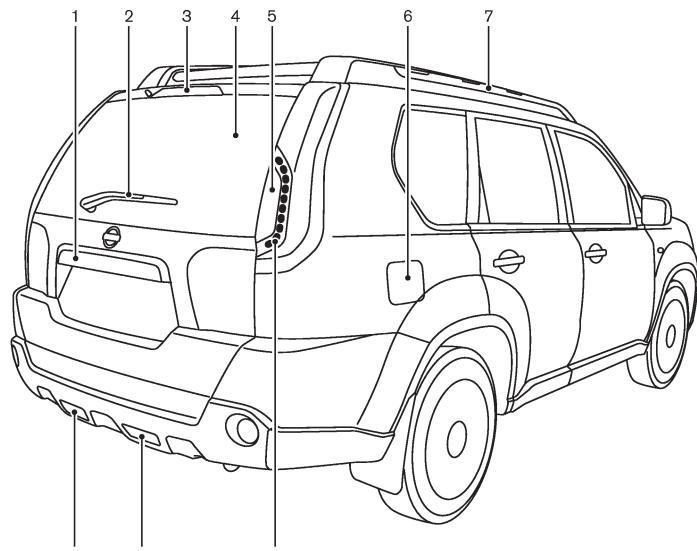
### ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ

1. Καπό μηχανής
2. Προβολείς και φλας
3. Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ
4. Φώτα πορείας\*
5. Ηλιοροφή\*
6. Ηλεκτρικά παράθυρα
7. Πλυστικό προβολέων\*

8. Μπροστινή κάμερα\*
9. Γάντζος τραβήγματος
10. Φώτα ομίχλης\*
11. Λάστιχα
12. Πλευρικά φλας
13. Εξωτερικοί καθρέπτες
14. Πόρτες
15. Παιδική κλειδαριά πίσω πόρτας

\*: Όπου υπάρχει

0-3



SSI0782

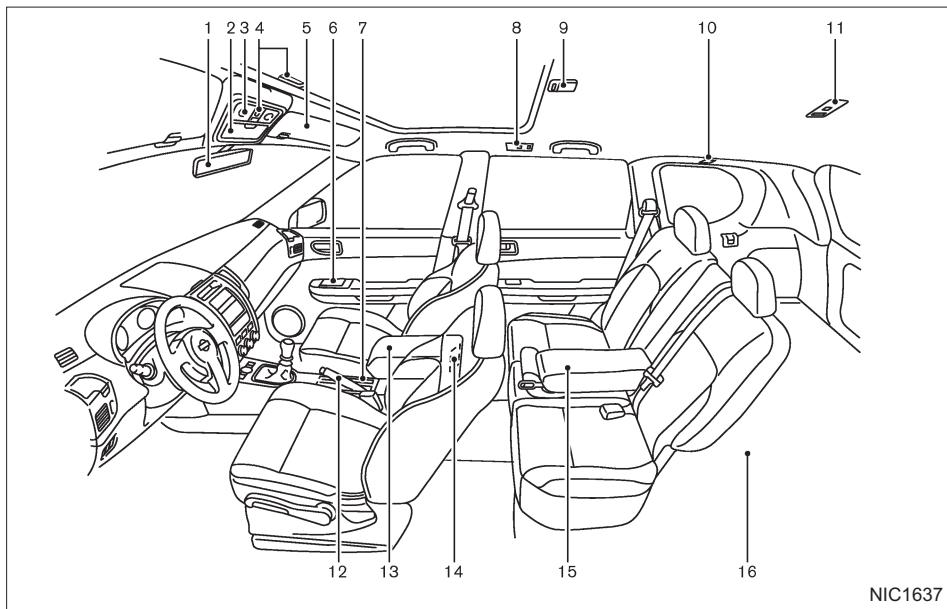
## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ

1. Πίσω πόρτα
2. Πλυστικό και υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ
3. Τρίτο φως στοπ
4. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ
5. Φλας

6. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
7. Σιδηρόδρομος οροφής\*
8. Φως ομίχλης (αριστερότιμο μοντέλο) ή Φως όπισθεν (δεξιοτίμονο μοντέλο)
9. Φως όπισθεν (αριστερότιμο μοντέλο ή Φως ομίχλης (δεξιοτίμονο μοντέλο))
10. Φώτα στοπ / πορείας

\*: Όπου υπάρχει

## ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



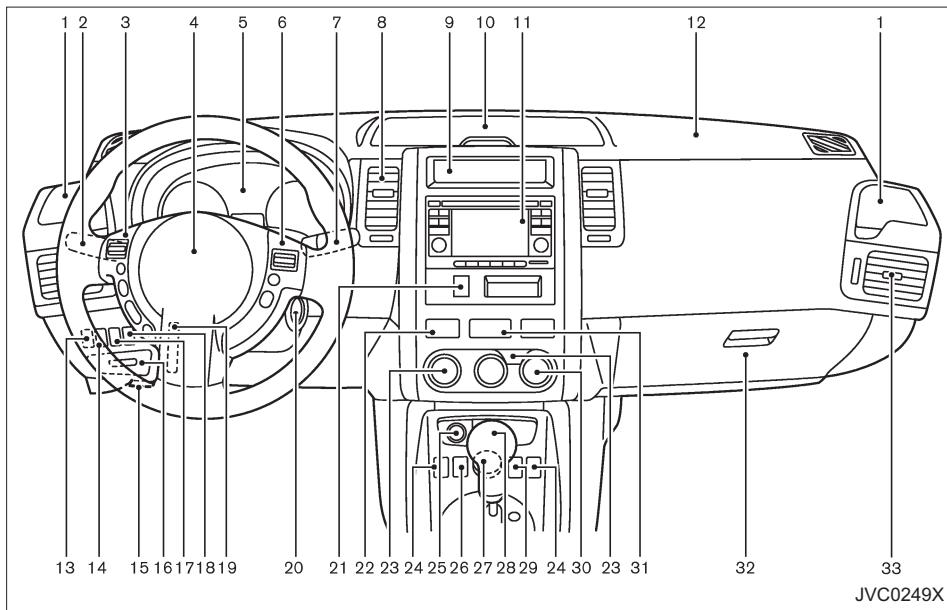
- 1. Εσωτερικός καθρέπτης
- 2. Θήκη γυαλιών ηλίου\*
- 3. Εμπρός φώτα χάρτη
- 4. Ηλιοροφή\*
- 5. Σκιάδια
- 6. Υποβραχιόνιο πόρτας
- 7. Εμπρός θέσεις ποτηριών
- 8. Πίσω φώτα επιβατών\*
- 9. Φώτα χώρου επιβατών\*
- 10. Γάντζοι ρούχων
- 11. Φως χώρου αποσκευών
- 12. Χειρόφρενο
- 13. Κουτί κονσόλας
- 14. Πίσω θέσεις ποτηριών

15. Πίσω υποβραχιόνιο\*

16. Χώρος αποσκευών

\*: όπου υπάρχει

## ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



- 1. Θέση ποτηριού
- 2. Διακόπτης προβολέων και φλας / διακόπτης φώτων ομίχλης
- 3. Διακόπτης τιμονιού \*
- 4. Αερόσακος οδηγού / κόρνα
- 5. Μετρητές και δείκτες / Ρολόι
- 6. Διακόπτης main / set του Cruise Control\*
- 7. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυντικού παρμπρίζ
- 8. Κεντρικός αεραγωγός
- 9. Κεντρικό κουτί\*
- 10. Επάνω κουτί ταμπλό
- 11. Ηχοσύστημα\* ή Σύστημα πλοϊγησης (Navigation)\*\*
- 12. Αερόσακος συνοδηγού
- 13. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων\*
- 14. Διακόπτης πλυντικού προβολέων\*

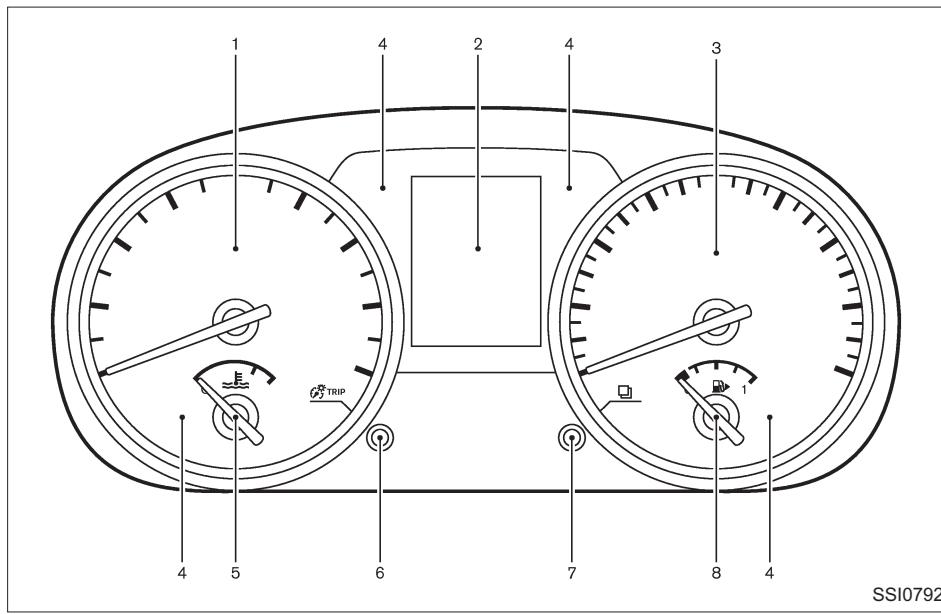
JVC0249X

- 15. Μοχλός απελευθέρωσης καπτό
- 16. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
- 17. Διακόπτης φώτων πορείας\*
- 18. Διακόπτης κλειστού (off) ESP\*
- 19. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
- 20. Διακόπτης μίζας / κλειδαριά τιμονιού
- 21. Διακόπτης Οθόνης Περιμετρικής ορατότητας\*
- 22. Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (για τους επιβάτες των πίσω καθισμάτων)
- 23. Διακόπτης αντιθαμβωτικού
- 24. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος (για τα μπροστινά καθίσματα)\*
- 25. Ηλεκτρική παροχή
- 26. Διακόπτης Υποστήριξης Οδήγησης κατά την Κατάβαση (DDS)\*
- 27. Διακόπτης λειτουργίας 4WD\*
- 28. Επιλογέας ταχυτήτων
- 29. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος (για το πίσω κάθισμα)\*
- 30. Έλεγχος καλοριφέρ και air conditioner
- 31. Διακόπτης αλάρμ
- 32. Ντουλαπάκι
- 33. Πλευρικός αεραγωγός

\* : όπου υπάρχει

\*\*: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect (όπου υπάρχει).

## ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

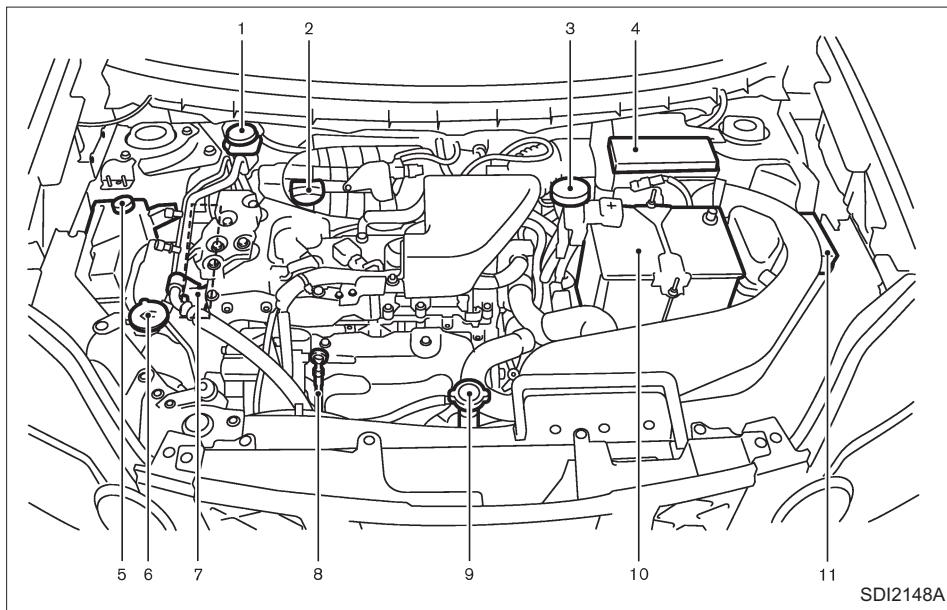


### ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Στροφόμετρο
2. Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
3. Ταχύμετρο
4. Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα
5. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής

6. Διακόπτης TRIP (έλεγχος διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού και έλεγχος φωτεινότητας).
7. Διακόπτης (έλεγχος ρυθμίσεων και έλεγχος υπολογιστή ταξιδιού)
8. Δείκτης καυσίμου

## ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

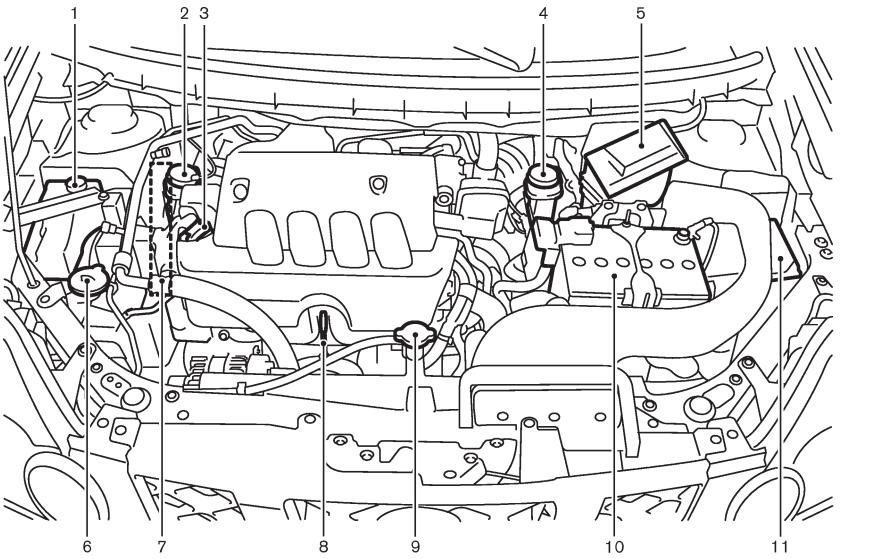


SDI2148A

### ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ QR25DE

1. Rezervebuáár ugyron phréwnon kai sumpléktet\* - désziotimono montélo
2. Tápta geumismatos laadiou mihchanícs
3. Rezervebuáár ugyron phréwnon kai sumpléktet\* - apistepotimono montélo
4. Filtro aerára
5. Rezervebuáár psuktikou ugyron mihchanícs
6. Rezervebuáár pluistikou ugyroú parmptri
7. Imanteres mihchanícs
8. Bushometrik rábdos laadiou mihchanícs
9. Tápta psygéion
10. Mptatapria
11. Asfáleia / asfaleiothíketa

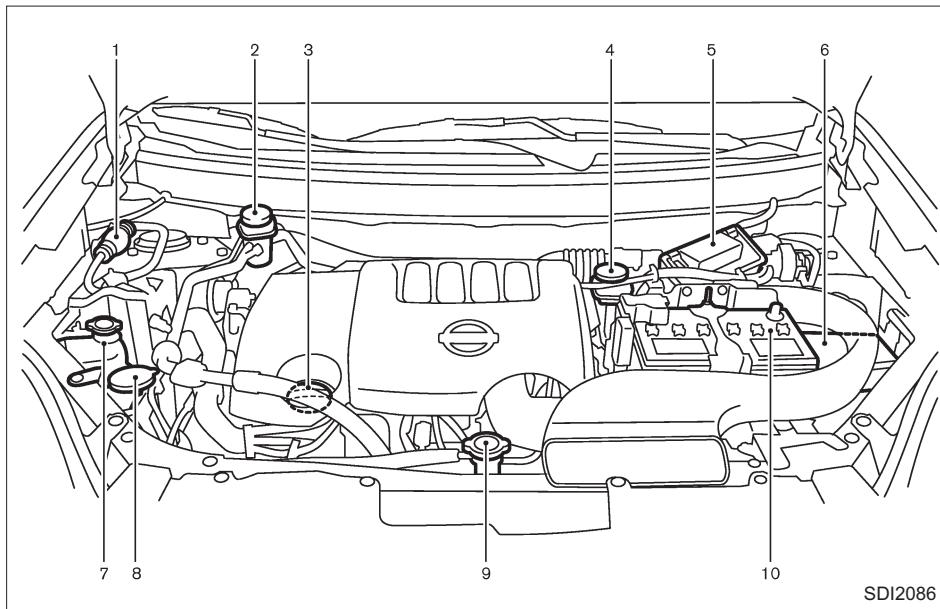
\*: Giá montéla me mihchanikó kibwto tachutítow (MT)



## МОНТЕЛА МЕ МХАНН МР20ДЕ

1. Резервouáр ψυκτικού υγρού μηχανής
2. Резервouáр υγρών φρένων και συμπλέκτη\*  
- δεξιοπίμονο μοντέλο
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Резервouáр υγρών φρένων και συμπλέκτη\*  
- αριστεροπίμονο μοντέλο
5. Φίλτρο αέρα
6. Резервouáр πλυστικού υγρού παρμπρίζ
7. Ιμάντες μηχανής
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Τάπα ψυγείου
10. Μπαταρία
11. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη

\*: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)



## MONTELA ME MHXANH M9R

1. Φίλτρο καυσίμου (πρωτεύουσα αντλία)
  2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη\*  
- δεξιοτίμονο μοντέλο
  3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής /  
Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
  4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη\*  
- αριστεροτίμονο μοντέλο
  5. Φίλτρο αέρα
  6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
  7. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
  8. Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παρμπρίζ
  9. Τάπα ψυγείου
  10. Μπαταρία
- \*: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)

0-10

# 1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

## Καθίσματα

Μπροστινά καθίσματα.....
Πίσω καθίσματα .....
Προσκέφαλα καθισμάτων .....
Υποβραχιόνια (όπου υπάρχουν) .....
Ζώνες ασφαλείας.....
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....
Ασφάλεια των παιδιών
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης
Τραυματίες
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας

Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης.(αύστημα.αερόσακου).....
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης.....
Πρόσθετα συστήματα.αερόσακου.....
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με πρωενταήρες.(άπομ..υπάρχει).
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης.....
Παιδικά καθίσματα .....
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων
Παιδικά καθίσματα Universal στο κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα
Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος ISOFIX
Άνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση του ISOFIX
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων

# ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο με τη πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Η ζώνη του ώμου δεν θα εφαρμόζει καλά πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, εσείς και / ή οι συνεπιβάτες σας μπορεί να τιναχτούν προς την ζώνη του ώμου και να τραυματιστούν στον λαιμό ή σε άλλα σημεία. Επίσης αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη της μέσης και να τραυματιστείτε.
- Η πλάτη του καθίσματος δεν θα πρέπει να βρίσκεται σε μεγαλύτερη κλίση από όση χρειάζεται για να είστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

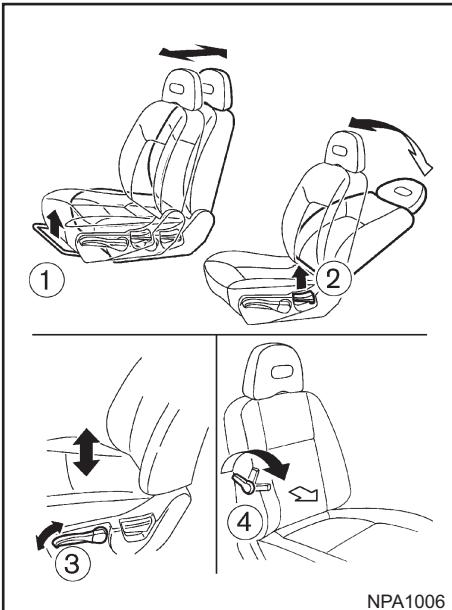
## ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε την θέση των καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε οποιοδήποτε κινούμενο τμήμα για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή ζημιά.

## ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκίνητου.



## Ρύθμιση καθισμάτων με το χέρι

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.

- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορούν να παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Εάν τα έχετε βγάλει για οποιονδήποτε λόγο, να τα τοποθετείτε πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίζετε. Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο κάτω.

## Μπροστά και πίσω

1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης ① επάνω.
2. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

## Ανάκληση

1. Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό ② επάνω και γείρετε πίσω.
2. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί προς τα εμπρός.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία ανάκλησης επιπρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιπύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιπρέποντας στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

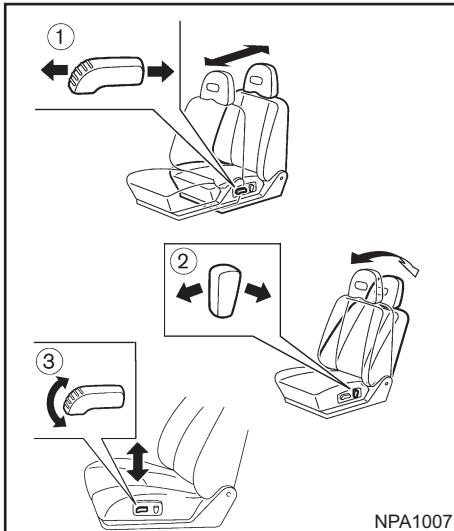
## **Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει)**

Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (3) επάνω ή στρώξτε τον κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

## **Στήριξη μέσης (όπου υπάρχει)**

Μετακινήστε τον μοχλό ρύθμισης (4) μπροστά ή πίσω, για ρυθμίσετε την περιοχή στήριξης της μέσης στο κάθισμα στην θέση που θέλετε.

Η στήριξη μέσης, στηρίζει την μέση και την πλάτη του οδηγού.



NPA1007

## **Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων**

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται βοήθεια μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε και τα ζώα θα πρέπει να αφήνονται μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί από λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα ή να τραυματίσουν τους εαυτούς τους.

## **Χρήσιμες συμβουλές**

- Το μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας αυτόματης επαναφοράς σε περίπτωση υπερφόρτωσης. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη.
- Μην ενεργοποιείτε τους διακόπτες ηλεκτρικής ρύθμισης των καθισμάτων για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

## **Μπροστά και πίσω**

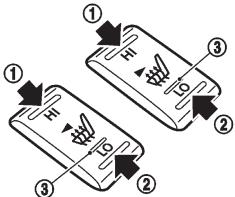
Μετακινήστε το κουμπί ① ρύθμισης ① μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε.

## **Ανάκληση**

Μετακινήστε το κουμπί ② ρύθμισης μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε. Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιτύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω. Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιπρέποντας στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

## Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε το κουμπί ρύθμισης (3) επάνω ή πιέστε το κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



SIC3355Z

## Θερμαινόμενα καθίσματα(όπου υπάρχει)

Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Επιλέξτε την θέρμανση που θέλετε.
  - Για υψηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά HI (High) του διακόπτη 1.
  - Για χαμηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά LO (Low) του διακόπτη 2.
  - Το ενδεικτικό φως 3 θα ανάψει όταν επιλέξετε HI ή LO.

3. Για να σβήσετε την θέρμανση, επιστρέψτε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως σβήνει.

Η θέρμανση ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που την ανοίγει και την σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.

Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

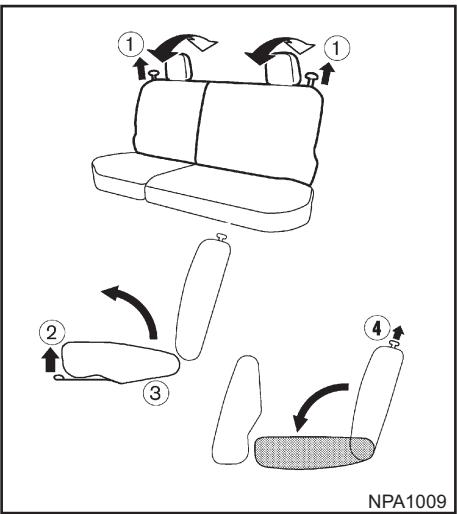
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οτιδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πάνι.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πτητικά προϊόντα.

## ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα διπλωμένα καθίσματα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην διπλώνετε τα πίσω καθίσματα όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή των πίσω καθισμάτων ή υπάρχουν αποσκευές πάνω στα πίσω καθίσματα.
- Ασφαλίστε καλά το φορτίο ή τις αποσκευές για να μην γιλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην βάζετε φορτίο που το ύψος του να υπερβαίνει τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την ταπετσαρία του καθίσματος (μοντέλα με θερμαινόμενα καθίσματα). Αυτό μπορεί να προκαλέσει την αποσύνδεση της καλωδίωσης της μονάδας του θερμαντήρα, με αποτέλεσμα να προκληθεί φωτιά.
- Όταν ξαναβάζετε τα καθίσματα στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστούν οι επιβάτες.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Εάν τα έχετε βγάλει για οποιοδήποτε λόγω, φροντίστε να τα τοποθετήσετε πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίσετε σωστά.



## Ρύθμιση

### Ανάκληση

- Τραβήξτε το κουμπί ρύθμισης ①.
- Γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
- Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιτύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιπρέποντας στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

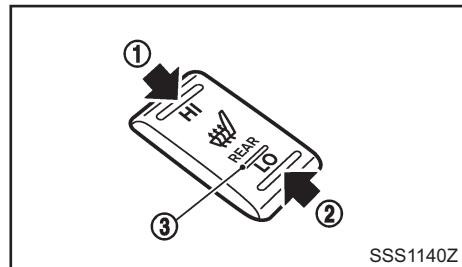
### Δίπλωμα

- Ασφαλίστε την ζώνη ασφαλείας στο κλιπ.
- Τραβήξτε τον ιμάντα (2) επάνω και η βάση του καθίσματος (3) θα ανατηρήσει.
- Σηκώστε το πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος.
- Βγάλτε τα προσκέφαλα των καθισμάτων. Τα προσκέφαλα μπορούν να αποθηκευθούν στο πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος που βγάλατε.
- Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, όπου υπάρχει, από την κάθε πλάτη των καθισμάτων. (Δείτε το «Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).
- Τραβήξτε επάνω τα κουμπιά και διπλώστε προς τα κάτω την πλάτη του καθίσματος (4).

Όταν τοποθετείτε τα καθίσματα πάλι στην θέση τους, βεβαιωθείτε ότι βάλατε τα προσκέφαλα των καθισμάτων.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η βάση του καθίσματος είναι σηκωμένη επάνω, μην ανάβετε τον θερμαντήρα του καθίσματος (όπου υπάρχει). Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στον θερμαντήρα του καθίσματος (όπου υπάρχει).



### Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει):

Τα πίσω καθίσματα μπορούν να θερμανθούν από τους ενσωματωμένους θερμαντήρες. Ο χειρισμός μπορεί να γίνει από τον διακόπτη που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

- Βάλτε μπροστά την μηχανή.
- Επιλέξτε την κλίμακα θερμότητας.
- Για υψηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά HI (υψηλή) του διακόπτη (1).
- Για χαμηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά LO (χαμηλή) του διακόπτη (2).
- Το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν επιλεγεί υψηλή ή χαμηλή θέρμανση (3).
3. Για να κλείσετε την θέρμανση, επαναφέρετε τον διακόπτη στην επίπεδη θέση. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει το ενδεικτικό φως.

Ο θερμαντήρας ελέγχεται από ένα θερμοστάτη, ο οποίος ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης είναι αναμμένος. Όταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ή πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το θερμαινόμενο κάθισμα.

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

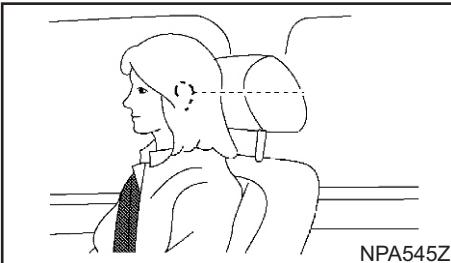
Μην αφαιρείτε την βάση του καθίσματος. Μπορεί να αποσυνδεθεί η καλωδίωση της μονάδας του θερμαντήρα και να προκληθεί φωτιά.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Εάν έχετε σε λειτουργία το θερμαινόμενο κάθισμα με σβηστό τον κινητήρα του αυτοκινήτου, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για μεγάλες χρονικές περιόδους ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οπιδήποτε μονώνει την θερμότητα, όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οπιδήποτε σκληρό ή βαρύ και μην το τρυπάτε με καρφίτσα ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως με ένα στεγνό πανί.

- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα, μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.
- Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα όταν η βάση του καθίσματος είναι σηκωμένη.

#### **ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ**

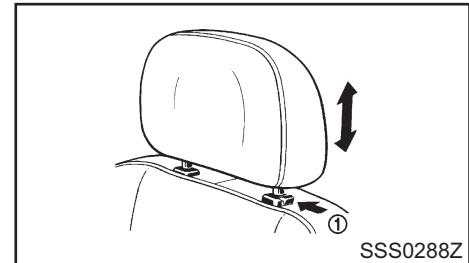


#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε σε αυτοκίνητο που έχουν αφαιρεθεί τα προσκέφαλα των καθισμάτων.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία σε τραυματισμούς λόγω αδράνειας στον αυχένα. Μην τα αφαιρείτε. Ελέγχετε την ρύθμισή τους μετά την χρήση τους από κάποιον άλλο.

- Εάν τα προσκέφαλα έχουν βγει για οποιονδήποτε λόγο, θα πρέπει να έχουν αποθηκευθεί κατάλληλα για να μην προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβάτες ή ζημιά στο αυτοκίνητο, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Η κατάλληλη ρύθμιση των προσκέφαλων φαίνεται στην εικόνα. Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

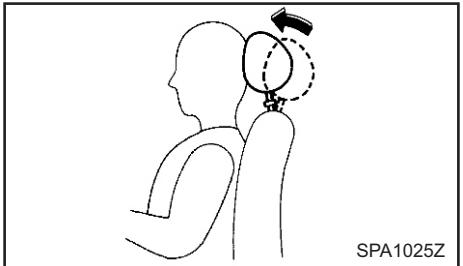


#### **Ρύθμιση (όπου υπάρχει)**

1. Τραβήξτε το προσκέφαλο για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης 1 μέσα και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω για να το χαμηλώσετε στην κατάλληλη θέση.

Για τα πίσω καθίσματα που έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων, τα προσκέφαλα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις θέσεις που προκαθορίζονται. Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος είναι η θέση αρχικής τοποθέτησης.

Όταν αφαιρείτε τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων για να διπλώσετε το κάθισμα κλπ, πιέστε την ασφάλεια και τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω. Το προσκέφαλο θα πρέπει να αποθηκευθεί σε ασφαλές μέρος.



SPA1025Z

Ενεργά προσκέφαλα (όπου υπάρχουν)

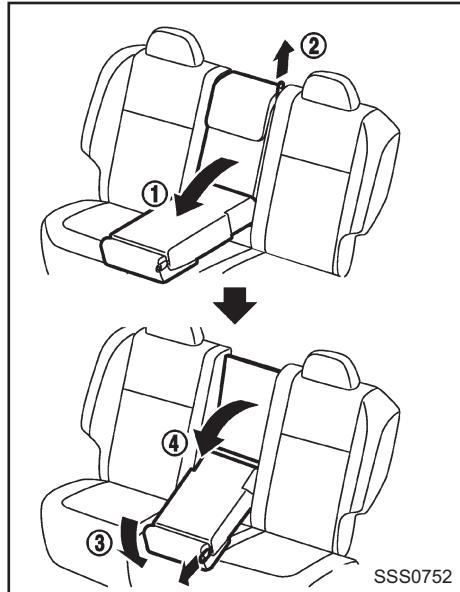
#### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκέφαλων.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκέφαλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφάλειας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε όλα τα ατυχήματα.

Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας. Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχικής τους θέση.

#### **ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΑ (όπου υπάρχουν)**



SSS0752

#### **Άνοιγμα**

Ανοίξτε το υποβραχιόνιο (1) προς τα κάτω ενώ τραβάτε τον ιμάντα (2) έως ότου η πλάτη του καθίσματος να είναι οριζόντια.

Το υποβραχιόνιο μπορεί να ρυθμιστεί στην χαμηλότερη θέση όταν γέρνετε το κάθισμα.

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τραβήξτε τον ιμάντα και διπλώστε κάτω (3) στην θέση που θέλετε.

Για να επαναφέρετε το υποβραχιόνιο στην αρχική του θέση, διπλώστε το ενώ τραβάτε τον ιμάντα (2).

Εάν είναι απαραίτητο, αποθηκεύστε το υποβραχιόνιο όταν διπλώνετε το κάθισμα.

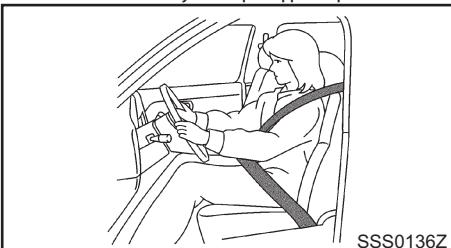
### Πρόσβαση των αποσκευών

Τραβήξτε την πλάτη του καθίσματος (4) για να έχετε πρόσβαση στον χώρο αποσκευών ή να αποθηκεύσετε μακριές αποσκευές.

Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε την πίσω έως ότου ασφαλίσει.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή συνδέονται του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμην να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας.

Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος για τραυματισμό ή συνδέση του σε περίπτωση ατυχήματος.

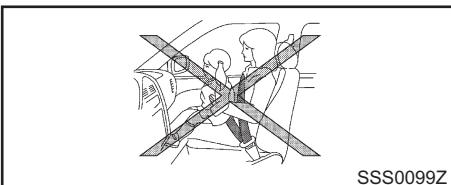
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί συβαρός τραυματισμός.
- Φοράτε την ζώνη ασφαλείας όσο πιο χαμηλά και σφιχτά γίνεται γύρω από τους γοφούς σας, όχι την μέση σας. Εάν φοράτε τον κάτω ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πολύ ωφελά, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος εσωτερικών τραυματισμών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.

- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυσθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μιαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουσιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση.
- Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν

πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Είναι αυτονόμο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η τοποθέτηση και η αφαίρεση των εξαρτημάτων του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



1-9

## Βρέφη ή μικρά παιδιά

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος.
- Τα βρέφη και παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να τους ταιριάζουν κατάλληλα. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Η ζώνη κάτω μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά ισχιά τους. Σε περίπτωση ατυχήματος, μία ελλιπώς τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν σε κανένα κάθισμα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να βρίσκονται στους χώρους φόρτωσης, ιδιαίτερα όταν το αυτοκίνητο κινείται. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

## Μεγάλα Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές των απυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά. Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκι που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπο του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

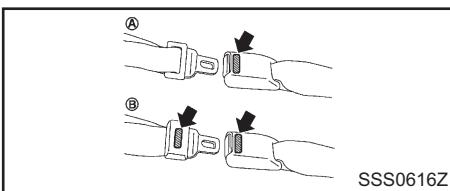
## ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς, όχι στην μέση. Τοποθετήστε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας. Ποτέ μην περνάτε τον ιμάντα του ώμου ή τον κάτω ιμάντα πάνω από την κοιλιακή σας χώρα. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

## ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

## ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)



## Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η πόρτη της ζώνης ασφαλείας του κεντρικού καθίσματος αναγνωρίζεται από το σημάδι «CENTER». Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρτη. Η πόρτη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας (Α) ή η πόρτη και η γλώσσα (Β) έχουν το σημάδι CENTER. Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην κεντρική πόρτη.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



SSS0292Z

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

## Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

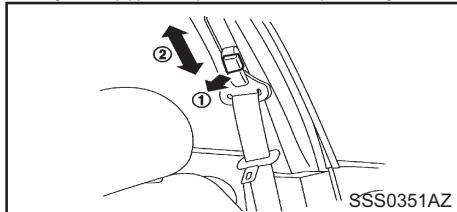
Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

1. Ρυθμίστε το κάθισμα.
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρτη έως ότου το χαρακτηριστικό «ΚΛΙΚ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

- Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.
- Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε την ζώνη ασφαλείας όταν αυτή είναι τελείως μαζεμένη, τραβήξτε την σταθερά για να την απελευθερώσετε. Στην συνέχεια τραβήξτε την απαλά έξω από το καρούλι.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης **χαμηλά στους γοφούς** όπως φαίνεται.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου οδηγείται πάνω από τον ώμο σας και σφιχτά διαγώνια στο στέρνο σας.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου  
(όπου υπάρχει)

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Το ύψος του ιμάντα της ζώνης του ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς. Εάν δεν το επιτύχετε, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος συγκράτησης και να αυξηθεί ο κίνδυνος ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ο ιμάντας του ώμου θα πρέπει να ακουμπά στο μέσον του ώμου. Δεν θα πρέπει να ακουμπά δίπλα στον λαιμό σας.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης δεν έχει στρίψει.
- Βεβαιωθείτε ότι η στήριξη του ιμάντα του ώμου έχει ασφαλίσει, προσπαθώντας να μετακινήσετε την στήριξη επάνω και κάτω μετά την ρύθμιση.

Το ύψος του ιμάντα της ζώνης του ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς.

Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπό σας και τον λαιμό σας αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης 1 και στην συνέχεια μετακινήστε το σημείο στήριξης της ζώνης 2 στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου.

Αφήστε το κουμπί απελευθέρωσης για να κλειδώσει το σημείο στήριξης της ζώνης στην θέση του.

#### Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί στην πόρτη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζέψει αυτόματα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

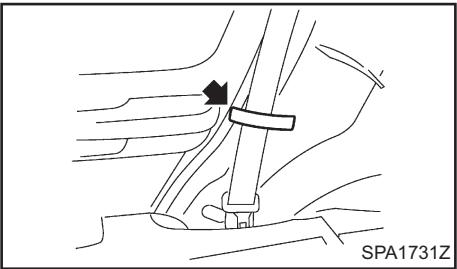
Δένετε τις ζωνες ασφαλείας όταν δεν είναι σε χρήση για να μην μπορούν να πιαστούν στην πόρτα.

#### Λειτουργία αυτόματου κλειδώματος (όπου υπάρχει)

Οι πίσω ζώνες ασφαλείας τριών σημείων έχουν ένα μηχανισμό αυτόματου κλειδώματος για χρήση όταν τοποθετείτε σύστημα παιδικού καθίσματος. Ο μηχανισμός αυτός αναφέρεται σαν λειτουργία αυτόματου κλειδώματος.

Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι τελείως τραβηγμένη, θα ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός αυτόματου κλειδώματος και η ζώνη ασφαλείας θα μπορεί μόνο να μαζευτεί. Η ζώνη ασφαλείας δεν θα μπορεί να βγει εκτός εάν την μαζέψετε προηγουμένως τελείως για μία φορά.

Για να απενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία αυτόματου κλειδώματος, λύστε την γλώσσα της ζώνης από την πόρτη και αφήστε την ζώνη να μαζευτεί τελείως στην θέση αποθήκευσης.



SPA1731Z

### Γάντζος ζώνης

Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, στηρίξτε τον ιμάντα της ζώνης στον γάντζο της ζώνης.

### Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Τα καρούλια των ζώνων ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγχετε την λειτουργία τους αρπάζοντας την ζώνη του ώμου και τραβώντας την γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να μην επιτρέπει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει σε αυτούς τους ελέγχους ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζώνων, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

Εάν στους οδηγούς των ζώνων ασφαλείας μαζεύετε βρωμιά, οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μαζεύονται αργά. Σκουπίστε τους οδηγούς των ζώνων ασφαλείας με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζώνων χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

## ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ - SRS)

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού τους πρόσθετους πλευρικούς αερόσακους, τους πρόσθετους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

### Σύστημα μπροστινού αερόσακου:

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο μπροστινός αερόσακος είναι σχεδιασμένος να ανοίγει όταν το αυτοκίνητο συγκρουστεί μπροστά.

### Σύστημα πλευρικού αερόσακου:

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

### Σύστημα αερόσακου κουρτίνα:

Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να συμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθίστα. Το SRS μπορεί να βοηθήσει για να σωθούν ζώες και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο, το όνοιμα των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω τμήμα του σώματος. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας και οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται πάντα στη κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πιριν. Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών. Η δύναμη με την οποία ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπούν τις μονάδες των αερόσακων κατά το ανοιγμά τους. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά από το ανοιγμά.

Οι αερόσακοι θα λειτουργήσουν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

Μόλις γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Δείτε το «Προειδοποιητικό φως αερόσακου» πιο κάτω.

- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
  - Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
  - Οι ζώνες ασφαλείας και οι μπροστινοί αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω, ακουμπώντας στην πλάτη του καθίσματος και όσο είναι πρακτικά δύνατόν πιο μακριά από το τιμόνι ή το ταμπλό των οργάνων. Χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.



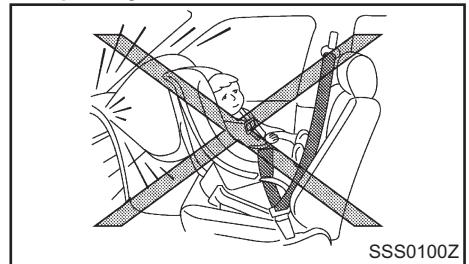
Σωστοί τρόποι να κάθεστε στις πίσω θέσεις

1-13

- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Μην αφήνετε κανένα να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στους πλευρικούς αερόσακους ή τους αερόσακους κουρτίνα που βρίσκονται στα πλάγια από τις πλάτες των μπροστινών καθίσμάτων ή κοντά στις πλευρικές ράγες της οροφής. Μην αφήνετε όποιους κάθονται στα μπροστινά καθίσματα ή στα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζουν τα χέρια τους έξω από τα παράθυρα ή να γέρνουν πάνω στις πόρτες. Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας.

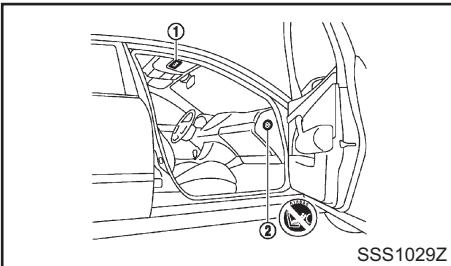
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή ο πλευρικός αερόσακος ή ο αερόσακος κουρτίνα και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας.



- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω.
- Όταν κάθεστε στα πίσω καθίσματα, μην κρατιέστε από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Εάν οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνας ανοίξουν, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικό με τα παιδιά τα οποία θα πρέπει πάντα είναι κατάλληλα προσδέμενά.
- Μην τοποθετείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων.

## Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας

Το σύστημα των προεντατήρων των μπροστινών ζωνών ασφαλείας ενεργοποιείται σε συνδυασμό με το σύστημα των μπροστινών αερόσακων. Βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους συγκρούσεων, συγκρατώντας τους επιβάτες των καθισμάτων μέσω του καρουσιού της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας» πιο κάτω.



**Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου**  
Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για το σύστημα του αερόσακου βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο, όπως φαίνεται στην εικόνα.

### SRS αερόσακος:

Η προειδοποιητική ταμπέλα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου του συνοδηγού.

### SRS αερόσακος συνοδηγού

Η προειδοποιητική ταμπέλα (2) βρίσκεται στο πλάι του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού. Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς η χρήση παιδικού καθίσματος σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση που αερόσακος ανοίξει λόγω ατυχήματος. Στα αυτοκίνητα που έχουν σύστημα αερόσακου συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα.

«Σοβαρός κίνδυνος ! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!». Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο σας, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικό κάθισμα» πιο κάτω.



### Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την έδειξη στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα. Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει.

Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.

## ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Για ανασκόπηση δείτε το «Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS)» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και στα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα σε κάποιον επιβάτη και το τιμόνι, το ταμπλό και κοντά στις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών και τα μπροστινά καθίσματα.

**Αντικείμενα τοποθετημένα στα σημεία που αναφέρονται μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.**

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε αλλαγές που δεν εγκρίνονται από το εργοστάσιο στο αυτοκίνητό σας και ιδιαίτερα στο ηλεκτρικό σύστημα, το σύστημα ανάρτησης, το εμπρόσθιο τμήμα και τα πλευρικά πάνελ. Αυτού του είδους οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν την σωστή λειτουργία του πρόσθετου συστήματος συγκράτησης.

- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθετηση ουλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση ουλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου. Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

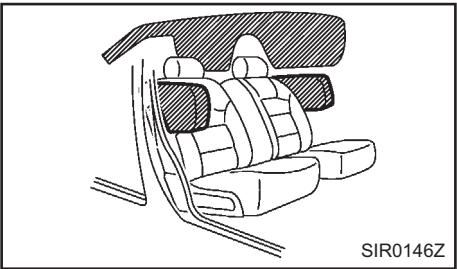
**Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση \* του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.**

- Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου (SRS) είναι κίτρινοι και / ή πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δύνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

## Μπροστινοί Αερόσακοι

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το vτουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας των μπροστινών αερόσακων.



## Πλευρικοί αερόσακοι

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του αερόσακου κουρτίνα.

## Αερόσακοι κουρτίνα

Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στους σιδηρόδρομους του ουρανού. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης.

Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του αερόσακου κουρτίνα.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

● Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

● Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

## ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής και δεν δηλώνει φωτιά. Θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικού προβλήματος θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

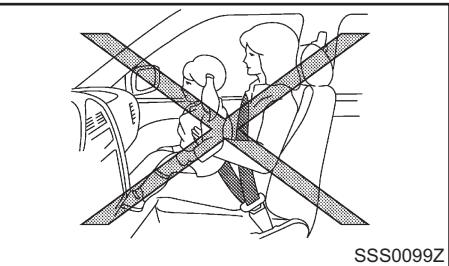
#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Οι μονάδες των αερόσακων θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι μονάδες των αερόσακων δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Τα συστήματα των αερόσακων θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα των αερόσακων και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμενεί αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζώνων ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



SSS0099Z

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντα να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

- Η ακατάλληλη χρήση ή η λάθος τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση. Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το παιδί και το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε κάποιους τύπους καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος (όψη μπροστά ή όψη πίσω), εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού. Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για λεπτομέρειες.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Ωστόσο, θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγχτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Το παιδικό κάθισμα δεν πρέπει να μετακινθεί για περισσότερο από 25 χιλιοστά.

Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγχτε ξανά.

- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας ή με το σύστημα ISOFIX. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Ο αερόσακος του συνοδηγού ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μπορεί να χτυπήσει το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα απαιτεί μονάδα ασφαλισης και δεν την χρησιμοποιήσετε, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγχτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρτες μήπως καίνε.

H Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επίσης, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων διαθέσιμοι για μεγαλύτερα παιδιά που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για μέγιστη προστασία.

#### ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγχτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθήστε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγχτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων Universal.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα (για την Ευρώπη

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Θέση συνοδηγού (MONO με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Πίσω κεντρική θέση	Πίσω εξωτερική θέση
Γκρουπ 0+ έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	L*	U*	U* ή *I
Γκρουπ I 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	L	U	U ή I
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	L	U	U

U: Κατάλληλο για την κατηγορία "Universal" – παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά ή πίσω  
– εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το ηλικιακό γκρουπ.

L: Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

I: Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία ISOFIX (με πάνω ιμάντα πρόσδεσης) που δίνονται στον ακόλουθο  
πίνακα.

\*: Μόνο με την όψη πίσω

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων ISOFIX και συγκεκριμένων  
UNIVERSAL

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Θέση συνοδηγού (MONO με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Πίσω κεντρική θέση	Πίσω εξωτερική θέση
Γκρουπ 0+ έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	Britax Cosy Tot*1,*2 Romer Baby-Safe*1,*2	Britax Cosy Tot*1,*2 Romer Baby-Safe*1,*2	Fair G 0/1*2,*3
Γκρουπ I 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Britax / Romer Duo Plus*1	Britax / Romer Duo Plus*1	Fair G 0/1*3
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	Britax Hi Liner*1,*4 Romer Kid*1,*4	Britax Hi Liner*1 Romer Kid*1	Britax Hi Liner*1 Romer Kid*1

\*1: Μόνο λειτουργία Universal

\*2: Μόνο με την όψη πίσω

\*3: Αυτό είναι παιδικό κάθισμα ISOFIX. Απαιτεί πρόσθετη πλατφόρμα για να τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας.

Με την όψη πίσω: Χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWF B

Με την όψη μπροστά: Χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWF D

Εναλλακτικά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τις πρόσφατες πλατφόρμες.

\*4: Το υποβραχιόνιο θα πρέπει να αφαιρεθεί.



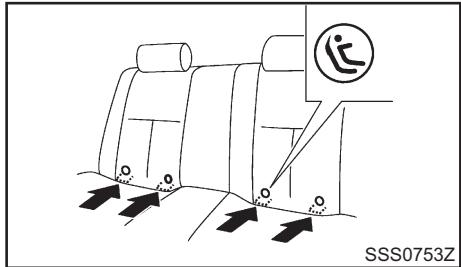
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρχει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης No. 44.04 φέρουν εμφανώς την ένδειξη της κατηγορίας, όπως “Universal”, “Semi-universal” ή “ISOFIX”.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX



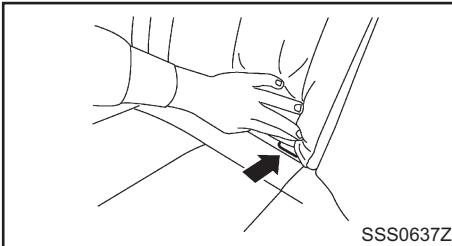
Θέση ετικετών ISOFIX

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται για τα παιδικά καθίσματα ISOFIX.

### Θέσεις κάτω στερέωσης του κάτω σημείου ISOFIX

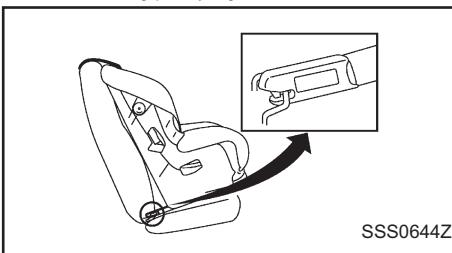
Τα σημεία στερέωσης ISOFIX υπάρχουν για τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στις πίσω εξωτερικές θέσεις μόνο.

**Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε παιδικό καθίσμα στην κεντρική θέση με την χρήση των γάντζων ISOFIX.**



Θέση κάτω γάντζων ISOFIX

Οι γάντζοι ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπετσαρίας του καθίσματος κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Υπάρχει μία ετικέτα στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσει να εντοπίσετε τους γάντζους ISOFIX.



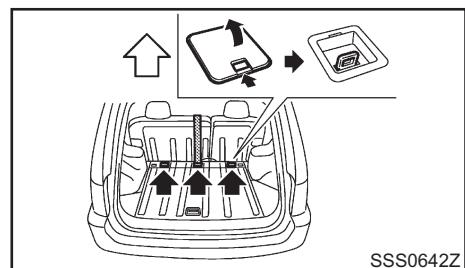
Προσάρτηση γάντζων

### Προσάρτηση γάντζων παιδικού καθίσματος ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο άκαμπτες προσαρτήσεις που μπορούν να συνδέθουν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα.

Με αυτό το σύστημα δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας του καθίσματος για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγχετε το παιδικό σας κάθισμα για να βρείτε ετικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με τα παιδικά καθίσματα ISOFIX. Αυτή η πληροφορία μπορεί να υπάρχει και στις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος. Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX σε γενικές γραμμές απαιτούν την ζώνη πάνω μαντα πρόσδεσης ή άλλης μονάδας που να εμποδίζει την περιστροφή όπως πόδια στήριξης. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα ISOFIX, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και εκείνες που δίνονται με το παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX» παρακάτω.

### ΠΑΝΩ ΙΜΑΝΤΑΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ



Ο αριθμός των σημείων στήριξης ποικίλει, ανάλογα με το μοντέλο.

Εάν ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος απαιτεί την χρήση πάνω ιμάντα πρόσδεσης, θα πρέπει αυτός να ασφαλίστε σε ένα σημείο στήριξης.

## Σημεία στήριξης πάνω ιμάντα πρόσδεσης

Τα σημεία στήριξης βρίσκονται στο πάτωμα του χώρου φόρτωσής.

## Τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης

Πρώτα ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη ασφαλείας ή το σύστημα ISOFIX. Σηκώστε το κάλυμμα της στήριξης (όπου υπάρχει) από το σημείο στήριξης που βρίσκεται αμέσως πίσω από το παιδικό κάθισμα. Τοποθετήστε το πάνω ιμάντα πρόσδεσης πάνω από την πλάτη του καθίσματος και ασφαλίστε τον στο μπρακέτο που παρέχει την πιο ευθεία τοποθέτηση.

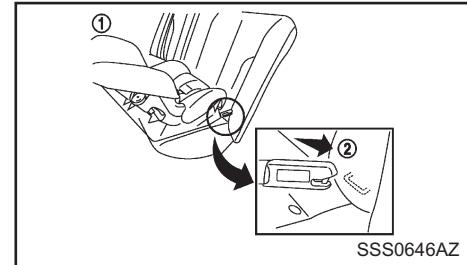
Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και αφαιρέστε τον τζόγο. Εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης για παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου, συμβουλευθείτε το έξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ISOFIX



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα συγκεκριμένα σημεία. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα που απαιτούν πάνω ιμάντα πρόσδεσης σε θέσεις που δεν έχουν γάντζο για πάνω ιμάντα πρόσδεσης.
- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση με την χρήση των κάτω σημείων στήριξης ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλιστεί καλά.
- Ελέγχτε τους κάτω γάντζους βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή της κάτω στήριξης και ελέγχοντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από τους γάντζους ISOFIX όπως π.χ. ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας ή υλικό ταπετσαρίας του καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά εάν οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX παρεμποδίζονται.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνη ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.



SSS0646AZ

Βήματα 1 και 2

Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα

### Με όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας το ISOFIX:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα 1.
2. Ασφαλίστε τα σημεία στήριξης του παιδικού καθίσματος στους κάτω γάντζους του ISOFIX.
3. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να είναι ασφαλισμένη πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να εφαρμόσει καλύτερα το παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο πιριν.

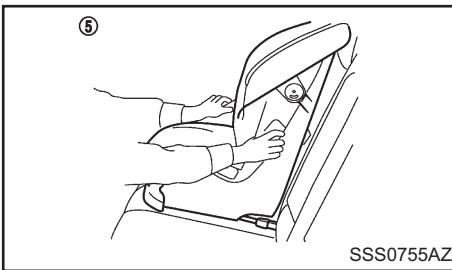
Εάν βγάλετε το προσκέφαλο, αποθηκεύστε το σε ασφαλές σημείο. Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε πάλι το προσκέφαλο όταν βγάλετε το παιδικό κάθισμα. Εάν η θέση του καθίσματος δεν έχει ρυθμιζόμενο προσκέφαλο και αυτό παρεμποδίζει την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος, δοκιμάστε άλλη θέση ή άλλο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 4

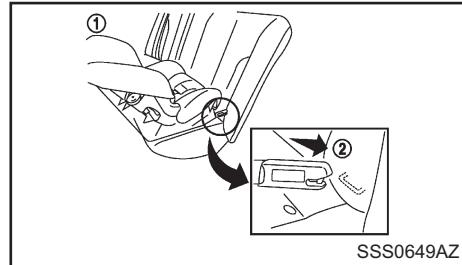
- Κοντύνετε την συμπαγή προσάρτηση για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα. Πατήστε προς τα κάτω 3 και προς τα πίσω 4 σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
- Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης και ασφαλίστε τον στον γάντζο πρόσδεσης. Δείτε το «Πάνω ιμάντας πρόσδεσης παιδικού καθίσματος» πιο πριν.

6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα που δεν επιτρέπει την περιστροφή του, όπως για παράδειγμα πόδια στήριξης, χρησιμοποιήστε τα αντί από τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 7

- Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό 5. Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
- Ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 7.

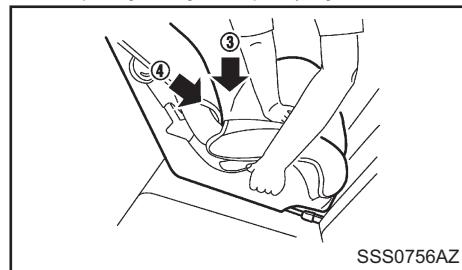


Βήματα 1 και 2

#### Με όψη πίσω:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας το ISOFIX:

- Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα 1.
- Ασφαλίστε τα σημεία στήριξης του παιδικού καθίσματος στους κάτω γάντζους του ISOFIX.



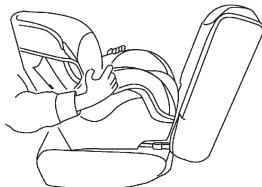
Βήμα 3

3. Κοντύνετε την συμπαγή προσάρτηση για να σφίξει σταθερά το παιδικό κάθισμα. Πιατήστε προς τα κάτω 3 και προς τα πίσω 4 σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.

4. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης και ασφαλίστε τον στον γάντζο πρόσδεσης. Δείτε το «Πάνω ιμάντας πρόσδεσης παιδικού καθίσματος» πιο πριν.

5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα που δεν επιτρέπει την περιστορφή του, όπως για παράδειγμα πόδια στήριξης, χρησιμοποιήστε τα αντί από τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

⑤



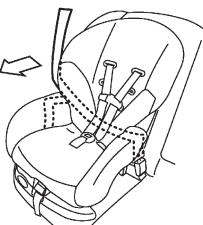
Βήμα 6

6. Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα πιριν τοποθετήστε το παιδί σε αυτό 5. Σπρώχετε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.

7. Ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πιριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 6.

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

①



SSS0758AZ

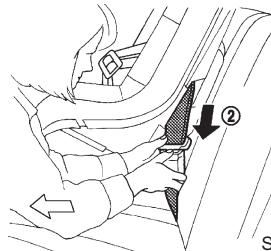
Βήμα 1

Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα

### Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα 1

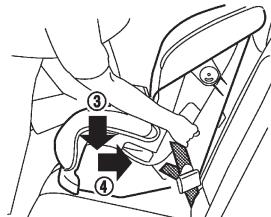


SSS0493AZ

Βήμα 2

2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και τοποθετήστε την στην πόρπη 2 έως ότου ακούσετε και νοιώσετε το κλειδώμα.

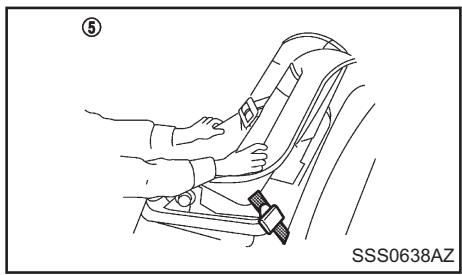
3. Για να μην υπάρχει τζόγος στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες κλειδώματος που προσαρτώνται στο παιδικό κάθισμα.



SSS0647AZ

Βήμα 4

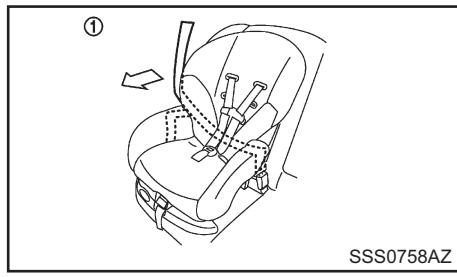
4. Αφαιρέστε τον τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε προς τα κάτω 3 και προς τα πίσω 4 σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα πάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 5

5. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό 5. Σπρώχτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.  
6. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



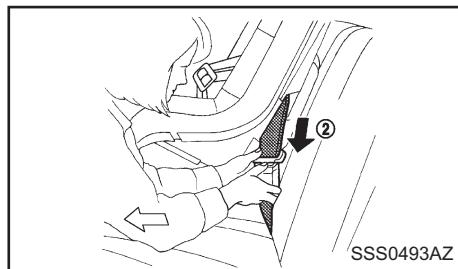
Βήμα 1

### Τοποθέτηση στα πίσω εξωτερικά καθίσματα

#### Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

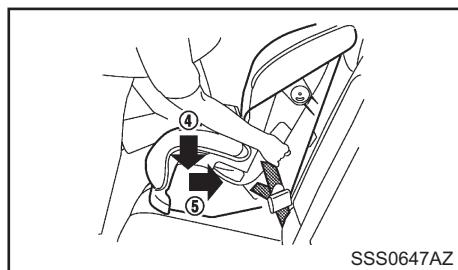
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα 1.



Βήμα 2

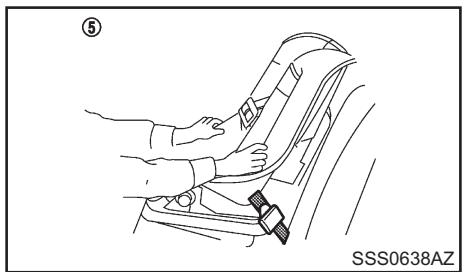
2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και τοποθετήστε την στην πόρπη 2 έως ότου ακούσετε και νοιώσετε το κλειδώμα.

3. Για να μην υπάρχει τζόγος στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες κλειδώματος που προσαρτώνται στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 4

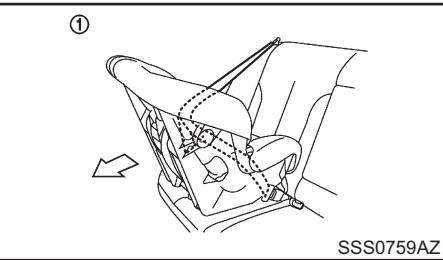
4. Αφαιρέστε τον τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε προς τα κάτω 3 και προς τα πίσω 4 σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα πάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 5

5. Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό 5. Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.

6. Ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.

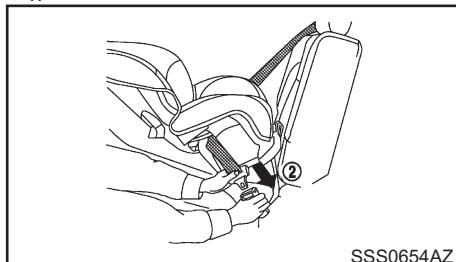


Βήμα 1

**Με την όψη πίσω:**

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή χρήση του. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στα πίσω εξωτερικά καθίσματα χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

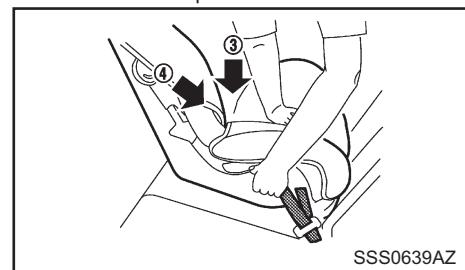
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα 1.



Βήμα 2

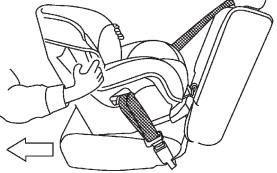
2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και τοποθετήστε την στην πόρπη 2 έως ότου ακούσετε και νοιώσετε το κλειδώμα.

3. Για να μην υπάρχει τζόγος στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες κλειδώματος που προσαρτώνται στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 4

4. Αφαιρέστε τον τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε προς τα κάτω 3 και προς τα πίσω 4 σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα πάνω την ζώνη ασφαλείας.

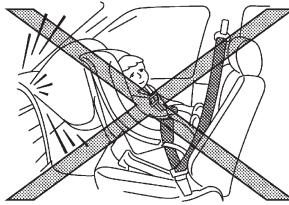
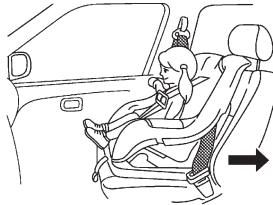


⑤

SSS0658AZ

Βήμα 5

5. Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.
6. Ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 3 έως 5.



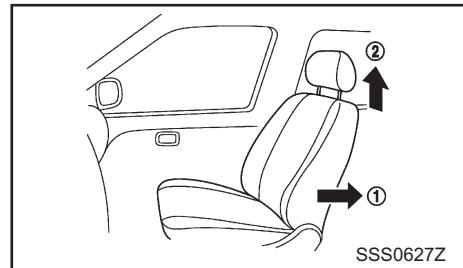
SSS0300AZ

Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε το σύστημα παιδικού καθίσματος με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο μπροστινό κάθισμα.
- Η Nissan συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω.

● Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη πρέπει να χρησιμοποιούνται στην θέση με την όψη πίσω και για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να τοποθετούνται στο κάθισμα του συνοδηγού.



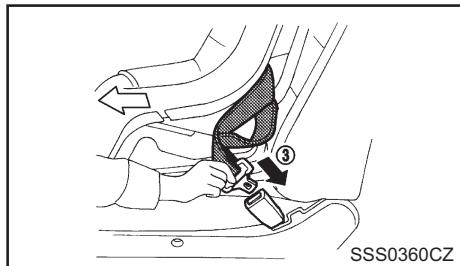
Βήματα 1 και 2

**Με όψη μπροστά**

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτησή του.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, με την χρήση ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

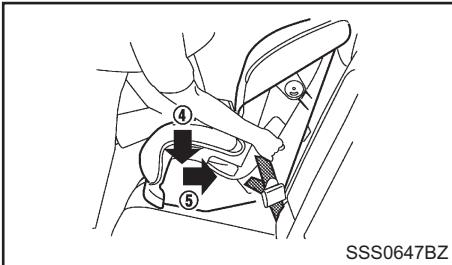
1. Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού ώστε το δυνατόν πιο πίσω (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση (2).
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού.



Βήμα 4

4. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη 3 έως όπου ακούσετε και νοιώσετε ότι κλειδώσει.

5. Για να μην υπάρχει τζόγος στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες κλειδώματος που προσαρτώνται στο παιδικό κάθισμα.

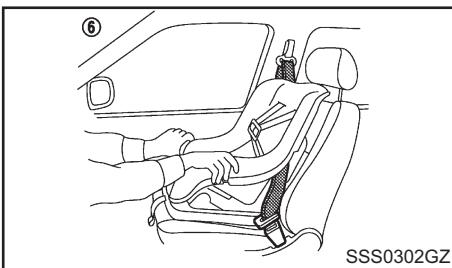


Βήμα 6

7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό 6. Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι κρατιέται καλά στην θέση του.

8. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα βήματα 5 έως 7.

6. Αφαιρέστε τον τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πατήστε προς τα κάτω 4 και προς τα πίσω 5 σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για να πιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος ενώ τραβάτε προς τα πάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 7

## 2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες .....	Σήμα αλλαγής λωρίδας .....
Ταχύμετρο .....	Διακόπτης φώτων πορείας (όπου υπάρχει) .....
Στροφόμετρο .....	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπριζ .....
Οθόνη LCD .....	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστινού παρμπριζ .....
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα .....	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπριζ .....
Ένδειξη θέσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (AT) .....	Διακόπτης αντιθαμβωτικού .....
Ένδειξη θέσης CVT .....	Κόρνα .....
Ρολόι .....	Παράθυρα .....
Υπολογιστής ταξιδιού .....	Ηλεκτρικά παράθυρα .....
Χιλιομετρήτης .....	Ηλιοροφή (όπου υπάρχει) .....
Πληροφορίες λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει) .....	Αυτόματη ηλιοροφή .....
Δείκτης καυσίμου .....	Ρολόι .....
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής .....	Ρύθμιση της ώρας .....
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές .....	Ηλεκτρικές παροχές .....
Έλεγχος λαμπών .....	Αποθήκευση .....
Προειδοποιητικά φώτα .....	Ντουλαπάκι .....
Ενδεικτικά φώτα .....	Πάνω κουτί ταμπλό .....
Βομβητές .....	Κεντρικό κουτί (όπου υπάρχει) .....
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει) .....	Κουτί κονσόλας .....
Ενδείξεις για την λειτουργία .....	Κουτί πλευράς αποσκευών .....
Ενδείξεις για την συντήρηση .....	Θήκη φύλαξης γυαλιών ηλίου (όπου υπάρχει) .....
Υπολογιστής ταξιδιού .....	Θέσεις ποτηριών .....
Σύστημα ελέγχου Λαδιού (πετρελαιοκίνητο μοντέλο) .....	Κουτιά χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) .....
Ένδειξη θέσης λεβιέ ταχυτήτων (όπου υπάρχει) .....	Γάντζοι χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) .....
Διακόπτης προβολέων και φλας .....	Γάντζοι ρούχων .....
Προβολείς XENON (όπου υπάρχει) .....	Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) .....
Διακόπτης προβολέων .....	Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει) .....
Διακόπτης φώτων ομίχλης .....	Σκιάδια .....
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει) .....	Εσωτερικά φώτα .....
Πίσω φώτα ομίχλης .....	Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει) .....
Διακόπτης ρύθμισης προβολέων .....	Προσωπικό φως .....
Χειροκίνητος τύπος .....	Φως στον καθρέπτη του σκιαδίου (όπου υπάρχει) .....
Αυτόματος τύπος .....	Φως χώρου αποσκευών .....
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα προβολέων (όπου υπάρχει) .....	Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας .....
Διακόπτης φλας .....	
Σήμα στροφής .....	

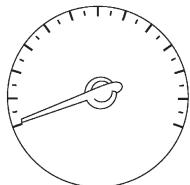
# ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την «Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων» και τους «Μετρητές και δείκτες» δείτε το κεφάλαιο «0».

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

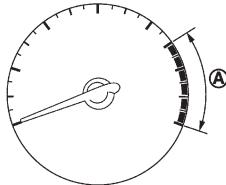
## TAXYMETRO



SIC3391Z

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρα / ώρα).

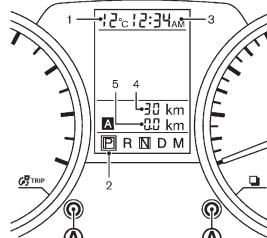
## ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



SIC3392Z

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Μην μαρσάρετε όταν ο δείκτης είναι στην κόκκινη ζώνη (A) Η κόκκινη ζώνη στο στροφόμετρο ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

## ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



SIC4622Z

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου εμφανίζει τις παρακάτω πληροφορίες:

2-2

1. Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα
2. Ένδειξη θέσης (όπου υπάρχει)
3. Ρολόι
4. Χιλιομετρητής
5. Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών / Υπολογιστής ταξιδιών

Η πληροφορία λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει) εμφανίζεται επίσης στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου όταν απαιτείται.



SIC3432Z

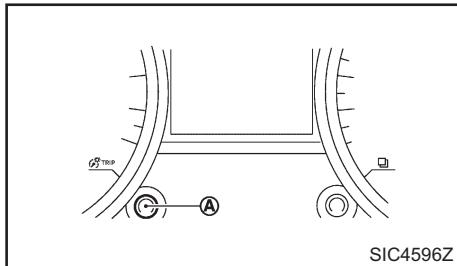
Για να αλλάξετε ή να ρυθμίσετε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου χρησιμοποιήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού TRIP ή τον διακόπτη (A) που βρίσκεται στον μετρητή ή τον διακόπτη "INFO" B (όπου υπάρχει) που βρίσκεται στο τιμόνι. Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» πιο κάτω για την λεπτομερή λειτουργία.

## ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ

Η ένδειξη της εξωτερικής θερμοκρασίας εμφανίζεται σε βαθμούς Κελσίου. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 3°C ή χαμηλότερη, η ένδειξη αλλάζει σε ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας και αναβοσβήνει για να προειδοποιήσει.

Η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσβήνει μετά από 1 λεπτό ή όταν η εξωτερική θερμοκρασία ανέβει στους 4°C ή παραπάνω.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ (όπου υπάρχει)



Ο έλεγχος φωτεινότητας οργάνων λειτουργεί όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση ΞΔΣΣ ή .

Γυρίστε το κουμπί (A) για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα των φώτων στο ταμπλό των οργάνων.

Η ένδειξη φωτεινότητας (B) θα εμφανιστεί σύντομα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν γυρίζετε το κουμπί. Όταν η στάθμη της φωτεινότητας πλησιάζει το μέγιστο ή το ελάχιστο θα ηχήσει ο χόκος μπιπ.

## ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΑΖΜΑΝ (AT)

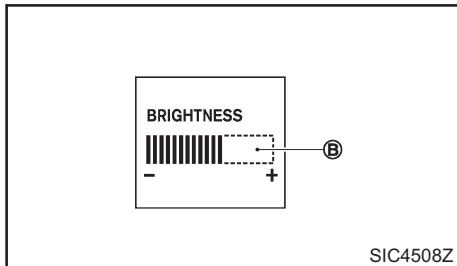
Η ένδειξη θέσης αυτόματου κιβωτίου σαζμάν (AT) δείχνει την θέση του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

## ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ CVT

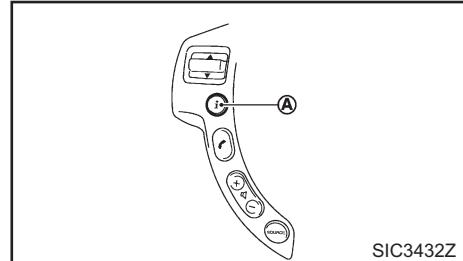
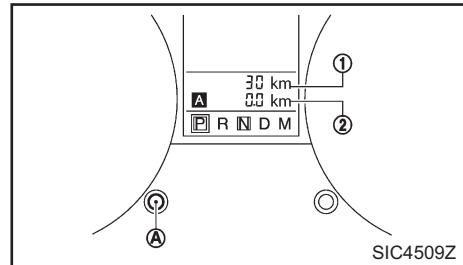
Η ένδειξη θέσης CVT δείχνει την θέση του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

## ΡΟΛΟΙ

Για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το «6. [Settings] (ρυθμίσεις)» παρακάτω.



## ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ



## Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού

Ο χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Ο χιλιομετρητής (1) εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο. Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού (2) εμφανίζει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών

## Αλλάζοντας την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξίδιού:

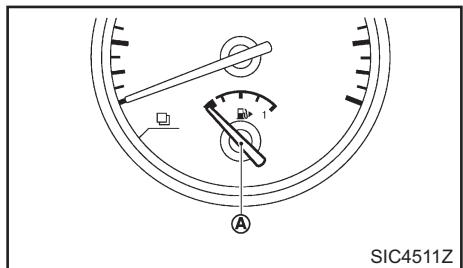
Πατήστε το κουμπί  (Ⓐ) ή τον διακόπτη (Ⓑ) "INFO" (όπου υπάρχει στο τιμόνι), για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

Ταξίδι A – Ταξίδι B – Ταξίδι A

## Μηδενισμός του χιλιομετρητή ταξίδιού:

- Πατήστε το κουμπί  (Ⓐ) ή τον (Ⓑ) διακόπτη "INFO" για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξίδιού.
- Πατήστε το κουμπί  (Ⓐ) ή τον (Ⓑ) διακόπτη "INFO" για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να μηδενίσετε όλες τις λειτουργίες του υπολογιστή ταξίδιού, εκτός από το ταξίδι A και την απόσταση έως το άδειασμα.

## ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Ο δείκτης καυσίμου A υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη. Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου B θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατόν και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη 0 (άδειο).

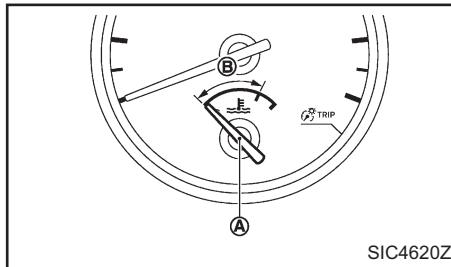
Το σύμβολο  δηλώνει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του οχήματος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου (0).

Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου (0), υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

## ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



Ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής (Ⓐ), υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι κανονικά μέσα στην κλίμακα (Ⓑ) που φαίνεται στην εικόνα.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο δείκτης υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής πλησιάζει το τέλος της κανονικής περιοχής, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν συντομότερα για να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού της μηχανής. Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα.

Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

 Προειδοποιητικό φως ABS	 Προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (μοντέλα AT)*	 Προειδοποιητικό φως φρένων	 Προειδοποιητικό φως φόρτισης B1	 Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)*	 Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθύμενου τιμονιού	 Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής	 Προειδοποιητικό φως 4WD	 Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου	 Κύριο προειδοποιητικό φως	 Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας	 Προειδοποιητικό φως αερόσακου	 Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)*	 Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων*	 Ενδεικτικό φως αναμμένου DDS*	 Ενδεικτικό φως σβηστού ESP*	 Ενδεικτικό φως AUTO 4WD	 Ενδεικτικό φως LOCK 4WD	 Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης*	 Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	 Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων	 Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL)	 Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης	 Ενδεικτικό φως ασφαλείας*	 Ενδεικτικό φως φώτων πορείας	 Ενδεικτικό φως ολίσθησης*	 Ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT*	 Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμη
--	---	---	--	---	---	--	--	---	--	---	---	--	--	---	---	---	---	--	---	---	--	--	---	--	---	---	--

\*: όπου υπάρχει



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπτα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα.

Ζητήστε τον έλεγχο και την άμεση επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### Έλεγχος λαμπτών

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουνταν ακόλουθα φώτα (όπου υπάρχουν):



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποίησεις εμφανίζονται και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει), ανάμεσα στο ταχύμετρο και το στροφόμετρο. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων(ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων (ABS). Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επισκευή.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα ABS, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά χωρίς την βοήθεια του αντιμπλοκαρίσματος. Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

**AT CHECK** Προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (όπου υπάρχει-αυτόματα μοντέλα)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Εάν το προειδοποιητικό φως ελέγχου AT αναβοσβήνει ή ανάβει όσο λειτουργεί η μηχανή ή όσο οδηγείτε, μπορεί να υποδηλώνει ότι το AT δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Προειδοποιητικό φως φρένων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MINIMUM (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Ακόμη και εάν θεωρείται ότι είναι ασφαλές, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκήθει το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Η χρήση του πεντάλου φρένου με σβηστή την μηχανή και / ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

Το φως αυτό υποδεικνύει δυσλειτουργία στο σύστημα του χειρόφρενου, χαμηλή στάθμη υγρών του συστήματος φρένων και δυσλειτουργία στο ABS.

**Ενδεικτικό χειρόφρενου:** Το προειδοποιητικό φως για το χειρόφρενο, ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή και ελευθερώσετε το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει. Εάν το χειρόφρενο δεν λυθεί τελείως, το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο. Βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει πριν οδηγήσετε. (Δείτε το «Μοχλός χειροφρένου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και Ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

2-6

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή. Όταν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές. Σβήστε την μηχανή και ελέγχετε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στο ελάχιστο, προσθέτε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Δείτε το «Υγρό φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας». Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγχει το σύστημα των φρένων σας.

Προειδοποίηση ABS:

Όταν έχετε βγάλει το χειρόφρενο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, εάν ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων μαζί με το προειδοποιητικό φως ABS μπορεί να δηλώνουν ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγχει το σύστημα των φρένων και εάν είναι απαραίτητο να το επισκευάσει. Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ABS» πιο πάνω.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται επισκευή. Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγχετε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει το σύστημα φόρτισης χρειάζεται επισκευή. Δείτε το «Ιμάντες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας». Εάν ο ιμάντας του δυναμό φαίνεται να λειτουργεί σωστά αλλά το προειδοποιητικό φόρτισης παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.**

 **Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει - για μοντέλα με πετρελαιοκινητήρα)**

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Όταν το προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου ανάβει, δηλώνει ότι έχει συσσωρευτεί συγκεκριμένη ποσότητα σωματιδίων πάνω από το όριο στο Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου. Αμέσως όταν αυτό είναι ασφαλές, οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα περισσότερο από περίπου 60 χλμ/ώρα.

Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα.

Όταν τα συσσωρευμένα σωματίδια έχουν καιεί τελείως, το προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου θα σβήσει.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



## Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά υποβοηθούμενου Τιμονιού

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει. Μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάβει όταν λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρχει ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα έχετε ακόμα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Σε αυτή την περίπτωση, μεγαλύτερη δύναμη απαιτείται για τον χειρισμό του τιμονιού, διάτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες. Δείτε το «Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



## Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Οταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού ανάβει. Μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού στην μηχανή λειτουργούν κανονικά. Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού αναβοσβήνει ή ανάβει όταν λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή. Βγείτε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατό, σταματήστε την μηχανή αρμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

● **Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.**

● **Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείστε την βυθομετρική ράβδο. Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».**

## **4WD** Προειδοποιητικό φως 4WD (μοντέλα 4X4)

Το προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν το σύστημα 4X4 δεν λειτουργεί σωστά ή η περιστροφή ή η ακτίνα κύκλου των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είναι θα παραμείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. Δείτε σχετικά το «Οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και Οδήγηση».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αρχίσει να αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, η οδήγηση με κίνηση στους 4 τροχούς θα αλλάξει σε οδήγηση με κίνηση στους 2 τροχούς. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε όσο το δυνατόν συντομότερα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.**
- **Μην οδηγείτε σε ξερές σκληρές επιφάνειες δρόμου στην θέση κλειδώματος (LOCK).**
- **Εάν το προειδοποιητικό φως κίνησης στους 4 τροχούς αναβοσβήνει όταν οδηγείτε, ακολουθήστε τις πιο κάτω διαδικασίες:**
  - **Αναβοσβήνει απότομα (περίπου 2 φορές το δευτερόλεπτο):** Βγάλτε το αυτοκίνητο από τον δρόμο και μαρσάρετε την μηχανή. Η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει σε 2WD για να προφυλάξει το σύστημα 4WD από δυσλειτουργία. Εάν το προειδοποιητικό φως σβήσει μπορεί να οδηγήσετε πάλι.

**– Αναβοσβήνει αργά (περίπου 1 φορά κάθε 2 δευτερόλεπτα):** Βγέίτε από τον δρόμο σε ασφαλή περιοχή και μαρσάρετε την μηχανή. Ελέγχετε ότι όλα τα λάστιχα έχουν το ίδιο μέγεθος, η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και τα λάστιχα δεν έχουν φαγωθεί.

Εάν το προειδοποιητικό φως εξακολουθεί να παραμένει αναμμένο μετά τα πιο πάνω, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγχει το σύστημα όσο το δυνατόν πιο σύντομα.

### Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση (0) άδειο.

**Όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (0) θα υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.**

### Κύριο προειδοποιητικό φως

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το κύριο προειδοποιητικό φως ανάβει εάν παρουσιάζεται οποιοδήποτε από τα ακόλουθα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

- **Προειδοπόίηση LOCK Έξυπνου Κλειδιού** (όπου υπάρχει)
- **Ένδειξη δυσλειτουργίας απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού**

- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου
- Προειδοπόίηση ανοιχτής πόρτας
- Προειδοπόίηση ανοιχτής πίσω πόρτας
- Προειδοποίηση λειτουργίας μενού ρύθμισης
- Προειδοποίηση Φίλτρου Σωματιδίων
- Πετρελαίου (όπου υπάρχει για τα πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

### Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως για τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας στο ταμπλό των οργάνων ανάβει. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης». Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπράσει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα, το φως θα αναβοσβήσει και ο βομβητής θα ηχήσει εάν δεν έχετε δέσει τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα έως ότου η ζώνη ασφαλείας δεθεί. Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, τα προειδοποιητικά φώτα των ζώνων ασφαλείας των πίσω επιβατών στην κεντρική κονσόλα ανάβουν κόκκινα. Τα φώτα θα συνεχίσουν να ανάβουν έως ότου η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας του πίσω επιβάτη δεθεί. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης». Τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα περίπου 35 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα της μηχανής.



## Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει.

Αυτό σημαίνει ότι τα συστήματα των αερόσακών λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», την παράγραφο «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».



## Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει για τα πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».



## Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων ανάβει όταν είναι ανοικτή η μεσαία σκάλα των προβολέων. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλάς» πιο κάτω).



## Ενδεικτικό φως ελέγχου κατάβασης (DDS) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως DDS ανάβει σύντομα όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα DDS λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου κατάβασης (DDS). Εάν ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμένος και το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει, το σύστημα δεν είναι σε λειτουργία.

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή, το σύστημα DDS μπορεί να σταματήσει και το ενδεικτικό φως να αναβοσβήνει. Μπορείτε να ανάψετε το σύστημα και πάλι όταν η ένδειξη ανάψει μόλις έχει ζεσταθεί η μηχανή.

2-9

Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει ή αναβοσβήνει ότι ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμένος, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.

Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



## Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως κλειστού ESP ανάβει όταν ο διακόπτης του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) πατηθεί στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας δεν λειτουργεί.

Εάν το ενδεικτικό φως ESP OFF και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάψουν όταν λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί σωστά και πιθανό να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε αμέσως τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



## Ενδεικτικό φως AUTO 4X4 (Μοντέλα 4WD)

Το φως αυτό ανάβει μόλις γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει.

Όταν επιλέγετε την αυτόματη λειτουργία (AUTO) με την μηχανή να λειτουργεί, το φως αυτό θα αναβοσβήνει. Δείτε σχετικά το «Οδήγηση και στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και Οδήγηση».



## Ενδεικτικό φως LOCK 4X4 (Μοντέλα 4WD)

Το φως αυτό ανάβει μόλις γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει. Όταν επιλέγετε την θέση κλειδώματος (LOCK) με την μηχανή να λειτουργεί, το φως αυτό θα αναβοσβήνει ταυτόχρονα με το ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (αυτόματη λειτουργία). Δείτε σχετικά το «Οδήγηση και στους τέσσερις τροχούς (4WD)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και Οδήγηση».

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή και σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK.**



## Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Δείτε το «Διακόπητης φώτων ομίχλης» πιο κάτω.



## Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες.

Εάν οι προθερμαντήρες έχουν ήδη ζεσταθεί, ο ενδεικτικό φως προθέρμανσης αναβοσβήνει σύντομα και στην συνέχεια σβήνει.



## Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέγετε την μεσαία σκάλα. Δείτε το «Διακόπητης προβολέων και φλάς» πιο κάτω.



## Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL)

Όταν γυρίσετε τον διακόπητης της μηχανής στην θέση ON, το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανάβει. Το φως σβήνει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το σύστημα. Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου

Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα ελέγχου καισαρίων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά και να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και αν χρειάζεται να επισκευάσει το σύστημα.

## Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

## Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το αυτοκίνητο.

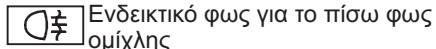
## Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ/ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση φορτίου που δεν είναι απαραίτητο.

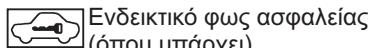
## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η συνέχιση της χρήστης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη σας από την εγγύηση.
- Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και θνητικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.



### Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Δείτε το «Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης» παρακάτω.



### Ενδεικτικό φως ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο (NATS) δουλεύει κανονικά. Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμένει αναμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



### Ενδεικτικό φως ολίσθησης (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ολίσθησης θα αναβοσβήσει όταν λειτουργεί το σύστημα ESP και προειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφασής του. Εάν το ενδεικτικό φως σβηστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβουν ενώ λειτουργεί μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνεται ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



### Ενδεικτικό φως φώτων πορείας (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση **ΞΕΑΣ**.



### Ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας SPORT ανάβει όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία SPORT. Δείτε το «Διακόπτης λειτουργίας SPORT (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για την χρήση του διακόπτη λειτουργίας SPORT.

2-11



### Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» ή το «Διακόπτης αλάρμ» παρακάτω.

## ΒΟΜΒΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

### Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει)

Τα τακάκια των φρένων έχουν βομβητές προειδοποίησης φθοράς. Όταν το τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα κάνει έναν οδύ ήχο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται. Αυτός ο ήχος γρατζουνίσματος στην αρχή θα εμφανίζεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι του φρένου, ο ήχος θα ακούγεται συνέχεια ακόμη και όταν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Εάν ακουστεί η προειδοποίηση φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατό.

Ζητήστε να ελεγχθεί και εάν χρειάζεται να επισκευαστεί κατάλληλα το σύστημα το συντομότερο δυνατό από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «8. Ξεκίνημα και οδήγηση».

### Βομβητής Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής του Έξυπνου Κλειδιού ηχει εάν βρεθεί μία από τις ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες.

- Ο διακόπτης της μηχανής δεν έχει γυριστεί στην θέση LOCK όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

## ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (όπου υπάρχει)

- Το Έξυπνο Κλειδί έχει μένει μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Οποιεσδήποτε πόρτες δεν έχουν κλείσει καλά όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το μηχανικό κλειδί έχει μπει μέσα στον διακόπτη της μηχανής όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

Όταν ο βομβητής πηκεί, βεβαιωθείτε ότι ελέγχατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

### Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

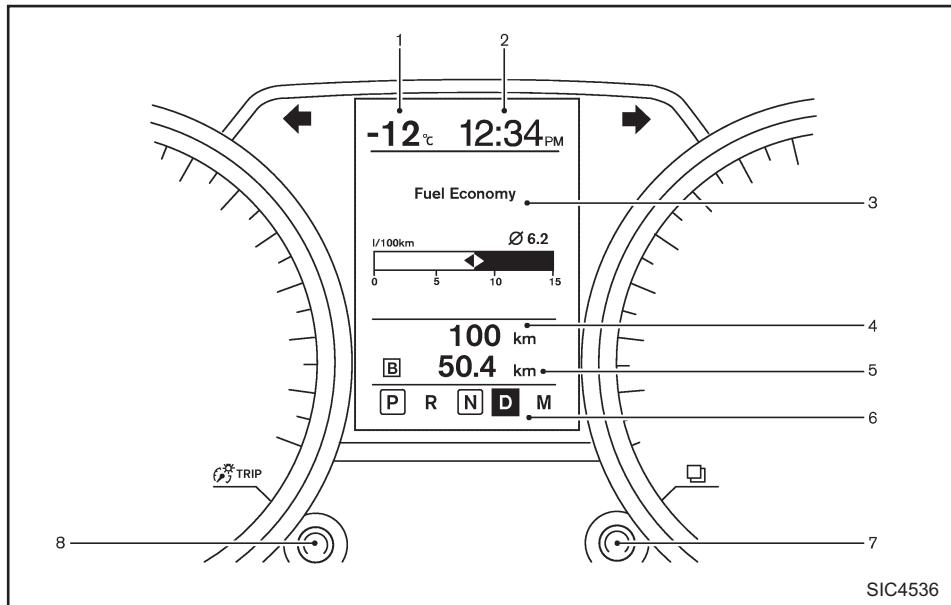
Ο βομβητής θα ηχήσει εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc, OFF ή LOCK. Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει το κλειδί και το έχετε μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

### Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχήσει για 10 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει ενώ οι προβολείς είναι αναμμένοι και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc, OFF ή LOCK. Ο βομβητής επίσης θα ηχήσει για 2 δευτερόλεπτα και όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ενώ τα φώτα ομίχλης είναι αναμμένα και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO.

### Υπενθύμιση χειρόφρενου

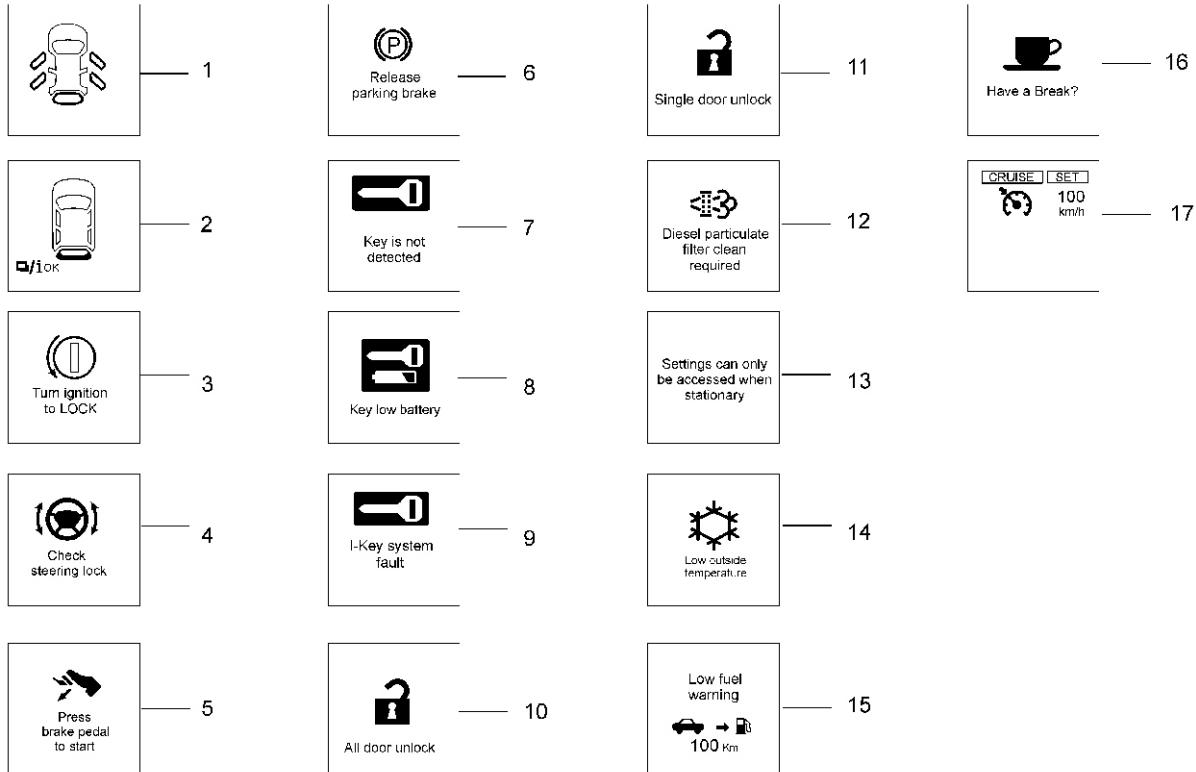
Ο βομβητής θα ηχήσει εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με περισσότερα από 7 χλμ/ώρα ενώ το χειρόφρενο είναι δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

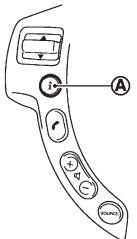


1. Εξωτερική θερμοκρασία
2. Ρολόϊ\*
3. Ενδείξεις και προειδοποιήσεις λειτουργίας
  - Υπολογιστής ταξιδιού
  - Cruise Control
  - Μενού ρυθμίσεων
  - Λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού\*
4. Χιλιομετρητής
5. Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
6. Ενδείξη θέσης (μοντέλα CVT και AT) / ένδειξη θέσης ταχύτητας (μοντέλα MT)\*
7. Διακόπτης (έλεγχος ρυθμίσεων και έλεγχος υπολογιστή ταξιδιού)
8. Διακόπτης TRIP (έλεγχος διπλού υπολογιστή ταξιδιού και έλεγχος φωτεινότητας)

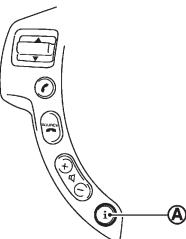
\*: όπου υπάρχει

## ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

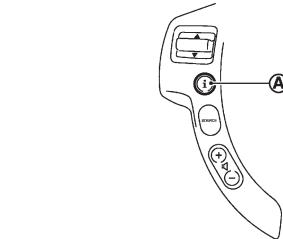




Διακόπτης INFO τύπος Α



Διακόπτης INFO τύπος Β



Διακόπτης INFO τύπος Κ

Ο σχεδιασμός των προειδοποιήσεων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο.

### 1. Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου εμφανίζεται στην οθόνη την πόρτα του αυτοκινήτου που είναι ανοικτή.

### 2. Προειδοποίηση ανοικτής πίσω πόρτας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η πίσω πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Όταν η πόρτα θα πρέπει να μείνει ανοικτή, για παράδειγμα όταν μεταφέρετε ένα μακρύ φορτίο, πατήστε τον διακόπτη ή τον διακόπτη INFO (Α) στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για να σβήσει η προειδοποίηση ανοικτής πίσω πόρτας.

### 3. Προειδοποίηση LOCK Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν έχετε αφήσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή OFF, αντί να τον γυρίσετε τελείως στην θέση LOCK.

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, θα ξηγήσει ένας βομβητής δύο φορές και η προειδοποίηση του κουμπιού της μίζας θα εμφανιστεί, όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση Acc ή OFF. Με τον τρόπο αυτό προειδοποιείται ο οδηγός ότι ο διακόπτης της μίζας δεν είναι στην θέση LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Δείτε το «Διακόπτης μίζας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.
- Το κλειδί ανάγκης μπορεί να αφαιρεθεί μόνο στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

Δείτε το «Κλειδαριά τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

**4. Ένδειξη δυσλειτουργίας μηχανισμού απελευθέρωσης κλειδαριάς τιμονιού**  
Η ένδειξη εμφανίζεται όταν το τιμόνι δεν μπορεί να απελευθερώθει από την θέση LOCK. Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, γυρίστε τον διακόπητη της μίζας ενώ γυρίζετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

#### **5. Ένδειξη λειτουργίας εκκίνησης κινητήρα (όπου υπάρχει)**

Όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα, πατάτε το πεντάλ του φρένου.

#### **6. Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου [Release parking brake]**

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χλμ/ώρα και το χειρόφρενο είναι δεμένο.

#### **7. Προειδοποίηση ανίχνευσης Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)**

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιστάσεις.

#### **Δεν υπάρχει κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο:**

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν κλείστε την πόρτα με το Έξυπνο Κλειδί να έχει μείνει έξω από το αυτοκίνητο και τον διακόπητη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

#### **Μη καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί:**

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπητη της μίζας γυρίσει από την θέση LOCK και το Έξυπνο Κλειδί δεν μπορεί να αναγνωριστεί από το σύστημα. Δεν μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή με μη καταχωρημένο κλειδί. Χρησιμοποιήστε το καταχωρημένο Έξυπνο Κλειδί.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

#### **8. Ένδειξη άδειας μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)**

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του κλειδιού κοντεύει να αδειάσει.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια. (Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστήριου / Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

#### **9. Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)**

##### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Εάν ανάψει η προειδοποίηση σφάλματος συστήματος Έξυπνου Κλειδιού, μπορεί να δηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος. Συνιστούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

#### **10. Ένδειξη λειτουργίας επιλεκτικού ζεκλειδώματος πόρτας Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)**

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν η λειτουργία ζεκλειδώματος πόρτας του Έξυπνου Κλειδιού είναι στην λειτουργία επιλεκτικού ζεκλειδώματος. Δείτε «Ξεκλειδώνοντας τις πόρτες και το πορτάκι καυσίμου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

#### **11. Ένδειξη λειτουργίας ξεκλειδώματος όλων των πορτών Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)**

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν η λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας του Έξυπνου Κλειδιού είναι στην λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών. Δείτε το «Ξεκλειδώνοντας τις πόρτες και το πορτάκι καυσίμου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

#### **12. Προειδοποίηση Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου [Diesel particulate filter] (όπου υπάρχει για τα πετρελαιοκίνητα μοντέλα)**

Δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες.

## 13.Προειδοποίηση λειτουργίας μενού ρύθμισης

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν προσπαθείτε να χειριστείτε το μενού ρυθμίσεων ενώ οδηγείτε. Μπορείτε να μπείτε στο μενού ρυθμίσεων μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

## 14.Προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας [Low outside temperature]

Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους 3°C. Η προειδοποίηση μπορεί να ρυθμιστεί για να μην εμφανίζεται. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» πιο κάτω).

## 15.Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου [Low fuel warning]

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν το καύσιμο στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό, πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (0).

Όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (0), υπάρχει ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

## 16.Ειδοποίηση οδήγησης

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν έχει πλησιάσει η ώρα που προηγουμένως έχετε καθορίσει για να κάνετε διάλειμμα. Μπορείτε να ρυθμίσετε τον χρόνο για έως 6 ώρες στο μενού ρυθμίσεων. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» πιο κάτω).

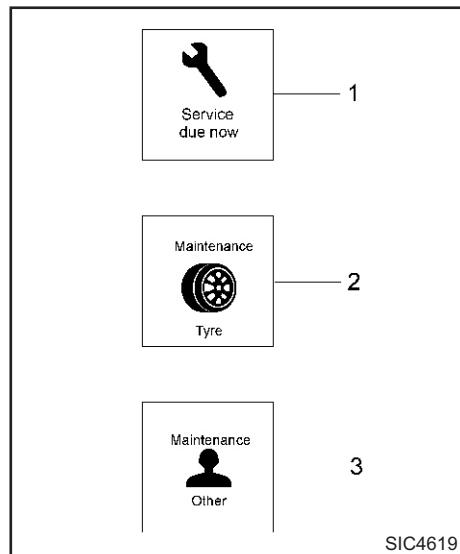
## 17.Ένδειξη Cruise control (όπου υπάρχει)

Όταν έχει πατηθεί ο κύριος διακόπτης του cruise control, εμφανίζεται η κύρια ένδειξη του διακόπτη cruise (CRUISE). Όταν πατήσετε πάλι τον κύριο διακόπτη, η ένδειξη CRUISE σβήνει. Όταν εμφανίζεται η ένδειξη CRUISE, το σύστημα cruise control είναι σε λειτουργία.

Η ένδειξη ρύθμισης cruise control (SET) εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του κινητήρα ελέγχεται από το σύστημα του cruise control. Εάν η ένδειξη SET αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα του cruise control δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

## ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



SIC4619

## 1. Ένδειξη χρόνου συντήρησης

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η απόσταση που έχει καθοριστεί από τον οδηγό για την συντήρηση έχει πλησιάσει, για παράδειγμα για λάδι μηχανής ή φίλτρο λαδιού μηχανής. Μπορείτε να ορίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση για την συντήρηση. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» παρακάτω). Για τα πετρελαιοκίνητα μοντέλα για την Ευρώπη, δείτε το «Σύστημα ελέγχου λαδιού μηχανής (πετρελαιοκίνητο μοντέλο)» πιο κάτω.

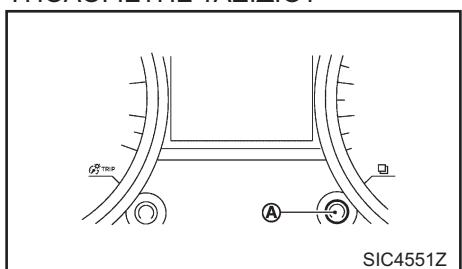
## 2. Ένδειξη αντικατάσταση ελαστικών

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η απόσταση που έχει καθοριστεί από τον οδηγό για την αντικατάσταση των ελαστικών έχει πλησιάσει. Μπορείτε να ορίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» πιο κάτω).

## 3. Άλλη ένδειξη

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η απόσταση που έχει καθοριστεί από τον οδηγό για την αντικατάσταση άλλων σημείων από αυτά που περιγράφονται πιο πριν έχει πλησιάσει. Μπορείτε να ορίσετε ή να αλλάξετε την απόσταση για την αντικατάσταση άλλων σημείων. (Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» πιο κάτω).

## ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ



Για να χειρίσετε τον υπολογιστή ταξιδιού, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη (A) □.

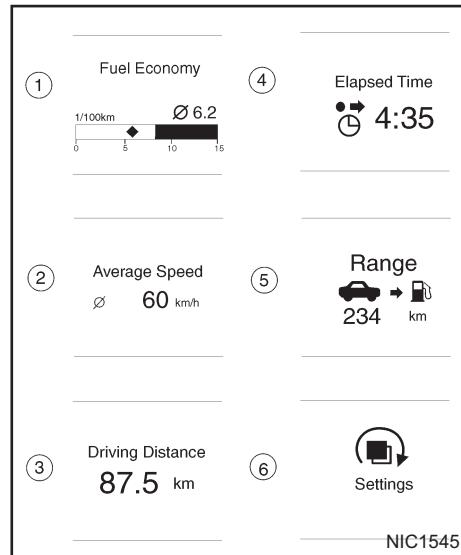
Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού μπορούν να επιλεγούν πατώντας το διακόπτη (A) □ σύντομα.

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη (A) □, η οθόνη θα αλλάξει ως εξής:

Οικονομία καυσίμου – Μέση ταχύτητα – Απόσταση που έχει διανυθεί – Χρόνος που έχει περάσει – Κλίμακα (απόσταση έως το άδειασμα (dte) – Ρυθμίσεις

● Όταν ο διακόπτης (A) □ πατηθεί και κρατηθεί για λιγότερα από 3 δευτερόλεπτα, το επιλεγμένο είδος μπορεί να μηδενιστεί, εκτός από την «Κλίμακα», την «Παρούσα κατανάλωση καυσίμου» και τις «Ρυθμίσεις».

● Όταν ο διακόπτης (A) □ πατηθεί και κρατηθεί για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα, όλα τα σημεία στην οθόνη μπορούν να μηδενιστούν, εκτός από την «Παρούσα κατανάλωση καυσίμου» τις «Ρυθμίσεις», την «Κλίμακα» και το «Ταξίδι A».



Παράδειγμα\*

\*: Η μονάδα μέτρησης της ένδειξης μπορεί να μετατραπεί ή ποικίλει, ανάλογα με το αυτοκίνητο.

### 1. Κατανάλωση καυσίμου (km/l, l/100 km ή MPG)

Η λειτουργία [Fuel Economy] εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου και την μέση κατανάλωση καυσίμου.

#### **Παρούσα κατανάλωση καυσίμου:**

Η λειτουργία παρούσας κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου σε ένα γράφημα με κινούμενη μπάρα.

#### **Μέση κατανάλωση καυσίμου:**

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου με μία τιμή πάνω από το γράφημα της μπάρας, την θέση της εικόνας του διαμαντιού και την τιμή φ του (μέσος όρος) από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός της μέσης κατανάλωσης καυσίμου γίνεται πατώντας και κρατώντας τον διακόπτη (A) για λιγότερο από 3 δευτερόλεπτα.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα πρώτα περίπου 500 μέτρα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει “---”.

#### **2.Μέση ταχύτητα ([km/h] ή [MPH])**

Η λειτουργία [Average speed] δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας και κρατώντας τον διακόπτη (A) για λιγότερο από 3 δευτερόλεπτα.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα πρώτα περίπου 30 δευτερόλεπτα μετά τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει “---”.

#### **3.Απόσταση που έχει διανυθεί ([km] ή [miles])**

Η λειτουργία [Driving distance] δείχνει την απόσταση που έχει διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας και κρατώντας τον διακόπτη (A) για λιγότερο από 3 δευτερόλεπτα.

#### **4.Χρόνος που έχει περάσει**

Η λειτουργία [Elapsed time] δείχνει τον χρόνο που έχει περάσει από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο μηδενισμός γίνεται πατώντας και κρατώντας τον διακόπτη (A) για λιγότερο από 3 δευτερόλεπτα.

#### **5. Κλίμακα (dte [km] ή [miles]**

Η λειτουργία [Range] (απόσταση ως το άδειασμα) (dte) σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί πριν χρειαστεί να βάλετε καύσιμο.

Η κλίμακα υπολογίζεται διαρκώς, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου. Η οθόνη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Η λειτουργία της απόστασης έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει και μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης. Εάν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη. Όταν η στάθμη του καυσίμου πλησιάζει στο άδειο, η κλίμακα θα αλλάξει σε «---».

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα προστεθεί είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε στροφές, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει τη ένδειξη.

#### **Settings**

- ▷ Exit
- > Clock
- > Units
- > Maintenance
- > Alarms
- > Language
- > Factory

SIC4542

#### **6.[Settings] (ρυθμίσεις)**

Οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να γίνουν ενώ οδηγείτε.

Ο διακόπτης (A) χρησιμοποιείτε για να επιλέξετε και να ρυθμίσετε ένα σημείο.

Περιστρέψτε τον διακόπτη (A) για να επιλέξετε ή να ρυθμίσετε και πατήστε τον για να κάνετε την ρύθμιση.

#### **[Clock] (ρολόι) (όπου υπάρχει):**

Η ρύθμιση του ρολογιού μπορεί να γίνει σε αυτό το μενού:

- [Set Clock] (ρύθμιση ρολογιού)
  - Ρυθμίστε την ώρα (ώρα και λεπτά) του ρολογιού.
- [On] ή [Off]
  - Επιλέξτε το υπομενού για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ένδειξη του ρολογιού.
- [24/12 Hr]
  - Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε τον τρόπο ένδειξης της ώρα σε 12ωρη ή 24 ωρη.

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε το «Back». Η ένδειξη της ώρας μπορεί να είναι διαφορετική από αυτή στο ηχοσύστημα.

#### [Units] (μονάδες μέτρησης):

Τα ακόλουθα σημεία μπορούν να ρυθμιστούν σύμφωνα με την προτίμησή σας.

- [Temperature] (Θερμοκρασία)
- [Distance] (απόσταση)

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε «Back».

#### [Maintenance] (συντήρηση)

Τα διαστήματα συντήρησης των ακόλουθων σημείων μπορούν να ρυθμιστούν ή να μηδενιστούν στις υπενθυμίσεις.

#### ● [Service] (συντήρηση)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την συντήρηση.

#### ● [Tyre] (ελαστικά)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών.

#### ● [Other] (άλλο)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση άλλων σημείων.

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε «Back».

#### [Alarms] (ειδοποίησεις):

Μπορούν να οριστούν ειδοποιήσεις για τα ακόλουθα.

#### ● [Driver Alert] (ειδοποίηση οδηγού)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την περίοδο για την ειδοποίηση οδηγού[Driver Alert].

#### ● [Low Temp] (χαμηλή θερμοκρασία)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασία στο[On] ή [Off].

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρυθμίσεων, επιλέξτε «Back».

#### [Language] (γλώσσα)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε την γλώσσα της οθόνης.

#### [Factory] (εργοστασιακό)

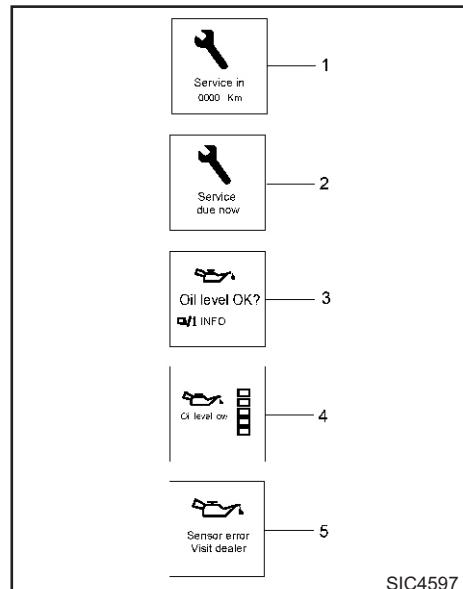
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις της οθόνης.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν κάνετε επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις [Factory], όλες οι προηγούμενες ρυθμίσεις που είχατε κάνει αλλάζουν στις εργοστασιακές.

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρυθμίσεων, επιλέξτε «Back».

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ KINHTHPA (πετρελαιοκίνητο μοντέλο)



SIC4597

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, εμφανίζεται η πληροφόρηση για το λάδι της μηχανής. Η πληροφορία του λαδιού μηχανής, ενημερώνει για την απόσταση έως την αλλαγή του λαδιού, την ένδειξη της στάθμης του λαδιού και δυσλειτουργία του αισθητήρα στάθμης λαδιού.

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

**1. Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού**  
Εμφανίζεται η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού, εάν η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού είναι λιγότερη από τα 1.500 χιλιόμετρα.

### 2. Ένδειξη αντικατάστασης λαδιού ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν εμφανιστεί ο δείκτης αντικατάστασης λαδιού, αλλάξτε το λάδι της μηχανής το συντομότερο δυνατό. Η λειτουργία του κινητήρα με λάδι που έχει φθαρεί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Όταν πλησιάζει η καθορισμένη απόσταση, η ένδειξη αντικατάστασης του λαδιού της μηχανής θα εμφανιστεί στην οθόνη. Αφού αλλάξτε το λάδι, μηδενίστε την απόσταση για την αλλαγή λαδιού. (Δείτε το «6. [Settings] (ρυθμίσεις)» πιο πριν). Το διάστημα της απόστασης για την αλλαγή λαδιού δεν μπορεί να ρυθμιστεί με το χέρι. Η απόσταση του διαστήματος για την αλλαγή λαδιού ορίζεται αυτόματα. (για την Ευρώπη).

### 3. Ένδειξη στάθμης λαδιού

Όταν ο διακόπητης της μίζας πατηθεί στην θέση ON, εμφανίζεται η κατάσταση του λαδιού μηχανής. Όταν η στάθμη του λαδιού είναι κανονική, εμφανίζεται [Oil level OK].

Πατήστε τον διακόπητη ή "INFO" (όπου υπάρχει) για να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού.

Όταν αλλάζετε το λάδι της μηχανής, ελέγχετε την στάθμη χρησιμοποιώντας την βιθομετρική ράβδο. (Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

### 4. Υπενθύμιση χαμηλής στάθμης

Εάν εμφανιστεί η υπενθύμιση χαμηλής στάθμης [Oil level low], η στάθμη του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή.

Εάν εμφανιστεί η υπενθύμιση χαμηλής στάθμης, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιώντας την βιθομετρική ράβδο.

(Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά με την χρήση της βιθομετρικής ράβδου. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στον κινητήρα και η ζημιά αυτή δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

### 5. Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού [sensor error], μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ο αισθητήρας της στάθμης του λαδιού της μηχανής.

Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη εμφανίζεται όταν πρέπει να αλλάξτε ταχύτητα προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Το βέλος επάνω ή κάτω δείχνει την προτεινόμενη αλλαγή. Δείτε το «Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

## ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ XENON (όπου υπάρχει)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

### ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

● Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήστε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan θα πρέπει να αντικαθιστά τους προβολείς XENON.

● Οι προβολείς XENON παρέχουν περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς.

Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενός αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορεύμενου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρύθμιση.

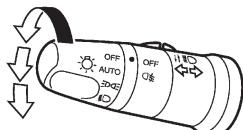
Όταν ανάψετε τους προβολείς XENON, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρει ελαφρά. Ωστόσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα οτανθεροποιηθεί σύντομα.

- Ο χρόνος ζωής των προβολέων XENON μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα (για παραδείγμα, όταν το αυτοκίνητο σταματάει σε ένα φανάρι).
  - Εάν η λάμπα του προβολέα XENON κοντεύει να καεί, η ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει.
- Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

### Αυτόματος έλεγχος ρύθμισης φώτων

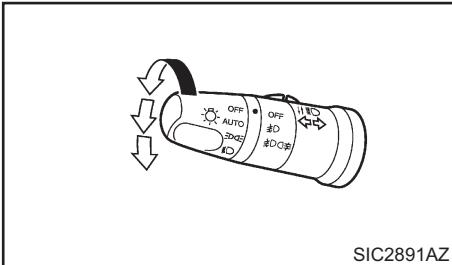
Τα αυτοκίνητα με προβολείς XENON είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων. Ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.

### ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



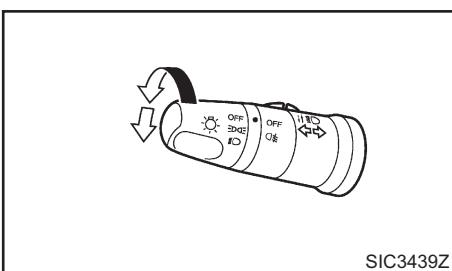
SIC3398AZ

Τύπος Α



Τύπος Β

SIC2891AZ



Τύπος Κ

SIC3439Z

Η NISSAN σας συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς σε ότι αφορά την χρήση των φώτων.

### Θέση AUTO (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO, ο προβολείς, τα μπροστινά φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό οργάνων, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα λειτουργούν αυτόματα, ανάλογα με την φωτεινότητα του περιβάλλοντος.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση LOCK, τα φώτα σβήνουν αυτόματα.

### Θέση

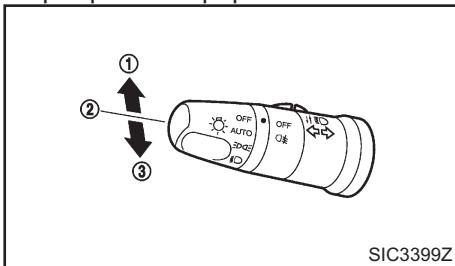
Στην θέση αυτή ανάβουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

### Θέση

Στην θέση αυτή θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

### Μεγάλη σκάλα προβολέων



SIC3399Z

Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός (1).

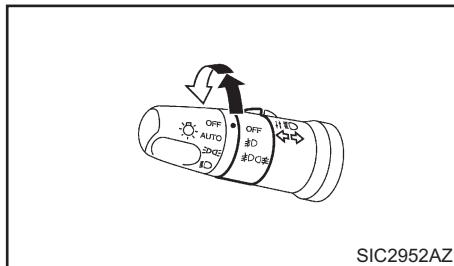
Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα τραβήξτε τον πίσω στην ουδέτερη θέση (2).

Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας (3) θα ανάψει η μεγάλη σκάλα των προβολέων ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

### Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

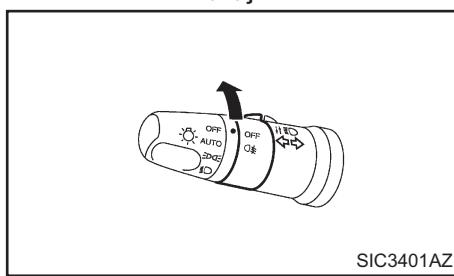
Ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός, η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα πλευρικά φώτα, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Ουστόσο, δεν μπορείτε να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός. Όταν ο διακόπτης των φώτων γυρίστε στην θέση ΞΔΞ, θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

### ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



SIC2952AZ

#### Τύπος Α



SIC3401AZ

#### Τύπος Β

Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, ανάψτε τους προβολείς στην θέση ΞΔΞ και γυρίστε τον διακόπτη των μπροστινών φώτων ομίχλης στην θέση ΞΔ.

Για να σβήσετε τα φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

### ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Το πίσω φώς ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

#### Τύπος Α

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ΞΔΞ ή ☰. Μετά γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ☰Δ. Ο διακόπτης επιστρέφει στην θέση ☰Δ αυτόματα και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως ☰ ανέβει στο ταμπλό. Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης πάλι στην θέση ☰Δ. Βεβαιωθείτε ότι σβήνει η ένδειξη ☰ στο ταμπλό.

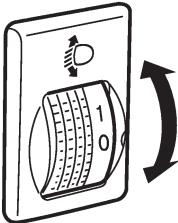
#### Τύπος Β

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ΞΔΞ ή ☰ και στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ☰Δ. Ο διακόπτης γυρίζει αυτόματα στην θέση OFF και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως ☰ ανέβει στο ταμπλό.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ☰ πάλι. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως ☰ στο ταμπλό σβήνει.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΩΤΩΝ

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ



SIC2275Z

Ο διακόπτης ρύθμισης φώτων λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οι προβολείς είναι αναμμένοι και επιτρέπει την ρύθμιση του άξονα των προβολέων σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης. Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την φυσιολογική θέση 0.

Εάν ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / οι αποσκευές στο αυτοκίνητο αλλάζουν, ο άξονας των προβολέων μπορεί να είναι πιο ψηλά από το κανονικό.

Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παραπτρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα, εμποδίζοντας την ορατότητα των οδηγών.

Για να ρυθμίσετε στο κατάλληλο ύψος, γυρίστε τον διακόπτη κατάλληλα. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Ρυθμίστε τον διακόπτη, κάνοντας αναφορά στα παρακάτω παραδείγματα.

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών εμπροσθίων καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο
1	1 ή 2	3	Χωρίς φορτίο
2	1 ή 2	3	Πλήρες φορτίο
3	1	Χωρίς επιβάτες	Πλήρες φορτίο

### ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



SIC2255Z

### Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι αναμμένος και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

- Πατήστε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων (όπου υπάρχει).
- Τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού του παραπτρίζ προς το μέρος σας.

Τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού του παραπτρίζ προς το μέρος σας.

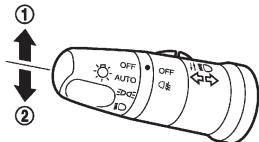
- Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μαζί με την λειτουργία των καθαριστήρων. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται μία φορά, κάθε φορά που είτε ο διακόπτης της μηχανής είτε ο διακόπτης των προβολέων σβήσει και ανάμει.

- Μετά την πρώτη λειτουργία, το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μία φορά σε κάθε δέκατη πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παραπτρίζ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



SIC3400Z

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης των φλας δεν θα επανέλθει αυτόματα εάν η γωνία περιστροφής του τιμονιού δεν ξεπεράσει την προκαθορισμένη γωνία. Μετά από στροφή ή αλλαγή λωρίδας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των φλας έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

### ΣΗΜΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

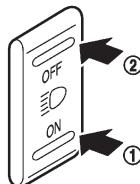
Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω (1) ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε την κατεύθυνσή σας δεξιά ή αριστερά.

Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

### ΣΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ

Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινείστε τον μοχλό προς τα επάνω (1) ή προς τα κάτω (2) για να διαλέξετε τα φλας που θέλετε να ανάμουν. Εάν ο μοχλός μετακινηθεί πίσω αμέσως μετά την κίνησή του προς τα επάνω (1) ή προς τα κάτω (2) το φως θα αναβοσθήσει 3 φορές. Για να ακυρώσετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό στην αντίθετη κατεύθυνση.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)



SIC2274AZ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας στην πόλη ή στον αυτοκινητόδρομο όταν η κίνηση είναι πυκνή.
- Χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας σε ορεινούς δρόμους ή στον αυτοκινητόδρομο όταν η κίνηση είναι αραιή.
- Μην αφήνετε τα φώτα πορείας αναμμένα για πολύ ώρα όταν η μηχανή λειτουργεί στο ρελαντί ή με χαμηλή ταχύτητα.

Για να ανάψετε τα φώτα πορείας, ανάψτε την μεγάλη σκάλα των προβολέων και στην συνέχεια πατήστε την πλευρά ON (1) στον διακόπτη των φώτων πορείας.

Για να σβήσετε τα φώτα πορείας, κάντε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Πατήστε την πλευρά OFF (2) στον διακόπτη των φώτων πορείας.
- Σβήστε την μεγάλη σκάλα των προβολέων.
- Σβήστε τους προβολείς.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

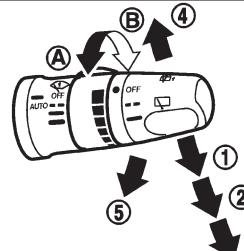
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεθαμπώματος πριν το πλύνετε.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

## ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



SIC3447Z

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

## Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα

Η θέση του μοχλού 1 λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα κατά διαστήματα. Η κατά διαστήματα λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί γυριζόντας το κουμπί ρύθμισης (μεγαλύτερα διαστήματα) (A) ή (μικρότερα διαστήματα) (B).

### AUTO (Αυτόματο):

Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει). Δείτε το «Αυτόματο σύστημα καθαρίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)» πιο κάτω. Η θέση (2) στον μοχλό λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα. Η θέση (3) στον μοχλό λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα, μετακινήστε τον μοχλό επάνω, στην θέση OFF. Η θέση (4) στον μοχλό λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα για ένα καθάρισμα. Ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Εάν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να σταματήσει την κίνησή του για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν αυτό συμβεί, γυρίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τις λεπτίδες των υαλοκαθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, γυρίστε τον διακόπτη πάλι στην θέση ON για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας.

## Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (5) έως ότου η επιθυμητή ποσότητα πλυστικού υγρού έχει ψεκαστεί στο παρμπρίζ.

Το πλυστικό των προβολέων (όπου υπάρχει) θα λειτουργήσει επίσης μία φορά σε κάθε δέκατη πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. Δείτε το «Πλυστικό προβολέων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.



SIC3728Z

Αυτόματο σύστημα καθαρίσματος με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)

Το αυτόματο σύστημα καθαρίσματος με αισθητήρα βροχής μπορεί να ανάψει αυτόματα τους υαλοκαθαριστήρες και να ρυθμίσει την ταχύτητά τους, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Αυτό γίνεται με την χρήση του αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ. Για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα καθαρίσματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον μοχλό κάτω στην θέση AUTO (1).

2-25

Ο καθαριστήρας θα καθαρίσει μία φορά ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση «ON».

Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς τα εμπρός (2) (υψηλή) ή προς τα πίσω (3) (χαμηλή).

- Υψηλή – Λειτουργία υψηλής ευαισθησίας
- Χαμηλή – Λειτουργία χαμηλής ευαισθησίας

Για να σβήσετε το αυτόματο σύστημα καθαρίσματος με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε τον μοχλό επάνω στην θέση OFF ή τραβήξτε τον προς τα κάτω σε μία από τις υπόλοιπες θέσεις.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

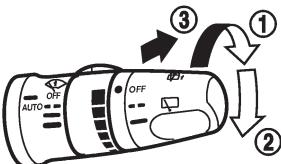
Μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής ή την περιοχή γύρω του, όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι στην θέση AUTO και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν απροσδόκητα και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στους καθαριστήρες.

- Οι αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής προορίζονται για χρήση στην διάρκεια βροχής. Εάν αφήσετε τον διακόπτη στην θέση AUTO, οι καθαριστήρες θα λειτουργήσουν απροσδόκητα όταν βρωμά, δαχτυλίες, φίλμ λαδιού ή έντομα κολλήσουν πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν τα καυσαέρια ή η υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα βροχής.

- Οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής μπορεί να μην λειτουργήσουν ακόμη και όταν βρέχει, εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα βροχής.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



SIC3448Z

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

### Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα

Η θέση (1) του διακόπτη λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα κατά διαστήματα.

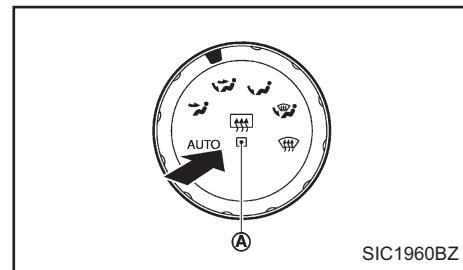
Η θέση (2) του διακόπτη λειτουργεί τον υαλοκαθαριστήρα σε χαμηλή ταχύτητα.

**Εάν η λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να σταματήσει την κίνησή του για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν αυτό συμβεί, γυρίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στην θέση OFF και αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων. Σε περίπου 1 λεπτό, γυρίστε τον διακόπτη πάλι στην θέση ON για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας.**

### Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, σπρώξτε τον μοχλό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3) έως ότου η επιθυμητή ποσότητα πλυστικού υγρού έχει ψεκαστεί στο παρμπρίζ.

Ο καθαριστήρας αυτόματα θα λειτουργήσει αρκετές φορές.



SIC1960BZ

Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού του πίσω παρμπρίζ και (όπου υπάρχει) των εξωτερικών καθρεπτών λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειώσει την υγρασία, το θάμπωμα ή τον πάγο στο πίσω παρμπρίζ και (όπου υπάρχει) στους εξωτερικούς καθρέπτες ώστε να βελτιωθεί η ορατότητα προς τα πίσω.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού θα ανάψει το ενδεικτικό φως (A) και το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά.

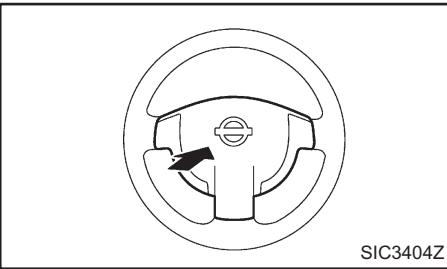
Όταν περάσει ο προκαθορισμένος χρόνος, το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα.

Για να το σβήσετε εσείς, πατήστε πάλι τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού.

## KOPNA

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν έχετε το αντιθαμβωτικό σε συνεχή λειτουργία, πρέπει να βάζετε μπροστά την μηχανή για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ εσωτερικά προσέχετε να μην γραντζουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στις ηλεκτρικές αντιστάσεις στην επιφάνεια του παρμπρίζ.



Η κόρνα λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής (εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια).

Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού

## ΠΑΡΑΘΥΡΑ

### ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

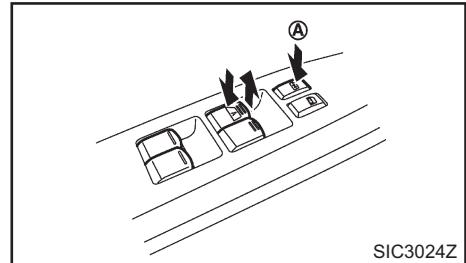
#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν λειτουργήσετε τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται βοήθεια μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε ατύχημα.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου κάτω.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου επάνω.

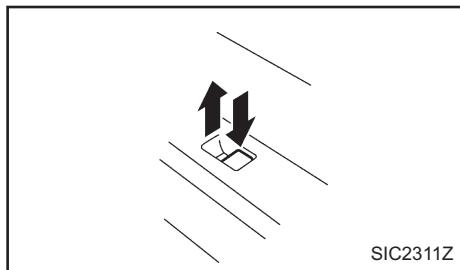


## Κεντρικός διακόπτης παραθύρων (οδηγού)

Ο διακόπτης του οδηγού (κεντρικός διακόπτης) μπορεί να ελέγξει όλα τα παράθυρα.

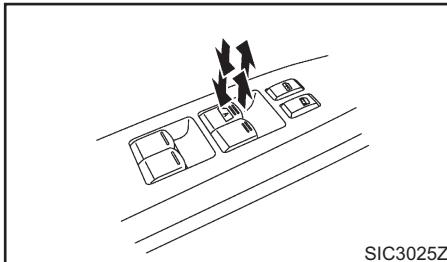
### Κλείδωμα παραθύρων επιβατών:

Όταν πατήσετε μέσα το κουμπί κλειδώματος (A) τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να κλείσουν ή να ανοίξουν. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ακυρώσετε την εντολή κλειδώματος.



### Διακόπτης παραθύρων επιβατών

Ο διακόπτης των επιβατών θα ανοίξει ή θα κλείσει μόνο το αντίστοιχο παράθυρο. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, κρατήστε τον διακόπτη πατημένο κάτω ή τραβηγμένο επάνω. Όταν έχει πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρων επιβατών στον διακόπτη του οδηγού, ο διακόπτης των επιβατών δεν λειτουργεί.



### Αυτόματη λειτουργία

Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη στον διακόπτη που έχει το σύμβολο **A** στην επιφάνειά του.

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει να ανοίξει ή να κλείσει τελείως ένα παράθυρο χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη κάτω ή πάνω. Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο, τραβήξτε τελείως επάνω τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη επάνω ή κάτω στην διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει / κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

### Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πάσετε τα δάχτυλά σας.

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

## ΗΛΙΟΡΟΦΗ (όπου υπάρχει)

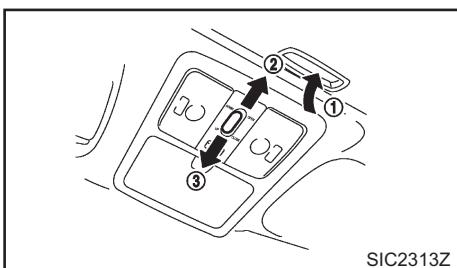
### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Σε περίπτωση αυτοχήματος θα μπορούσατε να εκτοξευτείτε από το αυτοκίνητο δία μέσου της ανοικτής ηλιοροφής. Οι ενήλικες θα πρέπει πάντα να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και τα παιδιά να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας ή παιδικά καθίσματα.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να στέκεται όρθιος ή να εκθέτει οποιοδήποτε τρίμητο σώματός του από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή όταν η ηλιοροφή κλείνει.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, το πάγο ή την άμμο από την ηλιοροφή, πριν την ανοίξετε.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην ηλιοροφή και στον χώρο γύρω από αυτήν.

### ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ



SIC2313Z

### ΣΚΙΑΔΙΟ

Σύρετε το σκιάδιο (1) για να το ανοίξετε ή να το κλείσετε. Το σκιάδιο θα ανοίξει αυτόματα όταν ανοίγετε την ηλιοροφή. Θα χρειαστεί όμως να το σύρετε με το χέρι για να κλείσει.

### Άνοιγμα / κλείσιμο της ηλιοροφής:

Για να ανοίξετε τελείως ή να κλείσετε την οροφή, πιέστε την πλευρά "OPEN" (άνοιγμα) (2) ή "CLOSE" (κλείσιμο) (3) του διακόπτη για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο και αφήστε την. Δεν χρειάζεται να την κρατάτε πατημένη. Η οροφή αυτόματα θα ανοίξει ή θα κλείσει.

Όταν πατήσετε την πλευρά OPEN (2) του διακόπτη της ηλιοροφής και κρατήσετε πατημένο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο και μετά το αφήσετε, η ηλιοροφή ανοίγει και σταματάει σε μέρος της διαδρομής της. Όταν πατήσετε πάλι την πλευρά OPEN (2), ανοίγει τελείως. Για να σταματήσετε την οροφή, πατήστε τον διακόπτη ακόμη μία φορά ενώ ανοίγει ή κλείνει η οροφή.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οροφή, σταματώντας της την πορεία πιέστε την πλευρά "OPEN" (άνοιγμα) (2) ή "CLOSE" (κλείσιμο) (3) του διακόπτη για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η οροφή θα σταματήσει όταν αφήσετε τον διακόπτη.

### Ανύψωση της ηλιοροφής:

Για να ανυψώσετε την οροφή, πρώτα κλείστε την και στην συνέχεια πιέστε την πλευρά "UP" (επάνω) (3) του διακόπτη για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη πατημένο. Για να την κατεβάσετε, πατήστε την πλευρά "DOWN" (κάτω) (2).

Η οροφή αυτόματα θα ανυψωθεί ή θα κατέβει τελείως. Για να την σταματήσετε, πατήστε τον διακόπτη άλλη μία φορά όταν κινείται.

Για να ανυψώστε ή να χαμηλώστε την οροφή και να την σταματήσετε εκεί που θέλετε, πιέστε την πλευρά "UP" (επάνω) (3) του διακόπτη για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η οροφή θα σταματήσει όταν αφήσετε τον διακόπτη.

### Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγωνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πάστε τα δάχτυλά σας.

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στην ηλιοροφή όταν αυτή κλείνει, τότε η ηλιοροφή θα ανοίξει αυτόματα.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν εφαρμοστεί στην ηλιοροφή μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στην ηλιοροφή.

## ΡΟΛΟΙ

Εάν η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενέργοτοποιείται διαδοχικά ή η μπαταρία έχει αδειάσει, μπορεί η ηλιοροφή να μην κλείσει καλά. Σε αυτή την περίπτωση, πιέστε και κρατήστε πατημένη την πλευρά "CLOSE" (κλείσμο) (3) ώστε ότου η ηλιοροφή επανέλθει. Η ηλιοροφή θα αρχίσει να κλείνει χωρίς την λειτουργία αυτόματης αναστροφής. Μόλις η ηλιοροφή ανυψωθεί και κλείσει τελείως θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία.

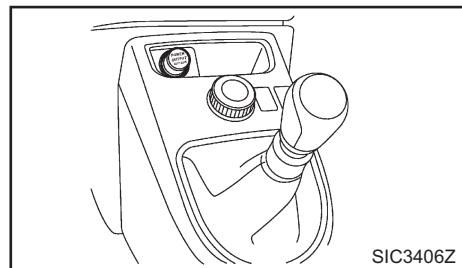
### Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί σωστά, κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να επαναφέρετε το σύστημα λειτουργίας της ηλιοροφής.

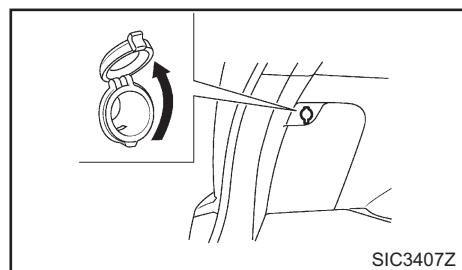
1. Εάν η ηλιοροφή είναι ανοικτή, κλείστε την τελείως πατώντας επαναλαμβανόμενα την πλευρά "CLOSE" (3) του διακόπτη της ηλιοροφής.
2. Πατήστε και κρατήστε την πλευρά "CLOSE" (3) του διακόπτη της ηλιοροφής για να ανυψώσετε την ηλιοροφή.
3. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής.
4. Πατήστε και κρατήστε την πλευρά "CLOSE" (3) του διακόπτη της ηλιοροφής για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα.
5. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής όταν η ηλιοροφή θα έχει κλείσει τελείως.
6. Ελέγχετε εάν ο διακόπτης της ηλιοροφής λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί κανονικά μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγχει το αυτοκίνητό σας.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ



Μπροστά



Χώρος αποσκευών

Η ηλεκτρική παροχή είναι για να δίνει ρεύμα σε ηλεκτρικά αξεσουάρ.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φις να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

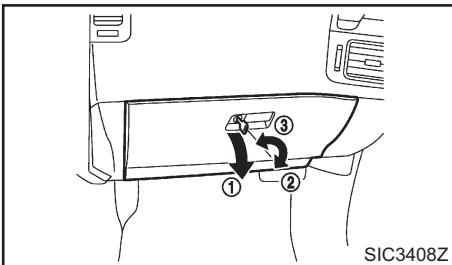
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της πρίζας όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.
- Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε.
- Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι προηγουμένως έχετε κλείσει το καπάκι της πίσω ηλεκτρικής παροχής.

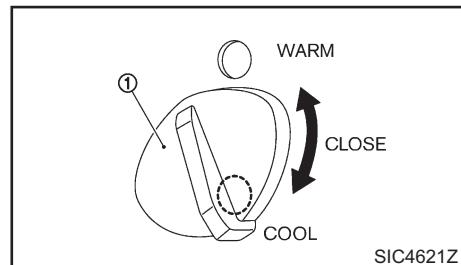
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Οι αποθηκευτικοί χώροι δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Όταν οδηγείτε, έχετε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

### ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε το χερούλι (1). Για να κλείσετε, σπρώξτε το κάλυμμα έως ότου μαγκώσει η κλειδαριά.  
Για να κλειδώσετε (2) / ξεκλειδώσετε (3) το ντουλαπάκι, χρησιμοποιήστε το κύριο κλειδί.

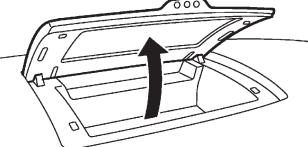


### Λειτουργία ψύξης / θέρμανσης (όπου υπάρχει)

Επιλέγοντας τον αεραγωγό με το κουμπί (1), η θερμοκρασία μέσα στο ντουλαπάκι μπορεί να ρυθμιστεί στο ζεστό ή το κρύο. Για την λειτουργία ψύξης επιλέξτε την θέση [COOL].

Για την λειτουργία θέρμανσης επιλέξτε την θέση [WARM]. Όταν το σύστημα του air conditioner λειτουργεί, μπορεί να διατηρήσει τα είδη μέσα στο ντουλαπάκι κρύα ή ζεστά. Για να κλείσετε την λειτουργία ψύξης / θέρμανσης, επιλέξτε την θέση [CLOSE]. Όταν κατά την λειτουργία του συστήματος του air conditioner, έχουν επιλεγεί οι έξοδοι στα πόδια, μπορεί να διατηρηθεί ζεστό το εσωτερικό στο ντουλαπάκι.

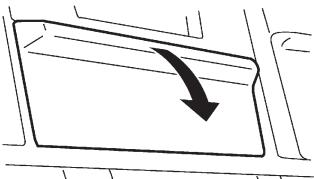
## ΠΑΝΩ ΚΟΥΤΙ ΤΑΜΠΛΟ



SIC3417Z

Για να ανοίξετε, τραβήξτε επάνω το καπάκι.  
Για να κλείσετε, σπρώξτε κάτω το καπάκι.

## ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΟΥΤΙ (όπου υπάρχει)



SIC1717CZ

Για να ανοίξετε το κεντρικό κουτί, τραβήξτε κάτω το καπάκι.  
Για να κλείσετε, σπρώξτε το καπάκι επάνω.

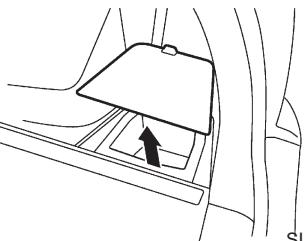
## ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



SIC3409Z

Για να ανοίξετε το καπάκι, πατήστε επάνω το κουμπί (A) και τραβήξτε επάνω το καπάκι.  
Για να κλείσετε, πιέστε κάτω το καπάκι έως ότου ασφαλίσει.

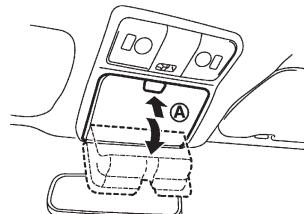
## ΚΟΥΤΙ ΠΛΕΥΡΑΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



SIC3434Z

Για να ανοίξετε το κουτί, τραβήξτε επάνω το κουμπί.

## ΘΗΚΗ ΦΥΛΑΞΗΣ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ (όπου υπάρχει)



SIC2317Z

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν οδηγείτε να έχετε την θήκη κλειστή για να μην τραυματιστείτε.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη για οτιδήποτε άλλο παρά μόνο για γυαλιά.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά στην θήκη όταν έχετε παρκάρει στον ήλιο καθώς η ζέστη μπορεί να τους κάνει ζημιά.

Για να ανοίξετε την θήκη φύλαξης γυαλιών ηλίου, πατήστε το κουμπί (A) και θα ανοίξει αυτόματα προς τα κάτω. Για να κλείσει, σπρώξτε την θήκη προς τα επάνω έως ότου κλειδώσει.

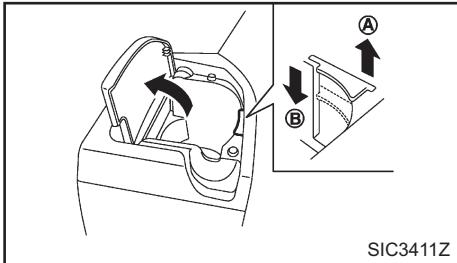
## ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο οδηγός δεν πρέπει να βάζει ή να βγάζει ποτήρια στις θέσεις ποτηριών όταν οδηγεί για να μην αποσπάται η προσοχή του από την οδήγηση.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.



Μπροστινή πλευρά

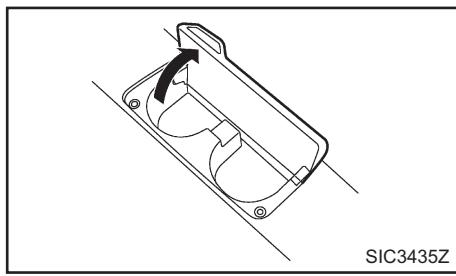
### Μπροστινή πλευρά

1. Ανοίξτε το καπάκι της θήκης ποτηριών.
2. Τοποθετήστε ένα ποτό στην θήκη ποτηριών.
3. Ανοίξτε τον εξαερισμό της θήκης ποτηριών τραβώντας επάνω το κουμπί (A).

- Η ροή αέρα που έρχεται από τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών έχει την ίδια θερμοκρασία με το air conditioner. Η θερμοκρασία δεν μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα.

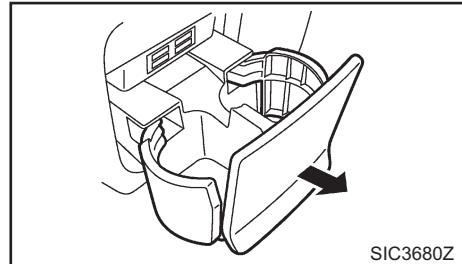
- Όταν το καλοριφέρ ή το air conditioner λειτουργεί σε υψηλή θερμοκρασία, η λειτουργία ψύξης δεν θα λειτουργεί ομοιόμορφα εάν ο εξαεριστήρας της θήκης ποτηριών είναι ανοικτός.

Όταν η λειτουργία ψύξης δεν είναι απαραίτητη, κλείστε τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών πατώντας κάτω το κουμπί (B).



Μπροστά κέντρο

Για να ανοίξετε την θήκη ποτηριών, τραβήξτε επάνω το καπάκι.



Πίσω

Για να ανοίξετε την θέση ποτηριών, τραβήξτε το καπάκι έξω.

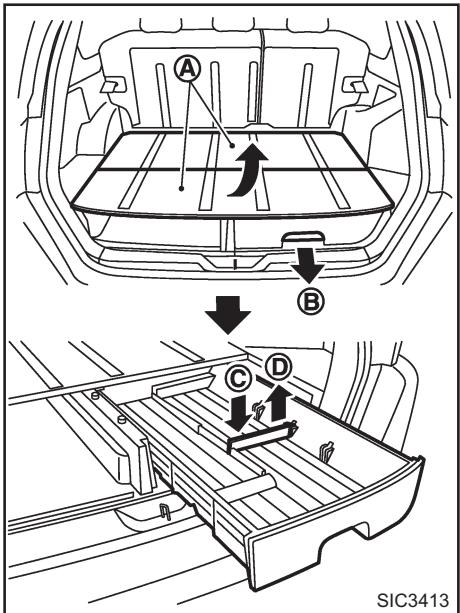
Το ποτό μπορεί να διατηρηθεί κρύο όταν λειτουργεί το air conditioner.

- Η ροή αέρα που έρχεται από τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών έχει την ίδια θερμοκρασία με το air conditioner. Η θερμοκρασία δεν μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα.

- Όταν το καλοριφέρ ή το air conditioner λειτουργεί σε υψηλή θερμοκρασία, η λειτουργία ψύξης δεν θα λειτουργήσει.

Όταν η λειτουργία ψύξης δεν είναι απαραίτητη, κλείστε τον εξαεριστήρα της θήκης ποτηριών πατώντας κάτω το κουμπί (A).

## ΚΟΥΤΙΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το πάτωμα του χώρου αποσκευών και το κουτί είναι καλά κλειστά όσο οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε έχοντας το πάτωμα του χώρου αποσκευών βγαλμένο.

● **Μην φορτώνετε βαριές αποσκευές όταν το κουτί του πατώματος του χώρου αποσκευών είναι βγαλμένο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πάτωμα του χώρου αποσκευών.**

● **Μην φορτώνετε περισσότερα από 10 κιλά στο συρτάρι του πατώματος του χώρου αποσκευών.**

● **Μην βάζετε μεγάλο βάρος πάνω στο συρτάρι όταν είναι ανοικτό.**

● **Μην βάζετε μεγάλο βάρος πάνω στο πάτωμα του χώρου αποσκευών όταν το έχετε βγάλει.**

Για να χρησιμοποιήσετε τα κουτιά στο πάτωμα του χώρου αποσκευών, σηκώστε το πάτωμα του χώρου αποσκευών (A) εάν είναι απαραίτητο.

Για να βγάλετε την ρεζέρβα κάτω από τα κουτιά στο πάτωμα του χώρου αποσκευών, δείτε το «Πάιρνοντας την ρεζέρβα και τα εργαλεία» στο κεφάλαιο «θ. Σε περίπτωση ανάγκης».

### Συρτάρι στο πάτωμα του χώρου αποσκευών

Για να χρησιμοποιήσετε το κουτί στο πάτωμα του χώρου αποσκευών σαν συρτάρι, τραβήξτε το χερούλι (B).

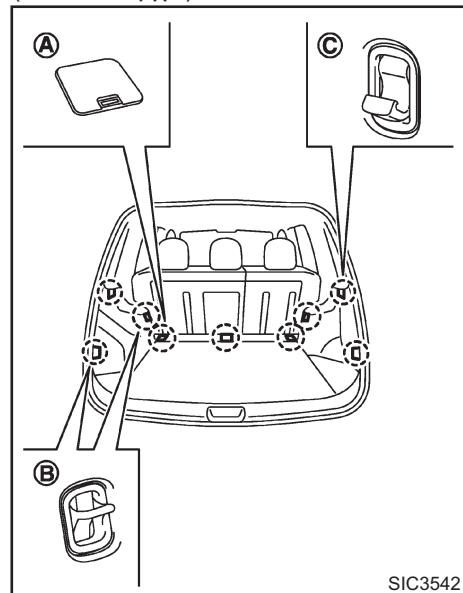
Για να κλείσετε το συρτάρι, σπρώξτε το μέσα έως ότου ασφαλίσει.

## Χώρισμα:

Το χώρισμα μπορεί να τακτοποιηθεί όπως θέλετε. Για να ρυθμίσετε το χώρισμα, βάλτε το διαχωριστικό C στην εγκοπή που θέλετε έως ότου ασφαλίσει.

Για να βγάλετε το διαχωριστικό, τραβήξτε την εξωτερική πλευρά του διαχωριστικού (D) επάνω.

## ΓΑΝΤΖΟΙ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

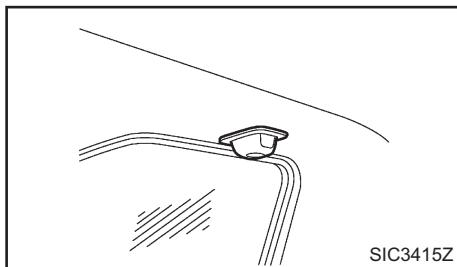


SIC3542

## **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Να επιβεβαιώνετε πάντα ότι οι αποσκευές είναι καλά ασφαλισμένες. Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και γάντζους.
- Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Στα μοντέλα που έχουν σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους (A) σαν γάντζους αποσκευών.
- Μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος μεγαλύτερο από 10 κιλά στον γάντζο (B) και 3 κιλά στον γάντζο (C).

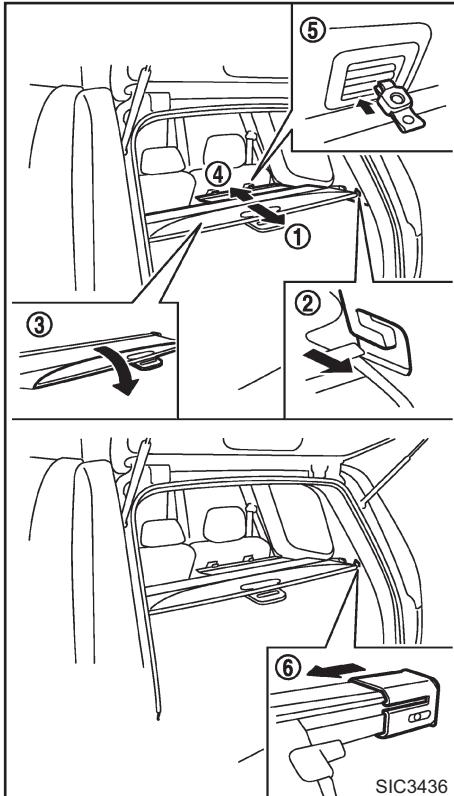
## ΓΑΝΤΖΟΙ ΡΟΥΧΩΝ



Οι γάντζοι για τα ρούχα βρίσκονται πάνω από τα πίσω πλευρικά παράθυρα και το πίσω παρμπρίζ.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος μεγαλύτερο από 10 κιλά στον γάντζο.



## ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, κρατάει το περιεχόμενο του χώρου αποσκευών κρυμμένο από έξω.

Για να χρησιμοποιήσετε το κάλυμμα, τραβήξτε το έξω (1), βάλτε τις δύο πλευρές στους οδηγούς (2) και ανοίξτε το κάλυμμα (3).

Για να χρησιμοποιήσετε το μικρό κάλυμμα (4), κρεμάστε και τις δύο πλευρές στους γάντζους τίσω από τις πλάτες των καθισμάτων (5).

Για να αποθηκεύσετε το κάλυμμα και το μικρό κάλυμμα, βγάλτε τα από τους γάντζους και κρατήστε τα έως ότου τυλιχτούν.

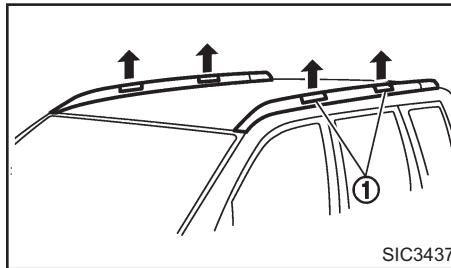
Για να βγάλετε το κάλυμμα, αποθηκεύστε το κάλυμμα και τραβήξτε την συγκράτηση στην αντίθετη πλευρά (6).

## **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

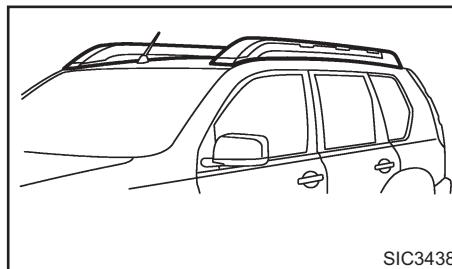
- Ποτέ μην τοποθετείτε κάτι πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα του πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω του θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Κλείστε τα μικρά καλύμματα όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα μέσα στο αυτοκίνητο έχοντάς το βγαλμένο από την συγκράτησή του.

● Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή του με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Επίσης ασφαλίστε οποιοδήποτε αντικείμενο μέσα στον χώρο των αποσκευών. Εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.

### ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)



Σιδηρόδρομος οροφής χωρίς φώτα πορείας



Σιδηρόδρομος οροφής με φώτα πορείας

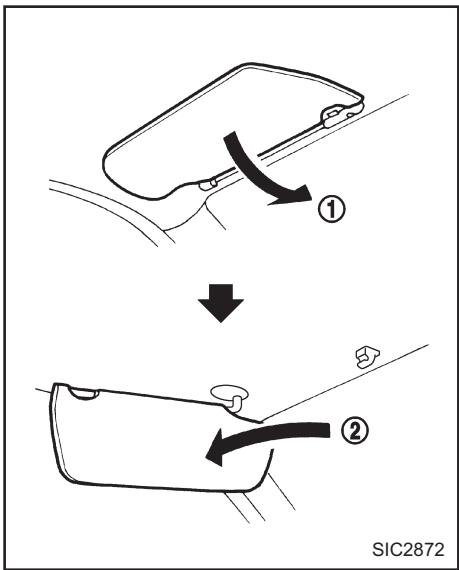
Μπορείτε να μεταφέρετε αποσκευές στην οροφή, τοποθετώντας μπάρες στον σιδηρόδρομο. Για την τοποθέτηση και την χρήση ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή των μπαρών. Ο σιδηρόδρομος οροφής είναι σχεδιασμένος να μεταφέρει φορτία (αποσκευές μαζί με τις μπάρες) βάρους κάτω από 100 κιλά. Η φόρτωση με μεγαλύτερο φορτίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε και μην κρεμάτε τίποτε πάνω ή γύρω από τους πλευρικούς σωλήνες ή τα πλαστικά καλύμματα.
- Μην αφαιρείτε τα πλαστικά καλύμματα εκτός από τα σημεία όπου στηρίζονται οι μπάρες(1).
- Για την τοποθέτηση μπαρών σε σιδηρόδρομο οροφής με φώτα πορείας, ρωτήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

### ΣΚΙΑΔΙΑ

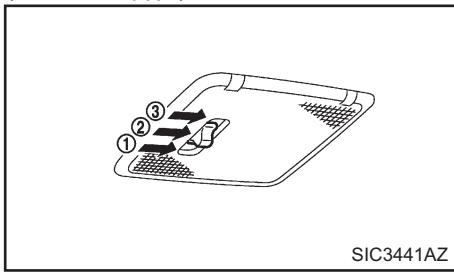


- Για να περιορίσετε την αντανάκλαση από μπροστά, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο 1.
- Για να περιορίσετε την αντανάκλαση από το πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και γυρίστε το προς το πλάι (2).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τα εσωτερικά φώτα αναμμένα για πολύ ώρα όταν η μηχανή είναι σβηστή γιατί μπορεί να ξεφορτιστεί η μπαταρία.
- Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, σβήστε τα εσωτερικά φώτα και τα προσωπικά φώτα.

### ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Το φως του χώρου των επιβατών έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων:

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1) το φως ανάβει.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση O (κέντρο) (2), το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK χωρίς να έχετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί).

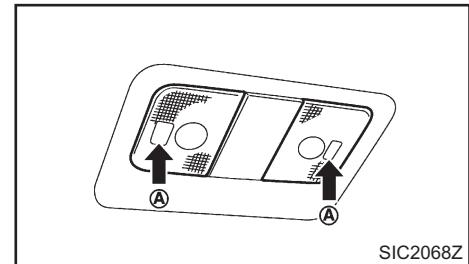
- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ξεκλειδώσει τη πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Κλείσει και η τελευταία πόρτα χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

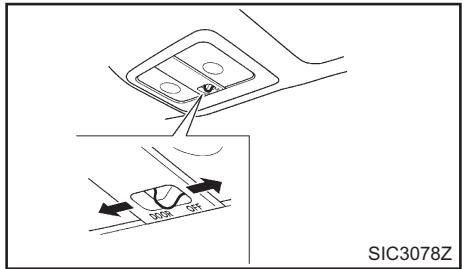
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (3), το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει καθόλου.

### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΦΩΣ



### Εμπρός φώτα χαρτών

Για να ανάψετε τα φώτα χαρτών, πατήστε το μπροστινό φως χάρτη (A) μέσα και το φως θα ανάψει. Για να το σβήσετε, πατήστε πάλι το φως.



SIC3078Z

Το προσωπικό φως έχει έναν διακόπτη δύο θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση DOOR, το φως ανάβει όταν κάποια πόρτα ανοίξει.

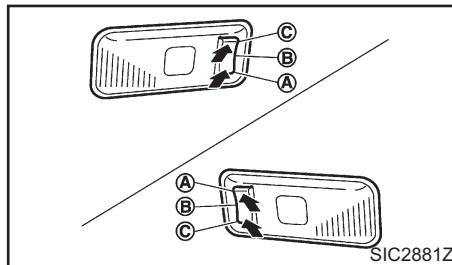
Ο χρονοδιακόπτης θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK χωρίς να έχετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα εξοπλισμένα με Εξυπνο Κλειδί).
- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Κλείσει και η τελευταία πόρτα χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει καθόλου.



SIC2881Z

#### Προσωπικά φώτα πίσω (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τα προσωπικά φώτα πίσω έχουν έναν διακόπτη τριών θέσεων.

- A: Σβηστό (OFF)  
 B: Πόρτα (DOOR)  
 C: ON

Όταν ο διακόπτης στο προσωπικό φως πίσω είναι στην θέση DOOR (B), το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης θα κρατήσει το φως του χώρου επιβατών αναμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK χωρίς να έχετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί).
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ξεκλειδώσει τη πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Κλείστε και η τελευταία πόρτα χωρίς το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

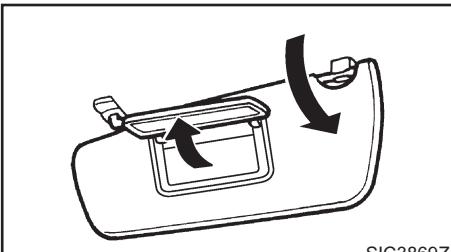
Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

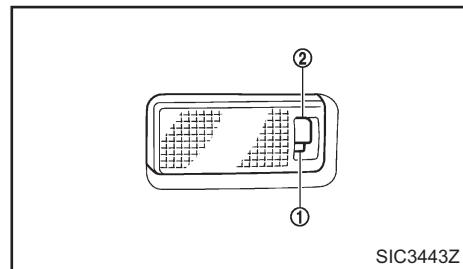
Όταν ο διακόπτης στο προσωπικό φως πίσω είναι στην θέση «ON» (C), το πίσω προσωπικό φως ανάβει συνέχεια.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (A), το φως του χώρου επιβατών δεν ανάβει καθόλου.

### ΦΩΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



SIC3869Z



SIC3443Z

#### Πλευρά πόρτας

Το φως χώρου αποσκευών έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

#### Πλευρά αμαξώματος

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON θέση (1), το φως μένει αναμένο.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση O (κέντρο) (3) (όπου υπάρχει), το φως ανάβει όταν η πόρτα του πορτμπαγκάζ ανοίγει.

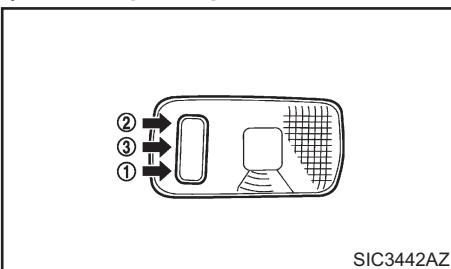
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (2), το φως δεν ανάβει.

#### Πλευρά πόρτας

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON θέση (1), το φως ανάβει όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα (πόρτα του πορτμπαγκάζ).

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (2), το φως δεν ανάβει.

### ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



Πλευρά αμαξώματος

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Όταν το εσωτερικό φως μένει αναμμένο, θα σβήσει αυτόματα μετά από μία χρονική περίοδο από την στιγμή που ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση OFF. Για να ανάψετε πάλι το φως, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή OFF, το εσωτερικό φως θα σβήσει αυτόματα μετά από μία χρονική περίοδο μετά την πιο πρόσφατη λειτουργία των ακόλουθων:

- Ανοιγμα ή κλείσιμο οποιαδήποτε πόρτας.
- Κλείδωμα ή ζεκλείδωμα με το κλειδί, τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς ή την χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.
- Εάν βγάλετε ή βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
- Εάν πατήσετε το κουμπί του διακόπτη της μηχανής (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).

Το φως θα ανάψει πάλι όταν οποιαδήποτε από τις παραπάνω λειτουργίες γίνει πάλι αφού το φως έχει ήδη σβήσει αυτόματα. (Τα φώτα θα κλείσουν και πάλι όταν θα έχει περάσει μία χρονική περίοδος από οποιαδήποτε από τις παραπάνω ενέργειες).

### 3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

#### Κλειδιά

Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS\*)  
Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).....

Κλειδαρίες πορτών  
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει) .....

Κλειδώματα με κλειδί.....

Κλειδώματα με την εσωτερική ασφάλεια.....

Κλειδώματα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών

Μηχανισμός κλειδαρίας πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας οχήματος

Κλειδώματα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας

Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο

Χρήση του συστήματος του τηλεχειριστηρίου

Λειτουργία των αλάρμ και της κόρνας

Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ακτίνα λειτουργίας

Χρήση του συστήματος Έξυπνου κλειδιού

Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί

Προειδοποιητικά σήματα

Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει).....

Σύστημα προειδοποίησης κλοπής.....

Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) (όπου υπάρχει).....

Καπό

Άνοιγμα καπού.....

Κλείσιμο καπού.....

Πίσω πόρτα

Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)

Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου

Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου

Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

Τιμόνι

Ρύθμιση τιμονιού με το χέρι

Καθρέπτες

Εσωτερικός καθρέπτης

Εξωτερικοί καθρέπτες

Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει)

Χειρόφρενο

Μοχλός χειροφρένου

# ΚΛΕΙΔΙΑ

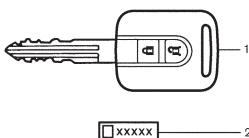
Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που είναι ειδικά για το αυτοκίνητό σας. Με τον κλειδί σας δίνεται και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε το πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο, για την περίπτωση που χρειαστείτε αντίγραφα των κλειδιών.

Μπορεί να βγει αντίγραφο του κλειδιού μόνο αν χρησιμοποιήσετε πρωτότυπο κλειδί ή τον αριθμό του κλειδιού. Ο αριθμός του κλειδιού απαιτείται όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά και δεν έχετε το πρωτότυπο κλειδί για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν χάσετε το κλειδί σας ή χρειάζεστε επιπλέον κλειδιά, δώστε το πρωτότυπο κλειδί σας ή τον αριθμό του κλειδιού στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.**

## ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΨΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS\*)



SPA2419Z

### 1. Κλειδί NATS x 2 2. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά του NATS που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας.

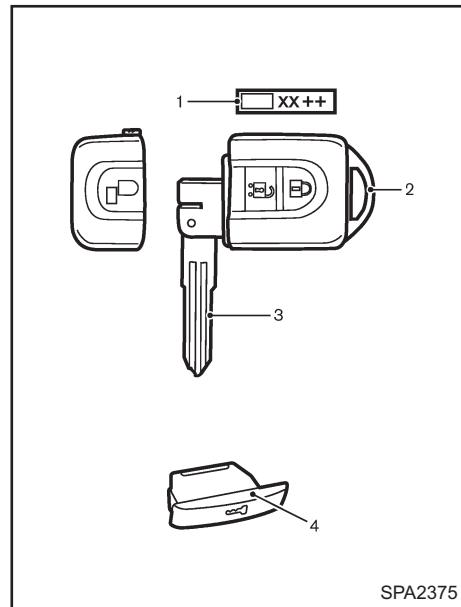
Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεψτικό σύστημα Nissan) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην αφήσετε το κλειδί NATS, το οποίο περιέχει ηλεκτρικό πομπό, να έρθει σε επαφή με αλμυρό νερό γιατί θα επηρεαστεί η λειτουργικότητα του συστήματος.**

## ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



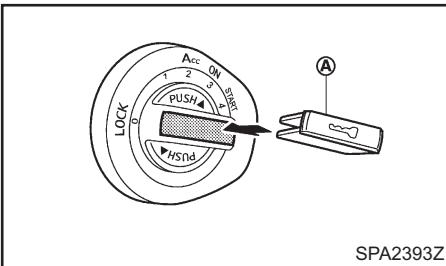
1. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού
2. Έξυπνο κλειδί
3. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο κλειδί)
4. Τάπα διακόπτη μηχανής

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με τα Έξυπνα κλειδιά τα οποία είναι καταχωριμένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου κλειδιού και του συστήματος NATS. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα κλειδιά. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν στο σύστημα Έξυπνου κλειδιού και στο σύστημα NATS του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan πριν από την χρήση τους. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης σβήνει την μνήμη στα εξαρτήματα του Έξυπνου κλειδιού όταν καταχωρίζετε νέα κλειδιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο κλειδί πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10°C, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C. Μην βάζετε το Έξυπνο κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.

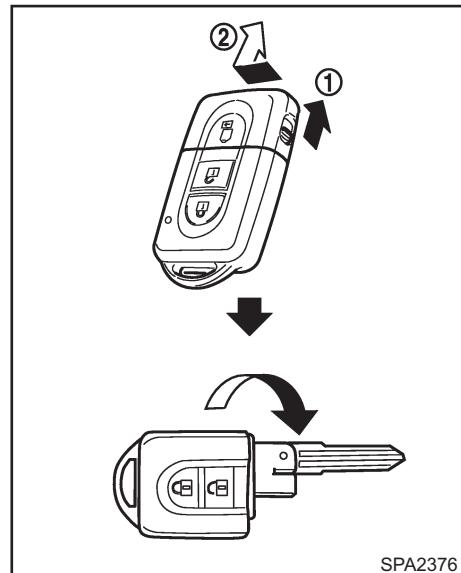
● Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως Τηλεόραση, ηχοσύστημα και Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές.



#### Τάπα διακόπτη μηχανής

Βάλτε την τάπα του διακόπτη μηχανής Α στον διακόπτη της μηχανής, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βγάλτε την τάπα του διακόπτη μηχανής Α όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί.



#### Μηχανικό κλειδί

Το Έξυπνο κλειδί περιέχει το μηχανικό κλειδί που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση άδειας μπαταρίας.

Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την λειτουργία με την ίδιο τρόπο όπως ένα κανονικό κλειδί (κλειδί NATS).

Για να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, βγάλτε την τάπα του Έξυπνου κλειδιού και ξεδιπλώστε το κλειδί.

# ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, κοιτάτε πάντα μήπως πλησιάζει κάποιο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες ή τους μοχλούς. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

## ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (όπου υπάρχει)

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις πάρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το τηλεχειριστήριο όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες γιατί θα τους παγιδεύσετε μέσα σε αυτό καθώς, το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου μόνο όταν έχετε καθαρή θέα στο αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) ή το κλειδί, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας ή του πορτμπαγκάζ και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα SuperLock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, παρέχοντας μία πρόσθιτη ασφάλεια σε περίπτωση διάρρηξης ή κλοπής. Το σύστημα θα απελευθερώθει όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) ή το κλειδί.

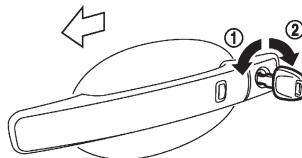
Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με τον διακόπτη πλεκτρικής κλειδαρίας.

## Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω απυχήματος ή άλλης απροσδόκητης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδώσουν.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

## ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



SPA2394Z

## Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζέρβουαρ καυσίμου. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει. Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας, δείτε το «Σύστημα Τηλεχειριστηρίου» ή το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

## Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου.

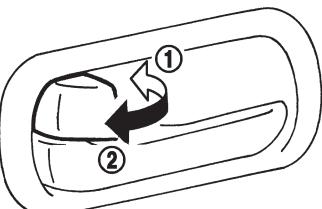
Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα γυρίστε το κλειδί προς το πίσω (2) μέρος του αυτοκινήτου.

Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και θα απενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει και το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί για όλες τις πόρτες. Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας, δείτε το «Σύστημα τηλεχειριστηρίου» ή το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)» παρακάτω. Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί), γυρίζοντας το κλειδί δεν μπορείτε να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες.

## ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



SPA1814Z

Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

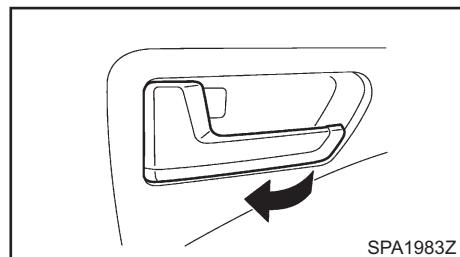
### ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο.

## Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Για να κλειδώσετε τις μπροστινές πόρτες, πιέστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση LOCK (1) και μετά κλείστε την πόρτα ενώ τραβάτε τη λαβή της πόρτας. Για να κλειδώσετε τις πίσω πόρτες, πιέστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση LOCK (1) και μετά κλείστε την πόρτα. Βάζοντας σε λειτουργία την ασφάλεια της πόρτας του οδηγού, θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας. Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή ο διακόπτης της μηχανής είναι πατημένος μέσα (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί), η εσωτερική ασφάλεια δεν μπορεί να κλειδώσει τις άλλες πόρτες.

3-5



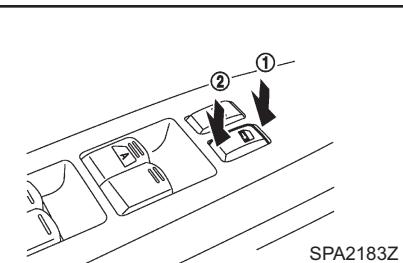
SPA1983Z

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

## Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοιξετε την πόρτα, τραβήξτε την εσωτερική λαβή της πόρτας όπως φαίνεται στην εικόνα. Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοιξουν χρησιμοποιώντας την εσωτερική λαβή της πόρτας όταν το σύστημα Super Lock έχει ενεργοποιηθεί.

## ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ



SPA2183Z

Θέση διακόπτη – στο υποβραχίονιο του οδηγού



SPA2390Z

Θέση διακόπτη – στο ταμπλό των οργάνων

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Super Lock

Για να κλειδώστε τις πόρτες, πατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος στην θέση LOCK (1) με ανοικτή την πόρτα του οδηγού και στην συνέχεια κλείστε την ενώ τραβάτε την λαβή της. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί και η πίσω πόρτα. Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Για να κλειδώστε τις πόρτες, πατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος στην θέση LOCK (1) με ανοικτή την πόρτα του οδηγού και στην συνέχεια κλείστε την ενώ τραβάτε την λαβή της. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί και η πίσω πόρτα. Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Όταν το σύστημα Super Lock είναι ενεργοποιημένο, δεν είναι δυνατόν να λειτουργήσει ο ηλεκτρικός διακόπτης κλειδώματος πορτών.

**Προστασία από το κλείδωμα  
(όπου υπάρχει)**

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαρίας δεν θα κλειδώσει τις πόρτες στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το κλείδι είναι στον διακόπτη της μηχανής και είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού.
- Όταν οποιαδήποτε άλλη πόρτας εκτός από τον οδηγού είναι ανοικτή.

#### ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΟΡΤΑΣ

Όλες οι πόρτες, εκτός από την πόρτα του οδηγού, θα κλειδώσουν αυτόμata όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει τα 12 χιλιόμετρα την ώρα. Όταν ξεκλειδώσετε την κλειδαρία ενώ οδηγείτε, ο μηχανισμός αισθητήρα ταχύτητας δεν θα κλειδώσει πάλι την πόρτα εκτός εάν κάνετε ένα από τα ακόλουθα.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF".

**Για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό αισθητήρα ταχύτητας οχήματος στην κλειδαριά πόρτας**

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

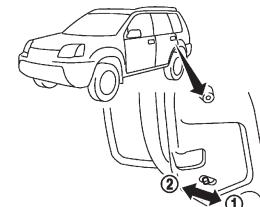
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαρίας στην θέση LOCK για 5 δευτερόλεπτα.

3. Εάν η ενεργοποίηση ήταν επιτυχής, θα ακουστεί ένας βομβητής.

Για να απενεργοποιήσετε:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαρίας στην θέση UNLOCK για 5 δευτερόλεπτα.
3. Εάν η απενεργοποίηση ήταν επιτυχής, θα ακουστεί ένας βομβητής.

#### ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



SPA1720AZ

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά. Όταν οι μοχλοί είναι στην θέση κλειδώματος(1), η παιδική ασφαλεία της πίσω πόρτας κλειδώνει και οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοιχτούν μόνο από τις εξωτερικές λαβές. Για να ξεκλειδώσετε, μετακινήστε τους μοχλούς στις θέσεις ξεκλειδώματος(2).

## ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να βάλει σε λειτουργία όλες τις πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας), χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε απόσταση περίπου 1 μέτρου μακριά από το αυτοκίνητο.

Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο. Έως 4 τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικά με την αγορά και την χρήση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από περίπου 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι μέσα στον διακόπτη της μηχανής.

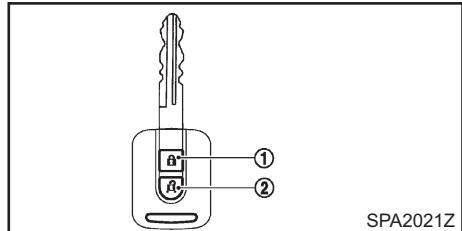
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.

- Μην ρίχνετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο για μεγάλη χρονική περίοδο σε χώρο όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C.

Εάν ένα ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό ID αυτού του τηλεχειριστηρίου από το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του τηλεχειριστηρίου για το ζεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

### ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



SPA2021Z

- (1) Κουμπί κλειδώματος (LOCK)
- (2) Κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK)

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με τη λειτουργία της περίπτωσης θα παγιδευτούν οι επιβάτες καθώς το σύστημα Super Lock δεν επιτρέπουν στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το τηλεχειριστήριο μόνο όταν έχετε καθαρή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδεύσετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

## Κλείδωμα των πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (LOCK) (1) στο τηλεχειριστήριο.
4. Τα αλάρμα θα αναβοσβήσουν μία φορά.
5. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν.
6. Προσπαθήστε να ανοίξετε τις λαβές στις πόρτες για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά προσπαθώντας να τις ανοίξετε από τις λαβές.

Ξεκλείδωμα των πορτών και για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου

## Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK) (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK) (2) στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος (LOCK) και ξεκλειδώματος (UNLOCK) ταυτόχρονα για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

## Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK) (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και το πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν μέσα σε δύο λεπτά από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί ξεκλειδώματος (UNLOCK)

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα
- Βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής

## Επιλογή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πόρτας (όπου υπάρχει):

Όταν παραλάβετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (UNLOCK) (2). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος ή οποία ξεκλειδώνει τις πόρτες των επιβατών με δεύτερο πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (UNLOCK) (2).

**Χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει):** Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν μία πόρτα ξεκλειδώσει και ο διακόπτης για το εσωτερικό φως είναι στην θέση "DOOR" και / ή στην κεντρική θέση. Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις παρακάτω ενέργειες.

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Σβήνοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως βάζοντάς τον στην θέση "OFF".

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΤΩΝ ΑΛΑΡΜ

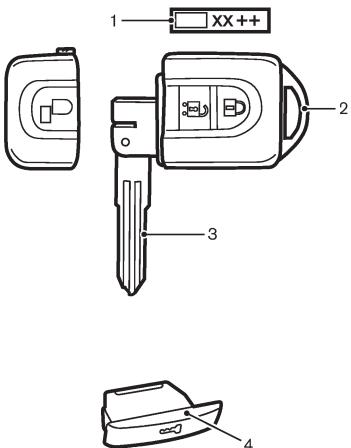
Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα αλάρμα θα αναβοσβήσουν σαν επιβεβαίωση.

Όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες, τα αλάρμα θα αναβοσβήσουν σαν επιβεβαίωση.

## Λειτουργία ένδειξης αλάρμ

	Κλείδωμα πόρτας	Ξεκλειδωμα πόρτας
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	ΑΛΑΡΜ μία φορά	ΑΛΑΡΜ δύο φορές
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί	ΑΛΑΡΜ μία φορά	ΑΛΑΡΜ δύο φορές

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



SPA2375

1. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού
2. Έξυπνο κλειδί χ 2
3. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο κλειδί) χ 2
4. Τάπα διακόπτη μηχανής



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

**Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν ανεπίστρεπτα τον ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Όσοι χρησιμοποιούν βηματοδότη θα πρέπει να ρωτήσουν, πριν την χρήση, τον κατασκευαστή του ηλεκτρικού ιατρικού εξοπλισμού για τις πιθανές συνέπειες.**

Το σύστημα Έξυπνου κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τις κλειδαρίες όλων των πορτών (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου με την λειτουργία του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου ή πατώντας το κουμπί αναζήτησης στο αυτοκίνητο, χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη σας ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου κλειδιού. Διαβάστε οπωσδήποτε τα παρακάτω πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου κλειδιού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Να έχετε οπωσδήποτε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.**

Το Έξυπνο κλειδί επικοινωνεί πάντα με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα του Έξυπνου κλειδιού μεταδίδει ασθενή ραδιοκύματα. Οι συνθήκες στον περιβάλλοντα χώρο μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου κλειδιού κάτω από τις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν το βάζετε σε λειτουργία σε τοποθεσία κοντά στην οποία μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα, όπως π.χ. κεραίες τηλέορασης, σταθμοί ενέργειας και ραδιοφωνικοί σταθμοί.
- Όταν έχετε ασύρματο εξοπλισμό, όπως κινητό τηλέφωνο, CB κλπ.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι σε επαφή ή καλυμμένο από μεταλλικά αντικείμενα.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά στο οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου με ραδιοκύματα.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί τοποθετείται κοντά σε ηλεκτρική συσκευή όπως για παράδειγμα ηλεκτρονικό υπολογιστή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου κλειδιού ή χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί.

Αν και η ζωή της μπαταρίας ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, η ζωή της μπαταρίας είναι περίπου 2 χρόνια. Εάν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με καινούργια.

Επειδή το Έξυπνο κλειδί λαμβάνει συνέχεια ραδιοκύματα, εάν το αφήσετε κοντά σε εξοπλισμό που μεταδίδει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση και ηλεκτρονικό υπολογιστή, μπορεί η ζωή της μπαταρίας να μικρύνει.

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα κλειδιά. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον Έξυπνων κλειδιών, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνεται κάτω το Έξυπνο κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο κλειδί απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε χώρους όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10°C, η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Μην βάζετε το Έξυπνο κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην βάζετε το Έξυπνο κλειδί κοντά σε εξπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο οπως τηλεόραση, ψηφιακό στημάτη και ηλεκτρονικός υπολογιστής.

Εάν ένα Έξυπνο κλειδί χαθεί ή κλαπτεί, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό ID αυτού του Έξυπνου κλειδιού από το αυτοκίνητο.

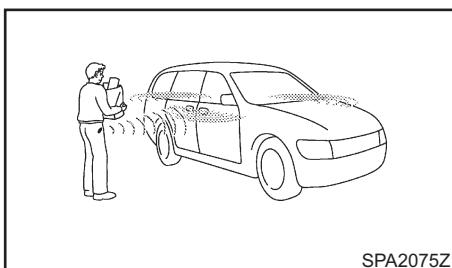
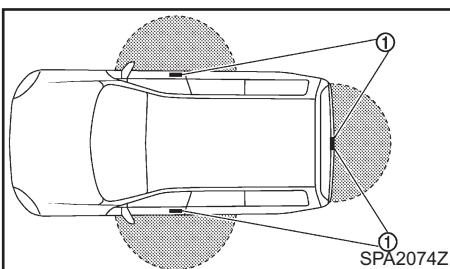
Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του Έξυπνου κλειδιού για το ξεκλειδώματος του αυτοκινήτου.

Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας». Η λειτουργία του Έξυπνου κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Για σχετικές πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



Οι λειτουργίες του Έξυπνου κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην συγκεκριμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη αναζήτησης (1).

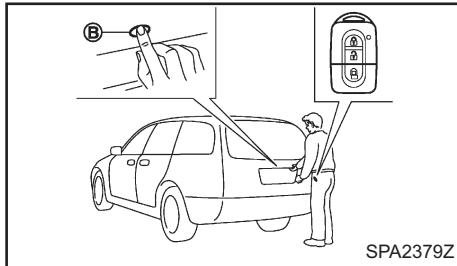
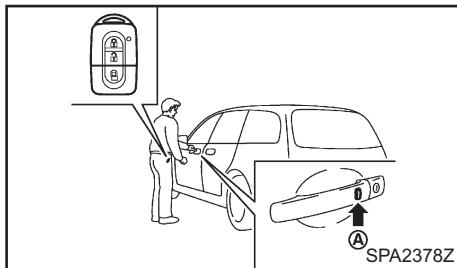
Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου κλειδιού μικραίνει και το Έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη αναζήτησης (1).

Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες αναζήτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.

Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατόν για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο κλειδί πάνω του, να πατήστε τον διακόπτη αναζήτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

# ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Ο διακόπτης αναζήτησης δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης της μηχανής έχει πατηθεί και γυριστεί στην θέση OFF, Acc ή ON (στα αυτόματα μοντέλα).
- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο (λειτουργεί μόνο το ξεκλειδώματα).

- Όταν το Έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (λειτουργεί μόνο το ξεκλειδώματα).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι άδεια.

## Κλείδωμα πορτών

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (A) στο χερούλι της πόρτας ή στην πίσω πόρτα (B).
4. Ολές οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλείδωσουν.
5. Προσπαθήστε να ανοιξετε τις λαβές στις πόρτες ή την πίσω πόρτα για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείδωσει.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλείδωσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κουμπί αναζήτησης, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείδωσει καλά, προσπαθώντας να τις ανοιξετε από τις λαβές.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κουμπί αναζήτησης, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί πριν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί αναζήτησης για να αποφύγετε να αφήσετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το κουμπί αναζήτησης λειτουργεί μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί έχει ανιχνευτεί από το σύστημα Έξυπνου κλειδιού.

## Προστασία κλειδώματος:

Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα Έξυπνου κλειδιού είναι εξοπλισμένο με προστασία κλειδώματος.

- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή και το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο (ακόμη και στον χώρο αποσκευών), οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας την εσωτερική ασφάλεια ή την ηλεκτρική κλειδαριά πόρτας.
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, οι πόρτες είναι κλειδωμένες και μετά βάλετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και όλες οι πόρτες είναι κλειστές, η κλειδαριά θα ξεκλειδώσει αυτόματα και θα ακουστεί ο βοηθητής της πόρτας.

Όταν κάποιος που μεταφέρει άλλο Έξυπνο κλειδί, καταχωριμένο στο σύστημα Έξυπνου κλειδιού, μπει στο αυτοκίνητο, η προστασία κλειδώματος θα ενεργοποιηθεί και η λειτουργία κλειδώματος του κουμπιού αναζήτησης δεν θα λειτουργεί. Για να κλειδώσετε, χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο ή το μηχανικό κλειδί.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία κλειδώματος μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο ντουλαπάκι.

- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στις θήκες των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω ή κάτω από την ρεζέρβα.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε μεταλλικό κουτί.

**Η προστασία κλειδώματος μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά πολύ κοντά σε αυτό.**

### Ξεκλειδώματα των πορτών

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας είναι στην θέση που ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού αναζήτησης (Α) ή (Β). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

**Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:**

1. Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (Α) ή (Β).
3. Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

**Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:**

1. Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί.
2. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (Α) ή (Β).

#### Πλευρά οδηγού:

Θα ξεκλειδώσουν η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.

#### Πλευρά συνοδηγού ή πίσω πόρτα:

Μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.

3. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (Α) ή (Β) πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα. Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσουν

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.

Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος (1) και ξεκλειδώματος (2) πάνω στο Έξυπνο κλειδί για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί αναζήτησης στην πόρτα του οδηγού.

Κάντε το ίδιο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Όταν είναι σε λειτουργία το ξεκλειδώματα πορτών, εμφανίζεται η ένδειξη του επιλεκτικού ξεκλειδώματος ή του ξεκλειδώματος όλων των πορτών του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει). (Δείτε το «10. Ένδειξη επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» και το «11. Ένδειξη λειτουργίας ξεκλειδώματος όλων των πορτών του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Εάν τραβήξετε το χερούλι της πόρτας του οδηγού ενώ ξεκλειδώνετε τις πόρτες, η πόρτα αυτή μπορεί να μην ξεκλειδώσει. Επιστρέφοντας το χερούλι της πόρτας στην αρχική του θέση θα ξεκλειδώσει η πόρτα.

Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού επιστρέψετε το χερούλι, πιέστε το κουμπί αναζήτησης στην πόρτα για να την ξεκλειδώσετε.

### Αυτόματο κλείδωμα:

Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν κάνετε κάποια από τις ακόλουθες ενέργειες μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί αναζήτησης ενώ οι πόρτες ήταν κλειδωμένες. Εάν στην διάρκεια αυτών των 2 λεπτών πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος (2) του Έξυπνου Κλειδιού, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από άλλα 2 λεπτά.

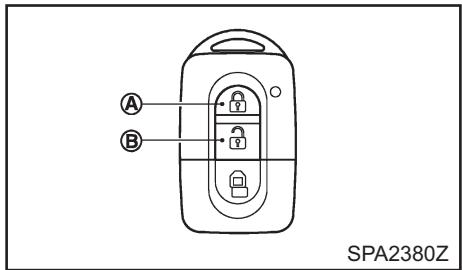
- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.
- Πατήσετε μέσα το διακόπτη της μηχανής.
- Βάλτε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει) ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν μία πόρτα ξεκλειδώσει και ο διακόπτης για το εσωτερικό φως είναι στην θέση “DOOR”.

Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Σβήνοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως βάζοντάς τον στην θέση “OFF”.

## ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



(A) κουμπί κλειδώματος  
(B) κουμπί ξεκλειδώματος

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

● Όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες, ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με τη λειτεχειριστήριο.

Σε διαφορετική περίπτωση θα παγιδευτούν οι επιβάτες καθώς το σύστημα Super Lock δεν επιτρέπουν στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

● Να βάζετε σε λειτουργία το τηλεχειριστήριο μόνο όταν έχετε καθαρή ορατότητα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδεύσετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να ενεργοποιήσει τις κλειδαριές όλων των πορτών (και την πίσω πόρτα) καθώς και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου με την χρήση τηλεχειριστηρίου του Έξυπνου κλειδιού. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα δουλέψει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση “OFF”, Acc ή ON (για τα αυτόματα μοντέλα).
- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν το Έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (μόνο η λειτουργία ξεκλειδώματος δουλεύει).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι άδεια.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το Έξυπνο κλειδί, να βεβαιώνεστε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

## Κλείδωμα των πορτών

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα) και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (A) στο Έξυπνο κλειδί.
4. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν.
5. Προσπαθήστε να ανοίξετε τις λαβές στις πόρτες για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το Έξυπνο κλειδί, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά προσπαθώντας να τις ανοίξετε από τις λαβές.

## ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ

Όταν παραλάβετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (B). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (B) στο Έξυπνο κλειδί.
2. Όλες οι πόρτες και το πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου θα ξεκλειδώσουν.

**Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:**

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (B) στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσουν η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (B) στο τηλεχειριστήριο πάλι.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.  
Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπά κλειδώματος (A) και ξεκλειδώματος (B) πάνω στο Έξυπνο κλειδί για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί αναζήτησης στην πόρτα του οδηγού.

Κάντε το ίδιο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος. Όταν είναι σε λειτουργία το ξεκλείδωμα πορτών, εμφανίζεται η ένδειξη του επιλεκτικού ξεκλειδώματος ή του ξεκλειδώματος όλων των πορτών του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει). (Δείτε το «10. Ένδειξη επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» και το «11. Ένδειξη λειτουργίας ξεκλειδώματος όλων των πορτών του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

#### **Αυτόματο κλείδωμα:**

Όλες οι πόρτες και το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου θα κλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν κάνετε κάποια από τις ακόλουθες ενέργεις μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί αναζήτησης ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

Εάν στην διάρκεια αυτής της περιόδου των 2 λεπτών πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από άλλα 2 λεπτά.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.
- Πατήσετε μέσα τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως (όπου υπάρχει) ενεργοποιείται και τα εσωτερικά φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν μία πόρτα ξεκλειδώσει και ο διακόπτης για το εσωτερικό φως είναι στην θέση “DOOR”.

Τα εσωτερικά φώτα μπορούν να σβήσουν χωρίς να περιμένετε 15 δευτερόλεπτα κάνοντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Σβήνοντας τον διακόπτη για το εσωτερικό φως βάζοντάς τον στην θέση “OFF”.

#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ**

Το σύστημα Έξυπνου κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που είναι σχεδιασμένη να ελαχιστοποιεί τις ακατάλληλες λειτουργίες και βοηθάει στην προστασία του αυτοκινήτου από την κλοπή. Το προειδοποιητικό βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό φως ανάβει όταν ανιχνευτούν ακατάλληλες λειτουργίες.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

**Όταν ηχεί ο βομβητής και το προειδοποιητικό φως ανάβει, πρέπει οπωσδήποτε να ελέγχετε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο κλειδί.**

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων

Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί σύντομους συνεχόμενους ήχους όταν πατάτε το κουμπί αναζήτησης	Έχετε αφήσει το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ή τον χώρο αποσκευών;	Πάρτε το Έξυπνο κλειδί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή τον χώρο αποσκευών και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί.
	Έχετε επιστρέψει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK?	Επιστρέψτε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί.
	Ήταν οι πόρτες τελείως κλειστές πριν πατήσετε το κουμπί αναζήτησης;	Κλείστε όλες τις πόρτες καλά. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί.
	Έχετε βάλει το μηχανικό κλειδί στον διακόπητη της μηχανής;	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπητη της μηχανής.
Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου κλειδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν κλείνετε την πόρτα του οδηγού	Έχετε επιστρέψει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK?	Επιστρέψτε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε το κουμπί αναζήτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο κλειδί
Ο εξωτερικός βομβητής ηχεί σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου	Έχετε βγάλει το Έξυπνο κλειδί έξω από το αυτοκίνητο?	Ελέγξτε που βρίσκεται το Έξυπνο κλειδί. Το Έξυπνο κλειδί πρέπει να το έχει ο οδηγός όταν λειτουργεί το αυτοκίνητο.

Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Ο εσωτερικός βομβητής ηχεί δύο σύντομους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου	Έχετε επιστρέψει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)?	Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα)
Ο εσωτερικός βομβητής ηχεί δύο σύντομους ήχους για 5 δευτερόλεπτα όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού.	Έχετε επιστρέψει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK?	Επιστρέψτε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK.
	Έχετε βάλει το μηχανικό κλειδί στον διακόπητη της μηχανής?	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπητη της μηχανής.
Η ένδειξη άδειας μπαταρίας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου	Είναι η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού εντάξει;	Αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού με καινούργια. Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».
Το προειδοποιητικό φως ανίχνευσης του συστήματος Έξυπνου κλειδιού ανάβει κόκκινο όταν πατάτε τον διακόπητη της μηχανής	Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί?	Έχετε πάνω σας το Έξυπνο κλειδί. Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο κόκκινο, αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού με καινούργια. Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)**

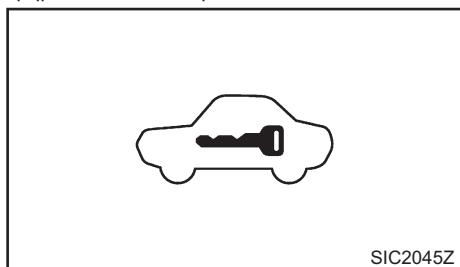
Το αυτοκίνητό σας έχει ένα ή και τα δύο από τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας:

- Προειδοποίηση κλοπής
- NATS

Η κατάσταση ασφαλείας θα φανεί από το ενδεικτικό φως ασφαλείας.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΛΟΠΗΣ**

Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα συναγερμού εάν ενοχληθούν τμήματα του αυτοκινήτου.



### **Ενδεικτικό φως ασφαλείας**

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή Acc. Αυτό είναι φυσιολογικό.

- Πώς να ενεργοποιήσετε το σύστημα**
1. Κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει).
  2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
  3. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες και το καπέλο. Οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει). Εάν κάποια πόρτα ή το καπέλο είναι ανοικτό ή ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, θα ηχήσει ο βομβητής. Ο βομβητής θα σταματήσει όταν η πόρτα ή το καπέλο κλείσουν καλά.
  4. Επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως ασφαλείας ανάβει.

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει γρήγορα για περίπου 20 δευτερόλεπτα και μετά αναβοσβήνει αργά. Το σύστημα είναι τώρα ενεργοποιημένο. Εάν στην διάρκεια αυτών των 20 δευτερολέπτων η πόρτα ξεκλειδωθεί με το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει), ή ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

**Ακόμα και όταν ο οδηγός και / ή επιβάτες είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για να κλείστε το σύστημα.**

**Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, ένας σύντομος ήχος μπορεί να ακουστεί 5 φορές όταν το σύστημα ενεργοποιείται.**

**Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

### **Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης κλοπής**

Το προειδοποιητικό σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

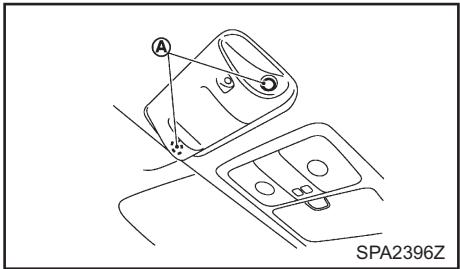
- Τα αλάρμα αναβοσβήνουν και η κόρνα ηχεί διακεκομμένα για 28 δευτερόλεπτα (ο συναγερμός θα επαναληφθεί 8 φορές).
- Ο συναγερμός σβήνει αυτόματα μετά την πάροδο του προκαθορισμένου χρόνου. Ωστόσο ο συναγερμός ενεργοποιείται πάλι εάν το αυτοκίνητο παρενοχληθεί ξανά.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Ανοίξετε την πόρτα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει).
- Ανοίξετε το καπέλο.
- Παρενοχληθούν οι αισθητήρες χώρου (όπου υπάρχουν).
- Το κύκλωμα ανάφλεξης ανοίξει χωρίς να χρησιμοποιηθεί το κλειδί του ιδιοκτήτη.

### **Πώς να σταματήσετε τον συναγερμό**

- Ο συναγερμός θα σταματήσει μόνο ξεκλειδώνοντας μία πόρτα πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).
- Ο συναγερμός δεν θα σταματήσει εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην ακουμπάτε τους αισθητήρες χώρου (Α) γιατί θα πάθουν ζημιά.**

## Αισθητήρες χώρου (όπου υπάρχουν)

Οι αισθητήρες χώρου (ογκομετρικοί αισθητήρες) εντοπίζουν την κίνηση στον χώρο των επιβατών. Όταν το σύστημα προειδοποίησης κλοπής είναι οπλισμένο, ανοίγουν αυτόματα και οι αισθητήρες χώρου.

Είναι δυνατό να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (για παράδειγμα όταν αφήνετε κάποιο κατοικίδιο μέσα στο αυτοκίνητο).

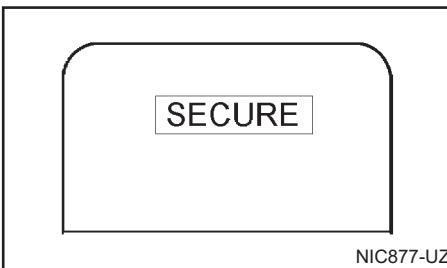
Για να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής 3 φορές από την θέση OFF στην θέση ON μέσα σε 7 δευτερόλεπτα.
2. Κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα και πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.

Οι αισθητήρες χώρου τώρα έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα συναγερμού. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου βγάλετε και πάλι τον συναγερμό.

**Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφηκε παραπάνω, ζητήστε τον έλεγχό του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

## ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS) (όπου υπάρχει)



Σύστημα πλούγησης (όπου υπάρχει)

Το αντικλεπτικό σύστημα της Nissan (NATS) δεν θα επιτρέψει στην μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιήσετε κλειδί NATS το οποίο δεν είναι καταχωρημένο, ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη ενδείξεων (όπου υπάρχει), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν χρησιμοποιείτε το καταχωρημένο κλειδί NATS και η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, μπορεί να υπάρχει παρεμβολή από άλλες μονάδες (στο μπρελόκ) που εκπέμπουν παρόμοια σήματα, όπως:

- Άλλο κλειδί NATS
- Αυτόματο μηχάνημα πληρωμής διοδίων
- Κάρτα αυτόματης πληρωμής

Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε τις μονάδες που μπορεί να προκαλούν παρεμβολή μακριά από το κλειδί NATS.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Γιρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
5. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου όλες οι πιθανές μονάδες που προκαλούν παρεμβολή έχουν περιοριστεί.

Εάν ακολουθώντας την διαδικασία αυτή πάρει μπροστά η μηχανή, τότε η NISSAN σας συνιστά να τοποθετείται τα καταχωρημένα κλειδιά NATS ή τα Έξυπνα κλειδιά NATS σε ξεχωριστά μπρελόκ προκειμένου να αποφύγετε τις παρεμβολές από άλλα συστήματα.

## ΚΑΠΟ



SIC2045Z

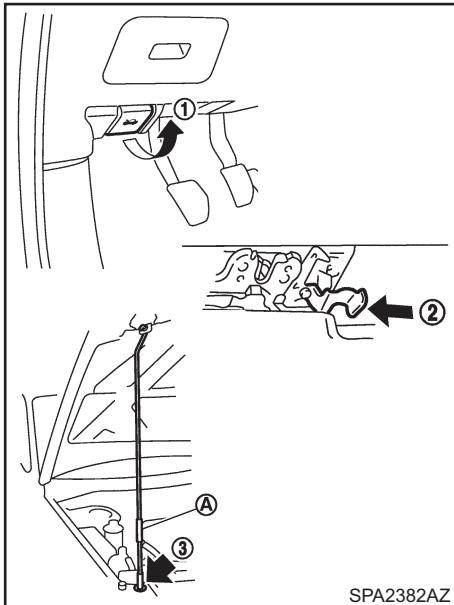
Μετρητές και δείκτες

### Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στο ταμπλό των μετρητών. Δείχνει την κατάσταση του NATS. Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC.

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δείχνει ότι τα συστήματα ασφαλείας με τα οποία είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο δουλεύουν κανονικά. Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο όσο το δυνατόν συντομότερα για έλεγχο του συστήματος NATS. Παρακαλούμε να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά του NATS που διαθέτετε όταν πάτε στο συνεργείο NISSAN ή το εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.



SPA2382AZ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το καπό θα πρέπει να είναι κλεισμένο και ασφαλισμένο καλά πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός ή καπνός από τον χώρο της μηχανής.

3-19

### ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπού (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού. Το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Βρείτε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και την γρίλια και τραβήξτε τον μοχλό επάνω με τα δάχτυλά σας.
3. Σηκώστε το καπό.
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης και τοποθετήστε την στην υποδοχή (3).

Όταν βγάζετε ή τοποθετείτε την ράβδο στήριξης, να κρατάτε τα καλυμμένα μέρη (A). Αποφύγετε την απευθείας επαφή με τα μεταλλικά μέρη καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο της μηχανής του αυτοκινήτου.

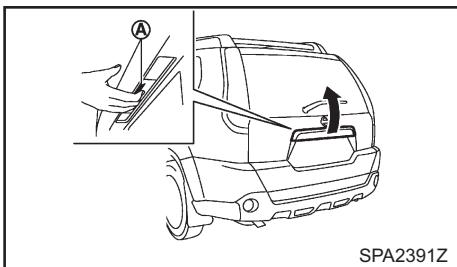
### ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

1. Βάλτε την ράβδο στήριξης στην αρχικής της θέση.
2. Μετακινήστε αργά το καπό προς τα κάτω για να πιάσει στην κλειδαριά. Πιέστε το καπό κάτω για να κλειδώσει καλά στην θέση του.

## ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά, για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή γιατί μπορεί να μπουν επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης μέσα στο αυτοκίνητο.



SPA2391Z

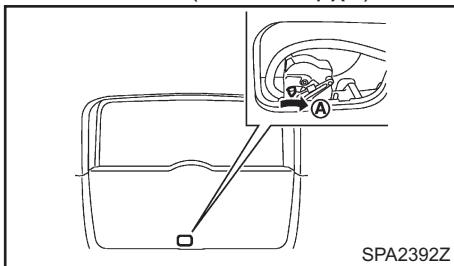
Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την με μία από τις παρακάτω λειτουργίες, μετά πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος πίσω πόρτας (A) και τραβήξτε την επάνω να ανοίξει.

- Πατήστε το κουμπί αναζήτησης της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει). Δείτε το «Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει). Δείτε το «Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

- Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το κλειδί.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, τραβήξτε την κάτω έως ότου κλειδώσει.

### ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)



SPA2392Z

Εάν η πίσω πόρτα δεν μπορεί να κλειδώσει λόγω άδειας μπαταρίας, ακολουθήστε αυτά τα βήματα.

- 1.Βγάλτε το κάλυμμα στο εσωτερικό της πίσω πόρτας με κατάλληλο εργαλείο.
- 2.Μετακινήστε τον επιλογέα προς την κατεύθυνση (A), όπως φαίνεται στην εικόνα, για να ανοίξετε την πίσω πόρτα.

Σε διαφορετική περίπτωση αποτανθείτε σε έξουσιο δοτημένο συνεργείο Nissan ή έξιειδικευμένο συνεργείο.

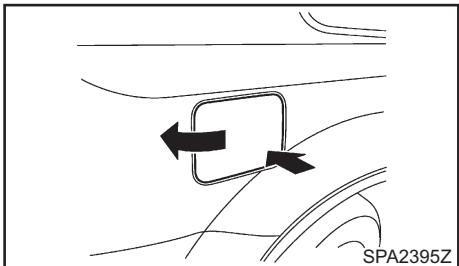
## ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Μπορεί να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χρησιμοποιείτε ή δεν το χειρίζεστε σωστά. Όταν βάζετε καυσίμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο θόρυβος διαφυγής για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο τάπα ίδιου τύπου με την γνήσια τάπα. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

## ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

### ΑΝΟΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

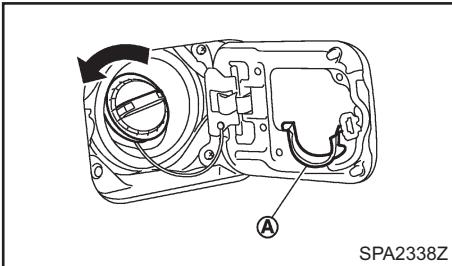


Για να ανοίξετε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, ξεκλειδώστε το χρησιμοποιώντας μία από τις ακόλουθες διαδικασίες και μετά σπρώχτε την δεξιά πλευρά του καλύμματος.

- Πατήστε το κουμπί αναζήτησης της πόρτας έχοντας το Έξυπνο κλειδί πάνω σας (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί).
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).
- Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.

Κλείστε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ για να ασφαλίσει.

### ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Γυρίστε την τάπα αριστερά για να την βγάλετε. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα, για να την κλείσετε όταν έχετε βάλει καύσιμο.

Όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης (A).

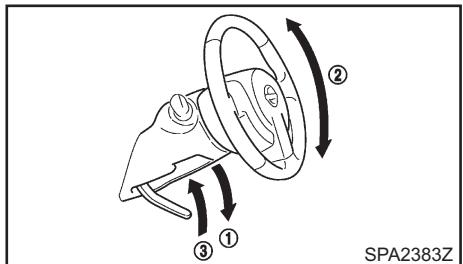
### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Εάν χρειά καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.**

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

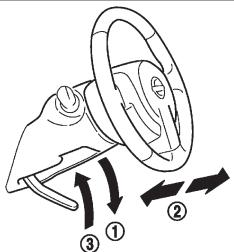


### Ρύθμιση επάνω - κάτω

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης (1) προς τα κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω (2) στην θέση που θέλετε.

Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω (3) για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

## ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



SPA2384Z

Τηλεσκοπική λειτουργία  
(όπου υπάρχει)

Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης (1) προς τα κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (2) στην θέση που θέλετε.

Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω (3) για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

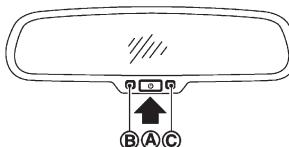
### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν οδηγήσετε.

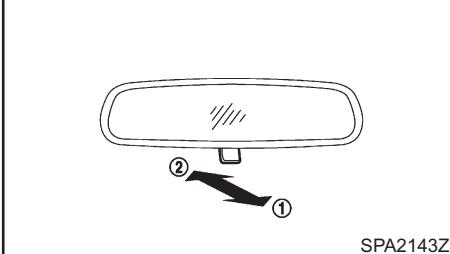
Μην ρυθμίζετε την θέση των καθρεπτών όσο οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Κρατήστε τον καθρέπτη και ρυθμίστε την γωνία του στην θέση που θέλετε.



SPA2162Z



SPA2143Z

Ρύθμιση αποφυγής αντανάκλασης με το χέρι

Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) όταν η λάμψη από τους προβολείς του αυτοκινήτου πίσω σας εμποδίζει την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) την ημέρα για καλύτερη ορατότητα στο πίσω μέρος.

### Αυτόματη αποφυγή αντανάκλασης

Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να αλλάζει αυτόματα ανάλογα με την ένταση των προβολέων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί. Το σύστημα της αυτόματης αποφυγής αντανάκλασης ενεργοποιείται αυτόματα όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ΟΝ. Όταν το σύστημα είναι ανοικτό, το ενδεικτικό φως (B) θα ανάψει και η έντονη αντανάκλαση στον καθρέπτη των προβολέων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί, θα μειωθεί.

Πατήστε τον διακόπτη (A) για 3 δευτερόλεπτα για να κάνετε τον εσωτερικό καθρέπτη να λειτουργεί κανονικά και να σβήσει το ενδεικτικό φως.

Πατήστε τον διακόπτη πάλι για 3 δευτερόλεπτα για να ανοίξετε το σύστημα. Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση R (όπισθεν), η οθόνη ενδείξεων εμφανίζει την όψη από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Θόρνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Θόρνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα»).

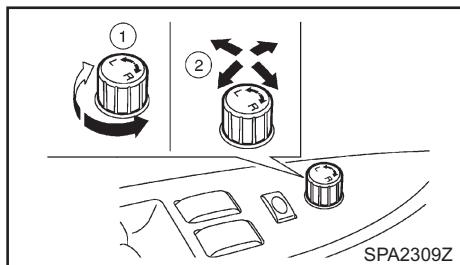
**Μην κρεμάτε οποιοδήποτε αντικείμενο στον καθρέπτη και μην βάζετε καθαριστικό τζαμιών.**

Εάν το κάνετε θα μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα (C), με αποτέλεσμα λάθος λειτουργία.

## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

### !**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν είναι σε κίνηση γιατί μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Αυτό μειώνει την ορατότητά σας προς τα πίσω κα μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται σε αυτούς.
- Οι διαστάσεις της εικόνας και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι πραγματικά.



SPA2309Z

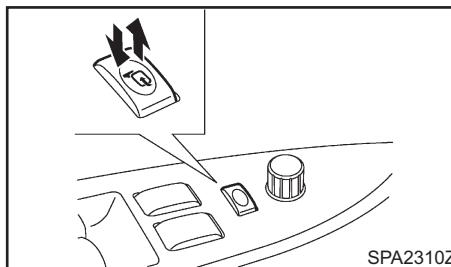
### Ρύθμιση

Το χειριστήριο για την ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

1. Γυρίστε τον διακόπτη αριστερά (L) ή δεξιά (R) για να επιλέξετε τον αντίστοιχο καθρέπτη (1).
2. Ρυθμίστε κάθε καθρέπτη πατώντας τον διακόπτη έως ότου φτάσετε στην θέση που θέλετε (2).

### Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν είναι σε λειτουργία ο διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ.



SPA2310Z

### Δίπλωμα καθρέπτη

#### Ηλεκτρονικός τύπος:

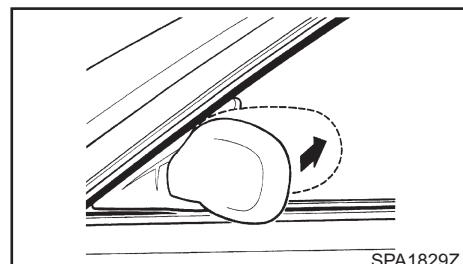
Η ηλεκτρονική ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα όταν πατήσετε τον διακόπτη διπλώματος εξωτερικών καθρεπτών.

Για να ξεδιπλώσετε πατήστε πάλι τον διακόπτη.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πατάτε συνέχεια τον διακόπτη διπλώματος / ξεδιπλώματος των εξωτερικών καθρεπτών, μπορεί να προκληθεί σταμάτημα του διακόπτη. Για να επανέλθει η λειτουργία του διακόπτη, γυρίστε τον διακόπτη στην νεκρή θέση πριν ρυθμίσετε πάλι την θέση του καθρέπτη.



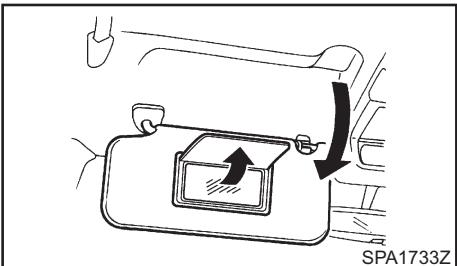
SPA1829Z

### Χειροκίνητος τύπος

Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.

## ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

### ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

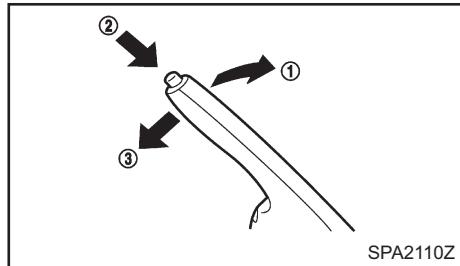


Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκιάδιο, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και ανασηκώστε το κάλυμμα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το χειρόφρενο δεμένο.  
Τα φρένα θα υπερθερμανθούν και μπορεί να μην λειτουργούν, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο ενώ είστε έξω από το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο μετακινηθεί θα είναι αδύνατο να πατήσετε το πεντάλ του φρένου και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον επιλογέα ταχυτήτων σαν υποκατάστατο του χειροφρένου.  
Όταν πάρκαρετε να διασφαλίζετε ότι το χειρόφρενο έχει δεθεί καλά.
- Μην αφήνετε μόνα τους παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται την βοήθεια άλλων μόνος τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να λύσουν το χειρόφρενο κατά λάθος και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.

### ΤΥΠΟΣ ΜΟΧΛΟΥ



Για να βάλετε χειρόφρενο τραβήξτε τον μοχλό επάνω(1). Για να βγάλετε το χειρόφρενο, πατήστε σταθερά και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου.

Τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πίεστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείως (3). Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει.

# 4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας.....  
Οθόνη οπισθοπρείας.(όπου..υπάρχει).  
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται.  
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις..πραγματικές..αποστάσεις  
Λειτουργία ένδεξης του καθρέπτη.(όπου..υπάρχει)  
Σημειώσεις .....  
Οθόνη περιμετρικής ορατότητας.(όπου..υπάρχει).  
Πώς να αλλάξετε την ένδειξη .....  
Πώς να δείτε την κάθε άποψη  
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις  
Σημειώσεις  
Αεραγωγοί  
Καλοριφέρ και air conditioner  
Συμβουλές λειτουργίας (για το αυτόματο air conditioner)  
Αυτόματο air conditioner  
Συντήρηση του air conditioner  
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)  
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος  
Κεραία  
Ράδιο FM-AM CD player  
Ράδιο LW-MW-FM με CD player  
Ράδιο LW-MW-FM με 6 CD changer

Ράδιο FM-AM με CD player και σύστημα πλοήγησης (όπου..υπάρχει).  
Λειτουργία της μνήμης USB.(όπου..υπάρχει).  
Λειτουργία του ηχοσυστήματος Bluetooth® (όπου..υπάρχει).  
Λειτουργία του iPod® (όπου υπάρχει).  
Φροντίδα και καθαρισμός CD και USB.  
Διακόπτες στο τιμόνι για το ηχοσύστημα (όπου υπάρχει).  
Υποδοχές εισόδου εξωτερικών πηγών ήχου AUX (όπου υπάρχει).  
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB  
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (όπου υπάρχει)  
Πληροφορίες κανονισμών  
Διαφορετικοί τύποι Συστημάτων Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free  
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (Τύπος A)  
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (Τύπος B)

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

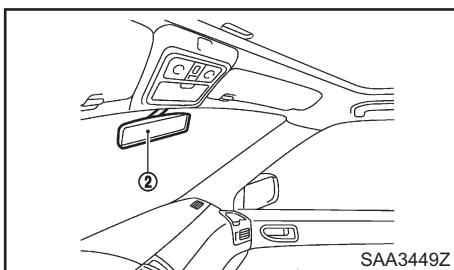
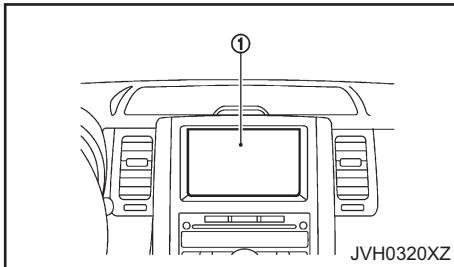
### ΟΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην χειρίζεστε τους έλεγχους της οθόνης, του καλοριφέρ και του air conditioner ή του ηχοσυστήματος όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε ξένο σώμα να έχει μπει στο σύστημα, χωθεί υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή αέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη ασυνθήστη λειτουργία, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το σύστημα και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Εάν αγνοήσετε αυτές τις συνθήκες μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.



Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), η οθόνη σας δίνει την εικόνα από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Για τα μοντέλα με κεντρική οθόνη, η άποψη από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη (1).

Στα μοντέλα με ένδειξη στον καθρέπτη, η άποψη από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου εμφανίζεται στην αριστερή πλευρά του εσωτερικού καθρέπτη (2).

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σαν βοήθεια στον οδηγό για να εντοπίσει μεγάλα σταθερά αντικείμενα ώστε να βοηθήσει στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος. Τα σχέδια και τα στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με τις αγορές και τα μοντέλα.

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η κάμερα οπισθοπορείας διευκολύνει αλλά δεν υποκαθιστά τον έλεγχο που πρέπει να κάνετε πίσω από το αυτοκίνητο όταν κάνετε όπισθεν. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια στην διάρκεια του παρκαρίσματος και τους άλλους ελιγμούς.
- Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική τους απόσταση γιατί χρησιμοποιείται ευρυγώνιος φακός. Τα αντικείμενα στην οθόνη οπισθοπορείας θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά όταν κάνετε όπισθεν.
- Το κάτω τμήμα του προφυλακτήρα και τα σημεία των γωνιών δεν μπορούν να εμφανισθούν στην κάμερα οπισθοπορείας λόγω τους περιορισμού στο πεδίο όρασής της.

## ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

- Μην τοποθετείτε κάτι πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από την πινακίδα με τον αριθμό κυκλοφορίας.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας υγρασία στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να δυσλειτουργεί ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή βραχυκύκλωμα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

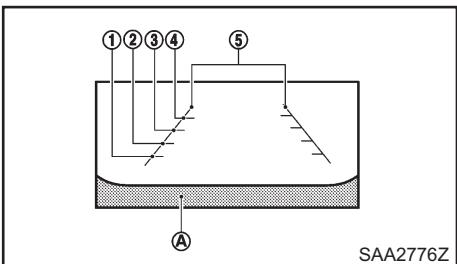
Υπάρχει ένα διάφανο κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατσουνίσετε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από αυτό.

### ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Να γυρίζετε πάντα το κεφάλι σας και να ελέγχετε εάν είναι ασφαλές να παρκάρετε το αυτοκίνητο, πριν το κάνετε. Να κινήστε πάντα αργά όταν κάνετε οπίσθεν.
- Εάν έχετε αλλάξει τα ελαστικά του αυτοκίνητου με άλλα διαφορετικής διάστασης, η γραμμή προβλεπόμενης πορείας μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά.

- Σε δρόμο καλυμμένο με χιόνι ή που γλιστράει, μπορεί να υπάρχει διαφορά ανάμεσα στην γραμμή προβλεπόμενης πορείας και αυτή της πραγματικής πορείας.



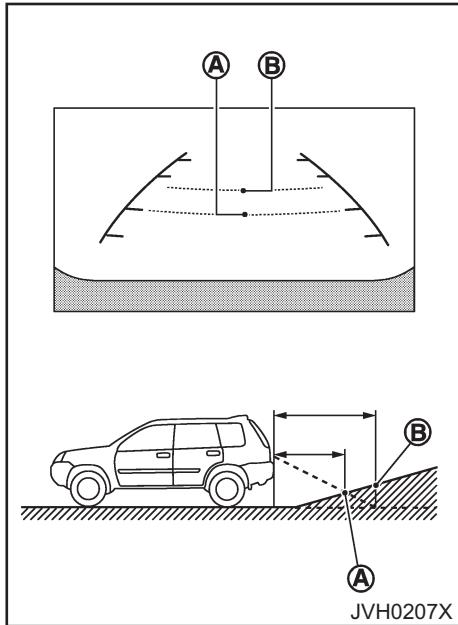
Οι γραμμές που εμφανίζονται στην οθόνη, δείχνουν την κενή απόσταση του αυτοκινήτου και την απόσταση ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα (Α).

#### Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Οι γραμμές που εμφανίζονται δηλώνουν τις αποστάσεις ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα ως ακολούθως:

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0,5 μέτρα
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1 μέτρο
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2 μέτρα
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3 μέτρα

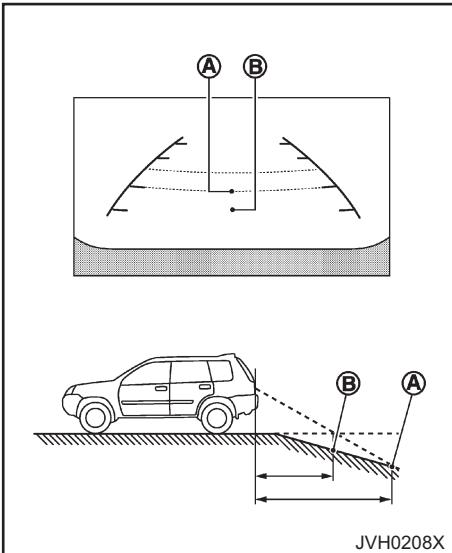
Γραμμές καθοδήγησης πλάτους οχήματος (5): Δείχνει το πλάτος του οχήματος όταν κάνετε οπίσθεν. Το πλάτος που υποδεικνύεται από τις γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου μπορεί να είναι πιο ευρείες από το πραγματικό πλάτος.



Κάνοντας οπίσθεν σε απότομη ανηφόρα

Όταν κάνετε οπίσθεν σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική απόσταση.

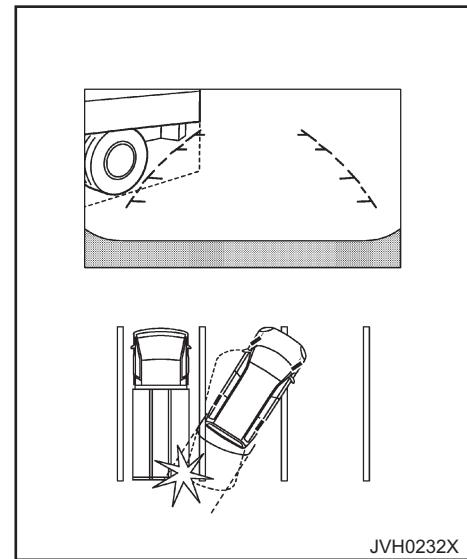
Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην ανηφόρα είναι το σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι εμφανίζεται.



#### Κάνοντας όπισθεν σε απότομη κατηφόρα

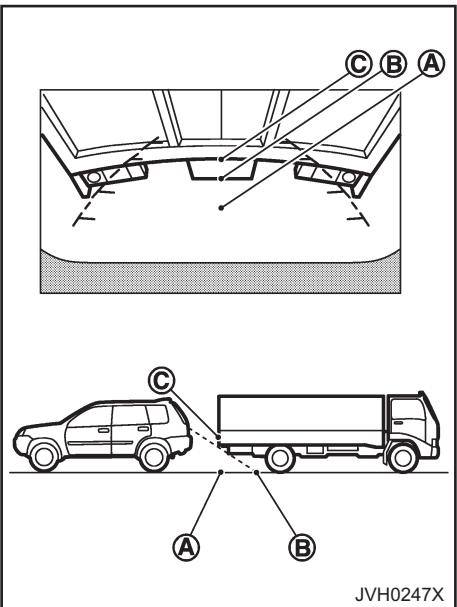
Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην κατηφόρα είναι το σημείο (B).

Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο κοντά από ότι εμφανίζεται.



#### Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

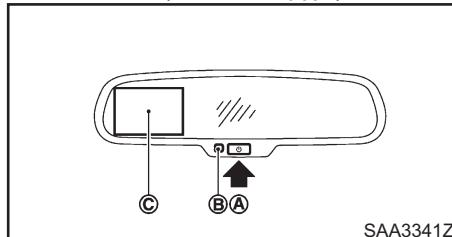
Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπούν το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν προεξέχει από την πραγματική πορεία κίνησης με όπισθεν.



## Κάνοντας όπισθεν πίσω από ένα αντικείμενο που προεξέχει

Η θέση (C) φαίνεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο, η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν κάνετε όπισθεν στην θέση (A), εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία οπισθοπορείας.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΣΤΟΝ ΚΑΘΡΕΠΤΗ (όπου υπάρχει)



### Ανοικτή / κλειστή οθόνη καθρέπτη

Η οθόνη οπισθοπορείας του καθρέπτη (C) εμφανίζεται αυτόματα όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση R (όπισθεν).

Για να κλείσετε την οθόνη οπισθοπορείας (C), πατήστε το κουμπί (A). Το ενδεικτικό φως (B) θα ανάψει πορτοκαλί. Για να επαναφέρετε την ένδειξη του εσωτερικού καθρέπτη (C), πατήστε πάλι το κουμπί ώριγρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Το ενδεικτικό φως (B) θα ανάψει πράσινο. Για να ορίσετε να μην εμφανίζεται ποτέ η οθόνη οπισθοπορείας στον καθρέπτη, πατήστε και κρατήστε το κουμπί (C) για 12 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν), έως ότου το ενδεικτικό φως ανάψει αφού έχει σβήσει προηγουμένως για 2 δευτερόλεπτα. Όταν η οθόνη οπισθοπορείας είναι κλειστή, ώριγρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και μετά πατώντας το κουμπί (C), ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) θα εμφανίσει και πάλι η οθόνη οπισθοπορείας στον καθρέπτη.

## Λειτουργία επιλογής γλώσσας

Για να αλλάξετε την γλώσσα του προειδοποιητικού κειμένου που εμφανίζεται στην οθόνη του καθρέπτη, πατήστε και κρατήστε το κουμπί (A) για 6 έως 11 δευτερόλεπτα, όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν).

Όταν εμφανιστεί η οθόνη επιλογής γλώσσας, πατήστε το κουμπί (C) επαναλαμβανόμενα, έως ότου εμφανιστεί η γλώσσα που θέλετε.

**Εάν το κουμπί δεν πατηθεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα, η λειτουργία επιλογής γλώσσας θα επιστρέψει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.** Οταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν), η λειτουργία αυτόματης μείωση αντανάκλασης δεν λειτουργεί.

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

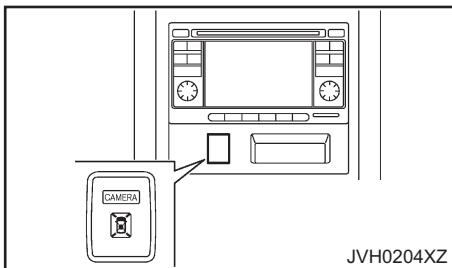
- Οταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Οταν δυνατό φως μπαίνει κατευθείαν μέσα στον φακό της κάμερας, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει λόγω της ισχυρής αντανάκλασης φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

## ΟΘΟΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

- Η οθόνη μπορεί να αναβοσβήνει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά του πραγματικού αντικειμένου.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινά μέρη ή την νύχτα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι καθίσουν στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας, η οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας, σκουπίστε το με ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη οπισθοπορείας.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί, βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και νερού.
- Όταν αλλάζετε απόψεις, οι εικόνες στην οθόνη μπορεί να εμφανίζονται με κάποια καθυστέρηση.

Μοντέλα με οθόνη στον καθρέπτη:

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (όπισθεν) δεν λειτουργεί η αυτόματη μείωση αντανάκλασης του καθρέπτη.

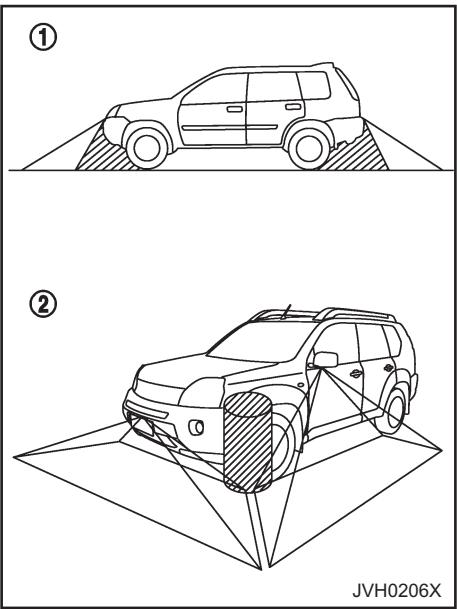


Το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να προσφέρει βοήθεια στον οδηγό σε καταστάσεις όπως είναι το παρκάρισμα σε έδαφος με κλίση και το παράλληλο παρκάρισμα.

Το κουμπί <CAMERA> βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων. Όταν πατάτε το κουμπί <CAMERA> ή βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν), ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, λειτουργεί η κάμερα περιμετρικής ορατότητας. Η οθόνη εμφανίζει διαφορετικές απόψεις της θέσης του αυτοκινήτου.

### Διαθέσιμες απόψεις:

- Άποψη βλέμματος πουλιού  
Η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο.
- Άποψη χώρου μπροστά - πλευρικά από το αυτοκίνητο  
Η άποψη γύρω και μπροστά από τον πλάι του τροχού του συνοδηγού.
- Άποψη μπροστά  
Η άποψη μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Άποψη πίσω  
Η άποψη από τον χώρο πίσω από το αυτοκίνητο.



Υπάρχουν ορισμένες περιοχές όπου το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει αντικείμενα. Όταν είστε στην ένδειξη μπροστά ή πίσω, ένα αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος δεν θα ανιχνευτεί (1). Όταν είστε στην περιμετρική ορατότητα, ένα ψηλό αντικείμενο κοντά στο σημείο που ενώνονται οι περιοχές ανίχνευσης από τις κάμερες μπορεί να μη εμφανιστεί στην οθόνη (2).

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

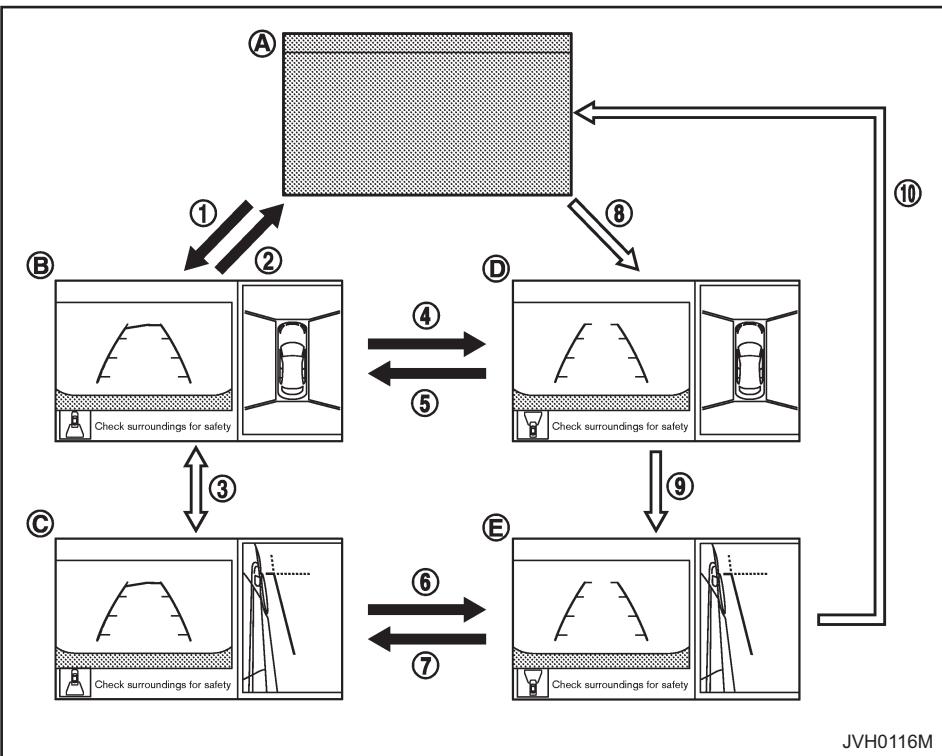
- Η Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας είναι ευκολία αλλά δεν είναι υποκατάστατο της σωστής λειτουργίας του αυτοκινήτου γιατί έχει περιοχές όπου δεν φαίνονται τα αντικείμενα. Συγκεκριμένα, οι τέσσερις γωνίες του αυτοκινήτου είναι τυφλά σημεία όπου τα αντικείμενα δεν εμφανίζονται στην άποψη πουλιού, την άποψη μπροστά και την άποψη πίσω. Να ελέγχετε πάντα οπτικά από τα παράθυρα για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να μετακινηθείτε, πριν βάλετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία. Να βάζετε πάντα το αυτοκίνητο σε λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα.
- Μην χρησιμοποιείτε την Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας με τον εξωτερικό καθρέπτη διπλωμένο και βεβαιωθείτε ότι έχετε την πίσω πόρτα καλά κλεισμένη όταν βάζετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία με την χρήση της Οθόνης Περιμετρικής Ορατότητας.
- Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα όπως τα βλέπετε στην Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας διαφέρει από την πραγματική απόσταση.
- Οι κάμερες είναι τοποθετημένες πάνω από την μπροστινή γρίλια, στους εξωτερικούς καθρέπτες και πάνω από την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Μην τοποθετείτε τίποτε επάνω τους και μην καλύπτεται τις κάμερες.

● Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν το ψεκάζετε γύρω από τις κάμερες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μπει νερό στις κάμερες, προκαλώντας συγκέντρωση υδρατμών στους φακού, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

● Μην χτυπάτε τις κάμερες. Είναι όργανα ακριβείας. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία ή ζημιά με αποτέλεσμα την πρόκληση φωτιάς ή ηλεκτροπληξίας.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην γρατζουνάτε τους φακούς όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από το μπροστά μέρος της κάμερας.



→ : Αλλάξτε τον επιλογέα ταχυτήτων  
→ : Πατήστε το κουμπί της κάμερας  
(<CAMERA>)

- (A): Αρχική οθόνη, πριν λειτουργήσει η κάμερα περιμετρικής ορατότητας
- (B): Οθόνη πίσω / βλέμματος πουλιού
- (C): Οθόνη πίσω / μπροστά πλάγια
- (D): Οθόνη μπροστά / βλέμματος πουλιού
- (E): Οθόνη μπροστά / μπροστά πλάγια

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

Η οθόνη περιμετρικής ορατότητας αποτελείται από την δεξιά και την αριστερή οθόνη. Μπορείτε να δείτε έναν συνδυασμό διαφορετικών απόψεων στις οθόνες, όπως φαίνεται στην εικόνα.

#### Ενεργοποίηση της οθόνης περιμετρικής ορατότητας Με την λειτουργία του λεβιέ ταχυτήτων

- Όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν), θέση (1), ενώ εμφανίζεται κάποια άλλη οθόνη (A), ενεργοποιείται η Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας και εμφανίζονται η άποψη πίσω και η άποψη βλέμματος πουλιού (B). Η Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας (B) επιστρέφει στην οθόνη (A) όταν βγάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση R (όπισθεν), (2).

#### Πατώντας το κουμπί CAMERA

- Όταν πατήσετε το κουμπί CAMERA (8) ενώ εμφανίζεται άλλη οθόνη (A), ενεργοποιείται η Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας και εμφανίζονται η άποψη μπροστά και η άποψη βλέμματος πουλιού (D).

## Χειρισμοί μετά την ενεργοποίηση

- Όταν εμφανίζεται η πίσω άποψη στην οθόνη της πλευράς του οδηγού (B) ή (C), η άποψη στην πλευρά του συνοδηγού αλλάζει ανάμεσα σε αυτήν του βλέμματος πουλιού (B) και την άποψη πλάγια μπροστά (C), κάθε φορά που πατάτε το κουμπί CAMERA(3).
- Όταν εμφανίζεται στην οθόνη η άποψη μπροστά / βλέμματος πουλιού (D), πατώντας το κουμπί CAMERA (9) θα αλλάξει η άποψη στην πλευρά του συνοδηγού σε άποψη πλάγια μπροστά (E). Όταν πατήσετε πάλι το κουμπί CAMERA (10), εμφανίζεται η οθόνη που είχατε (A) πριν ενεργοποιηθεί η οθόνη περιμετρικής ορατότητας.
- Η άποψη στην πλευρά του οδηγού αλλάζει σε άποψη πίσω (B) ή (C) όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην ίδια στάση (5) ή (7). Η άποψη θα επανέλθει σε άποψη μπροστά (D) ή (E) όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βγει από την ίδια στάση (R) (4) ή (5).

## ΠΩΣ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΗΝ ΚΑΘΕ ΑΠΟΨΗ

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

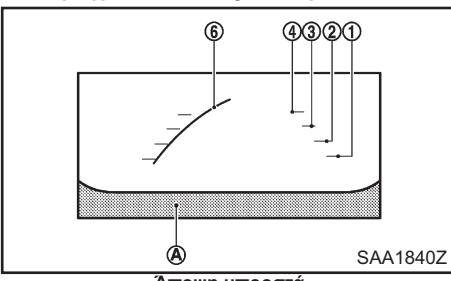
- Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε ασφαλτοστρωμένη, επίπεδη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται και την άποψη βλέμματος πουλιού μόνο για αναφορά.

Οι γραμμές και η άποψη βλέμματος πουλιού επιτρέαζονται πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου την κατάσταση και την κλίση του δρόμου.

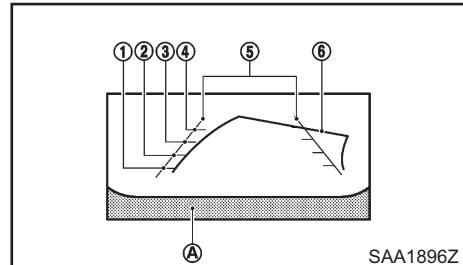
Εάν τα ελαστικά έχουν αντικατασταθεί με ελαστικά διαφορετικού μεγέθους, η γραμμή προβλεπόμενης πορείας και η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να εμφανίζονται λάθος.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζεται. Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζεται. Χρησιμοποιήστε τους καθρέπτες ή δείτε μόνος σας για να κρίνεται σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

- Οι γραμμές πλάτους αυτοκινήτου και πρόβλεψης πορείας είναι πιο φαρδιές από το πραγματικό πλάτος και πορεία.



4-9



## Άποψη μπροστά και πίσω

Στην οθόνη εμφανίζονται οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από τα αντικείμενα, με αναφορά στην γραμμή αμάξωματος του αυτοκινήτου (A).

### Γραμμές καθοδήγησης απόστασης:

Δείχνει τις αποστάσεις από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- Κόκκινη γραμμή (1): περίπου 0,5 μέτρα
- Κίτρινη γραμμή (2): περίπου 1 μέτρο
- Πράσινη γραμμή (3): περίπου 2 μέτρα
- Πράσινη γραμμή (4): περίπου 3 μέτρα

### Γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου (5):

Δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου όταν κάνετε ίδια στάση.

### Γραμμές πρόβλεψης πορείας (6):

Δείχνει την προβλεπόμενη πορεία όταν βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο. Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας θα εμφανιστούν στην οθόνη όταν στρίψετε το τιμόνι.

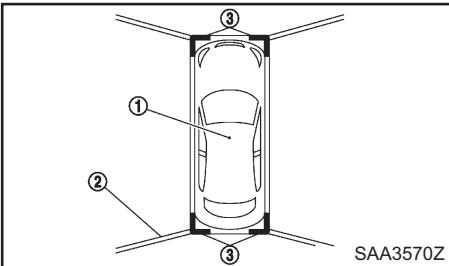
Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας θα μετακινηθούν ανάλογα με το πόσο γυρίζετε το τιμόνι και δεν θα εμφανιστούν όταν το τιμόνι είναι στην ουδέτερη θέση. Η άποψη μπροστά δεν θα εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 10 χλμ/ώρα.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που φαίνονται στην άποψη πίσω διαφέρει από την πραγματική απόσταση επειδή χρησιμοποιούνται ευρυγώνιοι φακοί. Τα αντικείμενα στην άποψη πίσω θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα από ότι εάν τα βλέπετε στην άποψη πίσω και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Σε δρόμο καλυμμένο με χιόνι ή δρόμο που γλιστράει μπορεί να υπάρχει διαφορά ανάμεσα στις γραμμές πρόβλεψης πορείας και την γραμμή πραγματικής πορείας.
- Οι γραμμές που εμφανίζονται στην άποψη πίσω θα εμφανιστούν ελαφρώς εκτός και προς τα δεξιά επειδή η κάμερα πίσω άποψης δεν είναι τοποθετημένη στο κέντρο του πίσω μέρους του αυτοκινήτου.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Όταν η οθόνη εμφανίζει την άποψη μπροστά και το τιμόνι γυρίσει περίπου 90 μοίρες ή λιγότερο από την ουδέτερη θέση, εμφανίζονται τόσο η δεξιά όσο και η αριστερή γραμμή πρόβλεψης πορείας (6). Όταν το τιμόνι γυρίσει κατά 90 μοίρες ή περισσότερο, μία γραμμή εμφανίζεται μόνο στην αντίθετη πλευρά της στροφής.



Άποψη βλέμματος πουλιού

Η άποψη βλέμματος πουλιού εμφανίζει την απόψη πουλιά άποψη του αυτοκινήτου, πράγμα το οποίο βοηθάει να επιβεβαιώθει η θέση του οχήματος. Η εικόνα του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει την θέση του οχήματος. Σημειώστε ότι η απόσταση ανάμεσα στα αντικείμενα που φαίνεται στην άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση.

Οι περιοχές που οι κάμερες δεν μπορούν να καλύψουν (2) υποδεικνύονται με μαύρο.

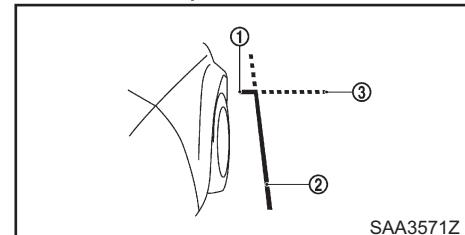
Όταν βάλετε τον διακόπτη στην θέση ON, οι μη ορατές περιοχές (2) τονίζονται με κίτρινο χρώμα για 3 δευτερόλεπτα αφού εμφανιστεί η άποψη βλέμματος πουλιού.

Επιπλέον, οι μη ορατές γωνίες εμφανίζονται με κόκκινο (αναβοσβήνουν για τα πρώτα 3 δευτερόλεπτα) (3) για να υπενθυμίσουν στον οδηγό να είναι προσεκτικός.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Τα αντικείμενα στην άποψη βλέμματος πουλιού θα εμφανιστούν πιο μακριά από την πραγματική τους απόσταση επειδή η άποψη βλέμματος πουλιού είναι μία ψεύτικη άποψη που δημιουργείται από τον συνδυασμό των απόψεων των καμερών στους εξωτερικούς καθρέπτες, το μπροστινό και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Τα ψηλά αντικείμενα, όπως είναι ένα πεζοδρόμιο ή ένα αυτοκίνητο, μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένα ή να μην εμφανίζονται όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων.
- Τα αντικείμενα που είναι πάνω από την κάμερα δεν μπορούν να εμφανιστούν.
- Η άποψη βλέμματος πουλιού μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη γιατί αλλάζει η θέση της κάμερας.
- Μία γραμμή στο έδαφος μπορεί να μην είναι σωστά ευθυγραμμισμένη και να μην εμφανίζεται ως ευθεία όταν είναι στο σημείο ένωσης των όψεων. Η λάθος ευθυγράμμιση θα αυξηθεί καθώς η γραμμή απομακρύνεται από το αυτοκίνητο.



## Εμπρός – πλευρική άποψη

### Γραμμές καθοδήγησης:

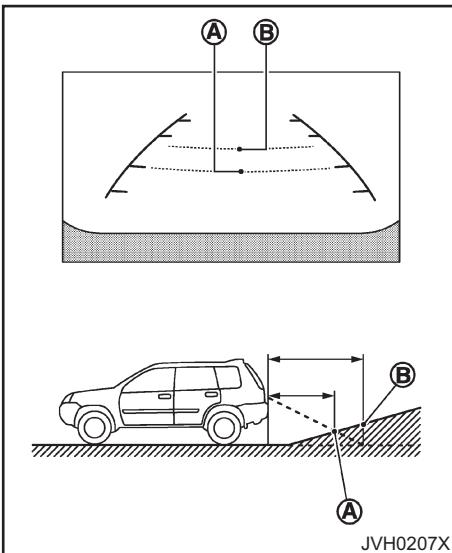
Οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το κατά προσέγγιση πλάτος του αυτοκινήτου και το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου εμφανίζονται στην οθόνη. Η γραμμή του μπροστινού άκρου του αυτοκινήτου (1) εμφανίζει το μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου. Η γραμμή της πλευράς του αυτοκινήτου (2) εμφανίζει το πλάτος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου του εξωτερικού καθρέπτη. Οι προεκτάσεις (3) τόσο της μπροστινής (1) όσο και της πλευρικής (2) γραμμής εμφανίζονται με πράσινη διακεκομένη γραμμή.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

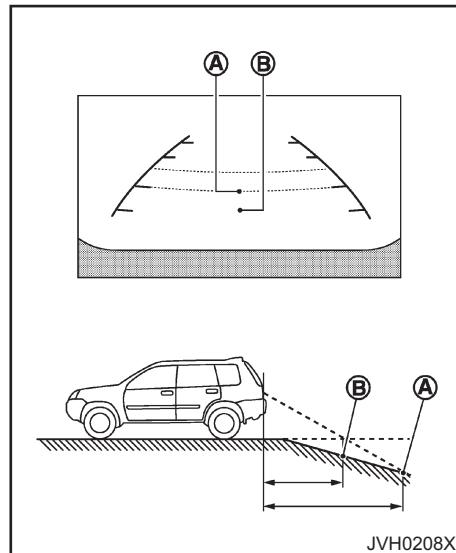
- Μην γρατζουνάτε τους φακούς όταν καθαρίζετε το χιόνι ή την βρωμιά από το μπροστά μέρος της κάμερας.
- Το φως από το φλάς μπορεί αν παρεμβάλλεται με την πλευρική γραμμή του αυτοκινήτου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

## ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου στην άποψη μπροστά και πίσω θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη, ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.



JVH0207X



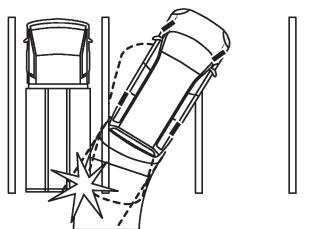
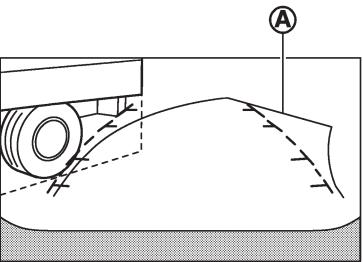
JVH0208X

### Μετακίνηση σε απότομη ανηφόρα

Όταν μετακινείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από ότι είναι η πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην ανηφόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα το βλέπετε στην οθόνη πιο μακριά από ότι εμφανίζεται.

### Μετακίνηση σε απότομη κατηφόρα

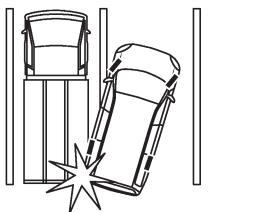
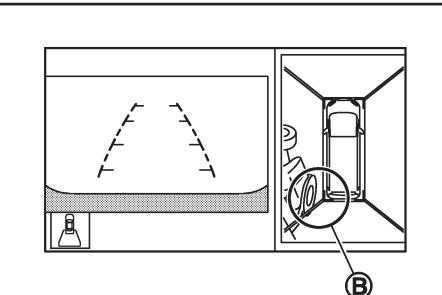
Όταν μετακινείτε το αυτοκίνητο σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από ότι είναι η πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην κατηφόρα είναι στο σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα το βλέπετε στην οθόνη πιο κοντά από ότι εμφανίζεται.



JVH0170X

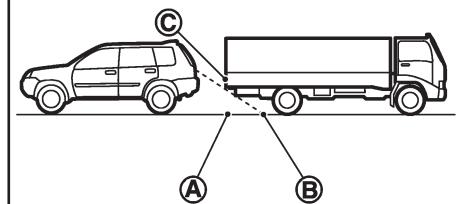
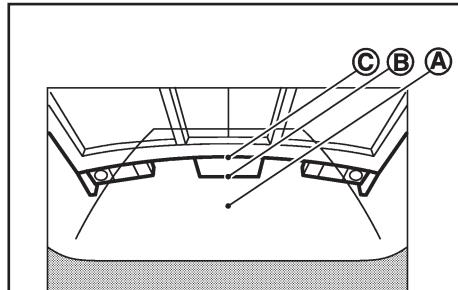
### Μετακίνηση κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπούν το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν αυτό προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.



JVH0209X

Μπορεί να υπάρχει μία μικρή ορατή απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το αντικείμενο στην άποψη βλέμματος πουλιού (B) στην οθόνη. Ωστόσο η πραγματική απόσταση μπορεί να είναι μικρότερη από ότι εμφανίζεται και το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο.



JVH0211X

### Μετακίνηση πιο κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

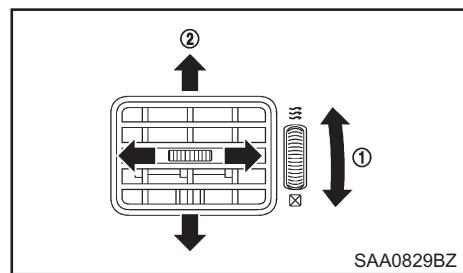
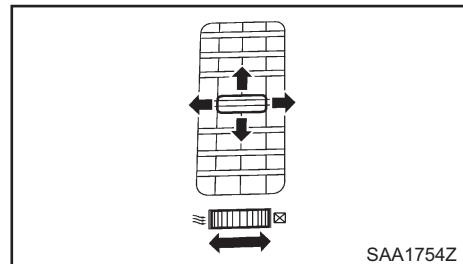
Η θέση (C) εμφανίζεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν μετακινείτε προς την θέση (A) εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω στην πραγματική πορεία κίνησης.

## ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

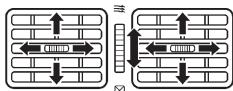
### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Η οθόνη που εμφανίζεται στην Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας θα επιστρέψει αυτόματα στην προηγούμενη οθόνη μέσα σε 3 λεπτά από την την στιγμή που πατήσατε το κουμπί CAMERA, ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε άλλη θέση εκτός από την όπισθεν (R).
- Η εμφάνιση των εικόνων στην οθόνη μπορεί να καθυστερήσει όταν εναλλάσσετε οθόνες. Τα αντικείμενα στην Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας μπορεί να είναι στιγμιαία παραμορφωμένα έως ότου να εμφανιστεί τελείως η Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίσει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως πέφτει κατευθείαν πάνω στην κάμερα, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές πάνω στα αντικείμενα στην οθόνη, λόγω αντανακλάσεων από το φως. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να «παίζει» σε φως που φωσφορίζει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά των πραγματικών αντικειμένων.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά και το χρώμα του αντικειμένου μπορεί να διαφέρει σε σκοτεινό σημείο ή το βράδυ. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

- Μπορεί να υπάρχουν διαφορές στην καθαρότητα ανάμεσα στην άποψη της κάθε κάμερας και την άποψη βλέμματος πουλιού.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι πάει στην κάμερα, η Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε με ένα πανί που έχει βραχεί με διάλυμένο μαλακό καθαριστικό και μετά σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα γιατί η οθόνη θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί στο παράθυρο της κάμερας. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί που έχει βραχεί με ένα διάλυμα μαλακού καθαριστικού με νερό.



## ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER



SAA0564BZ

Πίσω αεραγωγοί

Ανοίξτε ή κλείστε τους αεραγωγούς, γυρίζοντας τον τροχό προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

: Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί. Γυρίζοντας τον τροχό προς αυτή την κατεύθυνση θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

: Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Γυρίζοντας τον τροχό προς αυτή την κατεύθυνση θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

Ρυθμίστε την ροή του αέρα από τους εξαεριστήρες μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά).

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολι και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρα χάνει την φρεσκάδα του και τα ζάμια θα μπώνουν. Συνιστάται, όταν ο καιρός είναι κρύος, να χρησιμοποιείτε την λειτουργίας εξωτερικού αέρα για να κρατήσετε τα παράθυρα καθαρά.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

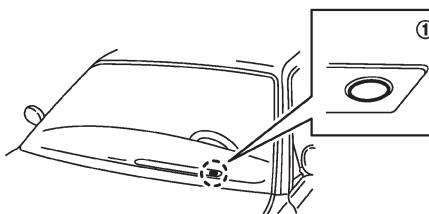
Όταν λειτουργεί το air conditioner, σχηματίζεται υγρασία στο εσωτερικό της μονάδας του η οποία διαφεύγει με ασφάλεια από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου σας.

Για τον λόγο αυτό, είναι φυσιολογικά τα σημάδια νερού στο έδαφος.

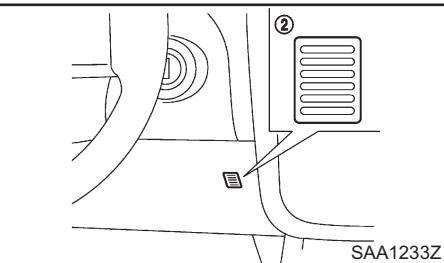
Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και ένα η μηχανή είναι σβηστή και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (για το αυτόματο air conditioner)



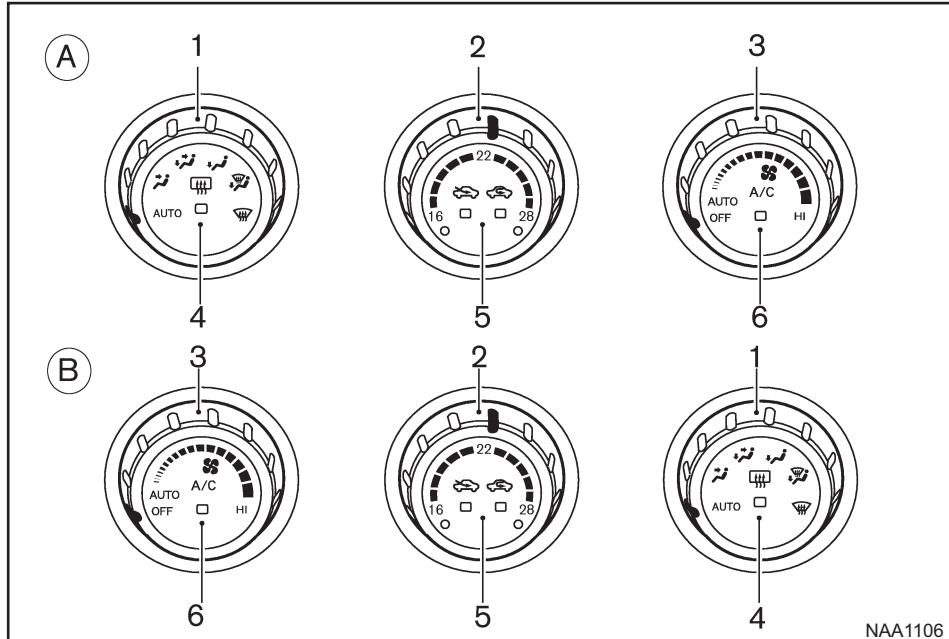
SAA1755Z



SAA1233Z

Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής και του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλές, η ροή του αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει για 150 δευτερόλεπτα το μέγιστο. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Αφού ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, η ροή του αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.

Οι αισθητήρες (1) και (2) που βρίσκονται στο ταμπλό των οργάνων θα βοηθήσουν στο να διατηρείται η θερμοκρασία σταθερή. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω και γύρω από τους αισθητήρες.



NAA1106

(A) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(B) Δεξιοτίμονα μοντέλα

### AYTOMATO AIR CONDITIONER

1. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

4. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ  
(δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»)

5. Κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα .
6. Κουμπί A/C (air conditioner)

## Λειτουργία AUTO

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα. Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Επίσης αυτόματα ελέγχονται η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα. Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη θέση OFF.

## Ψύξη και θέρμανση με αφύγρανση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO.
2. Εάν δεν ανάψει το ενδεικτικό φως A/C, πατήστε το κουμπί A/C (το ενδεικτικό φως A/C θα ανάψει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Τα δύο ενδεικτικά φώτα (και) θα αναβοσθήσουν δύο φορές. Ο έλεγχος εισόδου αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα και

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς της ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

## Θέρμανση (κλειστό A/C):

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO.
2. Εάν ανάβει το ενδεικτικό φως A/C, πατήστε το κουμπί A/C (το ενδεικτικό φως A/C θα σβήσει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα μία φορά για να αλλάξει η λειτουργία του air conditioner στην ακόλουθη σειρά.

Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα – Λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα – Λειτουργία αυτόματου ελέγχου – Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Όταν έχει οριστεί η λειτουργία αυτόματου ελέγχου, η ένδειξη ανακυκλοφορίας αέρα και η ένδειξη κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα θα σβήσουν.

- Μην βάζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την εξωτερική θερμοκρασία. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.
- Εάν τα τζάμια θαμπώνουν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί για την θέρμανση με σβήστο το A/C.

## Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα ανεμιστήρα που θέλετε.
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.

● Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.

● Μόλις το παρμπρίζ καθαρίσει, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία.

- Όταν επιλέξτε την θέση ή τότε:
  - το air conditioner θα ανάψει αυτόματα όταν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι πάνω από τους -5°C για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ.
  - θα σβήσει αυτόματα η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.
  - η λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα .

## Χειροκίνητη λειτουργία:

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ρυθμίσετε το καλοριφέρ και το air conditioner στις θέσεις που θέλετε.

Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF.

## Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε ή αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Όταν γυρίσετε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO, η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα είναι στην αυτόματη λειτουργία.

### **Έλεγχος ροής αέρα:**

Γιρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία της ροής του αέρα.

 : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

 : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες και τις εξόδους στο πάτωμα.

 : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

 : Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα.

### **Έλεγχος θερμοκρασίας:**

Γιρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.

### **Ανακυκλοφορία αέρα:**

Πατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  / κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για να αλλάξετε την λειτουργία κυκλοφορίας αέρα. Όταν η ένδειξη κάτω από την εικόνα ανακυκλοφορίας αέρα  ανάβει, ο εσωτερικός αέρας ανακυκλοφορεί.

### **Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:**

Πατήστε το κουμπί κυκλοφορίας  εξωτερικού αέρα/κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για να αλλάξετε την λειτουργία κυκλοφορίας αέρα.

Όταν η ένδειξη κάτω από την εικόνα κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  ανάβει, ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

### **Αυτόματος έλεγχος εισόδου αέρα:**

Πατήστε το κουμπί κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα  /κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  μία φορά για να αλλάξει η λειτουργία του air conditioner στην ακόλουθη σειρά.

Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα – Λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα – Λειτουργία αυτόματου ελέγχου – Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Όταν έχει οριστεί η λειτουργία αυτόματου ελέγχου, η ένδειξη ανακυκλοφορίας αέρα και η ένδειξη κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα θα σβήσουν.

## **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER**



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Το σύστημα του air conditioner περιέχει φρέον κάτω από υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία συντήρησης στο air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό με την χρήση κατάλληλου εξοπλισμού.

Το σύστημα του air-conditioner στο αυτοκίνητό σας περιέχει φρέον φιλικό προς το περιβάλλον.

### **NISSAN GREEN PROGRAM**

#### **Το φρέον αυτό δεν θα βλάψει το ζόνη.**

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

### **Φίλτρο air conditioner (όπου υπάρχει)**

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με τα διαστήματα συντήρησης που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθισταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θα μπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

## ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

#### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

#### Ραδιόφωνο

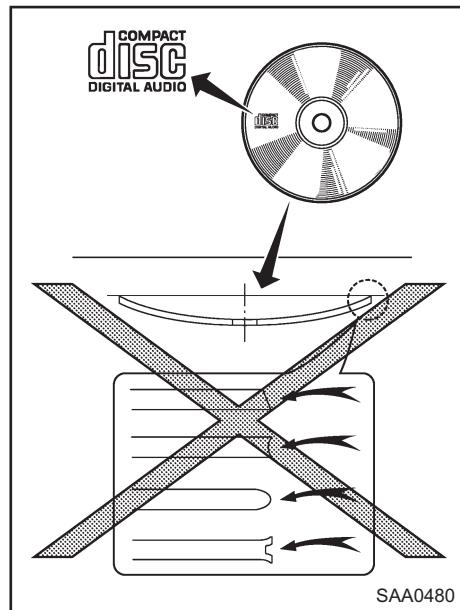
- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

#### CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανύμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.

- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλίες ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.

- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
  - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
  - Εγγράψιμα CD (CD-R)
  - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
  - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
  - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
  - CD με χάρτινη επικέτα
  - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.

- Το CD Player αυτό μπορεί μόνο να παίξει γραμμένα CD, δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.
- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα.

#### Error CD (λάθος CD):

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι στραβό ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.

#### Eject CD (βγάλτε το CD):

Αυτή είναι δυσλειτουργία λόγω της υψηλής θερμοκρασίας μέσα στο CD Player. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί EJECT  και μετά από λίγη ώρα βάλτε πάλι το CD.

To CD μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του CD Player επιστρέψει στο κανονικό.

**Unplayable (δεν μπορεί να παίξει):** Το ηχοσύστημα δεν μπορεί να παίξει άλλους τύπους αρχείων εκτός από MP3/WMA/AAC.

USB (όπου υπάρχει)

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να διασπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρού τραυματισμού.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στην θύρα USB.
- Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει), όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα και το κάλυμμά της.
- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηγχτεί κατά λάθος.
- Τραβώντας το καλώδιο μπορεί αυτό να κοπεί ή να πάθει ζημιά η μονάδα USB ή η θύρα.
- Για να αποφύγετε ζημιά και απώλεια της λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε μία μονάδα USB, λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω προφυλάξεις:
  - Μην λυγίζετε υπερβολικά το καλώδιο (το ελάχιστο 40 χλστ ακτίνα).
  - Μην στρίβετε υπερβολικά το καλώδιο (περισσότερο από 180 μοίρες).
  - Μην τραβάτε ή ρίχνετε κάτω το καλώδιο.
  - Μην χτυπάτε ή πιέζετε την θύρα ή την μονάδα USB με τα χέρια, τα πόδια σας ή κάποιο αντικείμενο.
  - Μην αποθηκεύετε αντικείμενα με αιχμηρά άκρα στον χώρο αποθήκευσης όπου βρίσκεται το καλώδιο.
- Μην αφήνετε την μονάδα USB και τις προσαρτημένες μονάδες στον χώρο του αυτοκινήτου. Εάν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα, αποθηκεύστε το καλώδιο και την μονάδα USB σε καθαρό περιβάλλον χωρίς σκόνη, σε θερμοκρασία δωματίου και χωρίς κατευθείαν έκθεση στον ήλιο.
- Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο για οποιαδήποτε άλλη χρήση εκτός από αυτή που προορίζεται για χρήση στο αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν έρχεται εξοπλισμένο με μονάδα USB. Οι μονάδες USB θα πρέπει να αγοράζονται ξεχωριστά, όπως απαιτείται. Το σύστημα αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διαμορφωθούν μονάδες USB. Για να δια μ ο ρ ώ σ ε τ ε μία μ ο ν ά δ α U S B χρησιμοποιήστε ένα προσωπικό υπολογιστή. Σε ορισμένες περιοχές, η χρήση της μονάδας USB για τα μπροστινά καθίσματα αναπαράγει μόνο ήχο, χωρίς εικόνα, για λόγους συμμόρφωσης στους κανονισμούς, ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο. Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορες μονάδες μνήμης USB, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Μπορεί να υπάρχουν κάποιες μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται από αυτό το σύστημα.
- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούναι σε άλλες γλώσσες μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη (π.χ. Κινέζικα, Ιαπωνικά). Συνιστάται η χρήση των χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας με μία μονάδα USB.

### **Γενικές σημειώσεις για την χρήση USB:**

- Η αναπαραγωγή USB μπορεί μερικές φορές να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι εξαιρετικά υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν από την χρήση.
- Οταν ο καιρός είναι κρύος ή όταν βρέχει, το μηχάνημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβαίνει αυτό, βγάλτε το USB και στεγνώστε ή αερίστε τελείως το USB.
- Μην συνδέετε το καλώδιο στο USB εάν το καλώδιο ή η θύρα του USB είναι βρεγμένα.
- Αφήστε το καλώδιο σύνδεσης ή την θύρα USB να στεγνώσουν τελείως πριν συνδέσετε την μονάδα USB. (Περιμένετε για 24 ώρες ή περισσότερο ώρας ότου στεγνώσει). Εάν το καλώδιο και η θύρα USB έχουν εκτεθεί σε υγρά άλλα, εκτός από νερό, τα κατάλοιπα της εξάτμισής τους μπορεί να προκαλέσουν κύκλωμα ανάμεσα στα βύσματα του συνδέσμου και την θύρα του USB. Σε αυτή την περίπτωση αντικαταστήστε το καλώδιο και την θύρα USB. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και απώλεια της λειτουργίας της.
- Εάν πάθει ζημιά το καλώδιο (κομμένη μόνωση, ραγισμένοι σύνδεσμοι, συγκέντρωση κατάλοιπων από υγρά, σκόνη, βρωμιά κλπ στους συγδέσμους), μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο. Αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο.
- Μην τοποθετείτε την μονάδα USB σε χώρο όπου υπάρχει στατικός ηλεκτρισμός, παράγεται ηλεκτρικός θόρυβος ή πέφτει κατευθείαν πάνω του ζεστός αέρας από το air conditioner. Εάν το κάνετε μπορεί να χαθούν τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στην μονάδα USB.

### **Σημειώσεις για την χρήση iPod:**

Το iPod είναι καταχωριμένο σήμα της Apple Inc., κατατεθειμένο στις H.P.A. και σε άλλες χώρες.

- Εάν δεν έχει συνδεθεί σωστά το iPod μπορεί να προκληθεί η εμφάνιση ενός συμβόλου που θα αναφορικά την οθόνη. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το iPod έχει συνδεθεί σωστά.
- Το iPod nano (1<sup>η</sup> γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση, επαναφέρετε το iPod με το χέρι.
- Το iPod nano (2<sup>η</sup> γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανίζεται λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η Λειτουργία Αναπαραγωγής αλλάζει ενώ χρησιμοποιείτε ένα iPod nano (2<sup>η</sup> γενιά).
- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν με την ίδια σειρά που εμφανίζονται στο iPod. Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργείς ανταποκρίσεις σε ένα iPod. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.

### **Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)**

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεμένη.
- Επιβεβαίωστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
  - Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο
  - Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.

Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth είναι συνδεμένη με την ασύρματη σύνδεση του Bluetooth, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.

- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP, εκδόσεις 1.3, 1.0 ή προγενέστερη).

## Bluetooth®

To Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. U.S.A. και έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Clarion Co., Ltd και την Daewoo IS Corp.

## CD / USB με MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει)

### Ορισμοί:

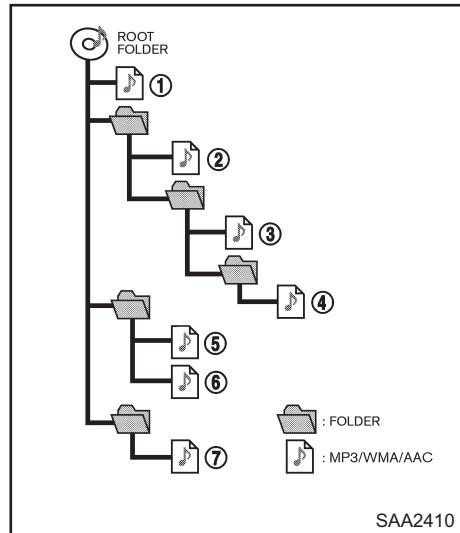
- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητα CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτή δεν ακούει.
- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)\* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3.

Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.

- AAC (όπου υπάρχει) – Η Προηγμένη Κωδικοποίηση Ήχου (AAC) είναι μία μορφή συμπιεσμένου ήχου. Η AAC προσφέρει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από το MP3 και επιτρέπει την δημιουργία μουσικών αρχείων και την αποθήκευσή τους στην ίδια ποιότητα με το MP3.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο. Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.

● Επικέτα ID3 / WMA – Η επικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η επικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγουδί στην ένδειξη.

\* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



 : Κεντρικός φάκελος

 : Υποφάκελος

 : MP3/WMA/AAC

#### **Σειρά αναπαραγωγής:**

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί "Root Folder".
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.

**Πίνακας προδιαγραφών:**

Υποστηριζόμενα μέσα	CD, CD-R, CD-RW, USB2.0 (όπου υπάρχει)			
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων	ISO9660 Level1, ISO9660 Level2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται * Τα αρχεία που έχουν αποθηκευτεί με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista) δεν υποστηρίζονται			
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5	
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz	
		Bit Rate	8 kbps – 320 kbps VBR*4	
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9	
		Συχνότητα	32KHz - 48 kHz	
		Bit Rate	48 kbps – 192 kbps VBR*4	
	AAC*5	Έκδοση	AAC, M4A	
		Συχνότητα	12KHz - 48 kHz	
		Bit Rate	72 kbps – 288 kbps	
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)		ID3 tag VER1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (μόνο Mp3) WMA tag (μόνο WMA)		
Επίπεδα φακέλων		Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι : 255 (με τον κύριο φάκελο) Αρχεία: 512 (Μέγιστο 255 αρχεία για ένα φάκελο)		
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2		01:ASCII, 02: ISO-8859-1,03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE-(Non-UTF-16 BOM Little Endian)		

\*1. Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

\*2. Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

\*3. Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίζουν.

\*4. Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

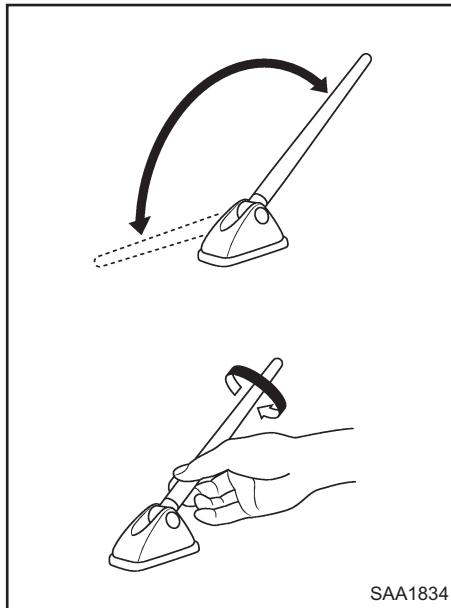
\*5. Έχει εφαρμογή μόνο στο Ραδιόφωνο FM-AM με CD Player (Τύπος B)

Σύμπτωμα:	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει:	<p>Ελέγχετε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.</p> <p>Ελέγχετε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.</p> <p>Ελέγχετε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.</p> <p>Εάν υπάρχει σφάλμα αινημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίξει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.</p> <p>Εάν υπάρχει μέριν μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.</p> <p>Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις ".MP3", ".WMA", ".M4A" (όπου υπάρχει), ".mp3", ".wma" ή ".m4a" (όπου υπάρχει) δεν μπορούν να παίξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.</p> <p>Ελέγχετε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμιση των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.</p> <p>Ελέγχετε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.</p> <p>Ελέγχετε εάν ο δίσκος προστατεύεται από προστασία εγγραφής</p>
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγχετε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλάι φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει), μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το τυλότο εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
Όταν παίζει μετακινείται αρέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) έχει διοθεί η απόληξη ".MP3", ".WMA", ".M4A" (όπου υπάρχει), ".mp3", ".wma" ή ".m4a" (όπου υπάρχει), ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχάνημα θα μεταποθηθεί στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με το σύστημα, αρχεία όπως MP3, WMA ή AAC είναι δυνατόν να μην μπορούν να παίξουν.

## ΚΕΡΑΙΑ

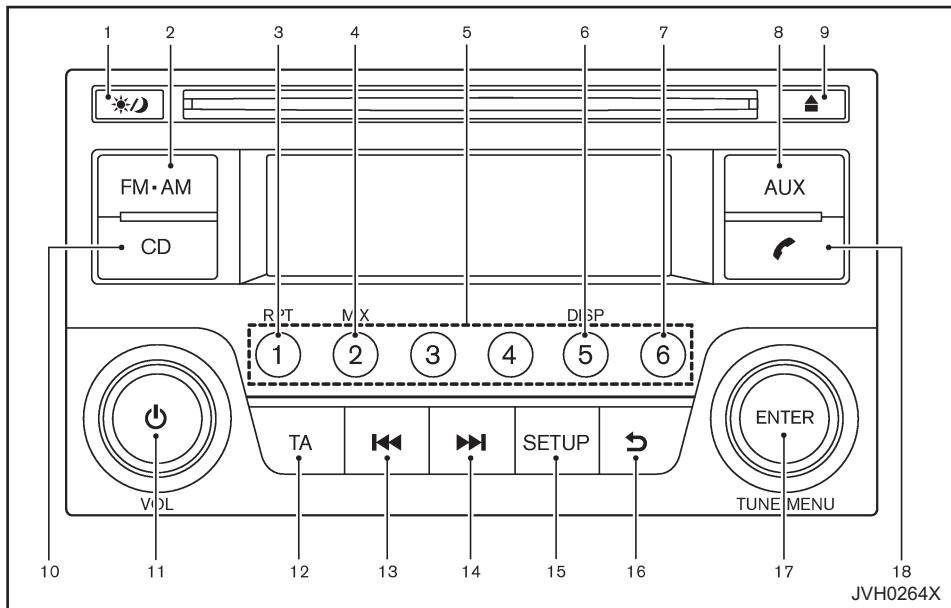


Ρυθμίστε την γωνία της κεραίας για καλύτερη λήψη.

Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να βγάλετε την κεραία. Κρατήστε το κάτω μέρος της κεραίας και βγάλτε την γυρίζοντάς της προς τα αριστερά. Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την δεξιά και σφίξτε την.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διπλώσει την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλή οροφή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.



## ΡΑΔΙΟ FM AM ME CD PLAYER (όπου υπάρχει)

1. Κουμπί Ημέρας / Νύχτας
2. Κουμπί FM-AM
3. Κουμπί επανάληψης (RPT)
4. Κουμπί μίξης (MIX)
5. Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου

6. Κουμπί οθόνης (DISP)
7. Κουμπί γρήγορης αναζήτησης
8. Κουμπί εξωτερικής πηγής ήχου (AUX)
9. Κουμπί εξαγωγής CD
10. Κουμπί CD

11. Κουμπί τροφοδοσίας ηχοσυστήματος (ON-OFF) / κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
12. Κουμπί αναγγελίας κυκλοφορίας (TA)
13. Κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής πίσω (RW) / Κουμπί προηγούμενου τραγουδιού
14. Κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά (FF) / Κουμπί επόμενου τραγουδιού
15. Κουμπί SETUP
16. Κουμπί επιστροφής (BACK)
17. Κουμπί TUNE/MENU και ENTER
18. Κουμπί τηλεφώνου (PHONE)

## Αντικλεπτικό σύστημα (με προσωπικό κωδικό)

Η χρήση ενός 4ψήφιου Προσωπικού Κωδικού Αναγνώρισης (PIN) του ραδιοφώνου, που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη, μειώνει αποτελεσματικά την πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα. Το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς τον κωδικό PIN. Κατά την κανονική χρήση, η μονάδα ξεκλειδώνει και είναι προσβάσιμη κατά τον συνηθισμένο τρόπο. Εάν χρησιμοποιηθεί βίᾳ για την αφαίρεση του ηχοσυστήματος, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το ηχοσύστημα είναι να εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό του ραδιοφώνου που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη. Ο κωδικός αριθμός δεν μπορεί να αλλάξει και έχει εφαρμογή μόνο στο αυτοκίνητό σας. Ο κωδικός αυτός εμφανίζεται στην κάρτα που σας δόθηκε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου. Ρωτήστε τον εξουσιοδοτημένο έμπορο Nissan για την θέση που βρίσκεται η κάρτα με τον κωδικό.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Κρατήστε την κάρτα με τον κωδικό σε ασφαλές σημείο και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσατε την κάρτα ή ξέχαστε τον κωδικό, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Ξεκλείδωμα της μονάδας

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε τα παρακάτω πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε ακριβώς τις οδηγίες.

Εάν διακοπεί η παροχή ρεύματος από την μπαταρία στο αυτοκίνητο, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε το ηχοσύστημα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.

2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί

3. Εμφανίζεται [Radio Code:] μαζί με τέσσερα αριθμητικά μηδενικά ψηφία.

4. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής (1) τόσες φορές όσες ανταποκρίνονται στο πρώτο ψηφία του κωδικού του ραδιοφώνου. Για παράδειγμα, εάν ο κωδικός του ραδιοφώνου είναι 5169: για το πρώτο ψηφίο που είναι το «5», πατήστε το κουμπί προεπιλογής (1) πέντε φορές. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του κωδικού θα πρέπει να εισαχθούν, με τον ίδιο τρόπο, μόνο που θα χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά προεπιλογής(2), (3) και (4). Για παράδειγμα, πατήστε το (2) μία φορά, το (3) έξι φορές και το (4) εννέα φορές.

6. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί προεπιλογής (6) για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν εισάγατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.

7. Εάν ο κωδικός δεν έχει εισαχθεί σωστά, ένα μήνυμα ([INCORRECT PIN]) και ο αριθμός των προσπαθειών που απομένουν ([REMAINING TRIES: XX]) θα εμφανιστούν.

Αφού διαβάσετε το μήνυμα, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιστρέψετε στη οθόνη εισαγωγής και να εισάγετε τον σωστό κωδικό ραδιοφώνου.

● Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά και την τρίτη προσπάθεια, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 60 λεπτά. Η οθόνη θα εμφανίζει ένα χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης από το 60 στο 0 (λεπτά). Μετά τα 60 λεπτά εισάγετε τον σωστό κωδικό.

● Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά από οκτώ σετ των τριών εισαγωγών, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει μόνιμα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για περισσότερες λεπτομέρειες.

## ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.



### Κουμπί ON / OFF

Πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

● Η πηγή που έπαιζε την στιγμή που κλείσατε το ηχοσύστημα (ραδιόφωνο ή CD) θα ξεκινήσει να παίζει.

● Εάν δεν υπάρχει CD, θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο.

Το ηχοσύστημα μπορεί να κλείσει πατώντας το κουμπί .

### Έλεγχος έντασης ήχου (VOL)

Γυρίστε το κουμπί <VOL> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Γυρίζοντας δεξιά δυναμώνει ο ήχος ενώ γυρίζοντας αριστερά χαμηλώνει.

### ΚΟΥΜΠΙ SETUP

Για να ρυθμίσετε τον ήχο, το Ρολόι, το Bluetooth, την Γλώσσα ή την κατεύθυνση της Κύλισης, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.

2. Πατήστε το κουμπί <ENTER>.

3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά και θα εμφανιστεί η οθόνη στην ακόλουθη σειρά:

[Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Bluetooth] ⇔ [Language]  
⇨ [Scroll Direction]

Αφού έχετε κάνει τους ορισμούς που θέλετε, πατήστε το κουμπί <> (BACK) επαναλαμβανόμενα, το κουμπί <SETUP>, ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να βγει από την οθόνη του μενού.

### Ρυθμίσεις ήχου

Η οθόνη ρύθμισης ήχου ([Audio]) θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το στοιχείο [Audio] από το μενού ρύθμισης.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί <ENTER>, η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[Bass] ⇔ [Treble] ⇔ [Balance] ⇔ [Fade]  
[AUX VOL] ⇔ [SPD VOL] – οθόνη ρύθμισης  
ήχου [Audio] ⇔ [Bass].

#### Έλεγχος Μπάσων [Bass]:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των μπάσων και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

#### Έλεγχος [Treble]:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των treble. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των treble και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

#### Έλεγχος ισοστάθμισης [Balance]:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης αριστερά / δεξιά και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

#### Έλεγχος [Fade]:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω (όπου υπάρχει) ηχεία. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης μπροστά / πίσω και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

#### Έλεγχος [AUX VOL] (ένταση ήχου εξωτερικών πηγών):

Χρησιμοποιήστε αυτή τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από της εξωτερικές πηγές ήχου. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε [LO], [MID] ή [HI] και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

#### Έλεγχος [SPD VOL] (ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα):

Η λειτουργία αυτή ελέγχει την ένταση του ήχου από τη ηχεία, αυτόματα σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Οταν εμφανίζεται το [SPD VOL], γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου. Βάζοντας την ρύθμιση στο μηδέν (0), κλείνετε την λειτουργία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ρύθμιση, έχετε σαν αποτέλεσμα η ένταση του ήχου να αυξάνεται πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν έχετε κάνει την επιλογή σας, πατήστε το <ENTER> για να την αποθηκεύσετε.

#### Ρύθμιση ρολογιού

Η οθόνη ρύθμισης [Clock] θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το [Clock] από το μενού ρύθμισης. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά και η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[Set Time] – [On/Off] – [Clock Format] – [Set Time]

#### [Set Time]:

Επιλέξτε το [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

- Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε την ώρα.
- Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
- Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
- Πατήστε το <ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

#### [On / Off]:

Ανοίξτε ή κλείστε την ένδειξη του ρολογιού, όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό. Εάν το έχετε ρυθμίσει στην θέση [ON], το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα έχει κλείσει είτε πατώντας το κουμπί <> είτε όταν έχετε βάλει το διακόπτη της μιζάς στην θέση OFF.

#### [Clock Format]:

Ρυθμίστε την ένδειξη της ώρας ανάμεσα στην λειτουργία 24ωρης ένδειξης και την λειτουργία 12ωρης ένδειξης.

#### Γλώσσα ([Language]):

Η οθόνη ρύθμισης γλώσσας θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το στοιχείο [Language] από το μενού ρύθμισης. Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί <ENTER>. Μόλις ολοκληρώσετε, η οθόνη θα υιοθετήσει αμέσως την ρύθμιση της γλώσσας.

- [French]
- [English]
- [German]
- [Spanish]
- [Portuguese]
- [Italian]
- [Dutch]
- [Turkish]
- [Russian]

## **Κατεύθυνση κύλισης**

Η οθόνη ρύθμισης κύλισης θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το στοιχείο [Scroll Direction] από το μενού ρύθμισης. Ρυθμίζει την κατεύθυνση κύλισης του κουμπιού <TUNE/MENU>. Για παράδειγμα, για να αλλάξετε τον τρόπο κατά τον οποίο γυρίζετε το κουμπί (αριστερά ή δεξιά) ώστε να κάνετε κύλιση προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε μία λίστα.

## **Κουμπί Ημέρας / Νύχτας**

Το επίπεδο φωτισμού είναι συνδεμένο με τον διακόπτη των προβολέων. Όταν οι προβολείς είναι ανοικτοί, η φωτεινότητα χαμηλώνει αυτόματα. Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ημέρας και νύχτας, ανεξάρτητα από την κατάσταση των προβολέων.

## **AUX Κουμπί AUX**

Η υποδοχή AUX βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά από αυτή της παροχής ρεύματος. Η υποδοχή ήχου AUX IN δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική μονάδα ήχους όπως φορητό κασετόφωνο/CD player, MP3 player, laptop κλπ. Όταν έχετε συνδέσει την πρίζα μίας φορητής μονάδας ήχου στην υποδοχή AUX IN, πατήστε το κουμπί <AUX>.

## **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ**

Όταν πατήσετε το κουμπί , το ηχοσύστημα θα ανοιξεί στον τελευταίο ραδιοφωνικό σταθμό που ακούγατε, εάν κλείστε το ηχοσύστημα ενώ ακούγατε ραδιόφωνο.

## **Κουμπία επιλογής μπάντας ραδιοφώνου**

Πατήστε το κουμπί <FM-AM> για να αλλάξετε την μπάντα του ραδιοφώνου που κάνετε λήψη, ως εξής: FM1 – FM2 – FMT – AM – Fm1

Όταν πατηθεί το κουμπί <AF-AM>, το ραδιόφωνο θα ανοίξει στον τελευταίο σταθμό που κάνατε λήψη. Εάν παίζει ήδη μία πηγή CD ή AUX, πατώντας το κουμπί <FM-AM>, θα κλείσει η πηγή που έπαιζε και θα επιλεγεί ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούγατε τελευταίο.

## **Αυτόματη αποθήκευση FM**

Όταν πατήσετε το κουμπί <FM-AM> για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα, αποθηκεύονται στα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 6) στην μπάντα FMT. Στην διάρκεια της αναζήτησης, ένα μήνυμα [AUTOSTORE] εμφανίζεται στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ράδιο επιλέγει τον κουμπί προεπιλογής (1).

## **Κουμπί <TUNE/MENU>**

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> έως ότου συντονιστεί στην συχνότητα που θέλετε. Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM και των 9kHz στην μπάντα των AM.

## **Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση (SEEK)**

Πατώντας το κουμπί  ή , αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο ψάχνει από τις ψηλές στις χαμηλές ή από τις χαμηλές στις ψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης, ο ήχος είναι σε σίγαση.

Εάν το ραδιόφωνο δεν βρει έναν σταθμό μέσα σε ένα κύκλο αυτής της μπάντας, θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα που ήταν πριν ξεκινήσει η διαδικασία αναζήτησης.

## **①②③④⑤⑥ Κουμπιά προεπιλογής σταθμών**

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα επιλεγεί ο αποθηκευμένος ραδιοφωνικός σταθμός.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα αποθηκευτεί ο σταθμός που ακούτε σε αυτό το κουμπιά προεπιλογής.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάντα των FM. (Έχι για κάθε FM1, FM2 και FMT)

- Έχι σταθμοί μπορούν να ρυθμιστούν για την μπάντα AM.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε, μετά την σύνδεση της μπαταρίας ή την αντικατάσταση της ασφάλειας.

## **Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)**

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό των FM που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

### Λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας (AF):

Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο).

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο), AUX ή CD (εάν είχαν προηγουμένων επιλέγει τα FM στην λειτουργία του ραδιοφώνου).
- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης, για τον σταθμό που είναι συντονισμένος.

### Λειτουργίες RDS (όπου υπάρχει)

#### Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

### Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA) (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία TA δουλεύει στην λειτουργία των FM (ραδιόφωνο), CD ή AUX.

- Πατώντας το κουμπί <TA>, επιλέγεται η λειτουργία TA. Η ένδειξη TA ανάβει όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Όταν πατήσετε πάλι το TA, η λειτουργία θα κλείσει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

### Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζεστε στην αναγγελία και η εμφανίζεται στην ένδειξη ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του σταθμού π.χ. [TA: Radio 1]. Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν αρχίσει η αναγγελία. Εάν πατήσετε το <TA> στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην λειτουργία αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΤΟΥ CD PLAYER

To CD Player μπορεί να αναπαράγει ένα μουσικό CD ή ένα κωδικοποιημένο CD με MP3/WMA και ενώ ακούει αυτά τα CD μπορεί να υπάρχει η δυνατότητα να εμφανίζεται στην οθόνη συγκεκριμένου κειμένου (όπων χρησιμοποιείται κωδικοποιημένο CD με κείμενο). Πατήστε το κουμπί <CD> και το CD (εάν έχει φορτωθεί) θα αρχίσει να παίζει. Εάν πατήσετε το <CD> και λειτουργούσε ήδη το ραδιόφωνο ή κάποια εξωτερική πηγή ήχου, αυτή θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει η λειτουργία του CD. Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει δίσκο CD, τότε θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία του ραδιοφώνου ή της εξωτερικής πηγής ήχου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.

### Εισαγωγή CD (CD player)

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την επικέτα προς τα επάνω. Ο δίσκος θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτώσετε τον δίσκο, θα εμφανιστούν οι πληροφορίες του τραγουδιού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το CD μέσα στην υποδοχή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα αναπαραγωγής.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD γραμμένα με αρχεία MP3/WMA.
- Βάζοντας ένα CD γραμμένο με αρχεία MP3/WMA, το ηχοσύστημα θα το ανιχνεύσει αυτόματα και θα εμφανιστεί [MP3CD].
- Ένα μήνυμα σφάλματος θα εμφανιστεί όταν βάζετε λάθος τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχάνημα δεν μπορεί να διαβάσει το CD.
- Βγάλτε το CD και βάλτε κάποιο άλλο.

### CD Κουμπί CD

Πατήστε το κουμπί <CD> για να αρχίσει να παίζει το CD που έχετε βάλει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιζε όταν είχατε σβήσει το CD player. Εάν δεν έχει τοποθετηθεί CD, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στο ραδιόφωνο ή στην λειτουργία AUX.

### Κύρια λειτουργία ηχοσύστηματος

#### Εμφάνιση λίστας:

Ενώ παίζει το τραγούδι, πατήστε το κουμπί <ENTER> ή <> για να εμφανιστούν τα διαθέσιμα τραγούδια σε μορφή λίστας.

Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε κουμπί <TUNE/MENU> και μετά πατήστε <ENTER>.

#### Γρήγορη αναζήτηση:

Στην λειτουργία εμφάνισης λίστας, μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση ενός τραγουδιού από την λίστα αυτή. Πατήστε το κουμπί <Α-Ζ (6)> και μετά γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαριθμητικό / αριθμητικό γράμμα του τίτλου του τραγουδιού και πατήστε <ENTER>. Οταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε το τραγούδι που θέλετε και πατήστε <ENTER> για να αρχίσει να παίζει.

#### ▶▶◀◀ Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί(μπροστά)▶▶ή ▶◀(πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα.

Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίξει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

#### ▶▶◀◀ Κουμπιά Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί (μπροστά)▶▶ή ▶◀(πίσω) μία φορά, το CD θα πάρει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά (μπροστά)▶▶ή (πίσω)▶◀, περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

#### Επιλογή φακέλου:

Εάν το CD περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί▶▶(μπροστά)ή ▶◀(πίσω), θα παίζουν σε σειρά τα τραγούδια σε κάθε φάκελο.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή ▶◀ και θα εμφανιστεί μία λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.
2. Πατήστε το κουμπί <▶>.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για τον φάκελο που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να έχετε πρόσβαση στον φάκελο. Πατήστε το κουμπί <ENTER> και πάλι γιανα αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι ή γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφακέλους, πατήστε <ENTER>, θα εμφανιστεί μία καινούργια οθόνη με την λίστα των υποφακέλων. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για τον υποφάκελο και μετά πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε. Επιλέξτε το σημείο [Root] όταν έχουν γραφεί επιπλέον τραγούδια στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί ▶◀

#### RPT Κουμπί επανάληψης:

Πατήστε το κουμπί <RPT / (1)> και το παρόν τραγούδι θα παίζει συνεχόμενα.

#### MIX Κουμπί μίξης:

Πατήστε το κουμπί <MIX / (2)> και όλα τα τραγούδια θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

#### Κουμπί DISP

Όταν παίζει ένα CD με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (κείμενο CD / ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει ο τίτλος του τραγουδιού, τότε θα εμφανίζεται [Track].

CD: Χρόνος τραγουδιού - Όνομα καλλιτέχνη - Τίτλος τραγουδιού - Τίτλος άλμπουμ - Χρόνος τραγουδιού. CD με MP3/WMA: Χρόνος τραγουδιού - Όνομα καλλιτέχνη - Τίτλος άλμπουμ - Όνομα φακέλου - Χρόνος τραγουδιού

#### Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί DISP θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το DISP σύντομα.

#### ▲ Κουμπί εξαγωγής CD

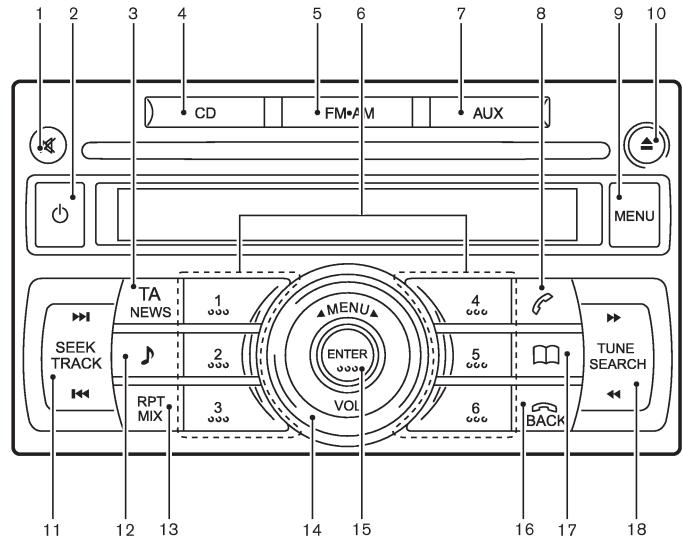
**CD player:** Πατήστε το κουμπί ▲ και το CD θα βγει. **Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK):** Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε το CD που έπαιζε. Ωστόσο, το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί ▲ και το CD θα βγει.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 8 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχεί αυτόματα πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί από ζημιά.

Εάν παρουσιαστεί μήνυμα σφάλματος στην οθόνη, πατήστε το κουμπί ▲ για να βγάλετε το CD που έχει πρόβλημα και βάλτε ένα άλλο CD, ή ελέγχετε εάν το CD που βγάλατε έχει τοποθετηθεί ανάποδα.

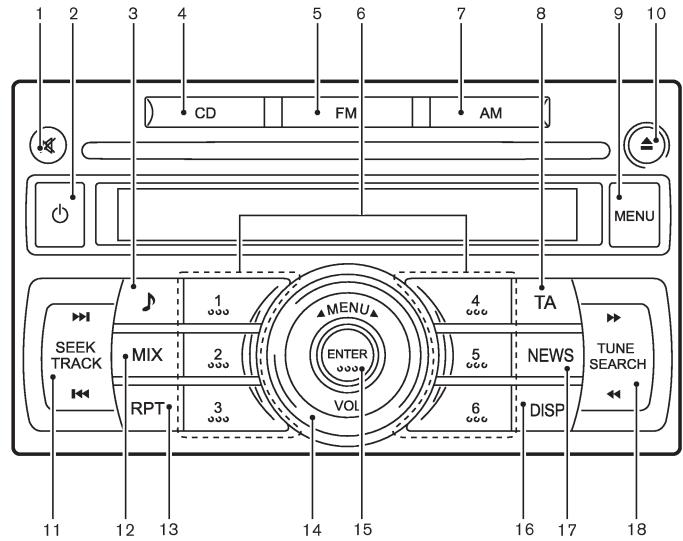


SAA2910

**Τύπος Α**

1. Κουμπί MUTE (σίγαση)
2. Κουμπί POWER ON-OFF (άνοιγμα-κλείσιμο)
3. Κουμπί TA (Αναγγελίας κυκλοφορίας / NEWS (ειδήσεων))
4. Κουμπί CD
5. Κουμπί FM-AM
6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
7. Κουμπί AUX
8. Κουμπί PHONE SEND
9. Κουμπί επιλογών (MENU)
10. Κουμπί εξαγωγής CD (EJECT)
11. Κουμπί SEEK / TRACK
12. Κουμπί επιλογής ήχου
13. Κουμπί RPT / MIX

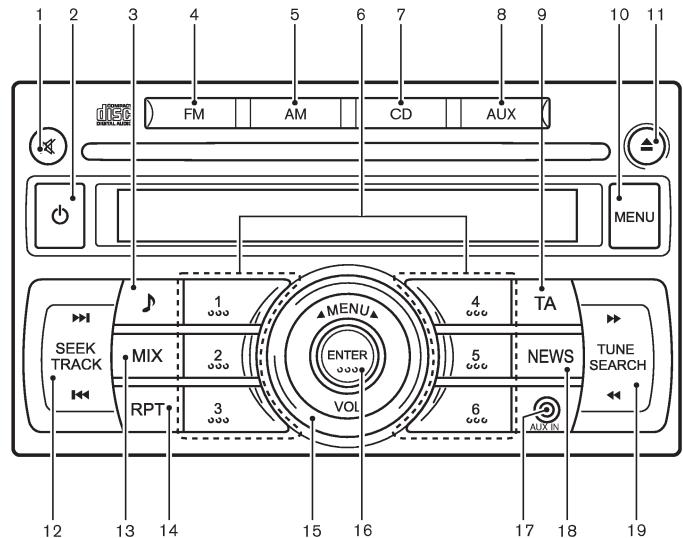
14. Κουμπί ελέγχου ήχου VOLUME / κουμπί επιλογής MENU
15. Κουμπί ENTER
16. Κουμπί PHONE END / BACK
17. Κουμπί PHONE BOOK
18. Κουμπί TUNE / SEARCH



SAA2911

**Τύπος Β**

- Κουμπί MUTE (σίγαση)
- Κουμπί POWER ON-OFF (άνοιγμα–κλείσιμο)
- Κουμπί επιλογής ήχου
- Κουμπί CD
- Κουμπί FM
- Κουμπιά προεπιλογής σταθμών ραδιοφώνου
- Κουμπί AM
- Κουμπί TA (Αναγγελίας κυκλοφορίας)
- Κουμπί επιλογών (MENU)
- Κουμπί εξαγωγής CD (EJECT)
- Κουμπί SEEK / TRACK
- Κουμπί MIX
- Κουμπί RPT
- Κουμπί ελέγχου ήχου VOLUME / κουμπί επιλογής MENU



Τύπος C

SAA2379

1. Κουμπί MUTE (σίγαση)
2. Κουμπί POWER ON-OFF (άνοιγμα – κλείσιμο)
3. Κουμπί επιλογής ήχου
4. Κουμπί FM
5. Κουμπί AM
6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών παδιοφώνου

7. Κουμπί CD
8. Κουμπί AUX
9. Κουμπί TA (Αναγγελίας κυκλοφορίας)
10. Κουμπί επιλογών (MENU)
11. Κουμπί εξαγωγής CD (EJECT)
12. Κουμπί SEEK / TRACK
13. Κουμπί MIX

14. Κουμπί RPT
15. Κουμπί ελέγχου ήχου VOLUME / κουμπί επιλογής MENU
16. Κουμπί ENTER
17. Υποδοχή AUX IN
18. Κουμπί NEWS
19. Κουμπί TUNE / SEARCH

## ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ME CD PLAYER

### Αντικλεπτικό σύστημα (όπου υπάρχει)

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής για το NATS είναι στην θέση ACC ή ON.

Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

### Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.



**Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)**

Πατήστε το κουμπί (Power ON/OFF) για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

● Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD).

● Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Το ηχοσύστημα θα σβήσει πατώντας πάλι το κουμπί .

## Έλεγχος της έντασης

Γυρίστε τον διακόπη ρύθμισης της έντασης <VOL> αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου. Γυρίστε το κουμπί <VOL> δεξιά για να δυναμώσετε τον ήχο. Γυρίστε το κουμπί <VOL> αριστερά για να χαμηλώσετε τον ήχο.

## Κουμπί επιλογών ήχου



Πατήστε το κουμπί [ ] για να μπείτε στο μενού του ήχου (ραδιόφωνο ή CD). Όταν δεν έχετε βάλει κάποιο CD, το ηχοσύστημα θα αλλάξει αυτόματα στην λειτουργία ραδιοφώνου.

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου (BASS, TREBLE, FADE, BALANCE, EQ), πατήστε το κουμπί [ ] ή το κουμπί ENTER για να επιλέξετε την λειτουργία: [BASS] – [TREBLE] – [BALANCE] – [FADE] – [EQ] – [BASS]. Για να ρυθμίσετε κάθε λειτουργία του ήχου, γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου MENU / VOL δεξιά ή αριστερά.

**Έλεγχος Bass (μπάσων):** (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

**Έλεγχος Treble:** (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

**Έλεγχος Balance:** (R) για το δεξιό ηχείο / (L) για το αριστερό ηχείο.

**Έλεγχος FADE(R):** (F) για τα μπροστά ηχεία / (R) για τα πίσω ηχεία.

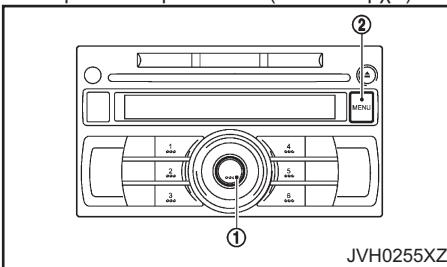
**Έλεγχος EQ (Equalizer):** Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε την λειτουργία του ήχου όταν πάζει το CD. Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου <MENU/VOL> αριστερά ή δεξιά και την λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως: [OFF] – [ENHANCE] – [ACOUSTIC] – [LIVE] – [OFF] (κλειστό – ενισχυμένο – ακουστικό – ζωντανό – κλειστό)

Εάν η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου παραμείνει χωρίς αλλαγή για περίπου 8 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου θα γυρίσει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.

## Σίγαση

Πατήστε το κουμπί [ ] MUTE (σίγαση) για να κλείσετε τον ήχο. Εμφανίζεται η ένδειξη [MUTE] στην ένδειξη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί [ ]
- Γυρίστε το κουμπί της ρύθμισης έντασης <MENU/VOL>.
- Πατήστε το κουμπί <CD>, <FM> ή <AM>
- Πατήστε το κουμπί <AUX> (όπου υπάρχει)



JVH0255XZ

## Ρύθμιση ρολογιού (όπου υπάρχει):

Μπορείτε να επιλέξετε την λειτουργία ανοικτής (ON) ή κλειστής (OFF) ένδειξης.

## Όταν το ρολόι δεν εμφανίζεται:

Εάν το ρολόι δεν εμφανίζεται με τον διακόπη της μηχανής στην θέση Acc ή ON, χρειάζεται να επιλέξετε την λειτουργία ανοικτής ένδειξης ρολογιού (ON) ως εξής: 4-35

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου ON-OFF/VOLUME (1).

2. Πατήστε το κουμπί MENU (2) έως ότου η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη της λειτουργίας ρύθμισης του ρολογιού.

3. Πατήστε το κουμπί “TUNE” ή “SEEK” (3) για να ανοίξετε αυτή την λειτουργία.

Στην συνέχεια το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί με τα ακόλουθα βήματα:

4. Πατήστε το κουμπί “MENU” (2).

5. Θα αναβοσβήσει η ένδειξη της ώρας.

Πατήστε το κουμπί “TUNE” ή “SEEK” (3) για να ρυθμίσετε την ώρα. Πατώντας το κουμπί “MENU” (2) θα αλλάξει η ένδειξη στην λειτουργία ρύθμισης των λεπτών.

Στην συνέχεια ρυθμίστε τα λεπτά πατώντας το κουμπί “TUNE” ή “SEEK” (3).

Πατώντας το κουμπί ▲/▶/◀/▼ θα προχωρήσει η ώρα προς τα εμπρός ενώ πατώντας το κουμπί ▼\◀◀\▼ θα προχωρήσει η ώρα προς τα πίσω.

6. Πατήστε το κουμπί MENU (2) για να τελειώσει η ρύθμιση της ώρας.

## Όταν εμφανίζεται το ρολόι:

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου ON-OFF/VOLUME (1).

2. Πατήστε το κουμπί MENU (2) έως ότου η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη της λειτουργίας ρύθμισης του ρολογιού.

3. Κάντε τα παραπάνω βήματα 4 έως 6 για να ρυθμίσετε την ώρα.

## ΜΗΔΕΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΩΡΑΣ

Κρατώντας πατημένο το κουμπί "MENU" (2) και μετά πατώντας το κουμπί "TUNE" ή "SEEK" (3), η ώρα θα μηδενιστεί ως εξής.

- Σε περίπτωση που τα λεπτά που εμφανίζονται είναι στην κλίμακα από 00 – 29, η ώρα θα παραμείνει ίδια και τα λεπτά θα μηδενίσουν στο 00.
- Σε περίπτωση που τα λεπτά που εμφανίζονται είναι στην κλίμακα από 30 – 59, η ώρα θα προχωρήσει κατά μία ώρα και τα λεπτά θα μηδενιστούν στο 00.

Για παράδειγμα, εάν τα κουμπιά "MENU" και "TUNE" πατηθούν ενώ η ώρα είναι ανάμεσα στο «8:00» και το «8:29», η ένδειξη θα επανέλθει στο «8:00». Εάν πατηθούν ενώ η ώρα είναι ανάμεσα στο «8:30» και το «8:59», η ένδειξη θα επανέλθει στο «9:00».

Ταυτόχρονα, η ένδειξη θα επιστρέψει στην προηγούμενη λειτουργία του ηχοσυστήματος.

## AUX Κουμπί AUX (όπου υπάρχει):

Η πρίζα εισόδου AUX βρίσκεται στο κουτί της κεντρικής κονσόλας ή το ηχοσύστημα. Η πρίζα εισόδου AUX δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική είσοδο πηγής ήχου όπως για παράδειγμα φορητό ραδιοκασετόφωνο ή CD Player, MP3 player, φορητούς υπολογιστές κλπ. Πατήστε το κουμπί **AUX** για να παίξει η συμβατή μονάδα που έχει συνδεθεί στην πρίζα εισόδου AUX. Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε μίνι καλώδιο σύνδεσης όταν συνδέετε την εξωτερική μονάδα ήχου στο ηχοσύστημα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μην γίνει σωστά η αναπαραγωγή.

## Λειτουργία CD Player

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

### Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν το ραδιόφωνο παίζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην στρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.**

Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

## CD Κουμπί CD:

Εάν πατήσετε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και υπάρχει μέσα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει. Εάν παίζει ήδη το ραδιόφωνο, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

### ▶▶◀◀ Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι:

Πατώντας το κουμπί ▶▶ mία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ▶▶ αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί ▶▶ mία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί ▶▶ αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

### RPT MIX Repeat/MIX (Τύπος A):

Πατώντας το κουμπί **RPT MIX** επαναλαμβανόμενα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως: [RPT TRACK] (επανάληψη τραγουδιού) – [MIX DISC] (ανάμιξη δίσκου) – [RPT ALL] (επανάληψη όλων) – [RPT TRACK] (επανάληψη τραγουδιού). RPT TRACK : Το CD παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι.

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά. RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

### RPT Επανάληψη (Τύπος B & C):

Πατώντας το κουμπί **RPT** επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως: RPT TRACK – RPT ALL – RPT TRACK RPT TRACK : Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

### MIX Ανάμιξη (Τύπος B & C):

Πατώντας το κουμπί **MIX** επανειλημμένα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως: [MIX DISC] – [RPT ALL] – [MIX DISC]. MIX DISC : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά. RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά



### Κουμπί εξαγωγής CD:

Όταν το CD παιζει και πατήσετε σύντομα το κουμπί εξαγωγής CD το CD θα βγει.

Όταν πατήσετε το κουμπί δύο φορές, το CD θα βγει περισσότερο για να μπορείτε να το αφαιρέσετε πιο εύκολα.

Όταν το CD βγει πατώντας το κουμπί και δεν το αφαιρέσετε θα τραβηγχτεί αυτόματα μέσα στο CD για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

### AUX Κουμπί AUX (Τύπος A & C):

Η πρίζα εισόδου AUX βρίσκεται στο κουτί της κεντρικής κονσόλας. Η πρίζα εισόδου AUX δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική είσοδο πηγής ήχου όπως για παράδειγμα φορητό ραδιοκασετόφωνο ή CD Player, MP3 player, φορητούς υπολογιστές κλπ.

Πατήστε το κουμπί για να παίξει η συμβατή μονάδα που έχει συνδεθεί στην πρίζα εισόδου AUX.

### Λειτουργία του ραδιοφώνου LW-MW-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

### Κουμπί FM AM /FM+AM Επιλογή μπάντας:

Όταν πατήσετε το κουμπί ή ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο. Όταν πατήσετε το κουμπί ή ενώ λειτουργεί ήδη το CD, αυτό θα κλείσει αυτόματα και θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί ή ενώ ότου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

### Κουμπί FM+AM (Τύπος A):

FM1 – FM2 – FM T – MW – LW

### Κουμπί FM / AM (Τύπος B):

- Για τα FM  
FM1 – FM2 – FM Tα
- Για τα AM  
MW – LW - MW

Στην διάρκεια λήψης στα FM, εάν πατήσετε το κουμπί ή για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, γίνεται αναζήτηση και αποθήκευση για τους 6 σταθμούς της μπάντας FM T με το δυνατότερο σήμα. Μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτόματης αποθήκευσης ο ήχος είναι σε σίγαση και όταν αυτή ολοκληρωθεί συντονίζεται αυτόματα ο προεπιλεγμένος σταθμός 1.



### Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών:

Πατήστε το κουμπί ή επαναλαμβανόμενα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα με το χέρι, έως ότου βρείτε την συχνότητα που θέλετε. Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.



### Συντονισμός με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί ή αρχίζει η λειτουργία αυτόματου συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

### 1 2 3 4 5 6

### Κουμπιά προεπιλογής σταθμών (μνήμες ραδιοφώνου):

Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για κάθε ένα από τα FM1, FM2 και FMT). Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ////
2. Πατήστε και κρατήστε ένα κουμπί προεπιλογής (1 – 6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (το ραδιόφωνο σιγεί όταν πατάτε το κουμπί προεπιλογής).
3. Η ένδειξη του καναλιού θα εμφανιστεί και σταματάει η σίγαση, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί.
4. Επαναλάβετε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καιρί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήστε. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

### DISP Ένδειξη (όπου υπάρχει):

Όταν πατήσετε το κουμπί DISP, η ένδειξη αλλάζει ανάμεσα στις συχνότητες του σταθμού των FM και το όνομα της Υπηρεσίας Προγράμματος (PS).

## Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

### Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η λειτουργία AF λειτουργεί τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD.
- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

### ● Λειτουργία αυτόματης αλλαγής:

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με την καλύτερες συνθήκες λήψης.

### ● Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα (PI):

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη «PI SEARCH». Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός.

Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

### ● EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF):

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιπρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Ε πίστης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

### Λειτουργίες RDS

#### ● Υπηρεσία προγράμματος (PS):

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού). Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το ονόμα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

#### ● Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ιδιαίτερα αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

#### ● Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους.

Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα. Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

### Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA):

- Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και του CD.
  - Η λειτουργία TA ανοίγει και κλείνει όταν πατήσετε το κουμπί <TA/NEWS> (Τύπος Α) ή το κουμπί <TA> (Τύπος Β) για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα.
  - Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το αν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
  - Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, εμφανίζεται «TA ON» και ανάβει η ένδειξη TA. Όταν η λειτουργία TA είναι κλειστή, εμφανίζεται «TA OFF» και η ένδειξη TA σβήνει.
- Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, δουλεύουν οι ακόλουθες λειτουργίες:
- Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:
- Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας συντονίζεστε στην αναγγελία και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο καθορισμένο επίπεδο.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Για τους σταθμούς EON, το ραδιόφωνο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί <TA/NEWS> (Τύπος A) ή το κουμπί <TA> (Τύπος B) πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

## Λειτουργία Ειδήσεις (NEWS)

Όταν είστε στην μπάντα των FM και πατήσετε το κουμπί <TA/NEWS> (Τύπος A) ή το κουμπί <NEWS> (Τύπος B), για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ενεργοποιείται η λειτουργία ειδήσεων. Εμφανίζεται [NEWS] για 3 δευτερόλεπτα και εμφανίζεται η ένδειξη NEWS στην οθόνη. Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, η υπηρεσία αυτή δεν είναι διαθέσιμη ή το σήμα είναι πολύ ασθενές και δεν μπορεί να ληφθεί.

## 1. Λειτουργία αναμονής NEWS

• Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.

- Μία διακοπή για ειδήσεις θα ανακοινωθεί και θα εμφανιστεί [NEWS] όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύσει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό ή σταθμούς EON. Η οθόνη μετά θα αλλάξει στο όνομα PS του σταθμού που κάνει την διακοπή.
- Πατώντας το κουμπί <TA/NEWS> (Τύπος A) ή <NEWS> (Τύπος B) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων θα σβήσει και η ένδειξη δεν θα εμφανίζεται στην οθόνη.

## 2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Πατώντας το κουμπί <TA/NEWS> (Τύπος A) ή <NEWS> (Τύπος B), κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
- Εάν πατήσετε το κουμπί [CD] κατά την διάρκεια διακοπής για την μετάδοση ειδήσεων, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

## Κουμπί MENU:

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί <MENU> για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου <MENU/VOL> δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: [AF] – [REG] – [LANGUAGE] – [AF]
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου <MENU/VOL> δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.
- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνεται ασθενές.
- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.
- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> όταν εμφανιστεί η ένδειξη [LANGUAGE] και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες: [ENGLISH] – [DUTCH] – [FRENCH] – [SPANISH] – [GERMAN] – [ITALIAN] – [PORTUGUESE] – [ENGLISH]

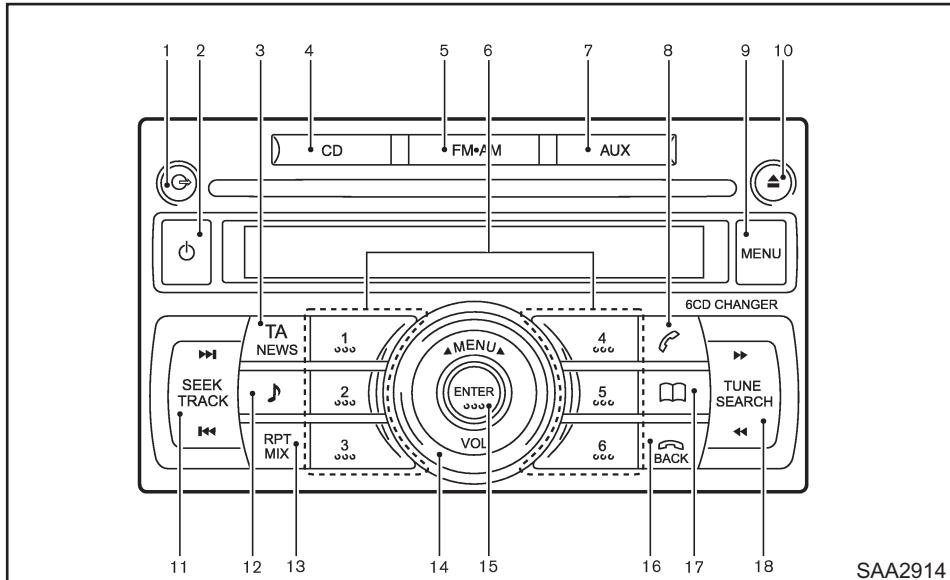
Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να βγείτε από το μενού.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε το κουμπί <MENU>.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου <MENU/VOL> δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

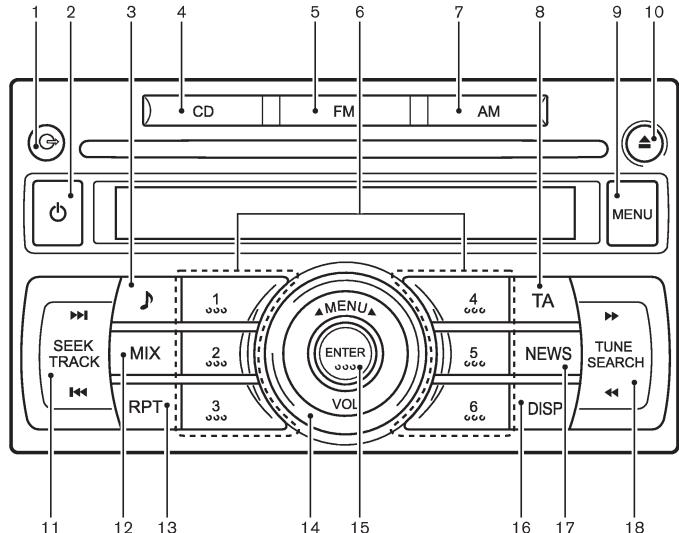
- Όταν εμφανιστεί [SPEED VOL] στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το <ENTER> και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου <MENU/VOL> αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου. Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER> για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.
- Όταν εμφανιστεί [BEEP] στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το <ENTER> και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου <MENU/VOL> αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιτ. Πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER> για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί <MENU> για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.



Τύπος Α

- |  |  |
|--|--|
| 1. Κουμπί φόρτωσης CD                          | 10. Κουμπί εξαγωγής CD                                     |
| 2. Κουμπί ON / OFF                             | 11. Κουμπί SEEK / TRACK                                    |
| 3. Κουμπί TA / NEWS                            | 12. Κουμπί προτιμήσεων ήχου                                |
| 4. Κουμπί CD                                   | 13. Κουμπί αναπαραγωγής στην τύχη (MIX) / επανάληψης (RPT) |
| 5. Κουμπί FM-AM                                | 14. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου VOL / MENU                 |
| 6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών και επιλογής CD | 15. Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)                            |
| 7. Κουμπί AUX                                  | 16. Κουμπί PHONE END / BACK                                |
| 8. Κουμπί PHONE SEND                           | 17. Κουμπί PHONE BOOK                                      |
| 9. Κουμπί MENU                                 | 18. Κουμπί TUNE / SEARCH                                   |

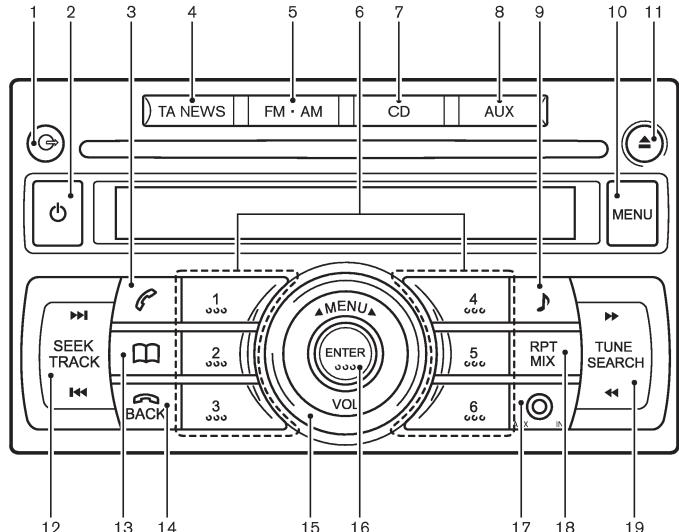


15. Κουμπί ENTER
16. Κουμπί DISP
17. Κουμπί NEWS
18. Κουμπί TUNE / SEARCH

SAA3372

**Τύπος Β**

1. Κουμπί φόρτωσης CD
2. Κουμπί ON / OFF
3. Κουμπί προτιμήσεων ήχου
4. Κουμπί CD
5. Κουμπί επιλογής FM
6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών και επιλογής CD
7. Κουμπί επιλογής AM
8. Κουμπί TA
9. Κουμπί MENU
10. Κουμπί εξαγωγής CD
11. Κουμπί SEEK / TRACK
12. Κουμπί MIX
13. Κουμπί RPT
14. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου VOL / MENU



SAA3373

**Τύπος C**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Κουμπί φόρτωσης CD         | 9. Κουμπί προτιμήσεων ήχου                 |
| 2. Κουμπί ON / OFF            | 10. Κουμπί MENU                            |
| 3. Κουμπί PHONE SEND          | 11. Κουμπί εξαγωγής CD                     |
| 4. Κουμπί TA / NEWS           | 12. Κουμπί SEEK / TRACK                    |
| 5. Κουμπί επιλογής FM-AM      | 13. Κουμπί PHONE BOOK                      |
| 6. Κουμπί προεπιλογής σταθμών | 14. Κουμπί PHONE END / BACK                |
| 7. Κουμπί CD                  | 15. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου VOL / MENU |
| 8. Κουμπί AUX                 | 16. Κουμπί ENTER                           |

17. Κουμπί AUX IN
18. Κουμπί RPT / MIX
19. Κουμπί TUNE / SEARCH

## ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ LW-MW-FM ME 6ΔΙΣΚΟ CD CHANGER

### Αντικλεπτικό σύστημα (όπου υπάρχει)

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON το κλειδί του NATS. Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

### Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

#### Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)

Για να ανοίξετε το ηχοσύστημα πατήστε το κουμπί ON-OFF  .

- Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το σύστημα κλείσει.
- Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί ON-OFF.

### Έλεγχος έντασης ήχου:

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης του ήχου (VOLUME).

Γυρίστε το κουμπί <VOL> δεξιά για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί <VOL> αριστερά για να μειώσετε την ένταση του ήχου.

#### Κουμπί επιλογών ήχου

Πατήστε το κουμπί  για να μπείτε στο μενού του ήχου (ραδιόφωνο ή CD). Όταν δεν έχετε βάλει κάποιο CD, το ηχοσύστημα θα αλλάξει αυτόματα στην λειτουργία ραδιοφώνου. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου (BASS, TREBLE, FADE, BALANCE, EQ), πατήστε το κουμπί  ή το κουμπί ENTER για να επιλέξετε την λειτουργία. [BASS] – [TREBLE] – [BALANCE] – [FADER] – [EQ] – [BASS]. Για να ρυθμίσετε κάθε λειτουργία του ήχου, γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά.

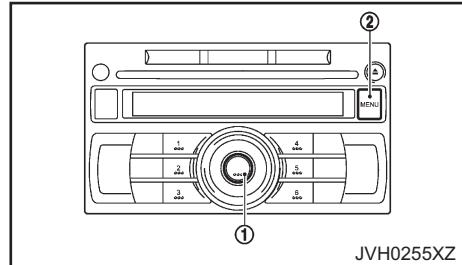
**Έλεγχος Bass (μπάσων):** (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

**Έλεγχος Treble:** (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε.

**Έλεγχος Balance:** (R) για το δεξιό ηχείο / (L) για το αριστερό ηχείο.

**Έλεγχος FADE(R):** (F) για τα μπροστά ηχεία / (R) για τα πίσω ηχεία.

**Έλεγχος EQ (Equalizer):** Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε την λειτουργία του ήχου όταν παίζει το CD. Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου <MENU/VOL> αριστερά ή δεξιά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως: [OFF] – [ENHANCE] – [ACOUSTIC] – [LIVE] – [OFF] (κλειστό – ενισχυμένο – ακουστικό – ζωντανό – κλειστό). Εάν η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου παραμείνει χωρίς αλλαγή για περίπου 8 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ρυθμίσεων ήχου θα γυρίσει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.



### Ρύθμιση ρολογιού (όπου υπάρχει):

Μπορείτε να επιλέξετε την λειτουργία ανοικτής (ON) ή κλειστής (OFF) ένδειξης.

**Όταν το ρολόι δεν εμφανίζεται:**

Εάν το ρολόι δεν εμφανίζεται με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, χρειάζεται να επιλέξετε την λειτουργία ανοικτής ένδειξης ρολογιού (ON) ως εξής:

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου ON-OFF/VOLUME (1).

2. Πατήστε το κουμπί MENU (2) έως ότου η οθόνη εμφανίσει την ένδειξη της λειτουργίας ρύθμισης του ρολογιού.

3. Πατήστε το κουμπί "TUNE" ή "SEEK" (3) για να ανοίξετε αυτή την λειτουργία.

Στην συνέχεια το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί με τα ακόλουθα βήματα:

4. Πατήστε το κουμπί "MENU" (2).

5. Θα αναβοσθεί η ένδειξη της ώρας.

Πατήστε το κουμπί "TUNE" ή "SEEK" (3) για να ρυθμίσετε την ώρα.

Πατώντας το κουμπί “MENU” (2) θα αλλάξει η ένδειξη στην λειτουργία ρύθμισης των λεπτών. Στην συνέχεια ρυθμίστε τα λεπτά πατώντας το κουμπί “TUNE” ή “SEEK” (3).

Πατώντας το κουμπί ▲▶/◀▼ θα προχωρήσει η ώρα προς τα εμπρός ενώ πατώντας το κουμπί ▼◀/▶▼ θα προχωρήσει η ώρα προς τα πίσω.

6. Πατήστε το κουμπί MENU (2) για να τελειώσει η ρύθμιση της ώρας.

#### Όταν εμφανίζεται το ρολόι:

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου ON-OFF/VOLUME (1).
2. Πατήστε το κουμπί MENU (2) έως ότου η οθόνη εμφανίσει την ένδειξη της λειτουργίας ρύθμισης του ρολογιού.
3. Κάντε τα παραπάνω βήματα 4 έως 6 για να ρυθμίσετε την ώρα.

#### Λειτουργία CD Changer (όπου υπάρχει)

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

#### Κουμπί φόρτωσης CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί  θα ανοίξει η υποδοχή φόρτωσης CD και θα εμφανιστεί η θέση φόρτωσης. Βάλτε το CD στην υποδοχή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν έπαιζε ήδη το ραδιόφωνο, αυτό θα σταματήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.**

**Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)**

Αφού βάλετε το CD θα εμφανιστεί στην οθόνη ο αριθμός της θέσης του και ο αριθμός του τραγουδιού. Για να βάλετε ένα CD μέσα στο CD Changer κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί  φόρτωσης CD για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
2. Επιλέξτε μία κενή υποδοχή, πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Εάν δεν επιλέξετε κάποια υποδοχή, μετά από 5 δευτερόλεπτα το CD Changer θα επιλέξει την πρώτη διαθέσιμη υποδοχή.
3. Βάλτε το CD στην υποδοχή.

Για να φορτώσετε διαδοχικά 6 CD στο CD Changer:

1. Πατήστε το κουμπί φόρτωσης  CD για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
2. Βάλτε το CD στην υποδοχή.
3. Όταν εμφανιστεί ο αριθμός της επόμενης θέσης, βάλτε το επόμενο CD στην υποδοχή.

Η ένδειξη για την θέση του CD εμφανίζεται στην οθόνη όταν έχουν φορτωθεί τα CD στο CD Changer και το ηχοσύστημα είναι ανοικτό.

#### Αναπαραγωγής CD:

Εάν πατήσετε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και υπάρχουν μέσα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει. Εάν πατήσετε το κουμπί CD με CD φορτωμένα και το ραδιόφωνο να παίζει ήδη, το ράδιο θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.

#### / πίσω REW:

Όταν πατήσετε το κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά  ή πίσω  ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει σε γρήγορη ταχύτητα μπροστά ή πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

#### Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι:

Πατώντας το κουμπί  μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί  αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί  μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί  αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

## Κουμπιά επιλογής CD



Για να αλλάξετε σε άλλο CD που βρίσκεται μέσα στο CD Changer, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Όταν επιλεγεί ένα CD, θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο του κομμάτι.

## Κουμπί **RPT MIX** Repeat/MIX (Τύπος A & C):

Πατώντας το κουμπί **RPT MIX** επαναλαμβανόμενα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως: [RPT TRACK] – [RPT DISC] – [MIX DISC] – [MIX ALL] – [RPT ALL] – [RPT TRACK]

**RPT TRACK** : Το CD Changer παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

**RPT DISC** : Το CD Changer επαναλαμβάνει το παρόν CD συνέχεια

**MIX DISC** : Όλα τα τραγούδια σε ένα CD θα παίζουν μία φορά σε τυχαία σειρά

**MIX ALL** : Όλα τα τραγούδια σε όλα τα CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά

**RPT ALL** : Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παίζουν συνεχόμενα σε διαδοχική σειρά.

## Κουμπί επανάληψης (Τύπος B):

Πατήστε το κουμπί RPT επαναλαμβανόμενα για να αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής: [RPT ALL] – [RPT TRACK] – [RPT DISC]

**RPT TRACK**: Το CD παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι

**RPT ALL**: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά

**RPT DISC**: Το CD Changer επαναλαμβάνει τον δίσκο που παίζει.



## Κουμπί MIX (Τύπος B):

Πατήστε το κουμπί MIX επαναλαμβανόμενα για να αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως εξής: [MIX DISC] – [MIX ALL] – [RPT ALL] – [MIX DISC]

**MIX DISC**: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά

**MIX ALL**: Όλα τα τραγούδια σε όλα τα CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά

**RPT ALL**: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.



## Κουμπί εξαγωγής CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, ενώ είναι φορτωμένα CD, θα βγει το CD που έπαιζε τελευταίο.

Όταν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ ένα CD παίζει, θα βγει το CD που παίζει και θα αρχίσει να παίζει το επόμενο CD.

Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εξαγωγής για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.

Εάν ένα CD βγει πατώντας το κουμπί και δεν το αφαιρέστε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβήξει αυτόματα μέσα στο CD Changer για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους, πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD .

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε όλα τα CD, ώστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.



## Κουμπί AUX (Τύπος A & C):

Η πρίζα εισόδου AUX βρίσκεται στο κουτί της κεντρικής κονσόλας ή στο ηχοσύστημα. Η πρίζα εισόδου AUX δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική είσοδο πηγής ήχου όπως για παράδειγμα φορητό ραδιοκασετόφωνο ή CD Player, MP3 player, φορητούς υπολογιστές κλπ.

Πατήστε το κουμπί AUX για να παίξει η συμβατή μονάδα που έχει συνδεθεί στην πρίζα εισόδου AUX.

## Λειτουργία του ραδιοφώνου LW-MW-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

## Κουμπί **FM AM / FM+AM** Επιλογή μπάντας:

Όταν πατήσετε το κουμπί **FM AM / FM+AM** ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο. Όταν πατήσετε το κουμπί **FM AM / FM+AM** ενώ λειτουργεί ήδη το CD, αυτό θα κλείσει αυτόματα και θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί **FM AM / FM+AM** έως ότου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

## Κουμπί **FM AM**:

- Για τα FM: FM 1 – FM 2 – FM T
- Για τα AM: MW – LW – MW

## Κουμπί **FM+AM**:

Fm1 – FM2 – FM T – MW – LW

Στην διάρκεια λήψης στα FM, εάν πατήσετε το κουμπί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, γίνεται αναζήτηση και αποθήκευση για τους 6 σταθμούς της μπάντας FMT με το δυνατότερο σήμα.

Μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτόματης αποθήκευσης ο ήχος είναι σε σίγαση και όταν αυτή ολοκληρωθεί συντονίζεται αυτόματα ο προεπιλεγμένος σταθμός 1.

#### **Κουμπί συντονισμού:**

Πατήστε το κουμπί ή επαναλαμβανόμενα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα με το χέρι, έως ότου βρείτε την συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

#### **Συντονισμός με αναζήτηση**

Πατώντας σύντομα το κουμπί ή αρχίζει η λειτουργία αυτόματου συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

#### **①②③④⑤⑥ Κουμπιά προεπιλογής σταθμών(μνήμες ραδιοφώνου):**

Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για κάθε ένα από τα FM1, FM2 και FMT). Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW. Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1.Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ή ή

2.Πατήστε και κρατήστε ένα κουμπί προεπιλογής (1 – 6) έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (το ραδιόφωνο σιγεί όταν πατάτε το κουμπί προεπιλογής).

3.Η ένδειξη του καναλιού θα εμφανιστεί και σταματάει η σίγαση, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί.

4.Επαναλάβετε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής.

Εάν το καλύδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

#### **DISP Κουμπί DISP (όπου υπάρχει):**

Όταν πατηθεί το κουμπί , η οθόνη αλλάζει ενάμεσα στις συχνότητες των σταθμών των FM και το όνομα PS.

#### **Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)**

##### **Εναλλακτική συχνότητα (AF):**

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

● Η λειτουργία AF λειτουργεί τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD.

● Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

#### **● Λειτουργία αυτόματης αλλαγής:**

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με την καλύτερες συνθήκες λήψης.

#### **● Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα (PI):**

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη «PI SEARCH». Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός.

Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

● **EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF):** Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

#### **Λειτουργίες RDS**

#### **● Υπερεσία προγράμματος (PS):**

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού). Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

- Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO):** Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) οήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

- Λειτουργία REG:** Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα. Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

#### Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA):

- Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και του CD.
- Η λειτουργία TA ανοίγει και κλείνει όταν πατήσετε το κουμπί <TA/NEWS> (Τύπος A) ή το κουμπί TA για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα.

- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το αν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
- Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, εμφανίζεται [TA ON] και ανάβει η ένδειξη TA. Όταν η λειτουργία TA είναι κλειστή, εμφανίζεται [TA OFF] και η ένδειξη TA σβήνει.

Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, δουλεύουν οι ακόλουθες λειτουργίες:

- Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:** Οταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας συντονίζεται στην αναγγελία και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο καθορισμένο επίπεδο. Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Για τους σταθμούς EON, το ραδιόφωνο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί <TA/NEWS> πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

#### Λειτουργία Ειδήσεων (NEWS)

Όταν είστε στην μπάντα των FM και πατήσετε το κουμπί <TA/NEWS> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ενεργοποιείται η λειτουργία ειδήσεων. Εμφανίζεται [NEWS] για 3 δευτερόλεπτα και εμφανίζεται η ένδειξη NEWS στην οθόνη. Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγνήσθα διακοπεί.

Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, η υπηρεσία αυτή δεν είναι διαθέσιμη ή το σήμα είναι πολύ ασθενές και δεν μπορεί να ληφθεί.

#### 1. Λειτουργία αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Μία διακοπή για ειδήσεις θα ανακοινωθεί και θα εμφανιστεί [NEWS] όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό ή σταθμούς EON. Η οθόνη μετά θα αλλάξει στο όνομα PS του σταθμού που κάνει την διακοπή.
- Πατώντας το κουμπί <NEWS> ή <TA/NEWS> για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων θα σβήσει και η ένδειξη δεν θα εμφανίζεται στην οθόνη.

#### 2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Πατώντας το κουμπί <TA/NEWS>, κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

- Εάν πατήσετε το κουμπί CD κατά την διάρκεια διακοπής για την μετάδοση ειδήσεων, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται. Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

#### Κουμπί MENU:

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί <MENU> για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.

2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου <MENU/VOL> δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:  
[AF] – [REG] – [LANGUAGE] – [AF]

● Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη [AF] ή [REG] και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου <MENU/VOL> δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.  
- Οταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

● Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> όταν εμφανιστεί η ένδειξη [LANGUAGE] και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου <MENU/VOL> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες: [ENGLISH] – [DUTCH] – [FRENCH] – [SPANISH] – [GERMAN] – [ITALIAN] – [PORTUGUESE] – [ENGLISH]

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

1) Πατήστε το κουμπί <MENU>.

2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου <MENU/VOL> δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

[PHONE SETUP] – [SPEED VOL] – [BEEP] – [PHONE SETUP]

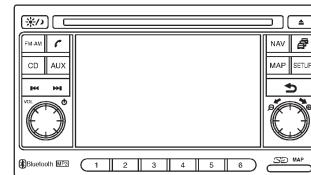
● Όταν εμφανιστεί [SPEED VOL] στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το <ENTER> και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου <MENU/VOL> αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου. Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL).

Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απόποια με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER> για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

● Όταν εμφανιστεί [BEEP] στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το <ENTER> και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου <MENU/VOL> αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιπ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί <MENU> για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

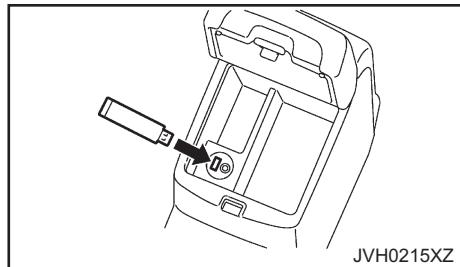
ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ FM – AM ΜΕ CD  
PLAYER ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ  
(όπου υπάρχει)



SAA2589Z

Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήστης του NISSAN Connect.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΝΗΜΗΣ USB (όπου υπάρχει)



JVH0215XZ

## Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Η θύρα USB βρίσκεται μέσα στην κεντρική κονσόλα. Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας (όπου υπάρχει) και συνδέστε μία μνήμη USB, όπως φαίνεται στην εικόνα. Στην συνέχεια η λειτουργία μνήμης USB θα ανοίξει αυτόματα.

Εάν το σύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί ON/OFF θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με το μέγεθος και το σχήμα της μονάδας USB, μπορεί να μην κλείνει τελείως το κάλυμμα της κονσόλας. Μην πιέζετε το κάλυμμα της κονσόλας για να κλείσει γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB.
- Μην πιέζεται την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Βάζοντας την μονάδα USB στο πλάι ή ανάποδα μέσα στην θύρα μπορεί να γίνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB είναι συνδεμένη σωστά στην θύρα. (Ορισμένες μονάδες USB έχουν το σύμβολο σαν οδηγό).
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στην μονάδα USB για να αποφύγετε να ακουμπάνε αυτά στην μονάδα USB και την θύρα. Η πίεση από τα αντικείμενα μπορεί να κάνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα.

## AUX

### Αναπαραγωγή:

Όταν πατήσετε το κουμπί <AUX> με το σύστημα σβηστό και μία μνήμη USB συνδεμένη, το σύστημα θα ανοίξει. Εάν παίζει μία άλλη πηγή και έχετε βάλει μία μνήμη US, πατήστε το κουμπί <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου η κεντρική οθόνη να αλλάξει σε λειτουργία μνήμης USB.



### Επόμενο / Προηγούμενο Αρχείο ή Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) / Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW)

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής πίσω μπροστά πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το USB, το USB θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το USB θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί ή πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το USB, θα παίξει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε.

Πατήστε το κουμπί ή περισσότερες από μία φορές για να αλλάξετε ανάμεσα στα τραγούδια.

### Επιλογή φακέλου:

Για να αλλάξετε σε άλλο φάκελο στην μνήμη USB, γυρίστε το κουμπί <TUNE MENU>.

## RTP

### Επανάληψη (όπου υπάρχει):

Όταν πατήσετε το κουμπί <RPT> θα αλλάξει ο τρόπος αναπαραγωγής. Για να αλλάξετε την λειτουργία αναπαραγωγής, πατήστε το κουμπί <RPT> επαναλαμβανόμενα και η λειτουργία θα αλλάξει ως έξης.

Κανονική – Επανάληψη 1 φακέλου – Επανάληψη ενός τραγουδιού – Κανονική

## MIX

### Μίξη (όπου υπάρχει):

Όταν πατήσετε το κουμπί <MIX> θα αλλάξει ο τρόπος αναπαραγωγής.

Για να αλλάξετε την λειτουργία αναπαραγωγής, πατήστε το κουμπί <MIX> επαναλαμβανόμενα και η λειτουργία θα αλλάξει ως έξης.

Κανονική – Όλα στην τύχη – 1 φάκελος στην τύχη - Κανονική

## BACK

### Επιστροφή (όπου υπάρχει):

Όταν πατηθεί το κουμπί BACK (επιστροφή), εμφανίζεται η προηγούμενη οθόνη.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

### BLUETOOTH® (όπου υπάρχει)

Σε ορισμένες χώρες δεν είναι εγγυημένη η συμβατότητα του συστήματος. Οι λειτουργίες Ασύρματου Δικτύου (LAN Wi-Fi) και Bluetooth® μοιράζονται την ίδια μπάντα συχνότητας (2.4 GHz). Χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες Bluetooth® και ασύρματου Δικτύου LAN ταυτόχρονα μπορεί να υπάρχει καθυστέρηση ή να διακόπτεται η επικοινωνία και να προκαλείται ανεπιθύμητος θόρυβος. Συνιστάται να κλείνετε το ασύρματο δίκτυο LAN (Wi-Fi) όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες του Bluetooth®.

### Πληροφορίες κανονισμών

Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Daewoo IS Corp.

## Δήλωση CE

Με το παρόν η DAEWOO IS Corp. δηλώνει ότι αυτό το σύστημα πληροί τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για μοντέλα με Ηχοσύστημα και Σύστημα Πλοήγησης δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NISSAN Connect.

## Ρυθμίσεις ηχοσυστήματος BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth με την μονάδα που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> ή εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί <>. Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:

- [Pair Device]

Μπορεί να γίνει ταίριασμα μονάδων Bluetooth με το σύστημα. Μπορούν να καταχωριθούν έως 5 μονάδες.

- [Select Device]

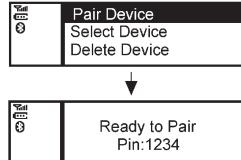
Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωριμένες μονάδες Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.

- [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth.

- [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.



[Pair Device] (Διαδικασία ταίριασματος)

Πατήστε το κουμπί <SETUP>.

Επιλέξτε το κλειδί [Bluetooth] στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το κουμπί <TUNE/MENU>. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Μπορείτε να καταχωρίσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο μία μονάδα κάθε φορά. Εάν έχετε 5 διαφορετικές καταχωρημένες μονάδες Bluetooth, μία νέα μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις υπάρχουσες 5 καταχωρημένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το [Delete Device] για να διαγράψετε μία από τις υπάρχουσες καταχωρημένες μονάδες. Για λεπτομέρειες δείτε το [Delete Device] πιο κάτω.

- 2. Επιλέξτε το [Pair Device].

Η διαδικασία ταίριασματος εξαρτάται από την μονάδα που συνδέετε:

- Κινητό τηλέφωνο:

Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Ready to Pair Pin: 1234].

- Ηχοσύστημα χωρίς κωδικό PIN: Η σύνδεση Bluetooth θα γίνει αυτόματα, χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.

- Ηχοσύστημα με κωδικό PIN: Θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Εισάγετε τον 4ψήφιο κωδικό γιαρίζοντας το κουμπί <TUNE/MENU> για κάθε ψηφίο και πατώντας το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Στην συνέχεια επιλέξτε [Validate] και πατήστε <ENTER>. Θα γίνει η σύνδεση του Bluetooth.

Ο 4ψήφιος κωδικός παρέχεται μαζί με το ηχοσύστημα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του ηχοσυστήματος Bluetooth.

- 3. Στις μονάδες Bluetooth® ηχοσύστημα / κινητό τηλέφωνο.

a)Ανοίξτε την σύνδεση Bluetooth®, εάν δεν την είχατε ήδη ανοιχτή.

b)Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει μία μονάδα, θα την εμφανίσει στην οθόνη της μονάδας.

c)Όταν βρεθεί μία μονάδα, χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κυλίσετε σε αυτή και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιλέξετε [My Car].

d) Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα, από το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης πάνω στην μονάδα. Δείτε το σχετικό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος , κατάσταση μπαταρίας\*  και ανοικτό Bluetooth ().

\*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα. Η διαδικασία ταιριάσματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

#### [Select Device]:

Η λίστα των καταχωριμένων μονάδων εμφανίζει ποιές μονάδες ήχου ή τηλεφώνου Bluetooth® είναι ταιριασμένες ή καταχωριμένες στο ηχοσύστημα με Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες, επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδέσετε με το ηχοσύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Τα ακόλουθα σύμβολα (όπου υπάρχουν), δείχνουν την ικανότητα της καταχωριμένης μονάδας:

●  : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου

#### ● ♪:Μεταφορά ήχου(A2DP–Ενισχυμένο Προφίλ Κατανομής Ήχου)

##### [Delete Device]:

Μία καταχωριμένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε την καταχωριμένη μονάδα και μετά πατήστε <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

##### [On/Off]:

Εάν το Bluetooth® είναι σβηστό, ένα ενημερωτικό μήνυμα [On/Off] εμφανίζεται, όταν επιλέγετε [Bluetooth] από την οθόνη του μενού ρύθμισης ή πατάτε  Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε <ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Μετά επιλέξτε [On] και πατήστε <ENTER> για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του Bluetooth®.



#### Κύρια λειτουργία μεταφοράς ήχου Bluetooth®

Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε ηχοσύστημα Bluetooth®, πατώντας το κουμπί  Θα αρχίσει η λειτουργία της μεταφοράς ήχου ηχοσύστηματος Bluetooth®.

##### Κουμπί <AUX>

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

● Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [BT Audio]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.

● Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [BT Audio] και μετά πατήστε <ENTER>.

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.

#### Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί (μπροστά)  ή (πίσω) , συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής. Πατώντας το  κουμπί (μπροστά) ή (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη.

Πατήστε τα κουμπιά  (μπροστά) ή (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

##### Αναπαραγωγή / Παύση:

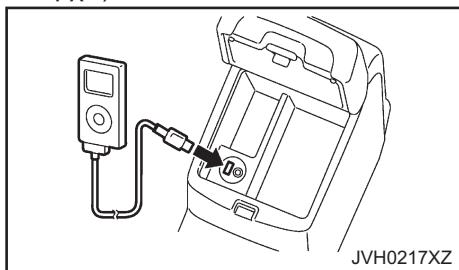
Πατήστε το κουμπί <ENTER> για παύση. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER>.

##### Κουμπί <DISP>:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει (όπου υπάρχει).

Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα. Όταν πατήστε το κουμπί <DISP> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού.  
Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση η οποία μετα από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP> σύντομα.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ iPod® player (όπου υπάρχει)



### Σύνδεση iPod®

Η θύρα του USB βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας (εάν υπάρχει) και συνδέστε το καλώδιο του iPod® στο βίσμα USB (B). Η μπαταρία του iPod® θα φορτίζει όσο είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο. Ανάλογα με την έκδοση του iPod, η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα NISSAN ή του συνδεμένου αξεσουάρ όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Κατά την διάρκεια της σύνδεσης, μπορούν να γίνουν χειρισμοί του iPod® μόνο με τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος.  
\* Τα iPod® και iPhone® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με το μέγεθος και το σχήμα του iPod και του καλώδιου του, μπορεί να μην κλείνει τελείως το κάλυμμα της κονσόλας.
- Μην πιέζετε το κάλυμμα της κονσόλας για να κλείσετε γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο iPod και το καλώδιο του.  
Μην πιέζεται το καλώδιο του iPod μέσα στην θύρα USB. Βάζοντας την μονάδα USB στο πλάι ή ανάποδα μέσα στην θύρα μπορεί να γίνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB είναι συνδεμένη σωστά στην θύρα. (Ορισμένες μονάδες USB έχουν το σύμβολο σαν οδηγό).
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στην μονάδα USB για να αποφύγετε να ακουμπάνε αυτά στην μονάδα USB και την θύρα. Η πίεση από τα αντικείμενα μπορεί να κάνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα.

### Συμβατότητα:

- Είναι συμβατά τα ακόλουθα μοντέλα:  
● iPhone 3GS® (έκδοση 3.1.2 ή νεότερη)

- Πρώτη γενιά:  
iPod nano® (έκδοση 1.3.1 ή νεότερη)  
iPod touch® (έκδοση 2.2.1 ή νεότερη)  
iPhone® (έκδοση 2.2.1 ή νεότερη)
- Δεύτερη γενιά:  
iPod touch® (έκδοση 3.1.2 ή νεότερη)  
iPod nano® (έκδοση 1.1.3 ή νεότερη)  
iPhone 3G® (έκδοση 3.1.3 ή νεότερη)
- Τρίτη γενιά:  
iPod touch® (έκδοση 3.1.3 ή νεότερη)  
iPod nano® (έκδοση 1.1.3 PC ή νεότερη)
- Τέταρτη γενιά: iPod Classic® (έκδοση 3.1.1 ή νεότερη)
- Πέμπτη γενιά:  
iPod nano® (έκδοση 1.0.2 PC ή νεότερη)  
iPod Video® (έκδοση 1.3 ή νεότερη)
- Έκτη γενιά:  
iPod Classic® 80GB(έκδοση 1.1.2 PC ή νεότερη)  
iPod Classic® 120GB(έκδοση 1.1.2 ή νεότερη)  
iPod Classic® 160GB (έκδοση 2.0.4 PC ή νεότερη)

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Την στιγμή της έκδοσης, το ηχοσύστημα δοκιμάστηκε με τα πιο πρόσφατα μοντέλα iPod® / iPhone® που ήταν διαθέσιμα. Λόγω των συχνών αναβαθμίσεων των καταναλωτικών προϊόντων, όπως είναι τα MP3 players, η Nissan δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλα τα iPod® players / iPhone® που θα παρουσιαστούν στην αγορά θα είναι συμβατά με αυτό το ηχοσύστημα.

- Ορισμένες λειτουργίες του iPod® μπορεί να μην είναι διαθέσιμες με αυτό το σύστημα.
- Βεβαιωθείτε ότι το iPod® / iPhone® είναι ενημερωμένο με την πιο πρόσφατη έκδοση.
- Τα iPod Shuffle και iPod@ mini δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα.

## Κύρια λειτουργία ήχου

Γιρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <AUX> επαναλαμβανόμενα για να αλλάξετε σε λειτουργία iPod®. Εάν το σύστημα είχε κλείσει ενώ έπαιζε το iPod®, πατώντας το κουμπί **PUSH** θα αρχίσει να παίζει το iPod®.

## AUX Κουμπί <AUX>

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON. Ανοίξτε την λειτουργία iPod πατώντας το κουμπί <AUX> έως ότου αλλάξει σε λειτουργία iPod®. Εάν το σύστημα είχε κλείσει ενώ έπαιζε το iPod®, πατώντας το κουμπί **PUSH** θα αρχίσει να παίζει το iPod®. Το interface για την λειτουργία του iPod® που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod®. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> και το κουμπί <ENTER> για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod®.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- [Now Playing]
- [Songs]
- [Audiobooks]
- [Playlists]
- [Podcasts]
- [Shuffle Songs]
- [Artists]
- [Genres]
- [Albums]
- [Composers]

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε ένα, δείτε το Βιβλίο Οδηγών του iPod®.

## Επόμενο / Προηγούμενο Αρχείο ή Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) / Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW)

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής πίσω ή μπροστά πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το USB, το USB θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφέστε το κουμπί, το USB θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής. Όταν το κουμπί ή πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το USB, θα παίζει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε.

Πατήστε το κουμπί ή περισσότερες από μία φορές για να αλλάξετε ανάμεσα στα τραγούδια.

## Επιλογή φακέλου:

Για να αλλάξετε σε άλλο φάκελο στην μνήμη USB, γυρίστε το κουμπί <TUNE MENU>.

## RTP Επανάληψη (όπου υπάρχει):

Όταν πατήσετε το κουμπί <RPT> θα αλλάξει ο τρόπος αναπαραγωγής. Για να αλλάξετε την λειτουργία αναπαραγωγής, πατήστε το κουμπί <RPT> επαναλαμβανόμενα και η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής.

Κανονική – Επανάληψη 1 φακέλου – Επανάληψη ενός τραγουδιού – Κανονική

## MIX Μίξη (όπου υπάρχει):

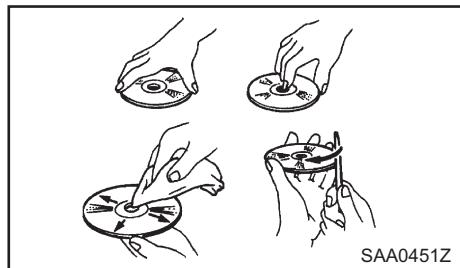
Όταν πατήσετε το κουμπί < MIX > θα αλλάξει ο τρόπος αναπαραγωγής. Για να αλλάξετε την λειτουργία αναπαραγωγής, πατήστε το κουμπί < MIX > επαναλαμβανόμενα και η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής.

Κανονική – Όλα στην τύχη – 1 φάκελος στην τύχη – Κανονική

## Επιστροφή (όπου υπάρχει):

Όταν πατηθεί το κουμπί BACK (επιστροφή), εμφανίζεται η προηγούμενη οθόνη.

## ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ CD ΚΑΙ USB



SAA0451Z

## CD/DVD

- Πιάνετε το δίσκο από τα άκρα του. Ποτέ μην ακουμπάτε την επιφάνεια του δίσκου. Μην λυγίζετε τον δίσκο.

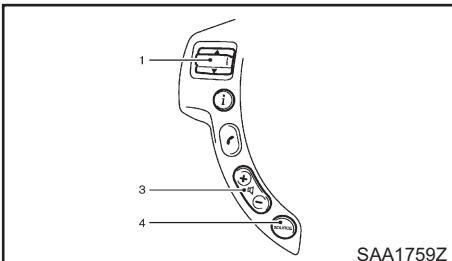
- Όταν οι δίσκοι δεν χρησιμοποιούνται να τους τοποθετείτε πάντα σε θήκη αποθήκευσης.
- Για να καθαρίσετε ένα δίσκο, σκουπίστε την επιφάνειά του από το κέντρο προς τα έξω, χρησιμοποιώντας καθαρό, μαλακό πανί. Μην σκουπίζετε τον δίσκο κάνοντας κυκλική κίνηση. Μην χρησιμοποιείτε συμβατικά καθαριστικά δίσκων ή αλκοόλ που προορίζεται για βιομηχανική χρήση.
- Ένας καινούργιος δίσκος θα πρέπει να είναι στρογγυλός στα εσωτερικά και εξωτερικά άκρα. Αφαιρέστε τα ακανόνιστα άκρα περνώντας τα με το πλάι ενός στυλό ή μολυβιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

## USB

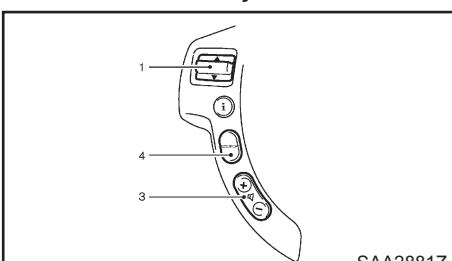
- Ποτέ μην ακουμπάτε το τερματικό τμήμα του USB.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στο USB.
- Μην αποθηκεύετε το USB σε χώρο με πολύ υγρασία.
- Μην εκθέτετε το USB κατευθείαν στον ήλιο.
- Μην χύνετε οποιοδήποτε υγρό πάνω στο USB.

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του USB.

## ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

1. Διακόπτης Συντονισμού
3. Διακόπτες ελέγχου έντασης ήχου
4. Διακόπτης επιλογής πηγής SOURCE

## Διακόπτης Συντονισμού / ENTER (όπου υπάρχει)

Πατήστε τον διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε ένα κανάλι, τραγούδι, CD ή φάκελο (όπου υπάρχει), όταν αυτά εμφανίζονται στην οθόνη.

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη <ENTER> (όπου υπάρχει) για να επιλέξετε σημεία στην συνηθισμένη οθόνη του μενού ρυθμίσεων. Αφού επιλέξετε ένα φάκελο MP3 (όπου υπάρχει) ή κείμενο ήχου χρησιμοποιώντας τον διακόπτη προς τα επάνω ή προς τα κάτω, πατήστε τον διακόπτη <ENTER> (όπου υπάρχει) για να ολοκληρώσετε την επιλογή. Όταν η ένδειξη είναι στην οθόνη του συστήματος πλοϊγήσης ή ρύθμισης ήχου, ορισμένες λειτουργίες ήχου μπορούν επίσης να ρυθμιστούν με την χρήση του διακόπτη <ENTER> (όπου υπάρχει). Η λειτουργία ποικίλει ανάλογα με το αν πατάτε τον διακόπτη για λιγότερο ή περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ως εξής:

### Ραδιόφωνο:

- Πιέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ πιο σύντομα Επόμενο ή προηγούμενο προκαθορισμένο κανάλι
- Πιέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ περισσότερο Επόμενος ή προηγούμενος προεπιλεγμένος σταθμός / κανάλι

### CD

- Πιέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ πιο σύντομα Επόμενο τραγούδι ή αρχή του παρόντος τραγουδιού  
Πιέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ περισσότερο

Αλλαγή δίσκου (όταν είναι φορτωμένος μόνο ένας δίσκος, θα επιλεγεί το πρώτο τραγούδι αυτού του δίσκου)

#### CD με MP3/WMA, iPod, USB ή ραδιόφωνο Bluetooth® (όπου υπάρχει):

- Πλέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ πιο σύντομα Επόμενο τραγούδι ή αρχή του παρόντος τραγουδιού
- Πλέζοντας ΚΑΤΩ ▼ / ή ΠΑΝΩ ▲ περισσότερο Αλλαγή φακέλου (όταν παίζει ο τελευταίος φάκελος, ο πρώτος φάκελος θα επιλεγεί)

#### Διακόπτες ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε την επάνω (+) ή την κάτω (-) πλευρά του κουμπιού για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.

#### Διακόπτης επιλογής πηγής (SOURCE)

Πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής SOURCE για να αλλάξετε την λειτουργία του ηχοσυστήματος στις διαθέσιμες πηγές.

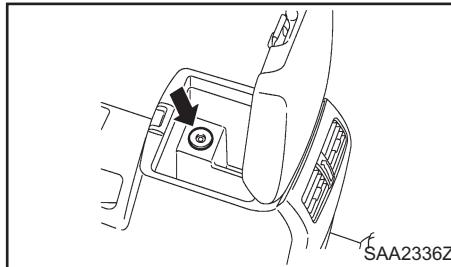
#### ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

#### ΠΗΓΩΝ ΗΧΟΥ AUX (όπου υπάρχει)

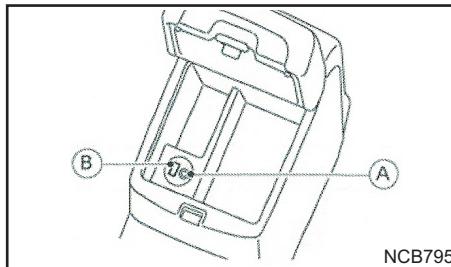
Η υποδοχή εξωτερικών πηγών ήχου βρίσκεται στο κουτί της κεντρικής κονσόλας ή στο ηχοσύστημα. Μέσω των υποδοχών AUX μπορούν να συνδεθούν συμβατές μονάδες ήχου όπως για παράδειγμα ορισμένα MP3 Player.

Ενώ έχετε συμβατές μονάδες συνδεμένες στις υποδοχές, πατήστε το κουμπί **AUX** επαναλαμβανόμενα, έως ότου η ένδειξη αλλάζει σε λειτουργία AUX.

Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνι στερεοφωνικό καλώδιο όταν συνδέετε την μουσική συσκευή σας στο ηχοσύστημα.  
Η μουσική μπορεί να μην αναπαράγεται σωστά εάν χρησιμοποιείται μονοφωνικό καλώδιο.



Τύπος Α



Τύπος Β

#### Τύπος Α:

Όπου υπάρχει, για τα μοντέλα με ηχοσύστημα «Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player» ή «Ραδιόφωνο LW-MW-FM με 6δισκο CD Changer».

#### Τύπος Β:

Για μοντέλα με ηχοσύστημα «Ραδιόφωνο FM-AM με CD Player».

Για μοντέλα με σύστημα πλοιήγησης δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοιήγησης.

Η πρίζα περιλαμβάνει μία υποδοχή 3.5 χλστ (A) και μία υποδοχή USB (B).

# ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή CB

Όταν τοποθετείτε τηλέφωνο αυτοκινήτου, CB ή ασύρματο στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς ο νέος εξοπλισμός μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το Σύστημα Ελέγχου της Μηχανής και τα άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου (ECU).**
- **Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του Συστήματος Ελέγχου της Μηχανής. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από οποιαδήποτε άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.**
- **Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.**

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Nissan: [www.nissan-europe.com](http://www.nissan-europe.com). Επιλέξτε την χώρα σας από την λίστα και πηγαίνετε στο μενού υπηρεσιών “SERVICES”. Εάν δεν είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

# ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH® HANDS-FREE (όπου υπάρχει)

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- **Χρησιμοποιήστε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Εάν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε συνέχεια ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να είναι στον χειρισμό του αυτοκινήτου.**
- **Εάν η συζήτηση μέσα στο αυτοκίνητο που κινείται απαιτεί να κρατήσετε σημειώσεις, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο πριν το κάνετε.**

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε το τηλέφωνο αφού έχετε βάλει μπροστά την μηχανή.

Οι λειτουργίες Ασύρματου Δικτύου (LAN Wi-Fi) και Bluetooth® μοιράζονται την ίδια μπάντα συχνότητας (2.4 GHz). Χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες Bluetooth® και ασύρματου Δικτύου LAN ταυτόχρονα μπορεί να υπάρχει καθυστέρηση ή να διακόπτεται η επικοινωνία και να προκαλείται ανεπιθύμητος θόρυβος. Συνιστάται να κλείνετε το ασύρματο δίκτυο LAN (Wi-Fi) όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες του Bluetooth®. Το NISSAN σας είναι εξοπλισμένο με Σύστημα Bluetooth® Hands-Free Τηλεφώνου.

Ένα είστε ιδιοκτήτης κινητού τηλεφώνου με Bluetooth®, μπορείτε να ρυθμίσετε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου στο αυτοκίνητο. Με την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth® μπορείτε να κάνετε ή να λάβετε hands-free τηλεφωνικές κλήσεις με το κινητό σας τηλέφωνο, μέσα στο αυτοκίνητο. Από την στιγμή που κάνετε ταίριασμα του κινητού σας τηλεφώνου με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, δεν απαιτείται άλλη διαδικασία σύνδεσης. Το αυτοκίνητό σας συνδέεται αυτόματα με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και το ταίριασμένο κινητό τηλέφωνο είναι ανοικτό και μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth® στην μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου. Ωστόσο, μπορείτε να μιλάτε μόνο σε ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Πριν χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Bluetooth® Hands-Free του Τηλεφώνου, δείτε τις παρακάτω σημειώσεις.

- **Ρυθμίστε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα σε ένα κινητό τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα.**
- **Ορισμένα κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® μπορεί να μην αναγνωρίζονται από την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου.**
- **Δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο hands-free στις ακόλουθες συνθήκες.**
  - Το αυτοκίνητό σας είναι εκτός της περιοχής τηλεφωνικής εξυπηρέτησης.

- Το αυτοκίνητο είναι σε περιοχή όπου είναι δύσκολο να ληφθούν ραδιοκύματα, όπως για παράδειγμα τούνελ, σε υπόγειο γκαράζ, κοντά σε ψηλό κτήριο ή σε ορεινή περιοχή.

- Το κινητό σας τηλέφωνο έχει φραγή εισερχομένων κλήσεων.

Όταν η συνθήκη των ραδιοκυμάτων δεν είναι ιδιαίτερη ή ο εξωτερικός θόρυβος είναι πολύ δυνατός, μπορεί να είναι δύσκολο να ακούσετε την φωνή του αλλου ανθρώπου στην διάρκεια μιας κλήσης. Μην τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο σε μία περιοχή που έχει γύρω της μέταλλο ή πολύ μακριά από την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε την υποβάθμιση της ποιότητας του σήματος και την διακοπή της ασύρματης σύνδεσης. Όταν ένα κινητό τηλέφωνο είναι συνδεμένο μέσω ασύρματης σύνδεσης Bluetooth®, η μπαταρία του κινητού τηλεφώνου μπορεί να αδειάσει πιο γρήγορα από ότι συνήθως. Το Σύστημα Bluetooth® Hands-Free Τηλεφώνου δεν μπορεί να φορτίσει κινητά τηλέφωνα.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών του κινητού τηλεφώνου για την φόρτιση του τηλεφώνου, την κεραία του κινητού τηλεφώνου κλπ.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

● Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου, παρακαλούμε επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

● **Οι λειτουργίες Ασύρματου Δικτύου (LAN WiFi) και Bluetooth® μοιράζονται την ίδια μπάντα συχνότητας (2.4 GHz).** Χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες Bluetooth® και ασύρματου Δικτύου LAN ταυτόχρονα μπορεί να υπάρχει καθυστέρηση ή να διακόπτεται η επικοινωνία και να προκαλείται ανεπιθύμητος θόρυβος. Συνιστάται να κλείνετε το ασύρματο δίκτυο LAN (Wi-Fi) όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες του Bluetooth®.

● **Αμέσως μόλις βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, μπορεί να είναι δυνατό να λάβετε ένα τηλεφώνημα για μία σύντομη χρονική περίοδο.**

● **Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή βουητό που να προέρχεται από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. Η αποθήκευση της συσκευής σε διαφορετικό σημείο μπορεί να μειώσει ή να ελαχιστοποιήσει τον θόρυβο.**

## Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοϊγησης

Το κιτ αυτοκινήτου για hands free κινητού τηλεφώνου, βασίζεται στην τεχνολογία Bluetooth®,

- Συχνότητα: 2402 MHz – 2480 MHz
- Τάση εξόδου: 4.14 dBm EIRP
- Modulation: FHSS GFSK 8DPSK, p/4DQPSK
- Αριθμός καναλιών: 79
- Αυτός ο ασύρματος εξοπλισμός δεν μπορεί να χρησιμοποιεί για οποιεσδήποτε υπηρεσίες έχουν σχέση με την ασφάλεια καθώς υπάρχει πιθανότητα ραδιο-παρεμβολής.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A. για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Visteon Corporation, την Clarion Co., Ltd. και την Daewoo IS Corp.

## Δήλωση CE

Με το παρόν η "Yangfeng Visteon Automotive Electronics Co. Ltd.", η "Clarion Corporation" και η DAEWOO IS Corp. Δηλώνουν ότι αυτό το σύστημα ΑΝ πληροί τις αυτονότες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

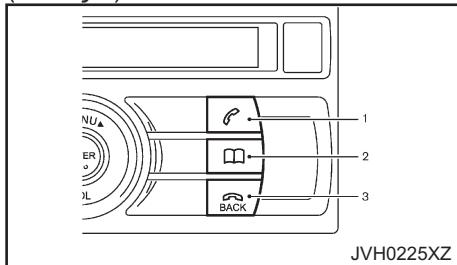


## ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΤΥΠΟΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH® HANDS-FREE

Στο τμήμα αυτό περιγράφονται διάφοροι τύποι Συστημάτων Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free. Δείτε τα παρακάτω για να εντοπίσετε που πρέπει να κοιτάζετε για περιγραφή που να έχει εφαρμογή στο δικό σας Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free. Για μοντέλα με σύστημα πλοϊγησης: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NISSAN Connect. Για μοντέλα χωρίς σύστημα πλοϊγησης: Υπάρχουν δύο τύποι Συστημάτων Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free, ανάλογα με τον τύπο του ηχοσυστήματος που έχει το αυτοκίνητό σας.

- Για μοντέλα με ηχοσύστημα «Ράδιο LW-MW-FM με CD Player» (Τύπος Α) ή «Ράδιο LW-MW-FM με CD Changer» (Τύπος Α), δείτε «Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (Τύπος Α).
- Για μοντέλα με ηχοσύστημα «Ράδιο FM-AM με CD Player» δείτε το «Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (Τύπος Β).

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH® HANDS-FREE (Τύπος Α)



### Έλεγχος τηλεφώνου Hands-Free

\*: Η διάταξη των διακοπών μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τα μοντέλα.

#### Κουμπιά:

A. Κουμπί τηλεφώνου

B. Κουμπί ευρετηρίου (λίστα επαφών)

C. Κουμπί τερματισμού τηλεφωνήματος / κουμπί επιστροφής BACK

#### Μικρόφωνα:

Το μικρόφωνο βρίσκεται κοντά στο φως για την ανάγνωση χάρτη.

### Ρύθμιση τηλεφώνου Hands-Free

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:
- Ταιριασμένη λίστα
- Ταιριασμα τηλεφώνου
- Διαγραφή τηλεφώνου
- Σύνδεση Bluetooth®
- Διαγραφή τηλεφωνικού καταλόγου
- Ο αριθμός μου

#### Διαδικασία ταιριάσματος:

Εάν θέλετε να κάνετε μία σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και το σύστημα Βluetooth® του ηχοσυστήματος, ακολουθήστε την διαδικασία ταιριάσματος όπως περιγράφεται πιο κάτω:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc.
2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα και το κινητό σας τηλέφωνο.

Για το αυτοκίνητο:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>.
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER>.
3. Γυρίστε το κουμπί <MENU/VOL> και επιλέξτε [PAIR PHONE] (ταιριασμα τηλεφώνου) και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.
4. Η οθόνη δείχνει [READY TO PAIR] (έτοιμο για ταιριασμα) και μετά [PASSCODE=1234] (κωδικός πρόσβασης = 1234).

Στο κινητό τηλέφωνο:

1. Ενεργοποιήστε την σύνδεση Bluetooth®.

2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για εξοπλισμό Bluetooth®. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας για περισσότερες λεπτομέρειες. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την συσκευή, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου σας.
3. Επιλέξτε την μονάδα με το όνομα [MY CAR] (το αυτοκίνητο μου).

4. Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης 1234 όπως φαίνεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος στο πληκτρολόγιο του κινητού τηλεφώνου σας και μετά πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης του κινητού τηλεφώνου σας.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	PHONE SETUP
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL	PAIR PHONE
↓	
Πατήστε ENTER	READY TO PAIR PASSCODE=1234
↓	
Ρύθμιση του κινητού τηλεφώνου σας: επιλέξτε MY CAR & μετά εισάγετε 1234	
↓	
Εάν είναι επιτυχημένο	PAIRING OK
	CONNECT OK
↓	Mobile 1*1
	PAIR PHONE
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

\*1 Το όνομα του κινητού τηλεφώνου

Μόλις η σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα καταχωρήσει το κινητό τηλέφωνο και η οθόνη του ηχοσυστήματος θα δείχνει [PAIRING OK] και [  CONNECT OK]. Εάν δεν μπορέσει να το καταχωρήσει θα δείχνει [PAIRING FAIL] και θα πρέπει να αρχίσετε πάλι την διαδικασία, όπως περιγράφεται πιο πριν, ή να συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.

Μπορείτε να καταχωρίσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνο με Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρήσει 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® ένα νέο τηλέφωνο μπορεί μόνο να αντικαταστήσει ένα από τα 5 υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα. Χρησιμοποιήστε το [DEL PHONE] για να καταργήσετε ένα από τα υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα.

#### Λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων:

Η λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων εμφανίζει ποια τηλέφωνα έχουν ταιριάζει ή καταχωρηθεί με το σύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει πολλαπλά τηλέφωνα, μπορείτε να επιλέξετε το κατάλληλο τηλέφωνο για να συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης		
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU			
↓	PHONE SETUP		
Πατήστε ENTER			
↓	PAIRED LIST		
Πατήστε ENTER			
↓	Mobile 1 (όνομα κινητού 1)		
Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL	Mobile 2 (όνομα κινητού 2)		
↓			
Πατήστε ENTER	PLEASE WAIT		
↓	<table border="1"><tr><td> CONNECT OK</td><td> CONNECT FAIL</td></tr></table>	 CONNECT OK	 CONNECT FAIL
 CONNECT OK	 CONNECT FAIL		
	PAIRED LIST		
Πατήστε BACK για την κύρια οθόνη			

Στην παραπάνω διαδικασία που δίνεται για παράδειγμα, το Mobile 2 (κινητό 2) θα συνδεθεί.

#### Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράψει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL	
↓	DEL PHONE
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1
Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL	Mobile 2
↓	
Πατήστε ENTER	DELETE? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER*	DELETED
↓	DEL PHONE
Πατήστε BACK για την κύρια οθόνη	

\*Για την σύνδεση του «Mobile 2» η ένδειξη εμφανίζει [  DISCONNECTED] (αποσυνδέθηκε) ακολουθούμενο από το “Mobile 2” και μετά [DELETED] (διαγράφηκε).

Στο παραπάνω παράδειγμα, το "Mobile 2" θα διαγραφεί ενώ το "Mobile 1" θα παραμείνει συνδεδεμένο στο σύστημα.

#### **Ενεργοποίηση Bluetooth®:**

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την λειτουργία του Bluetooth®. Θα χρειαστεί να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του Bluetooth® προκειμένου να είναι ενεργό το σύστημα hands-free του τηλεφώνου σας (εκτός από την λειτουργία ταιριάσματος όπου θα ενεργοποιηθεί αυτόματα).

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU/	BLUETOOTH
↓	
Πατήστε ENTER	B'TOOTH <OFF>
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL	B'TOOTH <ON>
↓	
	BLUETOOTH
	Bluetooth CONNECT OK
Πατήστε ENTER	Όνομα κινητού τηλεφώνου
	Κύρια οθόνη

#### **Εμφάνιση του αριθμού μου (MY NUMBER):**

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι εξοπλισμένο με την λειτουργία αυτή, ο αριθμός τηλεφώνου του ενεργού κινητού θα εμφανίζεται στο Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free.

#### **Διαγραφή λίστας επαφών του τηλεφώνου:**

Για να διαγράψετε όλες τις επαφές από την λίστα επαφών του τηλεφώνου, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε ENTER	
↓	[PAIRED LIST]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	[DEL P.BOOK]
↓	
Πατήστε ENTER	[DEL ALL? <NO>]
↓	
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	DEL ALL? <YES>]
↓	
Πατήστε ENTER	[DELETING]
	[DELETED]
	[DEL P.BOOK]
Πατήστε το κουμπί BACK επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

#### **Λίστα επαφών**

Όταν το κουμπί της λίστας επαφών  πατηθεί, μπορείτε να επιλέξετε μία από τις παρακάτω επιλογές, γιατίζοντας το κουμπί <MENU / VOL> σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- [SEARCH] (Αναζήτηση)
- Names (ονόματα επαφών)
- [1 NAME] (γρήγορη κλήση)
- [DELETE NAME] (διαγραφή ονόματος)
- [EDIT NAME] (εισαγωγή ονόματος)
- [ADD NAME] (προσθήκη ονόματος)
- [ADD NAME ] (προσθήκη ονόματος χρησιμοποιώντας το Bluetooth®)

Η λίστα επαφών μπορεί να αποθηκεύσει έως 100 ονόματα με αριθμούς και μπορεί να επιλεγεί για κλήσεις. Για να προσθέσετε μία επαφή στην λίστα επαφών κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί	
↓	[ADD NAME]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[ENTER NAME]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	[ABC]
↓	[IJK]
Εστιάστε στο «J»	
Πατήστε <ENTER>	
↓	
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL> Εστιάστε στο «O»	[NOP]
Πατήστε <ENTER>	
↓ *1*3	[JO]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	[OK <@OKA>]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[ENTER NUMBER]
↓	
Πατήστε <ENTER> και μετά γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	1
↓ *2*3	
Πατήστε <ENTER>	123456789

↓	
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	[OK <@OK0>]
Πατήστε <ENTER>	[SAVED]
Πατήστε το κουμπί BACK για την κύρια οθόνη.	

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παραπάνω παράδειγμα το όνομα της επαφής JO και ο αριθμός τηλεφώνου 123456789 θα προστεθούν.

\*1 Για να εισάγετε ειδικούς χαρακτήρες ακολουθήστε τις παρακάτω επιλογές χαρακτήρων Α: Αλφαριθμητικοί χαρακτήρες, 1/2: Αριθμητικοί χαρακτήρες, Α: Λατινικοί χαρακτήρες και @: σύμβολα.

\*2 Επιλέξτε τον αριθμό και μετά επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί <ENTER>. Στην συνέχεια προχωρήστε το ίδιο με κάθε αριθμό.

\*3 Για να διορθώσετε μία καταχώρηση, πατήστε σύντομα το κουμπί (επιστροφή) και μετά εισάγετε τα σωστά στοιχεία. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί (επιστροφή) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου τον τηλεφωνικών αριθμών που χρησιμοποιείτε συχνά σε ένα από τα έξι κουμπιά προεπιλογής στο ηχοσύστημα.

**Μεταφορά μιας καταχώρησης στην λίστα επαφών του τηλεφώνου:**

Μπορείτε να στείλετε ένα όνομα (επαφή) από ένα συνδεμένο κινητό τηλέφωνο στην λίστα επαφών, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	[SEARCH]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	[ * ADD NAME]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[SEND NAME]
↓ *1*2	[JOE]
Πατήστε <ENTER>	
↓ *3	[0123456789]
Πατήστε <ENTER>	[SAVE? <YES>]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[SAVED]
↓ *4	[SEND NAME]
Πατήστε το κουμπί BACK για την κύρια οθόνη.	

\*1 Η εικόνα του Bluetooth® θα αναβοσβήσει για 2 λεπτά.

\*2 Στείλτε το όνομα (επαφή) μέσω του καταχωριμένου κινητού τηλεφώνου μέσα σε 2 λεπτά.

\*3 Ο αριθμός του τηλεφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.

\*4 Κατά την διάρκεια της διαδικασίας αποθήκευσης, η σύνδεση Bluetooth® θα αποσυνδεθεί προσωρινά.

#### Μεταφορά όλων των τηλεφωνικών επαφών ταυτόχρονα:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι εξοπλισμένο με την λειτουργία, μπορείτε να κατεβάσετε όλες τις εγγραφές του ευρετηρίου από το κινητό τηλέφωνο στο σύστημα hands-free ταυτόχρονα.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί 	
↓	
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	[  DOWNLOAD]
↓	
Πατήστε <ENTER>	
↓	APPEND?
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	OVERWRITE?
↓	
Πατήστε <ENTER>	DOWNLOADING
	DOWNLOAD OK
	[  DOWNLOAD]
Πατήστε το κουμπί  για την κύρια οθόνη.	

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν επιλέξετε [APPEND], οι εγγραφές που έχετε κατεβάσει θα αποθηκευτούν στον διαθέσιμο χώρο χωρίς να διαγραφούν οι πληροφορίες που είχαν προηγουμένως αποθηκευτεί στο σύστημα hands-free. Εάν δεν υπάρχει αρκετός χώρος, οι εγγραφές που έχουν κατέσει και υπερβαίνουν τον διαθέσιμο χώρο δεν θα αποθηκευτούν και θα εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη [MEMORY FULL].
- Εάν επιλέξετε [OVERWRITE], οι εγγραφές που έχετε κατεβάσει θα αποθηκευτούν στην κορυφή από τις πληροφορίες που είχαν αποθηκευτεί προηγουμένως. (Οι πληροφορίες που είχαν αποθηκευτεί προηγουμένως δεν θα αποθηκευτούν). Εάν προσπαθήσετε να κατεβάσετε περισσότερες από 250 εγγραφές, οι εγγραφές που απομένουν δεν θα αποθηκευτούν και θα εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη [MEMORY FULL].

#### ΕΙΣΑΓΩΓΗ:

Μπορείτε να εισάγετε ένα όνομα ή ένα αριθμό τηλεφώνου που είναι αποθηκευμένο στην λίστα επαφών.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί 	
↓	[SEARCH]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	

↓	[EDIT NAME]
Πατήστε <ENTER>	
↓ *1	[SEARCH]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	[JOE]
↓	
Πατήστε <ENTER>	
↓	[JOE OK <@OKA>]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓ Εστίστε στο "Y"	[JOE <XYZ>]
Πατήστε <ENTER>	
↓ *2	[JOEY]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓ *3	[OK <@OKA>]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[EDIT NUMBER]
	[OK <@OK0>]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[SAVED]
	[EDIT NAME]
Πατήστε το κουμπί  για την κύρια οθόνη.	

\*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε την κατάλληλη καταχώρηση για να εισάγετε.

- [SEARCH] εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

- Γυρίστε το κουμπί <MENU/VOL> για να επιλέξετε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL> για να επιλέξτε το σωστό όνομα.

\*2 Όταν πατήσετε σύντομα το κουμπί  ο κέρσορας θα μετακινηθεί ένα βήμα προς τα πίσω και θα διαγραφεί ο τελευταίος χαρακτήρας. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί  για περισσότερα από 1 δευτερόλεπτο.

\*3 Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό. Μετά την εισαγωγή του ονόματος, επιλέξτε [OK] και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε. Εισάγετε τον αριθμό όπως περιγράφεται στην εισαγωγή ονόματος.

#### Διαγραφή ενός ονόματος:

Για να διαγράψετε ένα όνομα (επαφή) από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

- Πατήστε σύντομα το κουμπί < >.
- Γυρίστε το κουμπί <MENU/VOL> και μετά επιλέξτε το [DELETE NAME].
- Πατήστε το κουμπί <ENTER>
- Γυρίστε το κουμπί <MENU/VOL> στο όνομα που θέλετε να διαγραφεί και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.
- Ο οθόνη θα εμφανίσει [DELETE? YES]. Εάν δεν θέλετε να γίνει η διαγραφή γυρίστε το κουμπί <MENU/VOL> για να επιλέξετε το [DELETE?NO].
- Η οθόνη θα εμφανίσει το μήνυμα [DELETED]. Η λειτουργία αναζήτησης μπορεί επίσης να γίνει ως εξής:
  - Πατήστε σύντομα το κουμπί < >
  - Εμφανίζεται [SEARCH] στην οθόνη. Μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

3.Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

4.Η οθόνη θα εμφανίσει τα ονόματα που αρχίζουν με τον αντίστοιχο χαρακτήρα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί <MENU/VOL> για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

5.Πατήστε το κουμπί <ENTER> και η οθόνη θα εμφανίσει [DELETE? YES]. Εάν δεν θέλετε να γίνει η διαγραφή γυρίστε το κουμπί <MENU/VOL> για να επιλέξετε το [DELETE?NO].

6.Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί <ENTER>.

#### Κουμπιά γρήγορης κλήσης:

Μετά την εισαγωγή των ονομάτων και των τηλεφωνικών αριθμών, μπορείτε να ορίσετε τα έξι κουμπιά προεπιλογής για τους τηλεφωνικούς αριθμούς που καλείτε πιο συχνά.

- Πατήστε το κουμπί < >.
- Επιλέξτε το όνομα γυρίζοντας το κουμπί <MENU / VOL> ή χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH).
- Μόλις το βρείτε, πατήστε το ανάλογο κουμπί προεπιλογής εάν όπου ακούσει το μπιπ επιβεβαίωσης. Το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου έχουν τώρα αποθηκευτεί κάτω από αυτό το κουμπί.

#### Κάνοντας μία Κλήση:

Μπορεί να γίνει χειρισμός της λειτουργίας hands-free Με την χρήση του κουμπιού του τηλεφώνου στο ηχοαύτηση ή το τιμόνι.

#### Κάνοντας μία κλήση:

Μπορείτε να κάνετε μία κλήση ακολουθώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

-Επανάκληση

-Λίστα επαφών

-Φωνητική κλήση

-Γρήγορη κλήση (κουμπιά προεπιλογής)

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την διάρκεια πραγματοποίησης μιας κλήσης μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του μικροφώνου πατώντας σύντομα το κουμπί MENU. Μετά ρυθμίστε την ένταση γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ανάμεσα στην κλίμακα από -2 έως +2. Για να επιβεβαιώσετε την εισαγωγή, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί < > ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη του εν εξελίξει τηλεφωνήματος.

#### Επανάκληση:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία επανάκλησης για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

1.Πατήστε σύντομα το κουμπί < >.

2.Επιλέξτε [REDIAL].

3.Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί < > για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

#### Κλήση από την λίστα επαφών:

Προκειμένου να καλέσετε κάποιον από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1.Πατήστε το κουμπί < >.

2.Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL> και επιλέξτε το αντίστοιχο όνομα.

3.Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί < > για να καλέσετε τον αριθμό.

Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) ως ακολούθως:

- Πατήστε σύντομα το κουμπί <>.
- Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.
- Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.
- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL> και επιλέξτε το σωστό όνομα.
- Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί <> για να καλέσετε τον αριθμό.

#### Φωνητική κλήση:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την αναγνώριση φωνής, είναι δυνατό να κάνετε φωνητική κλήση αντί να κάνετε επιλογή του αριθμού με το χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι το όνομα και ο αριθμός της επαφής σας έχουν προηγουμένως σημειωθεί και αποθηκευθεί στην λίστα επαφών του κινητού σας τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγών Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Για να κάνετε φωνητική κλήση προχωρήστε ως ακολούθως:

- Πατήστε το κουμπί <> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
- Η οθόνη εμφανίζει [SPEAK NOW] (μιλήστε τώρα).
- Δώστε την φωνητική κλήση. Προφέρετε το όνομα καθαρά και φυσιολογικά στην κατεύθυνση του μικροφώνου (που βρίσκεται στον ουρανό του αυτοκινήτου, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη).
- Εάν η φωνητική κλήση είναι σωστή, το σύστημα του τηλεφώνου θα καλέσει τον αντίστοιχο τηλεφωνικό αριθμό.

#### Γρήγορη κλήση

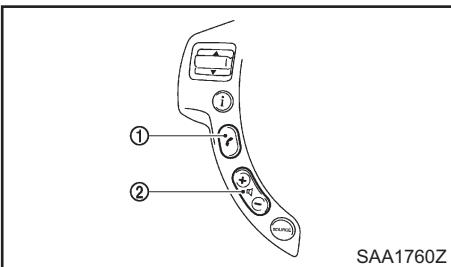
Για να κάνετε μία γρήγορη κλήση, χρησιμοποιώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής, κάντε τα ακόλουθα:

- Πατήστε σύντομα το κουμπί <>.
- Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής (1 έως 6). Εναλλακτικά μπορείτε να επιλέξετε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής γυρίζοντας το κουμπί <MENU / VOL> αντί να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής.
- Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί <> για να κάνετε την κλήση.

#### Λήψη μίας κλήσης

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει την ταυτότητα αυτού που καλεί (ή NO NUMBER – απόκρυψη) και μπορείτε:

- Να απαντήσετε στην κλήση πατώντας σύντομα το κουμπί <>.
- Να τερματίσετε την κλήση μετά την συνομιλία πατώντας το κουμπί <>.
- Να απορρίψετε, δηλαδή να μην δεχθείτε, μια κλήση πατώντας το κουμπί <>.



#### Διακόπτης τιμονιού για το Bluetooth®

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους ελέγχους στο τιμόνι.

#### Κουμπί ελέγχου έντασης:

Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας τα κουμπιά + ή - (1)

#### Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί <> (2) σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί <>.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί <> κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί <> μία φορά.
- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταίο πατώντας το κουμπί <> δύο φορές.
- Κάνετε μία γρήγορη κλήση πατώντας το κουμπί <> και μετά σπρώχνοντας το κουμπί κύλισης (πάνω / κάτω) για να επιλέξετε ανάμεσα στα κουμπιά προεπιλογής για τους αποθηκευμένους τηλεφωνικούς αριθμούς. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί <> για να κάνετε την κλήση.
- Κάνετε μία φωνητική κλήση πατώντας το κουμπί <> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και μετά εκφωνώντας το όνομα που θέλετε να καλέσετε καθαρά.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH® HANDS-FREE (Τύπος B)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η χρήση του κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη όταν οδηγείτε επειδή επιδρά σημαντικά στην συγκέντρωσή σας, μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας στις ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις καταστάσεις τηλεφωνημάτων όπως όταν λαμβάνετε ένα τηλεφωνήμα, στην διάρκεια της τηλεφωνικής συνομιλίας, όταν κάνετε κλήση με αναζήτηση στο τηλεφωνικό ευρετήριο κλπ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί απαγορεύουν την χρήση του κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς την υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου Nissan hands-free με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®. To Bluetooth® είναι ένας τρόπος ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο που ενισχύει την άνεση κατά την οδήγηση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με σύστημα NISSAN CONNECT, δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του NISSAN CONNECT.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί το κινητό τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν και παρακάτω. Από την στιγμή που ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωριμένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®), όταν αυτό είναι εντός ακτίνας. Ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος όταν το τηλέφωνο έχει συνδεθεί, όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα καθώς και όταν κάνετε ένα τηλεφώνημα. Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού, επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

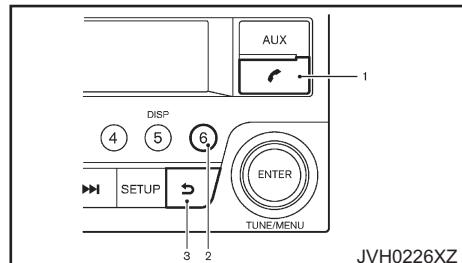
Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση την στιγμή αυτή, το ραδιόφωνο, CD ή η λειτουργία πηγής AUX θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τερματιστεί το ενεργό τηλεφώνημα.

Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους ακόλουθους λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει καταχωριθεί στο σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v2.0).

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.



### Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

#### Κουμπιά:

1. Κουμπί τηλεφώνου ↲
2. Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου ⏪
3. Κουμπί επιστροφής ⏵ (BACK)

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth για ταίριασμα (σύνδεση ή καταχώριση) με το κινητό τηλέφωνο που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Είναι επίσης δυνατό να μπείτε στο μενού ρύθμισης κατευθείαν μέσω του κουμπιού τηλεφώνου < ⏪ >.

Μπορούν να επιλεγούν τα ακόλουθα:

- [Pair Device]

Μπορεί να γίνει ταίριασμα κινητών τηλεφώνων με το σύστημα. Μπορούν να καταχωριθούν έως 5 κινητά τηλέφωνο Bluetooth.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης» πιο πριν.

#### ● [Select Device]

Εμφανίζεται η λίστα με τα καταχωρημένα κινητά τηλέφωνα.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης» πιο πριν.

#### ● [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί ένα καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο Bluetooth.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης» πιο πριν.

#### ● [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης» πιο πριν.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος , κατάσταση μπαταρίας\*  και ανοικτό Bluetooth (  ).

\*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

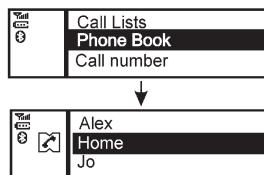
#### Κάνοντας ένα τηλεφώνημα

Ο χειρισμός της λειτουργίας hands-free μπορεί να γίνει με την χρήση του κουμπιού του τηλεφώνου<sup>®</sup> στο ηχοσύστημα, ή (όπου υπάρχει) στο τιμόνι. Ένα τηλεφώνημα μπορεί να γίνει με την χρήση μίας από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Ευρετήριο
- Κλήση με το χέρι
- Αναπάντητες κλήσεις
- Κλήσεις που έχουν γίνει
- Κλήσεις που έχετε λάβει

#### Επανάκληση:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει και πριν, πατήστε το  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.



#### Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Από την στιγμή που έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth®, ανάμεσα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Η μεταφορά μπορεί να πάρει λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.

Τα δεδομένα του ευρετηρίου είναι διαθέσιμα μόνο όταν το τηλέφωνο είναι συνδεμένο στο σύστημα. Το σύστημα κατεβάζει τα πιο πρόσφατα δεδομένα του ευρετηρίου κάθε φορά που συνδέεται το τηλέφωνο.

Για να κάνετε μία κλήση από το ευρετήριο, προχωρήστε ως εξής:

- 1.Πατήστε .
- 2.Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και κάντε κύλιση προς τα κάτω στο [Phone Book], μετά πατήστε το <ENTER>.
- 3.Κάντε κύλιση κάτω στην λίστα, επιλέξτε το κατάλληλο όνομα επαφής (τονίστε το) και πατήστε <ENTER>.
- 4.Η οθόνη που ακολουθεί θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε πάλι <ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό αυτό.

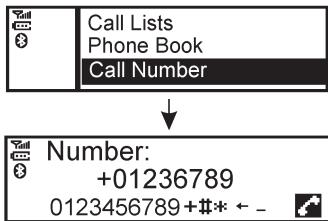
Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα για (σπιτιού) ,  (κινητό) ή  (γραφείου), κάντε κύλιση για να επιλέξετε τον κατάλληλο αριθμό που θέλετε να καλέσετε.

Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης, ως εξής:

- Πατήστε <Α-Z / (6)>.  
Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαριθμητικό ή αριθμητικό γράμμα του ονόματος της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε <ENTER> για να επιλέγετε το γράμμα. Η οθόνη θα εμφανίσει τα αντίστοιχα ονόματα των επαφών.

Όταν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση ώστε να βρείτε το κατάλληλο όνομα επαφής που θέλετε να καλέσετε.

Η επόμενη οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε <ENTER> πάλι για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.



#### Κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι:

##### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφενο, πριν κάνετε την κλήση.

Για να καλέσετε ένα τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, χρησιμοποιήστε την οθόνη του ηχοσυστήματος (νοητό πληκτρολόγιο), ως εξής:

1. Πατήστε και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να τονίσετε το [Call Number].
2. Πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε το [Call Number].
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση και να επιλέξετε κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Μόλις τονιστεί, πατήστε

Για να διαγράψετε τον τελευταίο αριθμό που έχετε εισάγει, κάντε κύλιση στο σύμβολο και μόλις τονιστεί πατήστε <ENTER>. Ο τελευταίος αριθμός θα διαγραφεί. Πατώντας <ENTER> επαναλαμβανόμενα θα διαγραφεί κάθε διαδοχικός αριθμός.

4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, κάντε κύλιση στο σύμβολο και πατήστε <ENTER>, ή πατήστε για να καλέσετε τον αριθμό.

#### Λίστες κλήσεων:

Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι λίστες κλήσεων που έχουν γίνει, που έχουν ληφθεί ή που είναι αναπάντητες για να κάνετε ένα τηλεφώνημα.

- Κλήσεις που έχουν γίνει

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν γίνει για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εξερχόμενων κλήσεων.

- Κλήσεις που έχουν ληφθεί

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν ληφθεί για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.

- Αναπάντητες κλήσεις

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναπάντητων κλήσεων για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των αναπάντητων κλήσεων.

1. Πατήστε και επιλέξτε [Call Lists].

2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση σε ένα είδος και πατήστε <ENTER> για να το επιλέξετε.

3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και μετά πατήστε <ENTER>, ή πατήστε για να καλέσετε τον αριθμό.



#### Λαμβάνοντας μία κλήση

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει τον τηλεφωνικό αριθμό αυτού που σας καλεί (ή ενημερωτικό μήνυμα ότι ο τηλεφωνικός αριθμός αυτού που σας καλεί δεν μπορεί να εμφανιστεί):

- Απαντήστε στο τηλεφώνημα πατώντας σύντομα , ή πατήστε <ENTER>.

- Τερματίστε το τηλεφώνημα μετά την συνομιλία:

- Πατώντας πάλι σύντομα .

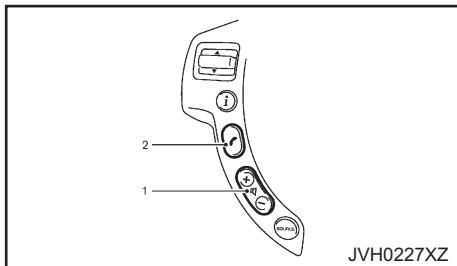
- Πατώντας <ENTER> όταν το σύμβολο είναι τονισμένο.

Εάν το δεν είναι τονισμένο, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο και πατήστε <ENTER>. Απορρίψτε το τηλεφώνημα πατώντας παρατεταμένα ή επιλέξτε από την οθόνη εισερχόμενου τηλεφωνήματος.

### **Στην διάρκεια μιας κλήσης:**

Στην διάρκεια μιας κλήσης, κάνοντας κύλιση και πατώντας το <ENTER>, μπορείτε να κάνετε τις παρακάτω επιλογές:

- [#123] – Χρησιμοποιήστε το για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα, εάν κατευθύνεστε από ένα αυτόματο τηλεφωνικό σύστημα για να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό, το σύστημα θα στείλει τόνο που έχει σχέση με τον επιλεγμένο αριθμό.
- - Χρησιμοποιήστε το (εντολή μεταφοράς στην συσκευή), για να μεταφέρετε το τηλεφώνημα από το ηχοσύστημα στο κινητό σας τηλέφωνο.  
Για να μεταφέρετε την κλήση πίσω στο hands-free μέσω του ηχοσυστήματος, επιλέξτε .



### **Διακόπτης στο τιμόνι για το Bluetooth®**

1. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (+ -)
2. Κουμπί τηλεφώνου

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους ελέγχους στο τιμόνι.

### **Κουμπί ελέγχου έντασης:**

Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας τα κουμπιά + ή -.

### **Κουμπί τηλεφώνου:**

Το κουμπί σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση όταν το κουμπί πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τέρματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταίο πατώντας το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

# 5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωαίματος»  
Πριν βάλετε μπροστιά..πην..μηχανή.  
Προφυλάξεις κατά της ξεκίνημα και πην..οδήγηση  
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του.άνθρακα)  
Προφυλάξεις για την οδήγηση..στην..άσφαλτο..και..εκτάς..δρόμου..  
(για μοντέλα 4WD) ..  
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα..μοντέλα)  
Για να αποφύγετε την ζημιά  
Φίλτρων σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)  
Περιορισμοί αναγέννησης  
Εάν η αναγέννηση αποτύχει  
Φροντίδα στην οδήγηση  
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή  
Φόρτωση των αποσκευών  
Οδήγηση σε βρεγμένους δρόμους  
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες  
Διακόπτης μηχανής  
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)  
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων  
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων  
Κιβώτιο ταχυτήτων CVT  
Κλειδαριά τιμονιού  
Θέσεις του κλειδιού μηχανής  
Ξεκίνημα της μηχανής  
Βενζινοκινητήρας  
Πετρελαιοκινητήρας  
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS  
Οδήγηση του αυτοκινήτου  
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων  
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων  
Οδήγηση με CVT  
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)  
Λειτουργίες του 4WD  
Συμβουλές αλλαγής 4WD

Προειδοποιητικό φως 4WD ..  
Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD..  
Ασφαλής οδήγηση 4WD ..  
Ελαστικά για μοντέλα 4WD ..  
Σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευαπάθειας). (όπου..υπάρχει)  
Διακόπτης κλειστού ESP ..  
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα ..  
(Hill Start Assist System) (όπου υπάρχει)  
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control System)  
(όπου υπάρχει)  
Διακόπτης ελέγχου κατάβασης (HDC)  
Cruise Control (όπου υπάρχει)  
Προφυλάξεις για το Cruise Control  
Λειτουργία του Cruise Control  
Παρκάρισμα  
Ρυμούλκηση τρέιλερ  
Προφυλάξεις λειτουργίας  
Πίεση ελαστικών  
Αλυσίδες ασφαλείας  
Φρένα τρέιλερ  
Κατεύθυνση τρέιλερ (όπου υπάρχει)  
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου  
Σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού  
Σύστημα φρένων  
Προφυλάξεις για τα φρένα  
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)  
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας  
Οδήγηση σε κρύο καιρό  
Μπαταρία  
Αντιψυκτικό μηχανής  
Εξοπλισμός ελαστικών  
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα  
Προστασία από την διάβρωση

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω αδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα την μείωση του χρόνου ζωής του κινητήρα και την μειωμένη απόδοση του κινητήρα.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή πάνω από τις 4.000 στροφές το λεπτό (μηχανή QR25 και MR20) ή τις 2.500 στροφές το λεπτό (μηχανή M9R).
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

## ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται και τουλάχιστον κάθε φορά που βάζετε καύσιμο, τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγχετε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγχετε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγχετε εάν όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.

● Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

● Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.

● Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποιητικών και των ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ΟΝ.

# ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλίστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοπθετείτε φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων. Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες για να μην μετατοπιστεί ή γλιστρήσει.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε, μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομο φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

**KΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)**

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσομο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγίστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.
  1. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
  2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα για να κυκλοφορεί ο αέρας.
- Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξείδιου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.
- Εάν το αυτοκίνητο έχει μείνει σταματημένο με την μηχανή να δουλεύει για πολύ ώρα σε ανοικτό χώρο, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει φρέσκος εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν προστεθεί ειδικό αμάξωμα ή άλλος εξοπλισμός για αναμόρφωση ή άλλη χρήση, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξείδιου του άνθρακα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένες συσκευές αναμόρφωσης του αυτοκινήτου όπως θερμαντήρες, ψυγεία κλπ μπορεί επίσης να παράγουν μονοξείδιο του άνθρακα).
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
  - α.Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
  - β.Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
  - γ.Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
  - δ.Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό τουμπαρισμάτων από ότι οι άλλοι τύποι αυτοκινήτων. Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην άσφαλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιπρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα όπως και τα χαμηλώμενά σπόρ αυτοκίνητα δεν είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε. Σε ατύχημα με τουμπάρισμα ένας άνθρωπος που δεν φοράει την ζώνη ασφαλείας είναι πιο πιθανό να τραυματιστεί από ότι ένας άνθρωπος που φοράει την ζώνη ασφαλείας του.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τα μοντέλα 4WD:

- Μην οδηγείτε με την λειτουργία LOCK σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου.

● Η οδήγηση σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου με την λειτουργία LOCK μπορεί να προκαλέσει περιττό θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Συνιστούμε στις συνθήκες αυτές να οδηγείτε με κίνηση στους 2 τροχούς ή στην θέση AUTO.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

## ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (βενζινοκινητήρες)

### NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσάερα της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατρέπεια για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καυσάερα και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.

### ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΑ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ του τύπου που συνιστάται στο «Συστάσεις για τα καύσιμα» του κεφαλαίου «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.
- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η βενζίνη με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον τριοδικό καταλύτη. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.

## ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (DPF) (όπου υπάρχει)

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του.
  - Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
  - Μην συνεχίστε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
  - Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
  - Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.
- Προσέχετε να μην καείτε από τα καυσαέρια της εξάτμισης.
  - Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως για παράδειγμα ξερό γρασίδι και πτεταμένα χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
  - Εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως DPF αναμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση, το λάδι της μηχανής πρέπει να αντικατασταθεί και η διαδικασία για να καούν τα σωματίδια πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η διαδικασία «αναγέννησης» είναι κομμάτι της συντήρησης και δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Nissan.
  - Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Το DPF είναι εξαιρετικά ζεστό μετά την καύση των σωματιδίων.

### NISSAN GREEN PROGRAM

Συγκεκριμένα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου είναι εξοπλισμένα με ένα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) το οποίο αφαιρεί τον άνθρακα (κάπνια) από τα καυσαέρια της εξάτμισης.

Για να λειτουργήσει αποτελεσματικά, το σύστημα DPF θα πρέπει να κάνει τακτικά μία διαδικασία καθαρισμού που ονομάζεται «αναγέννηση» και που καίει τον συσσωρευμένο άνθρακα. Η διαδικασία αυτή της «αναγέννησης» είναι κανονικά αυτόματη και δεν είναι ορατή στον οδηγό.

### ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ

Οι συνήθηκες οδήγησης, όπως συχνές σύντομες διαδρομές ή οδήγηση με συχνές στάσεις, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα την υπερβολική συσσώρευση άνθρακα στο φίλτρο. Όταν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό φως DPF  θα ανάψει (και ένα μήνυμα, όπου υπάρχει), θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» (όπου υπάρχει) στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια», για να σας πληροφορήσει ότι το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγηθεί με ένα συγκεκριμένο τρόπο για να αρχίσει η αναγέννηση. Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάψει, υπό την προϋπόθεση ότι το επιτρέπουν οι συνθήκες ασφαλείας και είναι νόμιμο, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα πάνω από 60 χλμ/ώρα έως ότου το προειδοποιητικό φως DPF σβήσει. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πάρει έως 30 λεπτά για να ολοκληρωθεί.

## ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΕΑΝ Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΑΠΟΤΥΧΕΙ

Εάν δεν αντιδράσετε στο άναμμα του προειδοποιητικού φωτός του DPF  μπορεί να προκληθεί κορεσμός στο σύστημα του DPF. Εάν συμβεί αυτό, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως Δυσλειτουργίας(MI)  δηλώνοντας ότι απαιτείται «αναγέννηση» από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Επίσης, οι στροφές της μηχανής θα πρέπει να περιοριστούν στις 3.000 rpm για να προστευθεί το σύστημα DPF.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να γίνει η αναγέννηση σε συνεργείο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Θεωρείται αυτονότο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

### ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ KRYA MHXANH

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

### ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

### ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

### ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

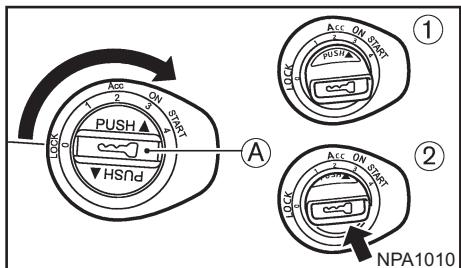
- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, επιταχύνσεις ή φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές και τις απότομες αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

# ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



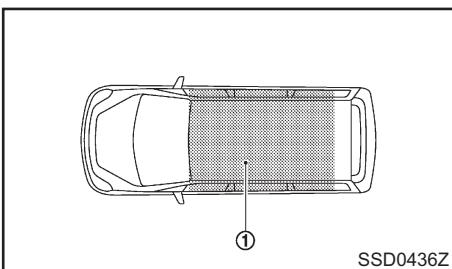
(A) Τάπτα διακόπτη μηχανής  
(1) LOCK (πιέστε OFF)  
(2) LOCK (πιέστε ON)

Το σύστημα του Έξυπνου κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη σας ή το πορτοφόλι σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορούν να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου κλειδιού.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου αδειάσει και ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, το τιμόνι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Άλλαξτε την μπαταρία το δυνατόν συντομότερο (δείτε το «Ξεκίνημα με βιωθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

Βγάλτε την τάπα του διακόπτη μηχανής (A) όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί.



SSD0436Z

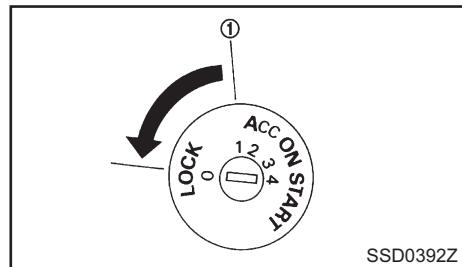
## Ακτίνα λειτουργίας

Οι λειτουργίες του Έξυπνου κλειδιού δουλεύουν μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην προκαθορισμένη ακτίνα λειτουργίας (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στο σημείο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου κλειδιού μικραίνει και μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά. Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο κλειδί πάνω του, να γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής και να βάλει μπροστά την μηχανή.

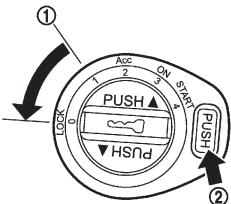
- Ο χώρος των αποσκευών δεν περιλαμβάνεται στην ακτίνα λειτουργίας, ώστόσο το Έξυπνο κλειδί μπορεί να λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό των οργάνων, μέσα στο ντουλαπάκι ή την θήκη στην πόρτα, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι κοντά στην πόρτα ή το παράθυρο στο ξεωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

## ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



SSD0392Z

Χωρίς σύστημα Έξυπνου κλειδιού



SSD0645Z

#### Με σύστημα Έξυπνου κλειδιού

Ο διακόπτης της μηχανής περιλαμβάνει μία μονάδα που βοηθάει στην αποτροπή της κατά λάθος αφαίρεσης του κλειδιού ενώ οδηγείτε. Το κλειδί μπορεί να βρει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK. Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στις θέσεις LOCK και ACC, παρά το ότι δεν είναι σημειωμένη επάνω στον διακόπτη της μηχανής.

**Μοντέλα με Έξυπνο κλειδί:** Η κλειδαριά του διακόπτη είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης να μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK όταν πατάτε το κουμπί απελευθέρωσης (2).

● Το προειδοποιητικό μήνυμα κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού εφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο βομβητής ηχεί όταν ο διακόπτης της μίζας δεν γυρίσει στην θέση LOCK τελείως, χωρίς να πατάτε το κουμπί απελευθέρωσης PUSH (2). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με την λειτουργία για το προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού, δείτε το «3. Προειδοποίηση LOCK Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Οργανα και χειριστήρια».

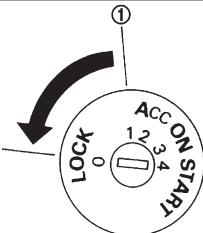
● Όταν είναι σε χρήση το μηχανικό κλειδί, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης PUSH της μίζας προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK αν και το προειδοποιητικό μήνυμα κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο βομβητής δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βρει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK: Το προειδοποιητικό μήνυμα LOCK του Έξυπνου Κλειδιού εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ή το προειδοποιητικό φως LOCK του Έξυπνου Κλειδιού ανάβει στα όργανα και ηχεί ένας βομβητής.

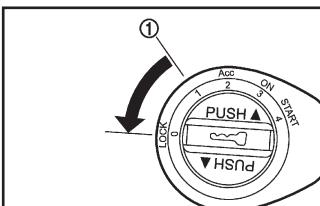
1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί, εάν το έχετε βάλει στον διακόπτη της μηχανής.

#### ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYΤΗΤΩΝ / ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYΤΗΤΩΝ CVT



SSD0392Z

#### Χωρίς σύστημα Έξυπνου κλειδιού



SSD0646Z

#### Με σύστημα Έξυπνου κλειδιού

Εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση LOCK, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινθεί από την θέση P (παρκάρισμα) μόνο εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

### ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

#### Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί εάν το έχετε βάλει στον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

#### Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής, εάν είναι απαραίτητο.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν εμφανιστεί η ένδειξη δυσλειτουργίας της κλειδαριάς του τιμονιού στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει), γυρίστε τον διακόπτη της μίζας πάλι ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

### ΘΕΣΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ LOCK (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

#### Σύστημα Έξυπνου κλειδιού:

PUSH OFF – Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει σε αυτή την θέση.

PUSH ON – Ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να ξεκλειδώσει όταν έχετε το Έξυπνο κλειδί.

### OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

### Acc (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

### ON (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να έχει πάρει μπροστά η μηχανή.

### START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αρμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

### Βενζινοκινητήρας

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.

### Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

### Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT:

Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P).

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης (εκτός από τις θέσεις P και N).

**Μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο κλειδί:** Πατήστε αργά τον διακόπτη μηχανής "PUSH ON" και πατήστε το πεντάλ του φρένου.

Εάν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού στο ταμπλό οργάνων ανάψει πράσινο, ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να γυρίσει.

**Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μηχανής.**

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα κλειδώματος του Έξυπνου κλειδιού στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο βομβητής βγάζει ένα σύντομο ήχο, βεβαιωθείτε ότι:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά (N) (μηχανικό σαζμάν).
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Παρκαρίσματος (P) (αυτόματο σαζμάν ή CTV).
- Ο διακόπτης μηχανής έχει γυρίσει καλά στην θέση LOCK.

4. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι και γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.

5. Αφήστε αμέσως το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

● Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

● Εάν είναι απαραίτητο να βάλτε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, οι οδηγίες και προφυλάξεις που περιέχονται στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» θα πρέπει να ακολουθούνται προσεκτικά.

6. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

## ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.

**Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:** Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

**Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT:** Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P).

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης (εκτός από τις θέσεις P και N).

Μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο κλειδί: Πατήστε αργά τον διακόπτη μηχανής "PUSH ON" και πατήστε το πεντάλ του φρένου.

**Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μηχανής.**

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα κλειδώματος του Έξυπνου κλειδιού εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο βομβητής βγάζει ένα σύντομο ήχο, βεβαιωθείτε ότι:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά (N) (μηχανικό σαζμάν).
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση Παρκαρίσματος (P) (αυτόματο σαζμάν ή CVT).
- Ο διακόπτης μηχανής έχει γυρίσει καλά στην θέση LOCK.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης 

5. Αφού σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης, βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.

6. Αφήστε αμέσως το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

● Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

● Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, οι οδηγίες και προφυλάξεις που περιέχονται στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» θα πρέπει να ακολουθούνται προσεκτικά.

7. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

# ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

## ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλείδι που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, αυτό μπορεί να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

- Άλλο κλειδί του NATS
- Μονάδα αυτόματης πληρωμής διοδίων
- Μονάδα αυτόματης πληρωμής
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα

Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά κάνοντας τα ακόλουθα:

1. Βγάλτε μακριά από το κλειδί NATS τα αντικείμενα που μπορεί να προκαλούν την παρεμβολή.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
5. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου έχει περιοριστεί οποιαδήποτε παρεμβολή.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με αυτό τον τρόπο, η Nissan σας συνιστά να βάλετε τα κλειδιά του NATS σε χωριστή κλειδοθήκη για να μην δέχονται παρεμβολές.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYΤΗΤΩΝ (MT)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην κάνετε «κατεβάσματα» σε δρόμο που γλιστρά γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε υπερβολικά όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή ζημιά στην μηχανή.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με την μηχανή να λειτουργεί (για παράδειγμα σε φανάρι), αλλάξτε στην Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ του φρένου.

### Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

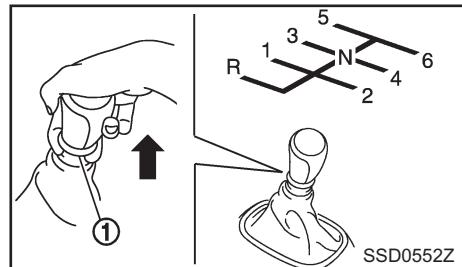
1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην 1η (χαμηλή ταχύτητα) ή την R (όπισθεν).
2. Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

### Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

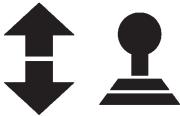
Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2a, 3η, 4η και 5η έως θη ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη. Πατήστε πάλι τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.



- Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβιέ στην νεκρά. Στην συνέχεια τραβήξτε τον δακτύλιο (1) επάνω και βάλτε όπισθεν.

- Ο δακτύλιος επιστρέφει στην θέση του όταν το λεβιέ μετακινηθεί στην νεκρά.



SSD1159Z

## Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων μηχανικού σαζμάν εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν ο οδηγός θα πρέπει να αλλάξει σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα, όπως υποδεικνύεται από το βέλος προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Η χρήση της ένδειξης αλλαγής ταχυτήτων θα βοηθήσει τον οδηγό να κάνει αλλαγές ταχυτήτων σε σταθερές στροφές της μηχανής, από οποιαδήποτε ταχύτητα στο σαζμάν, σύμφωνα με την λειτουργία που προτιμάει ή τις συνθήκες στον δρόμο. Όταν εμφανίζεται το βέλος προς τα επάνω, συνιστάτε να βάλετε μεγαλύτερη ταχύτητα στο σαζμάν. Όταν εμφανίζεται το βέλος προς τα κάτω, συνιστάται να βάλετε μικρότερη ταχύτητα στο σαζμάν. Η ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων απενεργοποιείται στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην N (νεκρά).
- Λειτουργεί το σύστημα Cruise Control.
- Λειτουργεί το σύστημα ABS ή ESP.
- Ανάβει το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL).

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYTHHTΩΝ (AT)

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο για να παρέχει μέγιστη ισχύ και ομαλή λειτουργία.

Οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων φαίνονται στις ακόλουθες σελίδες. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και ευχαρίστηση της οδήγησης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην κατεβάζετε ταχύτητα απότομα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

● Η ταχύτητα ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλή. Για τον λόγο αυτό να είστε προσεκτικοί όταν βάζετε ταχύτητα για κίνηση προς εμπρός ή προς τα πίσω πριν ζεσταθεί η μηχανή.

● Αποφύγετε να μαρσάρετε την μηχανή όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου.

● Ποτέ μην αλλάζετε στην θέση R (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται. Θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.

● Βάζετε μπροστά την μηχανή στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Το αυτοκίνητο δεν θα πάρει μπροστά σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο.

● Μην αλλάζετε στην Νεκρά (θέση N) όταν οδηγείτε, εκτός εάν είναι ανάγκη. Εάν κάνετε ελιγμούς με τον σαζμάν στην θέση N (Νεκρά), μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά σε αυτό.

● Άλλάζετε στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο όταν είστε σταθμευμένος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

● Κρατάτε την μηχανή στο ρελαντί όταν αλλάζετε από την Νεκρά (N) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.

● Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε με το πεντάλ του γκαζιού. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

### ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του πριν προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).

2. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και μετακινήστε στον επιλογέα σε κάποια ταχύτητα οδήγησης.

3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι γυρισμένος στην θέση LOCK, OFF ή Acc ή έχετε βγάλει το κλειδί.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

### ● ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

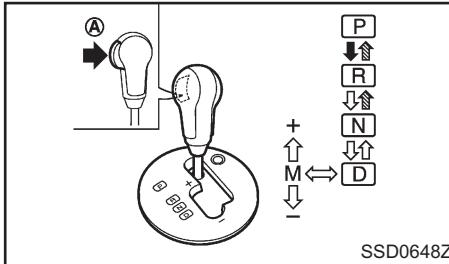
Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R ή στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.

### ● ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D και αλλαγής με το χέρι χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.

### ● ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.



→: Πατήστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου  
 ↳: Πατήστε το κουμπί (A)  
 ↲: Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα

## Αλλαγή ταχύτητας

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί και ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση, βάλτε το χειρόφρενο. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί χωρίς να το περιμένετε ή να κυλήσει και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά σε αντικείμενα.
- Εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ η μηχανή λειτουργεί και έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στοπ μπορεί να μην λειτουργεί. Η δυσλειτουργία του συστήματος των φώτων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας ή άλλων ατόμων.

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα εκτός της θέση P (παρκάρισμα).

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή Acc για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK. Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.

**Θέση P (Παρκάρισμα):** Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν βάλετε την θέση P (παρκάρισμα). Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν πάρκαρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα).

**Θέση R (όπισθεν):** Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

**Θέση Ν (νεκρά) :** Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση Ν για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

#### **Θέση Δ (οδήγηση) :**

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

#### **Λειτουργία αλλαγής με το χέρι**

Όταν ο επιλογέας αλλάξει από την θέση Δ στην θύρα χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή ενώ οδηγείτε, το σαζμάν μπαίνει στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι. Η κλίμακα αλλαγής μπορεί να επιλεγεί με το χέρι.

Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, η κλίμακα αλλαγής εμφανίζεται στην θέση του δείκτη στον μετρητή.

Αλλάξτε κλίμακα προς τα πάνω ή προς τα κάτω, μία κάθε φορά, ως εξής:

M1↔M2↔M3↔M4↔M5↔M6

● Όταν αλλάζετε προς τα πάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).

● Όταν αλλάζετε προς τα κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά - (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).

Μετακινώντας τον επιλογέα στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξει τις κλίμακες διαδοχικά.

● Ωστόσο, εάν κάνετε αυτή την κίνηση πολύ γρήγορα, η δεύτερη αλλαγή μπορεί να μην ολοκληρωθεί σωστά.

#### **M6 (έκτη):**

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για όλες τις περιπτώσεις κανονικής οδήγησης προς τα εμπρός. Κατεβάστε την ταχύτητα όταν επιταχύνετε ή προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο.

#### **M5 (πέμπτη):**

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλήσεις ή για το φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλήσεις.

#### **M4 (τετάρτη), M3 (τρίτη) και M2 (δευτέρα):**

Χρησιμοποιήστε τις για ανάβαση σε λόφους ή για το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

#### **M1 (πρώτη):**

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες αργά, οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη ή για μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε απότομες κατηφόρες.

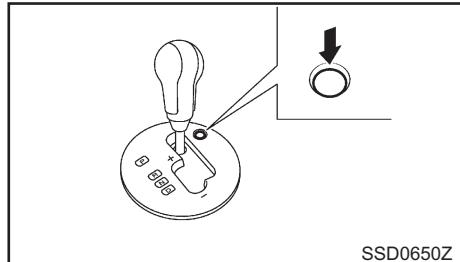
● Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν αλλάζει αυτόματα στην θέση M1 πριν το αυτοκίνητο σταματήσει. Όταν επιταχύνετε ξανά, είναι απαραίτητο να αλλάζετε πάλι στην κλίμακα που θέλετε.

● Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα. Αυτό βοηθάει στην διατήρηση της απόδοσης της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα να πάθει ζημιά το αυτοκίνητο ή να χάσετε τον έλεγχο.

Όταν ακυρώνετε την λειτουργία αλλαγής με το χέρι, επαναφέρετε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν επιστρέφει στην λειτουργία κανονικής οδήγησης.

#### **Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D**

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει στην χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



SSD0650Z

#### **Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα**

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται τα κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινθεί στην θέση N. Ωστόσο, το τιμόνι θα κλειδώσει εκτός αν έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Αυτό επιπρέπει την μετακίνηση του αυτοκινήτου εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του.

Για να ελευθερώσετε το κουμπί κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο και το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων.

Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON για να απελευθερώθει το τιμόνι.

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί σπρώχνοντάς το στην θέση που θέλετε.

Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

## Fail-safe

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Fail-safe, το αυτόματο σαζμάν δεν θα αλλάζει στην θέση οδήγησης που επιλέγετε.

Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα, το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα.

**Γυρίστε πάλι τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON.** Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν δεν επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τον έλεγχο και την επισκευή του σαζμάν.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ CVT

Το κιβώτιο ταχυτήτων CVT του αυτοκινήτου σας είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο για να παρέχει μέγιστη ισχύ και ομαλή λειτουργία. Οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίας για αυτό το κιβώτιο ταχυτήτων φαίνονται στις ακόλουθες σελίδες. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και ευχαρίστηση της οδήγησης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην κατεβάζετε ταχύτητα απότομα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

● Η ταχύτητα ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλή. Για τον λόγο αυτό να είστε προσεκτικοί όταν βάζετε ταχύτητα για κίνηση προς εμπρός ή προς τα πίσω πριν ζεσταθεί η μηχανή.

● Αποφύγετε να μαρσάρετε την μηχανή όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου.

● Ποτέ μην αλλάζετε στην θέση P (παρκάρισμα) ή R (όπισθεν) όταν το αυτοκίνητο κινείται. Θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.

● Βάζετε μπροστά την μηχανή στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά). Το αυτοκίνητο δεν θα πάρει μπροστά σε οποιαδήποτε άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο.

● Μην αλλάζετε στην Νεκρά (θέση N) όταν οδηγείτε, εκτός εάν είναι ανάγκη. Εάν κάνετε ελιγμούς με τον σαζμάν στην θέση N (Νεκρά), μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά σαυτό.

● Αλλάξτε στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο όταν είστε σταθμευμένος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

● Κρατάτε την μηχανή στο ρελαντί όταν αλλάζετε από την Νεκρά (N) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.

● Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε με το πεντάλ του γκαζιού. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

### Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του πριν προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).

2. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και μετακινήστε στον επιλογέα σε κάποια ταχύτητα οδήγησης.

3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

**ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ CVT έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να ΠΡΕΠΕΙ να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι γυρισμένος στην θέση LOCK, OFF ή Acc ή έχετε βγάλει το κλειδί.**

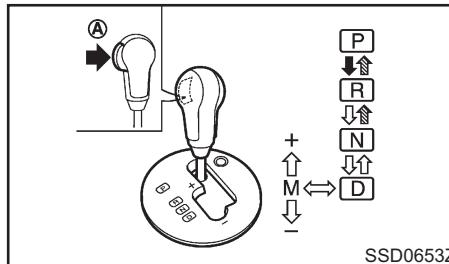
## ΠΡΟΣΟΧΗ

**● ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ**  
Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R, L ή στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.

**● ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ**  
Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, L και αλλαγής με το χέρι χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν.

## ● ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.



SSD0653Z

- ➡: Πατήστε το κουμπί (A) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου
- ➡: Πατήστε το κουμπί (A)
- ➡: Μετακινήστε μόνο τον επιλογέα

## Αλλαγή ταχύτητας

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

● Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί και ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε θέση, βάλτε το χειρόφρενο. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί χωρίς να το περιμένετε ή να κυλήσει και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ζημιά σε αντικείμενα.

● Εάν δεν μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ η μηχανή λειτουργεί και έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στοπ μπορεί να μην λειτουργεί. Η δυσλειτουργία του συστήματος των φώτων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας ή άλλων ατόμων.

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα εκτός της θέση P (παρκάρισμα).

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή Acc για οποιονδήποτε λόγο ενώ ο επιλογέας είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός της P (παρκάρισμα), ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK.

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.

### Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν βάλετε την θέση P (παρκάρισμα). Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πάρωτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P (παρκάρισμα).

### **Θέση R (όπισθεν):**

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

### **Θέση N (νεκρά):**

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

### **Θέση D (οδήγηση):**

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

### **Θέση L (Χαμηλή) (όπου υπάρχει):**

Χρησιμοποιείστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε απότομους λόφους αργά ή όταν οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη ή για το μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής στις απότομες κατηφόρες.

### **Λειτουργία αλλαγής με το χέρι**

Όταν ο επιλογέας αλλάζει από την θέση D στην θύρα χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή ενώ οδηγείτε, το σαζμάν μπαίνει στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι. Η κλίμακα αλλαγής μπορεί να επιλεγεί με το χέρι. Η κλίμακα αλλαγής εμφανίζεται στην θέση του δείκτη στον μετρητή.

Αλλάζετε κλίμακα προς τα πάνω ή προς τα κάτω, μία κάθε φορά, ως εξής:

M1 ⇔ M2 ⇔ M3 ⇔ M4 ⇔ M5 ⇔ M6

- Όταν αλλάζετε προς τα επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).

- Όταν αλλάζετε προς τα κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά - (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).

- Μετακινώντας τον επιλογέα στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξει τις κλίμακες διαδοχικά. Ωστόσο, εάν κάνετε αυτή την κίνηση πολύ γρήγορα, η δεύτερη αλλαγή μπορεί να μην ολοκληρωθεί σωστά.

### **M6 (έκτη):**

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για όλες τις περιπτώσεις κανονικής οδήγησης προς τα εμπρός. Κατεβάστε την ταχύτητα όταν επιταχύνετε ή προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο.

### **M5 (πέμπτη):**

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλήσεις ή για το φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε εδάφη με μεγάλες σε μήκος κλήσεις.

### **M4 (τετάρτη), M3 (τρίτη) και M2 (δευτέρα):**

Χρησιμοποιήστε τις για ανάβαση σε λόφους ή για το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

### **M1 (πρώτη):**

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες αργά, οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη ή για μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε

Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες για πολύ ώρα σε θέσεις χαμηλότερες από την M6. Αυτό θα μειώσει την οικονομία καυσίμου.

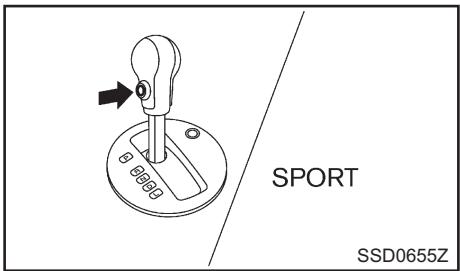
**Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν αλλάζει αυτόματα στην θέση M1 πριν το αυτοκίνητο σταματήσει. Όταν επιταχύνετε ξανά, είναι απαραίτητο να αλλάξετε πάλι στην κλίμακα που θέλετε.**

Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα. Αυτό βοηθάει στην διατήρηση της απόδοσης της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα να πάθει ζημιά το αυτοκίνητο ή να ξαστέσει τον έλεγχο.

Όταν ακυρώνετε την λειτουργία αλλαγής με το χέρι, επαναφέρετε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν επιστρέφει στην λειτουργία κανονικής οδήγησης.

Όταν η θερμοκρασία του υγρού CVT είναι εξαιρετικά χαμηλή, η λειτουργία αλλαγής με το χέρι μπορεί να μην δουλεύει και να αλλάζει αυτόματα σαν λειτουργία οδήγησης. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Σε αυτή την περίπτωση βάλτε πάλι τον επιλογέα στην θέση D και οδηγήστε για λίγο. Στην συνέχεια αλλάξτε πάλι στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι.

Όταν η θερμοκρασία του υγρού CVT είναι υψηλή, η κλίμακα αλλαγής μπορεί να αλλάζει προς τα πάνω σε χαμηλότερες στροφές από ότι συνήθως. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.



## Διακόπτης λειτουργίας SPORT (όπου υπάρχει)

Για να επιλέξετε την λειτουργία SPORT, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας SPORT με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση D. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως SPORT στο ταμπλό των οργάνων. Για να σβήσετε την λειτουργία SPORT, πατήστε πάλι τον διακόπτη λειτουργίας SPORT. Το ενδεικτικό φως SPORT στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει. Όταν έχετε τον επιλογέα σε οποιαδήποτε άλλη θέση από την D, η λειτουργία SPORT θα σβήσει αυτόματα.

### Θέση OFF:

Για κανονική οδήγηση και οικονομία καυσίμου, χρησιμοποιήστε την θέση OFF.

### Θέση ON:

Για την οδήγηση σε εδάφη με κλίση που έχουν μεγάλο μήκος όπου είναι απαραίτητο το φρενάρισμα της μηχανής ή για επιτάχυνση με μεγάλη ισχύ, χρησιμοποιήστε την θέση ON. Το σαζμάν θα επιλέξει αυτόματα μία διαφορετική συνχρότητα ταχυτήτας, επιτρέποντας στην μηχανή να έχει υψηλή απόδοση.

Όταν αλλάξουν οι συνθήκες οδήγησης, πατήστε τον διακόπτη για να σβήσετε την λειτουργία SPORT.

Να θυμάστε ότι δεν πρέπει να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον διακόπτη λειτουργίας SPORT στην θέση ON. Αυτό μειώνει την οικονομία καυσίμου.

## Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

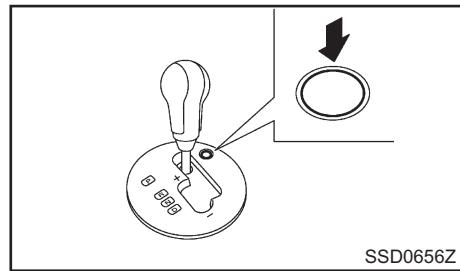
Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει στην χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

## Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται τα κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N.

Ωστόσο, το τιμόνι θα κλειδώσει εκτός αν έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Αυτό επιτρέπει την μετακίνηση του αυτοκινήτου εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του.



Για να ελευθερώσετε το κουμπί κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα.
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο και το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος του επιλογέα ταχυτήτων.
5. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για να απελευθερώθει το τιμόνι.

Το όχημα μπορεί να μετακινηθεί σπρώχνοντάς το στην θέση που θέλετε.

Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να βγει από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα του CVT το συντομότερο δυνατόν.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (όπου υπάρχει)

### Λειτουργία προστασίας υψηλής θερμοκρασίας υγρού

Το σαζμάν αυτό έχει μία λειτουργία προστασίας υψηλής θερμοκρασίας υγρού. Εάν η θερμοκρασία του υγρού γίνει πολύ υψηλή (για παράδειγμα όταν ανεβαίνετε απότομες ανηφόρες με υψηλή θερμοκρασία και βαρύ φορτίο ρυμουλκώντας για παράδειγμα τρέλερ), η ιοχύς της μηχανής και σε κάποιες περιπτώσεις η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθούν αυτόματα για να μειωθεί η πιθανότητα ζημιάς στο σαζμάν. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά η ταχύτητα της μηχανής και του αυτοκινήτου μπορεί να είναι περιορισμένες.

### Fail-safe

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Fail-safe, το αυτόματο σαζμάν δεν θα αλλάζει στην θέση οδήγησης που επιλέγετε.

Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα, το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Γυρίστε πάλι τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας.

Εάν δεν επιστρέψει στις κανονικές συνθήκες λειτουργίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τον έλεγχο και την επισκευή του σαζμάν.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν παρουσιαστεί η λειτουργία Fail-safe η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σταδιακά. Η μειωμένη ταχύτητα μπορεί να είναι χαμηλότερη από αυτή των άλλων αυτοκινήτων, πράγμα που μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα σύγκρουσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε. Εάν είναι απαραίτητο, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλές σημείο και αφήστε το σαζμάν να επανέλθει στην κανονική λειτουργία ή ζητήστε την επισκευή εάν είναι απαραίτητη.



SSD0651Z

Το σύστημα 4X4 χρησιμοποιείται για την επιλογή του AUTO (αυτόματο), LOCK (κλειδωμένο) ή 2WD (κίνηση στους δύο τροχούς) ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Το σύστημα 4X4 ελέγχει ηλεκτρονικά την λειτουργία του κόμπλερ. Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την κάθε λειτουργία: AUTO, LOCK και 2WD.

AUTO: Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO (ουδέτερη θέση) και το ενδεικτικό φως 4WD ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

2WD: Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά στην θέση 2WD.

LOCK: Όταν γυρίστε τον διακόπτη αριστερά στην θέση LOCK, επιστρέφει στην θέση AUTO όταν τον αφήσετε. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK ανάβει στο ταμπλό για να δείξει ότι έχει εμπλακεί η θέση LOCK. Για να βγάλετε την λειτουργία LOCK, γυρίστε πάλι τον διακόπτη αριστερά στην θέση LOCK και αφήστε τον. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK θα σβήσει.

Λειτουργία 4WD	Κινητήριοι τροχοί	Ενδεικτικό φως 4WD  LOCK	Συνθήκες οδήγησης
2WD	Εμπρός – Η λειτουργία οδήγησης 2WD χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε σε κανονικό δρόμο	Σβήνει	Για οδήγησης σε στεγνούς, στρωμένους δρόμους
AUTO	Η κατανομή της ροπής στους μπροστά και τους πίσω τροχούς αλλάζει αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου {αναλογία 100:0 (2WD), 50:50 (4WD)}. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα βελτιωμένη ευστάθεια οδήγησης.		Για οδήγηση σε στρωμένους ή δρόμους που γλιστρούν
LOCK	Τέσσερις τροχοί *1,*2,*3	 <b>4WD LOCK</b>	Για οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους

\*1: Σβήνοντας τον διακόπτη της μηχανής αυτόματα ακυρώνεται η θέση LOCK.

\*2: Η λειτουργία LOCK αλλάζει σε λειτουργία AUTO αυτόματα όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε υψηλή ταχύτητα. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK σβήνει.

\*3: Η λειτουργία LOCK θα ακυρωθεί αυτόματα όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα από 2WD σε 4WD ακόμη και όταν η λειτουργία 2WD έχει επιλεγεί.\*

Μην βάζετε μπροστά την μηχανή όταν είστε σε λειτουργία 2WD, AUTO ή LOCK στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν θέλετε να γυρίσουν ελεύθερα ή να στηριχτούν σε γρύλο οι μπροστινοί τροχοί ενώ οι πίσω είναι στο έδαφος.
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς να μην ακουμπάνε στο έδαφος.

## ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ 4WD

● Εάν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί 4WD ενώ στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή εάν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση OFF έχοντας το κουμπί στην λειτουργία AUTO ή LOCK, μπορεί να νοιώσετε ένα αναπήδημα. Αυτό είναι φυσιολογικό.

● Η θερμοκρασία του λαδιού των τμημάτων της μετάδοσης ισχύους θα αυξηθεί εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνέχεια κάτω από συνθήκες όπου η διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς είναι μεγάλη (τροχός που γλιστρά), όπως όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ανώμαλο δρόμο, μέσα από άμμο ή λάσπη ή όταν ελευθερώνετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει.

Σε αυτές τις περιπτώσεις το προειδοποιητικό φως 4WD αναβοσβήνει απότομα και η λειτουργία 4WD αλλάζει σε συνθήκη 2WD για να προστατέψει τα μέρη του συστήματος μετάδοσης. Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο με την μηχανή στο ρελαντί και περιμένετε έως ότου σταματήσει να αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως, η λειτουργία 4WD επιστρέφει σε λειτουργία AUTO.

- Η απόσταση φρεναρίσματος στην λειτουργία 4WD είναι η ίδια όπως στην 2WD.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα από 2WD σε 4WD ακόμη και εάν έχετε οδηγείτε την 2WD. Εάν γίνει αυτό ενώ οδηγείτε, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD δεν θα ανάψει.
- Μην βάζετε μπροστά την μηχανή με τον διακόπτη ελέγχου λειτουργίας 4WD σε οποιαδήποτε θέση, στις παρακάτω περιπτώσεις:
  - Όταν θέλετε να γυρίσουν ελεύθερα ή να στηριχτούν σε γρύλο οι μπροστινοί τροχοί ενώ οι πίσω είναι στο έδαφος.
  - Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς να μην ακουμπάνε στο έδαφος.
- Αλλάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD μόνο όταν οδηγείτε σε ευθεία. Μην χειρίζεστε τον διακόπτη 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε οπίσθεν.
- Μην χειρίζεστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν σπινάρουν οι μπροστινοί τροχοί.

● Όταν η μηχανή δουλεύει στο ρελαντί για να ζεσταθεί οι στροφές της είναι υψηλές. Να είσαστε εξαιρετικά προσεκτικός όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε πάνω σε ολισθηρές επιφάνειες με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ 4WD

Προειδοποιητικό φως	Ένδειξη
 Ανάβει	Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD
 Αναβοσβήνει απότομα	Η θερμοκρασία του λαδιού της μετάδοσης είναι αυσηνήθιστα υψηλή.
 Αναβοσβήνει αργά	Η διαφορά στην περιστροφή των τροχών είναι μεγάλη.

Το προειδοποιητικό φως 4WD βρίσκεται στους μετρητές στο ταμπλό.

Το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως 4WD, θα σβήσει το ενδεικτικό φως 4WD.

Εάν όσο ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON προκύψει οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD, ή ταχύτητα περιστροφής ή η ακτίνα ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο ή θα αναβοσβήνει ως ακολούθως:

- Η υψηλή θερμοκρασία της βαλβολίνης του κιβωτίου μετάδοσης 4X4 κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει γρήγορα (περίπου δύο φορές ανά δευτερόλεπτο). Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος με την μηχανή να δουλεύει στο ρελαντί. Εάν μετά από λίγο το φως σβήσει, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Μεγάλη διαφορά ανάμεσα στην περιστροφή των μπροστινών και των πίσω τροχών –όπως όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, μέσα από άμμο, λάσπη ή ελευθερώνετε το αυτοκίνητο- θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα). Αλλάζετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε 2WD και μην οδηγείτε γρήγορα. Επίσης, μεγάλη διαφορά στην διάμετρο ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς θα κάνει το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει αργά. Ελέγξτε εάν τα μεγέθη όλων των ελαστικών είναι ίδια, οι πλεσίες των ελαστικών είναι σωστές και τα ελαστικά δεν είναι φθαρμένα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει ενώ οδηγείτε, η λειτουργία 4WD θα αλλάξει σε λειτουργία 2WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή, σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK γιατί θα υπερφορτωθεί το διαφορικό και μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Το κιβώτιο μετάδοσης 4X4 μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίσετε την οδήγηση ενώ το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει γρήγορα.

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4WD

Τα ενδεικτικά φώτα λειτουργίας  4WD βρίσκονται στο ταμπλό των οργάνων.

Τα ενδεικτικά φώτα λειτουργίας  4WD ανάβουν όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνουν μέσα σε περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Όσο λειτουργεί η μηχανή, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα εμφανίζει την θέση που έχει επιλεγεί από τον διακόπτη επιλογής 4WD.

Όταν επιλέγετε την θέση LOCK, το ενδεικτικό φως 4WD  θα ανάψει ταυτόχρονα με το ενδεικτικό φως 4WD AUTO .

Το ενδεικτικό φως  ανάβει όταν επιλέγετε την λειτουργία AUTO.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD σβήνει.

## ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ 4WD

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου. Ωστόσο θα πρέπει να αποφύγετε την οδήγηση μέσα σε νερά ή λάσπες καθώς το NISSAN σας είναι κυρίως σχεδιασμένο σαν αυτοκίνητο για τον ελεύθερο χρόνο σας και όχι σαν αυτοκίνητο εκτός δρόμου. Να θυμάστε ότι τα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς είναι λιγότερο ικανά από τα μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς για οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους και απελευθέρωση όταν κολλήσουν για παράδειγμα σε βαθύ χιόνι ή λάσπη.

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας και ζήτηστε από τους επιβάτες να κάθονται σταθερά στην θέση τους όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Πριν οδηγήστε σε ανηφόρες ή κατηφόρες, ελέγχετε τον δρόμο για εμπόδια ή λακκούβες. Προσπαθήστε να ανεβαίνετε ελαφρές ανηφόρες και να κατεβαίνετε ομαλές κατηφόρες.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήστε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να αναπηδήσουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε δρόμους με στεγνή και σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK.
- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήσετε να τους ανέβετε μπορεί να κολλήσετε. Εάν προσπαθήσετε να τους κατέβετε μπορεί να μην έχετε την δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.
- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι φρενάρετε με την μηχανή. Η απόδοση του ποδόφρενου μπορεί να μειωθεί με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κόψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν σβήσει η μηχανή σας ή δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση του λόφου, ποτέ μην προσπαθήσετε να γυρίσετε προς τα πίσω. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναποδογυρίσει και να τουμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την όπισθεν. Ποτέ μην οδηγείτε προς τα πίσω στις ακόλουθες συνθήκες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου:
  - με τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και / ή με το συμπλέκτη πατημένο και με χρήση του φρένου (μηχανικό σαζμάν)
  - με τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και χρησιμοποιώντας το φρένο (αυτόματο σαζμάν ή CTV).

- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθένηση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσατε τον έλεγχο και να συμβεί ατύχημα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
  - Οταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην τιναχτεί και χτυπήσει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
  - Για να μην αυξήσετε κατά πολύ το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην υπερβαίνεταί το μέγιστο ύψος φόρτωσης στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου και κάντε ομοιόμορφη κατανομή του φορτίου. Ασφαλίστε τα βαριά φορτία στον χώρο αποσκευών και τοποθετείστε τα όσα γίνεται πιο μπροστά και χαμηλά. Μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάστιχα πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται στο παρόν βιβλίο γιατί μπορεί να προκληθεί τουμπάρισμα του αυτοκινήτου.
  - Οι απότομες επιταχύνσεις, οι απότομοι χειρισμοί του τιμονιού ή τα απότομα φρεναρίσματα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου.
  - Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με 4WD. Απότομη επιτάχυνση, απότομη στροφή ή απότομο φρεναρίσμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου και το αυτοκίνητο μπορεί να κολλήσει.
  - Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να τιναχτεί και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
  - Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
  - Αποφύγετε να σηκώνετε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου φορτώνοντας αντικείμενα στην οροφή ή εξοπλίζοντας το αυτοκίνητο με ελαστικά μεγαλύτερα από αυτά που καθορίζονται από τον κατασκευαστή.
  - Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια όταν οδηγείτε γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε χυπόλητος.
  - Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επηρεάζεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
  - Μην ξεχάσετε να ελέγχετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Σύστημα φρένων» πιο κάτω.
  - Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση.
- Για λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης» στο «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Πλύνετε τα κάτω μέρος του αυτοκινήτου με καθαρό νερό μετά την οδήγηση μέσα από λάσπη ή άμμο. Αφαιρέστε την βρωμιά ή τα ξύλα που έχουν παγιδεύει.
  - Χρησιμοποιείτε πάντα χειμερινά λάστιχα του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν βάλτε αλυσίδες στους πίσω τροχούς και οδηγήστε προσεκτικά χρησιμοποιώντας το σύστημα 4X4.
  - Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρει μπορεί να τραυματιστείτε.

## ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 4WD

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα και στους 4 τροχούς λάστιχα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας μάρκας, της ίδιας κατασκευής (*bias ή radial*) και του ίδιου πέλματος. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει διαφορά στην περιφέρεια ανάμεσα στα ελαστικά του μπροστινού και του πίσω άξονα η οποία θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο κουτί του μεταφοράς κινήσεως του 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ) (όπου υπάρχει)**

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού μη υψηλές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον κινητήρα, όπως εξάτμιση, δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως  (ESP off) και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης  (SLIP).
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως  (ESP off) και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.

● **Όταν αλλάζετε λάστιχα να χρησιμοποιείτε μόνο αυτά που καθορίζονται για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.**

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά στα ελαστικά, συνιστούμε την αντικατάσταση και των 4 ελαστικών με άλλα ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται και να διορθώνεται εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

### **Λάστιχα χιονιού**

Εάν τοποθετήσετε λάστιχα χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς.

### **Πίεση αέρα ελαστικών**

Κατά περιόδους, όταν βρίσκεστε σε βενζινάδικο, ελέγχετε την πίεση του αέρα και στα 4 ελαστικά καθώς και την ρεζέρβα. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την πίεση στην καθοριζόμενη. Οι πιέσεις των ελαστικών φαίνονται στο πινακιδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

### **Περιστροφή ελαστικών**

Η NISSAN συνιστά την περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Μην συμπεριλαμβάνετε την ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.

### **Αλυσίδες ελαστικών**

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες σε δρόμους με άσφαλτο που είναι καθαροί από χιόνι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω ζρισμάτος.

**Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως  (ESP off) και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης .**

- **Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως  (ESP off) και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης .** Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου. Εάν το ενδεικτικό φως  ESP Off δεν ανάβει μετά την οδήγηση σε ακραίες επιφάνειες, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή για να προγραμματιστεί πάλι το σύστημα ESP.

- **Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως αστανσέρ, φέρου ή ράμπα, το ενδεικτικό φως  ESP Off ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης  (SLIP) ή και τα δύο μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.**

Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως  (ESP off) και / ή το ενδεικτικό φως  ολίσθησης (SLIP).

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγχουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιώσει η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

● **Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  (SLIP) στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.**

● **Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη  ολίσθησης (SLIP) το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το «Ενδεικτικό φως σβιτού ΕSP (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».**

Ενδεικτικό φως

● **Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα (SLIP)  και (ESP Off)  στο ταμπλό των μετρητών. Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη.**

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα Ενεργού Φρένου Περιορισμένης Ολίσθησης (ABLS) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα ABLS λειτουργεί όταν ένας από τους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα ABLS φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να κατανείμει την ισχύ και στους άλλους κινητήριους τροχούς.

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP και του TCS είναι κλειστές.

Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα ABLS και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABLS ή ABS το ενδεικτικό φως  θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα ή να νοιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την οπίσθεν με χαμηλή ταχύτητα.

Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι αναμμένο κάτω από φυσιολογικές συνθήκες αν και μπορεί να αποτελεί πλεονέκτημα το κλειστόμενο του συστήματος για να επιτραπεί η ελεύθερη περιστροφή των τροχών στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη
  - Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που κόλλησε στο χιόνι
  - Όταν οδηγείτε με αλυσίδες στους τροχούς
- Εάν έχετε κλείσει το σύστημα ESP οδηγείτε προσεκτικά και με μειωμένη ταχύτητα. Όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου, το ESP θα πρέπει να ανάψει και πάλι.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)



SSD1153Z

Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο. Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του ταμπλό των οργάνων. Το ενδεικτικό φως (ESP OFF) θα ανάψει. Πατήστε πάλι τον διακόπτη (ESP ON), ή βάλτε και πάλι μπροστά τον κινητήρα για να ανοίξετε το σύστημα. Για λεπτομέρειες για την λειτουργία, δείτε σχετικά την παράγραφο «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ (USS) (όπου υπάρχει)

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην βασιζείστε μόνο στο σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (USS) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο προς τα πίσω σε μία ανηφόρα. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα όταν οι δρόμοι είναι παγωμένοι ή λασπωμένοι. Εάν δεν μπορέστε να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης δεν είναι σχεδιασμένο να κρατάει το αυτοκίνητο όταν έχετε σταματήσει σε ανηφόρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω και να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.
- Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω όταν είναι πλήρως φορτωμένο ή ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω. Δε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ (DDS) (όπου υπάρχει)**

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ελέγχου κατάβασης για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου κατάβασης και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου εάν είναι απαραίτητο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν οδηγείτε σε παγωμένους, λασπωμένους ή πολύ απότομους κατηφορικούς δρόμους. Εάν δεν μπορέστε να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του και να προκληθεί πιθανός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σαζμάν έχει μέσα ταχύτητα οδήγησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο σε ανηφόρα πατώντας το φρένο.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα 2 δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης θα σταματήσει να λειτουργεί τελείως.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης δεν θα λειτουργήσει όταν:

- Μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (μηχανικό σαζμάν).
- Μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N ή P (αυτόματο σαζμάν).
- Το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδο ευθύ δρόμο.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Όταν το σύστημα DDS λειτουργεί συνεχόμενα για πολύ ώρα, η θερμοκρασία του ενεργοτοιητή του συστήματος ESP μπορεί να αυξηθεί και το σύστημα DDS μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά (το ενδεικτικό φως DDS θα αναβοσβήνει). Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει συνεχόμενα όταν προηγουμένως αναβόσβηνε, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα.

Όταν το σύστημα DDS ενεργοποιηθεί, αυτόματα εφαρμόζει απαλό φρενάρισμα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε απότομους και γλιτσερούς κατηφορικούς δρόμους ή εκτός δρόμου, χωρίς την λειτουργία του φρένου ή του γκαζιού. Το σύστημα DDS βοηθάει να διατηρηθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε με λιγότερα από 25 χλμ / ώρα σε απότομη κατηφόρα όταν το σύστημα φρεναρίσματος της μηχανής από μόνο του ή λειτουργία 4WD δεν μπορούν να την ελέγξουν. Για τα μοντέλα AT και CVT, όταν οδηγείτε προς τα εμπρός σε μία κατηφόρα, η ταχύτητα μπορεί να ρυθμιστεί από την λειτουργία του φρένου ή του γκαζιού. Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα για οδήγηση με την όπισθεν στην κατηφόρα (όπου υπάρχει).

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ (DDS)



NSD272Z

Όταν απαιτείται πρόσθετο φρενάρισμα σε απότομους κατηφορικούς δρόμους, ενεργοποιήστε το σύστημα DDS πατώντας τον διακόπτη DDS να ανάψει. Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα DDS, το ενδεικτικό φως DDS ανάβει. Δείτε το «Ενδεικτικό φως συστήματος DDS (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Οργανα και χειριστήρια». Τα φώτα στοπ / πίσω πορείας θα ανάψουν όταν το σύστημα DDS εφαρμόζει τα φρένα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα DDS:

- Ο σαζμάν θα πρέπει να είναι σε μία ταχύτητα οδήγησης (μόνο 1η στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν) ή στην όπισθεν.
- Ο διακόπτης 4WD θα πρέπει να είναι στην λειτουργία LOCK με την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από τα 25 χλμ / ώρα.
- Ο διακόπτης DDS θα πρέπει να ενεργοποιηθεί (στην θέση ON).

Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου ενώ λειτουργεί το σύστημα DDS, το σύστημα θα σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το σύστημα DDS θα αρχίσει να λειτουργεί πάλι εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας.

Το ενδεικτικό φως του συστήματος DDS θα αναβοσβήνει εάν:

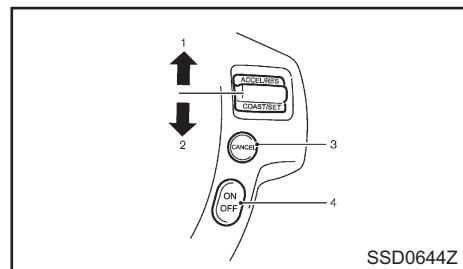
- Ο διακόπτης είναι αναμένος και όλες οι συνθήκες για την ενεργοποίηση του συστήματος δεν πληρούνται.
- Το σύστημα απενεργοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο.

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή, το σύστημα DDS μπορεί να σταματήσει και το ενδεικτικό φως DDS θα αναβοσβήνει. Το σύστημα μπορεί να ανάψει αφού ανάψει το ενδεικτικό φως και μόλις ζεσταθεί η μηχανή.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 40 χλμ / ώρα, το ενδεικτικό φως 4WD αλλάζει από την θέση LOCK στο AUTO. Μόλις η ταχύτητα μειωθεί στα 25 χλμ / ώρα, γυρίστε τον διακόπτη 4WD στην θέση LOCK πάλι για να ανάψει το σύστημα DDS.

Για να κλείσετε το σύστημα DDS, πατήστε τον διακόπτη DDS στην θέση OFF.

## CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)



(1) Διακόπτης ACCEL/RES

(2) Διακόπτης COAST/SET

(3) Διακόπτης CANCEL

(4) Διακόπτης ON/OFF

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην χρησιμοποιείται το σύστημα Cruise Control όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα στο αυτοκίνητο.
- Σε μεγάλη κίνηση ή όταν διαφοροποιείται η ταχύτητα που κινούνται τα αυτοκίνητα.
- Σε δρόμους που έχει πολύ αέρα ή είναι ορεινοί.
- Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).
- Σε περιοχές με πολύ αέρα.

Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σανζιμάν, μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη και ενώ είναι ενεργό το σύστημα Cruise Control. Εάν αυτό συμβεί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε αμέσως τον διακόπτη της μηχανής. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί κανονικά, ακυρώνεται αυτόματα. Σε αυτή την περίπτωση αναβοσβήνει το ενδεικτικό φως [SET] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει πολύ, το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα (εκτός από τον κινητήρα QR25).
- Εάν το ενδεικτικό φως [SET] αναβοσβήνει, σβήστε τον κεντρικό διακόπτη Cruise Control και ζητήστε από μέλος του Δικτύου της Nissan να ελέγξει το σύστημα.
- Το ενδεικτικό φως [SET] μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο κεντρικός διακόπτης του συστήματος Cruise Control είναι αναμμένος και πατήσετε τον διακόπτη ACCEL/RES, COAST/SET ή CANCEL.
- Για να προγραμματίστε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τα διαδοχικά βήματα με την σειρά που δίνονται.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

To Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε ταχύτητες πάνω από 40 χιλιόμετρα την ώρα, χωρίς να κρατάτε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

- Το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από τα περίπου 13 χλμ / ώρα σε σχέση με την ταχύτητα που έχετε επιλέξει (εκτός από την μηχανή M9R).
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) θα ακυρωθεί το Cruise Control και το ενδεικτικό φως [SET] θα σβήσει. (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT).
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη θα ακυρωθεί το Cruise Control. (Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

**Για να βάλετε σε λειτουργία το Cruise Control,** πατήστε τον διακόπτη ON/OFF στην θέση ON. Το ενδεικτικό φως [CRUISE] στους μετρητές θα ανάψει.

Για να επιλέξετε την ταχύτητα πλοήγησης,

- 1) Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
- 2) Πατήστε τον διακόπτη COAST/SET και αφήστε τον.
- 3) Το ενδεικτικό φως [SET] στο ταμπλό ανέβει.
- 4) Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Η καθορισμένη ταχύτητα θα εμφανιστεί στην οθόνη υγρών κρυστάλλων. Η μονάδα μέτρησης ταχύτητας μπορεί να μετατραπεί ανάμεσα στα «χλμ/ώρα» και τα «μίλια ανά ώρα». (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

**Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο,**

- Πατήστε το γκάζι. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε δρόμο με κλίση ή σε δρόμους με αέρα. Εάν συμβαίνει αυτό, οδηγήστε χωρίς το σύστημα Cruise Control.

**Για να μειώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί,**

Ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

- 1) Τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου ελαφρά.
- 2) Οταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη COAST / SET.
- 3) Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη COAST / SET. Αφήστε τον διακόπτη όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει στην ταχύτητα που θέλετε.
- 4) Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη COAST / SET. Κάθε φορά που το κάνετε, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται κατά περίπου:

- 1.6 χλμ / ώρα (μοντέλα με κινητήρα MR20 ή M9R)
- 1 χλμ/ώρα (μοντέλα με κινητήρα Qr25)

**Για να αυξήσετε την ταχύτητα που έχει επιλεγεί,**  
Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- 1)Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη COAST/SET.
- 2)Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ACCEL/RES. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- 3)Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη ACCEL/RES . Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα αυξάνεται κατά περίπου:
  - 1.6 χλμ / ώρα (μοντέλα με κινητήρα MR20 ή M9R)
  - 1 χλμ/ώρα (μοντέλα με κινητήρα Qr25)

**Για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε προεπιλεγεί, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη ACCEL/RES. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην προηγούμενη ταχύτητα πλοϊγήσης που είχε επιλεγεί, όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 40 χιλιόμετρα/ώρα.**

**Για να ακυρώσετε την ταχύτητα πλοϊγήσης,**  
Χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- 1)Χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:  
Πατήστε τον διακόπτη CANCEL και θα σβήσει το ενδεικτικό φως [SET].
- 2)Τρομπάρετε ελαφρά το πεντάλ του φρένου και το ενδεικτικό φως [SET] θα σβήσει.
- 3)Πατήστε τον κεντρικό διακόπτη ON/OFF του Cruise Control στην θέση OFF. Τα ενδεικτικά φώτα [CRUISE] και [SET] θα σβήσουν.

**Για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε προεπιλεγεί, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη ACCEL/RES. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην προηγούμενη ταχύτητα πλοϊγήσης που είχε επιλεγεί, όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 40 χιλιόμετρα/ώρα.**

**Για να ακυρώσετε την ταχύτητα πλοϊγήσης,**  
Χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- 1)Πατήστε τον διακόπτη CANCEL και θα σβήσει το ενδεικτικό φως [SET].
- 2)Τρομπάρετε ελαφρά το πεντάλ του φρένου και το ενδεικτικό φως [SET] θα σβήσει.
- 3)Πατήστε τον κεντρικό διακόπτη ON/OFF του Cruise Control στην θέση OFF. Τα ενδεικτικά φώτα [CRUISE] και [SET] θα σβήσουν.

## ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.

Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν:

- Να έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (παρκάρισμα) για τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT.

Εάν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να κυλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση στυχήματος.

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.

Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται βοήθεια μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης, μην αφήνετε ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο, οι θερμοκρασίες στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν να γίνουν γρήγορα πολύ υψηλές για να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.

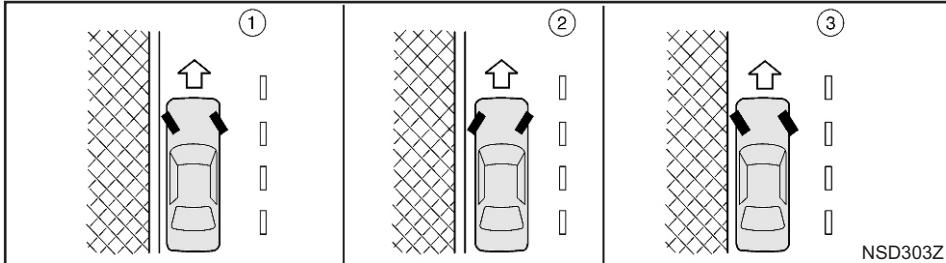
1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2.Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα.

Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1η.

**Μοντέλα με αυτόματο σανζυμάν ή CVT:**  
Πλατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και βάλτε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).



3.Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έστι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

● **Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο(1)**

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

● **Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο(2)**

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

● **Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο (3):**

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4.Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί / Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

# ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ

Το καινούργιο αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές. Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφένεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε να ρυμουλκείτε τρέιλερ στην δάρκη στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Συνιστάται να έλθετε σε επαφή με Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για λεπτομέρειες σχετικές με την ρυμούλκηση, πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ σε απότομες ανηφόρες για μεγάλες αποστάσεις.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

- Το τρέιλερ πρέπει να φορτώνεται με τέτοιο τρόπο ώστε τα βαριά πράγματα να είναι πάνω στον άξονα και όσο πιο χαμηλά μέσα στο τρέιλερ γίνεται. Η φτωχή κατανομή του φορτίου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την σταθερότητα του τρέιλερ και του αυτοκινήτου που το ρυμουλκεί.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άξονα.
- Πριν οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με μοντέλα 4WD, ο διακόπτης λειτουργίας 4WD θα πρέπει να είναι στην θέση AUTO. Χρησιμοποιώντας το αυτοκίνητο στην θέση AUTO έχετε καλύτερη πρόσφυση, ιδιαίτερα όταν ζεκινάτε και/ή όταν είστε σε έδαφος με κλίση καθώς το αυτοκίνητο έχει λιγότερες πιθανότητες να γλυστρήσει.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγήστε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα οδήγησης 4WD, επιλέξτε την λειτουργία AUTO.
- Όταν παρκάρετε, πρέπει να τακάρετε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου σας όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, εάν υπάρχει. Δεν σας συνιστούμε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Κάνετε τακτικότερη συντήρηση του αυτοκινήτου από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες οδήγησης καθώς αυξάνεται η δύναμη πρόσφυσης και η αντίσταση.
- **Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά την παρακάτω ταχύτητα οδήγησης.**  
**Ταχύτητα :** Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ελέγχετε τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής τακτικά για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής.

## ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου στην μέγιστη συνιστώμενη KPYA πίεση ελαστικών, όπως φαίνεται στο πινακιδάκι ελαστικών (πλήρες φορτίο που φαίνεται στο πινακιδάκι ελαστικών).

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένη ρεζέρβα προσωρινού τύπου.**

## ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταυρώνεται και να προσαρτάται στον γάντζο και όχι στον προφυλακτήρα ή τον άξονα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι αφήνετε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιπρέπεται η στροφή.

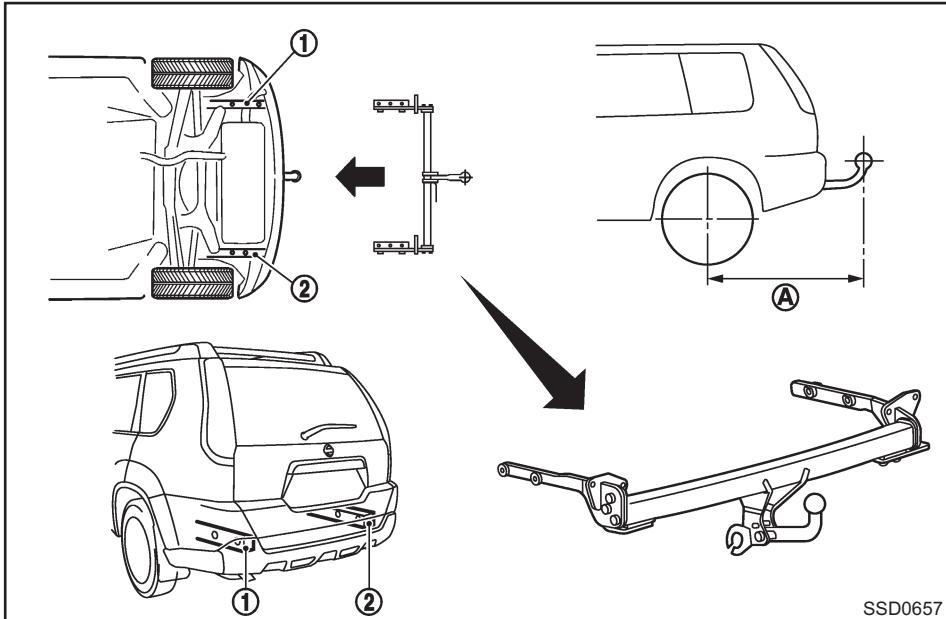
## ΦΡΕΝΑΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν τοποθετηθεί όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγχετε εάν όλος ο υπόλοιπος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.

## ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΡΕΙΛΕΡ

(όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με γνήσιο ηλεκτρικό κίτ κοσταδόρου C2 και χρησιμοποιείται ο διακόπτης των φλας, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα εντοπίσει το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο του φωτισμού του τρέιλερ. Σαν αποτέλεσμα, ο τόνος των φλας θα ιχεί διαφορετικά.



SSD0657

Πίσω προβολή του κοτσαδόρου:  
(A)1.138 χιλιοστά

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

Μέγιστο επιπρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο :100 κιλά (981N, 221lb)

Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται (σαν παράδειγμα) στην εικόνα Τόσο ο κοτσαδόρος όσο και τα εξαρτήματα (βίδες, παξιμάδια κλπ.) στην εικόνα χρησιμοποιούνται σαν παράδειγμα. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.

# ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως για το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργεί η υποβοήθηση του τιμονιού. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου, ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να χειρίστε το τιμόνι. Ζητήστε τον έλεγχο του τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού είναι σχεδιασμένο για να υποβοηθήσει την περιστροφή του τιμονιού με ελαφριά δύναμη. Όταν χρειάζεται να χειρίζεστε το τιμόνι επαναλαμβανόμενα ή συνεχόμενα για να παρκάρετε ή όταν οδηγείτε με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η υποβοήθηση για το τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος και να προστατευτεί το σύστημα από ζημιά. Όταν η υποβοήθηση ελαττώνεται θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος πέσει, ο επίπεδο της υποβοήθησης θα επιστρέψει στο φυσιολογικό. Αποφύγετε αυτούς τους επαναλαμβανόμενους χειρισμούς του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος του Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού. Όταν χειρίζεστε το τιμόνι γρήγορα μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως PS ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

# ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε φρένο στους δύο τροχούς.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

### Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίσηση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

### Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε. Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήστε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

## Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθέρει τα θερμούτι γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου. Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και οδηγήσουν σε ατύχημα.

Να έχετε υπόψη σας ότι τα φρένα θα αδυνατίσουν εάν κάνετε συχνά απότομα φρεναρίσματα.

## Οδήγηση σε ανηφόρα

Όταν ξεκινάτε σε απότομη ανηφόρα, είναι μερικές φορές δύστοκο να χειριστείτε μαζί το πεντάλ του φρένου και του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων). Χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο για να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην γλιστράτε τον συμπλέκτη. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το πεντάλ του γκαζίου και αφήνετε τον συμπλέκτη.

## Οδήγηση σε κατηφόρα

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν κατεβαίνετε λόφους. Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να είναι σε αρκετά χαμηλή θέση ταχύτητας για να έχετε ικανοποιητικό φρενάρισμα της μηχανής (μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων). Για τα μοντέλα A/T ή CVT, η λειτουργία αλλαγής με το χέρι ή η θέση L (όπου υπάρχει) θα πρέπει να επιλέγεται.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει αυτοχόματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης.
- Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος.
- Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.

● Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.

- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδακι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδακι των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

- Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτέλεποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

## Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή πίεση αλλά, μην τρομπάρετε τα φρένα. Το σύστημα ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το τιμόνι για να αποφύγετε τα εμπόδια.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

**Δεν χρειάζεται να τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος.**

## Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό.

Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων. Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

## Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 5 - 10 χιλιόμετρα την ώρα. Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντέύουν να κλειδώσουν, το σύστημα ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση που εφαρμόζεται σε κάθε φρένο. Η ενέργεια αυτή είναι παρόμοια σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα. Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δειξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

## ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητο σε μέρος όπου είναι ορατό. Την νύχτα, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετε τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητο σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά.
- Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα στον χώρο των αποσκευών ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί ή το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

# ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- **Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή.** Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- **Αφή στε μεγαλύτερη απόστασης στους δρόμους που γλιστρούν.**
- **Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστέρα και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες.**
- **Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμρο στον δρόμο.**
- **Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος).** Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- **Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control (όπου υπάρχει) στους γλιστερούς δρόμους.**
- **Το χιόνι μπορεί να παγιδέψει επικίνδυνα καυσαρία της εξάτμισης κάτω από το αυτοκίνητό σας.** Κρατήστε το χιόνι μακριά από τον σωλήνα της εξάτμισης και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

## ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

## ΨΥΚΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Άλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1) Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερεις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Απόταν θείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.

2) Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγχετε αν επιπρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φωτιάζεται από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3) Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγχετε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μία στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

Θερμαντήρας μπλοκ μηχανής  
(όπου υπάρχει)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα με ηλεκτρικό σύστημα χωρίς γείωση ή δύο επιμήκεις αντάπτορες (κλέφτες). Μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία εάν χρησιμοποιείτε σύνδεση χωρίς γείωση.

Ο θερμαντήρας του μπλοκ της μηχανής για να βοηθήσει στο ξεκίνημα στις εξαιρετικά κρύες θερμοκρασίες είναι διαθέσιμος στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

# 6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης Αλάρμ.....	6-2	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	6-6
Σκασμένο λάστιχο.....	6-2	Ξεκίνημα με σπρώξιμο.....	6-8
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-2	Υπερθέρμανση της μηχανής.....	6-8
Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία.....	6-2	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.....	6-9
Τακάρισμα των τροχών.....	6-4	Προφυλάξεις για την ρυμούλκηση.....	6-9
Αφαίρεση του τροχού.....	6-4	Ρυμούλκηση που συνιστάται από την Nissan.....	6-9
Τοποθέτηση του τροχού.....	6-5	Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη.....	6-11
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων.....	6-6		

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΛΑΡΜ



SIC2475Z

Τα αλάρμη λειτουργούν ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

Πιέστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε τα αλάρμη.

## ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

### ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

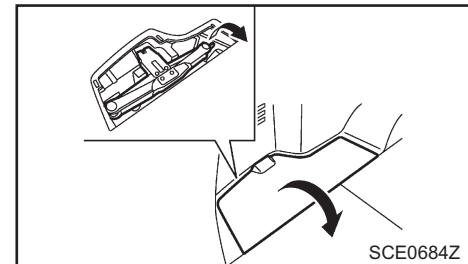
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
  - Για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R). Για τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (παρκάρισμα).
  - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
  - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
  2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμη).
  3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
  4. Βάλτε το χειρόφρενο.
  5. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζμάν και το CVT επιλέξτε την θέση R – παρκάρισμα).

6. Σβήστε την μηχανή.

7. Σηκώστε το καπό για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα και το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.

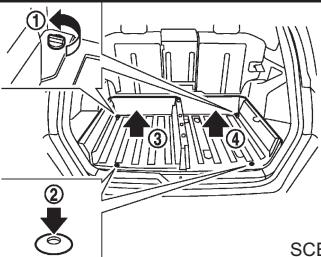
8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

### ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΡΕΖΕΡΒΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ



SCE0684Z

Βγάλτε την ρεζέρβα και τα εργαλεία από τον χώρο αποθήκευσή τους στον χώρο φόρτωσης αποσκευών.



Τύπος Α

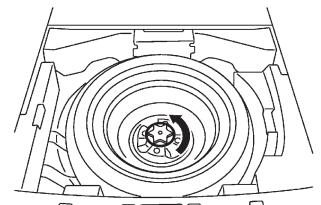
SCE0706Z

- 2.Αφαιρέστε τα κλιπ (1) γυρίζοντάς τα προς τα αριστερά.
- 3.Αφαιρέστε τα κλιπ (2) πιέζοντας στο κέντρο.
- 4.Αφαιρέστε πρώτα το κουτί αποσκευών (3) και μετά το (4). Αφαιρέστε τον αποστάτη (όπου υπάρχει).

### Ρεζέρβα (Τύπου Β)

Αφαιρέστε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.

Εάν υπάρχουν αποστάτες, αφαιρέστε τους πριν αφαιρέσετε την ρεζέρβα.



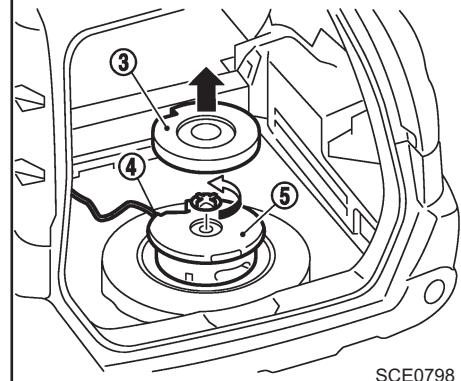
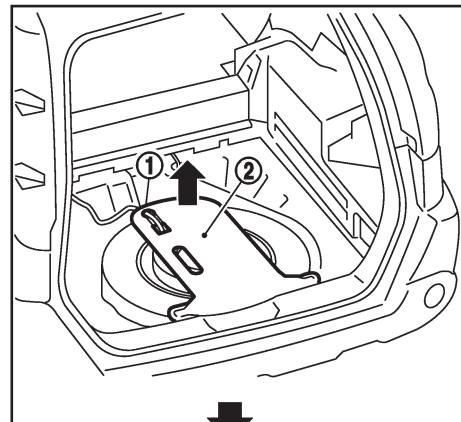
Τύπος Α και Β

SCE0367AZ

Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και τα κουτιά αποθήκευσης.  
Για να αφαιρέσετε την ρεζέρβα, κάντε τα ακόλουθα:

### Ρεζέρβα (Τύπου Α)

1. Βγάλτε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών και το συρτάρι. Δείτε το «Αποθήκευση» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

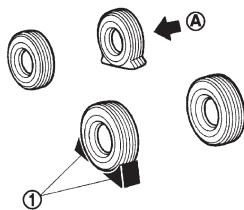


SCE0798

## Ρεζέρβα (με subwoofer)

1. Βγάλτε τα καλύμματα του χώρου αποσκευών.
2. Βγάλτε τα κουτιά του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) και το συρτάρι (όπου υπάρχει). Για λεπτομέρειες δείτε το «Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία» πιο πριν.
3. Βγάλτε την καλωδίωση (1) από το κάλυμμα της ρεζέρβας.
4. Βγάλτε το κάλυμμα της ρεζέρβας (2).
5. Βγάλτε τον αποστάτη (3).
6. Βγάλτε την πεταλούδα συγκράτησης, γυρίζοντάς την αριστερά.
7. Αποσυνδέστε το φίς (4) και μετά βγάλτε το subwoofer (5).

## ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



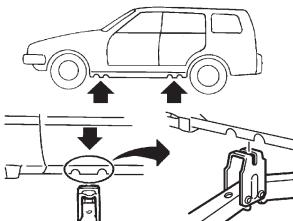
MCE0001DZ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

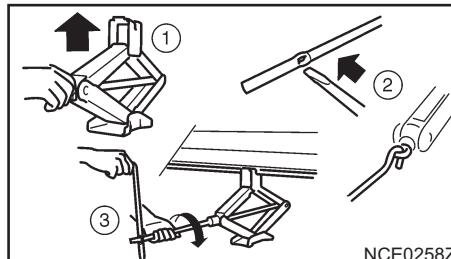
Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

## ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ



Σημεία στερέωσης του γρύλου



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Διαβάστε την ετικέτα με τις προφυλάξεις που βρίσκεται πάνω στον γρύλο.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΟΤΑΝ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΓΡΥΛΟ.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Χρησιμοποιείστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρατε τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα από το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

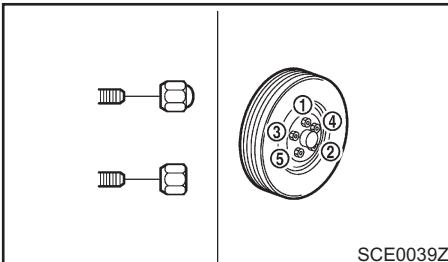
Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Ρυθμίστε το κέντρο τόσο της κεφαλής του γρύλου όσο και της εγκοπής στο σημείο στήριξης όπως φαίνεται.
3. Επίσης, βάλτε το οδοντωτό άκρο του αυτοκινήτου στην εγκοπή της κεφαλής του γρύλου όπως φαίνεται.
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.
5. Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.
6. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια, κρατήστε και γυρίστε την λαβή αριστερά όπως φαίνεται στην εικόνα.
7. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.  
Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και στην συνέχεια αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας δεν είναι κάτω από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια για να αποφύγετε τραυματισμό.

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Δείτε το «Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε διαφορετικά μπουλόνια από αυτά που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας. Λανθασμένα μπουλόνια ή λάθος σφιγμένα μπουλόνια μπορεί να προκαλέσει το χαλάρωμα ή την αποσύνδεση του τροχού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στις υποδοχές ή τα μπουλόνια των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει το χαλάρωμα των τροχών.
- 1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.

2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια εφάπτονται στην επιφάνεια του τροχού οριζόντια.

3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1-5), έως ότου είναι σφιχτά.

4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.

5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

6. Στην συνέχεια, χαμηλώστε το αυτοκίνητο τελείως.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο. Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού: 108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Τα μπουλόνια των τροχών θα πρέπει να διατηρούνται συνέχεια σφιγμένα. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται σε κάθε διάστημα αλλαγής λαδιών. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην KPYA πίεση. KPYA πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μένει πάρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα. Η KPYA πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακίδακι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

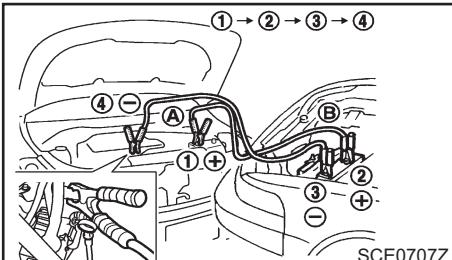
## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

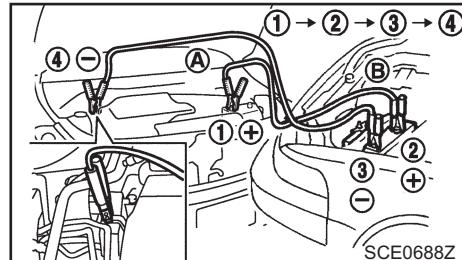
### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

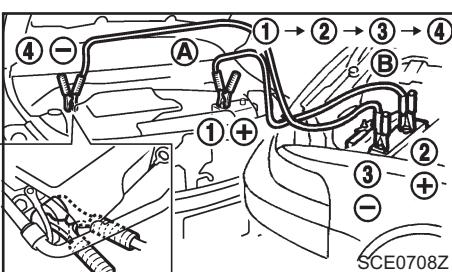
1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στην θέση τους στον χώρο των αποσκευών.
2. Βάλτε πίσω τα κουτιά των αποσκευών (όπου υπάρχουν) και τα καλύμματα του χώρου των αποσκευών.
3. Κλείστε την πίσω πόρτα.



Μοντέλα με κινητήρα Qr25



Μοντέλα με κινητήρα M9R



Μοντέλα με κινητήρα Mr20

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη της μπαταρίας. Η έκρηξη της μπαταρίας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια. Κρατάτε πάντα φλόγες, σπίθες και τσιγάρα μακριά από τις μπαταρίες.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλικά και βγάζετε τα δαχτυλίδια, τα μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω από την μπαταρία όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία.

- Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με οδική ποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή με αρκετό καθαρό τρεχούμενο νερό.
  - Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
  - Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volts. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να κάνει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
  - Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (A) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο (B) που θα ξεκινήσει.
- ΠΡΟΣΟΧΗ**
- Μην αφήνετε τα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.
  - Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου (B) που είναι εξοπλισμένο με Έξυπνο κλειδί είναι άδεια, ο διακόπτης μηχανής δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και εάν η κλειδαριά του τιμονιού είναι κλειδωμένη το τιμόνι δεν μπορεί να κινηθεί. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην βοηθητική μπαταρία (A) πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
  3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν ή την P (παρκάρισμα) στα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν ή CVT.
  4. Σβήστε όλα τα ηλεκτρικά συστήματα που δεν είναι απαραίτητα (προβολείς, αλάρμ κλπ).
  5. Ανοίξτε το καπό.
  6. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.
  7. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα.
- ΠΡΟΣΟΧΗ**
- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) πόλο στον θετικό (+) και τον αρνητικό πόλο (-) στο σασί για γείωση (για παράδειγμα στην ράβδο ανύψωσης της μηχανής) και όχι στον αρνητικό (-) πόλο.
  - Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
  - Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν αγγίζουν κινούμενα μέρη στον χώρο της μηχανής.
  - Προσέχετε να μην επιτρέψετε επαφή ανάμεσα στον θετικό ακροδέκτη και το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό ακροδέκτη κατά την διάρκεια της σύνδεσης ή της αποσύνδεσης των καλωδίων.
8. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (A) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
  9. Βάλτε μπροστά τη μηχανή του αυτοκινήτου σας (B) με τον συνηθισμένο τρόπο

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά αμέσως, γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.

11. Αφού βάλτε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίθετη σειρά από ότι τα συνδέσατε.

12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει βραχεί με διαβρωτικό οξύ.

13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

14. Κλείστε το καπό.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρινουν μπροστά με σπρώξιμο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

## ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν η μηχανή του έχει υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
  - Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
  - Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Εάν βγάλετε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή, το ζεστό νερό που είναι με πίεση θα ξεπηδήσει και πιθανόν να προκαλέσει έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
  - Εάν βγαίνει ατμός ή ψυκτικό υγρό από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
  - Το βεντιλατέρ της μηχανής θα πάρει μπροστά όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υπερβεί τους προκαθορισμένους βαθμούς.
  - Προσέξτε να μην έλθουν τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα σε επαφή ή να μην πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.
- 1.Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο και την κίνηση.
  - 2.Ανάψτε τα αλάρμη.
  - 3.Βάλτε το χειρόφρενο.
  - 4.Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή το CVT).

### Μην σβήσετε την μηχανή

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό διαφεύγει από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν βλέπετε πλέον ατμό ή ψυκτικό υγρό και στην συνέχεια προχωρήστε στην διαδικασία.
- 10.Ανοίξτε το καπό.
- 11.Ελέγξτε οπτικά εάν λειτουργεί το βεντιλατέρ.
- 12.Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και του σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν διαφεύγει υγρό, ο ιμάντας του βεντιλατέρ λείπει ή είναι χαλαρός ή το βεντιλατέρ δεν λειτουργεί. Σβήστε την μηχανή.

- 13.Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής με την μηχανή να λειτουργεί. Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.
- 14.Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέτε ψυκτικό υγρό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίστε το ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX, βάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ.

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Πριν βγάλετε την τάπτα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής και για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπτα του ρεζερβουάρ με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την τάπτα έως την πρώτη εγκοπή για να αφήσετε τον ατμό να φύγει.

15. Κλείστε το καπό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και επισκευή.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Μην επιτρέπετε σε επιβάτε να παραμένουν στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται. Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας όταν αυτό έχει σηκωθεί από το φορτηγό ρυμούλκησης.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

● **Όταν ρυμουλκείτε** το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα.

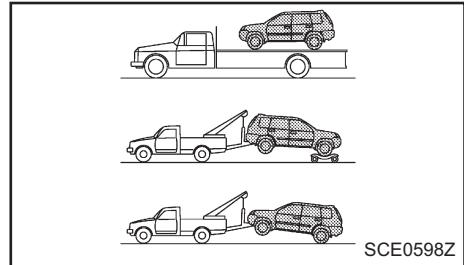
● Λύστε το χειρόφρενο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) πριν ξεκινήσετε να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο.

● Η Nissan συνιστά τα αυτοκίνητα με κίνηση στους δύο τροχούς (2WD) να ρυμουλκούνται με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους.

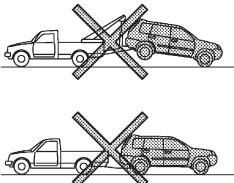
● Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

● Ποτέ μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) με οποιουσδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο διαφορικό.

### ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN



Μοντέλα 2WD



SCE0599Z

#### Μοντέλα 2WD

Ρυμούλκηση αυτοκινήτων με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD)

#### Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά να τοποθετούνται βοηθητικά καροτσάκια κάτω από τους μπροστινούς τροχούς όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ποτέ μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό θα προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν.**

#### Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό σαζμάν με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
3. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκοινί ή κάτι παρόμοιο.
4. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
5. Λύστε το χειρόφρενο.
6. Βάλτε τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

#### Πίσω τροχοί στο έδαφος:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με σκοινί ή κάτι παρόμοιο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Λύστε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

#### Και οι 4 τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ποτέ μην ρυμουλκείτε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT και με τους 4 τροχούς στο έδαφος (μπροστινούς ή πίσω) καθώς αυτό θα προκαλέσει σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν**

#### Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

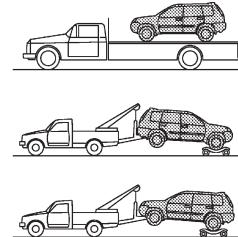
Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό σαζμάν και με τους τέσσερεις τροχούς στο έδαφος, κάντε την παρακάτω διαδικασία:



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

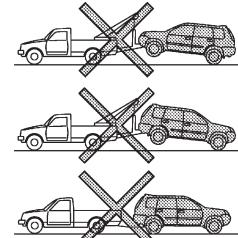
**Ποτέ μην ρυμουλκείτε μοντέλα με μηχανικό σαζμάν προς τα πίσω με όλους τους τροχούς στο έδαφος.**

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.



SCE0596Z

#### Μοντέλα 4WD



SCE0597Z

#### Μοντέλα 4WD

## Ρυμούλκηση μοντέλων με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)

Η Nissan συνιστά να τοποθετούνται βοηθητικά καροτσάκια κάτω από τους μπροστινούς τροχούς όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς με οποιουσδήποτε τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζμάν.

## ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ ή ΛΑΣΠΗ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο σύρμα ρυμούλκησης στην διάρκεια του τραβήγματος.
- Μην περιστρέφετε τα ελαστικά σας με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Τμήματα του αυτοκινήτου σας μπορεί επίσης να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

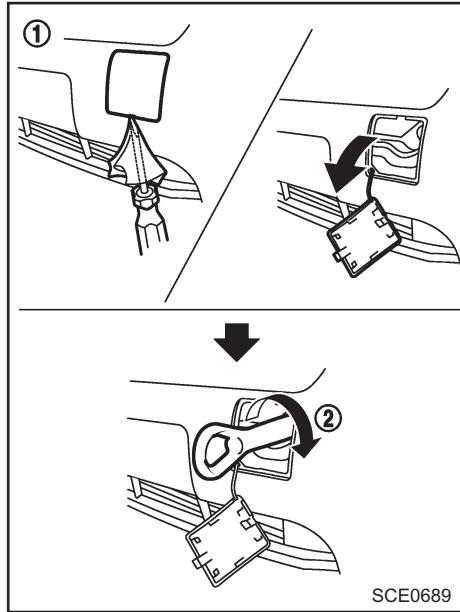
Ο γάντζος ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορείτε να φύγετε με διαφορετικό τρόπο.

● Χρησιμοποιείστε **μόνο** τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του

● Χρησιμοποιείστε τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.

Ο γάντζος ρυμούλκησης / η προέκταση ρυμούλκησης είναι κάτω από εξαιρετικά ισχυρές δυνάμεις όταν χρησιμοποιούνται για να απελευθερωθεί ένα κολλημένο όχημα.

- Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.



Μπροστά

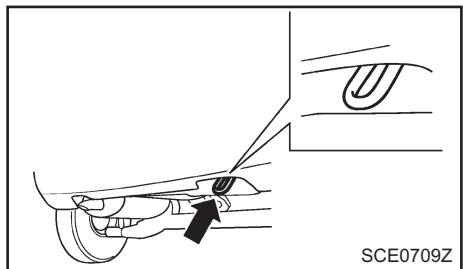
### Προέκταση ρυμούλκησης

Η προέκταση ρυμούλκησης βρίσκεται στο κουτί του χώρου αποσκευών.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα από τον προφυλακτήρα με καπάλληλο εργαλείο.

2. Το ποθετήστε καλά την προέκταση ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει κατάλληλα την προέκταση ρυμούλκησης στην θέση της μετά την χρήση.



Πίσω

# 7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα.....  
Πλύσιμο.....  
Αφαιρεση λεκέδων.....  
Κέρωμα.....  
Καθαρισμός τζαμιών.....  
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει).  
Κάτω από το αμάξωμα.....  
Φροντίδα των τροχών.....  
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου.....  
Μέρη χρωμίου.  
Εσωτερικό καθάρισμα.....  
Συντήρηση της οθόνης ενδείξεων (όπου υπάρχει).

Πατάκια.....  
Καθαρισμός τζαμιών.....  
Πλαστικά μέρη.....  
Ζώνες ασφαλείας.....  
Κάλυμμα χώρου αποσκευών.....  
Προστασία κατά της διάβρωσης.....  
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....  
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης .....  
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.....

# ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητό σας σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα.

**Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

## ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνια, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- Οταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

1. Πλένετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άρθρο νερό.

2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμεγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
- Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπίπετε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.
- 3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
- 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.

● Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

- Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (πίεση και απόσταση ψεκασμού).

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μοντέλα με κινητήρα M9R:** Μην ψεκάζετε νερό κατευθείαν μέσα στον χώρο της μηχανής με νερό / λάστιχο με υψηλή πίεση, αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς), δεν συνιστάται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

## ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαίρετε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

## ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βιοθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.  
Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείστε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπτάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Καθαρίζετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας τακτικά. Εάν κατακαθίσει βρωμιά, νερό ή χιόνι πάνω στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας, η οθόνη μπορεί να μην δείχνει τα αντικείμενα καθαρά.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας, πρώτα χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού απορρυπαντικού και στην συνέχεια σκουπίστε με στεγνό πανί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας.
- Οταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυστικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από το διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να μπει νερό στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας κατακράτηση νερού στους φακούς που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσλειτουργία ή ηλεκτροπληξία.

## ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

## ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο, για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά των τροχών όταν αλλάζετε ένα τροχό ή όταν πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες των τροχών για στραβώματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια πίεσης ή ζημιά στο ελαστικό.
- Η Nissan συνιστά να κερώνετε τους τροχούς για να τους προστατέψετε από το αλάτι του δρόμου σε περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται στην διάρκεια του χειμώνα.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ZANTΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

### ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουτίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος. Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή.

Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας. Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δέρμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.

● Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (όπου υπάρχει)

● Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρό πανί, οινόπνευμα, βενζίνη, διαλυτικό, οποιοδήποτε απορρυπαντικό ή χαροπομάντιλα ποτισμένα με χημικά για να καθαρίσετε την οθόνη. Μπορεί να γραντζουνίσουν ή να διαβρώσουν το ταμπλό ελέγχου της.

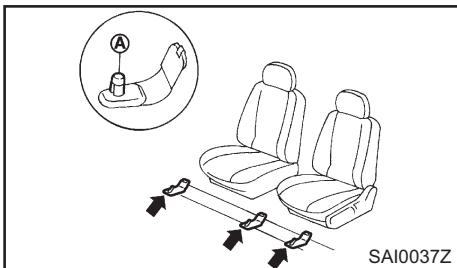
- Μην ρίχνεται κανένα υγρό όπως νερό ή άρωμα αυτοκινήτου πάνω στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει πρόβλημα στην λειτουργία του συστήματος και ζημιά στα εξωτερικά μέρη του.

● Για να καθαρίσετε την οθόνη ενδείξεων, σβήστε πρώτα την παροχή και καθαρίστε την οθόνη με ένα στεγνό, μαλακό πανί.

- Σε περίπτωση υπερβολικών λεκέδων. Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην μουλάζετε την οθόνη με διάλυμα νερού.

## ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



## Βοήθεια για την θέση στα πατάκια

Το αυτοκίνητο αυτό έχει οδηγούς (A) για την θέση στα μπροστινά πατάκια. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας.

Τοποθετήστε τα πατάκια βάζοντας τον γάντζο από τον οδηγό μέσα στην τρύπα στο πατάκι ώστε να το κεντράρετε στο πάτωμα.

Κατά περιόδους ελέγχετε ότι τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πάνι θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.**

## ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

## ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το πάτωμα του χώρου αποσκευών μπορεί να καθαριστεί, σκουπίζοντάς το με σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Δείτε το «Κουτιά χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Οργανα και χειριστήρια».

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή άλλο παρόμοιο υλικό για τον καθαρισμό του χώρου αποσκευών.
- **Σκουπίστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών να στεγνώσει πριν το τοποθετήσετε στο αυτοκίνητο.**

# ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

## ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδίκια ή μικροαυτούχηματα.

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

### Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την διάβρωση. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

### Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, διαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

### Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

### Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

## ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

● ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.

● Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από διάβρωση και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπτεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

**Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την διάβρωση και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

# 8 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης.....	
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	
Γενική συντήρηση.....	
Που να πάτε για την συντήρηση.....	
Γενική συντήρηση.....	
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης.....	
Προφυλάξεις για την συντήρηση.....	
Χώρος της μηχανής.....	
Αφαίρεση του αεραγωγού.....	
Σύστημα ψύξης μηχανής.....	
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής.....	
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής.....	
Λάδι μηχανής.....	
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής.....	
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής.....	
Προστασία του περιβάλλοντος.....	
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή).....	
Αποστράγγιση νερού.....	
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου.....	
Λάδι αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF).....	
Υγρό CVT.....	
Φρένα.....	
Έλεγχος χειρόφρενου.....	
Έλεγχος ποδόφρενου.....	
Σεβρόφρενο.....	
Υγρό φρένων.....	
Υγρό συμπλέκτη.....	
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ.....	
Μπαταρία.....	

Μπαταρία αυτοκινήτου.....	
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	
Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου / Έξυπνου κλειδιού.....	
Ιμάντες.....	
Μπουζί (Βενζινοκίνητα μοντέλα).....	
Μπουζί με πλατινένια ακίδα (όπου υπάρχουν).....	
Μπουζί με ακίδα Ιριδίου (όπου υπάρχει).....	
Φίλτρο αέρα.....	
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων.....	
Υαλοκαθαριστήρες μπροστινού παρμπρίζ.....	
Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ.....	
Ασφάλειες.....	
Χώρος μηχανής.....	
Χώρος επιβατών.....	
Φώτα.....	
Προβολείς.....	
Εξωτερικά φώτα.....	
Εσωτερικά φώτα.....	
Θέσεις φώτων.....	
Τροχοί και λάστιχα.....	
Πίεση αέρα ελαστικών.....	
Τύποι ελαστικών.....	
Αλυσίδες ελαστικών.....	
Περιστροφή ελαστικών.....	
Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	
Ηλικία ελαστικών.....	
Αλλαγή τροχών και ελαστικών.....	
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).....	
Ζυγοστάθμιση.....	
Ρεζέρβα.....	

## ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης. Οταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

## ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («\*»).

### Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

**Πόρτες και καπό:** Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά όλες οι πόρτες και το καπό, καθώς και η πίσω πόρτα και το πορτμπαγκάζ. Επίσης βεβαιωθείτε ότι όλες οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει. Οταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγχετε για συχνότερη λίπανση.

**Φώτα\***: Καθαρίζετε τακτικά τους προβολείς. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγχετε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

**Ελαστικά\***: Ελέγχετε συχνά την πίεση με τον δείκτη και πάντα πριν από ταξίδια μεγάλης απόστασης. Ρυθμίστε την πίεση όλων των ελαστικών και της ρεζέρβας στην καθορισμένη. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

**Περιστροφή των ελαστικών\***: Στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) τα ελαστικά των μπροστινών και των πίσω τροχών είναι της ίδιας διάστασης: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα.

Στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD) τα ελαστικά των μπροστινών και των πίσω τροχών είναι της ίδιας διάστασης: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Στα ελαστικά που έχουν δείκτες περιστροφής θα πρέπει η ανταλλαγή να γίνεται ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω.

Βεβαιωθείτε ότι οι δείκτες περιστροφής δείχνουν στην κατεύθυνση της περιστροφής των ελαστικών όταν έχει ολοκληρωθεί η ανταλλαγή. Στην περίπτωση που τα μπροστινά ελαστικά είναι διαφορετικού μεγέθους παρό τα πίσω ελαστικά, τα ελαστικά δεν μπορούν να περιστραφούν (ανταλλαχθούν).

Ωστόσο, ο χρόνος της περιστροφής των ελαστικών μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τις συνθήσεις σας κατά την οδήγηση και τις συνθήκες της επιφάνειας των δρόμων στους οποίους οδηγείτε.

### **Εξαρτήματα Μεταδότη Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει):**

Αντικαταστήστε την φλάντζα του δακτυλίου του μεταδότη του TPMS, το εσωτερικό της βαλβίδας και την τάπτα όταν τα ελαστικά αντικαθίστανται λόγω φθοράς ή ηλικίας. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο που οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

### **Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:**

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά ενώ οδηγείτε σε ευθύ και επίπεδο δρόμο ή εάν αντιληφθείτε ανομοιόμορφη ή αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να χρειαστεί ευθυγράμμιση των τροχών. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα δονεύται σε κανονικές ταχύτητες αυτοκινητόδρομου, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

### **Παρμπρίζ:**

Καθαρίζετε το παρμπρίζ σε τακτά διαστήματα. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για ραγίσματα ή άλλη ζημιά. Επισκευαστείτε εάν χρειάζεται.

### **Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων\***:

Ελέγχετε για ραγίσματα ή φθορά εάν δεν σκουπίζουν καλά.

### **Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου**

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

**Πεντάλ γκαζιού**: Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει και δεν απαιτεί ανομοιόμορφη προσπάθεια. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

**Πεντάλ φρένου\***: Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη απόσταση από το πατάκι όταν το πατήστε τελείως. Ελέγχετε την λειτουργία της υποβοήθησης. Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

**Χειρόφρενο\***: Ελέγχετε τακτικά την λειτουργία του χειρόφρενου. Ελέγχετε ότι ο μοχλός του χειρόφρενου έχει την κατάλληλη διαδρομή. Επίσης βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται με ασφάλεια σε μία αρκετά απότομη κατηφόρα, όταν βάζετε μόνο το χειρόφρενο.

**Ζώνες ασφαλείας**: Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα των ζώνων ασφαλείας (π.χ. πόρτες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

**Τιμόνι**: Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

**Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές**: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

**Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ**: Ελέγχετε εάν βγαίνει κανονικά ο αέρας από τις εξόδους εξαερισμού όταν βάζετε σε λειτουργία το καλοριφέρ ή το air conditioner.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**Πλυστικό και καθαριστήρας παρμπρίζ\***: Ελέγχετε εάν οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν καλά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπτό και κάτω από το αυτοκίνητο Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

**Μπαταρία\***: Εκτός εάν η μπαταρία είναι τύπου που δεν απαιτεί συντήρηση, ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της επάνω “UPPER” και κάτω “LOWER” γραμμής. Στα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες, ελέγχετε την στάθμη του υγρού της μπαταρίας πιο τακτικά.

**Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη\***: Στα αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στα ρεζερβουάρ.

Στα αυτοκίνητα που δεν έχουν μηχανικό σαζμάν, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

**Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής\***: Οταν η μηχανή είναι κρύα ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής. Βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

**Ιμάντες μηχανής\***: Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες της μηχανής δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, σπασμένοι ή λιπαροί.

**Στάθμη λαδιού μηχανής\***: Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και οιθήσετε την μηχανή, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού.

**Διαρροές υγρών**: Ελέγχετε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού αφού έχετε παρκάρει το αυτοκίνητο για λίγο. Το στάξιμο του νερού μετά την χρήση του air conditioner είναι φυσιολογικό. Εάν παραπρόσετε οποιαδήποτε διαρροή ή υπάρχει ένδειξη αναθυμιάσεων καυσίμου, ελέγχετε την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

**Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων\***: Ελέγχετε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπτό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ξαφνικά ακόμη και όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Για να αποφύγετε τραυματισμό, αποσυνδέετε το καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.

## ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Στα μοντέλα με μηχανή M9R: αφού γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK, περιμένετε τουλάχιστον 4 λεπτά πριν αποσυνδέσετε τον πόλο της μπαταρίας.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στριγμάτα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Ποτέ μην αφήνετε τις καλωδιώσεις των εξαρτημάτων που έχουν σχέση με την μηχανή ή το σαζμάν με αποσυνδεμένα τα φίς όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με σύστημα ηλεκτρονικής ανάφλεξης, το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN γιατί οι σωληνώσεις του καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή είναι σεβηστή.



### NISSAN GREEN PROGRAM

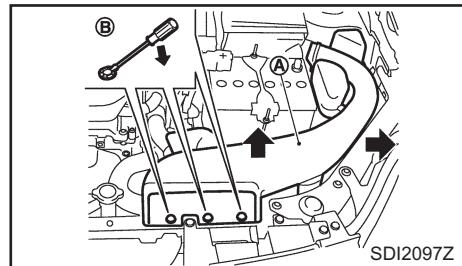
Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Για μία ανασκόπηση του χώρου της μηχανής, δείτε το κεφάλαιο «Ο. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

## ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ



Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε τον αεραγωγό (A) ως εξής:

1. Βγάλτε τα κλίπ (B) με κατάλληλο εργαλείο.
2. Τραβήξτε τον αεραγωγό προς τα επάνω και μετά στο πλάι.

Για να τοποθετήσετε τον αεραγωγό, βάλτε τον αεραγωγό και πιέστε μέσα τα κλίπ.

# ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

## **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση της μηχανής» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

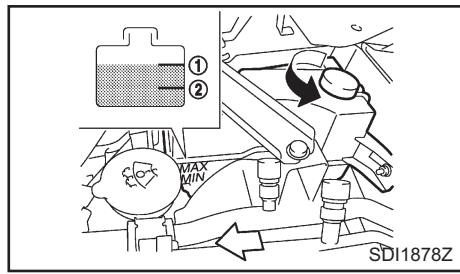
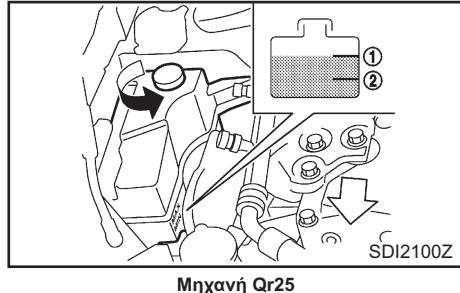
Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, όπως είναι το στεγανοποιητικό ψυγείου. Τα πρόσθετα μπορεί να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, το σαζμάν και / ή το σύστημα ψύξης.

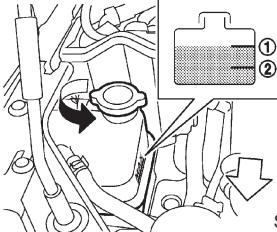
● Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα και στην κατάλληλη αναλογία μίξης. Παραδείγματα της αναλογίας μίξης αντιψυκτικού και νερού, φαίνονται παρακάτω:

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από	Αντιψυκτικό μηχανής (συμπυκνωμένο)	Απεσταγμένο ή απιονισμένο νερό
-15°C	30%	70%
-35°C	50%	50%



## ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή M9R

SDI2087Z

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

### ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης μπορούν να βρεθούν στο κατάλληλο Service Manual της Nissan. Η λάθος συντήρηση ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και υπερθέρμανση της μηχανής.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ ψυκτικού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε καλά χρησιμοποιώντας σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.

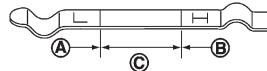


### NISSAN GREEN PROGRAM

Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή τα άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορούν να μολύνουν το περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υγρών του αυτοκινήτου.

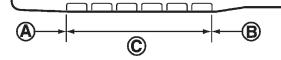
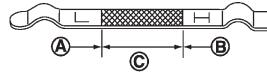
8-7

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή QR25 και MR20

SDI1305AZ



SDI2101Z

Μηχανή M9R

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).

3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την. Στα μοντέλα με μηχανή M9R: η βυθομετρική ράβδος είναι προσαρτημένη στην τάπα γεμίσματος λαδιού. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και σκουπίστε την ράβδο.
6. Βάλτε την βυθομετρική ράβδο πάλι στην θέση της.
7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγχετε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις ενδείξεις H και L (κανονική στάθμη (C)).
8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη L (A) , βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (B). Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο (εκτός από την μηχανή M9R).
9. Ελέγχετε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

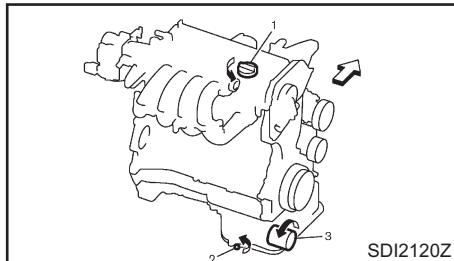
**Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης.**

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

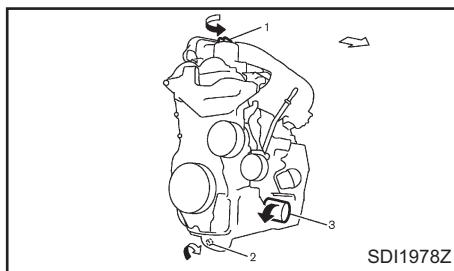
Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

#### ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

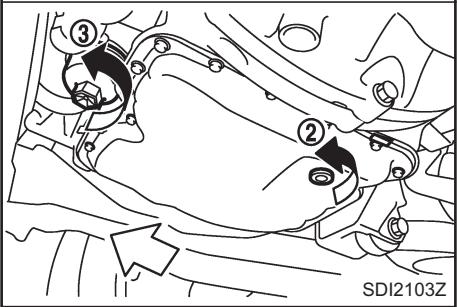
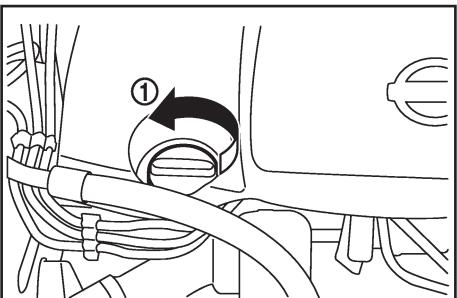
1. Τάπα γεμίσματος λαδιού
2. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
3. Φίλτρο λαδιού



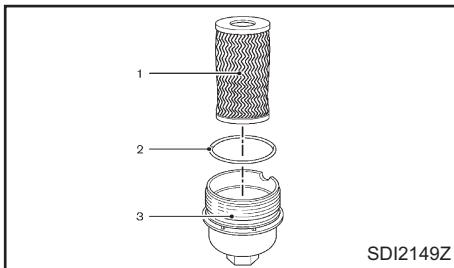
Μηχανή QR25DE



Μηχανή MR20DE



1. Τάπτα γεμίσματος λαδιού
2. Τάπτα αποστράγγισης λαδιού
3. Φίλτρο λαδιού



Μηχανή M9R

1. Μονάδα φίλτρου
2. Δαχτυλίδι Ο
3. Κάλυμμα φίλτρου λαδιού

#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

#### **NISSAN GREEN PROGRAM**

- Το χρησιμοποιημένο λάδι δεν πρέπει να πετιέται στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς.
- Η Nissan συνιστά να αλλάζετε λάδια σε εξουσιοδοτημένα συνεργείο Nissan.
- Προσέχετε να μην καίετε καθώς το λάδι της μηχανής μπορεί να είναι ζεστό.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.

● Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χειρών όσο το δυνατόν συντομότερα.

● Το λάδι μηχανής θα πρέπει να αποθηκεύεται σε δοχεία με σήμανση και μακριά από τα παιδιά.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.

2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).

3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.

4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο εδάφους και στηρίγματα ασφαλείας.

-Τοποθετήστε στηρίγματα ασφαλείας κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.

-Θα πρέπει να τοποθετήσετε κατάλληλο αντάπτορα στην βάση του γρύλου.

Βγάλτε το πλαστικό κάλυμμα της μηχανής (όπου υπάρχει).

-Βγάλτε τα πλαστικά κλιπ από το κάτω κάλυμμα.

## Λάδι μηχανής και φίλτρο

- Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
- Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
- Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.  
Εάν πρόκειται να αλλαχτεί και το φίλτρο λαδιού, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

### NISSAN GREEN PROGRAM

Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

- Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί.
- Βγάλτε το φίλτρο λαδιού, γυρίζοντάς το με το χέρι.

Για την μηχανή M9R: Βγάλτε το φίλτρο λαδιού και το δαχτυλίδι ο από το φίλτρο λαδιού.

- Για την μηχανή QR25 και MR20: Σκουπίστε την επιφάνεια του χώρου τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού ή το ίδιο το φίλτρο λαδιού (μηχανή M9R) με ένα καθαρό πανί. Μηχανή M9R: Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την παλιά φλάντζα ή το δαχτυλίδι ο που παραμένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.

- Μηχανή M9R: Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής στην φλάντζα ή το δαχτυλίδι ο.

- Βιδώστε το φίλτρο έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση. Για την μηχανή QR25 και Mr20: σφίξτε επιπλέον κατά 2/3 της στροφής για να ασφαλίσει το φίλτρο. Για την μηχανή M9R: σφίξτε το φίλτρο τελείως.

## Δύναμη σφιξίματος φίλτρου λαδιού:

**Μηχανές QR25 και MR20 – 15 έως 20 N.m**

**(1.5 έως 2.0 kg-m)**

**Μηχανή M9R – 25 N.m (2.6 kg-m)**

- Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

## Δύναμη σφιξίματος τάπας αποστράγγισης:

**Μηχανές QR25 και MR20 – 29 έως 39 N.m**

**(3.0 έως 4.0 kg-m)**

**Μηχανή M9R – 44 N.m (4.5 kg-m)**

- Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι και στην συνιστώμενη ποσότητα. Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο **«9. Τεχνικές πληροφορίες»**.

Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο (εκτός από την μηχανή M9R).

- Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.

- Βάλτε μπροστά την μηχανή.

- Ελέγχτε για διαφροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.

- Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με κατάλληλο τρόπο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

- Ελέγχτε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Δείτε το «Ελεγχος της στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν.

## Μετά την διαδικασία

- Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής (όπου υπάρχει) στην θέση του, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

- Α. Τραβήξτε έξω το κέντρο κάθε πλαστικού κλιπ.
- Β. Κρατήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής στην θέση του.

- Βάλτε τα κλιπ μέσα από τα κάτω κάλυμμα στην τρύπα στο πλαίσιο και μετά στρώξτε το κέντρο των κλιπ μέσα, για να κλειδώσουν τα κλιπ στην θέση τους.
- Χαρημάτωστε το αυτοκίνητο τελείως στο έδαφος.

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

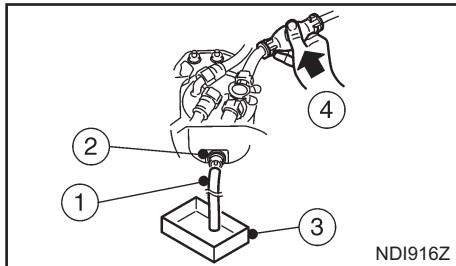
### NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

# ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκινητήρας)

## ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ



Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με τα διαστήματα συντήρησης που φαίνονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

Εάν το προειδοποιητικό φώς νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει) ανάψει, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου. Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο κάνοντας τα ακόλουθα:

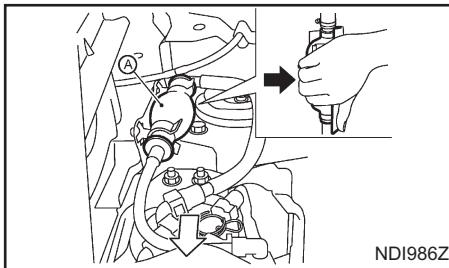
1. Συνδέστε κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης (1) στην τάπα αποστράγγισης (2).
2. Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης (3) κάτω από τον σωλήνα (1).
3. Χαλαρώστε με το χέρι την τάπα αποστράγγισης (2) κατά 4 με 5 στροφές για να στραγγίσει το νερό. Για να μην σας πέσει η βαλβίδα, μην την χαλαρώνετε πολύ. Εάν τον νερό δεν στραγγίζει καλά, λειτουργήστε την αντλία (4).
4. Αφού στραγγίζει το νερό, κλείστε την τάπα αποστράγγισης με το χέρι.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν σφίξετε υπερβολικά την τάπα αποστράγγισης, μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να φεύγει το καύσιμο.
- Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.

5. Εξαερώστε το σύστημα καυσίμου.  
Για λεπτομέρειες δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» πιο κάτω.
6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε όπως απαιτείται.

## ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

1. Πιέστε την πρωτεύουσα αντλία (Α) αρκετές φορές έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην κίνηση και μετά σταματήστε.

2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
- Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

## ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ATF)

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο Υγρό Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων NISSAN Matic S ATF ή ισάξιο. Εάν το γνήσιο NISSAN Matic S ATF δεν είναι διαθέσιμο, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί γνήσιο NISSAN Matic J ATF.
- Εάν χρησιμοποιήσετε άλλο υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων εκτός από το γνήσιο NISSAN Matic S ATF ή NISSAN Matic J ATF, θα προκληθεί περιορισμός στην ικανότητα οδήγησης και την διάρκεια του αυτόματου σαζμάν και μπορεί να του προκληθεί ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

## ΥΓΡΟ CVT

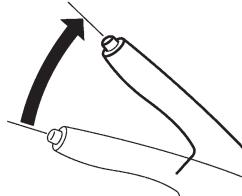
Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση, η Nissan συνιστά να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο υγρό NISSAN CVT Fluid NS2. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιήσετε άλλο υγρό κιβωτίου ταχυτήτων εκτός από το NISSAN CVT Fluid NS2 θα προκληθεί ζημιά στο CVT η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

## ΦΡΕΝΑ

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

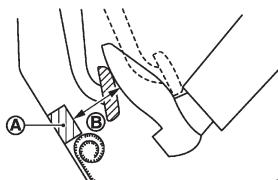


SDI1447AZ

Από την θέση που το χειρόφρενο είναι λυμένο, τραβήξτε τον μοχλό επάνω αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός κλίμακας αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

7 έως 8 κλικ (δύναμη τραβήγματος 196 N, 20 κιλά)

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ



SDI2105Z

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν το πεντάλ του φρένου δεν επιστρέφει στο κανονικό του ύψος, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

Με την μηχανή να δουλεύει, ελέγξτε την απόσταση ανάμεσα στην πάνω επιφάνεια του πεντάλ και το μπρακέτο του στόπερ του γκαζιού (Α). Εάν είναι εκτός κλίμακας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

### (Β): Δύναμη πίεσης 490 N (50 κιλά)

Μηχανή	Υψος
QR25	65 χιλιοστά
MR20	ή περισσότερο
M9R	60 χιλιοστά ή περισσότερο

### Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένα με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα δισκόφρενα ρυθμίζονται μόνια τους κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

### Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των φρένων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικούς δείκτες φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα ακουστεί ένας οξύς ήχος γρατσουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο ήχος στην αρχή θα ακούγεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περισσότερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται ανεξάρτητα από το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι. Εάν ακούστε την ένδειξη φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν. Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί να ακούγεται περιστασιακά θόρυβος τριξίματος, γρατσουνίσματος ή άλλος θόρυβος από τα φρένα.

Ο περιστασιακό θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών ή μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων. Θα πρέπει να τηρούνται τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης όπως φαίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

### ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του Σεβροφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

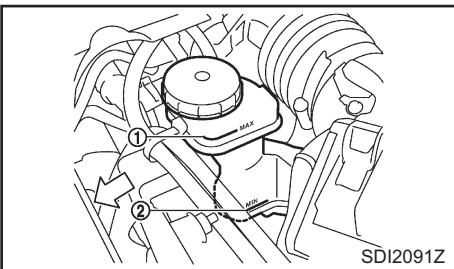
1. Με σβήστη την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η απόσταση διαδρομής του πεντάλ.
2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά την μηχανή. Θα πρέπει να πέσει λίγο το ύψος του πεντάλ.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε την μηχανή. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Θα πρέπει να μην αλλάξει το ύψος του πεντάλ.
4. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και μετά σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το διάκενο απελευθερώνεται από το σερβόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο τους από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
  - Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
  - Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.
- ### ΠΡΟΣΟΧΗ
- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
  - Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

## ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (όπου υπάρχει)



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

Για τον συνιστώμενο τύπο του υγρού του συμπλέκτη δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα».

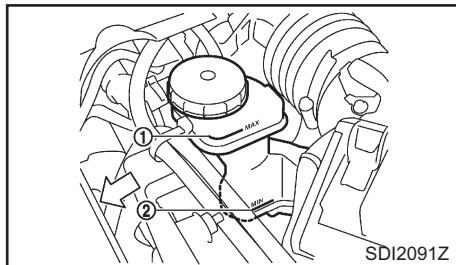
Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος του συμπλέκτη να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό.



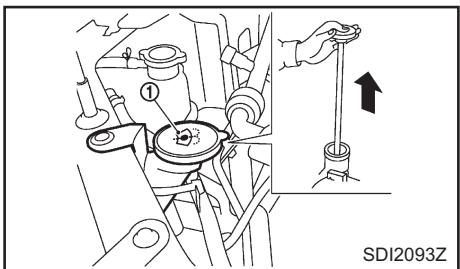
Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

Για τον συνιστώμενο τύπο του υγρού του συμπλέκτη δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα».

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

## ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

## ΜΠΑΤΑΡΙΑ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδης. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Για να ελέγχετε την στάθμη του υγρού, χρησιμοποιήστε το δάχτυλό σας για να ταπώσετε την κεντρική τρύπα (1) της τάπας / σωλήνα (όπως φαίνεται στην εικόνα). Κρατώντας το δάχτυλό σας πάνω στην τρύπα, βγάλτε την τάπα / σωλήνα από το ρεζερβουάρ.

Θα παραμείνει υγρό στον σωλήνα, δείχνοντας την παρούσα στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό έως την μέγιστη στάθμη.

Για καλύτερο καθάρισμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού.

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

## ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

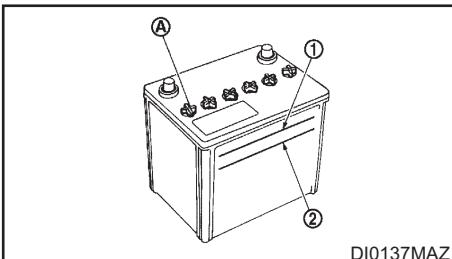
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειας της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνότερους ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

### Αποσύνδεση της μπαταρίας (μοντέλα με μηχανή M9R)

Αφού γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK, περιμένετε τουλάχιστον τέσσερα λεπτά πριν αποσυνδέσετε τον πόλο της μπαταρίας.



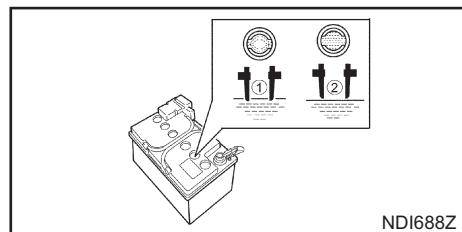
DI0137MAZ

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές της επάνω ένδειξης (1) και της κάτω ένδειξης (2). Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να ανεβάσετε την στάθμη σε κάθε κελί στην γραμμή της επάνω ένδειξης. **Μην γεμίζετε παραπάνω από όσο χρειάζεται.**

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνότερους ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.

- 1.Βγάλτε τις τάπες των κελιών (A) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.



NDI688Z

(1) OK

(2) Προσθέστε

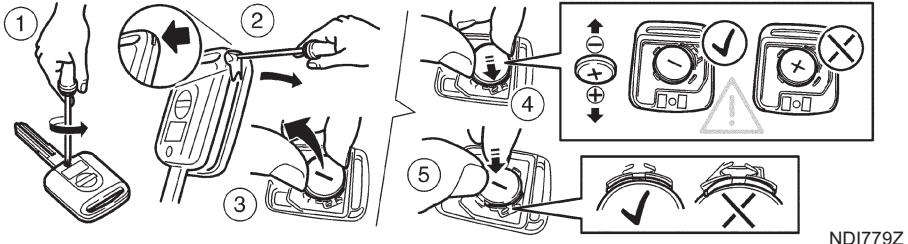
- 2.Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της επάνω ένδειξης (1). Εάν το πλαϊνό μέρος της μπαταρίας δεν είναι ορατό, η στάθμη του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί από το άνοιγμα του κάθε κελιού όπως φαίνεται στην εικόνα.
- 3.Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ηλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

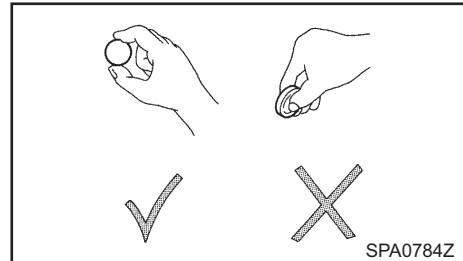
Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο / Έξυπνο κλειδί.

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με ίδιου ή ισάξιου τύπου.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντα από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές, θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

#### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε το κύκλωμα ή τον πόλο της μπαταρίας.

NISSAN GREEN PROGRAM

● Η λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των μπαταριών.

● Το τηλεχειριστήριο / το Έξυπνο κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως για να στεγνώσει τελείως. Για να αλλάξετε την μπαταρία, ανοίξτε το τηλεχειριστήριο / το Έξυπνο κλειδί προσεκτικά, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

Για το Έξυπνο Κλειδί:

a. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος.

b. Βγάλτε ο κάλυμμα του Έξυπνου Κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.

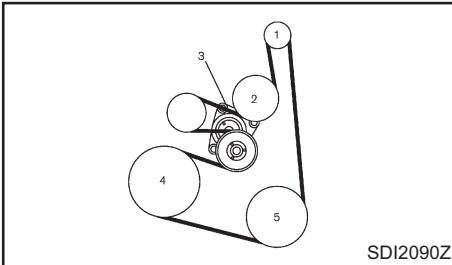
## ΙΜΑΝΤΕΣ

2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.  
Για μοντέλα με τηλεχειριστήριο χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου **CR2016**  
Για μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου **Cr2032**.

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
- 4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
- 5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

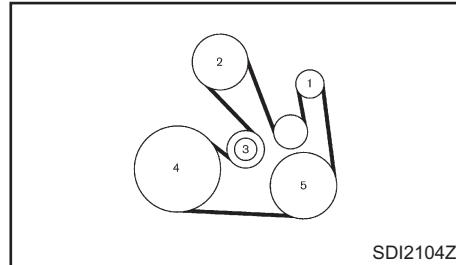
Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



SDI2090Z

Μηχανή QR25DE

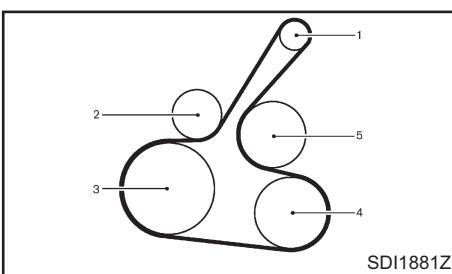
1. Δυναμό
2. Αντλία νερού
3. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
4. Τροχαλία στροφάλου
5. Κομπρεσέρ air conditioner



SDI2104Z

Μηχανή M9R

1. Δυναμό
2. Αντλία νερού
3. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
4. Τροχαλία στροφάλου
5. Κομπρεσέρ air conditioner



SDI1881Z

Μηχανή MR20DE

1. Δυναμό
2. Αυτόματος εντατήρας ιμάντων
3. Τροχαλία στροφάλου
4. Κομπρεσέρ air conditioner
5. Αντλία νερού



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγχετε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ζεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

## ΜΠΟΥΖΙ (βενζινοκίνητα μοντέλα)

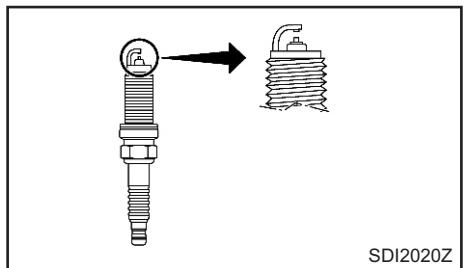
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείστε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



### ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΑ ΑΚΙΔΑ (όπου υπάρχουν)

Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί. Τα μπουζί με πλατινένια ακίδα είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί.

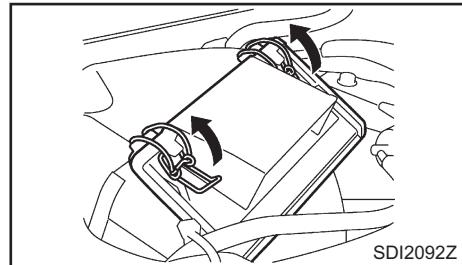
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντάς το διάκενο.
- Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

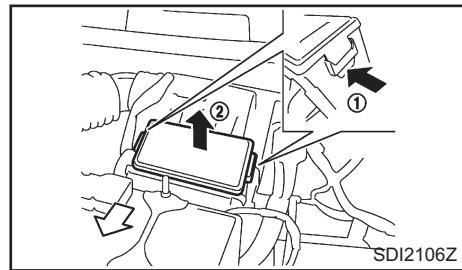
### ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΙΡΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχουν)

Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με ακίδα Ιριδίου το ίδιο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί. Τα μπουζί με ακίδα Ιριδίου είναι σχεδιασμένα να διαρκούν πολύ περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί.

## ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Τύπος Α



Τύπος Β

## ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Για να βγάλετε το φίλτρο, ελευθερώστε τις ασφάλειες (τύπος A) ή πίεστε τα άγκιστρα και τραβήγτε την μονάδα επάνω.

Η βασική μονάδα του φίλτρου υγρού χάρου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Το φίλτρο ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει) μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου.

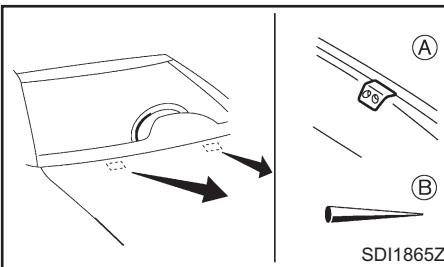
Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

### ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

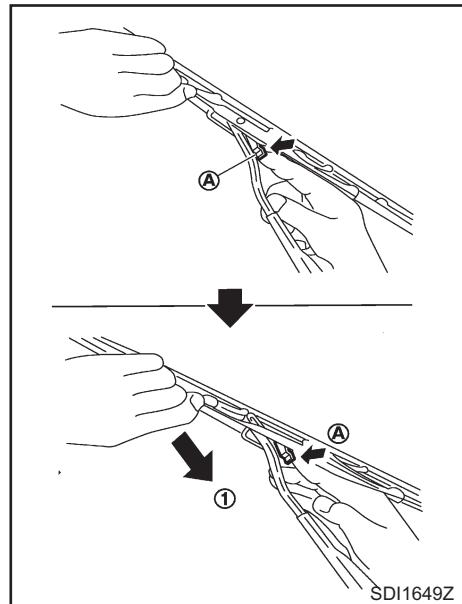
#### Καθάρισμα

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ζεβγάζετε με νερό. Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπιδών, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Εάν κερώσετε το καπτό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (A). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).



## ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

### Αντικατάσταση

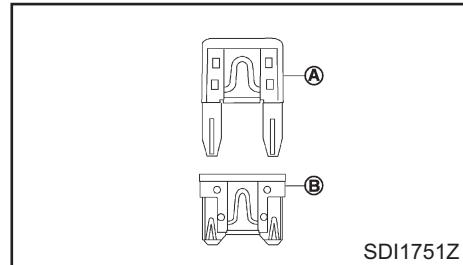
1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα. **Σηκώστε πρώτα το μπράτσο του καθαριστήρα του οδηγού και μετά του συνοδηγού διαφορετικά, οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να γρατζουνιστούν και να κάνουν ζημιά.**
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (A) και μετά κινήστε την λεπίδα προς τα κάτω (1).
3. Βγάλτε την λεπίδα.
4. Τοποθετήστε την καινούργια λεπίδα ακολουθώντας αντίστροφα την διαδικασία αφαίρεσης.
5. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της. Σε διαφορετική περίπτωση, το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να πάθει ζημιά ή να γρατζουνίσει την βαμμένη επιφάνεια του καπτό όταν ανοίξετε το καπτό.
- Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρα μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.

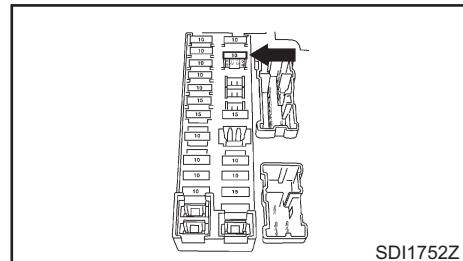
### ΛΕΠΙΔΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν απαιτείται έλεγχο ή αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Μερικά αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ασφαλειοθήκες στον χώρο της μηχανής και στον χώρο των επιβατών που χρησιμοποιούν ασφάλειες μόνο τύπου (A). Άλλα αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με ασφάλειες τύπου (A) στον χώρο της μηχανής και ασφάλειες τύπου (B) στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.

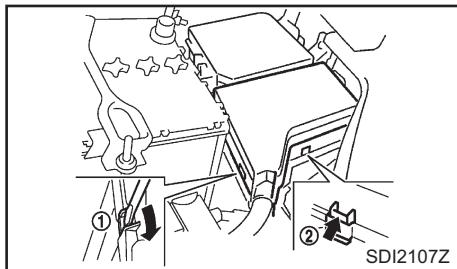
Οι ασφάλειες τύπου (A) μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις ασφαλειοθήκες τόσο του χώρου της μηχανής όσο και του χώρου των επιβατών.



Εάν χρησιμοποιηθεί μία ασφάλεια τύπου (A) για να αντικαταστήσει μία ασφάλεια τύπου (B), η ασφάλεια τύπου (A) δεν θα είναι στην ίδια στάθμη με την θήκη των ασφαλειών, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτό δεν επηρεάζει την απόδοση της ασφάλειας. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει τοποθετηθεί καλά στην ασφαλειοθήκη.

Οι ασφάλειες τύπου (B) δεν μπορούν να τοποθετηθούν στην ασφαλειοθήκη στον χώρο της μηχανής. Στην ασφαλειοθήκη στον χώρο της μηχανής χρησιμοποιήστε μόνο ασφάλειες τύπου (A).

## ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

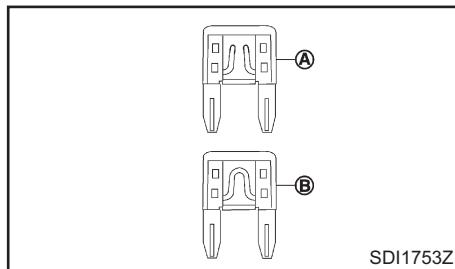


### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αριθμέτων από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή φωτιά.

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε για καμμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Βγάλτε τον σωλήνα του αεραγωγού όπως περιγράφεται στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.
4. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο (1) και πατώντας τα κλείστρα (2).
5. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.



6. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέα. Ο εξωλέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.

7. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια ασφάλεια (B).

8. Τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
9. Τοποθετήστε τον σωλήνα του αεραγωγού στην θέση του.
10. Κλείστε το καπό.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

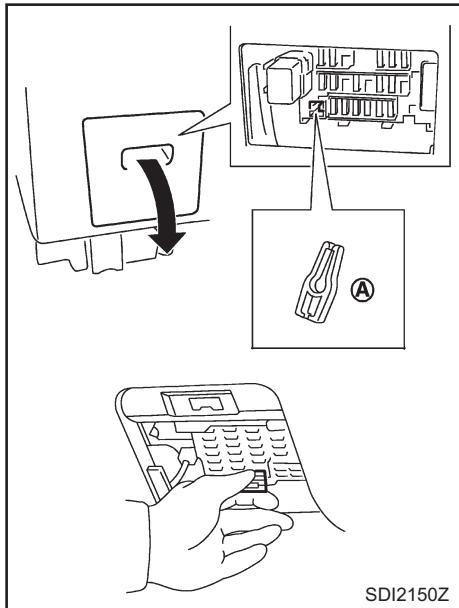
Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

### Ασφαλειοδέκτες

Εάν κάποιο από τα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγχετε τους ασφαλειοδέκτες. Εάν κάποιος από τους ασφαλειοδέκτες έχει λειώσει, αντικαταστήστε τον μόνο με γνήσιο Nissan.

## ΦΩΤΑ

### ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



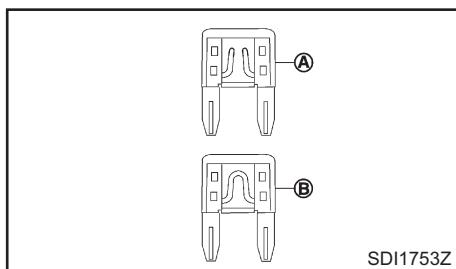
SDI2150Z

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αριθμέτων από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή φωτιά.

Εάν ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση και βγάλτε την με τον εξωλέα.



4. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια ασφάλεια (B).
5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

### ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

#### Λάμπα προβολέα XENON

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:



#### ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε ποτέ να τους τροποποιήσετε ή να τους αποσυναρμολογήσετε.
- Εάν οι προβολείς XENON χρειάζονται αντικατάσταση, θα πρέπει αυτή να γίνεται MONO σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα ίδια Watt λάμπας με αυτές που τοποθετούνται από το εργοστάσιο:

Μοντέλα με προβολείς XENON:

Λάμπα μεγάλης σκάλας: 55W (H1)

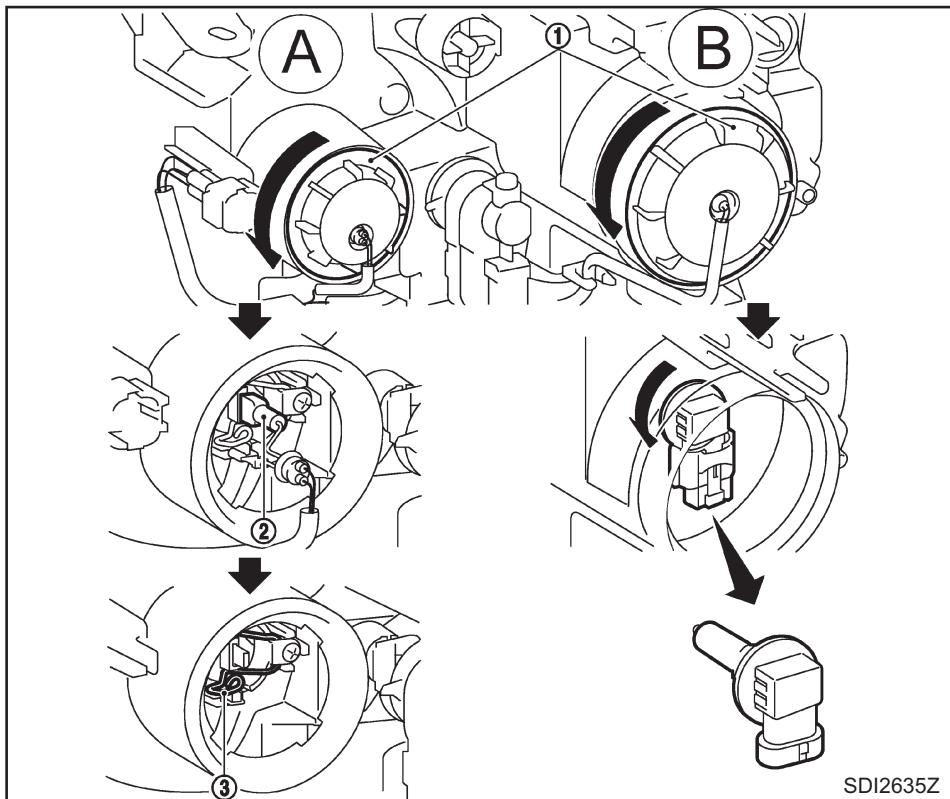
Λάμπα μεσαίας σκάλας: 35W (D2S)

### Λάμπα αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να ξεριάζεται να βγει ο προβολέας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.



(A) Μεγάλη σκάλα

(B) Μεσαία σκάλα

- 1.Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Για τα μοντέλα με κινητήρα M9R: Αφού γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK, περιμένετε για τουλάχιστον 4 λεπτά πριν αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2.Ανοίξτε το καπό.
- 3.Γυρίστε το κάλυμμα αριστερά και βγάλτε το κάλυμμα (1).
- 4.Αποσυνδέστε το φις (2) από το πίσω άκρο της λάμπας του προβολέα.
- 5.Πατήστε και γυρίστε το ελατήριο συγκράτησης (3) για να το χαλαρώσετε.
- 6.Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
- 7.Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία και βεβαιωθείτε ότι η τάπα έχει σφραγίσει με το σώμα του προβολέα.
- 8.Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

## Μεσαία σκάλα

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Για τα μοντέλα με κινητήρα M9R: Αφού γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK, περιμένετε για τουλάχιστον 4 λεπτά πριν αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Γυρίστε το κάλυμμα αριστερά και βγάλτε το κάλυμμα (1).
4. Αποσυνδέστε το ντουί από το πίσω μέρος της λάμπας του προβολέα.
5. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέψετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
6. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.
7. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της λάμπας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ ΤΗΝ ΓΥΑΛΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΛΑΜΠΑΣ.**
- **Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο: Μοντέλα με λάμπα αλογόνου στους προβολείς: Μεγάλη σκάλα: H1 (55 Watt) Μεσαία σκάλα: H11 (55Watt).**

- **Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επιπρέασουν την απόδοση του φωτισμού του.**

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

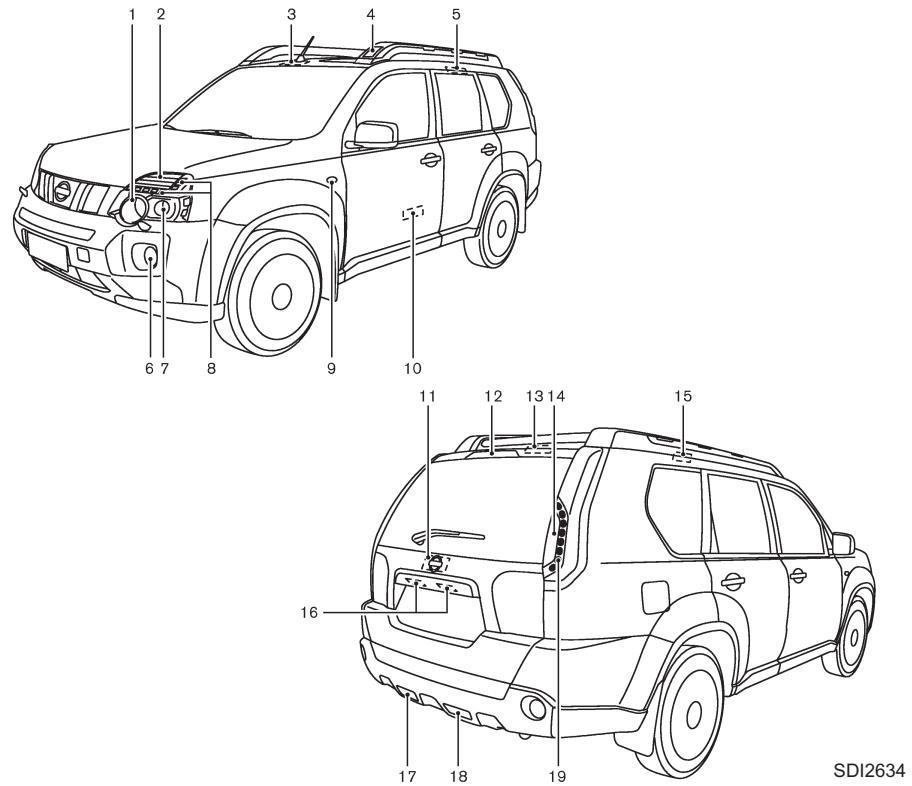
- **Μετά την αντικατάσταση της λάμπας συνήθως δεν χρειάζεται ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.**
- **Μπορεί να σχηματιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των φακών των εξωτερικών φώτων όταν βρέχει ή όταν πλένετε το αυτοκίνητο. Η ομίχλη αυτή προκαλείται από την διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν είναι ορατές μεγάλες σταγόνες νερού, τότε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

## Εξωτερικά φώτα

Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Εμπρός φως πορείας	5
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	35
Πλευρικό φλας	5
Φως οδήγησης (όπου υπάρχει)	60
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	LED
Όπισθεν	21
Πίσω φως ομίχλης	21
Τρίτο φως στοπ	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

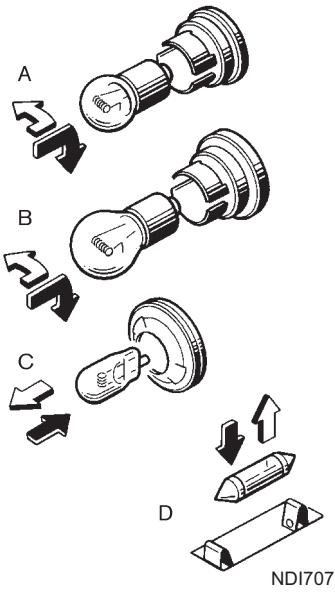
## Εσωτερικά φώτα

Είδος	Watt
Φως χώρου επιβατών / φώτα χαρτών (όπου υπάρχουν)	8
Φως χώρου επιβατών(χώρος πίσω επιβατών – όπου υπάρχει)	8
Φως χώρου αποσκευών	8
Φως καθρέπτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)	1.8
Φως σκαλοπατών (όπου υπάρχει)	2.7



### ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Προβολέας (μεγάλη σκάλα)
2. Μπροστινό φλας
3. Μπροστινό φως χάρτη
4. Φως οδήγησης (όπου υπάρχει)
5. Πίσω προσωπικό φως
6. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
7. Προβολέας (μεσαία σκάλα)
8. Εμπρός πλευρικό φως
9. Πλευρικό φλας
10. Φως σκαλοπατιών (όπου υπάρχει)
11. Φως χώρου αποσκευών (Πλευρά πόρτας)
12. Τρίτο φως στοπ
13. Φως χώρου αποσκευών (Πλευρά αμαξώματος)
14. Πίσω φλας
15. Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)
16. Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
17. Πίσω φως ομίχλης
18. Φως όπισθεν
19. Φως στοπ / πορείας

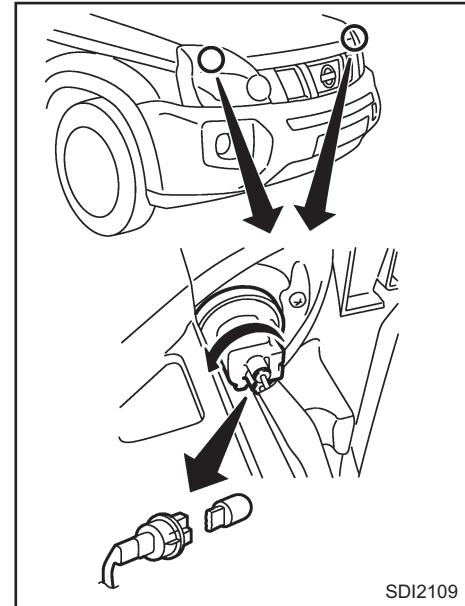


**Διαδικασίες αντικατάστασης**

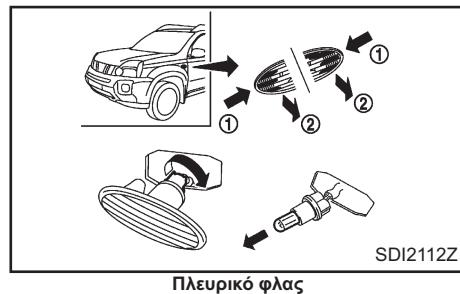
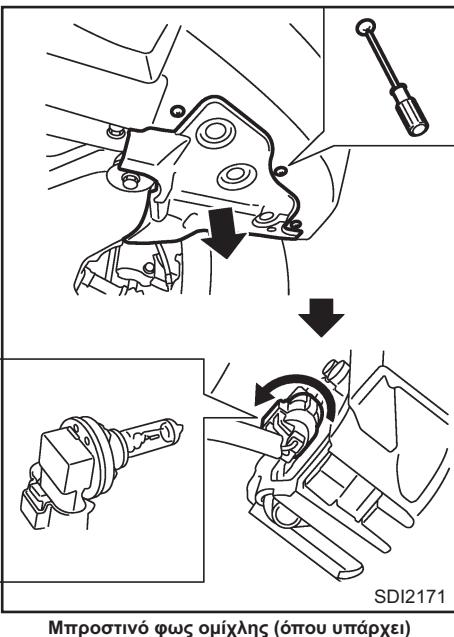
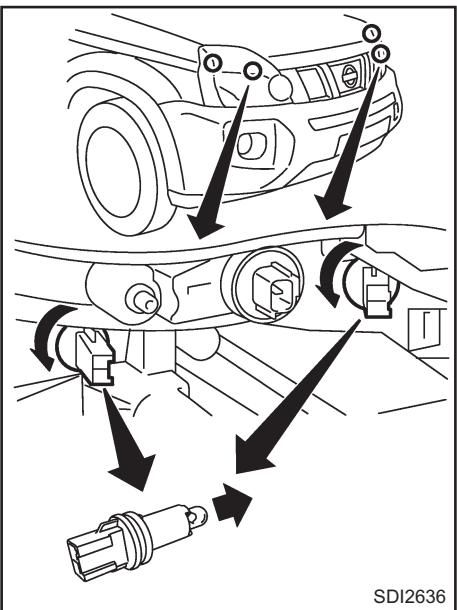
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D.  
Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

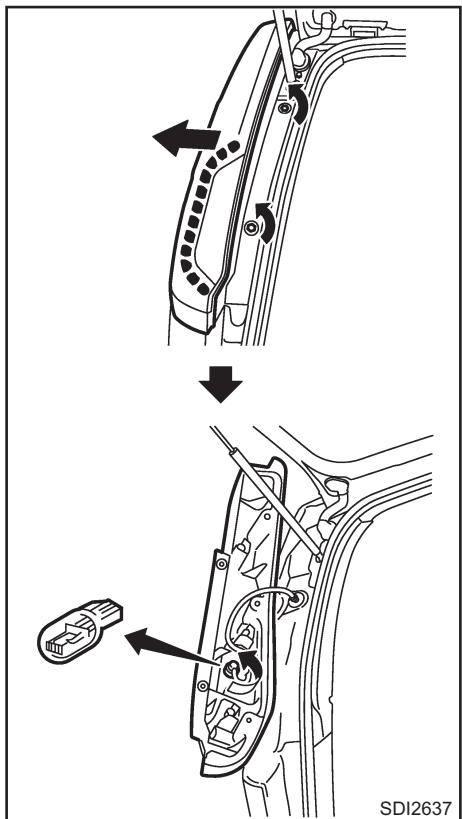
➡ ΒΓΑΛΤΕ

➡ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

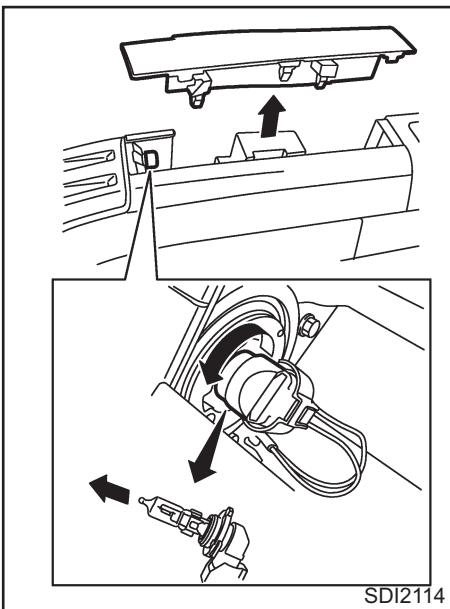


Μπροστινό φλας

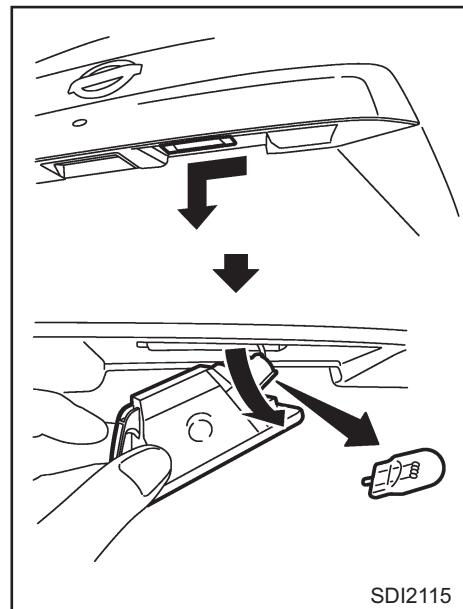




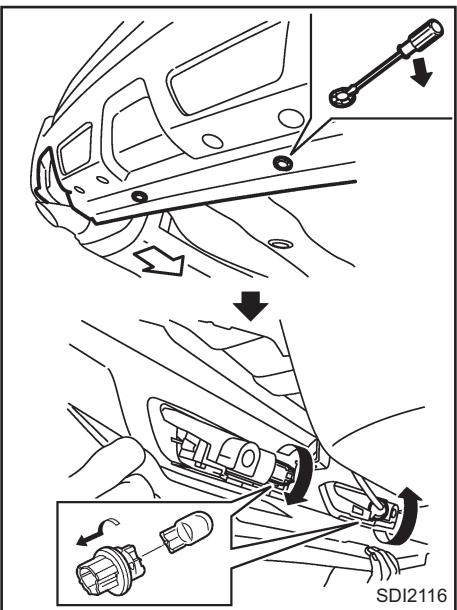
Συνδυασμός πίσω φώτων



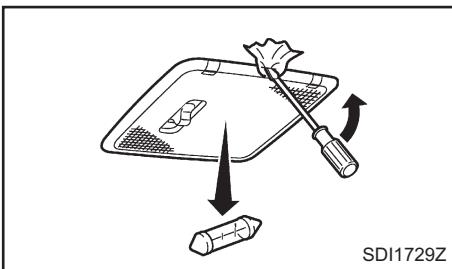
Φως οδήγησης (όπου υπάρχει)



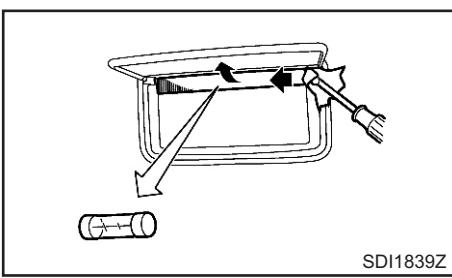
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας



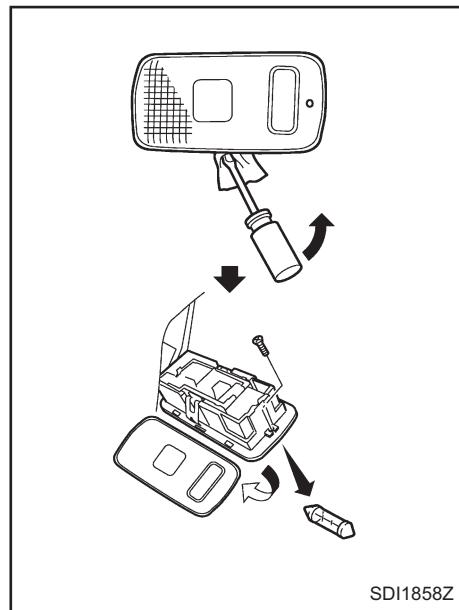
Πίσω φως ομίχλης και φως όπισθεν



Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)

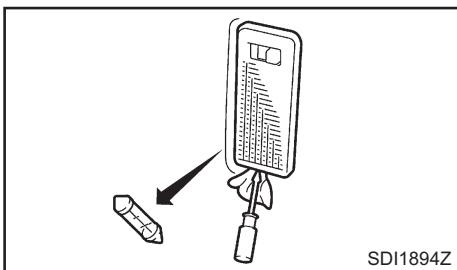
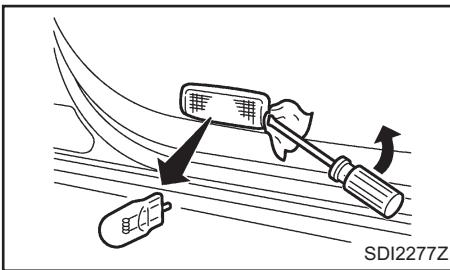
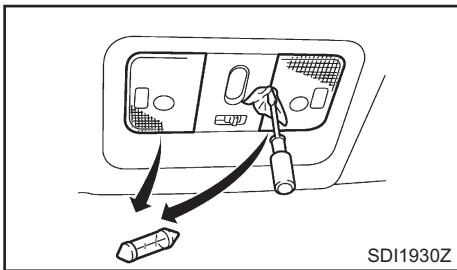


Φως καθρέπτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)



Πίσω προσωπικό φως / Φως χώρου αποσκευών  
(πλευρά οροφής αμαξώματος πίσω)

## ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ



Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

### ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση σου αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA. Τα λάστιχα θεωρούνται KPYA όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των KPYΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδακι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού. Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

## ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.**
- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**
- **Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετείτε στο εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.**

### Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

### Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα.

Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

### Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας. Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετείται στο εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγχετε εάν επιπρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

## ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

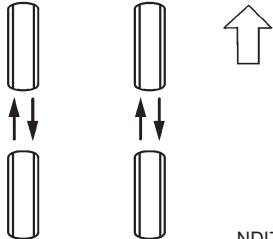
Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά.

Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου.**
- **Μην τοποθετείτε αλυσίδες στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου.**
- **Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.**
- **Όταν οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους με άσφαλτο, βεβαιωθείτε ότι έχετε αλλάξει σε λειτουργία 2WD. Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».**

## ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



NDI762Z

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD). Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκασμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

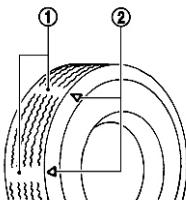
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).
- Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.

● Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό.

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

## ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



SDI1663Z

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως. Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο. Οι θέσεις του δείκτη φθοράς (2) υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

## ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι. Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

**Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.**

## ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς.

Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

- Χρησιμοποιείτε **ΜΟΝΟ** ελαστικά αντικατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

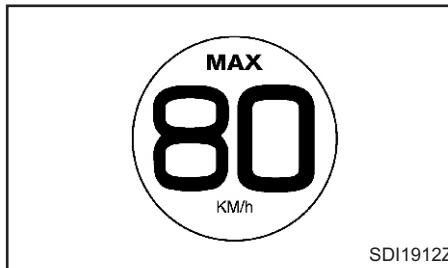
### ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκίνητου και την ζωή των ελαστικών.

Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι'αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

### PEZEPBA



Επικέτα ρεζέρβας (όπου υπάρχει)

### Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)

Ακολουθήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει σε πρώτη ευκαιρία να αντικαθίσταται από στάνταρ ελαστικό.

- Να οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα όταν οδηγείτε.

- Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα στην ρεζέρβα και διατηρείτε την πάντα στα 420kPa (4.2 bar, 44 psi).

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας πιο γρήγορα από 80 χλμ/ώρα.

- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Οι αλυσίδες χιονιού δεν θα ταιριάζουν σωστά στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου και μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.

- Επειδή η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι μικρότερη από το κανονικό ελαστικό, μειώνεται η απόσταση από το έδαφος. Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό αυτοκινήτου καθώς μπορεί να μαγκώσει.

- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου του αυτοκίνητου σας σε άλλα αυτοκίνητα.

- Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου.

- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

### Συμβατική ρεζέρβα (όπου υπάρχει)

Στο αυτοκίνητο υπάρχει ένα στάνταρ λάστιχο στο ίδιο μέγεθος όπως και αυτά των τροχών.

# 9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά.....	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα.....	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE.....	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner.....	9-5
Μηχανή.....	9-6
Τροχοί και λάστιχα.....	9-6
Διαστάσεις .....	9-7
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα.....	9-7
Αναγνώριση του αυτοκινήτου .....	9-7

Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου.....	9-8
Πινακιδάκι αριθμού σασί (όπου υπάρχει).....	9-8
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί).....	9-8
Αριθμός κινητήρα.....	9-8
Πινακιδάκι ελαστικών .....	9-8
Πινακιδάκι προδιαγραφών του Air Conditioner.....	9-8
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες συχνοτήτων.....	9-9
Τηλεχειριστήριο / σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.....	9-9
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει).....	9-9
Σύστημα ακινητοποίησης (NATS).....	9-10
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής.....	9-10

## ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

Καύσμα	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
	65		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα)*1			<b>Βενζινοκινητήριας:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan.</li> <li>• API SL ή SM*1</li> <li>• ILSAC Βαθμού GF-3, ή GF-4*1</li> <li>• ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3*1</li> </ul> <b>Πετρελαιοκινητήριας:</b> (με φύτρω σωματιδίων πετρελαίου) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan.</li> <li>• ACEA C4 LOW ASH HTHS 3.5, SAE ρευστότητα 5W-30 (χωρίς φύτρω σωματιδίων πετρελαίου)</li> <li>• ACEA A3/B4</li> </ul>
QR25DE	Με φύτρω λαδιού Χωρίς φύτρω λαδιού	5,1 4,8	
MR20DE	Με φύτρω λαδιού Χωρίς φύτρω λαδιού	4,4 4,2	
M9R	Με φύτρω λαδιού Χωρίς φύτρω λαδιού	7,4 7,0	
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)	QR25DE MT	6,8	<b>Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*2</b>
	QR25DE CVT	7,1	
	MR20DE MT	7,1	
	MR20DE CVT	7,4	
	M9R MT	8,4	
	M9R AT	8,9	
Ρεζερβουάρ		0,7	
Λάδι διαφορικού		—	Γνήσιο Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5 SAE 80W-90
Λάδι μετάδοσης		—	Γνήσιο Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5 SAE 80W-90
Υγρό CVT		—	Γνήσιο Nissan CVT Fluid NS-2*3
Υγρό Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)		—	Γνήσιο Nissan Matic S ATF
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	Μοντέλα με μηχανή MR20DE – 2WD		Γνήσια βαλβολίνη NISSAN (Chevron Texaco ETL8997B) 75W-80 ή Ισάξια*5
	Μοντέλα με μηχανή QR25DE ή M9R		Γνήσια βαλβολίνη NISSAN MTF HQ Multi 75W-85 ή Ισάξια*6

Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»	Γνήσιο υγρό φρένων NISSAN ή ακριβώς ισάξιο DOT3 ή DOT4 *7
Γράσιο πολλαπλής χρήσης	—	— NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέσον air-conditioning	—	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	—	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

\*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE» πιο κάτω

\*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

\*3: Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο Nissan CVT Fluid NS-2. Η χρήση άλλου υγρού σαζμάν θα προκαλέσει ζημιά στο σαζμάν CVT που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

\*4: Εάν δεν είναι διαθέσιμο το Γνήσιο Nissan Matic S ATF, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί το Γνήσιο Nissan Matic J ATF.. Η χρήση υγρού αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων διαφορετικού από το Γνήσιο NISSAN Matic S ή Matic J ATF θα προκαλέσει περιορισμό στην απόδοση και την διάρκεια ζωής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ενώ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

\*5: Εάν δεν υπάρχει γνήσια Βαλβολίνη Nissan, μπορεί προσωρινά να χρησιμοποιηθεί API GL-4, SAE 75W-80. Ωστόσο πρέπει να χρησιμοποιήσετε γνήσια Βαλβολίνη Nissan το συντομότερο δυνατόν.

\*6: Εάν δεν μπορείτε να βρείτε Γνήσιο Υγρό Μηχανικού Σαζμάν (MTF) HQ Multi 75W-85, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά API GL-4, SAE 75W-85. Ωστόσο πρέπει να χρησιμοποιήσετε γνήσια Βαλβολίνη Nissan το συντομότερο δυνατόν.

\*7: Ποτέ μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4).

## ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινοκινητήρας (με τριοδικό καταλύτη):

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν χρησιμοποιείται βενζίνη 95 οκτανίων (RON) θα πρέπει να χρησιμοποιείται βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων (RON) με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την καλύτερη συμπεριφορά οδήγησης, συνιστάται η χρήση βενζίνης 95 οκτανίων (RON).

### Πετρέλαιομηχανές\*:

Πετρέλαιο EN590 τουλάχιστον 51 σετανίων.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

\*: Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

\* Πάνω από  $-7^{\circ}\text{C}$  πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου

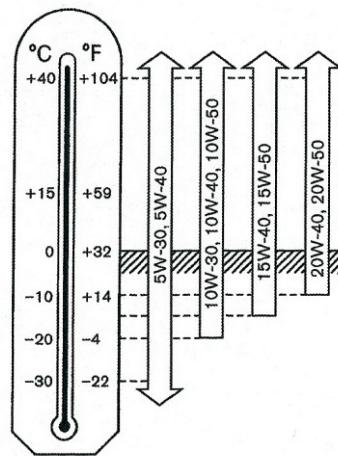
\* Κάτω από  $-7^{\circ}\text{C}$  πετρέλαιο χειμερινού τύπου

### ΠΡΟΣΟΧΗ

● Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.

● Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από  $-7^{\circ}\text{C}$  γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

- 1 : Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού  
2 : Λάδι βενζινοκινητήρα)



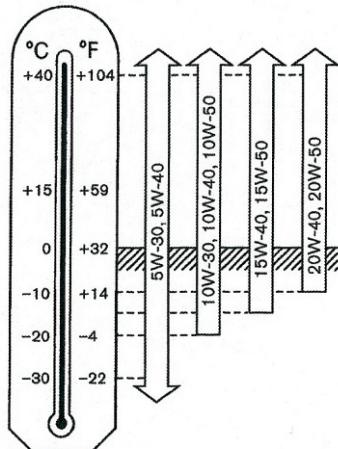
STI0589

### ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι βενζινοκινητήρα  
Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

- 1 : Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού  
 2 : Λάδι πετρελαιοκινητήρα)



STI0387B

Λάδι πετρελαιοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

## ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ TOY AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το οπρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

# ΜΗΧΑΝΗ

# ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μοντέλο	QR25DE	MR20DE	M9R
Τύπος	Βενζίνη	Βενζίνη	Πετρέλαιο
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά DOHC	4κύλινδρη σε σειρά DOHC	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος X διαδρομή χλστ.	89,0X100,0	84,0X90,1	84,0X90,0
Κυβισμός κυβ. εκ.	2488	1997	1995
Στροφές ρελαντί rpm	CVT: 650 / 700 MT: 650 / 700	CVT: 700 +/- 25 MT: 700 +/- 25	AT: 750 MT: 750
Χρονισμός ανάφλεξης μοίρες	CVT: 10° MT : 10°	CVT: 9° +/-5° MT: 9° +/-5°	—
Μήτουζί Τύπος (στάνταρ)	DILKAR6A-11	PLZKAR6A-11	—
Διάκενο χλστ	1.1	1.1	—
Λεπτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού	Ιμάντας χρονισμού

## Ελαστικά

	Στάνταρ	Ρεζέρβα
Μέγεθος ελαστικού	215/65R16	Συμβατική
	225/60R17	215/65R16
	215/55R18	215/65 R16

## Τροχοί

Zάντα	Μέγεθος	Offset mm (in)
Σιδερένια	16 X 6-1/2JJ	45 (1,77)
Αλουμινίου	16 X 6-1/2J	45 (1,77)
	17 X 7J	40 (1,57)
	18 X 7J	40 (1,57)

## ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μονάδα:	Χιλιοστά
Ολικό μήκος	4,635
Ολικό πλάτος	1,790
Ολικό ύψος	1,685 1770*2 1,700*1 1,785*1*2
Εμπρός μετατρόχιο	1,530 1,540*1
Πίσω μετατρόχιο	1,535 1,545*1
Μεταξόνιο	2,630

\*1: Μοντέλα με μέγεθος ελαστικού 225/60R17 ή 225/55R18

\*2: Μοντέλα με σιδηρόδρομο οροφής (με φώτα οδήγησης).

## ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

**Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα**  
Θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

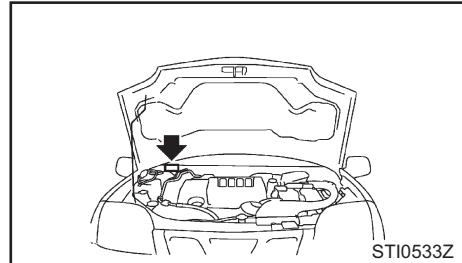
Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

**Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα** ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί. Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

**Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.**

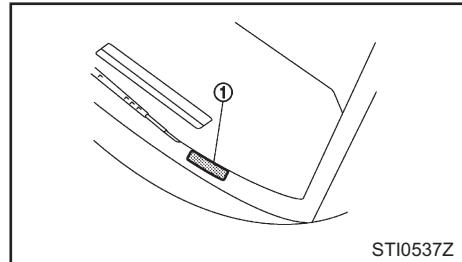
## ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



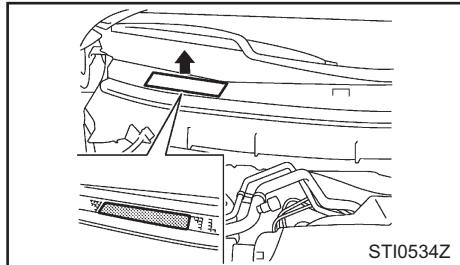
Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ) (όπου υπάρχει)



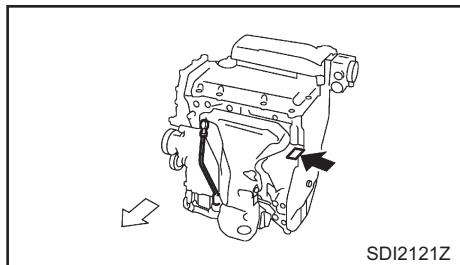
Το πινακιδάκι με τον αριθμό σαςί (1) είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα. Αυτό το πινακιδάκι είναι η αναγνώριση του αυτοκινήτου σας και χρησιμοποιείται για την ταξινόμηση.

### ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)

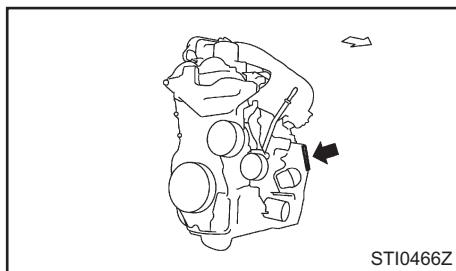


Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

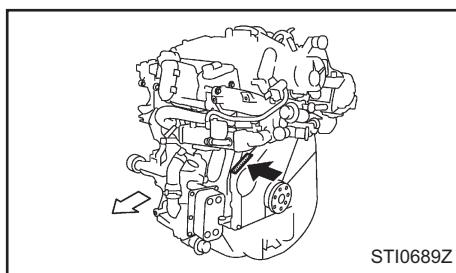
### ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Μηχανή QR



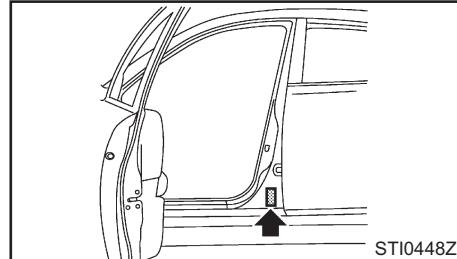
Μηχανή MR



Μηχανή M9R

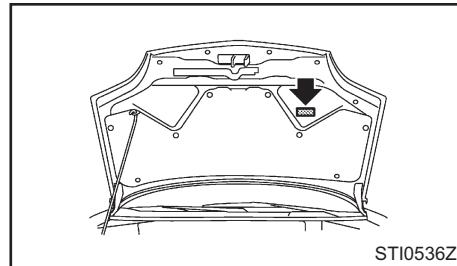
Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η KPYA πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



# ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ  
ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗΜΑ  
ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



Siemens VDO Automotive AG - P.O. Box 16 04 45 - D-9305 Regensburg

Name: Dagmar Kötter  
Department: SV-C Body & Chassis Regensburg  
Title: Tel: +49(0)941/798-135669  
Fax: +49(0)941/798-135669  
E-Mail: dagmar.koettner@siemens.com  
Webpage: www.siemens-vdo.de  
Our Ref.: Doc\_SWK9753\_00  
Date: 04/10/2004

#### Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG

Body & Chassis Electronics

Address: Dipl. SV-C BC P2 RF  
Siemensstrasse 12  
D-9305 Regensburg  
Germany

Product type designation: SWK4 8763

Intended use: Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to § 3.1.a: Applied standard(s): EN 60950: 2000

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b: Applied standard(s): EN 300 339-2 V1.1.1 (2001-06)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2: Applied standard(s): EN 300 220-1: V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG  
Regensburg, 2005-10-04

*Jean-François Tarabé*  
Jean-François Tarabé  
Executive Vice President  
Body and Chassis Electronics Operations

*Dr. Martin Fischer*  
Dr. Martin Fischer  
Vice President  
Wireless Products and Modules

SiemensVDO Automotive AG Body & Chassis Electronics  
Postal Address: SiemensVDO Automotive AG  
Siemensstrasse 12  
D-9305 Regensburg  
Tel.: +49(0)941/798-0  
Holme Möstch  
Klaus Müller  
P.O. Box 16 04 43  
D-9305 Regensburg

Postal Address:  
Siemensstrasse 12  
D-9305 Regensburg  
Tel.: +49(0)941/798-0

General Declaration No.: German or English declaration No.: English  
Language: English  
Signature: John Doe  
Signature: Official Notary Commerce Registry Number: AFB 12345

STI0527

# ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
AUTOMOTIVE PRODUCTS DIVISION  
6-3-36 NAKAZATO, FUJIWARA-CITY, MIYAGI-PREF 989-9181 JAPAN

## DECLARATION of CONFORMITY

We, ALPS Electric Co., Ltd. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed hereinafter.

Product: Passive Entry System

Model/ Type Number: Hand Unit: TFWB1G614  
Control Unit: TFWD1G631

Directive and Standards used: Radio: EN300 220-3 V1.1.1 (2000-09)  
EN 300 339-2 V1.1.1 (2001-06)  
EMC: EN301 489-1, -3 V1.4.1 (2002-08)  
LVD: EN60065: 1998

Year of affixing CE marking: 2004

Signature:

Name: Tomoaki Takata

Position: RKE Design Group Manager  
Automotive Products Division  
ALPS ELECTRIC CO., LTD.

Date: June 10, 2004

STI0539



ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
AUTOMOTIVE PRODUCTS DIVISION  
6-3-36 NAKAZATO, FUJIWARA-CITY, MIYAGI-PREF 989-9181 JAPAN

## DECLARATION

We, ALPS Electric Co., Ltd. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that Radio, EMC, safety, and electrical characteristics of Passive Entry System, Hand Unit: Model [TFWB1G614] remain identical to the original model [TFWB1G611] tested and notified under R&TE directive. The difference between the new model and the original model is only of the parts of transponder, which does not cause any modification to the mentioned characteristics. This Technical Construction File includes Test Reports/Technical Specification of the original model.

Signature:

Name: Tomoaki Takata

Position: RKE Design Group Manager  
Automotive Products Division  
ALPS ELECTRIC CO., LTD.

Date: June 10, 2004

STI0540

## ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)



CalsonicKansai Corp.  
8, Sakae-cho, Sano-shi, Tochigi-ken  
327-0816, Japan  
TEL : +81-283-21-8407 FAX : +81-283-21-8547  
Date. February 28, 2006

### DECLARATION OF CONFORMITY

We, CalsonicKansai Corp., hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Immobilizer System

Model / Type Number : MW1014

Directive and Standards used :   
**Radio** : EN300 330-2 V1.1.1 (2001-06)  
EN300 330-4 V1.3.2 (2002-12)  
**EMC** : EN301 499-3 V1.4.1 (2002-08)  
EN301 499-1 V1.5.1 (2004-11)  
**Safety** : EN60065: 2002

Year of affixing CE marking : 2004

Signature : 村田 実士 (Eiichi Sugita)

Name : Eiichi Sugita

Position : CPE  
Electrical & Electronic Systems Design Group



STI0478

Δείτε τον εγκέφαλο του NATS για τον αριθμό της  
έγκρισης.

# 10 Ευρετήριο

## A

Αεραγωγοί.....	4-13
Καλοριφέρ και air conditioner.....	4-14
Συμβουλές λειτουργίας (για το αυτόματο a/c).....	4-14
Αυτόματο air conditioner.....	4-15
Συντήρηση του air conditioner.....	4-17
Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-2
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-2
Γενική συντήρηση.....	8-2
Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-2
Αποθήκευση .....	2-31
Ντουλαπάτικι.....	2-31
Πάνω κουτί ταμπλό.....	2-32
Κεντρικό κουτί (όπου υπάρχει).....	2-32
Κουτί κονσόλας.....	2-32
Κουτί πλευράς αποσκευών.....	2-32
Θήκη φύλαξης γυαλιών ηλίου (όπου υπάρχει).....	2-32
Θέσεις ποτηριών.....	2-33
Κουτιά χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-34
Γάντζοι χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-34
Γάντζοι ρούχων.....	2-34
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-35
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει).....	2-36
Σκιάδια .....	2-37
Αναγνώριση του αυτοκινήτου.....	9-7
Ασφάλειες.....	8-21
Χώρος μηχανής.....	8-22
Χώρος επιβατών.....	8-23
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες συχνοτήτων.....	9-9
Αριθμός κινητήρα .....	9-8
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί).....	9-8

## Γ

Γενική συντήρηση.....	8-2
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης.....	8-2

## Δ

Διακόπτης Αλάρμ.....	6-2
Διακόπτης μηχανής.....	5-7
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει).....	5-7
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-7
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-8
Κιβώτιο ταχυτήτων CVT.....	5-8
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-9
Θέσεις του κλειδιού μηχανής.....	5-9
Διακόπτης φώτων πορείας (όπου υπάρχει).....	2-24
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ.....	2-24
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού προστινού παρμπρίζ.....	2-24
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πτίσω παρμπρίζ.....	2-26
Διακόπτης αντιθαμβωτικού.....	2-26
Διακόπτης προβολέων και φλας.....	2-19
Προβολείς XENON (όπου υπάρχει).....	2-20
Διακόπτης προβολέων.....	2-20
Διακόπτης φώτων ομίχλης.....	2-22
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει).....	2-22
Πίσω φώτα ομίχλης.....	2-22
Διακόπτης ρύθμισης προβολέων.....	2-23
Χειροκίνητος τύπος.....	2-23
Αυτόματος τύπος.....	2-23
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα προβολέων (όπου υπάρχει).....	2-24
Διακόπτης φλας.....	2-24
Σήμα στροφής.....	2-24

**E**

Εξωτερικό καθάρισμα.....	7-2
Πλύσιμο.....	7-2
Αφαίρεση λεκέδων.....	7-2
Κέρωμα.....	7-2
Καθαρισμός τζαμιών.....	7-3
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας.....	7-3
Κάτω από το αμάξωμα.....	7-3
Φροντίδα των τροχών.....	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου.....	7-3
Μέρη χρωμάτου.....	7-4
10-1	

Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο	3-7
Εσωτερικά φώτα	2-37
Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)	2-37
Προσωπικό φως	2-37
Φως στον καθρέπτη του σκιαδίου (όπου υπάρχει)	2-39
Φως χώρου αποσκευών	2-39
Σύστημα έξοικονόμησης μπαταρίας	2-40
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	0-3
Εμπρός εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	0-3
Πίσω εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου	0-4

**Z**

Ζώνες ασφαλείας	1-8
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-8
Ασφάλεια των παιδιών	1-9
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-10
Τραυματίες	1-10
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-10
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-10
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-12

**H**

Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-18
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-18
Κεραία	4-25
Ράδιο FM-AM CD player	4-26
Ράδιο LW-MW-FM με CD player	4-33
Ράδιο LW-MW-FM με 6 CD changer	4-34
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)	2-29
Αυτόματη ηλιοροφή	2-29

**I**

Ιμάντες	8-18
---------	------

**K**

Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Πίσω καθίσματα	1-4
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-4
Υποβραχιόνια (όπου υπάρχουν)	1-7
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS)	0-2
Κλειδιά	3-2
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS*)	3-2
Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	3-2
Κλειδαριές πορτών	3-4
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4
Κλειδωματα με κλειδί	3-4
Κλειδωματα με την εσωτερική ασφάλεια	3-5
Κλειδωματα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	3-5

Μηχανισμός κλειδαριάς πόρτας με αισθητήρα ταχύτητας οχήματος .....	3-6
Κλειδώμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας .....	3-6
Κόρνα.....	2-27
Καπό.....	3-19
Ανοιγμα καπό .....	3-19
Κλείσιμο καπό.....	3-20
Καθρέπτες .....	3-22
Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-22
Εξωτερικό καθρέπτες.....	3-23
Καθρέπτης σκιαδίου (όπου υπάρχει).....	3-24

## Λ

Λάδι μηχανής.....	8-7
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής.....	8-7
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής.....	8-8
Προστασία του περιβάλλοντος.....	8-10
Λάδι αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF).....	8-12
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων.....	8-20

## Μ

Μετρητές και δείκτες.....	2-2
Ταχύμετρο.....	2-2
Στροφόμετρο.....	2-2
Οθόνη LCD.....	2-2
Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα.....	2-2
Ένδειξη θέσης αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (AT).....	2-3
Ένδειξη θέσης CVT.....	2-3
Ρολόι.....	2-3
Υπολογιστής ταξιδιων.....	2-3
Χιλιομετρήτης.....	2-3
Πληροφορίες λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει).....	2-4
Δείκτης καυσίμου .....	2-4

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής.....	2-4
Μπαταρία αυτοκινήτου.....	8-16
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	8-16
Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου / Έξυπνου κλειδιού.....	8-17
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα).....	8-19
Μπουζί με πλατινένια ακίδα (όπου υπάρχουν).....	8-19
Μπουζί με ακίδα Ιριδίου (όπου υπάρχει).....	8-19

## Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	6-6
Ξεκίνημα με σπρώχιμο.....	6-8
Ξεκίνημα της μηχανής .....	5-9
Βενζινοκινητήρας.....	5-9
Πιετρελαιοκινητήρας.....	5-10
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS.....	5-11

## Ο

Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει).....	4-2
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται.....	4-3
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-3
Λειτουργία ένδειξης του καθρέπτη (όπου υπάρχει).....	4-5
Σημειώσεις.....	4-5
Οθόνη περιμετρικής ορατότητας (όπου υπάρχει).....	4-6
Πώς να αλλάξετε την ένδειξη.....	4-6
Πώς να δείτε την κάθε άποψη.....	4-9
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις.....	4-11
Σημειώσεις.....	4-13

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (όπου υπάρχει).....	2-12
Ενδείξεις για την λειτουργία.....	2-13
Ενδείξεις για την συντήρηση.....	2-16
Υπολογιστής ταξιδιού.....	2-17
Σύστημα ελέγχου Λαδιού (πετρελαιοκίνητο μοντέλο).....	2-19
Ένδειξη Θέσης λεβιτή ταχυτήτων (όπου υπάρχει) .....	2-19
Οδήγηση σε κρύο καιρά.....	5-37
Μπαταρία.....	5-37
Αντιψυκτικό μηχανής.....	5-37
Εξοπλισμός ελαστικών.....	5-38
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα .....	5-38
Προστασία από την διάβρωση .....	5-38
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-11
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-11
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-12
Οδήγηση με CVT .....	5-15
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει).....	5-19
Λειτουργίες του 4WD .....	5-19
Συμβουλές αλλαγής 4WD.....	5-20

## Π

Πίσω πόρτα.....	3-20
Δευτερεύουσα απελευθέρωση πίσω πόρτας .....	3-20
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου .....	3-21
Άνοιγμα για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-21
Τάπτα ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-21
Προφυλάξεις για την συντήρηση .....	8-4
Πρόγραμμα «στρωσίματος» .....	5-3
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή .....	5-3
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα).....	5-3
Προφυλάξεις για την οδήγηση στην άσφαλτο και εκτός δρόμου (για μοντέλα 4WD).....	5-4

Παράθυρα.....	2-27
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές.....	2-5
Έλεγχος λαμπτών .....	2-5
Προειδοποιητικά φώτα.....	2-6
Ενδεικτικά φώτα.....	2-9
Βομβητές .....	2-11
Πειρεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά .....	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα .....	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE .....	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του α/с .....	9-5
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου.....	9-8
Πινακιδάκι αριθμού σασί (όπου υπάρχει).....	9-8
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί) .....	9-8
Αριθμός κινητήρα.....	9-8
Πινακιδάκι ελαστικών.....	9-8
Πινακιδάκι προδιαγραφών του Air Conditioner.....	9-8
Προειδοποιητικό φως 4WD.....	5-21
Παρκάρισμα .....	5-30
Πατάκια .....	7-6
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης .....	1-12
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης .....	1-12
Πρόσθετα συστήματα αερόσακου .....	1-12
Σύστημα ζώνων ασφαλείας με προεντατήρες .....	1-14
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης .....	1-17
Παιδικά καθίσματα .....	1-17
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων .....	1-17
Παιδικά καθίσματα Universal στο κάθισμα του συνοδηγού και τα πίσω καθίσματα .....	1-18
Σύστημα στερέωσης παιδικού καθίσματος ISOFIX .....	1-20
Άνω ή μάντα πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος .....	1-21
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση του ISOFIX .....	1-22
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων .....	1-25

Προστασία κατά της διάβρωσης.....	7-7
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-7
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-7
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση .....	7-7

## P

Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	5-32
Προφυλάξεις λειτουργίας.....	5-32
Πίεση ελαστικών.....	5-32
Αλυσίδες ασφαλείας.....	5-33
Φρένα τρέιλερ .....	5-33
Κατεύθυνση τρέιλερ (όπου υπάρχει). ....	5-33
Τοποθέτηση του κοτσαδούρου .....	5-33
Ρολόι.....	2-30
Ρύθμιση της ώρας.....	2-30
Ράδιο FM-AM με CD player και σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει) .....	4-48
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.....	6-9
Προφυλάξεις για την ρυμούλκηση.....	6-9
Ρυμούλκηση που συνιστάται από την Nissan.....	6-9
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη.....	6-11

## S

Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει) .....	3-8
Ακτίνα λειτουργίας .....	3-10
Χρήση του συστήματος Έξυπνου κλειδιού.....	3-11
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-11
Προειδοποιητικά σήματα .....	3-11

Σκασμένο λάστιχο.....	6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-2
Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία .....	6-2
Τακάρισμα των τροχών.....	6-4
Αφαίρεση του τροχού .....	6-4
Τοποθέτηση του τροχού .....	6-5
Σύστημα ψύξης μηχανής .....	8-6
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής.....	8-7
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής .....	8-7
Σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) (όπου υπάρχει) .....	5-24
Διακόπτης κλειστού ESP.....	5-26
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Start Assist System) (όπου υπάρχει).....	5-26
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control System) (όπου υπάρχει) .....	5-27
Σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού.....	5-34
Σύστημα φρένων.....	5-34
Προφυλάξεις για τα φρένα .....	5-34
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-35
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free .....	4-56
Πληροφορίες κανονισμών.....	4-57
Διαφορετικοί τύποι Συστημάτων Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free.....	4-57
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (Τύπος A) .....	4-58
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (Τύπος B) .....	4-65
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει) .....	3-17
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής .....	3-17
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) (όπου υπάρχει) .....	3-18

Σήμα αλλαγής λωρίδας .....	2-24
Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει).....	9-9
Σύστημα ακινητοποίησης (NATS).....	9-10
Σύστημα προειδοποίησης κλοπής.....	9-10

## T

Τηλεχειριστήριο / σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί .....	9-9
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB.....	4-56
Τιμόνι.....	3-21
Ρύθμιση τιμονιού με το χέρι.....	3-21
Τροχοί και λάστιχα.....	8-31
Πίεση αέρα ελαστικών.....	8-31
Τύποι ελαστικών.....	8-32
Αλυσίδες ελαστικών.....	8-32
Περιστροφή ελαστικών.....	8-33
Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-33
Ηλικία ελαστικών.....	8-33
Αλλαγή τροχών και ελαστικών.....	8-33
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).....	8-34
Συγοστάθμιση.....	8-34
Ρεζέρβα.....	8-34
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα).....	5-4
Για να αποφύγετε την ζημιά.....	5-4

## Y

Υγρό CVT.....	8-12
Υγρό φρένων.....	8-13
Υγρό συμπλέκτη .....	8-14
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ .....	8-15
Υποδοχές εισόδου εξωτερικών πηγών ήχου	
AUX (όπου υπάρχει).....	4-55
Υπερθέρμανση της μηχανής .....	6-8

## Φ

Φίλτρο αέρα.....	8-19
Φίλτρων σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)....	5-5
Περιορισμοί αναγέννησης .....	5-5
Εάν η αναγέννηση αποτύχει.....	5-5
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή).....	8-11
Αποστράγγιση νερού.....	8-11
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου.....	8-11
Φρένα.....	8-12
Έλεγχος χειρόφρενου.....	8-12
Έλεγχος ποδόφρενου.....	8-12
Σεβρόφρενο .....	8-13
Φροντίδα και καθαρισμός CD και USB.....	4-53
Φροντίδα στην οδήγηση.....	5-6
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή.....	5-6
Φόρτωση των αποσκευών .....	5-6
Οδήγηση σε βρεγμένους δρόμους .....	5-6
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες .....	5-6
Φώτα.....	8-23
Προβολείς.....	8-23
Εξωτερικά φώτα .....	8-25
Εσωτερικά φώτα.....	8-25
Θέσεις φώτων.....	8-26

## X

Χειρόφρενο .....	3-24
Μοχλός χειροφρένου.....	3-24
Χρήση του συστήματος του τηλεχειριστηρίου.....	3-7
Χώρος επιβατών.....	0-5
Χώρος της μηχανής.....	8-5
Αφαίρεση του αεραγωγού .....	8-5

# ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

## ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινοκινητήρας (με τριοδικό καταλύτη):

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON). Εάν δεν χρησιμοποιείται βενζίνη 95 οκτανίων (RON) θα πρέπει να χρησιμοποιείται βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων (RON) με ελαφρά μειωμένη απόδοση. Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την καλύτερη συμπεριφορά οδήγησης, συνιστάται η χρήση βενζίνης 95 οκτανίων (RON).

### Πετρελαιομηχανές\*:

Πετρέλαιο EN590 τουλάχιστον 51 σετανίων.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

\*: Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

\* Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου

\* Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

### ΠΡΟΣΟΧΗ

● Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.

● Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

## ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ\*

Βενζινοκινητήρας

● Γνήσιο λάδι μηχανής NISSAN

● API SL, SM ή SN

● ILSAC GF-3, GF-4 ή GF-5

● ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4 ή A5/B5, C2 ή C3

### Πετρελαιοκινητήρας

#### Με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου:

● Γνήσιο λάδι μηχανής NISSAN

● ACEA C4 LOW ASH HTHS3.5, SAE 5W30

#### Χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου:

● ACEA A3/B4

\* Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Περιεκτικότητες και συστάσεις για τα καύσιμα και τα λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

## ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακιδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

### ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

#### NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειες της Nissan αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

### ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

## Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικινδυνά συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

## Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

## Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ισπανία και παγκοσμίως.

## Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

## Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Οταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί.

Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το [www.edoe.gr](http://www.edoe.gr).

## ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

## Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο. Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος.

Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει την κίνηση.

#### Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%. Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

#### Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν είναι απαραίτητο

Χρησιμοποιείτε το σύστημα φόρτωσης αποσκευών στην οροφή μόνο όταν το χρειάζεστε πραγματικά, διαφορετικά, βάλτε το μέσα στο αυτοκίνητο ή αποθηκεύτε το στη γκαράζ σας. Μην οδηγείτε με άδεια σχάρα οροφής, δέστρες σκι κλπ καθώς μπορεί να μειωθεί σημαντικά η αεροδυναμική σας τριβή.

#### Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνισή σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

#### Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζίου (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιπτή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

#### Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πικνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

#### Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

#### Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιπρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστεί σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχη περιοχή ή να κολλήσετε σε αυτή το αυτοκόλλητο (εάν υπάρχει). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας ηχοσυστήματος  
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού μπουλονιών  
ασφαλείας τροχών

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο,  
**όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.