

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

31/8/2017

Αέρας ανανέωσης για το Nissan 370Z MY18.

Η Nissan ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στο success story των σπορ μοντέλων της, με την άφιξη του αναβαθμισμένου 370Z MY18.

Οι βελτιώσεις στο εν λόγω μοντέλο, φέρνουν ένα νέο σύγχρονο φινίρισμα στο κλασικό σχεδιασμό του coupé. Οι αναβαθμίσεις περιλαμβάνουν λαβές μαύρου χρώματος στις πόρτες, καθώς και ένα μαύρου χρώματος διακοσμητικό στον πίσω προφυλακτήρα. Οι σκουρόχρωμοι

προβολείς εμπρός, όπως και τα αντίστοιχα πίσω φώτα που μέχρι τώρα ήταν διαθέσιμα μόνο στην έκδοση NISMO, είναι πλέον στάνταρ στο αναβαθμισμένο μοντέλο.

Το νέο μοντέλο διατίθεται με ξεχωριστού σχεδιασμού ζάντες αλουμινίου 19 ιντσών, καθώς και με ένα εντυπωσιακό, νέο, κόκκινο μεταλλικό χρώμα.

Ένας νέος συμπλέκτης υψηλής απόδοσης είναι στάνταρ στις εκδόσεις με χειροκίνητο κιβώτιο του 370Z MY18, προϊόν συνεργασίας της Nissan με την κορυφαία φίρμα EXEDY®. Αγγίζοντας την τελειότητα, ο νέος συμπλέκτης βελτιστοποιεί την απόδοση του πεντάλ αλλαγής ταχυτήτων, προσφέροντας ακόμη μεγαλύτερη ακρίβεια και άνεση στις αλλαγές.

Παράλληλα, το σύστημα ψυχαγωγίας NissanConnect Premium, με οθόνη αφής επτά ιντσών, δορυφορική πλοήγηση, συσκευή αναπαραγωγής DVD και κάμερα οπίσθιας προβολής, διατίθεται προαιρετικά στο αναβαθμισμένο μοντέλο.



Το 370Z MY18 διατηρεί όλα τα χαρακτηριστικά που το χαρακτηρίζουν ως ένα από τα πιο επιθυμητά σπορ αυτοκίνητα επιδόσεων. Η ισχύς προέρχεται από έναν κινητήρα V6 3,7 λίτρων με 328 PS, που μεταφέρεται στους πίσω τροχούς μέσω ενός εξατάχυτου χειροκίνητου ή ενός επτατάχυτου αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. Οι εκδόσεις roadster 370Z και 370Z NISMO συνεχίζουν να διατίθενται από τη Nissan, χωρίς τις αναβαθμίσεις του MY18.

Η βέλτιστη κατανομή βάρους και η σωστά ρυθμισμένη ανάρτηση προσφέρουν εξαιρετική ποιότητα οδήγησης και δυναμικό χειρισμό στους ενθουσιώδεις οδηγούς. Το 370Z παραμένει το μοναδικό αυτοκίνητο της κατηγορίας του με Syncro Rev Control, το πρώτο σύστημα στον κόσμο που αυξάνει στιγμιαία το γκάζι στα κατεβάσματα των ταχυτήτων, επιτυγχάνοντας απόλυτα ομαλές αλλαγές .

Η ιστορία επιτυχίας του Z μοντέλου της Nissan ξεκίνησε το 1969 - σχεδόν 50 χρόνια πριν - με την κυκλοφορία του Fairlady Z / Datsun 240Z. Με πέντε διαδοχικές γενιές, το μοντέλο έχει παραμείνει πιστό στο πνεύμα της υψηλής απόδοσης και του διαχρονικού σχεδιασμού.

Στο κλασικό εσωτερικό ενός Z μοντέλου, κυριαρχεί ένα απλό τριάκτινο τιμόνι, σε συνδυασμό με τρεις κυκλικούς μετρητές ενδείξεων.

Ο Ryan Gains, επικεφαλής μάρκετινγκ, στην κατηγορία C και Sport μοντέλων της Nissan Europe, δήλωσε: "Για σχεδόν μισό αιώνα, η σειρά Z της Nissan έχει δημιουργήσει μια σχολή για τους λάτρεις των σπορ αυτοκινήτων, που χαρακτηρίζονται από το πάθος για την απόδοση και την ποιότητα. Το Nissan 370Z MY18 παραμένει πιστό σε αυτή την κληρονομιά, μεταφέροντας τη δυναμική οδήγηση και τον κλασικό σχεδιασμό σε νέα επίπεδα."

