

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

6/9/2017

**Το νέο Nissan LEAF με τεχνολογία ProPILOT είναι το πιο προηγμένο αμιγώς ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής !**

Με την αποκάλυψη του νέου Nissan LEAF, του πιο εξελιγμένου αμιγώς ηλεκτροκίνητου οχήματος (EV) στην Ευρώπη, η Nissan δίνει σάρκα και οστά στο όραμα της για την ευφυή κινητικότητα.

Κινούμενο αποκλειστικά με ηλεκτρισμό και γεμάτο με έξυπνη τεχνολογία, το νέο Nissan LEAF

είναι το πρώτο αυτοκίνητο της φίρμας στην Ευρώπη που θα "αγκαλιάσει" τα πρώιμα βήματα της προηγμένης υποστήριξης του οδηγού. Εμπλουτισμένο με πρωτοποριακές καινοτομίες, όπως το e-Pedal, επιτρέπει στον οδηγό του να οδηγεί και να φρενάρει με έναν εντελώς νέο και απρόσκοπτο τρόπο.

Επιπλέον, το νέο Nissan LEAF έχει μεγαλύτερη αυτονομία που φτάνει τα 378 χλμ\* με μία μόνο φόρτιση, σκοπεύοντας να κερδίσει τις εντυπώσεις των νέων αγοραστών, με μια πιο κομψή εμφάνιση τόσο μέσα, όσο και από έξω.

Το νέο Nissan LEAF θα κυκλοφορήσει στην Ευρώπη στις αρχές του 2018.

"Το νέο Nissan LEAF μας οδηγεί στο Nissan Intelligent Mobility, που αποτελεί τον βασικό πυλώνα της στρατηγικής για το μέλλον της μάρκας", δήλωσε ο **Hiroto Saikawa, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Nissan**. "Το νέο Nissan LEAF, με τη βελτιωμένη αυτονομία του, σε συνδυασμό με την εξέλιξη της αυτόνομης τεχνολογίας κίνησης, όπως το ProPILOT Park και την απλή λειτουργία του e-Pedal, ενισχύει την ηγετική θέση της Nissan στα ηλεκτροκίνητα οχήματα (EVs), καθώς και την επέκταση των EVs σε παγκόσμια κλίμακα. Διαθέτει επίσης τα βασικά πλεονεκτήματα που θα ενσωματωθούν στα μελλοντικά μοντέλα της Nissan."

Το Nissan Intelligent Mobility είναι ο "οδικός χάρτης" της μάρκας που επαναπροσδιορίζει το μέλλον της οδήγησης και εστιάζει στον ρόλο ενός αυτοκινήτου που θα είναι κάτι περισσότερο από ένας τρόπος μεταφοράς. Το Nissan Intelligent Mobility καθορίζεται από το πώς οδηγείται το αυτοκίνητο, πώς τροφοδοτείται και πώς ενσωματώνεται στην κοινωνία.



Το νέο Nissan LEAF είναι η απτή απόδειξη του Nissan Intelligent Mobility, χάρη στα πρώτο στάδιο της τεχνολογίας ProPILOT που διαθέτει, το προηγμένο αμιγώς ηλεκτροκίνητο σύστημα μετάδοσης κίνησης και τη μοναδική δυνατότητα αμφίδρομης σύνδεσης και τροφοδοσίας με το σύστημα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.

### **Nissan Intelligent Power: e-powertrain**

Στο επίκεντρο του Nissan Intelligent Power, στο νέο Nissan LEAF, βρίσκεται το e-powertrain, το ηλεκτρονικό σύστημα παραγωγής και μετάδοσης κίνησης, το οποίο προσφέρει βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση, αυξημένη ροπή και ισχύ, με περισσότερο δυναμικές επιδόσεις. Το νέο σύστημα



μετάδοσης κίνησης συμπληρώνει η μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τεχνολογίας, η οποία παρέχει αυξημένη ισχύ, όπως και ικανότητα αποθήκευσης της ενέργειας.

Μαζί με την ενισχυμένη ενεργειακή απόδοση, το νέο e-powertrain προσφέρει μια εκπληκτική, γραμμική οδηγική απόδοση ισχύος 110 kW. Η ροπή έχει αυξηθεί στα 320 Nm, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της επιτάχυνσης.

Η βελτιωμένη ακτίνα οδήγησης του νέου Nissan LEAF έχει αυξηθεί σε 378 χλμ (Νέος Ευρωπαϊκός Κύκλος Οδήγησης) με μία μόνο φόρτιση. Για εκείνους που επιθυμούν ακόμα μεγαλύτερη αυτονομία για το νέο τους LEAF, η Nissan θα λανσάρει μια έκδοση με αυξημένη ισχύ κινητήρα και χωρητικότητα μπαταρίας στα τέλη του 2018. Αυτή η έκδοση θα προσφέρει ακόμη μεγαλύτερη αυτονομία, ανάλογα με τις ανάγκες οδήγησης.

**Nissan Intelligent Driving: τεχνολογία που έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την οδηγική απόλαυση, να ενισχύει το αίσθημα της ασφάλειας και να μειώνει το στρες**

Το νέο Nissan LEAF διαθέτει τρεις κύριες νέες ευφυείς τεχνολογίες οδήγησης. Η πρώτη ακούει στο όνομα ProPILOT, το προηγμένο σύστημα υποστήριξης του οδηγού. Χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια οδήγησης σε μια λωρίδα κατεύθυνσης στον αυτοκινητόδρομο, καθιστώντας την οδήγηση ευκολότερη, λιγότερο φορτισμένη και πιο χαλαρωτική.

Η δεύτερη είναι το ProPILOT Park, που θα αλλάξει τον τρόπο σκέψης των ανθρώπων σχετικά με τη στάθμευση. Η συγκεκριμένη τεχνολογία, εφόσον ενεργοποιηθεί, αναλαμβάνει τον έλεγχο του συνόλου του συστήματος

διεύθυνσης, επιτάχυνσης, πέδησης και επιλογής ταχυτήτων, για αυτόματη καθοδήγηση του αυτοκινήτου στο σημείο στάθμευσης. Κατά συνέπεια, εξαλείφει το άγχος του οδηγού κατά τη στάθμευση προσφέροντας ασφάλεια και ακρίβεια κατά τη διαδικασία.

Η τρίτη τεχνολογία, το e-Pedal, είναι κάτι επαναστατικό που αλλάζει τον τρόπο που οδηγούμε. Επιτρέπει στους οδηγούς να εκκινήσουν, να επιταχύνουν, να επιβραδύνουν και να σταματήσουν απλά ρυθμίζοντας το πάτημα στο πεντάλ γκαζιού. Όταν το πεντάλ είναι πλήρως ελεύθερο, το σύστημα ανάκτησης ενέργειας σε συνδυασμό με την πέδηση εφαρμόζεται αυτόματα, φέρνοντας σταδιακά το αυτοκίνητο σε πλήρη στάση. Το αυτοκίνητο διατηρεί τη θέση του, ακόμη και σε απότομες ανηφορικές πλαγιές, μέχρι να πατηθεί ξανά το πεντάλ. Η απόκριση του e-Pedal επιτρέπει στους οδηγούς να μεγιστοποιήσουν την οδηγική απόλαυση, όταν βρίσκονται σε ανοικτό δρόμο.

Ωστόσο, το συμβατικό πεντάλ φρένου θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε έκτακτες καταστάσεις πέδησης.

### **Nissan Intelligent Integration: σύνδεση της ισχύος της μπαταρίας με τις κοινωνικές υποδομές**



Το πρωτοποριακό όραμα της Nissan για τις δυνατότητες των ηλεκτρικών οχημάτων δεν σταματά στην τροφοδοσία του νέου Nissan LEAF. Οι μπαταρίες του αυτοκινήτου μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως κινητές συσκευές ενέργειας.

Η τεχνολογία οχήματος-πλέγματος (V2G) συνδυάζει την αμφίδρομη φόρτιση επιτρέποντας την πλήρη ενσωμάτωση των ηλεκτρικών οχημάτων στο ηλεκτρικό δίκτυο. Συμβάλλει στη βελτίωση της ικανότητας

χειρισμού μη προγραμματιζόμενων ροών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καθιστώντας τις ανανεώσιμες πηγές ευρύτερα ολοκληρωμένες και προσιτές. Το σύστημα λειτουργεί επιτρέποντας στους ιδιοκτήτες ενός Nissan EV να συνδεθούν στο δίκτυο για να διαδραματίσουν ενεργό ρόλο στις υπηρεσίες του, προσφέροντας παράλληλα την ευκαιρία για μια εναλλακτική πηγή εισοδήματος. Μόλις κλιμακωθεί, η τεχνολογία V2G θα αποτελέσει έναν καταλυτικό παράγοντα στην αγορά ενέργειας, καθώς οι ιδιοκτήτες των ηλεκτρικών οχημάτων της Nissan θα γίνουν ενεργοί παίκτες σε αυτή.

Η προσπάθεια για μια πιο βιώσιμη κοινωνία σημαίνει την προσφορά καλύτερων επιλογών κάθε μέρα. Το xStorage, το σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, βασίζεται στη συλλογική εμπειρία του ενεργειακού κλάδου για να καταστήσει την οικιακή κατανάλωση ενέργειας πιο αποτελεσματική και πιο βιώσιμη. Το xStorage Home αποθηκεύει ενέργεια στις πιο οικονομικές ώρες της ημέρας, ενώ ελέγχει πώς και πότε χρησιμοποιείται αυτή η ενέργεια, εξοικονομώντας χρήματα στους καταναλωτές και βελτιώνοντας ολόκληρο το ενεργειακό σύστημα. Ενσωματώνει άψογα, σε μια ενιαία μονάδα, όλο το υλικό και το λογισμικό που χρειάζονται για τη διαχείριση και την αποθήκευση της ενέργειας στο σπίτι. Προσανατολισμένο στην παροχή υπηρεσιών Grid, το xStorage Home θα μπορούσε να χρεώσει από το δίκτυο, ή να εκφορτώσει στο δίκτυο, δίνοντας την απαιτούμενη ευελιξία για περαιτέρω αύξηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.



Οι ιδιοκτήτες του νέου Nissan LEAF θα επωφεληθούν επίσης από ένα νέο interface με μια εφαρμογή για smartphones, που τους επιτρέπει να παρακολουθούν την κατάσταση φόρτισης του οχήματός τους, να βρουν τον πλησιέστερο

σταθμό φόρτισης και να προθερμαίνουν ή να ψύχουν το αυτοκίνητο στην ιδανική θερμοκρασία, πριν καν το οδηγήσουν !

### **Εξωτερική σχεδίαση: κομψή σιλουέτα με σωστή δόση “τεχνολογίας”**



Ο σχεδιασμός του νέου Nissan LEAF, εκφράζει τη φιλοσοφία της μάρκας για το μέλλον. Η σχεδίαση ήταν εμπνευσμένη από το αυτοκίνητο IDS Concept, το οποίο παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Τόκιο, το 2015.

Το μπροστινό μέρος διαθέτει τη χαρακτηριστική μάσκα V-motion της Nissan, η οποία αντανakλά το DNA που μοιράζεται με τα άλλα κορυφαία μοντέλα της φίρμας, όπως τα Nissan X-Trail και Qashqai. Ωστόσο, το μπλε χρώμα της μάσκας, ένα νέο χαρακτηριστικό υπογραφής για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα της Nissan, κάνει το νέο LEAF να ξεχωρίζει. Παράλληλα, η “πλωτή” οροφή προσθέτει στυλ και αίσθηση κίνησης, ενώ οι κομψοί προβολείς LED ενσωματώνουν τον χαρακτηριστικό σχεδιασμό τύπου μπούμερανγκ της Nissan.

### **Εσωτερική διακόσμηση: αίσθηση ασυναγώνιστης ποιότητας για μοναδικό συναίσθημα**

Το εσωτερικό του νέου Nissan LEAF έχει πλήρως ανασχεδιαστεί, προσφέροντας εκλεπτυσμένη εμφάνιση και αίσθηση. Χάρη στα υλικά υψηλότερης ποιότητας με την τέλεια εφαρμογή και φινιρίσμα, “ανυψώνει” την παραμονή του οδηγού και των επιβατών μέσα στο αυτοκίνητο.

Ο οδηγός και οι επιβάτες θα εκτιμήσουν δεόντως την χαρακτηριστική “υπογραφή” με την μπλε ραφή στα καθίσματα, στο ταμπλό και στο τιμόνι, όπως και τη νέα όψη της οθόνης TFT 7 ιντσών. Η διάταξη της οθόνης έχει επανασχεδιαστεί για ευκολότερη πρόσβαση σε βασικές λειτουργίες όπως είναι η τεχνολογία Safety Shield, η κατάσταση φόρτισης, το “αποτύπωμα” ισχύος και οι πληροφορίες του συστήματος ήχου και πλοήγησης. Επίσης τα συστήματα Apple CarPlay και Android Auto έχουν προστεθεί στο σύστημα ψυχαγωγίας, στις εκδόσεις με το σύστημα πλοήγησης.



Το νέο μοντέλο Nissan LEAF αντικαθιστά επάξια το μοντέλο πρώτης γενιάς, το οποίο έχει γίνει το πιο δημοφιλές ηλεκτρικό όχημα παγκοσμίως. Αξίζει να σημειωθεί ότι περισσότερα από 283.000 αυτοκίνητα έχουν πωληθεί από το 2010, χρονιά στην οποία ξεκίνησε η εμπορική διάθεση του μοντέλου.

**2017 Nissan LEAF προδιαγραφές (Ευρωπαϊκό μοντέλο)**  
*Προδιαγραφές εν αναμονή της οριστικής έγκρισης*

<b>Εξωτερικό</b>	<b>(mm)</b>
Συνολικό μήκος	4,480
Συνολικό πλάτος	1,790
Συνολικό ύψος	1,535/1545
Μεταξόνιο	2,700
Μετατρόχιο εμπρός/πίσω	1,540/1,555
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	150
Συντελεστής Οπισθέλκουσας (Cd)	0.28
Ελαστικά	205/55R16 ή 215/50R17
<b>Βάρη/ Χωρητικότητα</b>	<b>(kg)</b>
Απόβαρο (min)	1,535
Χωρητικότητα	5 επιβάτες

**NISSAN**



Μεικτό βάρος οχήματος

1,765-1,795

**Μπαταρία**

Τύπος

Li-ion

Χωρητικότητα

40kWh

**Ηλεκτροκινητήρας**

Ονομασία

EM57

Μέγιστη ισχύς

110kw(150ps)/3283~9795rpm

Μέγιστη ροπή

320N·m(32.6kgf·m)/0~3283rpm

**Επιδόσεις**

Αυτονομία κίνησης

378 km(NEDC)

Χρόνος φόρτισης (κανονική φόρτιση)

16

ώρες(3kW)

8 ώρες (6kW)

Χρόνος φόρτισης έως 80% (γρήγορη φόρτιση)

40 λεπτά

Μέγιστη ταχύτητα

144 km/h

Video με το νέο Nissan LEAF μπορείτε να δείτε στο  
<https://youtu.be/aEFOGedqOWU>

*\*NEDC (Νέος Ευρωπαϊκός Κύκλος Οδήγησης)*