

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

26/11/2019

**Η Nissan πρωτοστατεί στην ανάπτυξη της τεχνολογίας των μπαταριών, στην κατεύθυνση επίτευξης των Ευρωπαϊκών στόχων για την κλιματική αλλαγή.**

Ένα σχέδιο δράσης για την "απελευθέρωση" της δυναμικής των ηλεκτρικών οχημάτων και της τεχνολογίας των μπαταριών, προκειμένου να μπορέσει η Ευρώπη να επιτύχει το στόχο της για να καταστεί ουδέτερη από πλευράς άνθρακα, μέχρι το 2050.

Οι προτάσεις έχουν σχεδιαστεί στη βάση της αύξησης της παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, της ιδιοκτησίας ηλεκτρικών οχημάτων (EV) και της ενσωμάτωσης των οχημάτων στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, στις Ευρωπαϊκές χώρες.

Το όλο εγχείρημα έχει αποτυπωθεί λεπτομερώς σε μια νέα Λευκή Βίβλο, υπό την ηγεσία της Nissan, ως μέρος της Ευρωπαϊκής Σύμπραξης Καινοτομίας για «Έξυπνες Πόλεις και Κοινότητες» (EIP-SCC), ενός προγράμματος που υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με τη βιομηχανία, τις πόλεις και τους ερευνητές.

Η Λευκή Βίβλος καλύπτει τον κεντρικό ρόλο που θα διαδραματίσει η τεχνολογία της μπαταρίας, την ανάγκη να διασφαλιστεί ότι οι μπαταρίες θα έχουν πλήρη δευτερεύουσα διάρκεια ζωής ως κινητές ή στατικές μονάδες αποθήκευσης ενέργειας, όπως και τους τρόπους αντιμετώπισης των σημερινών ανασταλτικών παραγόντων στη διεύρυνση ενεργειακών συστημάτων τύπου οχήματος- δικτύου.

Οι πρακτικές συστάσεις προς τις αρχές, προκειμένου να επανεξετάσουν τον τρόπο σχεδιασμού και υλοποίησης των

πολιτικών για την κινητικότητα και την ενέργεια, περιλαμβάνουν:

- Εισαγωγή κινήτρων για οχήματα EV μεσαίας κατηγορίας, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης σε μαζικές κατηγορίες οχημάτων
- Υιοθέτηση ζωνών κυκλοφορίας με χαμηλές εκπομπές ρύπων, εντός των αστικών περιοχών, για την προώθηση της αλλαγής της συμπεριφοράς κινητικότητας
- Την υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης από Δημόσιους Οργανισμούς και λοιπούς φορείς (Ταξί), όπου με την αύξηση του στόλου τους με ηλεκτρικά οχήματα θα δώσουν το σχετικό παράδειγμα
- Απλοποίηση διαδικασιών για εγκατάσταση έξυπνης φόρτισης
- Εισαγωγή φορολογικών κινήτρων, με βάση τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και την ποσότητα ενέργειας που αποστέλλεται πίσω στο δίκτυο από τα EVs.
- Υποχρεωτική (ή μέσω ισχυρών κινήτρων) εγκατάσταση τεχνολογιών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και ενεργειακής απόδοσης, καθώς και έξυπνων σημείων φόρτισης, σε νέα εμπορικά κτίρια
- Προώθηση των οικονομικών οφελών που προκύπτουν από την ιδιοκτησία ηλεκτρικών οχημάτων, σε συνδυασμό με φωτοβολταϊκούς συλλέκτες και συναφή συστήματα αποθήκευσης ενέργειας, στο σπίτι
- Ολοκλήρωση της χάραξης ενιαίας πολιτικής μεταξύ κινητικότητας και ενέργειας, αντί των μεμονωμένων αντιμετώπισεων αυτών των ζητημάτων.

Ο Friederike Kienitz, αντιπρόεδρος της Nissan Europe για τις επικοινωνίες, τις νομικές, τις εξωτερικές και τις κυβερνητικές υποθέσεις, δήλωσε: "Για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η Ευρώπη χρειαζόμαστε μια θεμελιώδη

επανεξέταση του τρόπου σχεδιασμού της κινητικότητας και της ενεργειακής πολιτικής.

“Αν και η Nissan έφερε την τεχνολογία μαζικής παραγωγής μπαταριών στην Ευρώπη με το πρωτότυπο Nissan LEAF πριν από 10 χρόνια, από το παρόν έγγραφο είναι σαφές ότι πρόκειται για κάτι περισσότερο από τη Nissan ή τα ηλεκτρικά οχήματα. Χρειάζεται πολλή δουλειά, εφόσον η Ευρώπη θέλει να είναι ουδέτερη από άποψη εκπομπών άνθρακα έως το 2050 και αυτή η Λευκή Βίβλος καθορίζει πώς θα φτάσουμε σε αυτό τον στόχο, σε εθνικό, περιφερειακό και δημοτικό επίπεδο.”

Η Nissan Europe πρωτοστατεί στην πρωτοβουλία για την Ευφυή Κινητικότητα και την Ενεργειακή Μετάβαση στο πλαίσιο του EIP-SCC και έχει υιοθετήσει θεμελιώδη μεγέθη στον τομέα των μεταφορών και της ενέργειας, για να ανακαλύψει τα βασικά σημεία μετάβασης σε ένα υψηλότερο επίπεδο ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Το αποτέλεσμα είναι μια ολοκληρωμένη λευκή βίβλος που παρουσιάστηκε ενώπιον των υπεύθυνων χάραξης πολιτικής στο Διεθνές Συνέδριο Smart Cities Expo, στη Βαρκελώνη.