

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

17/01/2020

**Η Nissan e.dams στοχεύει στην επανάληψη της ιστορίας στην Χιλή, στην Formula E**

*Η ομάδα βρίσκεται προσκλήνιο, με την πρώτη της role position στους αγώνες EV*

Η Nissan e.dams επανέρχεται στο προσκλήνιο με την πρώτη της role position στο πρωτάθλημα της ABB FIA Formula E, ενόψει του τρίτου αγώνα για τη φετινή σεζόν, στο Σαντιάγκο της Χιλής.

Για την ιστορία, ο οδηγός Sebastien Buemi κατέκτησε την πρώτη role position της ομάδας στη Χιλή το περασμένο έτος, κατά τη διάρκεια του ντεμπούτου της Nissan στο πρωτάθλημα. Buemi και Rowland, οι δύο οδηγοί της Nissan e.dams, κατάφεραν να σημειώσουν συνολικά έξι role positions, κατακτώντας το ρεκόρ στα προκριματικά των ομάδων, για την πέμπτη σεζόν.

Η Nissan e.dams αγωνίζεται στη Formula E για να επιδείξει την ισχύ και τις επιδόσεις της τεχνολογίας της στα EVs, καθώς και για να μοιραστεί το όραμα του Nissan Intelligent Mobility με τους φίλους της, σε όλο τον κόσμο. Η Χιλή ήταν μία από τις τέσσερις μεγάλες αγορές της Λατινικής Αμερικής, όπου η Nissan παρουσίασε το νέο Nissan LEAF τον Ιούλιο. Το αυτοκίνητο με τις μηδενικές εκπομπές ρύπων, είναι ήδη διαθέσιμο σε Αργεντινή, Βραζιλία, Χιλή, Κολομβία, Κόστα Ρίκα και Ουρουγουάη, ενώ σύντομα θα πωλείται στο Πουέρτο Ρίκο και στον Ισημερινό.

Η Nissan e.dams, εκτός από την ανανεωμένη εμφάνισή της για την έκτη σεζόν του πρωταθλήματος ABB FIA της Formula E, έχει ανανεώσει και το κινητήριο σύνολο του αγωνιστικού της

αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους νέους κανονισμούς του πρωταθλήματος. Η λύση του ενός μοτέρ αντικαθιστά το πρωτοποριακό σύστημα διπλού κινητήρα, που έφερε ρεκόρ για την ομάδα στην πέμπτη σεζόν.

Η ομάδα επέδειξε δυναμικό ρυθμό στους πρώτους αγώνες της τρέχουσας σεζόν στο Ριάντ της Σαουδικής Αραβίας, τον περασμένο Νοέμβριο. Ο Rowland κατάφερε να τερματίσει στην πρώτη πεντάδα, με την εκκίνηση του Buemi να γίνεται από την πρώτη γραμμή, στον δεύτερο αγώνα.

"Οι επιδόσεις μας στο Ριάντ ήταν εξαιρετικά ελπιδοφόρες, αλλά γνωρίζουμε ότι πρέπει να συνεχίσουμε την σκληρή δουλειά, καθώς ο ανταγωνισμός στην έκτη σεζόν ανέβηκε σε ένα νέο επίπεδο", δήλωσε ο Michael Carcamo, διευθυντής παγκόσμιου μηχανοκίνητου αθλητισμού της Nissan. "Δεν μπορούμε να επαναπαυτούμε στις δάφνες μας - έχουμε ακόμα πολλά να κάνουμε πριν ξεκινήσει ο αγώνας στη Χιλή."

Τα αυτοκίνητα θα βρίσκονται για τις δοκιμές του Santiago e-Priz στη διαδρομή των 14 στροφών και των 2,35 χλμ του O'Higgins Park, την Παρασκευή 17 Ιανουαρίου στις 22:00 ώρα Ελλάδας. Ο αγώνας ξεκινά το Σάββατο στις 21:04 ώρα Ελλάδας.

"Έχοντας αγωνιστεί στο Σαντιάγο το περασμένο έτος, έχουμε αρκετές πληροφορίες και δεδομένα που θα μας χρησιμεύσουν στον αγώνα", δήλωσε ο επικεφαλής της ομάδας Nissan e.dams, Gregory Driot. "Μπορέσαμε να χρησιμοποιήσουμε αυτά τα δεδομένα για να βελτιώσουμε περαιτέρω τον προσομοιωτή μας, στον οποίο και ο Sebastien και ο Olivier έκαναν πολλά μίλια, για να προετοιμαστούν για αυτό το Σαββατοκύριακο."