

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

16/06/2020

**Κώδικας συμπεριφοράς για τον οδηγό ενός Nissan EV**

Ένας κώδικας οδηγιών που ενθαρρύνει την περισσότερο φιλική στάση στα EVs, καθώς επιστρέφουμε στους δρόμους

Καθώς οι αυτοκινητιστές σε όλη την Ευρώπη βγαίνουν στους δρόμους και αυτό το καλοκαίρι, η Nissan δημιούργησε τον Κώδικα Συμπεριφοράς του Οδηγού EV, ενός εγχειριδίου για οδηγούς ηλεκτρικών οχημάτων.

Με βάση την πλούσια κληρονομιά της Nissan στην μαζική παραγωγή ηλεκτρικών οχημάτων, το συγκεκριμένο εγχειρίδιο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει χρηστικές συμβουλές για τους νέους, αλλά και τους περιστασιακούς οδηγούς των EVs. Αυτό συμπίπτει με την αύξηση της κίνησης στις ευρωπαϊκές οδικές αρτηρίες, όπως και με την αύξηση κατά 68,4%, σε ετήσια βάση, στις συνολικές πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων, από τον Ιανουάριο έως τον Απρίλιο του τρέχοντος έτους.

Ο Κώδικας Συμπεριφοράς του Οδηγού ενός Nissan EV, είναι εφοδιασμένος με μια σειρά από απλές αλλά διορατικές συμβουλές, για να βοηθήσουν τους οδηγούς ηλεκτρικών αυτοκινήτων να συνδεθούν ακόμη περισσότερο με το EV τους. Περιλαμβάνει επίσης καθοδήγηση σχετικά με τον τρόπο υποστήριξης και άλλων οδηγών EV και απλούς τρόπους για την ενίσχυση της αυτοπεποίθησης του οδηγού στον δρόμο.

Ο Κώδικας Συμπεριφοράς του Οδηγού ενός Nissan EV περιλαμβάνει μια ευρεία λίστα καθημερινών σεναρίων οδήγησης με EV, όπως τη λίστα ελέγχου για την προετοιμασία του ηλεκτρικού οχήματος, τον τρόπο βοήθειας άλλων οδηγών της κοινότητας EV, καθώς και τη βελτιστοποίηση της διαδικασίας επαναφόρτισης, αλλά και τις σεβαστές πρακτικές στάθμευσης.

"Η ηλεκτροκίνητη εμπειρία οδήγησης εξελίσσεται συνεχώς καθώς εξελίσσεται η τεχνολογία, οπότε οι καθιερωμένοι κανόνες στον δρόμο μπορεί να μην ανταποκρίνονται πάντα στις συνθήκες των οδηγών ηλεκτρικών αυτοκινήτων", λέει ο Brice Fabry, Διευθυντής Zero Emission & Ecosystem στη Nissan Europe.

"Οι συμπεριφορές στην προσωπική κινητικότητα αλλάζουν γρήγορα. Είναι ζωτικής σημασίας να κάνουμε την οδηγική εμπειρία ευχάριστη και κατάλληλη για όλους τους οδηγούς, καθώς αγκαλιάζουμε όλο και περισσότερο την ηλεκτρική κινητικότητα και βοηθάμε ο ένας τον άλλον σε αυτή την πορεία προς τα εμπρός."

Ο Κώδικας Συμπεριφοράς του Οδηγού ενός Nissan EV

1. Μοιράζομαι και νοιάζομαι :

Δώστε χείρα βοήθειας με το να μοιραστείτε τις δικές σας γνώσεις για κοντινά δημόσια σημεία φόρτισης, με φίλους και συγγενείς, ή χρησιμοποιήστε εφαρμογές και φόρουμ για να μοιραστείτε τις εμπειρίες σας με συμβουλές και από άλλους οδηγούς EV που κινούνται στην ίδια περιοχή. Με την εφαρμογή Nissan Charge, μπορείτε να βοηθήσετε όλους τους οδηγούς EV, συμβουλευόντας ποια σημεία είναι τα καλύτερα, κάτι ιδιαίτερα σημαντικό για τον σχεδιασμό μεγάλων διαδρομών.

2. Αντιλαμβάνομαι τον ενθουσιασμό των οπαδών της ηλεκτροκίνησης:

Αποφύγετε να αποσυνδέσετε τα EVs άλλων οδηγών σε δημόσια σημεία φόρτισης και εάν έχετε σημείο φόρτισης στο σπίτι, σκεφτείτε να το διαθέσετε στον γείτονά σας, με τρόπο ασφαλή και συμβατό. Είναι σημαντικό να προσφέρουμε στους άλλους. Με το 88% των οδηγών να δίνουν προτεραιότητα στη φόρτιση στο σπίτι, το να μοιράζεσαι το σημείο φόρτισης, αν χρειαστεί, μπορεί να φανεί ιδιαίτερα χρήσιμο την κατάλληλη στιγμή.

3. Αποφεύγω το "πιάσιμο" μιας θέσης φόρτισης :

Ακριβώς όπως θα αποφεύγατε τη στάθμευση σε μια αντλία καυσίμου που δεν την χρησιμοποιείτε, σώστε άλλους οδηγούς

από την ταλαιπωρία, χωρίς να σταθμεύσετε σε σημείο φόρτισης EV, εάν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το φορτιστή.

Όπως οι οδηγοί με ειδικές ανάγκες απαιτούν τη χρήση των καθορισμένων σημείων στάθμευσης, οι οδηγοί ενός EV χρειάζονται τα δικά τους σημεία για φόρτιση. Εάν πρέπει να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο, να είστε προσεκτικοί και να σκεφτείτε για πόσο διάστημα θα πρέπει να το φορτίσετε. Σε ένα δημόσιο σημείο ταχείας φόρτισης CHAdeMO, μπορείτε να φορτίσετε το Nissan LEAF των 40kWh και το LEAF e + των 62kWh, από το 20% έως το 80%, σε μόλις 60 και 90 λεπτά αντίστοιχα.

4. Φροντίζω την μπαταρία

Αποφύγετε να αφήνετε το EV σας με χαμηλή στάθμη στην μπαταρία για μεγάλο χρονικό διάστημα, ούτως ώστε να διασφαλίσετε τη χωρητικότητά της και να βελτιστοποιήσετε την εμβέλεια οδήγησης. Εάν είναι δυνατόν, σταθμεύστε σε κλειστό χώρο.

5. Προγραμματίζω την επαναφόρτιση:

Εάν πρόκειται να πραγματοποιήσετε ένα μεγαλύτερο ταξίδι, σχεδιάστε πρώτα τη διαδρομή σας και χρησιμοποιήστε τις υπηρεσίες πλοήγησης για να δείτε διαθέσιμα σημεία φόρτισης στον δρόμο σας.

Σε μια τέτοια περίπτωση, ο προγραμματισμός θα αποδώσει τα μέγιστα, κάνοντας ένα μεγάλο ταξίδι αρκετά πιο εύκολο. Υπάρχουν μερικά πραγματικά χρήσιμα εργαλεία για να σας βοηθήσουν να το κάνετε αυτό. Η εφαρμογή Nissan Charge παρέχει την αξία και τη διαθεσιμότητα των σημείων φόρτισης σε πραγματικό χρόνο, επιτρέποντάς σας να είστε ευέλικτοι. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά μέσο όρο, η φόρτιση ενός LEAF κοστίζει περίπου 2 € ανά 100 χλμ.

6. Ενημερώνω τους άλλους με ένα σημείωμα :

Εάν δεν χρειάζεται να φορτίσετε για αρκετό χρόνο σε ένα δημόσιο σημείο φόρτισης, γιατί να μην αφήσετε ένα σημείωμα στο παρμπρίζ ή στο φορτιστή για τους διερχόμενους οδηγούς

EV, που θα τους ενημερώνει για πόσο χρόνο θα σας πάρει να φορτίσετε, ή τι ώρα θα επιστρέψετε ;

Η χρήση κοινόχρηστων χώρων και υπηρεσιών πρέπει να γίνεται λελογισμένα και τα σημεία φόρτισης δεν αποτελούν εξαίρεση σε αυτό.

7. Ελέγχω την πίεση των ελαστικών και τις οδηγικές ρυθμίσεις:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση ισχύος, ενεργοποιήστε τις λειτουργίες εξοικονόμησης ενέργειας του αυτοκινήτου σας και βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας έχουν την πίεση που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Μπορείτε να βελτιώσετε την απόδοση του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου με μερικά γρήγορα βήματα. Η επιλογή της κατάλληλης λειτουργίας οδήγησης είναι το μυστικό. Με το Nissan LEAF, μπορείτε να επιλέξετε το Eco-Mode για να βελτιστοποιήσετε τη διαδρομή σας, κάτι που συνιστάται για οδήγηση στην πόλη. Επίσης, η μοναδική τεχνολογία e-Pedal της Nissan για επιτάχυνση και επιβράδυνση του LEAF σας με ένα μόνο πεντάλ, βελτιστοποιεί την ανάκτηση ενέργειας κατά την πέδηση. Η ενεργοποίηση της λειτουργίας B του LEAF, βελτιώνει περαιτέρω την αναγεννητική πέδηση, παρέχοντας ακόμη περισσότερη ενέργεια εν κινήσει.

8. Εξερευνώ το εύρος των διαθέσιμων επιλογών φόρτισης:

Ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι σαν μια γάτα που κοιμάται, μένοντας ανενεργό για 20 ώρες κάθε μέρα. Είτε πρόκειται για ένα δημόσιο σημείο ταχείας φόρτισης, μια εγκατεστημένη μονάδα επιτοίχιας φόρτισης στο σπίτι (wall box) ή μια τυπική πρίζα, μπορείτε εύκολα να αξιοποιήσετε την ακινησία του αυτοκινήτου σας, φορτίζοντας το, όπως το smartphone σας.

9. Φροντίζω τα τοπικά δημόσια σημεία φόρτισης:

Ακριβώς όπως θα φροντίζατε τις λύσεις φόρτισης στο σπίτι σας, φροντίστε την τοπική δημόσια υποδομή φόρτισης για να διασφαλίσετε ότι λειτουργεί άψογα και με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο.

Nissan LEAF : Πρωτοπορία στα EVs

Γιορτάζοντας τη δέκατη επέτειό του φέτος, το LEAF επωφελείται από την πλούσια τεχνογνωσία της Nissan στα ηλεκτρικά οχήματα και τις τεχνολογικές καινοτομίες. Το LEAF των 40 kWh και το LEAF e+ των 62 kWh παρέχουν ένα βελτιστοποιημένο μείγμα συναρπαστικής απόδοσης ισχύος και εμβέλειας, που φτάνει τα 389 km και τα 528 km, στον αστικό κύκλο WLTP, αντίστοιχα.

Μια σειρά από προηγμένες δυνατότητες υποστήριξης οδηγού συμπληρώνουν την συναρπαστική οδηγική εμπειρία, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ProPILOT, το οποίο παρέχει υποβοηθούμενη οδήγηση, επιτάχυνση και πέδηση για να υποστηρίξει τον οδηγό σε μεγάλες διαδρομές, αλλά και σε βεβαρυσμένη κυκλοφορία.

Η προηγμένη τεχνολογία επεκτείνεται και στο τελευταίο σύστημα ψυχαγωγίας NissanConnect, το οποίο διαθέτει Apple CarPlay® και Android Auto για την απρόσκοπτη ενσωμάτωση smartphones.

Στην Ελλάδα, η Nissan προσφέρει τα αμιγώς ηλεκτρικά Nissan LEAF, e-NV200 και e-EVALIA που τώρα μπορούν αποκτηθούν από ιδιώτες και επαγγελματίες (ταξί, αστικές διανομές κ.α.) με σημαντικά κίνητρα και οφέλη, στο πλαίσιο των μέτρων που προωθεί η Κυβέρνηση για την Ηλεκτροκίνηση. Περισσότερες πληροφορίες για τα αμιγώς ηλεκτροκίνητα μοντέλα της Nissan είναι διαθέσιμες στο <https://www.nissan.gr/vehicles/electric-vehicles.html>