

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 6/07/2021

### **Η Nissan e.dams ανεβάζει ταχύτητα για το E-Prix της Νέας Υόρκης**

*Η ομάδα επιστρέφει εκεί όπου σημείωσε την πρώτη νίκη της Nissan, για το αμιγώς ηλεκτρικό παγκόσμιο πρωτάθλημα*

Η Nissan e.dams επιστρέφει στο Red Hook Circuit της Νέας Υόρκης στο Μπρούκλιν, εκεί που η Nissan σημείωσε την πρώτη νίκη της στην Formula E, στην πέμπτη σεζόν. Μετά από μια ισχυρή απόδοση στον προηγούμενο αγώνα στο Μεξικό, έρχεται ένας ακόμα διπλός αγώνας για την έβδομη σεζόν του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος της ABB FIA Formula E 2020/21, σε μια συναρπαστική πίστα που δεν συγχωρεί λάθη, με εντυπωσιακή θέα στο Lower Manhattan και στο Άγαλμα της Ελευθερίας.

Στον τελευταίο αγώνα στο 9ο γύρο του Puebla E-Prix, ο οδηγός της ομάδας Nissan e.dams Oliver Rowland κατέκτησε την pole position και μια θέση στο βάθρο των νικητών, δείχνοντας βελτιωμένο ρυθμό με τον νέο κινητήρα Nissan Gen2 Formula E. Η ομάδα εξακολουθεί να εργάζεται σκληρά και με συνέπεια για να πιάσει τον απαιτούμενο ρυθμό και με τους δύο οδηγούς της, ενώ ο Sebastien Buemi θα προσπαθήσει να πιέσει σκληρά σε μια προσπάθεια να πάρει ξανά την κορυφαία θέση επί του βάθρου στην Νέα Υόρκη.

“Ερχόμαστε στην όμορφη πόλη της Νέας Υόρκης με κεκτημένη ταχύτητα από το Μεξικό”, δήλωσε ο Tommaso Volpe, διευθυντής παγκόσμιου μηχανοκίνητου αθλητισμού της Nissan. “Η pole και το βάθρο του Oli μας δείχνουν ότι έχουμε την ταχύτητα και την απόδοση που χρειαζόμαστε από τον νέο κινητήρα Nissan Gen2, οπότε πρέπει να βασιστούμε στις επιδόσεις μας που κατακτήσαμε στην Puebla και εδώ στη Νέα Υόρκη. Ο κινητήρας μας Gen2 είναι το αποτέλεσμα της συνεχιζόμενης συνεργασίας μεταξύ των μηχανικών των εμπορικών αυτοκινήτων μας και αυτών της Formula E. Οι εξελίξεις που δημιουργούμε στην Formula E συμβάλλουν στην ανάπτυξη των μελλοντικών ηλεκτρικών οχημάτων μας.”

# NISSAN

Η Nissan αγωνίζεται σε αυτό το παγκόσμιο πρωτάθλημα για να φέρει τον ενθουσιασμό και την απόλαυση της οδήγησης ηλεκτρικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών, σε ένα παγκόσμιο κοινό. Ως μέρος του στόχου της να επιτύχει ουδετερότητα άνθρακα στις λειτουργίες της και στον κύκλο ζωής των προϊόντων της έως το 2050, η Nissan σκοπεύει να “εξηλεκτρίσει” τα επερχόμενα μοντέλα της, μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Η Nissan στοχεύει στα οφέλη που πηγάζουν από την εμπειρία της στην ηλεκτροκίνηση και από την μεταφορά γνώσεων και τεχνολογίας μεταξύ των αγώνων και των καθημερινών οδικών συνθηκών, για να προσφέρει καλύτερα ηλεκτρικά οχήματα στο καταναλωτικό κοινό.

Έχοντας παρουσιαστεί για πρώτη παρουσίαση στις ΗΠΑ το 2010, το Nissan LEAF έχει πωλήσει περισσότερα από 500.000 αυτοκίνητα παγκοσμίως. Διαθέσιμο σε δύο εκδόσεις ισχύος και με το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό crossover της Nissan, το Ariya, να είναι διαθέσιμο στις ΗΠΑ από το επόμενο έτος, ένα νέο συναρπαστικό κεφάλαιο ξεκινά για τα ηλεκτρικά οχήματα της Nissan.

“Το αποτέλεσμα μας από το Μεξικό βάζει την ομάδα στη σωστή πορεία απόδοσης για τη Νέα Υόρκη, αλλά δεν είμαστε ακόμα ακριβώς εκεί που θέλουμε” δήλωσε ο Olivier Driot, επικεφαλής της ομάδας της Nissan e.dams. “Η νίκη του Seb εδώ στην 5η σεζόν, μας εμπνέει να πιέσουμε ακόμη πιο σκληρά για την πλήρη απόδοση της ομάδας που γνωρίζουμε ότι είναι εφικτό, τόσο για τους οδηγούς όσο και για τα αυτοκίνητά μας”.

Μια νέα περίοδος βιώσιμης ανάπτυξης ξεκινά για τη Nissan, καθώς υλοποιεί το πλάνο μετασχηματισμού Nissan NEXT, επιταχύνοντας το ταξίδι προς μια πλήρως ηλεκτροκίνητη γκάμα στην Ευρώπη από την οικονομική χρήση του 2023, με το λανσάρισμα τόσο του αμιγώς ηλεκτρικού crossover Ariya όσο και του Qashqai e-Power, να αποτελούν τα πρώτα βήματα.

Περισσότερες πληροφορίες για τα νέα συναρπαστικά μοντέλα της Nissan, είναι διαθέσιμες στο [www.nissan.gr](http://www.nissan.gr)