

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 13/07/2022

### **Η Nissan e.dams στοχεύει να επαναλάβει την προηγούμενη επιτυχία της στο E-Prix της Νέας Υόρκης**

*Η ομάδα στοχεύει σε μια κυρίαρχη παρουσία στους διπλούς αγώνες στη Formula E, καθώς η όγδοη σεζόν φτάνει στο τέλος της*

Η Nissan e.dams στοχεύει να επαναλάβει την προηγούμενη επιτυχία της στη Νέα Υόρκη καθώς η ομάδα ταξιδεύει στο The Big Apple για τον 11<sup>ο</sup> και 12<sup>ο</sup> γύρο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος της ABB FIA Formula E 2021/22.

Τόσο ο Sébastien Buemi όσο και ο Maximilian Günther στοχεύουν στο καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα, σε ένα "γήπεδο" όπου και οι δύο είχαν σημειώσει νίκες στο παρελθόν.

Το Brooklyn Street Circuit ήταν το σκηνικό της πρώτης νίκης της Nissan στη Formula E, με τον Buemi να διεκδικεί την pole και τη νίκη στην 5<sup>η</sup> σεζόν (2018/19). Στον δεύτερο αγώνα εκείνου του Σαββατοκύριακου, ο Ελβετός οδηγός βρέθηκε ξανά στο βάθρο, αυτή τη φορά στην τρίτη θέση. Ο Günther ήταν νικητής στην πίστα μήκους 2,32 χιλιομέτρων την περασμένη σεζόν σε έναν αγώνα που έφερε τον Buemi στην κορυφή των Προκριματικών του Ομίλου, φτάνοντας στην Super Pole.

Με το Κάτω Μανχάταν και το Άγαλμα της Ελευθερίας να είναι ορατά από την πίστα στη γειτονιά Red Hook του Μπρούκλιν, αυτοί οι αγώνες προσφέρουν ένα από τα πιο εμβληματικά σκηνικά στο ημερολόγιο της Formula E.

"Νομίζω ότι μπορούμε να περιμένουμε καλύτερες επιδόσεις αυτό το Σαββατοκύριακο σε σύγκριση με τους τελευταίους γύρους", δήλωσε ο Tommaso Volpe, γενικός διευθυντής της Nissan Formula E και διευθύνων σύμβουλος της ομάδας της Nissan e.dams Formula E. "Δεν χρειάζεται να κάνουμε οικονομία στην κατανάλωση ενέργειας σε αυτή την πίστα. Τόσο ο Séb όσο και ο Max έχουν ιστορικό επιτυχιών εδώ και απολαμβάνουν τους αγώνες στους δρόμους της Νέας Υόρκης. Έχουμε επίσης κάποια καλά στοιχεία από πέρυσι, όταν ο Séb ήταν στην κορυφή των Προκριματικών του Ομίλου και είχε καλή απόδοση στον αγώνα. Η ομάδα θα επικεντρωθεί στην εύρεση της καλύτερης δυνατής ρύθμισης όλο το Σαββατοκύριακο, με συνεχείς προσαρμογές στις

# NISSAN

ζεστές και μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες, για να δώσει στους οδηγούς τις καλύτερες πιθανότητες να επιτύχουν ένα δυνατό αποτέλεσμα.”

Και σε αυτή τη σεζόν, η ομάδα θα συνεχίσει να συνδέει την παρουσία της στο αμιγώς ηλεκτρικό πρωτάθλημα, με τα επιβατικά ηλεκτρικά οχήματα της Nissan. Ο Buemi θα αγωνιστεί ξανά με το #23 Nissan Ariya, που πήρε το όνομά του από το ολοκαίνουργιο ηλεκτρικό crossover SUV της Ιαπωνικής αυτοκινητοβιομηχανίας. Ο Günther θα αγωνιστεί με το #22 Nissan LEAF, που πήρε το όνομά του από το γνωστό EV της Nissan που κυκλοφόρησε για πρώτη φορά το 2010.

Η Nissan αγωνίζεται στο αμιγώς ηλεκτρικό Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της ABB FIA Formula E για να φέρει τον ενθουσιασμό και την απόλαυση της οδήγησης ηλεκτρικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών, σε ένα παγκόσμιο κοινό. Ως μέρος του στόχου της να επιτύχει ουδετερότητα άνθρακα στις λειτουργίες της και στον κύκλο ζωής των προϊόντων της έως το 2050, η Nissan σκοπεύει να “εξηλεκτρίσει” τα επερχόμενα μοντέλα της, μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Η Nissan στοχεύει στα οφέλη που πηγάζουν από την εμπειρία της στην ηλεκτροκίνηση και από την μεταφορά γνώσεων και τεχνολογίας μεταξύ των αγώνων και των καθημερινών οδικών συνθηκών, για να προσφέρει καλύτερα ηλεκτρικά οχήματα στο καταναλωτικό κοινό.