

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 13/02/2023

### **Το Nissan e-4ORCE αντιμέτωπο με τις πιο σκληρές χειμερινές δοκιμασίες, επί Ευρωπαϊκού εδάφους**

*Το Nissan e-4ORCE διασχίζει τα Πυρηναία για ένα ηλεκτρικό test drive, μέσα από τρεις χώρες.*

Το σύστημα κίνησης σε όλους τους τροχούς με διπλό κινητήρα, e-4ORCE, έχει σχεδιαστεί και αναπτυχθεί ειδικά για να λειτουργεί σε ηλεκτρικά και "εξηλεκτρισμένα" οχήματα της Nissan και για να προσφέρει ασφαλείς επιδόσεις και αυτοπεποίθηση στον οδηγό, σε όλες τις συνθήκες και τις εποχές.

Από τους ολισθηρούς και παγωμένους χειμώνες της Βαυαρίας μέχρι το ξηρότερο και φωτεινότερο ανοιξιότικο σκηνικό των Άλπεων, η τεχνολογία e-4ORCE της Nissan είναι σχεδιασμένη για όλες τις εποχές του χρόνου.

Κατακτώντας το χιονισμένο ορεινό έδαφος των Πυρηναίων και οδηγώντας στο παγωμένο Circuit Andorra, την υψηλότερη μόνιμη πίστα αγώνων στον κόσμο που βρίσκεται στα 2.400 μέτρα, με τις ακραίες χειμερινές συνθήκες, αυτή η δοκιμασία υπογραμμίζει την ικανότητα του e-4ORCE να παρέχει ανώτερο έλεγχο και χειρισμό σε όλες τις επιφανειακές συνθήκες.

Το "e" στο e-4ORCE σημαίνει το 100% σύστημα ηλεκτροκίνησης της Nissan. Το "4ORCE" αναφέρεται στη φυσική ισχύ και ενέργεια του οχήματος, με το "4" να αντιπροσωπεύει τον έλεγχο όλων των τροχών. Οι ομάδες των μηχανικών των κινητήριων συνόλων της Nissan, συνδύασαν την πλήρη τεχνογνωσία τους σε τρία βασικά στοιχεία: διαχείριση ηλεκτροκινητήρα, συστήματα τετρακίνησης και τεχνολογίες ελέγχου πλαισίου, για να αναπτύξουν μια καινοτόμο τεχνολογία που παρέχει σιγουριά και δυναμική ισορροπία σε καθημερινά σενάρια οδήγησης.

Ως σύστημα διπλού κινητήρα, προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα χωροταξίας, αφαιρώντας την ανάγκη τοποθέτησης άξονα στήριξης, κάτι που απαιτεί ένα παραδοσιακό μηχανικό σύστημα. Τοποθετώντας έναν κινητήρα σε κάθε άξονα, υπάρχει περισσότερος εσωτερικός χώρος και δεν χρειάζεται να προστεθεί διαφορικό.

# NISSAN

## **e-4ORCE: μια ισχυρή και ομαλή κύλιση**

Το καινοτόμο σύστημα τετρακίνησης e-4ORCE σχεδιάστηκε για χρήση είτε στα αμιγώς ηλεκτρικά συστήματα κίνησης της Nissan, είτε με το πρωτοποριακό σύστημα e-POWER. Και στις δύο περιπτώσεις, οι τροχοί κινούνται αποκλειστικά από ηλεκτρικούς κινητήρες που τροφοδοτούνται από την μπαταρία.

Στην περίπτωση του X-Trail, το σύστημα διπλού ηλεκτροκινητήρα έχει συνολική ισχύ 157 kW (213 PS) με έναν μπροστινό κινητήρα 150 kW και έναν πίσω κινητήρα 100 kW. Αυτό δημιουργεί μια δυναμική επιτάχυνση από 0-100 km/h σε 7 δευτερόλεπτα. Έχει 10.000 φορές ταχύτερη απόκριση ροπής πίσω, από ένα μηχανικό σύστημα 4WD.

Το Ariya e-4ORCE έχει συνολική ισχύ συστήματος 225 kW (306 PS). Αυτό προσφέρει μια συναρπαστική επιτάχυνση από 0-100 km/h σε 5,7 δευτερόλεπτα. Και τα δύο οχήματα προσφέρουν οδηγική αυτοπεποίθηση και ευέλικτο χειρισμό σε όλες τις συνθήκες, επιτρέποντας μια ισχυρή αλλά ομαλή οδηγική εμπειρία.

## **e-4ORCE: Ανώτερος έλεγχος και δαισθητικός χειρισμός**

Το σύστημα e-4ORCE χρησιμοποιεί την μπαταρία για να τροφοδοτεί ένα σύστημα διπλού κινητήρα ομοιόμορφα καταμεμημένο σε κάθε άξονα για ανεξάρτητο έλεγχο των τροχών. Με το σύστημα e-4ORCE ενεργοποιημένο, οι οδηγοί ακολουθούν εύκολα την προβλεπόμενη γραμμή στροφής με ελάχιστη διόρθωση διεύθυνσης, επιτρέποντάς τους να αισθάνονται την ισχύ του EV και να απολαμβάνουν την "εξηλεκτρισμένη" εμπειρία χειρισμού.

Η τεχνολογία e-4ORCE παρέχει συνεχή, ισορροπημένο έλεγχο πλαισίου, ανίχνευση γραμμής και ακρίβεια διεύθυνσης, για την πρόβλεψη της συμπεριφοράς του οδηγού και αντιστάθμιση των κοινών αποκρίσεων όπως η υποστροφή, διατηρώντας την ισορροπία στην καμπίνα, για μια πιο ευχάριστη εμπειρία στο αυτοκίνητο.

## **e-4ORCE: εμπιστοσύνη σε όλες τις επιφανειακές συνθήκες**

Με το e-4ORCE, η ροπή κατανέμεται μπροστά και πίσω για να μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση των ελαστικών, ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος και την κατάσταση του οχήματος, ενώ το φρενάρισμα ελέγχεται ξεχωριστά, για κάθε έναν από τους τέσσερις τροχούς.

Χάρη σε αυτόν τον ακριβή έλεγχο του συστήματος διπλού μοτέρ και τις δυνατότητες διανυσματικής ροπής πέδησης, το όχημα διατηρεί τη σωστή πορεία, είτε ο δρόμος είναι

# NISSAN

βρεγμένος - γλιστερός, είτε καλύπτεται από χιόνι. Το κλειδί για την ισορροπία του οχήματος στο δρόμο είναι η ισορροπημένη κατανομή ισχύος από το σύστημα διπλού κινητήρα, το οποίο μπορεί να ρυθμιστεί σε 1/10000<sup>ο</sup> του δευτερολέπτου, πολύ πιο γρήγορα από τα παραδοσιακά μηχανικά συστήματα τετρακίνησης.

## **e-4ORCE: Έλεγχος της “βύθισης” για άνετες διαδρομές, για όλους τους επιβάτες**

Ένα επιπλέον πλεονέκτημα του e-4ORCE για όλους τους επιβάτες είναι η άνετη διαδρομή, με ελάχιστη διαμήκη «βουτιά» του αμαξώματος υπό επιβράδυνση, χάρη στο ισχυρό αναγεννητικό φρενάρισμα. Το φαινόμενο της «βουτιάς» καταστέλλεται, ελέγχοντας την αναγεννητική ισορροπία μεταξύ του μπροστινού και του πίσω άξονα. Επιπλέον, το σύστημα διπλού κινητήρα σημαίνει μεγαλύτερο επίπεδο “δέσμευσης” αναγεννητικής ενέργειας από ένα σύστημα με έναν κινητήρα, βελτιστοποιώντας την απόδοση του οχήματος σε κάθε ευκαιρία.

“Το e-4ORCE είναι η τελευταία από τις πολλές προοδευτικές τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν από τη Nissan, όλα αυτά τα χρόνια. Η ηλεκτροκίνηση μας έδωσε την ευκαιρία να κάνουμε ένα τεράστιο άλμα στην αποτελεσματικότητα και την απόκριση της τεχνολογίας κίνησης και στους 4 τροχούς. Είμαστε πεπεισμένοι ότι οι πελάτες μας θα εκτιμήσουν το e-4ORCE στο Ariya και το νέο X-Trail, ακόμα κι αν μπορεί να μην το γνωρίζουν καν ότι λειτουργεί στο παρασκήνιο”, δήλωσε η Clodhna Lyons, Αντιπρόεδρος Σχεδιασμού Προϊόντων της Nissan AMIEO.

Το λανσάρισμα του e-4ORCE είναι ένα σημαντικό βήμα στο ταξίδι ηλεκτροκίνησης της Nissan, προς έναν κόσμο καθαρότερο, ασφαλέστερο και χωρίς αποκλεισμούς.

Στιγμιότυπα με τα Ariya και X-Trail e-4ORCE στα Πυρηναία, είναι διαθέσιμα στο <https://youtu.be/wcj5-y5fz2w>