

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

16/1/2018

**Το Ηλεκτρικό Οικοσύστημα του μέλλοντος από τη Nissan.**

Με την αποκάλυψη του φιλόδοξου ηλεκτρικού οικοσυστήματός της μόλις πριν από 3 μήνες, η Nissan παρουσιάζει πλέον την συγκεκριμένη τεχνολογία σε δράση.

Η εκδήλωση "Nissan Electric Ecosystem Experience" διοργανώνεται στο Ισπανικό Νησί της Τενερίφης, αποδεικνύοντας τη δέσμευση της μάρκας στην στρατηγική του Nissan Intelligent Mobility, ώστε να μεταμορφώσει τον τρόπο με τον οποίο ο κόσμος οδηγεί και, πέρα από το αυτοκίνητο αυτό καθαυτό, τον τρόπο που όλοι μπορούμε να ζήσουμε, δημιουργώντας ένα πιο συναρπαστικό και βιώσιμο μέλλον.

Με την εκδήλωση Nissan Electric Ecosystem Experience θα δοθεί η ευκαιρία στους παρευρισκόμενους να οδηγήσουν το νέο Nissan LEAF, το 100% ηλεκτροκίνητο όχημα με τις περισσότερες πωλήσεις παγκοσμίως, καθώς και ένα αναβαθμισμένο e-NV200, το οποίο δίνει στους χρήστες επιπλέον 100km εμβέλειας, χάρη στην νέα μπαταρία των 40kWh. Στο πλαίσιο της διοργάνωσης, η Nissan θα πραγματοποιήσει και ενημερώσεις, σχετικά με τα έργα της στις συναφείς υποδομές και στην ενέργεια.

Ο Philippe Saillard, Ανώτερος Αντιπρόεδρος Πωλήσεων και Μάρκετινγκ της Nissan Europe, σχολίασε: "Η Nissan ξεκίνησε την επανάσταση του ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου σχεδόν πριν από μια δεκαετία. Εκείνη την εποχή είχαμε πουλήσει περισσότερα EV από ό, τι οποιοσδήποτε άλλος κατασκευαστής

στον πλανήτη. Αλλά αυτό είναι μόνο η αρχή. Μέσω των οχημάτων μας και των επενδύσεών μας σε υποδομές και υπηρεσίες ενέργειας, είμαστε έτοιμοι να κοιτάξουμε πέρα από το αυτοκίνητο και να μεταμορφώσουμε τον τρόπο που όλοι ζούμε. Αυτό είναι το ηλεκτρικό οικοσύστημα και μέσω του οράματος Nissan Intelligent Mobility, θα φέρουμε επανάσταση στη βιομηχανία και τη σύγχρονη ζωή, όπως την ξέρουμε”.

Η Nissan συνεργάζεται με το Ινστιτούτο Τεχνολογίας και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ITER) για να φιλοξενήσει την εμπειρία του ηλεκτρικού οικοσυστήματος στο συγκρότημα του ITER στην Τενερίφη. Με 25 χρόνια εμπειρίας στον τομέα της μηχανικής και των τηλεπικοινωνιών, το ITER έχει κατασκευάσει ένα βιοκλιματικό πάρκο που τροφοδοτείται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, από αιολικά πάρκα και ηλιακούς συλλέκτες.

To νέο Nissan LEAF

Στο επίκεντρο του Nissan Electric Ecosystem Experience βρίσκεται το νέο Nissan LEAF, που αποτελεί το ορόσημο του Nissan Intelligent Mobility. Το ηλεκτροκίνητο όχημα με τις καλύτερες πωλήσεις παγκοσμίως έχει τώρα μια αυτονομία 378 km NEDC. Το νέο Nissan LEAF είναι επίσης το πρώτο αυτοκίνητο που πέρασε το WLTP. Μπορεί να διανύσει 270 χιλιόμετρα σε ένα συνδυασμένο περιβάλλον (πόλη και αυτοκινητόδρομο) και 415 χιλιόμετρα σε συνθήκες πόλης με μία μόνο φόρτιση, προσφέροντας μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης και ελαχιστοποιώντας το άγχος της αυτονομίας. Το Nissan LEAF είναι γεμάτο με έξυπνη τεχνολογία, συμπεριλαμβανομένης της προηγμένης υποστήριξης ProPILOT, για μια ασφαλέστερη και πιο άνετη οδήγηση.



Η τεχνολογία e-Pedal του νέου LEAF, επιτρέπει στους οδηγούς να επιταχύνουν και να φρενάρουν απρόσκοπτα χρησιμοποιώντας μόνο ένα πεντάλ, ενώ ανακτούν συνεχώς ενέργεια. Επιπλέον, το ProPILOT Park προσφέρει αυτόνομο τρόπο στάθμευσης με το πάτημα ενός κουμπιού. Το νέο LEAF

είναι ήδη μια τεράστια επιτυχία για τη Nissan με πάνω από 12.000 παραγγελίες να έχουν ληφθεί μέχρι σήμερα, παρά το γεγονός ότι το μοντέλο δεν θα βρίσκεται καν στις εκθέσεις των αντιπροσώπων της Nissan στην Ευρώπη, μέχρι τις αρχές Φεβρουαρίου.

Το αναβαθμισμένο 100% ηλεκτροκίνητο φορτηγό Nissan e-NV200



Ένα ακόμη νέο όχημα που θα βρίσκεται στο Nissan Electric Ecosystem Experience, είναι το αναβαθμισμένο Nissan e-NV200 που διαθέτει μια νέα μπαταρία 40kWh. Προσφέρει τώρα μια αυτονομία που αγγίζει τα 280 χλμ. NEDC*, 60% περισσότερο από ό, τι στο παρελθόν, με αμετάβλητο χώρο και δυνατότητα μεταφοράς φορτίου και με ένα κιβώτιο ταχυτήτων που καθιστά την οδήγηση ευκολότερη και ασφαλέστερη. Το αναβαθμισμένο e-NV200 έχει δοκιμαστεί με τα πρότυπα WLTP, αποδίδοντας 301 χλμ στον κύκλο της πόλης και 200 χλμ σε συνδυασμένο κύκλο. Η βασική αποστολή του είναι να υποστηρίξει τον μετασχηματισμό των αστικών κέντρων, κάνοντας πραγματικότητα την 100% ηλεκτροκίνητη μεταφορά στις επαγγελματικές μετακινήσεις.

Το e-NV200 που τροφοδοτείται με την μπαταρία των 40kWh θα κυκλοφορήσει σε επιλεγμένες Ευρωπαϊκές χώρες εντός των επόμενων μηνών, με τις πρώτες παραδόσεις σε πελάτες να αναμένονται την ερχόμενη άνοιξη.

Και τα δύο οχήματα είναι 100% ηλεκτροκίνητα, με μηδενικές εκπομπές ρύπων, επιτρέποντας στη Nissan κάνει πραγματικότητα τη δέσμευσή της στο να μειώσει το επίπεδο του CO2 σε όλο τον κόσμο και να δημιουργήσει ένα πιο βιώσιμο περιβάλλον για όλους.

Αξίζει να σημειωθεί πως τόσο το νέο Nissan LEAF, όσο και το e-NV200 θα είναι εμπορικά διαθέσιμα και στη Ελλάδα από τον ερχόμενο Μάιο.

Η συνεχής δέσμευση της Nissan για τις υποδομές EV

Στο Futures 3.0, η Nissan ανακοίνωσε το σχέδιό της να επεκτείνει το υπάρχον δίκτυο φόρτισης κατά 20% τους επόμενους 18 μήνες. Σε συνεργασία με το πρότυπο CHAdeMO για γρήγορη φόρτιση EV, η Nissan έχει ήδη βοηθήσει στην κατασκευή του πιο ολοκληρωμένου δικτύου φόρτισης της Ευρώπης, με περισσότερους από 4.700 ταχύ-φορτιστές.




Η Nissan συνεργάζεται με κορυφαίες εταιρείες, ιδιοκτήτες επιχειρήσεων και με τους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης σε ολόκληρη την Ευρώπη, για να διασφαλίσει ότι τα μελλοντικά έργα θα επικεντρώνονται στην παροχή της μέγιστης δυνατής ευκολίας για τους οδηγούς των οχημάτων της. Τα νέα σημεία φόρτισης θα τοποθετηθούν σε αυτοκινητόδρομους και σε όλες τις βασικές ευρωπαϊκές πόλεις. Η Nissan συμμετέχει σε 11 Πανευρωπαϊκά προγράμματα για την ανάπτυξη δικτύων γρήγορης φόρτισης.

Συνεργασίες στον ενεργειακό τομέα για “ελεύθερη” ενέργεια, στην υπηρεσία των οδηγών EV

Η Nissan επανέλαβε επίσης το επαναστατικό πρόγραμμά της που αποκάλυψε στο Futures 3.0, σχετικά με την προσφορά στους πελάτες της “ελεύθερης” ενέργειας για τα EV τους.

Κατά τη διάρκεια του περασμένου έτους στη Δανία, η Nissan δοκίμαζε αυτόν τον επαναστατικό νέο τρόπο οδήγησης. Βλέποντας μπροστά, αυτό το πρόγραμμα είχε προσφερθεί σε όλους τους πελάτες εταιρικών στόλων αυτοκινήτων, σε όλη τη χώρα. Χρησιμοποιώντας την αμφίδρομη φόρτιση της Nissan, οι πελάτες της μπορούν να αντλήσουν ενέργεια από το δίκτυο για να τροφοδοτήσουν το αυτοκίνητο ή το φορτηγό τους και στη συνέχεια να την “πουλήσουν” στο δίκτυο για να την χρησιμοποιήσουν άλλοι. Αυτό σημαίνει ότι, αφού καταβληθεί από την επιχείρηση μια αρχική χρέωση για την εγκατάσταση ενός φορτιστή V2G, δεν υπάρχει κόστος καυσίμων ή ενέργειας, παρά μόνο “ελεύθερη” ενέργεια για το EV τους.



Και η Δανία είναι μόνο η αρχή. Στο Ηνωμένο Βασίλειο, η Nissan έχει συνεργαστεί με την OVO Energy για να επιτρέψει στους πελάτες της να αγοράσουν την μονάδα οικιακής ενέργειας xStorage σε μειωμένη τιμή, επιτρέποντάς τους να “πουλήσουν” ενέργεια στο δίκτυο. Κάτι τέτοιο, μπορεί να οδηγήσει σε πρόσθετο αναμενόμενο εισόδημα για τους χρήστες που φτάνει κατά μέσο όρο τις £590/€647 ανά έτος.

Η Nissan διερευνά ήδη άλλες ευκαιρίες σε ολόκληρη την Ευρώπη για να καταστήσει την “ελεύθερη” ενέργεια για τα EVs, ορόσημο για το μέλλον.

Η συνεχιζόμενη δέσμευση της Nissan για την ΕΚΕ

Οι μονάδες xStorage Home, οι οποίες έχουν εγκατασταθεί σε κάθε σπίτι του ITER, θα αποτελέσουν μέρος ενός πιλοτικού προγράμματος σε μια αναπτυσσόμενη χώρα στην Αφρική. Θα βοηθήσει στην παροχή βιώσιμης ενέργειας στις τοπικές κοινότητες των αναπτυσσόμενων χωρών, που δεν έχουν σήμερα πρόσβαση στην ενέργεια. Αυτό θα δώσει στις κοινότητες ευκαιρίες για καλύτερη πρόσβαση σε βασικές ανάγκες, όπως η εκπαίδευση και η υγειονομική περίθαλψη.

Επιπλέον και σε πλήρη ευθυγράμμιση με τους στόχους αειφορίας της Nissan Europe, η Nissan αποκάλυψε μια ιδέα βασισμένη στο φορτηγό Nissan e-NV200. Αυτό το όχημα θα είναι εξοπλισμένο για να λειτουργήσει ως μια σταθερή “αποθήκη” ενέργειας και θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κινητή, βιώσιμη εφεδρική πηγή ενέργειας, σε περίπτωση μείζονος διακοπής ρεύματος, διακοπής παροχής ενέργειας ή λόγω βλάβης του δικτύου ηλεκτροδότησης.

Η Nissan θα υλοποιήσει αυτά τα δύο έργα κατά τη διάρκεια του 2018 και αν αποδειχθούν επωφελή, θα προχωρήσει στην επέκτασή τους.

NISSAN



Σχετικό video μπορείτε να δείτε στο
<https://youtu.be/INTIX-nXV9I>

