

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

16/1/2018

Η Nissan αποκαλύπτει το πρωτότυπο όχημα Xmotion, στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Ντιτρόιτ.

Βασισμένο στη μακρά ιστορία της Nissan στην κατασκευή crossovers αιχμής και SUV, το νέο, πρωτότυπο Nissan Xmotion, αποτελεί μια εξερεύνηση στο πεδίο του σχεδιασμού για τη δημιουργία ενός άλλου, ενδεχομένως πρωτοποριακού compact SUV.

Με την αποκάλυψή του στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Βορείου Αμερικής, στο Ντιτρόιτ, το Xmotion concept διαθέτει τα ισχυρά σημεία ενός παραδοσιακού SUV : υψηλή θέση, τις αναλογίες ενός οχήματος υψηλής χρηστικότητας και τα ογκώδη φτερά, που πλαισιώνονται από ζάντες και ελαστικά παντός εδάφους. Το όνομα Xmotion του πρωτοτύπου (που προφέρεται "cross motion" και σημαίνει διασταυρούμενη κίνηση) "συγχωνεύει" την Ιαπωνική κουλτούρα και την παραδοσιακή τεχνική με το Αμερικανικό χρηστικό στυλ και της νέας γενιάς τεχνολογία του Nissan Intelligent Mobility.

Για τη Nissan, τα πρωτότυπα αυτοκίνητα είναι μια άποψη για το μέλλον, ένας τρόπος για να ονειρευτούμε σε τρεις διαστάσεις. Το εξωτερικό του Xmotion concept, είναι το "παράθυρο" που μας επιτρέπει να δούμε την επόμενη γενιά των crossover και SUV της Nissan, προβάλλοντας μια δυναμική διάσταση, κάτι που στην σχεδιαστική γλώσσα αποκαλείται ως "σκόπιμη δύναμη".

Με το μακρύ μεταξόνιο, τους τροχούς και τα ελαστικά που ωθούνται στα άκρα των γωνιών, το Xmotion concept επιτρέπει τη δημιουργία μιας νέας διάταξης επιβατών τύπου "4 + 2". Διαθέτει τρεις σειρές ξεχωριστών καθισμάτων και έχει

σχεδιαστεί για να προσφέρει έναν ιδανικό χώρο για δύο ζευγάρια, όπου στην τρίτη σειρά μπορούν να φιλοξενηθούν δύο παιδιά ή τα κατοικίδια τους.

Η Διεπαφή Ανθρώπου και Μηχανής (HMI) στο Xmotion concept, όπως και ο σχεδιασμός του οχήματος, είναι πολύ απλά. Για παράδειγμα, η εναλλαγή από τη λειτουργία οδήγησης ProPILOT στη λειτουργία χειροκίνητης οδήγησης και αντίστροφα, μπορεί να γίνει χρησιμοποιώντας το PD Commander, που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα και στο φουτουριστικό τιμόνι.



Το Xmotion concept, περιλαμβάνει επίσης συνολικά επτά τμήματα ψηφιακής οθόνης. Οι τρεις κύριες οθόνες και οι οθόνες του αριστερού και του δεξιού άκρου, καλύπτουν το πλάτος του πίνακα οργάνων. Υπάρχει επίσης ένας "ψηφιακός καθρέπτης" στην οροφή, καθώς και μια κεντρική οθόνη στην κονσόλα.

Οι οθόνες και το σύστημα πληροφοριών ψυχαγωγίας μπορούν να ελεγχθούν με χειρονομίες και κινήσεις των ματιών. Οι δαισθητικοί έλεγχοι και το σύστημα φωνητικών εντολών επιτρέπουν στον οδηγούς να εστιάσει στην οδήγηση, προσφέροντας πρόσβαση σε διάφορες πληροφορίες με έξυπνο, εύκολο και ασφαλή τρόπο.

Video με το Xmotion concept μπορείτε να δείτε στο <https://youtu.be/DmrcBiCY68A>

Βασικά χαρακτηριστικά Xmotion concept	
Μήκος	4,590 mm
Πλάτος	1,940 mm
Ύψος	1,700 mm
Μεταξόνιο	2,785 mm
Κίνηση	Nissan Intelligent All-Wheel Drive
Τροχοί	21 ιντσών
Ελαστικά	διαμέτρου 780 mm
Χωροταξική διάταξη	3 σειρές καθισμάτων, 6 επιβάτες (δύο ξεχωριστά καθίσματα ανά σειρά)