



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

29/6/2018

Nissan και Italdesign, αποκαλύπτουν ένα μοναδικό πρωτότυπο GT-R



Η Nissan και η Italdesign δημιούργησαν ένα νέο, πρωτότυπο όχημα, το Nissan GT-R50 από την Italdesign, στην πρώτη τους συνεργασία.

Βασισμένο στο μοντέλο παραγωγής του Nissan GT-R NISMO του 2018, το μοναδικό αυτό αυτοκίνητο μνημονεύει τις επετείους των 50 ετών τόσο για το GT-R, όσο και για την Italdesign και θα κάνει το ντεμπούτο του στην Ευρώπη, τον επόμενο μήνα.

"Τι γίνεται αν δημιουργήσουμε ένα GT-R χωρίς όρια και στη συνέχεια το κατασκευάσουμε πραγματικά;" δήλωσε με μια ρητορική ερώτηση ο Alfonso Albaisa, ανώτερος αντιπρόεδρος της Nissan για τον παγκόσμιο σχεδιασμό. "Αυτό είναι ένα σπάνιο παράθυρο στο χρόνο όπου τέμνονται δύο μεγάλες στιγμές: 50 χρόνια της Italdesign που διαμορφώνει τον κόσμο της αυτοκινητοβιομηχανίας και 50 χρόνια της Nissan στη δημιουργία ενθουσιασμού, μέσω του κορυφαίου μας GT-R. Έτσι, για να γιορτάσουμε αυτή τη σύγκλιση, η Nissan και η Italdesign δημιούργησαν αυτό το ειδικό GT-R που σηματοδοτεί 50 χρόνια κορυφαίας μηχανικής τεχνολογίας."



Η Italdesign ανέπτυξε, σχεδίασε και κατασκεύασε το αυτοκίνητο. Τα ξεχωριστά, απολαυστικά σχέδια του εξωτερικού και του εσωτερικού του αυτοκινήτου, δημιουργήθηκαν από τις ομάδες της Nissan Design Europe στο Λονδίνο και της Nissan Design America.

Ο σχεδιασμός στα καλύτερά του !

Ξεκινώντας από μπροστά, το Nissan GT-R50 της Italdesign διαθέτει ένα ξεχωριστό χρυσό εσωτερικό στοιχείο που εκτείνεται σε όλο σχεδόν το πλάτος του οχήματος. Το καπό είναι εμφανώς διογκωμένο τονίζοντας την ισχύ του αυτοκινήτου, ενώ οι λεπτοί προβολείς LED εκτείνονται από τους θόλους των τροχών, μέχρι το χείλος πάνω από τις εξωτερικές γρίλιες της εισαγωγής του αέρα.

Κυριαρχώντας στην πλευρική όψη, η ξεχωριστή γραμμή οροφής έχει χαμηλώσει κατά 54 χιλιοστά και διαθέτει χαμηλότερο κεντρικό τμήμα, ενώ τα ελαφρώς ανυψωμένα εξωτερικά τμήματα, δίνουν στο προφίλ της οροφής μια μύδη οπτική. Το έμβλημα GT-R, σε συνδυασμό με τις εσοχές ψύξεις "samurai blade" πίσω από τους μπροστινούς τροχούς, προεξέχει περισσότερο, ενώ χαρακτηριστική είναι η χρυσή επένδυση που εκτείνεται από το κάτω μέρος των θυρών έως στη γραμμή των ώμων.

Το πίσω μέρος τονίζει το πλάτος του αυτοκινήτου με έναν μωώδη σχεδιασμό γύρω από τους τροχούς. Η γραμμή του ώμου κλίνει γύρω από τη βάση του πίσω παραθύρου και κατευθύνεται προς το κέντρο του καπό του πορτμπαγκάζ. Με μια ξεχωριστή εμφάνιση, η γραμμή του πίσω παραθύρου κατέρχεται σε μεγαλύτερο εύρος και βάθος, από ό, τι στο κανονικό μοντέλο. Σε συνδυασμό με τις λεπτομέρειες χρυσού, δίνει την όψη ενός ξεχωριστού αρθρωτού στοιχείου του οπίσθιου τμήματος του αυτοκινήτου.

Τα διπλά στρογγυλά πίσω φώτα του GT-R επανασχεδιάστηκαν στη λογική ενός ξεχωριστού "πλωτού" χαρακτηριστικού, με λεπτούς δακτυλίους φωτός και κοίλα κέντρα, τοποθετημένα έτσι ώστε να ενώνουν το εξωτερικό στήριγμα και το κεντρικό τμήμα της δομής του χώρου αποσκευών. Η μεγάλη, ρυθμιζόμενη πίσω αεροτομή, τοποθετημένη με δύο ορθοστάτες, ολοκληρώνει τη συνολική εμφάνιση. Οι ειδικής κατασκευής τροχοί, 21 x 10 ίντσες μπροστά και 21 x 10,5 ίντσες πίσω, τονίζουν την επιθετική εμφάνιση του αυτοκινήτου. Η εξωτερική βαφή είναι χρώματος Liquid Kinetic Grey, με έντονες λεπτομέρειες σε Energetic Sigma Gold.



Στο εσωτερικό του, το Nissan GT-R50 της Italdesign αντανakλά το μοντέρνο, υψηλών επιδόσεων DNA του. Δύο διαφορετικά φινιρίσματα από ανθρακονήματα χρησιμοποιούνται εκτενώς σε όλη την κεντρική κονσόλα, το ταμπλό και τις επενδύσεις των θυρών, μαζί με το μαύρο Alcantara® και το κορυφαίο μαύρο ιταλικό δέρμα στα καθίσματα. Οι χρυσές λεπτομέρειες αντανakλούν τον εξωτερικό σχεδιασμό σε όλο τον πίνακα οργάνων, τις πόρτες και τον φουτουριστικό επιλογέα ταχυτήτων, που είναι εμπνευσμένος από τους αγώνες αυτοκινήτου. Το κέντρο του τιμονιού και οι ακτίνες του είναι κατασκευασμένα από ανθρακόνημα, ενώ η στεφάνη διαθέτει ένα επίπεδο κάτω μέρος, με το σύνολο του τιμονιού να είναι άφθογα επενδυμένο με Alcantara.

Αστείρευτη δύναμη

Κάτω από το νέο σχήμα του Nissan GT-R50 από την Italdesign, κρύβεται ένας πραγματικός θησαυρός ! Βασισμένη στην εμπειρία των αγώνων GT3 της Nissan, η NISMO ενίσχυσε τον συναρμολογημένο με το χέρι κινητήρα V638RETT V6 3.8 λίτρων, που για την περίπτωση αποδίδει 720ps και 780 Nm ροπής.



Οι μεταβολές στο μηχανικό σύνολο περιλαμβάνουν βελτιστοποιημένους στροβιλοσυμπιεστές αγωνιστικού τύπου GT3 και μεγάλης διαμέτρου, μεγάλα intercoolers, βαρέως τύπου στροφαλοφόρο άξονα, έμβολα, συνδέσμους και έδρανα, αναθεωρημένα προφίλ εκκεντροφόρων, βελτιστοποιημένα συστήματα ανάφλεξης, εισαγωγής και εξαγωγής. Ένα ενισχυμένο σύστημα μετάδοσης διπλών συμπλεκτών, σε κιβώτιο έξι ταχυτήτων, με ενσωματωμένο πίσω διαφορικό, τοποθετημένο στον πίσω άξονα, "κατευθύνει" την αστείρευτη δύναμη στους τροχούς.

Η ανάρτηση έχει και αυτή επανασχεδιαστεί, διαθέτοντας το σύστημα DampTronic® της BILSTEIN. Για την πέδηση, φροντίζουν τα εμπρός 6-πίστονα φρένα της Brembo και τα αντίστοιχα 4-πίστονα πίσω, με τις τεράστιες δαγκάνες, λαμπερού κόκκινου χρώματος,. Τα ελαστικά Michelin Pilot Super Sport, μεγέθους 255/35 R21 μπροστά και 285/30 R21 πίσω, προσφέρουν την απαιτούμενη πρόσφυση, προκειμένου να αξιοποιηθεί στο έπακρο η ισχύς του κινητήρα.

"Αν και δεν είναι η επόμενη γενιά του GT-R, εντούτοις αποτελεί το προϊόν μια συναρπαστικής γιορτής δύο επετείων με έναν προκλητικό και δημιουργικό τρόπο, αγκαλιάζοντας μία από τις καλύτερες μηχανολογικές πλατφόρμες της Nissan και την ιαπωνική σχεδίαση, με την ιταλική αμαξοποιία", δήλωσε ο Albaisa.

Στιγμιότυπα με εικόνες από το συναρπαστικό Nissan GT-R50 από την Italdesign, μπορείτε να απολαύσετε στο <https://youtu.be/WvqIjHiMQjc>

Πρωτότυπο Nissan GT-R 50 από την Italdesign

Καλούπι	Nissan GT-R NISMO
Μήκος	4784mm (Στάνταρ NISMO: 4690 mm)
Πλάτος	1992mm (Στάνταρ NISMO: 1895 mm)
Ύψος	1316mm (Στάνταρ NISMO: 1370 mm)
Μεταξόνιο	2780mm
Κινητήρας	3.8 λίτρων VR38DETT της NISMO 720 ps (κατ' εκτίμηση) @ 7100 rpm 780 N-m (κατ' εκτίμηση) @ 3600-5600 rpm
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Διαμήκης τοποθετημένος κινητήρας, πίσω από τον εμπρός άξονα / Κιβώτιο ταχυτήτων τοποθετημένο στον πίσω άξονα με ενσωματωμένο σύστημα τετρακίνησης ATTESA E-TS
Κιβώτιο ταχυτήτων	Ενισχυμένο σύστημα διπλών συμπλεκτών σε κιβώτιο 6 ταχυτήτων, με ενσωματωμένο πίσω διαφορικό, τοποθετημένο στον πίσω άξονα
Ανάρτηση	Σύστημα ανάρτησης BILSTEIN DampTronic® (με ηλεκτρονική ρύθμιση σκληρότητας)
Φρένα	Διάτρητες αεριζόμενες δισκόπλακες Brembo πλευστού τύπου Εμπρός: 6-πίστονες δαγκάνες τύπου monoblock, 390 x 32.6 mm Πίσω: 4-πίστονες δαγκάνες τύπου monoblock, 380 x 30mm
Τροχοί (ίντσες)	Εμπρός: 21 x 10J Πίσω: 21 x 10.5J
Ελαστικά	Michelin Pilot Super Sport; Εμπρός : 255/35 R21 Πίσω: 285/30 R21