

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

14/6/2018

Η Nissan θα αγωνιστεί σε 12 πόλεις ανά την Υφήλιο, κατά τη διάρκεια της πέμπτης σεζόν της Formula E



Η Nissan θα αγωνιστεί σε 12 πόλεις, σε τέσσερις ηπείρους, κατά τη διάρκεια της πέμπτης σεζόν του πρωταθλήματος ABB FIA της Formula E.

Οι τοποθεσίες για την σεζόν 2018-19 για τους αμιγώς ηλεκτροκίνητους αγώνες έχουν αποκαλυφθεί, μαζί με ένα καινοτόμο, νέο σχήμα. Η σεζόν θα περιλαμβάνει 13 αγώνες σε δώδεκα πόλεις, ξεκινώντας από τη Σαουδική Αραβία το Δεκέμβριο και τελειώνοντας στη Νέα Υόρκη τον Ιούλιο. Μεταξύ των τοποθεσιών περιλαμβάνονται : Βερολίνο, Χονγκ Κονγκ, Μαρακές, Μαρόκο, Μεξικό, Μονακό, Παρίσι, Ρώμη και Ζυρίχη. Εκκρεμεί η ανακοίνωση της πόλης στην

Κίνα που θα φιλοξενήσει έναν αγώνα στις 23 Μαρτίου.

Η Nissan, ως κατασκευαστής του Nissan LEAF, του ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου με τις περισσότερες πωλήσεις στον κόσμο, αξιοποιεί το πρωτάθλημα ηλεκτροκίνητων αγώνων για να παρουσιάσει τη στρατηγική του Nissan Intelligent Mobility. Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί βασικό πυλώνα της συγκεκριμένης στρατηγικής, η οποία επιδιώκει να αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο τα αυτοκίνητα οδηγούνται, τροφοδοτούνται και ενσωματώνονται στην κοινωνία. Η εταιρεία σκοπεύει να πουλήσει 1 εκατομμύριο ηλεκτροκίνητα οχήματα ετησίως μέχρι το οικονομικό έτος 2022, συμπεριλαμβανομένων των αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων και των μοντέλων e-POWER.

Η Nissan ανακοίνωσε την είσοδό της στη Formula E στο περσινό Σαλόνι Αυτοκινήτου του Τόκιο, ενώ παρουσίασε το όχημα της Formula E, στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Γενεύης, τον περασμένο Μάρτιο.

"Αυτό το συναρπαστικό πρόγραμμα αγώνων περιλαμβάνει τοποθεσίες σε αγορές όπου τα ηλεκτροκίνητα οχήματα είναι ιδανικά για αστική οδήγηση", δήλωσε ο Michael Carcamo, διευθυντής του παγκόσμιου μηχανοκίνητου αθλητισμού της Nissan. "Αυτό είναι το σπουδαίο με την Formula E. Πάμε να αγωνιστούμε στους ίδιους δρόμους, όπου το Nissan LEAF θα μπορούσε να οδηγηθεί καθημερινά.

Εκτός από τα ολοκαίνουργια, 2ης γενιάς (Gen2) αυτοκίνητα της Formula E, η επερχόμενη σεζόν θα περιλαμβάνει ένα νέο, καινοτόμο σχήμα αγώνα.

Συγκεκριμένα, τα νέα αυτοκίνητα της Gen2 θα ολοκληρώνουν ολόκληρο τον αγώνα χωρίς την παραδοσιακή αλλαγή οχημάτων στην μέση του αγώνα, γεγονός που χαρακτήριζε τις προηγούμενες σεζόν. Οι οδηγοί θα έχουν στη διάθεσή τους 200 κιλοβάτ ισχύος για το σύνολο του αγώνα, αλλά θα έχουν πρόσβαση σε 225 kW, σε περιόδους του αγώνα, περνώντας από μία ζώνη ενεργοποίησης.

Οι δύο λειτουργίες ισχύος θα υποδεικνύονται με την χρήση διαφορετικών χρωμάτων σε ένα πρωτοποριακό σύστημα LED που θα ενημερώνει τον οδηγό. Επιπλέον, το πρωτοποριακό σύστημα FANBOOST θα επιτρέψει στους θεατές να ψηφίσουν για τον αγαπημένο τους οδηγό, με τους τρεις πρώτους να έχουν στη διάθεσή τους μέγιστη ισχύ 250 kW, για σύντομες περιόδους.



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

FORMULA E

SEASON 5: ABB FORMULA E CHAMPIONSHIP 2018/19

1	Ad Diriyah*	Saudi Arabia	Dec 15, 2018
2	Abu Dhabi	UAE	Jan 12, 2019
3	TBA	TBA	Jan 26, 2019
4	Shanghai	China	Feb 17, 2019
5	Hong Kong	China	Mar 10, 2019
6	Yas Viceroy	UAE	Mar 23, 2019
7	Rome	Italy	Apr 13, 2019
8	Paris	France	Apr 21, 2019
9	Monaco*	Monaco	May 11, 2019
10	London	UK	May 25, 2019
11	Zurich**	Switzerland	June 9, 2019
12	London	UK	July 13, 2019
13	New York	USA	July 14, 2019

*Subject to event confirmation. **Subject to event confirmation and the approval of the city.

f /NISMO @NISMO @NISMO NISMO.tv

Για την πέμπτη περίοδο του πρωταθλήματος, όλοι οι αγώνες της Formula E θα έχουν προκαθορισμένο χρόνο 45 λεπτών συν ένα γύρο, αντί για έναν προκαθορισμένο συνολικό αριθμό γύρων.