

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

17/4/2019

**Ντεμπούτο για το Nissan GT-R 50<sup>th</sup> Anniversary Edition  
στη Νέα Υόρκη**

*Με αφορμή τα 50 χρόνια ιστορίας αγώνων του GT-R, η Nissan τελειοποιεί το απόλυτο μηχανήμα οδηγικών επιδόσεων.*

Λίγα οχήματα στον κόσμο μπορούν να αναγνωριστούν αμέσως, με μόλις τρία γράμματα. Όμως, για τους απανταχού λάτρεις των αυτοκινήτων, το "GT-R" έχει γίνει συνώνυμο του ενθουσιασμού, των υψηλών επιδόσεων και της απaráμιλλης βελτίωσης.

Πραγματοποιώντας το ντεμπούτο του στο φετινό Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Νέας Υόρκης, το Nissan GT-R 50<sup>th</sup> Anniversary Edition, "πηγαίνει" το θρυλικό μοντέλο σε ένα επίπεδο που σίγουρα ήταν αδιανόητο όταν παρουσιάστηκε για πρώτη φορά, πριν από 50 χρόνια. Για να γιορτάσουν τον μισό αιώνα του GT-R, οι μηχανικοί υπερέβαλαν εαυτόν για να βρουν αναξιοποίητες δυνατότητες περαιτέρω απόδοσης, φροντίζοντας παράλληλα το αυτοκίνητο να είναι το ίδιο απολαυστικό για τον οδηγό, σε οποιοδήποτε επίπεδο.

**Το GT-R της επετειακής έκδοσης**

Το αυτοκίνητο της ειδικής έκδοσης θα προσφέρεται σε χρωματικούς συνδυασμούς, οι οποίοι θα αντιπροσωπεύουν τα κατορθώματα του GT-R στο Ιαπωνικό GP, εκεί δηλαδή όπου το μοντέλο έμελε να κυριαρχήσει. Για αυτό, το χρώμα Bayside (Wangan) Blue έρχεται στο προσκήνιο (από την εποχή που ήταν διαθέσιμο με το μοντέλο "R34"), σε συνδυασμό με λευκές αγωνιστικές ρίγες. Το εντυπωσιακό φινίρισμα του χρώματος, διασφαλίζει μια διαδικασία διπλής θερμικής επεξεργασίας τεσσάρων στρώσεων, δίνοντας ένα ζωντανό μπλε με εντυπωσιακά σημεία και βαθιές σκιές. Οι μπλε ενθέσεις στις

ακτίνες των ζαντών, είναι μερικές ακόμη από τις πολλές ωραίες πινελιές που κάνουν ξεχωριστό αυτό το GT-R. Την παλέτα των χρωματικών συνδυασμών του GT-R 50<sup>th</sup> Anniversary Edition, συμπληρώνει το λευκό της πέρλας με τις κόκκινες ρίγες και το ασημί με τις αντίστοιχες λευκές.

Στο εσωτερικό της επετειακής έκδοσης υπάρχει ένα ιδιαίτερο γκρίζο εσωτερικό χρώμα, το οποίο δίνει στην καμπίνα μια αίσθηση πολυτέλειας, που θυμίζει την ατμόσφαιρα του νυχτερινού ουρανού μετά την ώρα του λυκόφωτος. Στα πρόσθετα χαρακτηριστικά της έκδοσης περιλαμβάνονται το μοναδικό τιμόνι και η επένδυση του μοχλού ταχυτήτων, τα καθίσματα με την ειδική ανάγλυφη επένδυση, τα αλεξήλια από Alcantara και πολλά ακόμη.

"Το Nissan GT-R αποτελεί την ναυαρχίδα οδηγικών επιδόσεων της εταιρείας μας, εδώ και μισό αιώνα", δήλωσε ο Shinichiro Irie, διευθυντής προγραμματικού σχεδιασμού για το GT-R. "Η μεγάλη μας επιθυμία είναι να εξασφαλίσουμε ότι το GT-R 50<sup>th</sup> Anniversary Edition ξεχωρίζει. Αν και οι αλλαγές στο εξωτερικό και το εσωτερικό μπορεί να είναι διακριτικές με την πρώτη ματιά, εξακολουθούν να έχουν αντίκτυπο, ειδικά με τα νέα σχέδια χρωμάτων, διατηρώντας τις γραμμές και την συνολική εμφάνιση του αυτοκινήτου, σύγχρονη και έντονη."

### **Αναβαθμισμένη απόδοση, που "γεννήθηκε" από τους αγώνες**

Ενώ πολλοί πίστευαν ότι η βελτίωση και η απόδοση του twin-turbo V6 κινητήρα των 3.8 λίτρων, με τους 565 ίππους, έχει φτάσει στο απόγειό της, εντούτοις οι Takumi που συναρμολογούν στο χέρι αυτό το "διαμάντι", έκρυβαν μερικούς άσους στα μανίκια τους. Μεταξύ αυτών συγκαταλέγεται η ενσωμάτωση νέων υπερσυμπιεστών, οι οποίοι συμβάλλουν στην αύξηση της απόκρισης του κινητήρα σε χαμηλές στροφές, αυξάνοντας την συνολική απόδοση κατά 5%. Ακόμη, οι πολλαπλές εξαγωγές, εμπνευσμένες από την τεχνολογία των αγωνιστικών αυτοκινήτων, έχουν βελτιστοποιηθεί για ακόμα πιο δυναμικό συντονισμό του μηχανικού συνόλου.

Το GT-R διαθέτει ένα αναθεωρημένο κιβώτιο 6 ταχυτήτων με διπλό συμπλέκτη, με εκλεπτυσμένο "R mode", φτιαγμένο τόσο

για κανονική όσο και για αγωνιστική οδήγηση. Διαθέτει πιο επιθετικά downshifts για την καλύτερη πρόβλεψη γρήγορων εξόδων από στροφή, με την επιλογή της σχέσης να λαμβάνει χώρα κατά τη διάρκεια της εμπλοκής του ABS. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μειωμένη υποστροφή και μια πιο διαισθητική οδηγική εμπειρία. Ο προσαρμοστικός έλεγχος αλλαγής ταχυτήτων προγραμματίζεται ώστε να ταιριάζει στο στυλ οδήγησης του κάθε οδηγού, καθιστώντας δυνατή την οδήγηση τόσο στον δρόμο, όσο και στην πίστα.

Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση έχει ρυθμιστεί ώστε να παρέχει καλύτερη σταθερότητα στις στροφές και πιο ομαλή οδήγηση. Το σύστημα διεύθυνσης είναι πιο γραμμικό και ακριβές από ποτέ, απαιτώντας ελάχιστες διορθώσεις σε ταχύτητες έως και 300 km/h. Το σύστημα πέδησης είναι πιο ενισχυμένο, με αυξημένη απόκριση ακόμα και όταν ασκηθεί μικρότερη πίεση στο πεντάλ, με αποτέλεσμα την καλύτερη ακινητοποίηση του οχήματος και την ενίσχυση της αυτοπεποίθησης του οδηγού.

Βίντεο με το εντυπωσιακό Nissan GT-R 50th Anniversary Edition μπορείτε να δείτε στο <https://youtu.be/srOc6rFNGMs>