

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

18/4/2019

**Αναδρομή στα επετειακά μοντέλα της σειράς Z από τη Nissan.*****"Γαλουχώντας" φανατικούς λάτρεις των σπορ αυτοκινήτων, εδώ και πενήντα χρόνια.***

Όταν το αυθεντικό Datsun Z έκανε το ντεμπούτο του το 1969, ήταν μια αποκάλυψη για τον κόσμο της αυτοκινητοβιομηχανίας. Ένα οικονομικό, αξιόπιστο σπορ αυτοκίνητο με στυλ και άνεση που θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για καθημερινή οδήγηση, ήταν κάτι ανήκουστο εκείνη την εποχή. Με βασική τιμή στα 3.626 δολάρια, το Z (γνωστό και ως Datsun 240Z) στη Βόρεια Αμερική, ήταν ένα σπορ αυτοκίνητο, με μια προσιτή τιμή.

Σε σύντομο χρονικό διάστημα, οδηγοί ανά την Υφήλιο, απολάμβαναν την "ελευθερία" της σπορ οδήγησης, στις αγαπημένες τους διαδρομές. Το 1970, οι παγκόσμιες πωλήσεις ξεπέρασαν τις 40.000 αυτοκίνητα. Κάπως έτσι, η πρώτη γενιά Z, έθεσε τα θεμέλια για μια κληρονομιά, της οποίας η αξία, το ύψος και η απόδοση, συνέχισαν να δείχνουν το δρόμο για καινοτομίες στην αυτοκίνηση, διατηρώντας τη σειρά Z στην κορυφή της κατηγορίας, για δεκαετίες.

Κατά τις επόμενες πέντε δεκαετίες, η Nissan κυκλοφόρησε διάφορα μοντέλα επετειακών εκδόσεων του Z, όπως :

1980 Datsun 280ZX 10th Anniversary Edition

Για να γιορτάσει τη 10η επέτειο του πρώτου Z, η Nissan κυκλοφόρησε ένα ειδικό μοντέλο του 280ZX, με περιορισμένη παραγωγή. Η επιτυχία των προηγούμενων αυτοκινήτων της σειράς Z, έδωσε την ευκαιρία στη Nissan να εξοπλίσει τα μοντέλα 280ZX με πολυτελή υλικά όπως δερμάτινα καθίσματα

και στερεοφωνικά hi-fi, ως μια ευχάριστη “απόκλιση” από την σπορ, αλλά οικονομική προσέγγιση, του αρχικού 240Z.

Με μόλις 3.000 αυτοκίνητα, το 280ZX 10th Anniversary Edition θεωρείται σήμερα ένα πολύ συλλεκτικό μοντέλο.

1984 Nissan 300ZX Turbo 50th Anniversary Edition

Το Nissan 300ZX Turbo 50th Anniversary Edition του 1984, λανσαρίστηκε με αφορμή τα πενήντα χρόνια από την ίδρυση της Nissan, το Δεκέμβριο του 1933. Μόνο 5.148 από αυτά τα αυτοκίνητα κατασκευάστηκαν για την αγορά των Η.Π.Α., ενώ επιπλέον 300 κατασκευάστηκαν για τον Καναδά.

Το έτος 1984 σηματοδότησε όχι μόνο ένα ορόσημο για την ιστορία της Nissan, ως κατασκευαστή αυτοκινήτων, αλλά και για τα μοντέλα της σειράς Z, ως τα καλύτερα σε πωλήσεις σπορ αυτοκίνητα στην Αμερική.

2005 Nissan 350Z 35th Anniversary Edition

Μετά από μια προσωρινή παύση πωλήσεων στην Ιαπωνική αγορά το 2000 (και από το 1997 στη Βόρεια Αμερική), το νέο Z “έλαμψε” ξανά το 2003. Το πρώτο αναγεννημένο Z χτίστηκε στην πρωτοποριακή πλατφόρμα FM (Front Midship) της Nissan με έναν υψηλής απόδοσης, ατμοσφαιρικό κινητήρα V6, 3,5 λίτρων. Γνωστός και ως VQ (συντομογραφία από το VQ35ED), ο κινητήρας αυτός αποδίδει 287hp και 371Nm ροπής.

Το 2005, η Nissan δημιούργησε μια ειδική έκδοση με αφορμή την 35^η επέτειο του Z. Η έκδοση Nissan 350Z 35th Anniversary Edition ήταν διαθέσιμη στα χρώματα Ultra Yellow, Silverstone και Super Black, ενώ συνοδεύονταν και από μια σουίτα ρυθμίσεων και αναβάθμισης των επιδόσεων.

2010 Nissan 370Z 40th Anniversary Edition

Το 2009, η χωρητικότητα του κινητήρα VQ του 350Z αυξήθηκε στα 3,7 λίτρα, με αποτέλεσμα το όνομα του αυτοκινήτου να αλλάξει σε 370Z. Ένα χρόνο αργότερα, η Nissan λάνσαρε την έκδοση της 40^{ης} επετείου του 370Z. Περιορισμένη σε μόλις 1.000 αυτοκίνητα, το μοντέλο της ειδικής έκδοσης ήταν

NISSAN



εξοπλισμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και ένα σπορ πακέτο που περιλάμβανε εμπρός και πίσω spoilers, σπορ φρένα, ζάντες RAYS ελαφρού κράματος 19 ιντσών, διαφορετικό περιορισμένης ολίσθησης και την πρωτοποριακή τεχνολογία μετάδοσης SynchronRev Match®, της Nissan.

Το πρώτο μοντέλο Z κατασκευάστηκε για πρώτη φορά το 1969 ως ένα οικονομικό, καθημερινό σπορ αυτοκίνητο. Από τότε, αυτή η φιλοσοφία εξακολουθεί να βρίσκεται στον "πυρήνα" της κατασκευής κάθε μοντέλου Z. Δεν είναι τυχαίο που όσοι βρεθούν πίσω από το τιμόνι ενός τωρινού Z, είναι εξίσου ενθουσιασμένοι όπως εκείνοι που βρέθηκαν τα τελευταία 50 χρόνια.