

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

4/1/2019

**Η Nissan αποκαλύπτει την πρωτότυπη τεχνολογία "Invisible-to-Visible" στην CES**

Στην επερχόμενη έκθεση τεχνολογίας CES, η Nissan θα αποκαλύψει το μελλοντικό της όραμα για ένα όχημα που βοηθά τους οδηγούς να "δουν το αόρατο", "συγχωνεύοντας" πραγματικούς και εικονικούς κόσμους και δημιουργώντας την απόλυτη εμπειρία του συνδεδεμένου αυτοκινήτου.

Το Invisible-to-Visible, ή αλλιώς το I2V, είναι μια μελλοντική τεχνολογία που δημιουργήθηκε μέσω του Nissan Intelligent Mobility, του οράματος της εταιρείας για την αλλαγή του τρόπου με τον οποίο τα αυτοκίνητα τροφοδοτούνται, οδηγούνται και ενσωματώνονται στην κοινωνία. Το I2V θα δείξει το μέλλον της οδήγησης στους επισκέπτες της CES, μέσω μιας διαδραστικής, τρισδιάστατης εμπειρίας "εμβύθισης" στο περίπτερο της Nissan.

Το I2V έρχεται για να υποστηρίξει τους οδηγούς, συγκεντρώνοντας πληροφορίες από αισθητήρες έξω και μέσα από το όχημα, σε συνδυασμό με δεδομένα από το "σύννεφο" (cloud). Αυτό επιτρέπει στο σύστημα όχι μόνο να παρακολουθεί το άμεσο περιβάλλον του αυτοκινήτου, αλλά και να αντιλαμβάνεται τι είναι μπροστά, ακόμα και να δείχνει τι βρίσκεται πίσω από ένα κτίριο ή γύρω από μια γωνία. Για να καταστεί η οδήγηση πιο ευχάριστη, η καθοδήγηση προσφέρεται με έναν διαδραστικό, ανθρώπινο τρόπο, μέσω των "avatars" που εμφανίζονται εντός του αυτοκινήτου.

"Πατώντας" στον εικονικό κόσμο, το I2V προσφέρει άπειρες δυνατότητες στους τομείς των υπηρεσιών και της επικοινωνίας, καθιστώντας την οδήγηση πιο βολική, άνετη και συναρπαστική.

“Βοηθώντας να δείτε το αόρατο, το I2V ενισχύει την αυτοπεποίθησή σας και καθιστά την οδήγηση πιο ευχάριστη», δήλωσε ο Tetsuro Ueda, επικεφαλής στο Ερευνητικό Κέντρο της Nissan. “Τα διαδραστικά χαρακτηριστικά δημιουργούν μια εμπειρία που είναι προσαρμοσμένη στα ενδιαφέροντα και το στυλ της οδήγησης σας, έτσι ώστε ο καθένας να μπορεί να το χρησιμοποιήσει, με τον δικό του τρόπο”.

Συνδεδεμένη οδήγηση, όπως ποτέ άλλοτε

Το I2V τροφοδοτείται από την τεχνολογία Omni-Sensing της Nissan, η οποία λειτουργεί ως κόμβος, συγκεντρώνοντας δεδομένα σε πραγματικό χρόνο από το περιβάλλον κυκλοφορίας, έξω και μέσα από το όχημα. Η τεχνολογία SAM (Seamless Autonomous Mobility) της Nissan, αναλύει το οδικό περιβάλλον, μέσω σχετικών πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο και το ημιαυτόνομο σύστημα υποστήριξης οδηγού ProPILOT, παρέχει πληροφορίες σχετικά με το περιβάλλον γύρω από το αυτοκίνητο.

Η τεχνολογία χαρτογραφεί ένα εικονικό χώρο 360 μοιρών γύρω από το αυτοκίνητο, παρέχοντας πληροφορίες για θέματα όπως οι κυκλοφοριακές συνθήκες, η ορατότητα, η σήμανση ή παρακείμενους πεζούς. Μπορεί επίσης να παρακολουθεί τους επιβάτες εντός του οχήματος, χρησιμοποιώντας αισθητήρες στην καμπίνα, προκειμένου να προβλέψει καλύτερα πότε μπορεί να χρειαστούν βοήθεια για να βρουν κάτι, ή για να κάνουν μια στάση για ξεκούραση, ώστε να παραμείνουν σε εγρήγορση.

Το I2V μπορεί επίσης να συνδέσει τους οδηγούς και τους επιβάτες με άλλους ανθρώπους, μέσω του εικονικού κόσμου του Metaverse. Αυτό δίνει τη δυνατότητα σε μια οικογένεια, σε φίλους και συνεργάτες, να “εμφανίζονται” μέσα στο αυτοκίνητο ως τρισδιάστατα είδωλα σε περιβάλλον augmented –reality, για την παροχή βοήθειας ή συντροφιάς.

Περισσότερη υποστήριξη κατά την αυτόνομη, ή την κανονική οδήγηση

Κατά τη διάρκεια της αυτόνομης οδήγησης, το I2V μπορεί να κάνει τη παραμονή εντός του αυτοκινήτου πιο άνετη και

ευχάριστη. Για παράδειγμα, σε οδήγηση υπό βροχή, το τοπίο μιας ηλιόλουστης ημέρας μπορεί να προβάλλεται μέσα στο όχημα.

Κατά την επίσκεψη σε έναν νέο προορισμό, το σύστημα μπορεί να αναζητήσει στο Metaverse έναν τοπικό "ξεναγό", προσφέροντας επικοινωνία με τους επιβάτες του οχήματος, σε πραγματικό χρόνο.

Οι πληροφορίες που παρέχονται από τον "ξεναγό" μπορούν να συλλεχθούν με το Omni-Sensing και να αποθηκευτούν στο cloud, έτσι ώστε αν κάποιος άλλος επισκεφθούν την ίδια περιοχή, να έχουν πρόσβαση σε αυτού του είδους την χρήσιμη καθοδήγηση. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί από το ενσωματωμένο στο όχημα σύστημα τεχνητής νοημοσύνης, για να προσφέρει μια πιο αποτελεσματική κυκλοφορία, στους δρόμους της περιοχής.

Κατά την κανονική οδήγηση, το I2V παρέχει πληροφορίες από το Omni-Sensing, ως "επικάλυψη" στο πλήρες οπτικό πεδίο του οδηγού. Οι πληροφορίες αυτές, βοηθούν τους οδηγούς να αξιολογήσουν τις οδικές συνθήκες και να προετοιμαστούν για θέματα όπως γωνίες με χαμηλή ορατότητα, ακανόνιστες συνθήκες οδοστρώματος, ή επικείμενη βεβαρυμμένη κυκλοφορία.

Ο οδηγός μπορεί επίσης να καλέσει έναν επαγγελματία οδηγό από το Metaverse για να τον καθοδηγήσει σε πραγματικό χρόνο. Ο επαγγελματίας οδηγός εμφανίζεται ως προβαλλόμενο avatar, ή ως εικονικό συνοδευτικό αυτοκίνητο στο οπτικό πεδίο του οδηγού, δείχνοντάς του τον καλύτερο τρόπο οδήγησης.

Το I2V, εκτός του ότι θα εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με τη κυκλοφοριακή συμφόρηση και τον εκτιμώμενο χρόνο του ταξιδιού, θα μπορεί να επικοινωνήσει μοναδικές λεπτομέρειες για την καλύτερη πληροφόρηση του οδηγού. Επιπλέον, το I2V θα προσφέρει εναλλακτικές προτάσεις, όπως την βέλτιστη διαδρομή σε βεβαρυμμένη κυκλοφορία, χρησιμοποιώντας δεδομένα πλοήγησης σε πραγματικό χρόνο, μέσω του Omni-Sensing.

NISSAN



Κατά την άφιξη στον προορισμό, το I2V μπορεί να έχει πρόσβαση στο SAM για να ανιχνεύσει χώρους στάθμευσης και να σταθμεύσει το όχημα, απαλλάσσοντας τον οδηγό από καταστάσεις που απαιτούν δύσκολους χειρισμούς.

Βίντεο με τον τρόπο λειτουργίας της πρωτοποριακής τεχνολογίας I2V, μπορείτε να δείτε στο <https://youtu.be/WJIaeg1GiPc>

Η έκθεση CES 2019, θα ανοίξει τις πύλες της για το κοινό στις 8 Ιανουαρίου.