

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

13/01/2020

**Το ολοκαίνουργιο Nissan JUKE στην Ελλάδα**

Το ολοκαίνουργιο Nissan JUKE κυκλοφορεί ήδη στους Ελληνικούς δρόμους, καθώς πρόσφατα διεξήχθη η επίσημη παρουσίαση στον Ειδικό Τύπο, με τις πρώτες δοκιμές του συναρπαστικού Coupé Crossover, να πραγματοποιούνται στους δρόμους της Αττικής και της Βοιωτίας

Η εμπορική διάθεση του πρωτοποριακού JUKE ξεκίνησε αρχικά πριν από μια δεκαετία και έφτασε σε πωλήσεις το 1,5 εκατομμύριο αυτοκίνητα παγκοσμίως, καταλαμβάνοντας μια ξεχωριστή θέση στην κατηγορία των compact crossover SUVs, που αρκετοί ανταγωνιστές προσπαθούν να αντιγράψουν.

Απολαυστικό, όπως πάντα στην οδήγηση, το ολοκαίνουργιο JUKE προσφέρει νέα επίπεδα από πλευράς επιδόσεων και τεχνολογιών, όντας το πιο συνδεδεμένο αυτοκίνητο της Nissan.

Το κινητήριο σύνολο του Nissan JUKE είναι και αυτό εξαιρετικά προηγμένο, με έναν μικρό turbo βενζινοκινητήρα που είναι συμπαγής, ελαφρύς, εξαιρετικά αποδοτικός και οικονομικός. Για πρώτη φορά, το JUKE είναι διαθέσιμο με την επιλογή ενός κιβωτίου διπλού συμπλέκτη επτά ταχυτήτων, με paddle shifters ή με πλήρη αυτόματη λειτουργία. Σε συνδυασμό με ένα καινούργιο πλαίσιο, το κιβώτιο αυτό διασφαλίζει ότι το νέο JUKE είναι διασκεδαστικό, αναβαθμισμένο και πιο αποτελεσματικό με υποδειγματική ασφάλεια.

Το Nissan JUKE είναι χτισμένο στην πλατφόρμα CMF-B και θα κατασκευάζεται στο βραβευμένο εργοστάσιο παραγωγής της Nissan στο Sunderland, στο Ηνωμένο Βασίλειο, με τις πωλήσεις του μοντέλου να έχουν ήδη ξεκινήσει και στην Ελληνική αγορά.

ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΤΥΛ

Το ολοκαίνουργιο JUKE έχει μεγαλώσει, αλλά εξακολουθεί να διατηρεί την αίσθηση της οδηγικής διασκέδασης, με μια σύγχρονη εσωτερική και εξωτερική εμφάνιση που θα θέσει και πάλι ένα νέο πρότυπο στην κατηγορία B-crossover. Συνδυάζει το στυλ ενός coupe με το αμάξωμα ενός crossover. Αυτό προσφέρει ένα μοναδικό συνδυασμό, καθιστώντας το μοντέλο ιδανικό τόσο για το αστικό περιβάλλον, όσο και έξω από αυτό.

Παρά το γεγονός ότι πρόκειται για ένα ολοκαίνουργιο μοντέλο, το τελευταίο JUKE διατηρεί τα εμβληματικά χαρακτηριστικά σχεδίασης, συμπεριλαμβανομένων των οβάλ προβολών, διασφαλίζοντας έτσι τη στιγμιαία αναγνώρισή του. Στο πλαίσιο της ριζικής αναβάθμισης, οι νέοι προβολείς φέρουν τώρα μια υπογραφή LED σε σχήμα Y, που συμπληρώνει αρμονικά τη μάσκα V-Motion της Nissan

Οι ζάντες 19 ιντσών δίνουν μια επιβλητική και αθλητική στάση στο νέο JUKE, ενώ η ο σχεδιασμός της "αιωρούμενης" οροφής σε συνδυασμό με τις έντονες πλευρικές λεπτομέρειες, προσθέτουν ένα νέο επίπεδο γοήτρου στην εμφάνιση του μοντέλου. Μια σειρά από 11 χρώματα του αμαξώματος σε συνδυασμό με 3 "αντίθετα" χρώματα οροφής, εξασφαλίζουν ότι το νέο JUKE ξεχωρίζει και στις χρωματικές επιλογές.

"Μεταμορφωμένο" είναι και το εσωτερικό του νέου JUKE, με περισσότερο στυλ, περισσότερο χώρο, αναβαθμισμένη ποιότητα και τεχνολογία. Το νέο JUKE είναι πιο ευρύχωρο για τους επιβάτες και τις αποσκευές τους, με τον χώρο για τα γόνατα των πίσω επιβατών να έχει αυξηθεί κατά 5,8 εκατοστά, για τα κεφάλια αντίστοιχα κατά 1,1 εκατοστά, όπως και ο χώρος αποσκευών των 422 λίτρων, που πλέον προσφέρει 20% περισσότερο αποθηκευτικό χώρο.

Το αναδιαμορφωμένο εσωτερικό προσφέρει στυλ και άνεση πλαισιωμένο από φωτεινά υλικά υψηλής αισθητικής. Τα νέα, μαλακής αφής υλικά στο ταμπλό, στις επενδύσεις των θυρών και στο πάτωμα, προσφέρουν μια αίσθηση ασυναγώνιστης ποιότητας που συμπληρώνεται από τα στάνταρ monoform σπορ

καθίσματα και την προαιρετική Alcantara®, ή δερμάτινη επένδυση.

Τα εμπρός καθίσματα, εκτός από την προσεγγμένη εμφάνιση και την άνεση που τα χαρακτηρίζει, ενσωματώνουν (σε συγκεκριμένες εκδόσεις) το πρωτοποριακό ηχοσύστημα Bose Personal Plus, το οποίο προσφέρει ένα αξεπέραστης αισθητικής ακουστικό αποτέλεσμα. Το συγκεκριμένο ηχοσύστημα, μπορεί να ελεγχθεί μέσω μιας 'αναδυόμενης' οθόνης ψυχαγωγίας και ενημέρωσης 8 ιντσών, που παρέχει εύκολη πρόσβαση στην εφαρμογή Nissan Connect Services.

ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΜΕ ΤΟ N-DESIGN

Για τους ιδιοκτήτες που επιθυμούν να προσθέσουν τη δική τους ξεχωριστή "πινελιά" και να εκφράσουν το δικό τους στυλ, η έκδοση N-Design έρχεται για να συμπληρώσει τις Energy, Acenta, N-Connecta και Techna στη γκάμα του νέου Juke, προσφέροντας το απόλυτο πακέτο εξατομίκευσης.

Για το εξατομικευμένο εσωτερικό, οι τυχεροί ιδιοκτήτες μπορούν να επιλέξουν μεταξύ τριών συνδυασμών για τα καθίσματα, το ταμπλό, την πόρτα και το υποβραχιόνιο. Η επιλογή *Urbanizer* προσφέρει μια μοντέρνα, έντονη χρωματική αντίθεση και φρέσκια εμφάνιση με ασπρόμαυρο συνθετικό δέρμα, η *Midnight* προσφέρει ένα εκλεπτυσμένο και κομψό εσωτερικό με μαύρο Alcantara® και δέρμα, ενώ η *Juke* προβάλλει ένα εντυπωσιακό cockpit με πορτοκαλί και μαύρο δέρμα. Όλοι οι παραπάνω συνδυασμοί δίνουν στο νέο Juke μια αίσθηση υψηλής ποιότητας.

Στην έκδοση *N-Design* είναι στάνταρ και ένα σετ επιβλητικών ζαντών αλουμινίου 19 ιντσών, επεξεργασμένες με διαμάντι, που ενισχύουν το εξωτερικό του νέου Juke με μια αθλητική και δυναμική εμφάνιση.

Συνολικά, η *N-Design*, προσφέρει 20 συνδυασμούς για εξατομίκευση τόσο εξωτερικά, όσο και εσωτερικά του νέου Juke.

Η ΟΔΗΓΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΕ ΑΛΛΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Το νέο JUKE έχει σχεδιαστεί για να ενθουσιάζει νέους και υφιστάμενους ιδιοκτήτες του μοντέλου. "Από την αρχή, σχεδιάσαμε και κατασκευάσαμε το νέο JUKE με ευελιξία στη σκέψη μας", δήλωσε ο David Moss, Ανώτερος Αντιπρόεδρος Έρευνας και Ανάπτυξης της Nissan Europe. "Ο οδηγός θα αντιληφθεί τα οφέλη μόλις πιάσει το τιμόνι."

Κάτω από το σμιλευμένο καπό βρίσκεται ένας 3κύλινδρος βενζινοκινητήρας που είναι οικονομικός και συνάμα αποδοτικός. Το σύνολο του 1.0 λίτρου είναι συμπαγές και ελαφρύ και διαθέτει ένα υπερσυμπιεστή για να εξασφαλίσει ότι θα προσφέρει την απόκριση και την ευχάριστη συμπεριφορά που προσδοκά ο οδηγός του. Αποδίδει 117PS και 180Nm ροπής (200Nm με λειτουργία over boost). Συνοδεύεται με στάνταρ χειροκίνητο κιβώτιο έξι ταχυτήτων, ενώ για πρώτη φορά διατίθεται και ένα νέο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη (DCT), με paddle shifts.

Η οικονομία καυσίμου έχει βελτιωθεί, επιτυγχάνοντας 5,9l/100km (WLTP) με το χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων και 6,0l/100km με το DCT (WLTP). Οι εκπομπές CO2 έχουν μειωθεί, ξεκινώντας από 135g/km (WLTP) για το χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων και 138g/km (WLTP) για το DCT. *

Το "D-Mode" επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει άνετα τις τρεις λειτουργίες -Standard, Eco και Sport- προκειμένου να ρυθμίζει την απόκριση του αυτοκινήτου ανάλογα με το δρόμο ή τη διάθεσή του .

"Ο νέος κινητήρας του JUKE είναι σε θέση να προσφέρει τη βέλτιστη ισορροπία μεταξύ απόδοσης, οικονομίας καυσίμου και λειτουργίας", δήλωσε ο Moss. "Αποδίδει πραγματικά εντυπωσιακά επίπεδα ισχύος και ροπής στρέψης, αποδεικνύοντας περίτρανα τι μπορεί να προσφέρει ένας μικρού κυβισμού κινητήρας, ως προς τις επιδόσεις, με χαμηλό κόστος".

ΠΡΟΗΓΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ 5 ΑΣΤΕΡΩΝ

Ξεκινώντας την πολλά υποσχόμενη εμπορική του πορεία με την κορυφαία αξιολόγηση των πέντε αστέρων για το 2019 από το

Euro NCAP, το νέο Nissan JUKE είναι εξοπλισμένο με πλήθος προηγμένων τεχνολογιών υποστήριξης οδήγησης και επιλογών ψυχαγωγίας και πληροφόρησης, κάνοντας την κάθε διαδρομή ασφαλέστερη, απλούστερη και πιο ευχάριστη.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας περιλαμβάνουν την Έξυπνη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης με Αναγνώριση Πεζών και Ποδηλάτων, την Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας, την Έξυπνη Παρέμβαση Εσφαλμένης Αλλαγής Λωρίδας, το Σύστημα Προειδοποίησης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας και την Παρέμβαση Τυφλού Σημείου, ως μια μοναδική “πρεμιέρα” για την συγκεκριμένη κατηγορία. Η Παρέμβαση Τυφλού Σημείου, προειδοποιεί τον οδηγό όταν ένα αυτοκίνητο μπαίνει στο τυφλό σημείο του (κατά την αλλαγή λωρίδας) και επαναφέρει το νέο JUKE πίσω στη λωρίδα του.

Παράλληλα, η προηγμένη τεχνολογία ProPILOT της Nissan, η οποία προσφέρει ηλεκτρονική υποβοήθηση στο τιμόνι, την επιτάχυνση και την πέδηση, θα είναι διαθέσιμη στο JUKE για πρώτη φορά. Σχεδιασμένο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους και σε μία λωρίδα κυκλοφορίας, το ProPILOT επιταχύνει και επιβραδύνει το όχημα, ούτως ώστε ο οδηγός να διατηρεί την σωστή απόσταση και ταχύτητα και με το αυτοκίνητο εντός της λωρίδας κυκλοφορίας.

Για να βελτιωθεί η όραση σε μια περιοχή κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια, οι κολόνες A μεταξύ του παρμπρίζ και των πλαισίων των θυρών έχουν γίνει πιο λεπτές, χωρίς να θυσιάζεται η ακαμψία τους, λόγω της στρατηγικής χρήσης ελαφρύτερου χάλυβα υψηλής αντοχής. Τη νύχτα, η ορατότητα βελτιώνεται περαιτέρω χάρη στους στάνταρ προβολείς LED, οι οποίοι αυξάνουν το πεδίο ορατότητας στα 10 μέτρα, όντας το καλύτερο στην κατηγορία.

ΑΝΕΤΟ, ΧΑΛΑΡΟ ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ

Η Nissan γνωρίζει πολύ καλά ότι ο τύπος του υποψήφιου αγοραστή που επιλέγει το JUKE, προσδοκά ότι το αυτοκίνητό του ταιριάζει απόλυτα με τον τρόπο ζωής του. Ως αποτέλεσμα, το JUKE διαθέτει το πιο εξελιγμένο σύστημα πληροφοριών και ψυχαγωγίας που έχει τοποθετηθεί ποτέ σε ένα Nissan. Διαθέτει απρόσκοπτη ενσωμάτωση των smartphones, μια εφαρμογή για

τον έλεγχο και την παρακολούθηση του JUKE και WiFi για τους επιβάτες που “διψούν” για data.

Η τελευταία έκδοση του συστήματος πληροφοριών ψυχαγωγίας NissanConnect επιτρέπει στους επιβάτες του νέου JUKE να χρησιμοποιούν το Apple CarPlay® ή το Android Auto για να αντικατοπτρίζουν τις αγαπημένες τους εφαρμογές smartphone, στην ενσωματωμένη οθόνη αφής 8 ιντσών.

Όταν δεν χρησιμοποιείται η πλοήγηση μέσω smartphone, ο οδηγός μπορεί να έχει πρόσβαση στο σύστημα πλοήγησης TomTom & Live Traffic. Για να κάνει ακόμα πιο εύκολη τη ζωή του οδηγού του, το νέο JUKE είναι συμβατό με το Google Assistant, δίνοντας τη δυνατότητα ελέγχου λειτουργιών, όπως των φώτων του οχήματος και της αποστολής προορισμών στο σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου, μιλώντας απλά στην έξυπνη συσκευή του.

Οδηγός και επιβάτες θα νιώσουν στο έπακρο την αγαπημένη τους μουσική, χάρη στο ηχοσύστημα Bose® Personal® Plus. Με οκτώ ισχυρά ηχεία, συμπεριλαμβανομένων δύο μονάδων UltraNearfield ενσωματωμένων και στα δύο εμπρόσθια προσκέφαλα, οι επιβαίνοντες θα “βυθιστούν” στην μαγεία της μουσικής, με κρυστάλλινο, πεντακάθαρο ήχο.

Το ολοκαίνουργιο Nissan JUKE θα συνεχίσει να κατασκευάζεται στο βραβευμένο εργοστάσιο της Nissan στο Sunderland του Ηνωμένου Βασιλείου. Το νέο JUKE ξεκινά από τις 17.900€ και βρίσκεται ήδη στις εκθέσεις της Nissan ανά την Ελλάδα. Περισσότερα μπορείτε να δείτε στο <https://www.nissan.gr/vehicles/new-vehicles/juke-2019.html>

* 4.9 l / 100km για χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων (NEDC-BT) και 4.8 l / 100km για DCT (NEDC-BT). Οι εκπομπές CO2 μειώθηκαν επίσης, ξεκινώντας από τα 112 g / km για το χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων (NEDC-BT) και στα 110 g / km για το DCT (NEDC-BT)