

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 22/4/2021

Συντροφιά με ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο στην Πόλη του φωτός

Το Παρίσι είναι γεμάτο εκπλήξεις. Ωστόσο, ένας οδηγός της Uber Green, ο Fabien Verbrugge με το Nissan LEAF του είναι έτοιμος. Είτε πρόκειται για μια διαδρομή κατά μήκος του Σηκουάνα είτε για μια στάση στο Λούβρο, ακόμα και κατά τη διάρκεια των ελιγμών στους δρόμους σε μια από τις πιο ονειρεμένες πόλεις της Ευρώπης, ο Fabien πρέπει να είναι εξαιρετικά προσεκτικός. Μοτοσικλέτες, ηλεκτρικά σκούτερ και ποδήλατα διασχίζουν πολυσύχναστες διασταυρώσεις. Οι τουρίστες συρρέουν στον Πύργο του Άιφελ και τον γοτθικό καθεδρικό ναό της Νοτρ Νταμ. Οι φωτεινοί σηματοδότες, οι κόρνες και το κουδούνισμα από το τηλέφωνο του Fabien, αναβοσβήνουν με κάθε νέα διαδρομή.

"Πρέπει να δράσεις γρήγορα", εξηγεί με ένα ευθύ βλέμμα κάτω από ένα φωτεινό κίτρινο μπερέ. "Για αυτό, η υποστήριξη του οδηγού και η άμεση απόκριση κατά την επιτάχυνση είναι υπέροχα και πολύ σημαντικά. Το Nissan LEAF είναι ο ιδανικός συνεργάτης για τη δουλειά μου."

Μηδενικές εκπομπές, μηδενικές ενοχές

Ο Fabien αγόρασε το πρώτο του LEAF πριν από τρία χρόνια για να κινείται στην Πόλη του φωτός. Είχε ένα βαθύ ενδιαφέρον για την Ιαπωνία, τον πολιτισμό και την τεχνολογία της. Έτσι, η απόφαση να αγοράσει ένα Nissan ήρθε εύκολα. Εκείνη την εποχή, είχε μια μικρή ανησυχία για τον χώρο των επιβατών και αν οι βαλίτσες τους θα χωρούσαν στον χώρο αποσκευών, για τις διαδρομές από και προς το αεροδρόμιο.

Οι ανησυχίες του γρήγορα εξανεμίστηκαν. "Έχω συνειδητοποιήσει ότι οι άνθρωποι αισθάνονται καλύτερα στα ηλεκτρικά οχήματα και με φιλικές προς το περιβάλλον διαδρομές", λέει ο Fabien. "Μηδενικές εκπομπές και καμία ενοχή στους δρόμους του Παρισιού. Είναι το αυτοκίνητο που όλοι αγαπούν."

Μια νέα μελέτη που διεξήχθη πρόσφατα από την Nissan κατέδειξε ότι επτά στους 10 ευρωπαίους οδηγούς οχημάτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης εξετάζουν το ενδεχόμενο μετάβασης σε ηλεκτρικά οχήματα (EVs). Διαπίστωσε επίσης ότι το 89% εκείνων που είχαν κάνει το άλμα στην ηλεκτροκίνηση, ήταν ευχαριστημένοι με την

NISSAN

απόφασή τους και τον ρόλο που αυτή διαδραματίζει στη μείωση των εκπομπών άνθρακα.

Ο τέλειος συνεργάτης για έναν οδηγό της Uber

Ο Fabien ανακάλυψε όχι μόνο ότι υπήρχε αρκετός χώρος στο ηλεκτρικό hatchback του, αλλά και πόσο θόρυβος ήταν ο ηλεκτροκινητήρας του. Αγαπούσε τη δύναμη και την ομαλή κίνηση. Αλλά με το LEAF, μπορούσε επίσης να κρατήσει μακριά τον θόρυβο της πολυσύχναστης πόλης. Αυτό σήμαινε ότι μπορούσε εύκολα να ξεκινήσει συνομιλίες με τους επιβάτες του, ακόμη και να παίξει τον ρόλο του ξεναγού. "Είναι πιο ήσυχο στο εσωτερικό, οπότε μπορώ να μιλήσω με τους πελάτες μου."

Η καλύτερη εξυπηρέτηση σήμαινε κριτικές πέντε αστέρων και περισσότερες δουλειές. Για έναν οδηγό Uber, περισσότερες δουλειές σημαίνει περισσότερο χρόνο πίσω από το τιμόνι. Το Παρίσι απαρτίζεται από ένα δίκτυο που ξεπερνά τους 6.000 δρόμους, από εμβληματικές λεωφόρους όπως αυτές στα Ηλύσια Πεδία, έως τα στενά πλακόστρωτα σοκάκια. Η οδήγηση σε ένα δαιδαλώδες δίκτυο διαδρομών για ώρες κάθε μέρα, είναι κουραστική δουλειά. Όμως, η τεχνολογία που ενσωματώνει το LEAF του Fabien, λειτουργεί αγχολυτικά. Για όσους οδηγούν σε στενούς δρόμους και αυτοκινητόδρομους, λειτουργίες όπως το e-Pedal, για οδήγηση με ένα πεντάλ και η προηγμένη υποστήριξη οδηγού ProPILOT, κάνουν τη ζωή στο δρόμο πιο εύκολη. "Το Nissan LEAF μου προσφέρει τη δυνατότητα να δουλεύω με μεγαλύτερη ασφάλεια", εξηγεί ο Fabien. "Μπορώ να δουλεύω για περισσότερες ώρες και να αισθάνομαι λιγότερο κουρασμένος. Και αυτό είναι καλό για τα έσοδά μου."

Προς ένα μέλλον χωρίς άνθρακα

Μερικοί λένε ότι το Παρίσι είναι "ολόκληρος ο κόσμος σε μια πόλη". Ο Fabien λάτρευε την εξερεύνησή του μέσα από ένα EV και τώρα έχει αναβαθμιστεί, αποκτώντας το δεύτερό του LEAF (με την μπαταρία δεύτερης γενιάς των 62 kWh). Έχει πείσει μερικούς από τους συναδέλφους του να τον ακολουθήσουν και να γίνουν οδηγοί Uber Green, για να προσφέρουν βιώσιμες διαδρομές με ηλεκτρικά οχήματα. Για άλλη μια φορά, το πρώτο EV μαζικής παραγωγής στον κόσμο βοηθά στη μείωση της ρύπανσης και τη μείωση των εκπομπών στις πόλεις, καθώς ο κόσμος κινείται προς το μέλλον των μηδενικών εκπομπών.

Ο Fabien λέει, "Το LEAF είχε μεγάλο θετικό αντίκτυπο στην καθημερινή μου ζωή, ειδικά ως οδηγού. Μόλις μεταβείτε στην ηλεκτροκίνηση, δεν υπάρχει περίπτωση να γυρίσετε πίσω."

Στην Ελλάδα, η Nissan προσφέρει για την γκάμα των ηλεκτρικών οχημάτων της το

NISSAN

πακέτο "EV 4 ALL", κάνοντας ακόμα πιο δελεαστική την απόκτηση ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στο <https://www.nissan.gr/offers/ev-4-all>.

Αξίζει να σημειωθεί ότι πρόσφατα κυκλοφόρησε και το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό ταξί στην Ελλάδα, ένα Nissan LEAF με την μπαταρία των 62Kwh που αναμένεται να τaráξει τα νερά και στην συγκεκριμένη κατηγορία, καθώς η αξιοπιστία του και οι τεχνολογίες που το συνοδεύουν, η κορυφαία άνεση για τον οδηγό και τους επιβάτες του, η μεγάλη αυτονομία, το εξαιρετικά οικονομικό κόστος χρήσης και συντήρησης, η εργονομία του και φυσικά η φιλικότητά του προς το περιβάλλον, θα αποτελέσουν τα απόλυτα πλεονεκτήματα για τον Έλληνα επαγγελματία αυτοκινητιστή, που δύσκολα θα συναντήσει σε άλλα μοντέλα του ανταγωνισμού.