

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 3/12/2021

Η Nissan e.dams ολοκληρώνει με επιτυχία τις δοκιμές στη Βαλένθια, ενόψει της νέας σεζόν

Η ομάδα και οι οδηγοί δοκιμάζουν διαφορετικές ρυθμίσεις και συλλέγουν πολύτιμα δεδομένα, για να συνεχίσουν τις εργασίες ανάπτυξης πριν από την έναρξη της 8^{ης} σεζόν

Η ομάδα της Formula E της Nissan e.dams ολοκλήρωσε τις επίσημες δοκιμές πριν από την έναρξη της 8^{ης} σεζόν του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Formula E της ABB FIA, σηματοδοτώντας την έναρξη της συμμετοχής της, για τέταρτη σεζόν, στη διοργάνωση. Ο νέος οδηγός της ομάδας, Maximilian Guenther, ενάχθηκε στο δυναμικό της ομάδας, μαζί με τον βετεράνο της Formula E Sebastien Buemi, κατά τη διάρκεια των τριήμερων δοκιμών στο Circuit Ricardo Tormo στη Βαλένθια της Ισπανίας.

Οι Buemi και Guenther, αγωνιζόμενοι με τα μονοθέσια #23 Nissan Ariya και #22 Nissan Leaf αντίστοιχα, ολοκλήρωσαν περισσότερους από 350 γύρους και συγκέντρωσαν σημαντικά δεδομένα για την περαιτέρω ανάπτυξη των αγωνιστικών μηχανών της Nissan e.dams. Εκτελώντας διαφορετικές προσομοιώσεις και εξερευνώντας όλες τις νέες ευκαιρίες στις πέντε συνεδρίες δοκιμών, η ομάδα προσπαθεί τώρα να κάνει τις τελικές προετοιμασίες και εργασίες εξέλιξης στα αγωνιστικά αυτοκίνητα, πριν από την έναρξη της 8^{ης} σεζόν του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος της FIA Formula E στη Ντιρίγια, στις 28 και 29 Ιανουαρίου 2022.

Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, πραγματοποιήθηκε και το ντεμπούτο της νέας εντυπωσιακής εμφάνισης του μονοθέσιου της Nissan e.dams, μια εξέλιξη του αναγνωρίσιμου Ιαπωνικού σχεδίου του, με θέμα το κιμονό. Οι νέες προεξέχουσες φωτεινές κόκκινες ανταύγειες και η έντονη σχεδίαση "ανθίζουν" στο ρύγχος και επιβεβαιώνουν με τον καλύτερο τρόπο την αποστολή της ομάδας να φέρει τον ενθουσιασμό και τις επιδόσεις της τεχνολογίας EV.

NISSAN

“Ήταν μια υπέροχη εβδομάδα εδώ στη Βαλένθια και καταφέραμε αυτό που θέλαμε να κάνουμε”, δήλωσε ο Tommaso Volpe, παγκόσμιος διευθυντής μηχανοκίνητου αθλητισμού της Nissan. “Ο κύριος στόχος μας για αυτές τις δοκιμές, πριν από τη σεζόν, ήταν να επικυρώσουμε τις αλλαγές που εφαρμόσαμε στο λογισμικό διαχείρισης ενέργειας, καθώς και σε άλλα συστήματα ελέγχου στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια των προετοιμασιών. Τώρα έχουμε αρκετούς γύρους στην φαρέτρα μας και θα είμαστε απασχολημένοι στην ανάλυση των δεδομένων, αναπτύσσοντας περαιτέρω τα αγωνιστικά μας αυτοκίνητα πριν από την έναρξη της σεζόν, τον Ιανουάριο. Επιπλέον, ανυπομονούσαμε να δούμε τον νέο μας οδηγό, Maximilian, στην πίστα και να βεβαιωθούμε ότι αισθάνεται σίγουρος στο μονοθέσιο, κάτι που έγινε πολύ γρήγορα. Οπότε, συνολικά, βαδίζουμε προς τη σωστή κατεύθυνση και είμαι ικανοποιημένος με τα αποτελέσματα που έχουμε επιτύχει μέχρι τώρα.

“Η φιλοδοξία μας για την όγδοη σεζόν είναι να επιβεβαιώσουμε ότι η Nissan είναι ένας σοβαρός διεκδικητής στο πρωτάθλημα και επίσης να συνεχίσουμε να χρησιμοποιούμε τη Formula E ως την τέλεια πλατφόρμα για να προωθήσουμε την τεχνογνωσία της Nissan στον ηλεκτροκίνηση και την ισχυρή μας δέσμευση για βιώσιμη κινητικότητα.”

Η Nissan αγωνίζεται στο αμιγώς ηλεκτρικό Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της ABB FIA Formula E για να φέρει τον ενθουσιασμό και την απόλαυση της οδήγησης ηλεκτρικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών, σε ένα παγκόσμιο κοινό. Ως μέρος του στόχου της να επιτύχει ουδετερότητα άνθρακα στις λειτουργίες της και στον κύκλο ζωής των προϊόντων της έως το 2050, η Nissan σκοπεύει να “εξηλεκτρίσει” τα επερχόμενα μοντέλα της, μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Η Nissan στοχεύει στα οφέλη που πηγάζουν από την εμπειρία της στην ηλεκτροκίνηση και από την μεταφορά γνώσεων και τεχνολογίας μεταξύ των αγώνων και των καθημερινών οδικών συνθηκών, για να προσφέρει καλύτερα ηλεκτρικά οχήματα στο καταναλωτικό κοινό.