

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 02/12/2021

### **Η Nissan αποκαλύπτει ένα πρωτότυπο σεληνιακό ρόβερ, που αναπτύχθηκε από κοινού με την Ιαπωνική Υπηρεσία Αεροδιαστημικής & Εξερεύνησης του Διαστήματος**

*Η τεχνολογία τετρακίνητου ελέγχου ακριβείας EV της Nissan, ενισχύει τις οδηγικές επιδόσεις του rover, πάνω στην επιφάνεια του πλανήτη*

Η Nissan Motor Co., Ltd. αποκάλυψε ένα πρωτότυπο σεληνιακό ρόβερ που αναπτύχθηκε από κοινού με την Ιαπωνική Υπηρεσία Αεροδιαστημικής & Εξερεύνησης του Διαστήματος (JAXA), κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης Nissan Futures.

Το JAXA Space Exploration Innovation Hub Centre, διεξάγει έρευνα σε σεληνιακά ρόβερ, μια βασική τεχνολογία για την εξερεύνηση του διαστήματος. Η Nissan συνεργάζεται με την JAXA σε θέματα ελέγχου της οδήγησης των ρόβερ, από τον Ιανουάριο του 2020.

Ένα σεληνιακό ρόβερ πρέπει να μπορεί να διασχίζει το κονιορτοποιημένο, βραχώδες και κυματιστό έδαφος της Σελήνης και να είναι ενεργειακά αποδοτικό. Επιπλέον, είναι προφανές ότι οι πηγές ενέργειας για τη λειτουργία τέτοιων οχημάτων στο διάστημα είναι περιορισμένες.

Η έρευνα της Nissan εφαρμόζει την τεχνολογία ελέγχου κινητήρα που έχει αναπτύξει μέσω της κατασκευής ηλεκτρικών οχημάτων μαζικής παραγωγής, όπως το LEAF, καθώς και της τεχνολογίας ελέγχου όλων των τροχών e-4ORCE που εξοπλίζει το ολοκαίνουργιο ηλεκτρικό crossover Ariya. Συγκεκριμένα, το e-4ORCE είναι το σύστημα που ενισχύει τις επιδόσεις του σεληνιακού ρόβερ σε δύσκολα εδάφη.

### **Απόλυτες οδηγικές επιδόσεις, μέσω της τεχνολογίας EV ελέγχου όλων των τροχών**

Η Nissan έχει επικεντρωθεί στην ανάπτυξη στιβαρών οδηγικών επιδόσεων, που επιτρέπουν στους πελάτες να οδηγούν τα αυτοκίνητά τους με μεγαλύτερη

# NISSAN

αυτοπεποίθηση. Η τεχνολογία e-4ORCE της Nissan ελέγχει με ακρίβεια και τους τέσσερις τροχούς ανεξάρτητα, προσφέροντας στον οδηγό εμπιστοσύνη σε διάφορες συνθήκες.

Στην κοινή της έρευνα με την JAXA, η Nissan εξελίσσει την τεχνολογία e-4ORCE για να βελτιώσει την απόδοσή της σε αμμώδη εδάφη και άλλες σκληρές συνθήκες. Όταν τα αυτοκίνητα οδηγούνται στην άμμο, οι τροχοί τους συχνά περιστρέφονται και σκάβουν μέσα, εμποδίζοντας την κύλιση. Σε αυτή την περίπτωση απαιτείται υψηλό επίπεδο οδηγικής ικανότητας για να μην κολλήσει το όχημα. Για να καλύψει αυτή την ανάγκη, η Nissan έχει αναπτύξει χειριστήρια κινητήριας ισχύος που ελαχιστοποιούν το σπινάρισμα του τροχού, σύμφωνα με τις συνθήκες της επιφάνειας.

Μέσω της κοινής έρευνας, η Nissan στοχεύει να συμβάλει στην τεχνολογική εξέλιξη της τεχνολογίας της αυτοκινητοβιομηχανίας και της τεχνολογίας εξερεύνησης του διαστήματος, μοιράζοντας την τεχνογνωσία που αποκτήθηκε από την ανάπτυξη δοκιμαστικών οχημάτων και συνδυάζοντάς την με τη γνώση της JAXA για την έρευνα στα ρόβερ.

Ο διευθυντής του Κέντρου Καινοτομίας της Εξερεύνησης του Διαστήματος της JAXA, Ikko Funaki, περιγράφει την έρευνα ως εξής: "Η JAXA στοχεύει να εφαρμόσει τα ερευνητικά αποτελέσματα στη μελλοντική εξερεύνηση του διαστήματος. Συνεργαζόμαστε με εταιρείες, πανεπιστήμια και ερευνητικά ιδρύματα σε έργα που είναι εφικτά και έχουν δυνατότητες εμπορευματοποίησης και καινοτομίας. Διεξάγοντας έρευνα με την Nissan, η οποία διαθέτει τεχνογνωσία στις ηλεκτροκίνητες τεχνολογίες, ελπίζουμε να εφαρμόσουμε τα ευρήματά μας στην ανάπτυξη σεληνιακών ρόβερ υψηλότερων επιδόσεων."

Ο Toshiyuki Nakajima, γενικός διευθυντής του Τμήματος Προηγμένης Μηχανικής Οχημάτων και υπεύθυνος για την ανάπτυξη ελέγχου e-4ORCE στην Nissan, λέει: "Οι χρήσεις των αυτοκινήτων και οι καταστάσεις οδήγησης είναι ευρέως φάσματος. Στοχεύουμε στην τελικές οδηγικές επιδόσεις μέσω της έρευνας και της ανάπτυξής μας και πιστεύουμε ότι η τεχνογνωσία που αποκτήθηκε από αυτήν την κοινή έρευνα με την JAXA θα οδηγήσει σε καινοτομίες στα οχήματά μας, που θα αποφέρουν οφέλη στους αγοραστές."

# NISSAN

## **Το e-4ORCE προσφέρει μια συναρπαστική και άνετη διαδρομή**

Το μοντέλο Nissan Ariya e-4ORCE είναι εξοπλισμένο με ηλεκτροκινητήρες τόσο εμπρός, όσο και πίσω. Η ροπή κάθε κινητήρα μπορεί να ελεγχθεί ξεχωριστά για να παρέχει πρόσφυση κατά την επιτάχυνση. Κατά την επιβράδυνση, η ποσότητα αναγέννησης ρυθμίζεται ξεχωριστά για τον μπροστινό και τον πίσω κινητήρα. Κατά το φρενάρισμα, το e-4ORCE ελαχιστοποιεί την “βύθιση” και την ταλάντωση του αμαξώματος.

Στις στροφές, η ροπή του μπροστινού και του πίσω κινητήρα και η απόδοση πέδησης των τεσσάρων τροχών διασφαλίζουν ομαλό και άνετο χειρισμό. Αυτά τα χειριστήρια επιτρέπουν στους οδηγούς όλων των επιπέδων δεξιοτήτων να κινούνται με σιγουριά σε διάφορες συνθήκες του δρόμου, συμπεριλαμβανομένης της βροχής και του χιονιού.

Το μοντέλο Nissan Ariya e-4ORCE έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει τις πωλήσεις του στην Ιαπωνία, το καλοκαίρι του 2022.

Βίντεο με το τεχνολογικά προηγμένο σεληνιακό ρόβερ, είναι διαθέσιμο στο <https://youtu.be/qKY6svhZvUE>