

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 23/12/2021

Η Nissan και η Κοινοπραξία Super City AiCT συνεργάζονται για την ουδετερότητα άνθρακα

Η Nissan Motor Co., Ltd. και η Κοινοπραξία Super City AiCT (εφεξής AiCT Consortium) συνήψαν πρόσφατα συμφωνία συνεργασίας με στόχο την ουδετερότητα των εκπομπών άνθρακα στην Έξυπνη Πόλη του Aizuwakamatsu στην περιφέρεια της Φουκουσίμα. Τα δύο μέρη θα διερευνήσουν από κοινού τη δυνατότητα διαχείρισης ενέργειας μεγάλης κλίμακας με επίκεντρο τα EVs, τις μεθόδους για τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, νέους τρόπους κατοχής ηλεκτρικών οχημάτων και θα πραγματοποιήσουν μακροπρόθεσμες δοκιμές πεδίου για να επιτρέψουν στο Aizuwakamatsu να γίνει μια όμορφη, απαλλαγμένη από άνθρακα πόλη, αντιπροσωπεύοντας μια ανθεκτική Ιαπωνία.

Από τον ερχόμενο Απρίλιο, οι ηλιακοί συλλέκτες θα εγκατασταθούν στο κτίριο γραφείων Smart City AiCT που στεγάζει εταιρείες - μέλη του AiCT Consortium. Το Smart City AiCT θα χρησιμεύσει επίσης ως εγκατάσταση αποθήκευσης ανανεώσιμης ενέργειας και θα μελετηθεί ένα σύστημα που αποτελείται από πέντε ηλεκτρικά οχήματα Nissan Ariya.

Η αποτελεσματικότητα των ενεργειακών επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν ηλεκτρικά οχήματα θα επαληθευτεί τροφοδοτώντας το κτίριο Smart City AiCT με ηλεκτρική ενέργεια από τα Ariya, που θα φορτίζονται μέσω ηλιακής ενέργειας. Στόχος είναι η βελτίωση της χρήσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας του κτιρίου. Θα εξεταστεί επίσης η συμβατότητα με τις επιχειρήσεις κινητικότητας που εκμεταλλεύονται αυτά τα EVs.

Το όλο εγχείρημα θα χρησιμοποιήσει την τεχνητή νοημοσύνη για να προβλέψει τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων και την κατάσταση της μπαταρίας τους στην πόλη Aizuwakamatsu, όπου σε συνδυασμό με τις προβλέψεις παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, θα στοχεύσει στην επαλήθευση βελτιστοποιήσεων εκμετάλλευσης

NISSAN

ενέργειας στην περιφέρεια.

Μακροπρόθεσμα, κάθε καταναλωτής (συμπεριλαμβανομένων γραφείων, καταστημάτων, εργοστασίων και κατοικιών) θα πραγματοποιεί διομότιμες συναλλαγές (peer to peer) για την εμπορία πλεονασμάτων και ελλείψεων ηλεκτρικής ενέργειας. Το έργο θα περιλαμβάνει επίσης δοκιμές επί του πεδίου για την προώθηση της τοπικής παραγωγής ενέργειας, για τοπική κατανάλωση.

Με βάση τα αποτελέσματα, θα δημιουργηθεί ένας μηχανισμός για την προώθηση αλλαγών στη συμπεριφορά των κατοίκων. Διατηρώντας μια ισορροπία μεταξύ κινητικότητας και ενέργειας, αυτός ο μηχανισμός θα οδηγήσει στη δημιουργία πιο κερδοφόρων και βιώσιμων επιχειρήσεων.

Η Nissan κυκλοφόρησε το LEAF, το πρώτο EV μαζικής παραγωγής στον κόσμο, το 2010. Έκτοτε, η Nissan εξακολουθεί να προσφέρει πρόσθετη αξία και ενθουσιασμό με την γκάμα των EVs που διαθέτει.

Παράλληλα, η Nissan προωθεί το εγχείρημα Blue Switch, το οποίο χρησιμοποιεί EVs για την ηλεκτροδότηση της Ιαπωνίας, από τον Μάιο του 2018. Μαζί με τις τοπικές κυβερνήσεις, τις εταιρείες και τις αντιπροσωπείες της σε όλη τη χώρα, το έργο Blue Switch στοχεύει στην επίλυση περιφερειακών ζητημάτων που σχετίζονται με το περιβάλλον, την πρόληψη καταστροφών, τη διαχείριση ενέργειας, τον τουρισμό και τον αποπληθυσμό.

Η Nissan ανακοίνωσε ότι κάθε ολοκαίνουργιο μοντέλο που λανσάρεται σε βασικές αγορές θα είναι "εξηλεκτρισμένο", μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Ενώ συνεχίζει να κατέχει ηγετική θέση στην ηλεκτροκίνηση, η Nissan επιταχύνει τις προσπάθειές της για την επίτευξη στόχων βιώσιμης ανάπτυξης και ουδετερότητας άνθρακα.

Η Κοινοπραξία AiCT ιδρύθηκε το 2021 για να υλοποιήσει μια σούπερ πόλη με επίκεντρο τον πολίτη, μέσω της χρήσης και εξατομίκευσης δεδομένων. Το θεμέλιο αυτής της κοινοπραξίας είναι το έργο ανασυγκρότησης Great East Japan Earthquake, το οποίο ξεκίνησε το 2011 ως συνεργασία μεταξύ της Accenture, της πόλης του Aizuwakamatsu και του Πανεπιστημίου του Aizu.

NISSAN

Με βάση τη γνώση, την πλατφόρμα και το δίκτυο που έχουν καλλιεργηθεί στην πόλη του Aizuwakamatsu την τελευταία δεκαετία, η Κοινοπραξία AiCT στοχεύει να αναπτύξει ένα πρότυπο μοντέλο έξυπνης πόλης για την Ιαπωνία και να το επεκτείνει σε ολόκληρη τη χώρα.

Το κλειδί για την υλοποίηση μιας βιώσιμης κοινωνίας, με ταυτόχρονη ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της Ιαπωνίας, είναι η ανεξαρτησία και η ανάπτυξη των τοπικών περιοχών και η χρήση ψηφιακών τεχνολογιών. Το μοντέλο έξυπνης πόλης του Aizuwakamatsu αναγνωρίζεται πλέον ως το ιδανικό μοντέλο έξυπνης πόλης της Ιαπωνίας, προσελκύοντας περίπου 70 εταιρείες - μέλη, συμπεριλαμβανομένων των Nissan και Accenture, οι οποίες συνεργάζονται με τρόπους που υπερβαίνουν τα οργανωτικά τους όρια.

Το 2015, η πόλη του Aizu Wakamatsu, με την υποστήριξη της Accenture, παρουσίασε ένα λειτουργικό σύστημα έξυπνης πόλης (OS) που θα χρησιμεύσει ως ψηφιακή υποδομή για έξυπνες πόλεις. Με το λειτουργικό σύστημα έξυπνης πόλης στον πυρήνα, μια μεγάλη ποικιλία υπηρεσιών έξυπνης πόλης, συμπεριλαμβανομένων της κινητικότητας, της ενέργειας, του τουρισμού, της πρόληψης καταστροφών και των πληρωμών, αναπτύσσεται και λειτουργεί από τις εταιρείες του AiCT Consortium.

Συμφωνώντας με την ιδέα της έξυπνης πόλης της Κοινοπραξίας AiCT με επίκεντρο τον πολίτη, η Nissan εντάχθηκε στην Κοινοπραξία AiCT τον Αύγουστο του 2021. Η Nissan αναμένεται να συμμετάσχει σε ευρείας κλίμακας συνεργασίες με πολλές άλλες εταιρείες της κοινοπραξίας που μοιράζονται το ίδιο όραμα.

Η Nissan και η Κοινοπραξία Super City AiCT βλέπουν αυτές τις πρωτοβουλίες ως πρότυπο για άλλες πόλεις. Στο μέλλον θα ενισχύσουν τη συνεργασία τους με σκοπό να επεκταθούν σε εθνικό επίπεδο και να συμβάλουν στην επίτευξη ουδετερότητας άνθρακα στην Ιαπωνία.