

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 03/06/2021

Η Nissan αποκαλύπτει ότι οι Ευρωπαίοι οδηγοί EVs ταξιδεύουν περισσότερο από τους οδηγούς βενζίνης και ντίζελ

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, τα ευρήματα της έρευνας καταρρίπτουν τους μύθους σχετικά με την κατοχή ενός EV και βάζουν τέλος στο στρες περί αυτονομίας

Ως απτή απόδειξη της σημασίας της κινητικότητας μηδενικών εκπομπών, η Nissan ανακαλύπτει ότι οι Ευρωπαίοι οδηγοί EVs ταξιδεύουν μακριά. Στην πραγματικότητα, διανύουν επιπλέον 630 “καθαρά” χιλιόμετρα ετησίως, κατά μέσο όρο, σε σχέση με τους Ευρωπαίους οδηγούς οχημάτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE), σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα για λογαριασμό της ιαπωνικής αυτοκινητοβιομηχανίας.

Για να γίνουν περαιτέρω κατανοητές οι οδηγικές εμπειρίες και η αντίληψη των Ευρωπαίων αυτοκινητιστών, η μελέτη αποκαλύπτει ότι οι οδηγοί EV καθίστανται “πρωτοπόροι” στους ευρωπαϊκούς δρόμους, διανύοντας συνολικά, πάνω από 14.200 χιλιόμετρα ετησίως, κατά μέσο όρο.

Σε σύγκριση με τους αντίστοιχους οδηγούς ICE, οι οποίοι διανύουν κατά μέσο όρο 13.600km, αυτή η νέα έρευνα σκιαγραφεί ένα λαμπρό μέλλον για τη βιώσιμη κινητικότητα.

Ενόψει της Παγκόσμιας Ημέρας Περιβάλλοντος, το Σάββατο 05 Ιουνίου, αυτά τα ευρήματα αναδεικνύουν την ηλεκτρική κινητικότητα και τα περιβαλλοντικά της οφέλη ως βασικό μοχλό στην αντιμετώπιση των οικολογικών προκλήσεων.

“Αυτή η έρευνα επαναλαμβάνει το δόγμα ότι η ηλεκτρική οδήγηση δεν είναι μόνο μια έξυπνη και ευεργετική για το περιβάλλον επιλογή, αλλά και μια διασκεδαστική, συναρπαστική και βολική επιλογή για τους κατόχους ηλεκτρικών οχημάτων. Δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι οι άνθρωποι οδηγούν τα EVs περισσότερο από τα αυτοκίνητα ICE. Είμαστε πεπεισμένοι ότι με περισσότερα EVs στο δρόμο, το άγχος της εμβέλειας θα ανήκει σύντομα στο παρελθόν”, δήλωσε ο Arnaud Charpentier, Περιφερειακός Αντιπρόεδρος, Προϊοντικού Σχεδιασμού και Τιμολογιακής Πολιτικής της

NISSAN

Nissan AMIEO.

Διανύοντας μεγαλύτερες αποστάσεις

Από τους Ευρωπαίους οδηγούς EVs που ρωτήθηκαν, οι Ιταλοί ταξιδεύουν περισσότερο, με μέσο όρο πάνω από 15.000 χιλιόμετρα ετησίως, με τους Ολλανδούς να βρίσκονται σε απόσταση αναπνοής με (14.800χλμ), αποδεικνύοντας ότι όσοι έχουν ήδη κάνει την μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση αισθάνονται άνετα πίσω από το τιμόνι ενός οχήματος μηδενικών εκπομπών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πλειοψηφία (69%) των Ευρωπαίων οδηγών EV είναι ικανοποιημένη με την υπάρχουσα διαθέσιμη υποδομή φόρτισης.

Μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση

Σχεδόν οι μισοί (47%) Ευρωπαίοι οδηγοί ICE δηλώνουν ότι το κύριο πλεονέκτημα ενός βενζινοκινητήρα ή ντίζελ είναι η αυτονομία της μεγαλύτερης εμβέλειας. Ομοίως, όταν εξετάζουμε τους λόγους που βρίσκονται πίσω από το 30% των Ευρωπαίων οδηγών ICE που θεωρούν απίθανο να “υιοθετήσουν” ένα πλήρως ηλεκτρικό όχημα, η πλειοψηφία (58%) τους δήλωσε ως μεγαλύτερη ανησυχία, ότι τα EVs έχουν αυτονομία χαμηλής εμβέλειας.

Περαιτέρω στοιχεία σε παράγοντες που θα πείσουν τους οδηγούς να κάνουν την μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση με αναπάντεχο τρόπο, έχουν ως εξής :

38% των οδηγών ICE στην Ευρώπη πιστεύουν ότι ο μεγαλύτερος παράγοντας που θα τους ωθήσει στην ηλεκτροκίνηση είναι η μεγαλύτερη εμβέλεια

32% των Ευρωπαίων οδηγών ICE ελκύνονται από την ευκολία φόρτισης

30% επισημαίνει την καλύτερη υποδομή φόρτισης, ως στοιχείο που θα τους πείσει να αλλάξουν αντίληψη.

Ωστόσο, παρά τα αποτελέσματα αυτά, οι οδηγοί EVs αντιμετωπίζουν με αυτοπεποίθηση αυτούς τους φόβους. Συγκεκριμένα, το 70% των ευρωπαίων οδηγών EV σημειώνει ότι η εμπειρία που βίωσαν, ως προς το ζήτημα της εμβέλειας, ήταν καλύτερη από ό, τι περίμεναν. Αυτά τα ευρήματα χρησιμεύουν ως μια ισχυρή ένδειξη για τους οδηγούς ICE ότι η εμβέλεια δεν πρέπει να αποτελεί αποτρεπτικό παράγοντα για τη μετάβαση σε ένα EV.

“Με τα EVs να υιοθετούνται πλέον ολοένα και περισσότερο, μπορούμε να είμαστε σίγουροι ότι αυτά τα θετικά ευρήματα θα βοηθήσουν στην αλλαγή της γνώμης εκείνων των οδηγών ICE που το στρες λειτουργεί ως τροχοπέδη στην ηλεκτροκίνηση”, είπε ο

NISSAN

Arnaud.

Διαστρεβλωμένη πραγματικότητα

Η έρευνα αποκαλύπτει επίσης μια ισχυρή αποσύνδεση γύρω από τη φόρτιση και τις συναφείς υποδομές από τους οδηγούς EVs που χρησιμοποιούν ήδη αυτές τις εγκαταστάσεις και από την εντύπωση των οδηγών ICE που δεν έχουν ακόμη επωφεληθεί από αυτές, επισημαίνοντας εντελώς διαφορετικές απόψεις.

56% των Ευρωπαίων οδηγών ICE που δεν εξετάζουν την απόκτηση ενός EV, πιστεύουν ότι δεν υπάρχουν αρκετά σημεία φόρτισης

56% πιστεύουν ότι είναι ακριβότερα από τα αντίστοιχα βενζίνης / ντίζελ

Το 48% δηλώνει ότι δεν υπάρχουν αρκετά δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης.

Ωστόσο, πάνω από το ένα τέταρτο των Ευρωπαίων αυτοκινητιστών EVs δηλώνουν ότι η άδεια μπαταρία (28%), ο χρόνος φόρτισης (30%) και τα υψηλά κόστη ενός EV (31%) είναι από τους μεγαλύτερους μύθους στην ηλεκτροκίνηση, υπονοώντας ότι η φόρτιση και οι συναφείς υποδομές έχουν αναπτυχθεί επαρκώς.

Δείχνοντας τον δρόμο της αλλαγής: Η σειρά επεισοδίων “My Life with a Nissan LEAF”

Καθώς μπαίνουμε στη δεύτερη δεκαετία του “εξηλεκτρισμού” της αυτοκίνησης, γίνεται ολοένα και πιο εμφανές ότι τα EVs θα ενσωματωθούν ολοένα και περισσότερο στην καθημερινή μας ζωή.

Στα τελευταία επεισόδια του My Life with a Nissan LEAF, οι ιδιοκτήτες των Nissan LEAF συζητούν τις αγαπημένες τους πτυχές σε σχέση με την κατοχή ενός EV, μιλώντας για διανυθέντα χιλιόμετρα, οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις, προηγμένη τεχνολογία, ασφάλεια και πολλά άλλα.

Ο 84χρονος Luis Charro από την Ισπανία αποφάσισε να αποκτήσει το LEAF κατά τη συνταξιοδότησή του. Ενθαρρυσμένος από την φιλικότητα του EV του στο περιβάλλον, ο Luis αποφάσισε να τοποθετήσει και ηλιακό πάνελ στο σπίτι του για να φορτίζει το αυτοκίνητό του. Πλέον, εντυπωσιασμένος με το πόσο γρήγορα προσαρμόστηκε στο νέο του όχημα και στην προηγμένη τεχνολογία του, ο Luis είναι μια τρανταχτή απόδειξη ότι δεν είναι ποτέ πολύ αργά για την μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση. Βίντεο με τον Luis είναι διαθέσιμο στο <https://youtu.be/IqMi72Jc0FM>

NISSAN

Ο Edwin Glaser από την Ολλανδία και ιδιοκτήτης ενός LEAF, παραδέχεται ότι οι συνεχείς βελτιώσεις στις υποδομές φόρτισης κατά τη διάρκεια των ετών που έχει το ηλεκτρικό αυτοκίνητο, σε συνδυασμό με τις αναβαθμίσεις του LEAF, τον κάνουν να νιώθει άνετα πίσω από το τιμόνι, όταν ταξιδεύει σε μεγάλες αποστάσεις. Βίντεο με τον Edwin και το LEAF του, είναι διαθέσιμο στο <https://youtu.be/37exaTih2fM>

Το ίδιο συμβαίνει και με τον Marco Massullo, που είναι επαγγελματίας οδηγός ταξί στη Ρώμη. Με την εμβέλεια να είναι για τον ίδιο μια αδιαπραγμάτευτη πτυχή της δουλειάς του, έχει εντυπωσιαστεί τόσο πολύ με το Nissan LEAF που πλέον έχει στην κατοχή του το τρίτο αυτοκίνητό του! Βίντεο με τον Marco είναι διαθέσιμο στο <https://youtu.be/bv1Y98DknH0>

Τέλος, η Maria Jansen από τη Νορβηγία, έγινε πρόσφατα η τυχερή ιδιοκτήτρια του 500.000ού LEAF παγκοσμίως. Με την αναβάθμιση στο μοντέλο των 62KWh, η Maria επωφελείται από την επιπλέον αυτονομία και την βελτιωμένη οδηγική εμπειρία. Με την οικογένειά της να ζει στη Σουηδία, νιώθει μεγαλύτερη σιγουριά γνωρίζοντας ότι το LEAF της μπορεί να κάνει μεγάλα ταξίδια με ευκολία. Βίντεο με την Maria είναι διαθέσιμο στο <https://youtu.be/GzFJn72rfbI>

Κατά την πρώτη δεκαετία του Nissan LEAF, το αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής στον κόσμο προσέλκυσε περισσότερους από 500.000 ιδιοκτήτες σε όλη την Υφήλιο. Αθροιστικά, αυτοί οι ιδιοκτήτες έχουν ταξιδέψει τόσα χιλιόμετρα όσο ο γύρος της γης σε 400.000 φορές, αποδεικνύοντας ότι οι οδηγοί των EVs δεν διστάζουν όταν πρόκειται να κάνουν μεγάλα ταξίδια.

“Είναι μια συναρπαστική στιγμή για την αυτοκινητοβιομηχανία. Καθώς συνεχίζουμε να επεκτείνουμε την γκάμα των ηλεκτρικών μας οχημάτων με το αμιγώς ηλεκτρικό coupé crossover, το Nissan Ariya και με το ολοκαίνουργιο Qashqai με τη βραβευμένη τεχνολογία e-POWER, οι υποψήφιοι αγοραστές θα έχουν περισσότερες επιλογές για να κάνουν την μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση”, δήλωσε ο Arnaud Charpentier.

Περισσότερες πληροφορίες για τα αμιγώς ηλεκτροκίνητα μοντέλα της Nissan είναι διαθέσιμες στο <https://www.nissan.gr/vehicles/electric-vehicles.html>