

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 1/06/2022

Η Nissan e.dams πανέτοιμη για το E-Prix της Jakarta

Το νέο σιρκούι με τις 18 στροφές στον κόλπο της Τζακάρτα, υποδέχεται τη Formula E για πρώτη φορά

Η ομάδα της Nissan e.dams στην Formula E κατευθύνεται στην Τζακάρτα, για πρώτη φορά, για να αγωνιστεί σε ένα νέο σιρκούι για τον 9^ο γύρο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος ABB FIA Formula E 2021/22.

Το Jakarta E-Prix θα πραγματοποιηθεί σε μια πίστα μήκους 3,8 χιλιομέτρων με φόντο τον διάσημο κόλπο της πόλης. Η ειδικά σχεδιασμένη διαδρομή των 18 στροφών γύρω από το θέρετρο Ancol Beach City θα αποτελέσει την τρίτη νέα πίστα, μέσα σε τρία χρόνια, για τους αμιγώς ηλεκτρικούς αγώνες.

Αυτός ο αγώνας θα λάβει χώρα στο μέσο της σεζόν και με τις αναμενόμενες υψηλές θερμοκρασίες (32°C κατά μέσο όρο), οι ομάδες και οι οδηγοί θα αντιμετωπίσουν μια νέα σειρά προκλήσεων, καθώς θα "διαβάζουν" τη νέα πίστα και θα προσπαθήσουν να βελτιστοποιήσουν τόσο τις επιδόσεις τους στον αγώνα, όσο και τη διαχείριση ενέργειας.

Οι οδηγοί της Formula E της Nissan e.dams, Sébastien Buemi και Maximilian Günther, στοχεύουν σε καλά, σταθερά αποτελέσματα για το δεύτερο μισό της σεζόν, αφού δυσκολεύτηκαν να βρουν τον ρυθμό τους στον 7^ο και 8^ο γύρο, στο διπλό E-Prix του Βερολίνου.

"Είναι υπέροχο να βλέπεις τη Formula E να έρχεται σε αυτή την τοποθεσία", δήλωσε ο Tommaso Volpe, γενικός διευθυντής της Nissan Formula E και διευθύνων σύμβουλος της ομάδας της Nissan e.dams Formula E. "Δεν έχουμε τόσες πολλές πληροφορίες για αυτόν τον αγώνα, όσο για άλλες τοποθεσίες που έχουμε επισκεφτεί στο παρελθόν, επομένως θα είναι πολύ ενδιαφέρον να δούμε πώς οι ομάδες προσαρμόζονται για να βρουν την καλύτερη δυνατή απόδοση στις ζεστές και υγρές συνθήκες. Το νέο σιρκούι που είναι στο ίδιο επίπεδο με την στάθμη της θάλασσας είναι βέβαιο ότι θα ανεβάσει την θερμοκρασία, αποτελώντας μια πρόκληση για τη διαχείριση των ελαστικών και της μπαταρίας. Ελπίζουμε ότι η μορφολογία της ασφάλτου θα μας επιτρέψει να

NISSAN

χρησιμοποιήσουμε λιγότερο ακραίες ρυθμίσεις στις αναρτήσεις από ό,τι στους τελευταίους τρεις αγώνες. Σίγουρα παίζουν ρόλο πολλοί παράγοντες και δεν έχω καμία αμφιβολία ότι θα είναι ένας συναρπαστικός αγώνας.”

Ο γύρος της Τζακάρτα αποτελείται από έναν και μοναδικό αγώνα το ερχόμενο Σάββατο, δίνοντας στην ομάδα μόλις μία ημέρα για να βρει την ταχύτητά της και να πάρει σημαντικούς βαθμούς για το πρωτάθλημα.

Και σε αυτή τη σεζόν, η ομάδα θα συνεχίσει να συνδέει την παρουσία της στο αμιγώς ηλεκτρικό πρωτάθλημα, με τα επιβατικά ηλεκτρικά οχήματα της Nissan. Ο Buemi θα αγωνιστεί ξανά με το #23 Nissan Ariya, που πήρε το όνομά του από το ολοκαίνουργιο ηλεκτρικό crossover SUV της Ιαπωνικής αυτοκινητοβιομηχανίας. Ο Günther θα αγωνιστεί με το #22 Nissan LEAF, που πήρε το όνομά του από το γνωστό EV της Nissan που κυκλοφόρησε για πρώτη φορά το 2010.

Η Nissan αγωνίζεται στο αμιγώς ηλεκτρικό Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της ABB FIA Formula E για να φέρει τον ενθουσιασμό και την απόλαυση της οδήγησης ηλεκτρικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών, σε ένα παγκόσμιο κοινό. Ως μέρος του στόχου της να επιτύχει ουδετερότητα άνθρακα στις λειτουργίες της και στον κύκλο ζωής των προϊόντων της έως το 2050, η Nissan σκοπεύει να “εξηλεκτρίσει” τα επερχόμενα μοντέλα της, μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Η Nissan στοχεύει στα οφέλη που πηγάζουν από την εμπειρία της στην ηλεκτροκίνηση και από την μεταφορά γνώσεων και τεχνολογίας μεταξύ των αγώνων και των καθημερινών οδικών συνθηκών, για να προσφέρει καλύτερα ηλεκτρικά οχήματα στο καταναλωτικό κοινό.