

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 2/06/2022

Το αγωνιστικό Nissan Z καταγράφει την πρώτη του νίκη στη Suzuka

Και με το αυτοκίνητο ασφαλείας Nissan Z, να πραγματοποιεί το ντεμπούτο του στην θρυλική πίστα

Ο 3ος γύρος του SUPER GT που διεξήχθη πρόσφατα στο Suzuka Circuit, κάτω από άκρως καλοκαιρινές συνθήκες, επισφραγίστηκε με την “καυτές” επιδόσεις του Nissan Z GT500. Από την αρχή του αγώνα δόθηκε μια σκληρή μάχη για το προβάδισμα, με το #3 CRAFTSPORTS MOTUL Z που οδηγούσε ο Katsumasa Chiyo να καταλαμβάνει τη 2^η θέση από τη 2^η κιάλας στροφή, προσπερνώντας το πρώτο αυτοκίνητο στην 130R για να βρεθεί στην κεφαλή του αγώνα, πριν καν ολοκληρωθεί ο πρώτος γύρος. Το #24 Realize corporation ADVAN Z κατέλαβε την 9^η θέση, ενώ το #23 MOTUL AUTECH Z έφτασε στην 11^η θέση μέχρι το τέλος του πρώτου γύρου. Δυστυχώς, το #12 CALSONIC IMPUL Z παρουσίασε πρόβλημα και αναγκάστηκε να αποσυρθεί. Το #3 Z προπορεύτηκε από τα υπόλοιπα αυτοκίνητα με γρήγορο ρυθμό και στο τέλος του 10^{ου} γύρου βρέθηκε στην κορυφή με απόσταση 4,6 δευτερολέπτων από το δεύτερο όχημα. Τα #24 Z και #23 Z βρέθηκαν στην 8^η και 10^η θέση αντίστοιχα, όταν άλλα αυτοκίνητα έμπαιναν στα pit στον 11ο γύρο και ένα ατύχημα με ένα GT300 έβγαλε στο προσκήνιο το αυτοκίνητο ασφαλείας (SC). Ο αγώνας συνεχίστηκε στον 15ο γύρο, με τα τρία Z να διατηρούν τις θέσεις τους.

Μετά τον αγώνα, ο νικητής Katsumasa Chiyo δήλωσε: “Είμαι πολύ χαρούμενος που μπορώ να ανταποδώσω στην ομάδα με αυτό το αποτέλεσμα. Θέλω πραγματικά να ευχαριστήσω την ομάδα, τους ανθρώπους που ανέπτυξαν το αυτοκίνητο και τον κατασκευαστή των ελαστικών”. Ο Mitsunori Takaboshi ο έτερος οδηγός του #3 CRAFTSPORTS MOTUL Z, που πήρε το τιμόνι από τον 19^ο γύρο μέχρι και το τέλος του αγώνα, πρόσθεσε, “Μετά από τέσσερα χρόνια αγωνιστικής δράσης στην κατηγορία GT500 με την KONDO Racing, χαίρομαι που επιτέλους εκμεταλλεύομαι την εμπειρία που απέκτησα εκεί και κατέκτησα τη νίκη.”